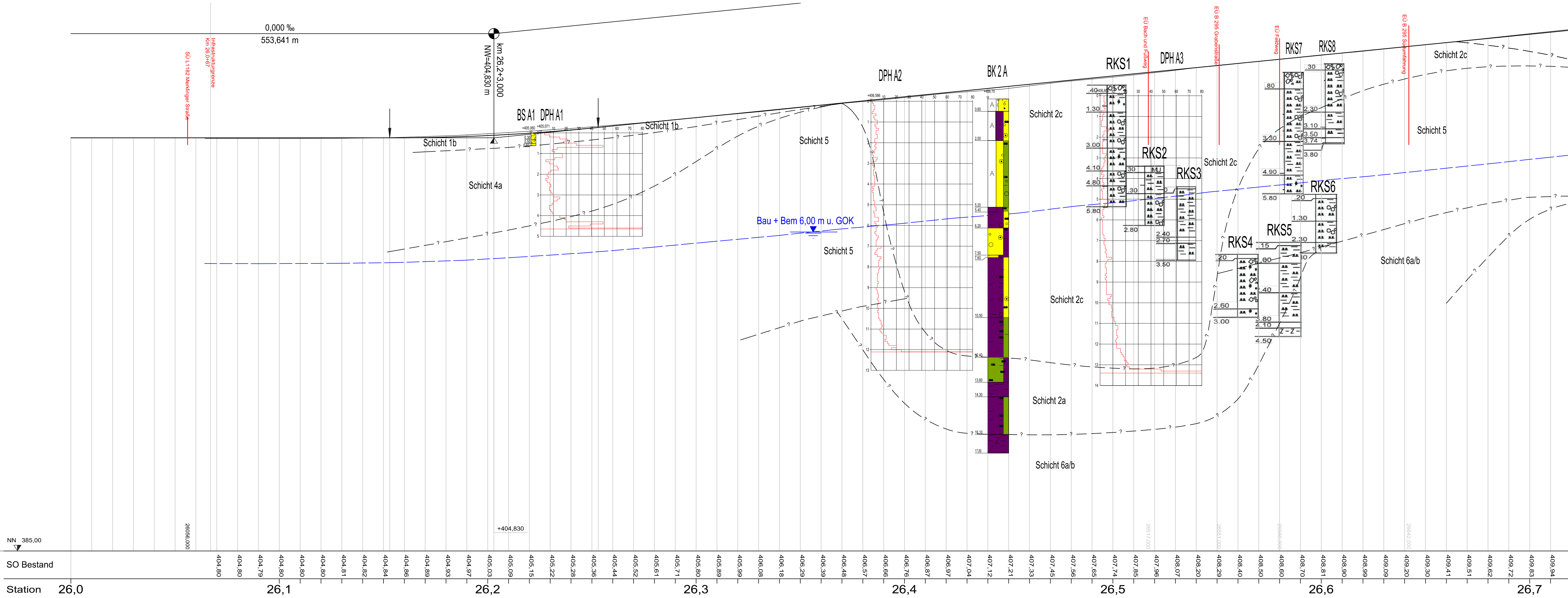


N:\P\54130 Planung Hermann-Hesse-Bahn\6_Geotechnik\Streckengutachten\Clas 2016\P4130_Art_3.1_3.12_15_160926.dwg / 3.1



Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]	26,120	26,380	26,410	26,670
		26,380	26,410	26,670
Abschnittslänge [m]	260	30	260	
Kategorie Tragfähigkeit	mittel	gering	gering	
Lage der Strecke	Damm	Damm	Damm	
Baugrundschrift im Untergrund	4a	5	4a	
vorwiegende Bodenart im abzusch. Tragbereich (bis 2,0 m)	G, t, u	G, t, u	T, U	
Hydrologischer Fall nach RII 836.4101A05	1	1	2	
geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256	R	R	A	
Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau	F2	F2-F3	F2-F3	
Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)	A	B	B	
A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]	260	0	0	
B - mineralische PSS (KG1) [m]	0	30	260	
C - PSS/Bodenverbesserung [m]	0	0	0	

Plangrundlage: Mailänder Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 04/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum



DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 26,0 - km 26,6

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	Cl
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.1	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.1