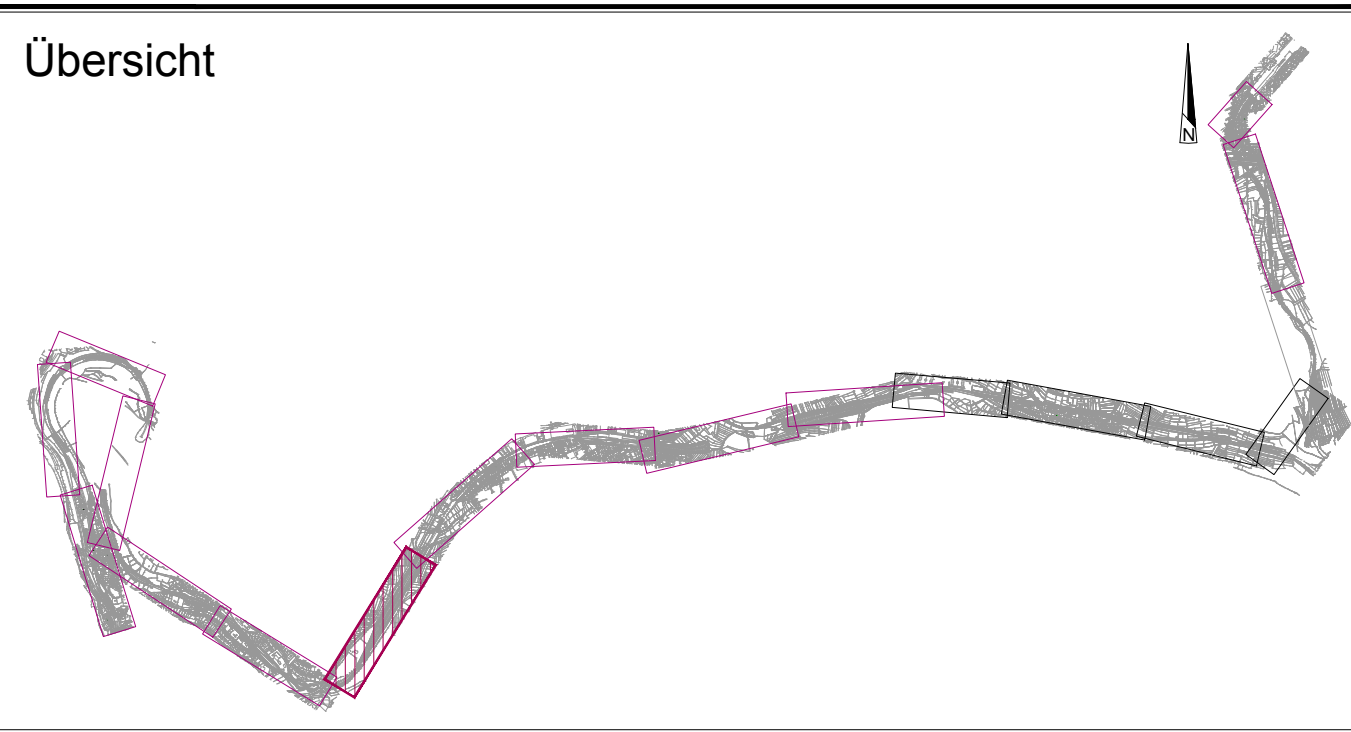




## Übersicht



## Einschnitt "Im Hau"








## Einschnitt "Im Hau"

## SÜ Fuß- und Radwegüberführung

ausstellen-


erung Durchlass

- Legende:

- |   |        |   |
|---|--------|---|
|    | BS     | Kleinrammborhrung                               |
|   | RKS(K) | Rammkernsondierung (Keutner)                    |
|  | BK     | Kernbohrung                                     |
|  | BK-GWM | Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebaut |
|  | DPH    | schwere Rammsondierung                          |
|  | DPH(K) | schwere Rammsondierung (Keutner)                |
|  | SCH    | Schotterschurf                                  |

Plangrundlage : Mailänder Consult GmbH, Karlsruhe (Stand 12/14)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

 DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für  
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar  
Telefon +49 (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 (0) 711 / 351 30 49 - 19  
email: [esslingen@dr-spang.de](mailto:esslingen@dr-spang.de) • web: <http://www.dr-spang.de>

Landratsamt Calw  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Lageplan mit Aufschlusspunkten  
km 39,8 - km 41,1

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.
Plan-Nr.:	35.4130 / 2.7	Proj.-Nr.:	35
Maßstab:	1 : 1.000	Anlage:	