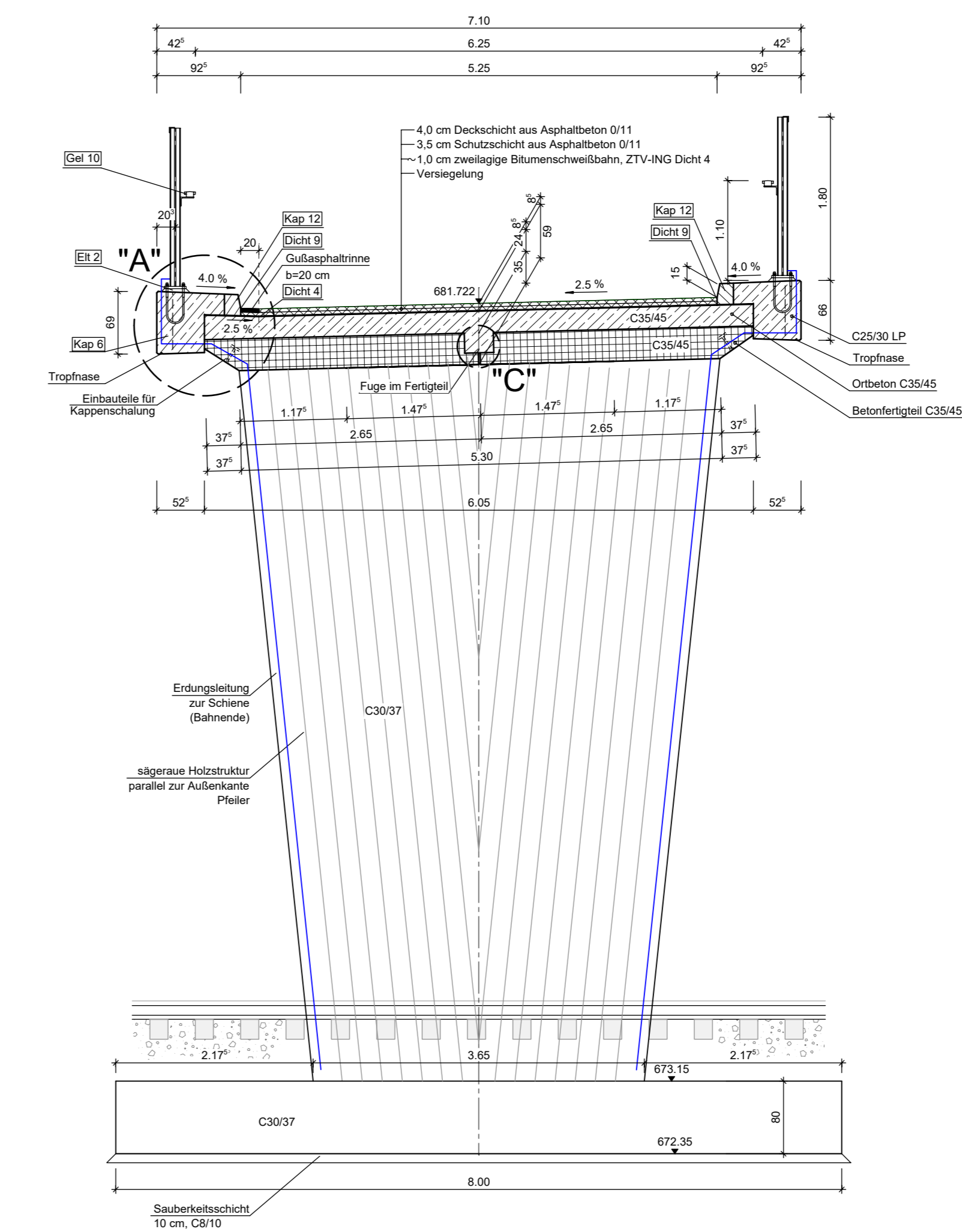
