

Legende:

— ? — ? — Schichtgrenze

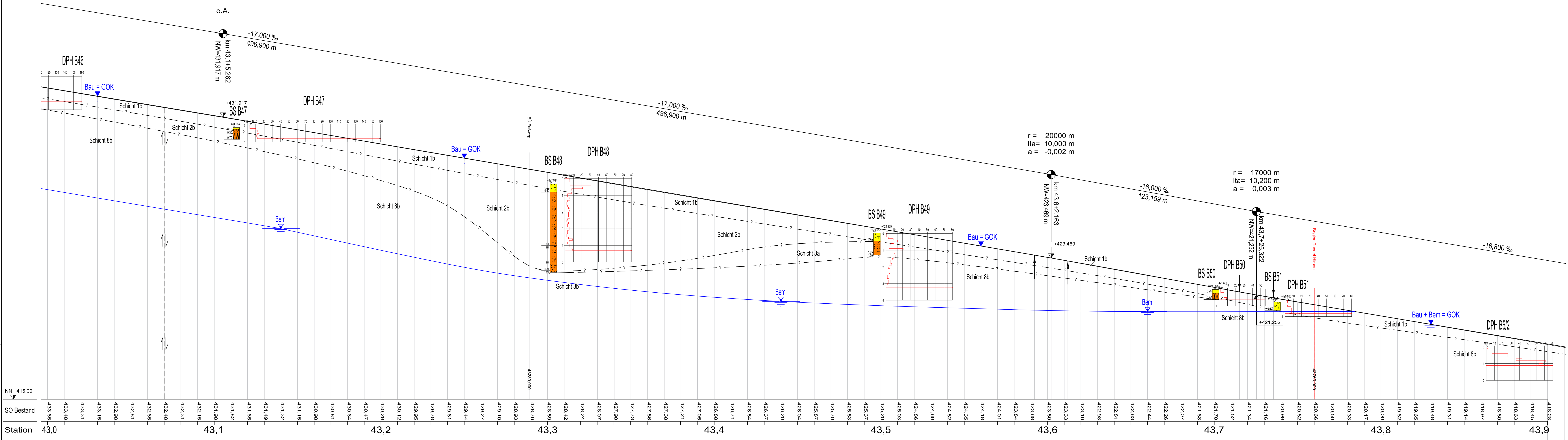
— Bau — Bauwasserstand

— Bem — Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellungsvariante 1.

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil d < 0,063 mm	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GT*, SU*, ST*)	15 % bis 25 %					
	25 % bis 40 %					
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	-					
ausgeprägt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-					
Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.						
Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.						
Anwendungsgrenze - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhal- tungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.						
Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.						



Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

43,100		43,500	
43,100		43,500	
250		400	850
gut		mittel	gut
Einschnitt		Ein-/Anschnitt	Tunnel/Einschnitt
8b		8b/2b	8b
G, t, u		G, t, u	Fels
2		2	2
E/A		E/A	R
F1		F1	F1
A		A	A
250		400	850
0		0	0
0		0	0

Plangrundlage: Maßländer Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV
Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw
Geotechnischer Längsschnitt
km 43,0 - km 43,9

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	Cl
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.10	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.10