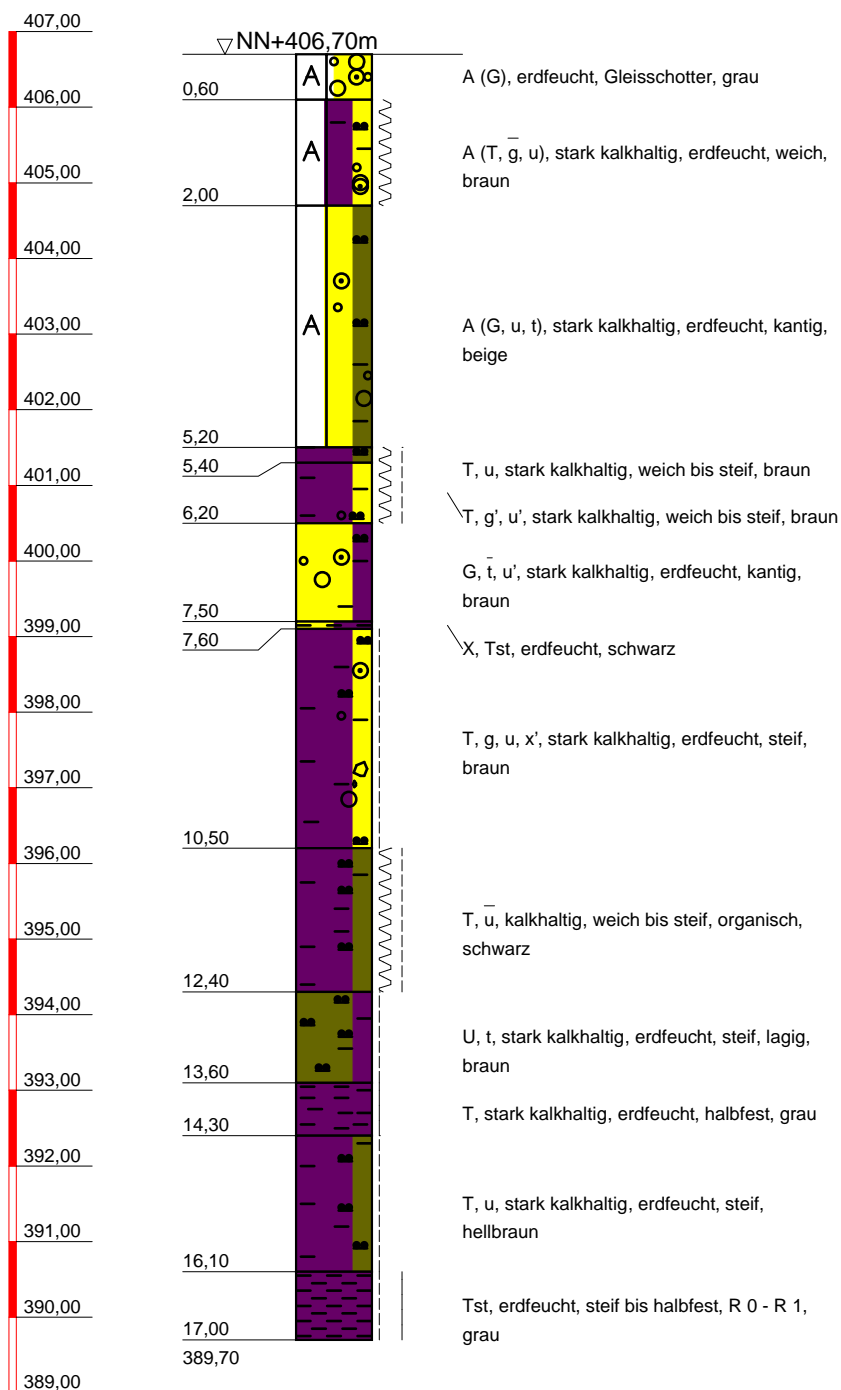


NN+m

# BK 2 A km 26,420 I.d.B.



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

## Bauvorhaben:

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

## Auftraggeber:

Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

## KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK2A

Projekt-Nr: 35.4130

Datum: 25.08.2015

Maßstab: 1:100

Bearbeiter: Mü/Cl

# BK 4 10°

▽NN+479,40m

1,40 GW  
21.01.15

GP3 4,30  
4,30

UP1 1,10  
1,30

1,80  
FSD-Fm.

GP1 2,50  
2,50

GP2 3,70  
4,00

GP4 5,50  
5,50

GP5 6,70  
7,00

GP6 8,00  
8,40

UP2 9,60  
10,00

1,10

1,30

1,80

2,80

4,80

6,30

8,50

10,80

468,60

Mauerwerk, Sst, dicht, gKb, W3,  
Trennflächen mit beigem Kalktuffbelag,  
dunkelrot

Kernverlust

Mauerwerk, Sst, dicht, gKb, W3, hellrot

Mst, Dst, kalkfrei, dicht, zerbohrt, unterer  
Muschelkalk, W1-W0, mKb, RQD 0%,  
dunkelgrau

Mst, Dst, kalkfrei, dicht, unterer  
Muschelkalk, mKb, W1-W0, R2-R3, RQD  
~60-80%, dunkelgrau

Mst, Dst, kalkfrei, vollständig verwittert, z.  
T. entfestigt (Ton) unterer Muschelkalk,  
W1-W2, m-gKb, R2, laminierte  
Schichtung, RQD 0%, braungrau

Dst, Mst, kalkhaltig, dicht, Calcitäderchen  
weiß 0,2-1,0mm, gKb, W0- W1, R3,  
laminierte Schichtung, unterer  
Muschelkalk, RQD ~80-95%,  
dunkelgrau

Dst, Mst, kalkfrei, Tonmergelstein  
(Calcitäderchen weiß) 0,2-1,0m, unterer  
Muschelkalk, gKb, W1 (W0) laminierte  
Schichtung, RQD 90-100%, braun



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Auftraggeber:  
LRA Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.2 - BK 4

Projekt-Nr: 32.3115

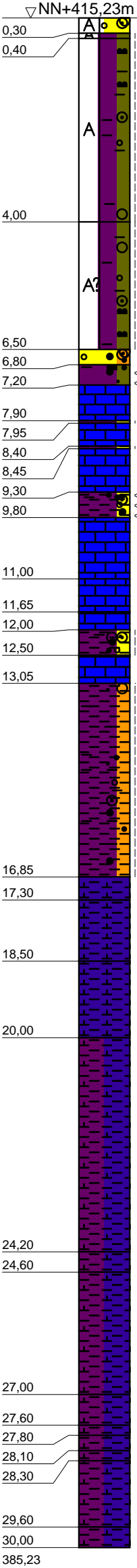
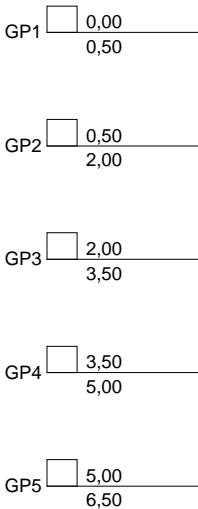
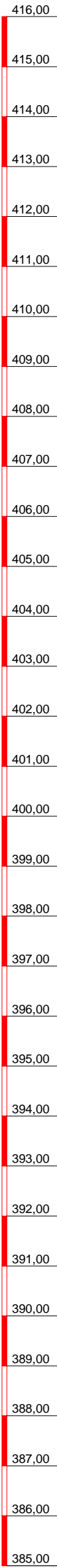
Datum: 11.12.14

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: CI/Mö

NN+m

BK 7 A km 27,28



- A (G), kalkhaltig, erdfeucht, kantig, Gleisschotter, grau
- A (T, u, g), stark kalkhaltig, erdfeucht, steif, durchwurzelt, dunkelbraun
- A (T, u', g'), stark kalkhaltig, erdfeucht, steif, hellbraun
- A?, T, u, g', erdfeucht, steif bis halbfest, dunkelbraun
- G, s', stark kalkhaltig, erdfeucht, kantig, G= Kst, hellbraun
- T, u, s, stark kalkhaltig, erdfeucht, weich, dunkelbraun
- Kst, stark kalkhaltig, erdfeucht, kantig, stark zerbohrt, W 2-3, R 1-2, hellbraun, weiß
- Tst, T, g, s', stark kalkhaltig, erdfeucht, steif, g= Kst, W 5, R 0, braun
- Kst, stark kalkhaltig, erdfeucht, zerbohrt, W 2-3, R 1-2, hellbraun, weiß
- Tst, T, g, s, stark kalkhaltig, erdfeucht, steif, g= Kst, W 5, R 0, braun
- Kst, stark kalkhaltig, erdfeucht, W 0-(1), R 2-3, RQD 5-10, grau
- Tst, T, g, u', s', stark kalkhaltig, weich bis steif, aufgeweicht durch Spülwasser, W 5, R 0, braun
- Kst, stark kalkhaltig, erdfeucht, W 1-2, R 1-2, RQD 5-15, weiß, grau
- Kst, stark kalkhaltig, kantig, stark zerbohrt, W 1-2, R 1-2, grau
- Kst, stark kalkhaltig, W 0-(1), R 1-2, RQD 0-10, grau, weiß
- Tst, T, g, s, stark kalkhaltig, steif, W 5, R 0, dunkelbraun
- Kst, stark kalkhaltig, teils stark zerbohrt, W 0-(1), R 1-2, RQD 0-10, graubraun
- Tst, T, s, g', stark kalkhaltig, steif bis halbfest, W 5, R 0, dunkelbraun
- Mst, kalkhaltig, W 0-(1), R 2-3, RQD 30, dunkelgrau
- Mst, kalkhaltig, zerbohrt, W 1-2, R 1-2, RQD 0-5, dunkelgrau
- Mst, kalkhaltig, W 0, R 2-3, RQD 5-40, dunkelgrau
- Tst, Mst, kalkhaltig, W 0-(1), R 2-3, RQD 0-10, dunkelgrau, schwarz
- Tst, Mst, kalkfrei, stark zerbohrt, W 1, R 1-2, RQD 0, dunkelgrau
- Tst, Mst, kalkfrei, W 0-(1), R 2-3, RQD 5-15, dunkelgrau, schwarz
- Tst, Mst, kalkfrei, kantig, stark zerbohrt, W 1-2, R 1-2, dunkelgrau
- Tst, Mst, kalkfrei, lagig, W 0-(1), R 2-3, RQD 20, dunkelgrau
- Tst, Mst, kalkfrei, kantig, stark zerbohrt, W 1-2, R 1-2, dunkelgrau
- Tst, Mst, kalkfrei, lagig, W 0-(1), R 2-3, RQD 20, dunkelgrau, schwarz
- Tst, Mst, kalkfrei, kantig, stark zerbohrt, W 1-2, R 1-2, dunkelgrau
- Tst, Mst, lagig, W 0-(1), R 2-3, RQD 0-15, dunkelgrau, schwarz