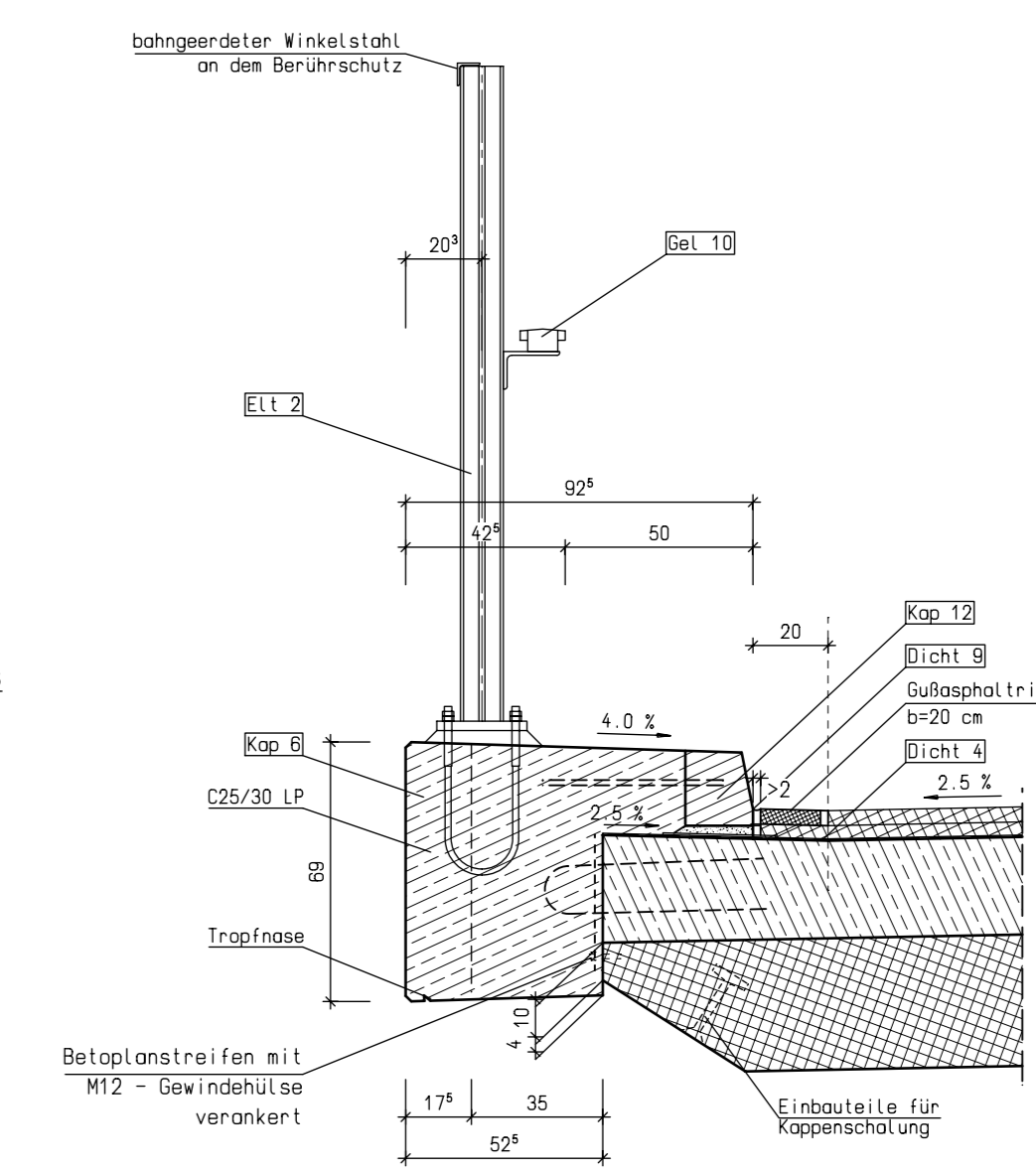


