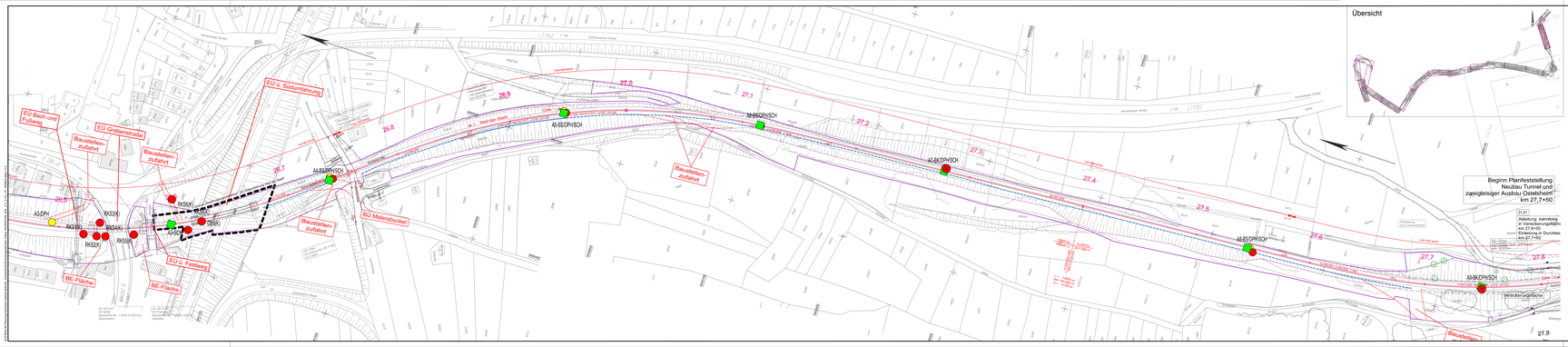





Legende:

| | |
|---|---|
| BS | Kleinrammbohrung |
| RKS(K) | Rammkernsonderung (Kautner) |
| BK | Kernbohrung |
| BK-GWM | Kernbohrung zur Grundwassermessstelle ausgebo |
| DPH | schwere Rammsonderung |
| DPH(K) | schwere Rammsonderung (Kautner) |
| SCH | Schotterschurf |

Beginn Planfeststellung
Neubau Tunnel und
zweigleisiger Ausbau Ostelsheim
km 27,7+50

01.01
Ableitung bahnlinie
in Verlockerungsfläche
km 27,8+55
Einleitung in Durchlass
km 27,7+52

Plangrundlage: Westlicher Consult GmbH, Karlsruhe (Stand 12/14)

| Nummer | Änderung bzw. Ergänzung | Nam |
|---|---|---|
| | | |


DR. SPANG
DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umweltbechnik mb
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 (0) 711 / 351 3049 0 • Fax +49 (0) 711 /
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-sp


Landratsamt Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Lageplan mit Aufschlusspunkten
km 26,6 - km 27,8

Geotechnisches Streckengutachte

| | | | |
|---|---|---|---|
| Gezeichnet: | Hei | Entworfen: | |
| Geprüft: | Cfp | Datum: | |
| Plan-Nr.: | 35.4130 / 2.2 | Proj.-Nr.: | |
| Maßstab: | 1 : 1.000 | Anlage: | |