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

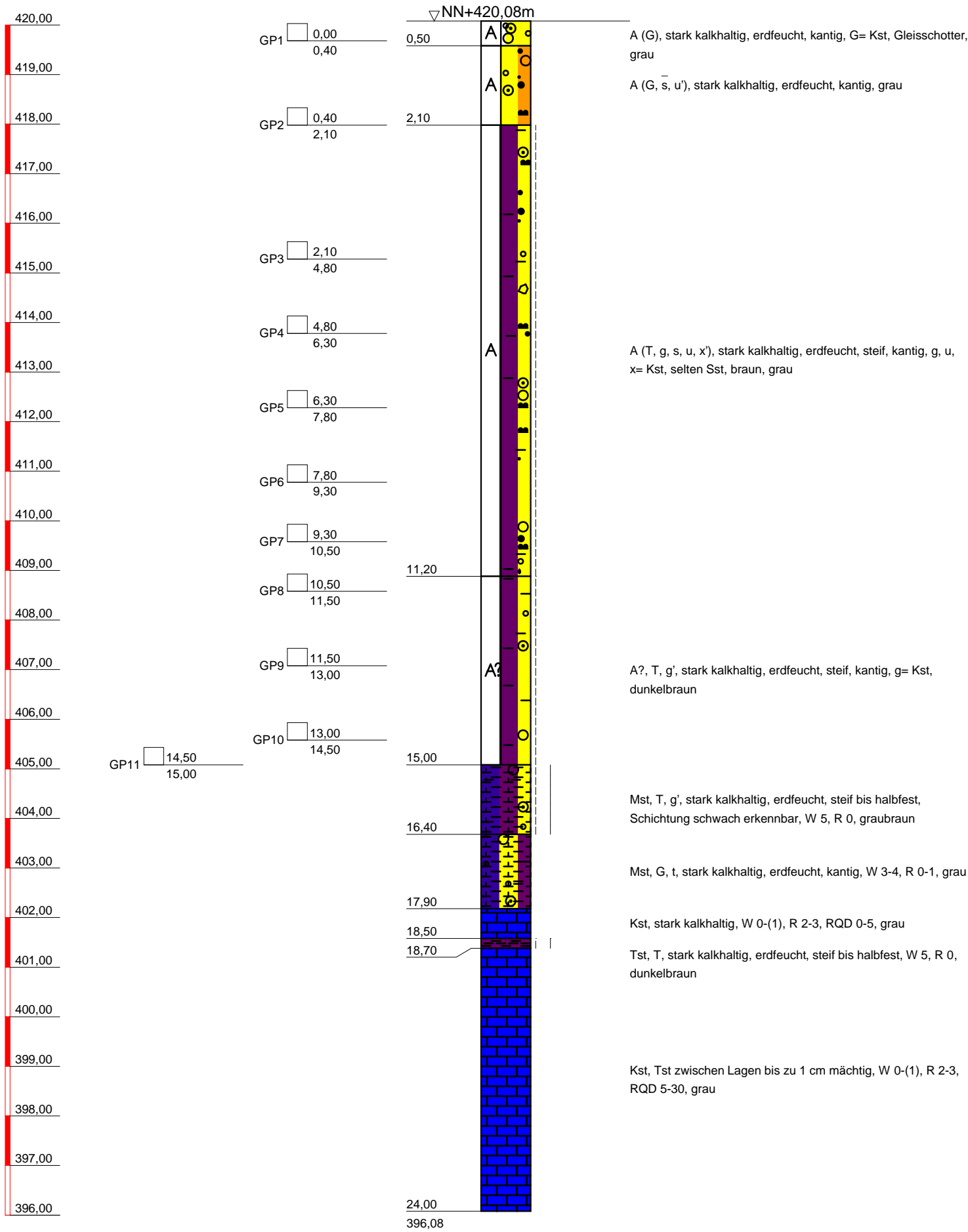
Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK7A  
Projekt-Nr: 35.4130  
Datum: 06.08.2015  
Maßstab: 1 : 100  
Bearbeiter: Mü/Bo/CI

NN+m

BK 9 A km 27,75



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

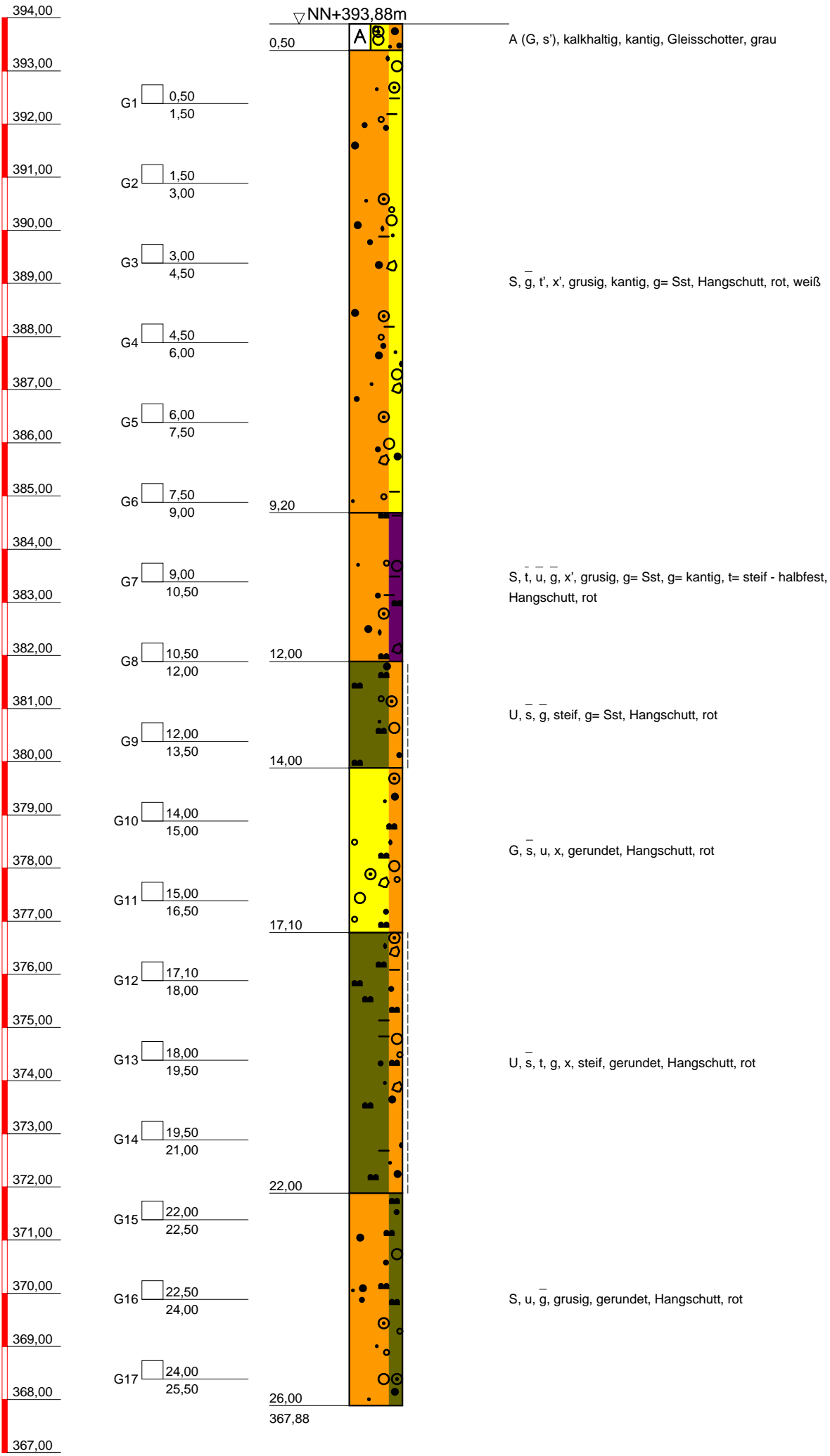
Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage:	4.4 - BK9A
Projekt-Nr:	35.4130
Datum:	06.08.2015
Maßstab:	1 : 100
Bearbeiter:	Mü/Bo/CI

