



Legende:

- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1 (Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellungsvariante 1

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil d < 0,063 mm	Hydrologischer Fall			
		1	1/2	2	3
eng-, weil- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GV, GI)	-				
eng-, weil- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-				
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-				
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-				
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GT*, SU*, ST*)	15 % bis 25 % 25 % bis 40 %				
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	-				
ausgeprägt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-				

- Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.
- Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
- Anwendungsgrenze - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.
- Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]		47,800
Abschnittslänge [m]		2200
Kategorie Tragfähigkeit		gut
Lage der Strecke		Anschnitt
Baugrundschrift im Untergrund		8b/2b
vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)		G, t, u
Hydrologischer Fall nach Ril 836.4101A05		1
geotech/hydr. Randbed. nach TM2013-256		R
Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau		F1
Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)		A
A - Geotextil als PSS-Ersatz		2200 [m]
B - mineralische PSS (KG1)		0 [m]
C - PSS/Bodenverbesserung		0 [m]

Plangrundlage: Malländer Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 -0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 47,1 - km 47,8

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.14	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.14