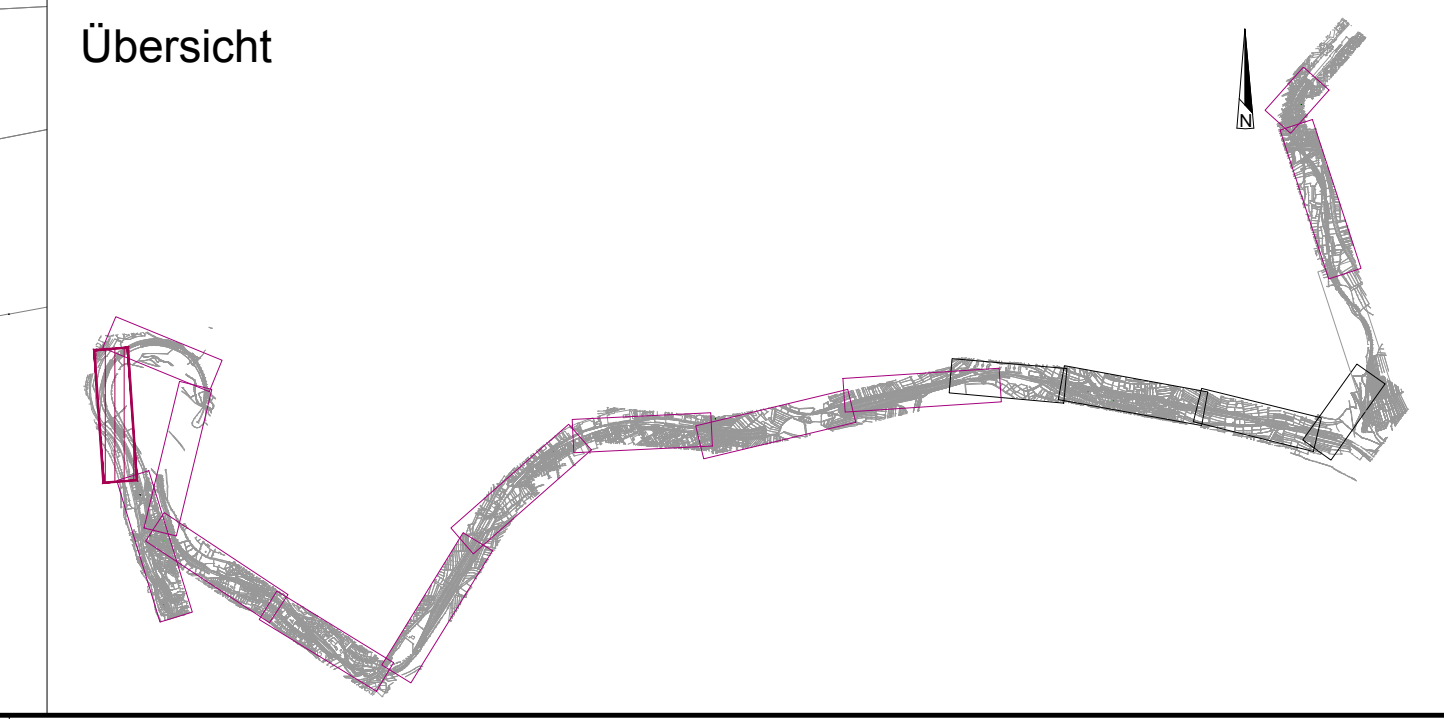
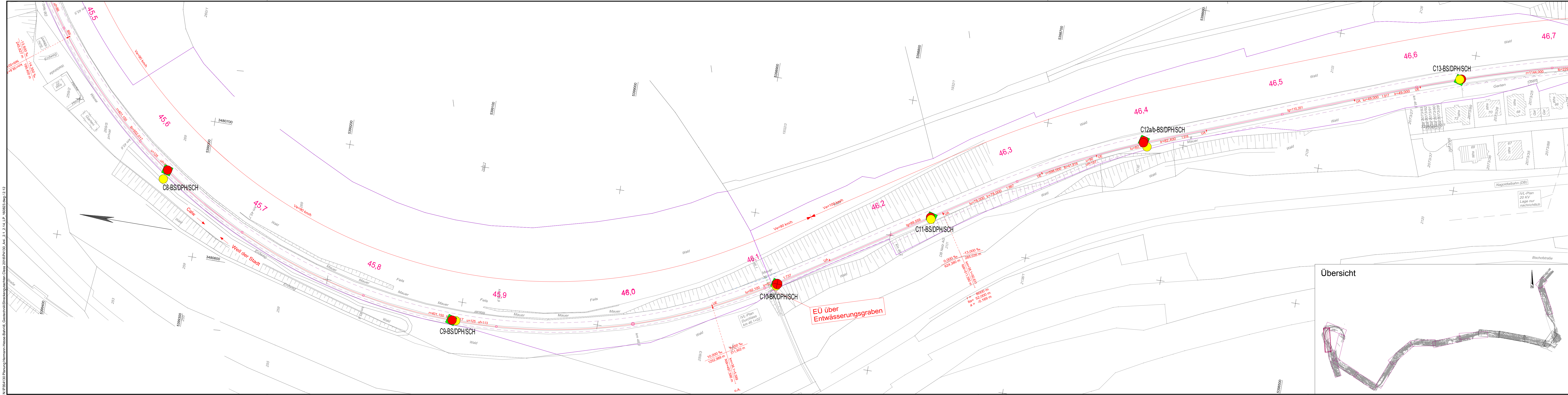


N:\P354130 Planung Hermann-Hesse-Bahn\6\_Geotechnik\Streckengutachten Class 2016\P4130\_Anl\_2.1.2.14\_LP\_160823.dwg / 212




### Legende:

- BS Kleinrammbohrung
- RKS(K) Rammkernsondierung (Keutner)
- BK Kernbohrung
- BK-GWM Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut
- DPH schwere Rammsondierung
- DPH(K) schwere Rammsondierung (Keutner)
- SCH Schottererschurf

Plangrundlage : Mailänder Consult GmbH, Karlsruhe (Stand 12/14)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar  
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 - 0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19  
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landratsamt Calw  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Lageplan mit Aufschlusspunkten  
km 45,5 - km 46,7

### Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 2.12	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000	Anlage:	2.12