NN+m

BK 7 C km 45,42



DR. SPANG  
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

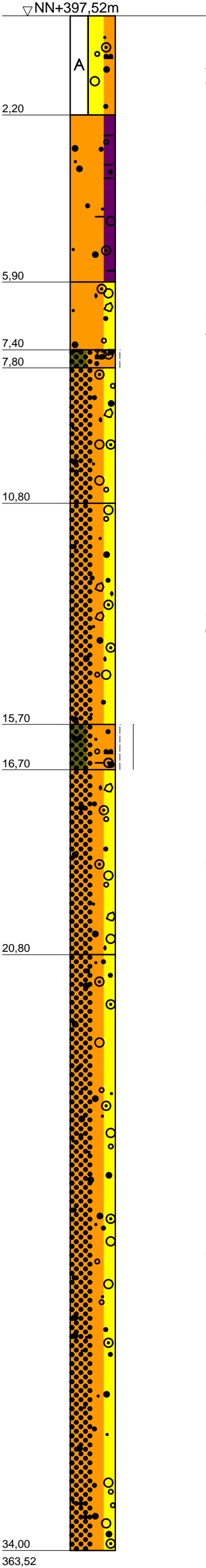
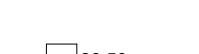
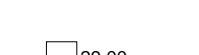
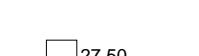
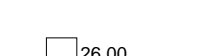
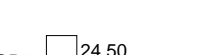
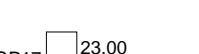
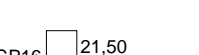
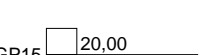
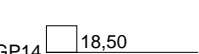
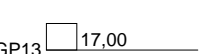
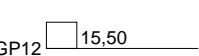
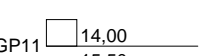
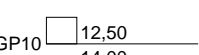
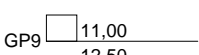
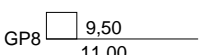
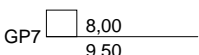
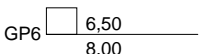
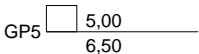
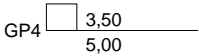
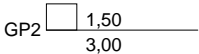
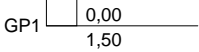
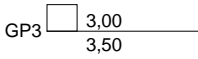
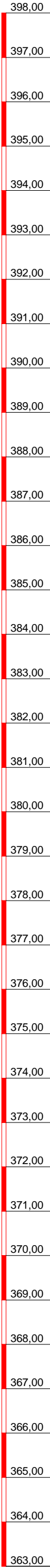
Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage:	4.4 - BK7C
Projekt-Nr:	35.4130
Datum:	17.07.2015
Maßstab:	1 : 100
Bearbeiter:	Mü/Bt/CI

NN+m

BK 6 C km 45,28



A (G, s, u), kalkhaltig, erdfeucht, kantig, Gleisschotter, grau

S, t, g', kalkfrei, erdfeucht, rotweiß

S, g, x', kalkfrei, erdfeucht, kantig, g= Sst, Hangschutt, W 3-4, R 0-1, rot

U, Sst, s, g', kalkfrei, erdfeucht, steif, W 3-4, R o-1, rot

S, Sst, g, x', kalkfrei, erdfeucht, grusig, Sst zerbohrt, Hangschutt, W 3-4, R 0-1, rot

S, Sst, g, x', kalkfrei, kantig, stückig, Hangschutt, W 3-4, R 0-1, rotweiß

U, Sst, s, t', g', kalkfrei, steif bis halbfest, Hangschutt, W 3-4, R 0-1, rot

S, Sst, g, x, kalkfrei, Hangschutt, W 3-4, R 0-1, rot

S, Sst, g, kalkfrei, Hangschutt, W 3-4, R 0-1, rot



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahmen Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK6C

Projekt-Nr: 35.4130

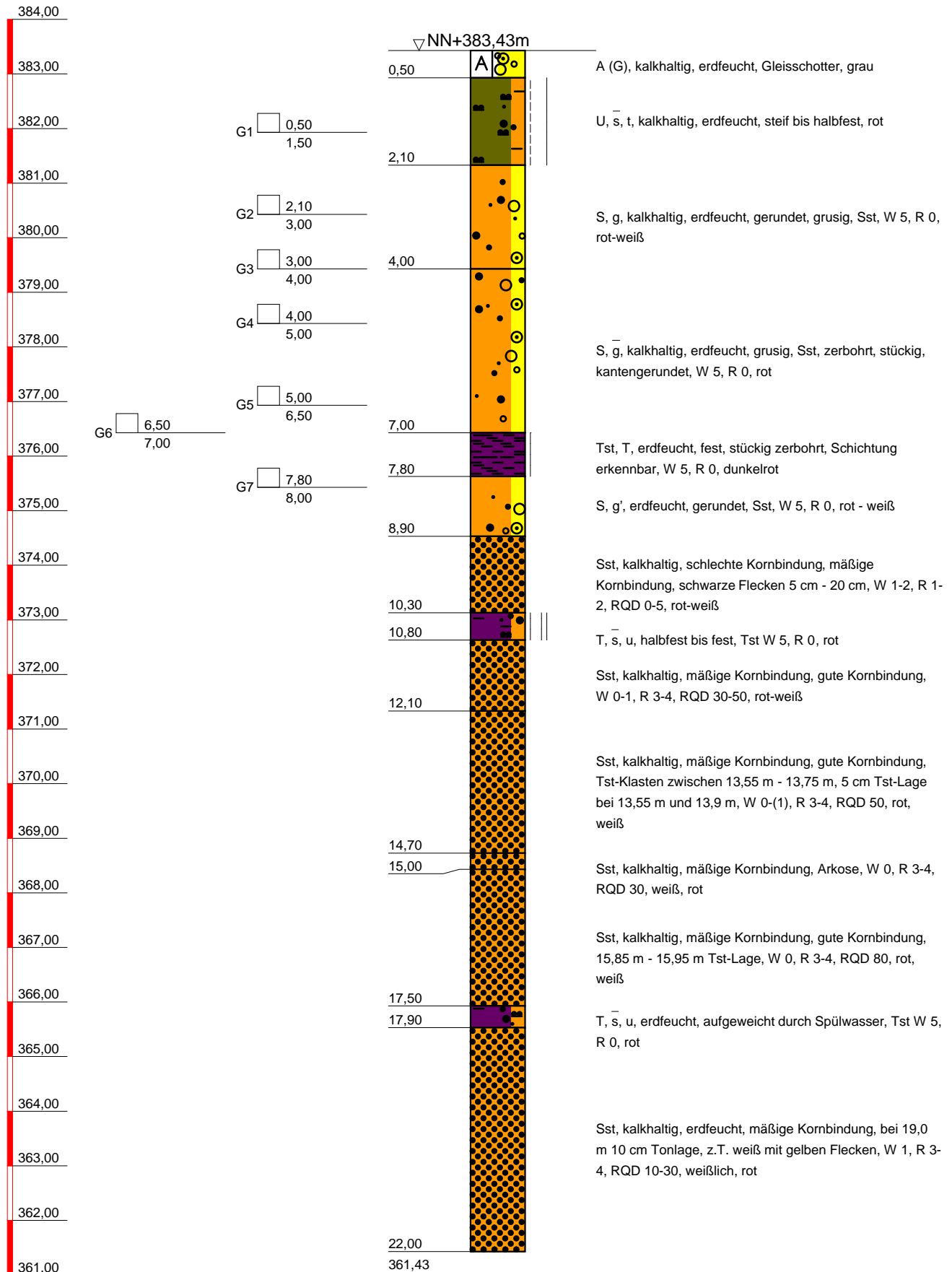
Datum: 06.08.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bo/CI

NN+m

## BK 10 C km 46,1



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbHBauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - CalwAuftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK10C

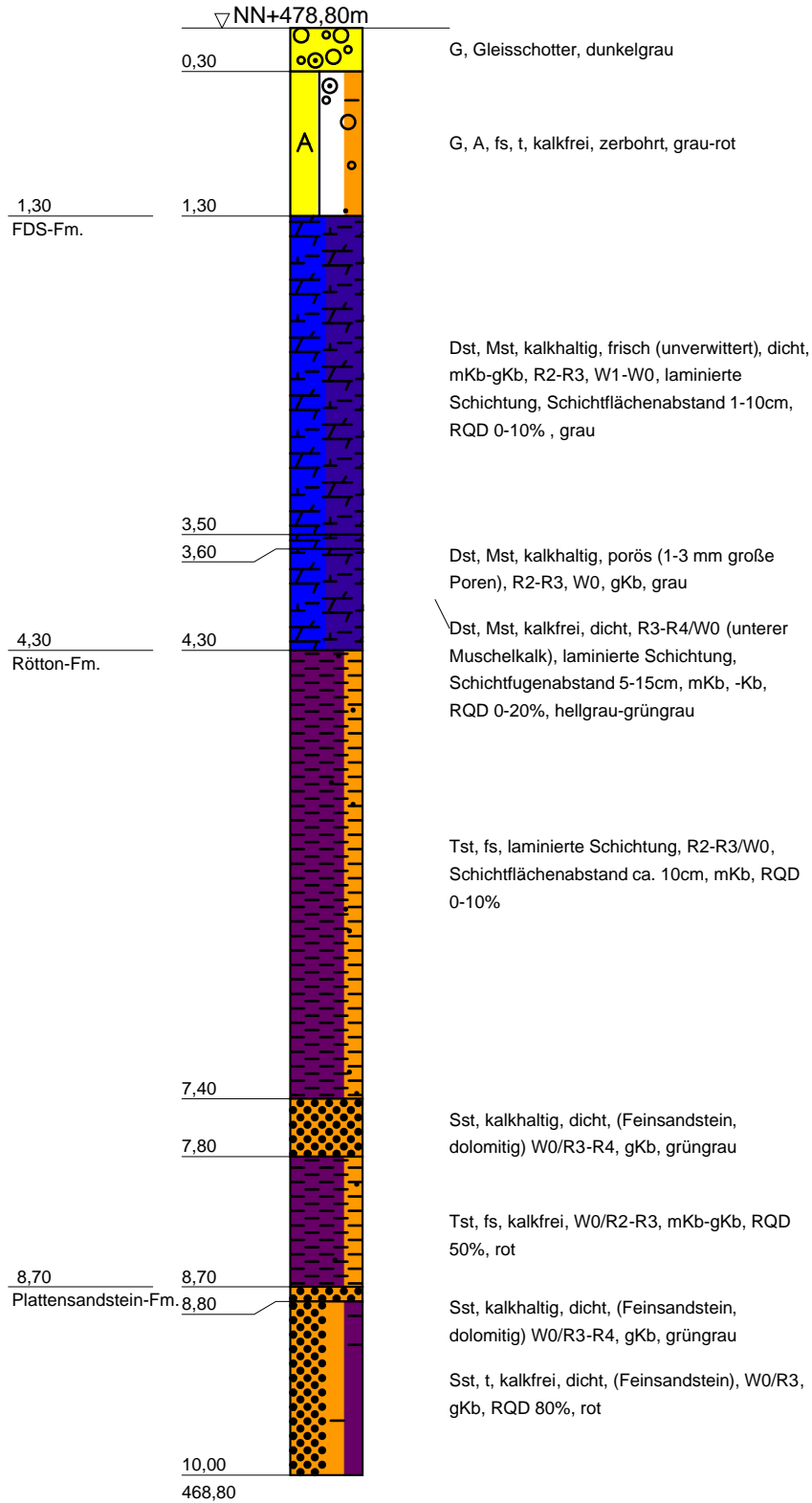
Projekt-Nr: 35.4130

Datum: 17.07.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/Cl

# BK 11 90°



**DR. SPANG**

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

**Bauvorhaben:**  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
**Auftraggeber:**  
LRA Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