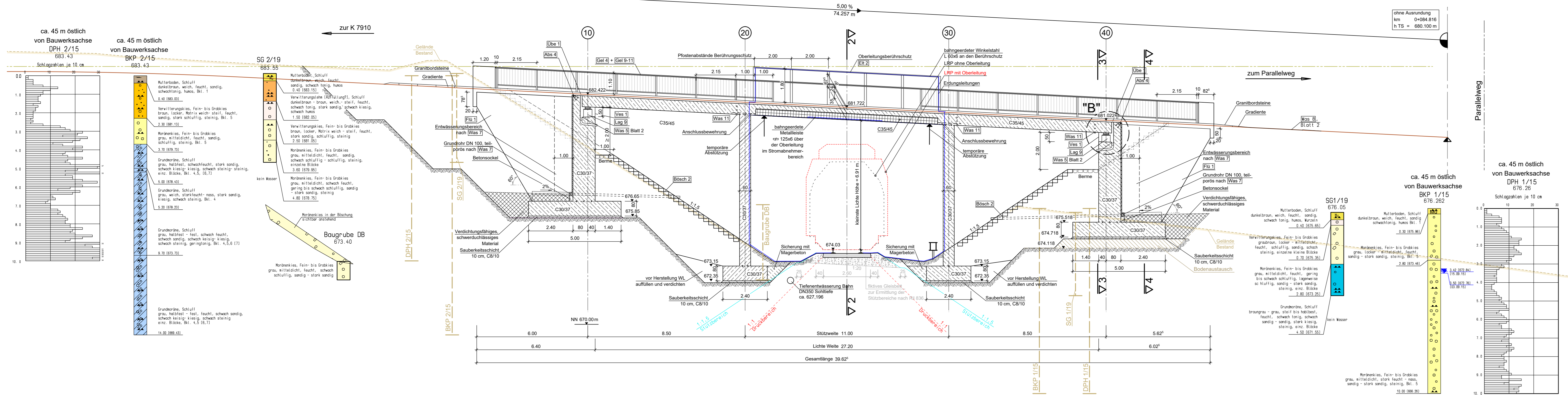
Querschnitt 2-2
M = 1:50



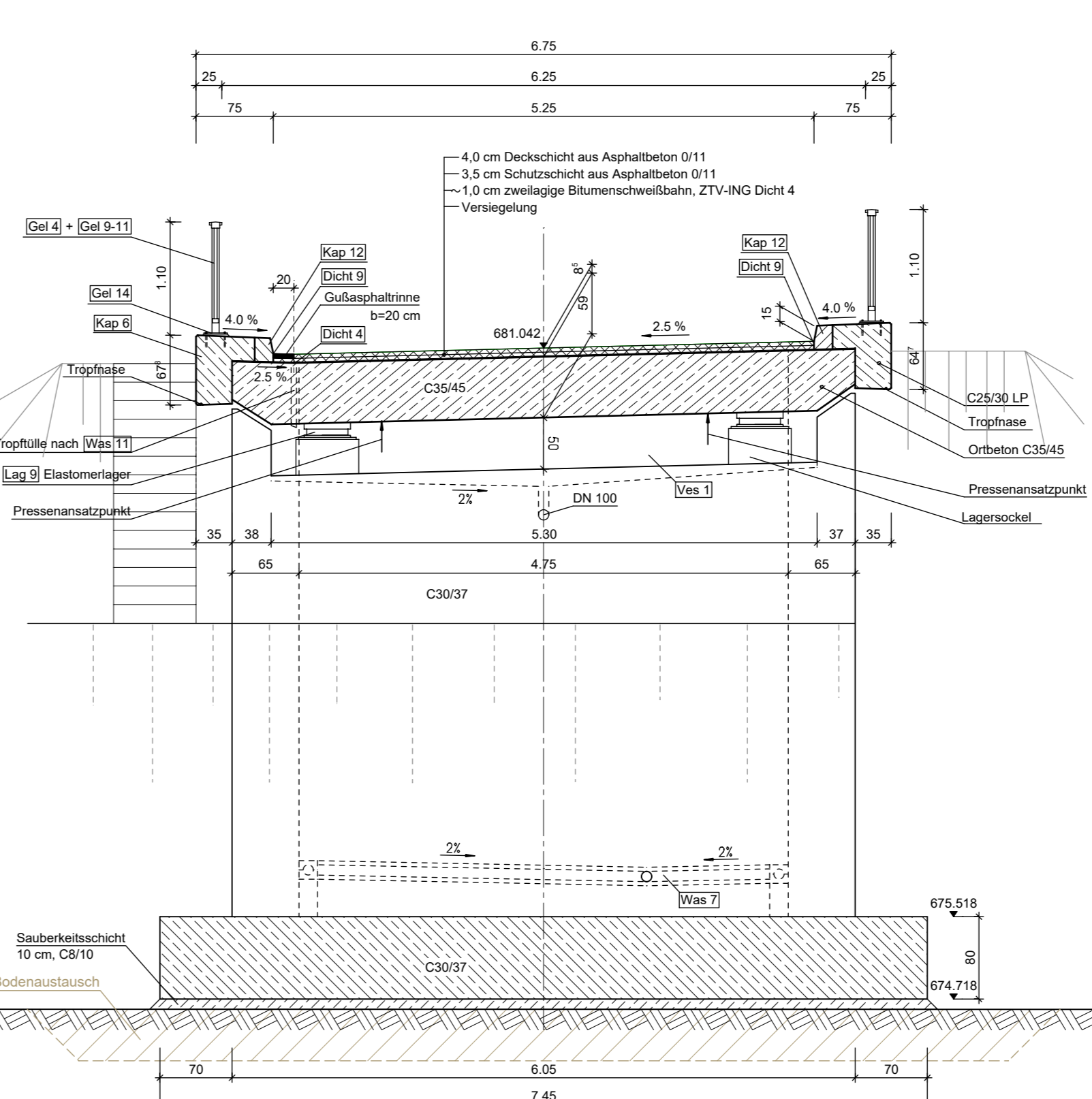
Detail "A"
M = 1:20



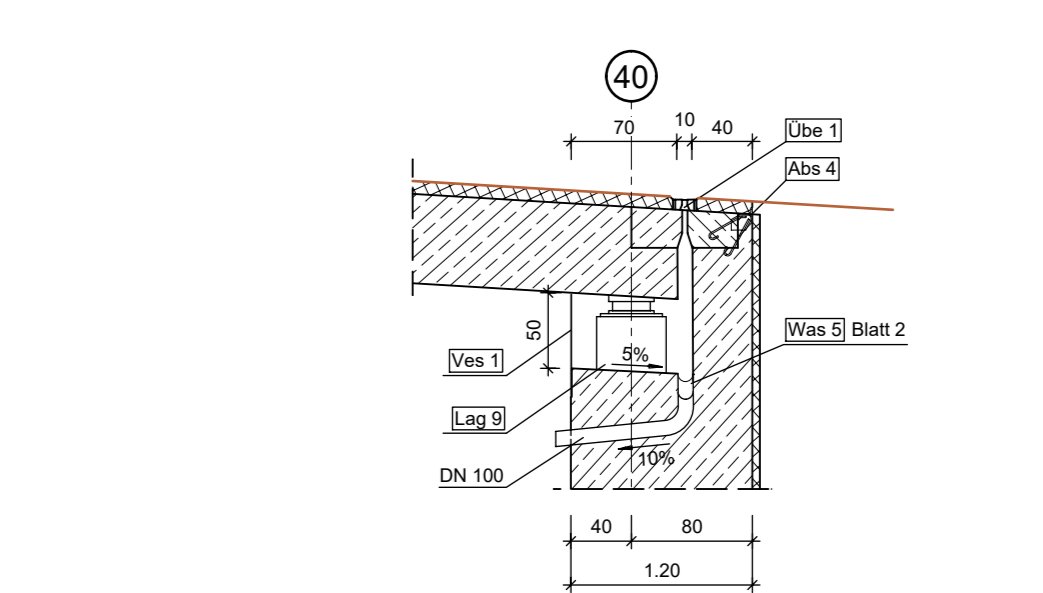
Längsschnitt 1-1
