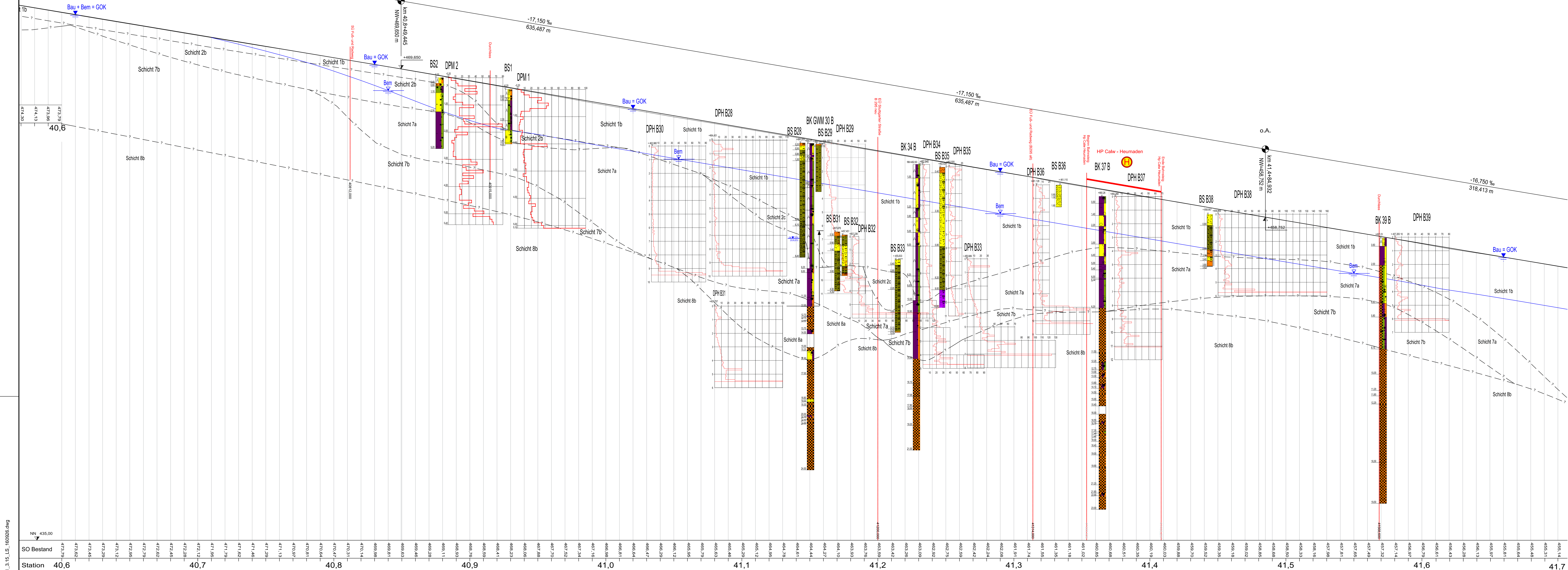


N:\254130 Planung Hermann-Hesse-Bahn\6_Geotechnik\Streckengutachten Class 2016\4130_Anl_3.1_3.15_US_160926.dwg
Anlagenblatt : 3.8



Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]	40,900	41,500
Abschnittslänge [m]	40,900	41,500
Kategorie Tragfähigkeit	mittel	mittel
Lage der Strecke	600	600
Baugrundschrift im Untergrund	eher gering	mittel
vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)	Damm	Damm
Hydrologischer Fall nach RII 836.4101A05	7a/8a	7a/8a
geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256	T, U	G, t, u
Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau	2	1/2
Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)	A/N	R/E
A - Geotextil als PSS-Ersatz	F3	F1-F2
B - mineralische PSS (KG1)	B	A
C - PSS/Bodenverbesserung	0	600
	0	0
	0	0

Legende:

- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die
Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellung Variante 1.

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil d < 0,063 mm	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng- weh- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng- weh- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GUP, GT*, SUP, ST*)	15 % bis 25 %					
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	25 % bis 40 %					
ausgeprägt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-					

- Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.
- Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf.
erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
- Anwendungsgränze - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhal-
tungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.
- Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Plangrundlage: Maßänder Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49- 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 40,6 - km 41,7

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.8	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.8