**KERNBOHRUNG**

Anlage: 4.2 - BK 11

Projekt-Nr: 32.3115

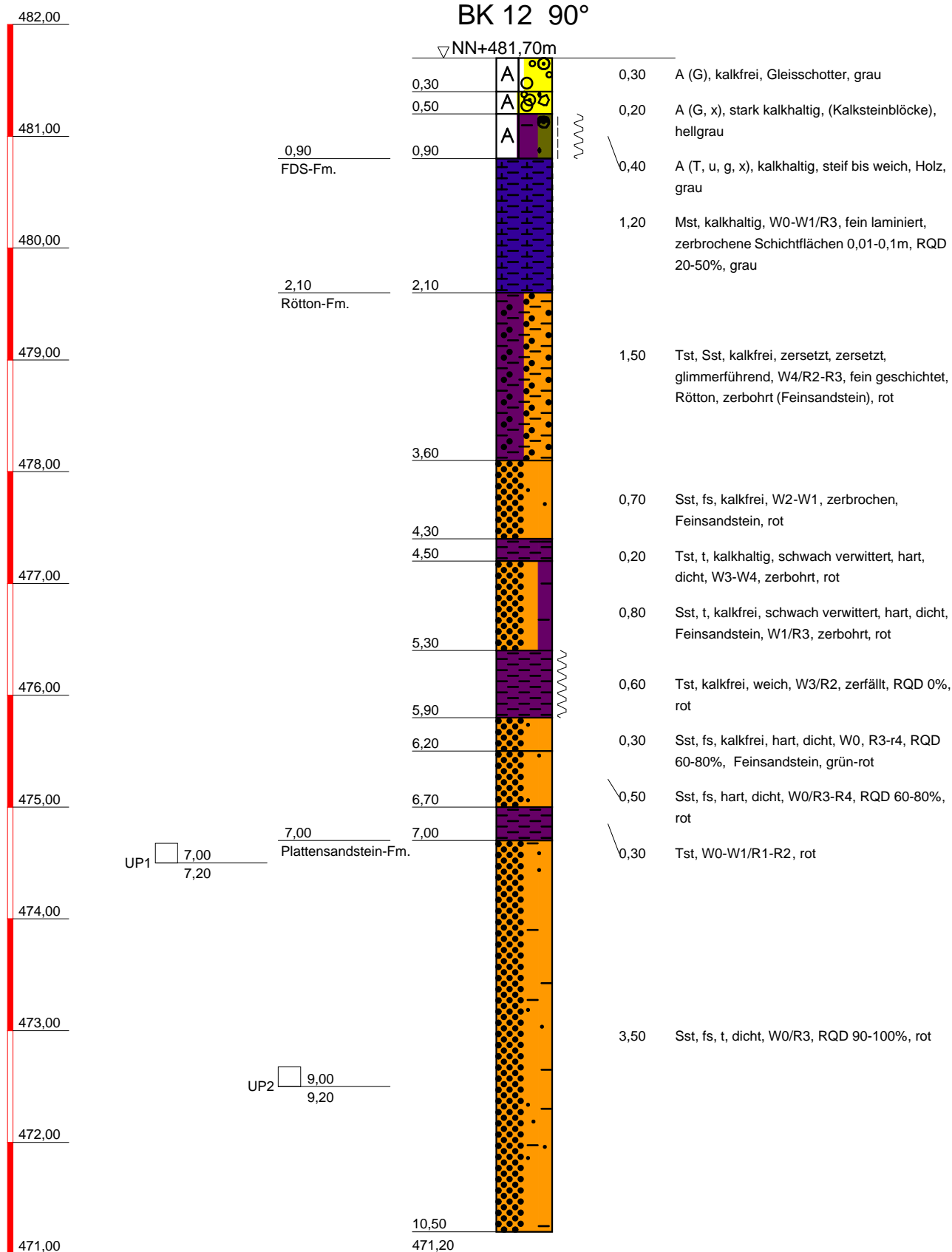
Datum: 26.01.15

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Mö/Cl



NN+m



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH**Bauvorhaben:**Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw**Auftraggeber:**LRA Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV**KERNBOHRUNG**

Anlage: 4.2 - BK12

Projekt-Nr: 32.3115

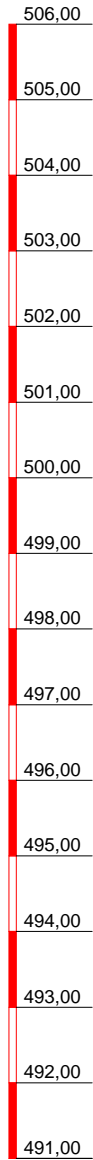
Datum: 12.03.2015

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: CI

NN+m

# BK 17 B km 38,57



G1 1,00  
1,50

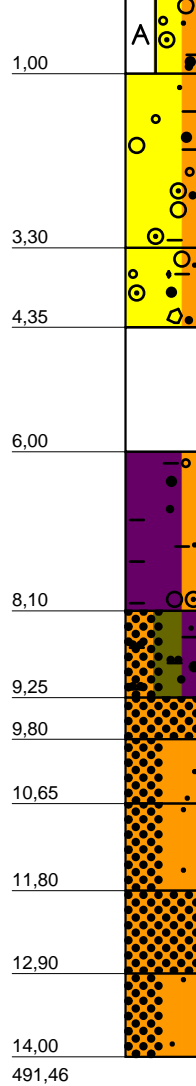
G2 1,50  
3,00

G4 7,50  
8,00

G3 6,00  
7,50

G5 9,25  
9,50

▽ NN+505,46m



A (G, s, t'), stark kalkhaltig, erdfeucht, kantig,  
G= Kalkstein, grau

G, s, t, stark kalkhaltig, erdfeucht, kantig, G=  
Kalkstein, grau

G, s, t, x, stark kalkhaltig, erdfeucht, kantig,  
grau

kein Kerngewinn

T, s, g', stark kalkhaltig, halbfest bis fest, grau,  
grün

Sst, U, t, s, kalkhaltig, halbfest, W 5, R 0, rot

Sst, kalkhaltig, erdfeucht, kantig, grusig,  
Glimmer, zerbohrt, W 4-5, R0-1, rot

Sst, fs, kalkhaltig, mäßige Kornbindung, W 1-2,  
R 1-2, RQD 0-5, rot

Sst, fs, kalkhaltig, mäßige Kornbindung, W 0-1,  
R 1-2, RQD 10-20, rot

Sst, kalkhaltig, zum Teil klein zerbrochen, W 1-  
2, R 1-2, RQD 0-5, rot

Sst, fs, kalkhaltig, mäßige Kornbindung, W 0-(1)  
, R 3-4, RQD 15-30, rot



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

**Bauvorhaben:**  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

**Auftraggeber:**  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

**KERNBOHRUNG**

Anlage: 4.4 - BK17B

Projekt-Nr: 35.4130

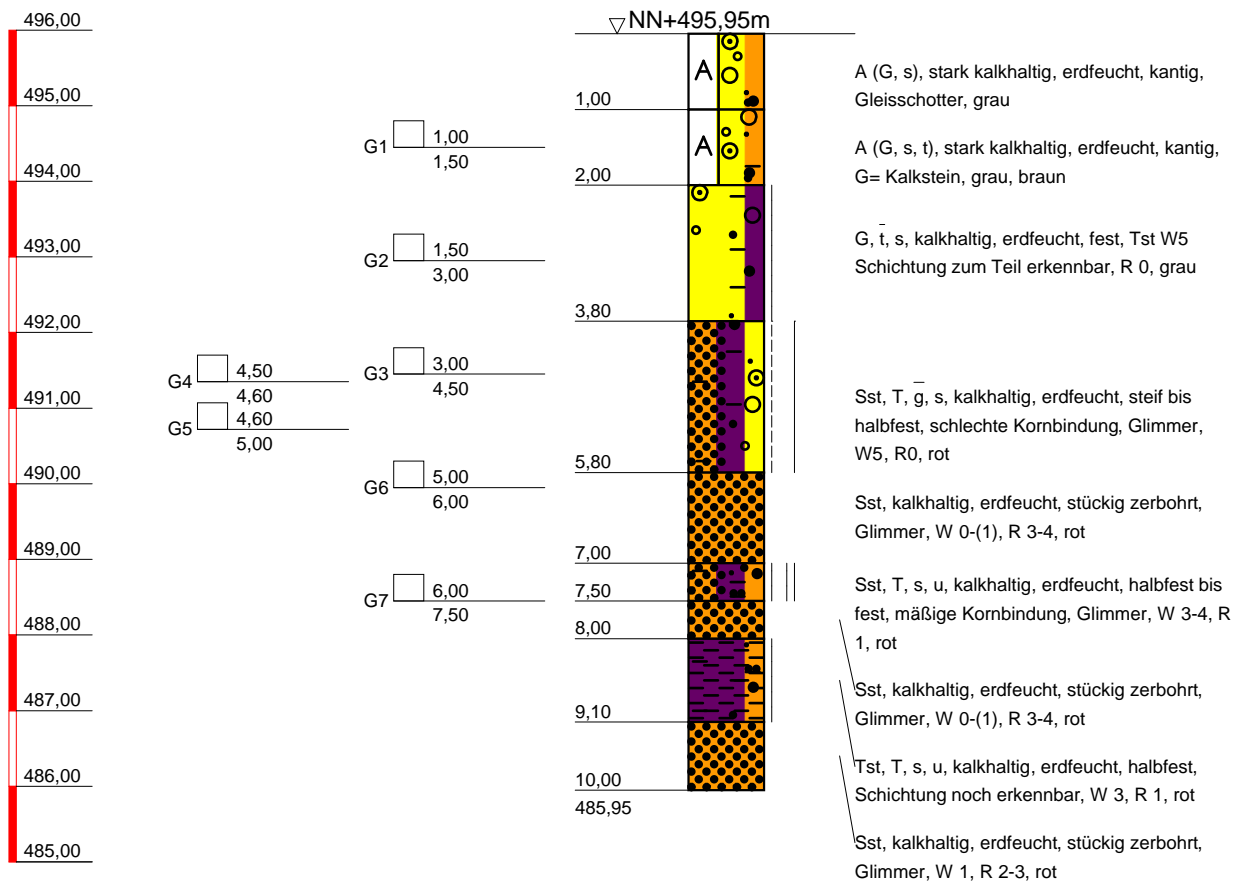
Datum: 17.07.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/Cl