M = 1:100



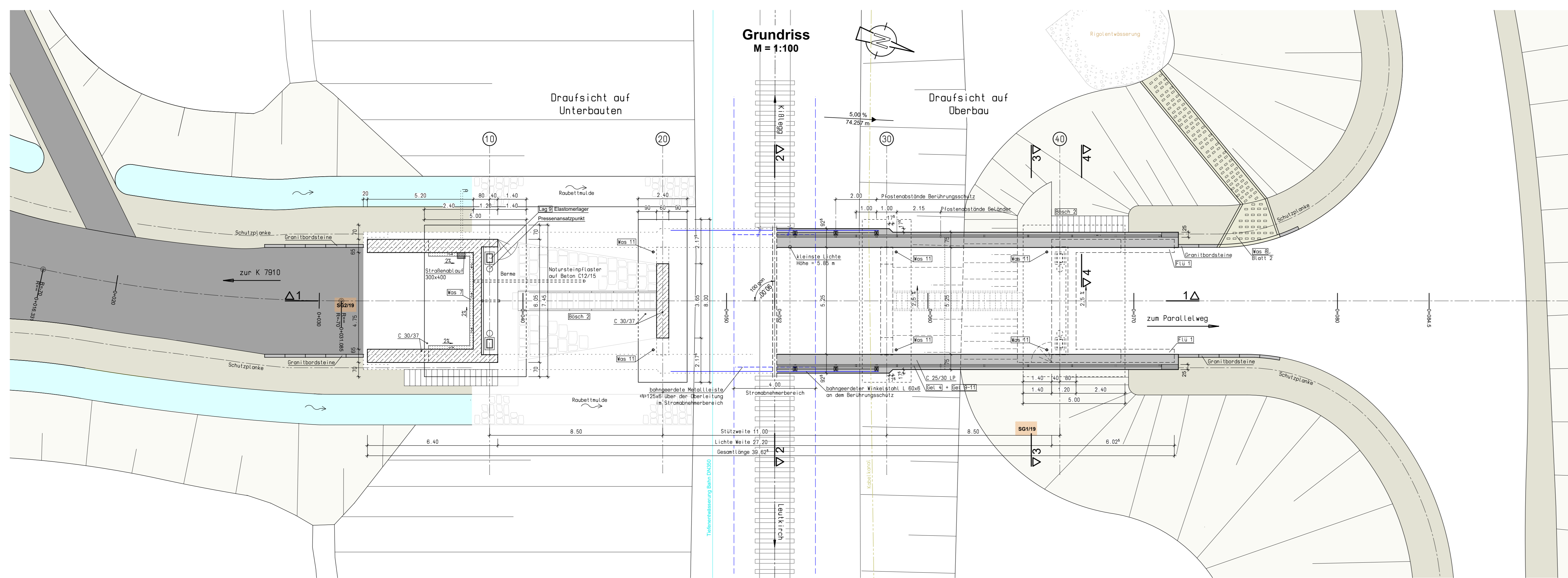
Querschnitt 3-3
M = 1:50



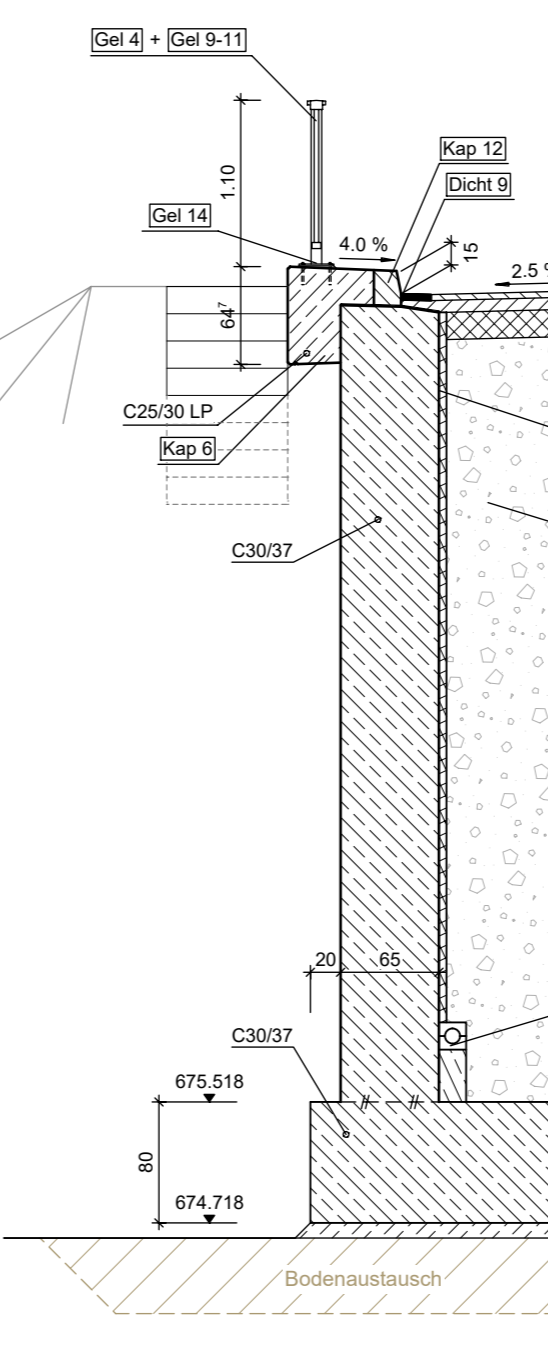
Detail "B"
M = 1:50



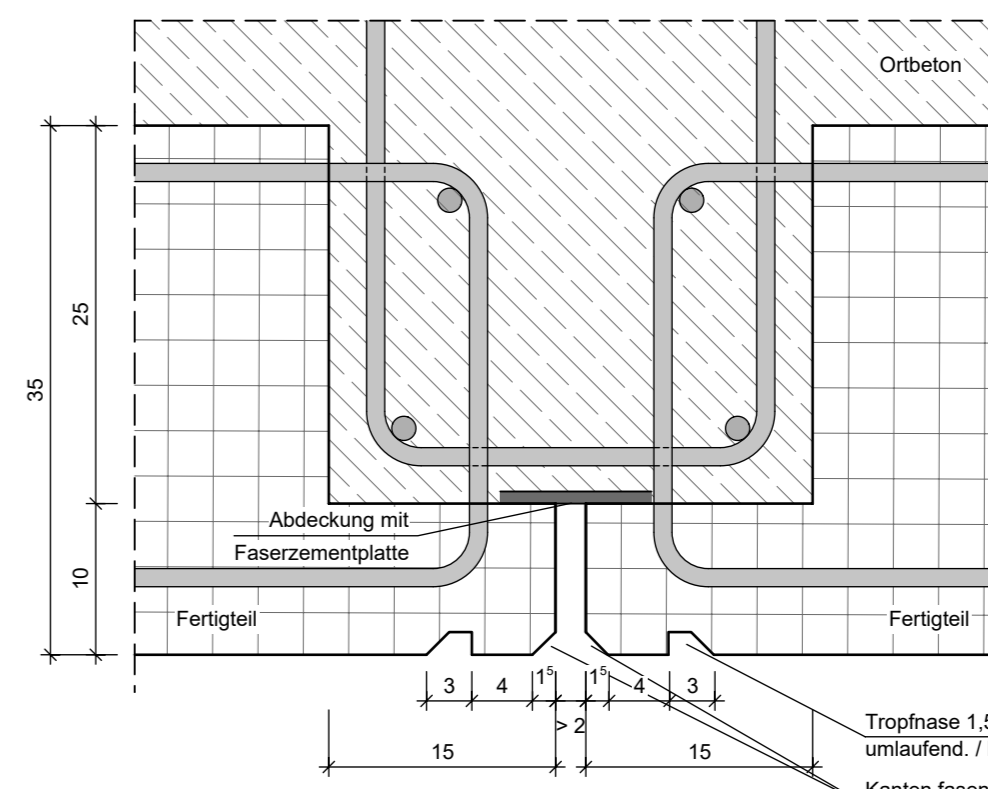
Grundriss
M = 1:100



Schnitt 4-4
M = 1:50



Detail "C"
M = 1:5



Anordnung der Messpunkte gemäß Mess 1 Blatt 1 und Mess 2

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 0 und in Windzone 2

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtenprofilen der Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Gutachten vom Ingenieurbüro firm geotechnik GbR (Erstelldatum 27.09.2019)

