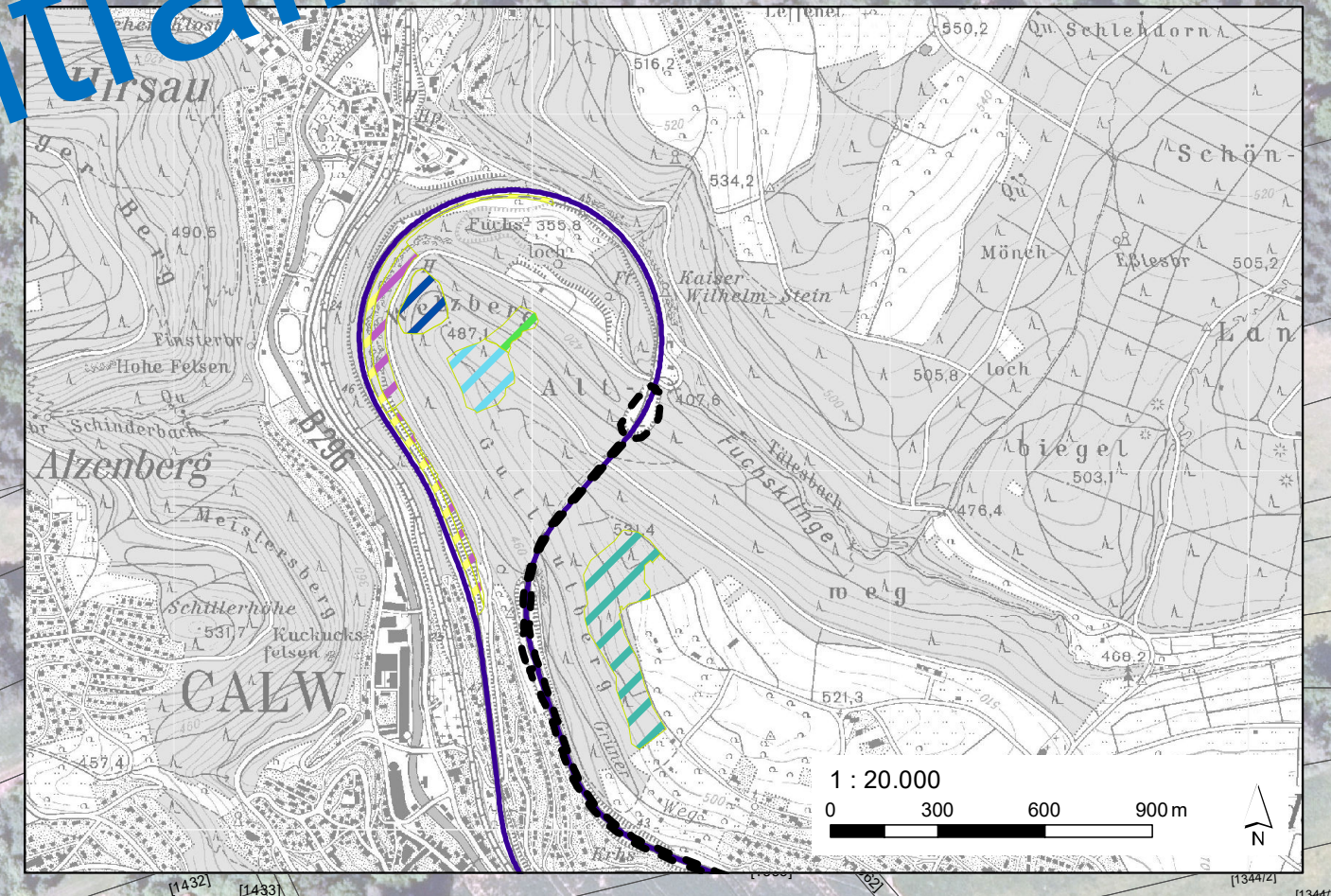


- Maßnahmen**
- FCS_{sap} 7.1: Aufwertung von Wäldern im Umfeld der Tunnel Forst und Hirsau
 - FCS_{sap} 7.1-1: Alte Eichen sichern/freistellen
 - FCS_{sap} 7.1-2: Waldrefugium
 - FCS_{sap} 7.1-3: Entnahme Nadelbäume
 - FCS_{sap} 7.1-4: Erhöhung Laubwaldalter, Ausweisung Habitatbäume
 - FCS_{sap} 7.1-5/6: Anlage strukturreicher Waldrand
 - FCS_{sap} 7.1-7/8: Aus der Nutzung nehmen, Entnahme Nadelbäume
 - FCS_{sap} 7.1-9: Erhöhung Laubwaldalter, Förderung Totholzanteil
 - FCS_{sap} 7.1-10: Entnahme Nadelbäume, Erhöhung Laubwaldalter
 - FCS_{sap} 7.1-11: Erhöhung Laubwaldalter, Ausweisung Habitatbäume
 - FCS_{sap} 7.1-12: Entnahme Nadelbäume, Erhöhung Laubwaldalter, Förderung Totholzanteil
- Planungsgrundlagen**
- Grenze der Planfeststellungsinsel (PFI)
 - Gleisachse
 - Flurstück (Nummer)



Genehmigungsplanung			
Index	Änderungen	Datum	Name

Bearbeitet im Auftrag: Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn
 c/o Landratsamt Calw
 Vogtstraße 42-46
 75365 Calw

Datum: 04.07.2022
 Unterschrift: *J. Ro*

Planersteller	Datum	Name
Gruppe für ökologische Gutachten Dreifelderstr. 28 70599 Stuttgart 04.07.2022 Datum	04.07.2022 Datum	Ro St Ve

Wiederinbetriebnahme der Bahnstrecke Nr. 4810 Weil der Stadt - Calw

Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermausschutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau km 36,2+72 bis km 37,1+47 sowie 43,6+82 bis 44,3+49
 Landschaftspflegerischer Begleitplan: FCS_{sap} 7.1 Aufwertung von Wäldern im Umfeld der Tunnel Forst und Hirsau

Maßstab: 1:1.500
 Kartenummer: E.1
 Anlage: Anlage-Nr. 8.2.7