NN+m

# BK GWM 20 B km 39,24



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

## Bauvorhaben:

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

## Auftraggeber:

Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

## KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BKP20B

Projekt-Nr: 35.4130

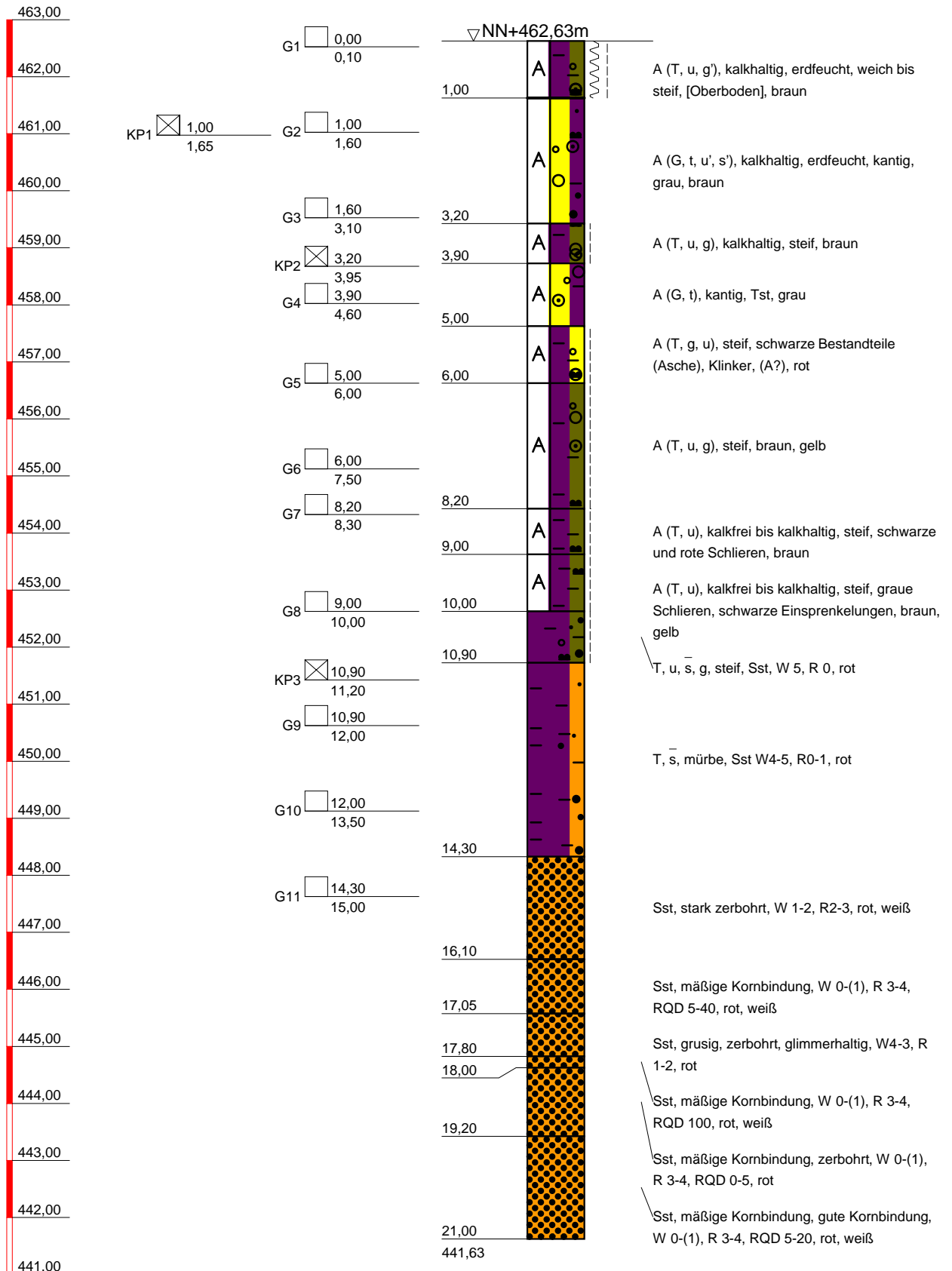
Datum: 17.07.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/CI

NN+m

## BK 34 B km 34,23



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

## Bauvorhaben:

Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

## Auftraggeber:

Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

## KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK34B

Projekt-Nr: 35.4130

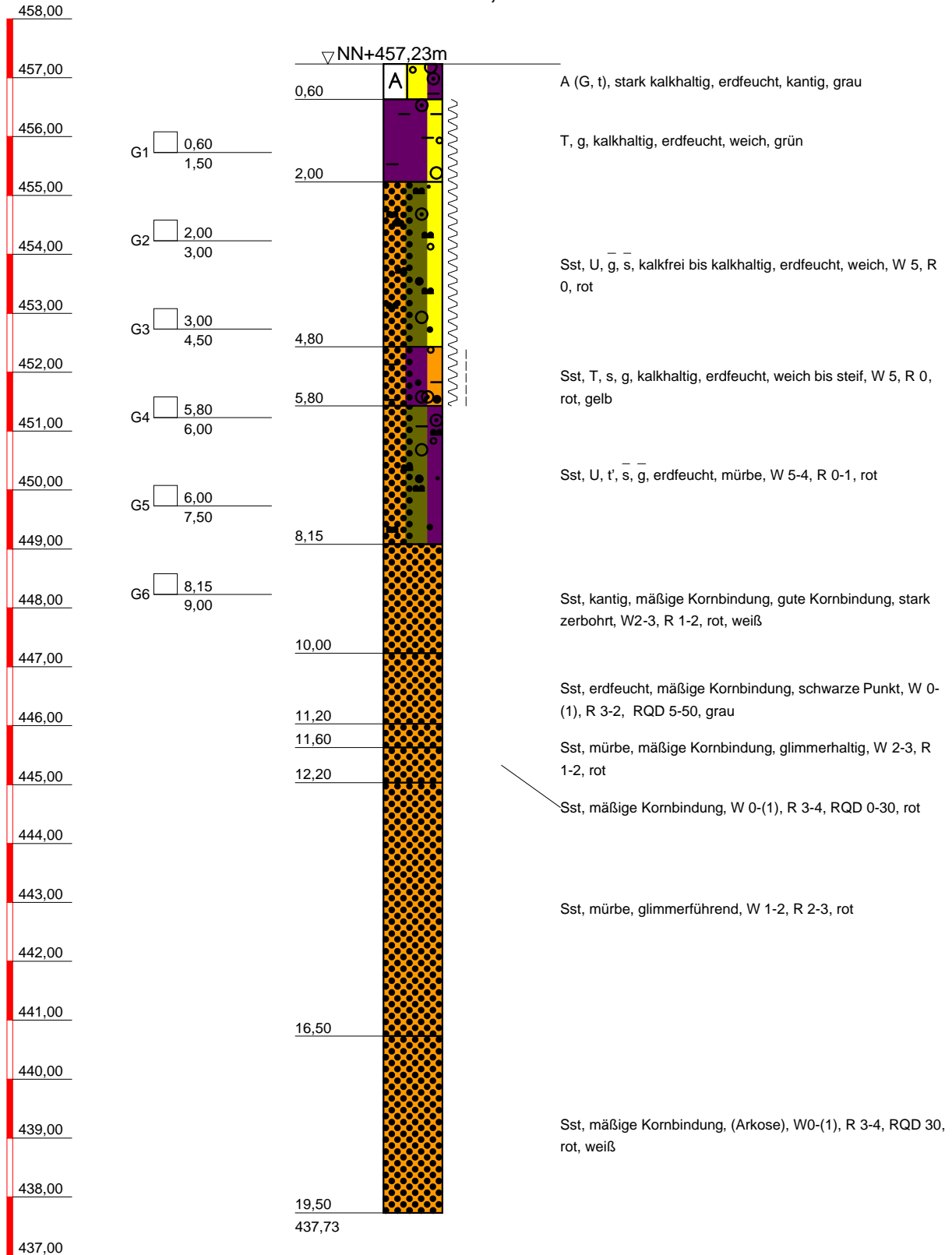
Datum: 16.06.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/CI