Setzung
wahrscheinliche Setzung s_{set} (DIN EN 1990)
 $s_{set, w} = ca. 1.5 \text{ cm}$ je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (GZG)

| Bodenkennwerte/ geotechnische Bemessungswerte | | | | | | | | | | |
|---|----------|------------|---------------|-------------|-------|------------|----------|---------------|-------|-------|
| Bauteil / Achse / Bodenart | Bodenart | γ_k | γ_{yk} | φ_k | c_k | δ_k | E_{sk} | σ_{Rd} | q_s | q_b |
| Fundament Achse 10/20/30/40 | - | 20,5/10,5 | 33,75 | 0 | - | - | 40 - 50 | 275 | - | - |

Baustoffangaben

| Bauteil | Beton | Expositionsklassen | Entwicklung der Betonfestigkeit | Bau-stahl | Beton-stahl | Spannstahl |
|---------------------------|---------|--------------------|---------------------------------|-----------|-------------|------------|
| Kappen/Gesims | C 25/30 | XCA, XD3, XF4, WA | $f_{ctd} \leq 0,3$ | — | B500B | — |
| Überbau | C 35/45 | XCA, XD1, XF2, WA | $f_{ctd} \leq 0,3$ | — | B500B | — |
| Widerlager/Flügel/Pfeiler | C 30/37 | XCA, XD1, XF2, WA | $f_{ctd} \leq 0,3$ | — | B500B | — |
| Sauberkerschicht | C 8/10 | — | — | — | — | — |

Vorspannung: — Länge / equer —
Kappen, Gesims: Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3.1.1 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1

Bauwerksdaten

| Bauart: | Stahlbeton | Spannbeton | Stahl | Verbund |
|--|------------------------------|------------|-------|---------|
| Einwirkungskategorie DIN EN 1991-2 | DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 | | | |
| Verkehrskategorie DIN EN 1991-2 | 4 | | | |
| Verkehrart DIN EN 1992-2/NA | Ortsverkehr | | | |
| Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2 | B | | | |
| Minilastklasse STANAG | — | | | |
| Einzelstützweiten (L) (m) | 8,50 - 11,00 - 8,50 | | | |
| Gesamtlänge zw. Endauflagern (L) (m) | 28,00 | | | |
| Lichte Weite zw. Widerlagern (L) (m) | 27,20 | | | |
| Kleinste Lichte Höhe (m) | 5,85 | | | |
| Kreuzungswinkel (gon) | 100 | | | |
| Breite zw. Geländern (m) | 6,25 | | | |
| Brückenfläche (m²) | 175 | | | |

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| DR. SCHÜTZ INGENIEURE Bauwerks Ingenieure im Bauwesen-Pfad 118 Am der Stadtmauer 13, 67435 Kempten E-Mail: info@drschuetz-ingenieure.de | gezeichnet 20.09.2019 geprüft 20.09.2019 freigegeben | Datum Name Dupp Pahl |
|---|--|-------------------------------|

| | | |
|--|------------|---------------|
| | bearbeitet | Datum Name |
|--|------------|---------------|

| | | |
|-----|------------------|---------------|
| Nr. | Art der Änderung | Datum Name |
|-----|------------------|---------------|

| | | | |
|----------------|---------------|----------------|---------|
| Anfangsstation | von Notknoten | nach Notknoten | Station |
| Endstation | | | |

Legesystem: GK UTM Stand Katalog: 10 / 2011
 Höhensystem: NN NIN Bestandsvermessung: 2019

FESTSTELLUNGSENTWURF

| | |
|---------------------------|---------------------------|
| Straße: Gemeindefraße | Unterlage 15 |
| Nächster Ort: Lanzenhofen | Blatt-Nr. 1 |
| PROJ.-Nr.: | Bauwerksplan |
| PSP-Element: | Maßstab: 1:100, 50, 20, 5 |

Bahnübergangsbeseitigung Lanzenhofen
Bau-km 0+000 bis 0+781

| | | |
|------------------------------|---------------------------|------------|
| Aufgestellt: Stadt Leutkirch | Leutkirch, den 20.03.2024 | gez. Henle |
|------------------------------|---------------------------|------------|