





Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellungsvariante 1.

	Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.
	Eingeschränkte Anwendung - teilwertige Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
	Anwendungsgrenze - teilwertige Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.
	Nicht ausreichend - Einbau eines Georüststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.


**geotechnische Bewertung des abzusichernden
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK**

Abschnitt von-bis [km]

--	--

	40,450	
450		450
gut		mittel
Einschnitt		Einschnitt
6a/6b		7b
Fels		T, U
2/3		2/3
R		N
F1		F2
A		A
450		450
0		0
0		0

Plangrundlage: Mailänder Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)			
Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 - 0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: <http://www.dr-spang.de>

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 39,5 - km 40,6

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2017
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.7	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	