NN+m

# BK 39 B km 41,58



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

## Bauvorhaben:

Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

## Auftraggeber:

Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

## KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK39B

Projekt-Nr: 35.4130

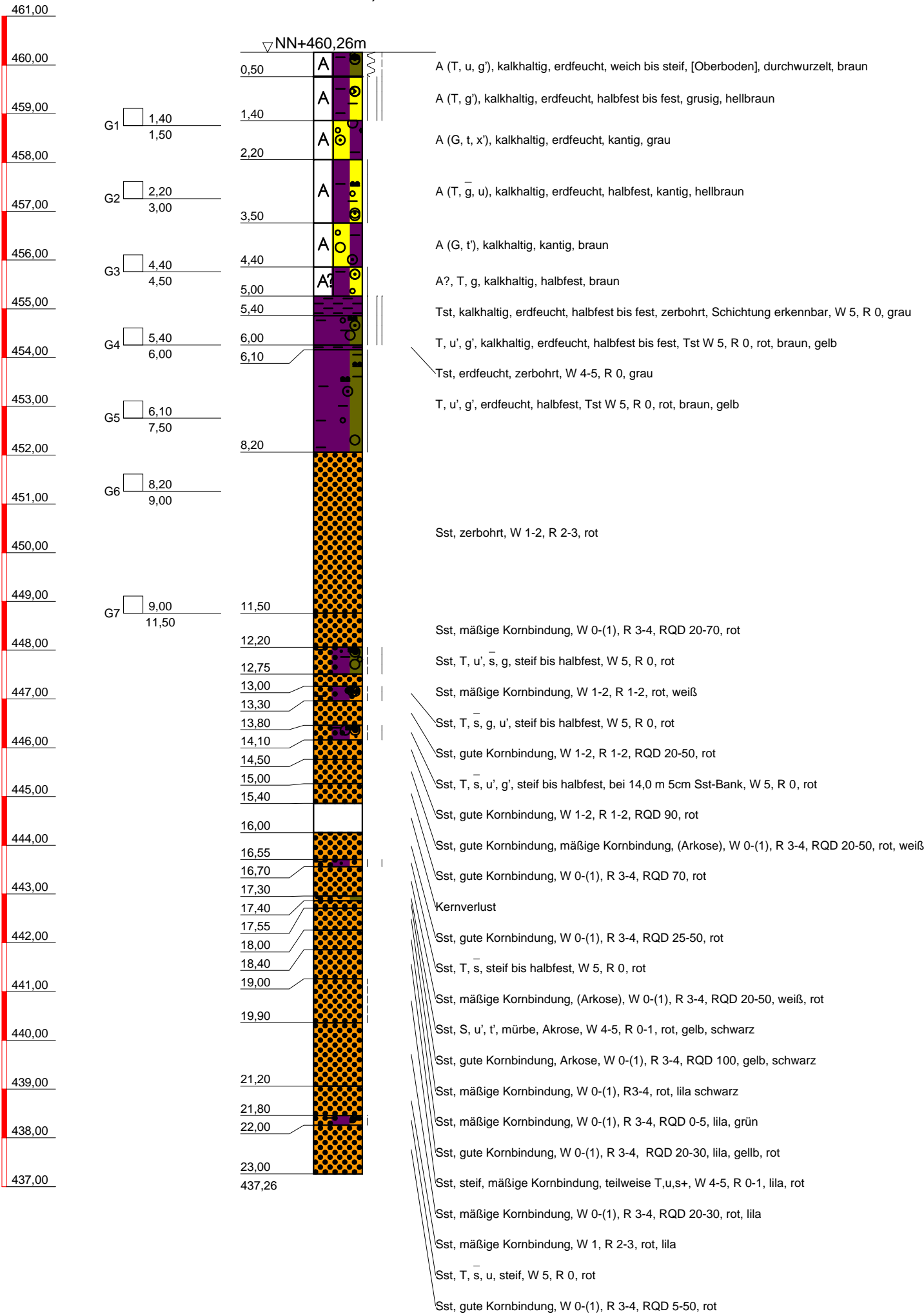
Datum: 16.06.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/Cl

NN+m

BK 37 B km 41,36 l.d.B.



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

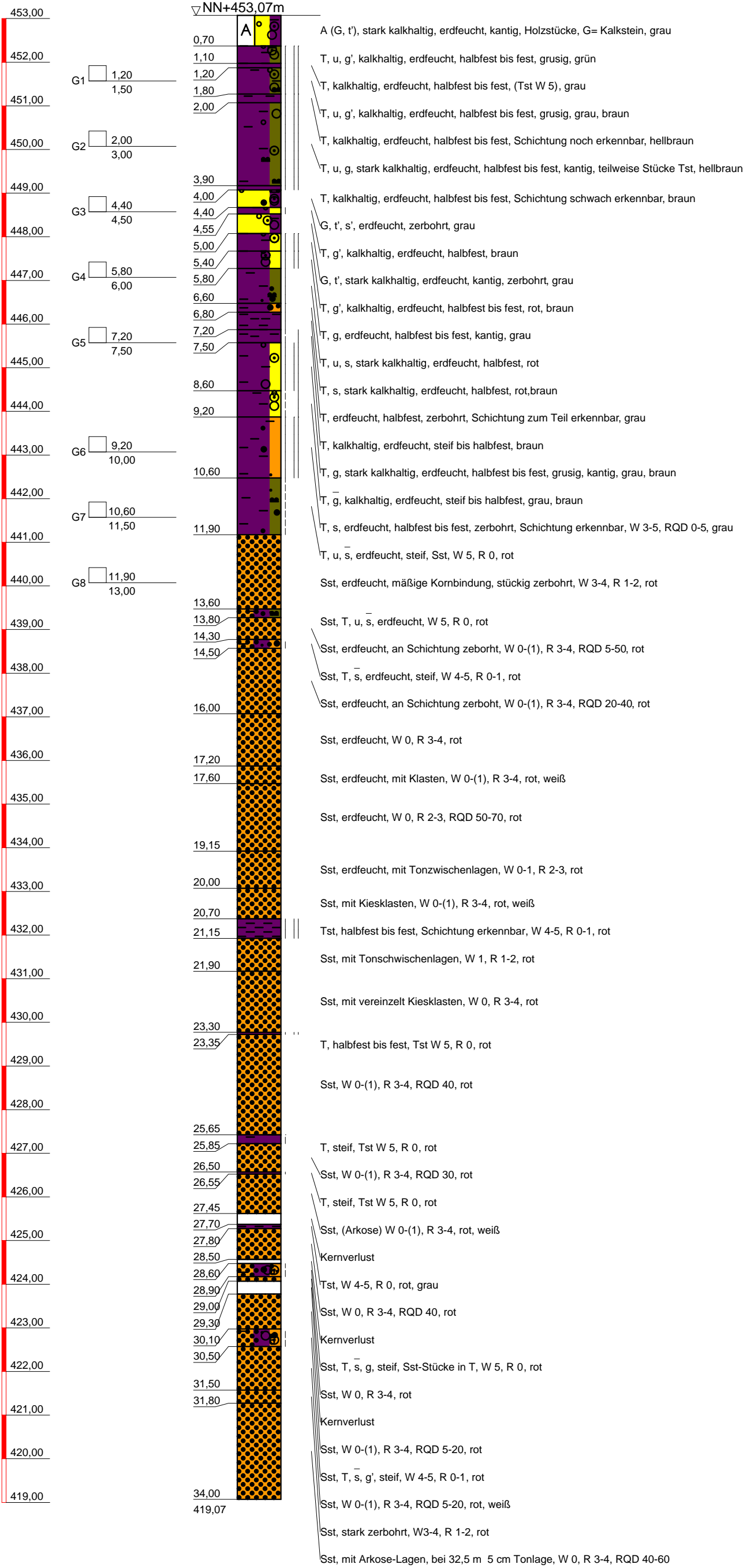
Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK37B  
Projekt-Nr: 35.4130  
Datum: 16.06.2015  
Maßstab: 1 : 100  
Bearbeiter: Mü/Bt/CI

NN+m

BK 40 B km 41,81



DR. SPANG

ngenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK40B

Projekt-Nr: 35.4130

Datum: 16.06.2015

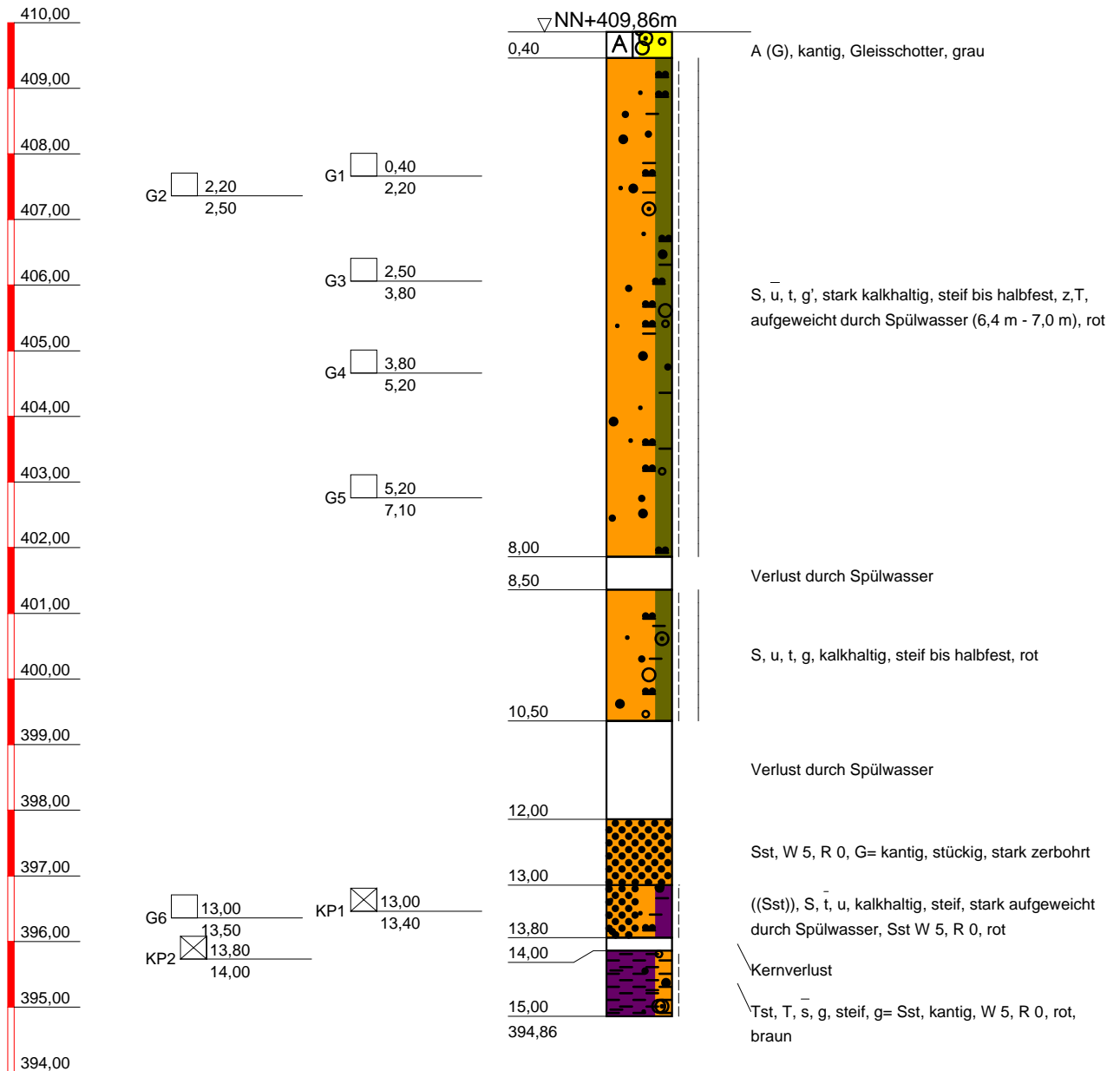
Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/CI



