


- Legende:**
- BS Kleinrammborung
  - RKS(K) Rammkernsondierung (Keutner)
  - BK Kernbohrung
  - BK-GWM Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut
  - DPH schwere Rammsondierung
  - DPH(K) schwere Rammsondierung (Keutner)
  - SCH Schottertschurf

Plangrundlage : Mailänder Consult GmbH, Karlsruhe (Stand 12/14)

| Nummer | Änderung bzw. Ergänzung                | Name | Datum      |
|--------|--|------|------------|
| a      | Verschiebung von DPHB2 wg. Kampfmittel | Her  | 02.10.2015 |

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar  
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 -0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19  
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

**Landratsamt Calw**  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

**Wiederinbetriebnahme der Strecke**  
Weil der Stadt - Calw

**Lageplan mit Aufschlusspunkten**  
km 36,4 - km 37,5

**Geotechnisches Streckengutachten**

|             |               |            |            |
|-------------|---------------|------------|------------|
| Gezeichnet: | Her           | Entworfen: | CI         |
| Geprüft:    | CSp           | Datum:     | 30.09.2016 |
| Plan-Nr.:   | 35.4130 / 2.4 | Proj.-Nr.: | 35.4130    |
| Maßstab:    | 1 : 1.000     | Anlage:    | 2.4        |

N:\2014\130 Planung Hermann-Hesse-Bahn\6\_Geotechnik\Streckengutachten\_Clas 2016\B4.30\_Anl. 2.1\_2.14\_LP\_160823.dwg / 2.4