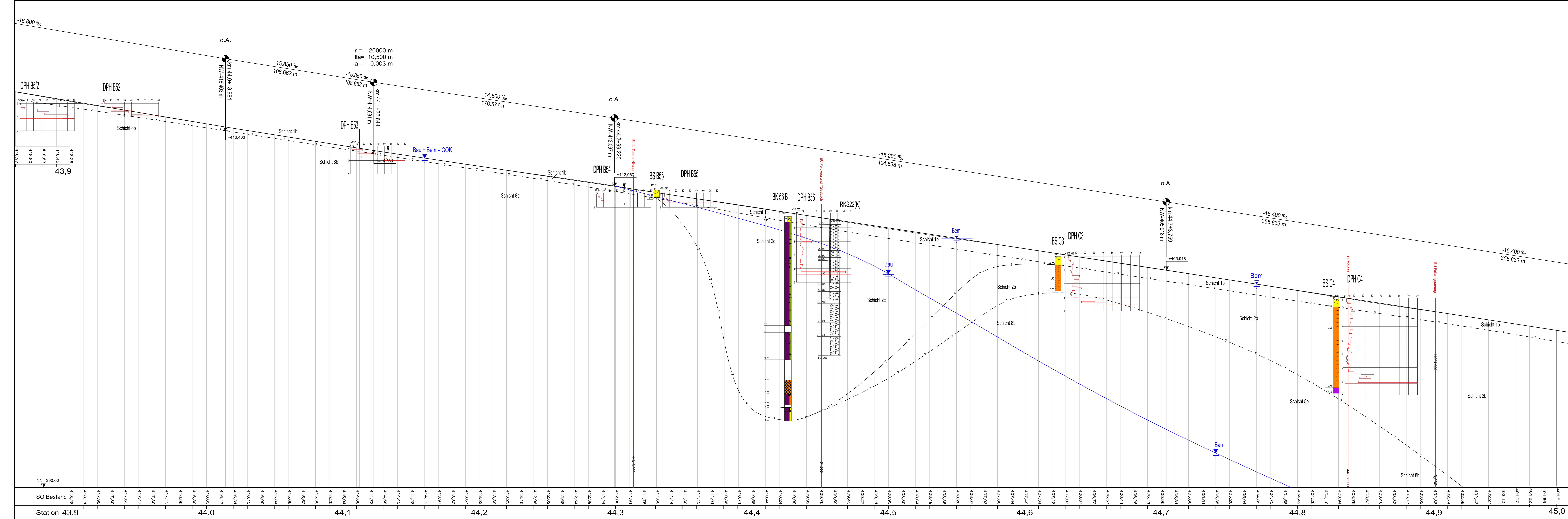


N:\P54\30 Planung Hermann-Hesse-Bahn\6_Geotechnik\Streckengutachten Class 2016\P4\30_Anl_3.1_3.15_L5_160226.dwg
Anschaffester : 3.11



Legende:

— ? — ? — Schichtgrenze

— Bau — Bauwasserstand

— Bem — Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellung Variante 1.

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil $d < 0,063 \text{ mm}$	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, we- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng-, we- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GT*, SU*, ST*)	15 % bis 25 %					
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	25 % bis 40 %					
ausgeprägt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-					

Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.

Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.

Anwendungsgränze - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom E&A anerkannten Gutachter für Geotechnik.

Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]

Abschnittslänge [m]

Kategorie Tragfähigkeit

Lage der Strecke

Baugrundschrift im Untergrund

vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)

Hydrologischer Fall nach RII 836.4101A05

geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256

Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau

Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)

A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]

B - mineralische PSS (KG1) [m]

C - PSS/Bodenverbesserung [m]

	44,350	44,350	44,600
850		250	700
gut		gering	gut
Tunnel/Einschnitt		Damm	geländegleich/Anschnitt/Damm
8b		2b	8b
Fels		T, U	G, t, u
2		2	1
R		A/N	R
F1		F2-F3	F1
A		C	A
850		0	700
0		0	0
0		250	0

Plangrundlage: Maßstab: Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 43,9 - km 45,0

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.11	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.11