NN+m

# BK 56 B km 44,45



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK56B

Projekt-Nr: 35.4130

Datum: 17.07.2015

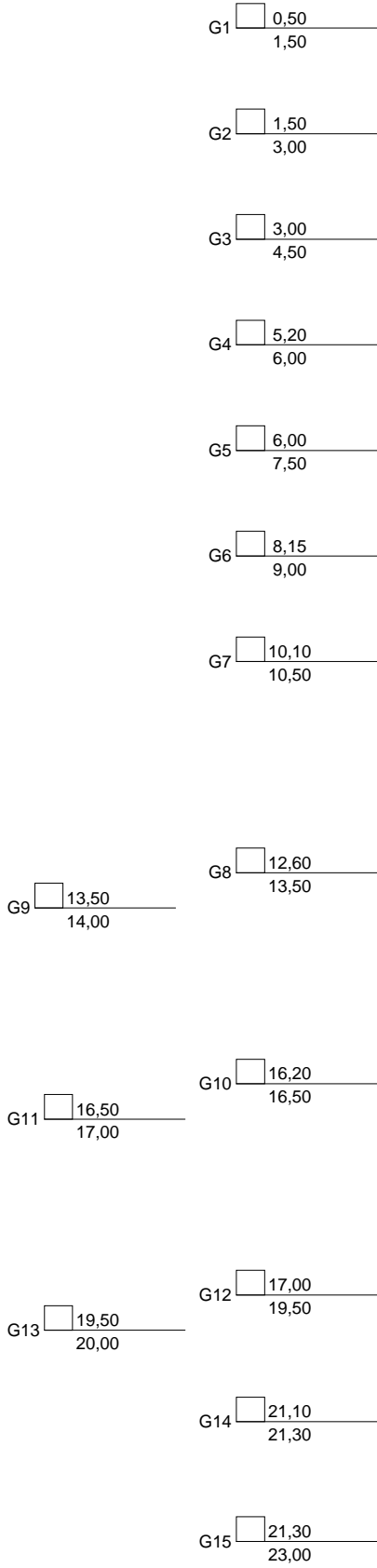
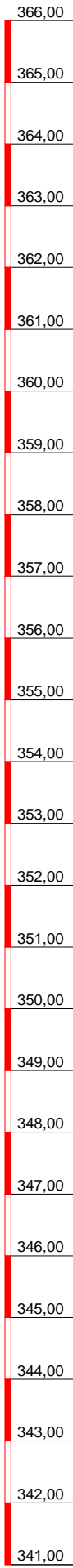
Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/CI

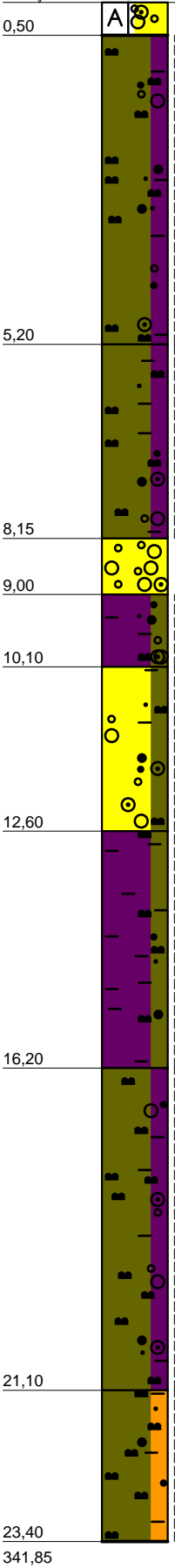


NN+m

BK 17 C km 47,18



▽ NN+365,25m



A (G), stark kalkhaltig, kantig, Holzstücke, Gleisschotter, grau

U, t, s, g, kalkhaltig, steif bis halbfest, grusig, kantig, [Hangschutt], g= Sst, rot, weiß

U, t, s, g', kalkhaltig, steif bis halbfest, kantig, [Hangschutt], g= Sst, rot

G, kantig, [Hangschutt], G= sst, rot

T, u, s, g', stark kalkhaltig, steif, [Hangschutt], g= Sst, kantig, rot

G, u, t, s, kalkhaltig, steif, kantig, [Hangschutt], G= Sst, rot

T, u, s, steif bis halbfest, [Hangschutt], braun

U, t, g, s, steif bis halbfest, [Hangschutt], g= Sst kantengerundet, rot, braun

U, s, t, steif bis halbfest, [Hangschutt], braun



DR. SPANG  
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK17C

Projekt-Nr: 35.4130

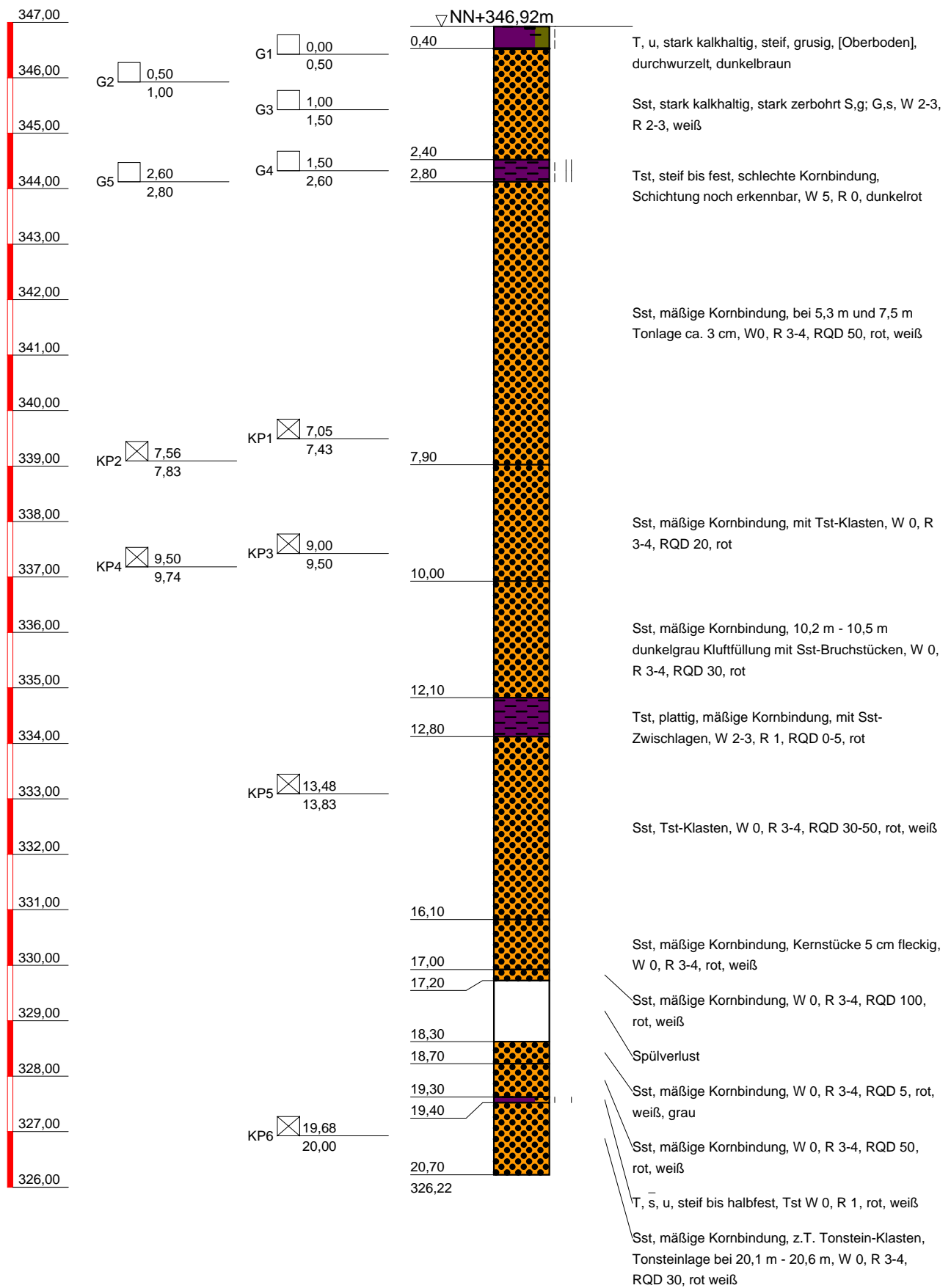
Datum: 17.07.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/Cl

