



Streckenband		
geotechnische Bewertung des abzusichernden Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK		
Abschnitt von-bis [km]		42,850
Abschnittslänge [m]	750	250
Kategorie Tragfähigkeit	mittel	gut
Lage der Strecke	Einschnitt	Einschnitt
Baugrundschrift im Untergrund	8b	8b
vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)	G, t, u	G, t, u
Hydrologischer Fall nach RII 836.4101A05	2	2
geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256	E/A	E/A
Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau	F1	F1
Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)	A	A
A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]	750	250
B - mineralische PSS (KG1) [m]	0	0
C - PSS/Bodenverbesserung [m]	0	0

\\P354130\Planung Hermann-Hesse-Bahn\6\_Geotechnik\Streckengutachten Class 2016\PA130\_Anl\_3.1\_3.15\_LS\_160826.dwg