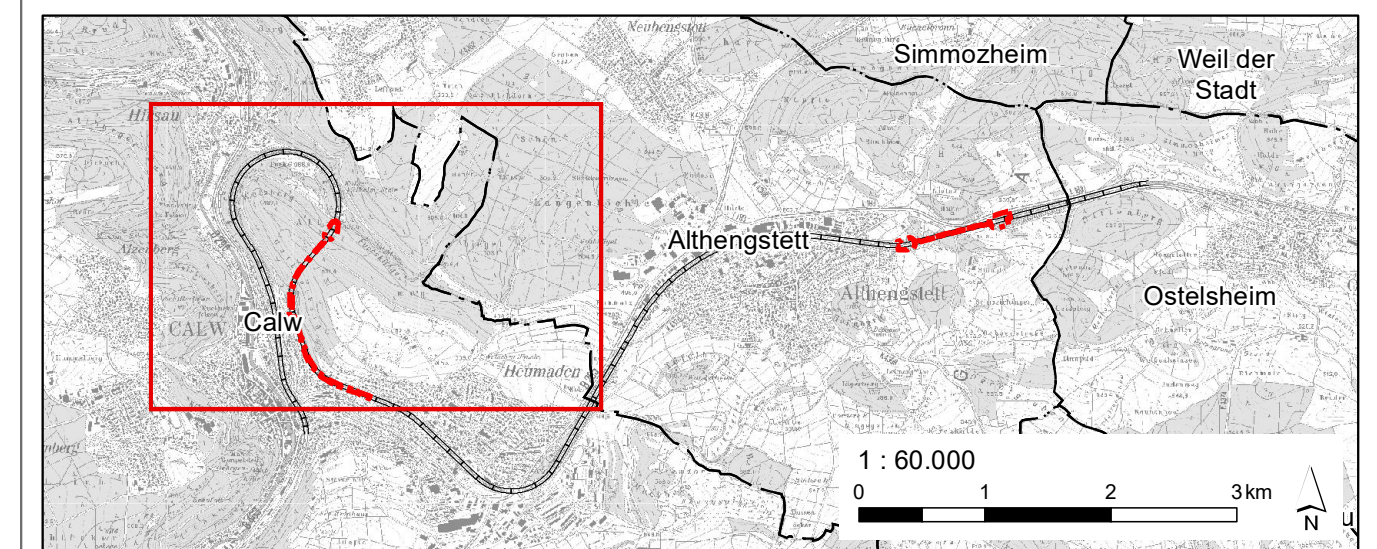


Luftbild: WMS-Service LCL-BW (2024) Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0, www.lgl-bw.de



- Maßnahmen**
- FCS 7.1 Aufwertung von Wäldern im Umfeld der Tunnel Forst und Hirsau**
    - FCS 7.1.1 Waldrefugium**
      - FCS<sub>saP</sub> 7.1.1, 3.4:
    - FCS 7.1.2 Erhalt und Entwicklung von Altholzbeständen durch angepasste Bewirtschaftung**
      - FCS<sub>saP</sub> 7.1.2a: Entwicklung von Dauerwald mit hohem Altersdurchschnitt
      - FCS<sub>saP</sub> 7.1.2b: Erhalt und Entwicklung von Eichenbeständen
      - FCS<sub>saP</sub> 7.1.2c: Förderung von Laubbaumarten in Nadelholzbeständen / Schaffung von Lichtinseln
    - FCS 7.1.3 Sicherung von Habitatbäumen und -baumanwärttern**
      - FCS<sub>saP</sub> FCS
- [Flurstück: 1411, Gemarkung: Althengstett]
- Planungsgrundlagen**
- Grenze der Planfeststellungsinsel (PFI)
  - Gleisachse
  - Flurstück

**Genehmigungsplanung**

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Änderung der Waldmaßnahmen	28.06.2024	GÖG/Ve

Bearbeitet im Auftrag: Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn  
 c/o Landratsamt Calw  
 Vogtlestraße 42-46  
 75365 Calw

Datum: \_\_\_\_\_  
 Unterschrift: *J. O. Jir*

Planersteller	Datum	Name
Gruppe für ökologische Gutachten Dreifelderstr. 28 70599 Stuttgart 28.06.2024 Datum	Bearbeitet:	28.06.2024 04.07.2022
	Gezeichnet:	28.06.2024 04.07.2022
	Geprüft:	28.06.2024 04.07.2022

**Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw**

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49  
 Landschaftspflegerischer Begleitplan: FCS<sub>saP</sub> 7.1 Aufwertung von Wäldern im Umfeld der Tunnel Forst und Hirsau

Maßstab	Kartenummer	Anlage
1:3.500	E.2 a	Anlage-Nr. 8.2.7 a