



Legende:

- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1  
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellung Variante 1.

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil $d_4 \leq 0,063 \text{ mm}$	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GT*, SU*, ST*)	15 % bis 25 %					
leicht und mittel plastische Schuffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	25 % bis 40 %					
ausgeprägt plastische Schuffe und Tone (TA, UA)	-					

- Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.
- Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
- Anwendungszone - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.
- Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden  
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]		45,300	45,600
Abschnittslänge [m]		45,300	45,600
Kategorie Tragfähigkeit		mittel	
Lage der Strecke		Ein-/Anschnitt	
Baugrundsicht im Untergrund		8b/2b	
vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)		G, t, u	
Hydrologischer Fall nach RIL 836.4101A05		1	
geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256		R	
Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau		F1	
Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)		A	
A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]		300	
B - mineralische PSS (KG1) [m]		0	
C - PSS/Bodenverbesserung [m]		0	

Planungsbasis: Maßstab der Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum



DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für  
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar  
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49-19  
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt  
km 45,0 - km 46,1

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.12	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.12