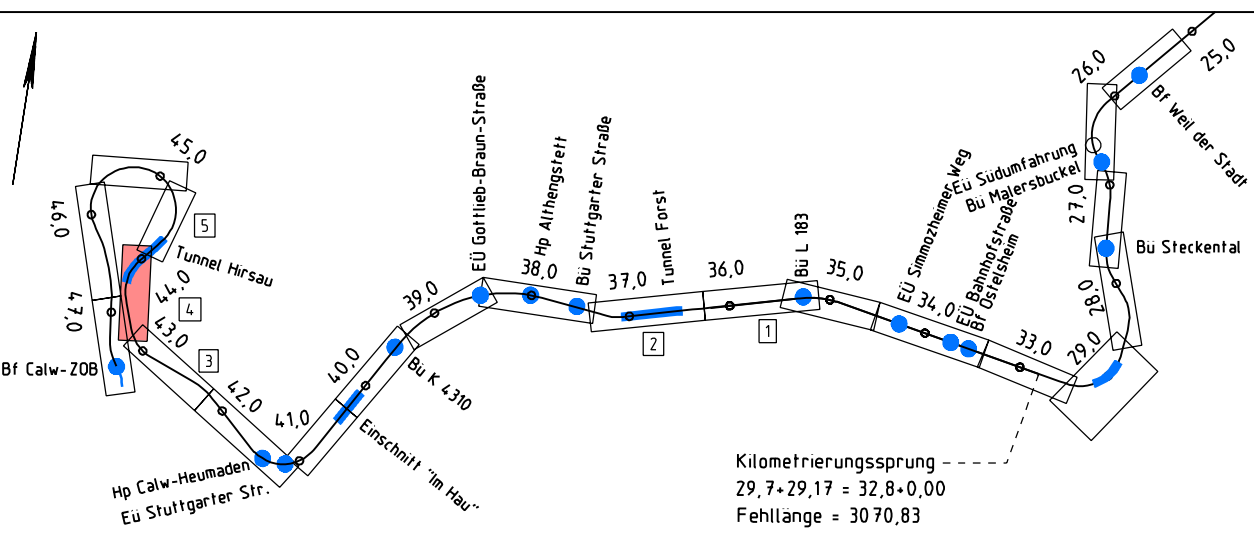


- Legende Planung**
- Bahngrundstücksgrenze
  - Neubau
  - Rückbau
  - Einhausung
  - Verlängerung Bahnkammer
  - Sanierung Tunnelportal
  - Einbau Trennwandkonstruktion
  - Grenze Bau Feld
  - Genehmigungsverfahren
  - BE-Fläche / Baustellenzufahrt
  - Tabu-Fläche
  - Feste Fahrbahn
  - befestigte Verkehrsfläche
  - Rettenweg
  - Rettenplatz
- Legende Böschungssicherung**
- Steinschlagfangzaun
  - Übernetzung
  - Beräumung
  - Auffangschürze und Einzelsicherung



Deckblatt zum Lageplan, Blatt 4, Unterlage 4.1 des Planfeststellungsverfahrens

Genehmigungsplanung  
Einbau einer Trennwandkonstruktion zum Fledermaus-schutz in und vor die Bestandstunnel Forst und Hirsau

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Trennwandkonstruktion aus Stahlbeton, Konkretisierung Rettungsweg	19.07.2024	Re/HS

Bauherr: **HHB** Zweckverband Hermann-Hesse-Bahn  
c/o Landratsamt Calw  
Vogelstraße 42 - 46  
75365 Calw

Datum: 12.08.2022  
gezeichnet: H. Schwilow

Planersteller: **Mailänder Consult**  
Mailänder Consult GmbH  
Mathystraße 13 • 76133 Karlsruhe  
T 0721 93280-0 • F 0721 93280-10

Datum: 12.08.2022  
gezeichnet: V. Reinacher

Projekt: Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw

Planbezeichnung:	Lageplan km 43,1+23 bis km 44,1+28
Maßstab:	1:1000
Blattnummer:	4a
Anlage:	4.1