



Station	36,4	36,5	36,6	36,7	36,8	36,9	37,0	37,1	37,2	37,3	37,4	37,5
SO Bestand	500,39	500,48	500,56	500,69	500,78	500,86	500,98	501,08	501,18	501,26	501,36	501,48
36,400	500,39	500,48	500,56	500,69	500,78	500,86	500,98	501,08	501,18	501,26	501,36	501,48
36,400	500,39	500,48	500,56	500,69	500,78	500,86	500,98	501,08	501,18	501,26	501,36	501,48
666												
gut												
Tunnel												
vorw. 6a												
Fels												
1												
R												
F1-F2												
A												
666												
0												
0												

### Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden  
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]

Abschnittslänge [m]

Kategorie Tragfähigkeit

Lage der Strecke

Baugrundschrift im Untergrund

vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)

Hydrologischer Fall nach RII 836.4101A05

geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256

Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau

Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)

A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]

B - mineralische PSS (KG1) [m]

C - PSS/Bodenverbesserung [m]

37,066	37,066	37,600
534	534	534
mittel	mittel	mittel
Einschnitt	Einschnitt	Einschnitt
6a	6a	6a
Fels	Fels	Fels
2	2	2
R	R	R
F2-F3	F2-F3	F2-F3
B	B	B
0	0	0
534	534	534
0	0	0

### Legende:

- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1  
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellung Variante 1

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil $d < 0,063$ mm	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GI)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GI*, SU*, ST*)	15 % bis 25 %					
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	25 % bis 40 %					
ausgeprägt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-					

- Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.
- Eingeschränkte Anwendung - teilwertige Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
- Anwendungsgrenze - teilwertige Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBR anerkannten Gutachter für Geotechnik.
- Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Plangrundlage: Mätkänder Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für  
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar  
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 -0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19  
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt  
km 36,4 - km 37,5

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet: Her Entworfen: Cl  
Geprüft: CSp Datum: 30.09.2016  
Plan-Nr.: 35.4130 / 3.4 Proj.-Nr.: 35.4130  
Maßstab: 1 : 1.000 / 1 : 100 Anlage: 3.4