NN+m

## BK 26 C



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

**Bauvorhaben:**  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

**Auftraggeber:**  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BK26C

Projekt-Nr: 35.4130

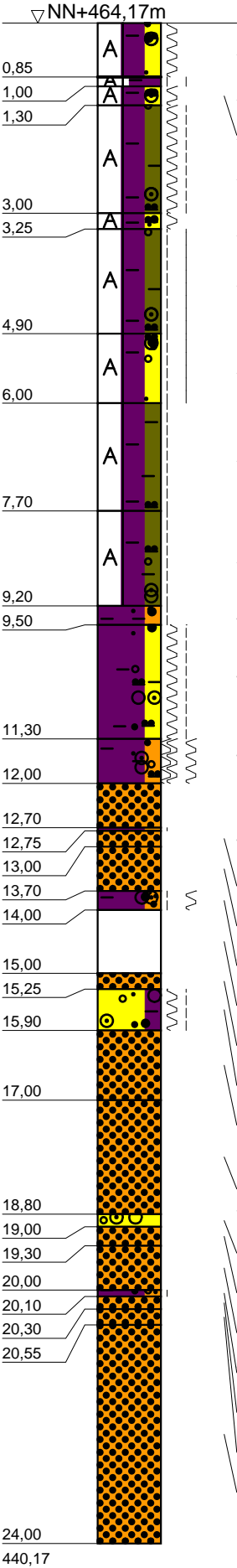
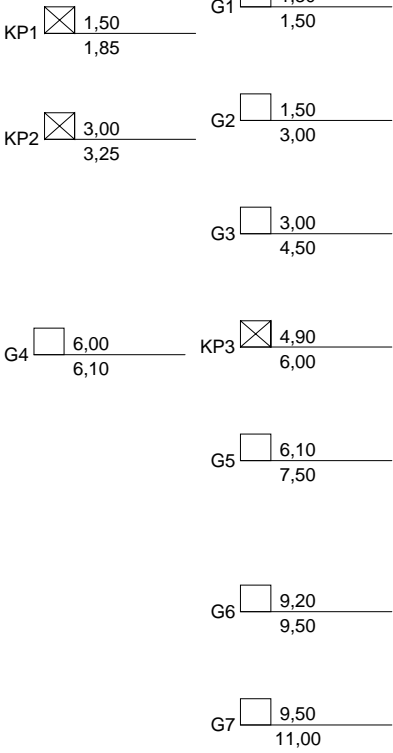
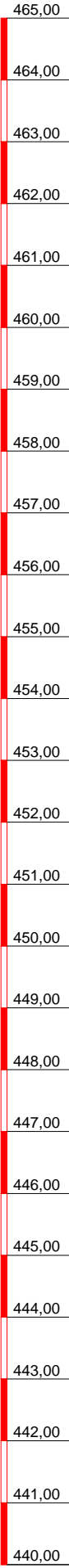
Datum: 17.07.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/CI

NN+m

BK GWM 30 B km 41,15



- A (T, g, u, s), stark kalkhaltig, erdfeucht, weich, [Oberboden], dunkelbraun
- A (T), stark kalkhaltig, steif bis halbfest, hellbraun
- A (T, g', u, fs), stark kalkhaltig, weich, mit Glimmer, krusig, rot
- A (T, u, g'), stark kalkhaltig, weich bis steif, grusig, hellbraun
- A (T, g, u, fs), stark kalkhaltig, weich, grusig, rot
- A (T, u', g'), stark kalkhaltig, steif bis halbfest, hellbraun, rot
- A (T, g, u, s), stark kalkhaltig, steif bis halbfest, rot, hellbraun
- A (T, u), stark kalkhaltig, steif, grau
- A (T, u, g'), stark kalkhaltig, steif, braun
- T, s, steif, Glimmer, rot
- T, g, s, u, weich bis steif, Sst, Glimmer, rot
- T, s, g, u, breiig bis weich, rot
- Sst, mäßige Kornbindung, gute Kornbindung, W 0-(1), R 3-4, RQD 10-30, rot
- T, fs, g, steif, Glimmer, Tst W5, R 0, rot
- Sst, mäßige Kornbindung, gute Kornbindung, geschichtet, W 0, R 3-4, RQD 10, rot
- Sst, mäßige Kornbindung, gute Kornbindung, W0-(1), R 3-4, RQD 10-40, rot
- T, s, g, steif bis weich, Sst W 4-5, R 0, Glimmer, rot
- Kernverlust, Hohlraum
- Sst, Mittelsand, W 0, R 3-4, RQD 90, rot
- G, t, s, weich bis steif, kantig, T,g+,s+, Sst, W 4-5, R 0, rot
- Sst, gute Kornbindung, Tonlage bei 16,17 m - 16,20 m und 16,8 m - 16,85 m, W 0-1, R 2-3, RQD 20, rot
- Sst, stark kalkhaltig, gute Kornbindung, Mittelsand, W 0-(1), R 3-4, RQD 40, rot, weiß, gelb
- G, kantig, Sst-Bruchstücke, Sst W 5, R 0-1, rot
- Sst, gute Kornbindung, porig, W 0-(1), R 3-4, RQD 50, rot, weiß
- Sst, gute Kornbindung, W 0-(1), R 3-4, RQD 30, rot
- T, s, g, steif, W 5, R 0, rot
- Sst, gute Kornbindung, W 0-(1), R 3-4, RQD 100, rot
- Sst, stark kalkhaltig, W 0-(1), R 3-4, RQD 100, rot, weiß
- Sst, gute Kornbindung, hell Klasten im Sst, W 0-(1), R 2-4, RQD 30-50, rot, weiß



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Auftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 - BKP30B

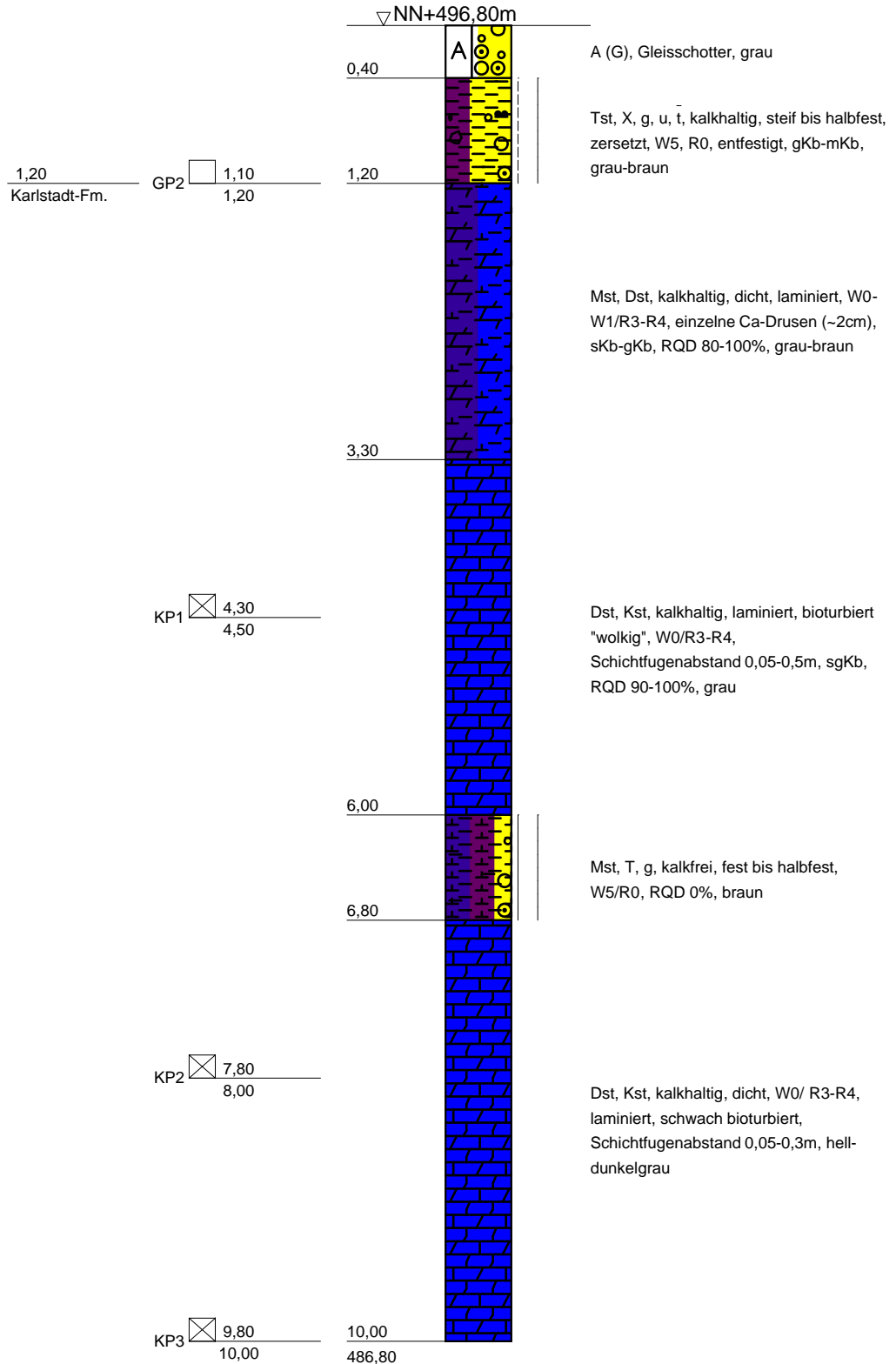
Projekt-Nr: 35.4130

Datum: 24.06.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt/Cl

# BK 31 90°



**DR. SPANG**

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

**Bauvorhaben:**  
BV Hermann-Hesse-Bahn  
Tunnel Forst  
**Auftraggeber:**  
LRA Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

**KERNBOHRUNG**

Anlage: 4.2 - BK 31

Projekt-Nr: 32.3115

Datum: 05.03.2015

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Mö/Cl

# BK 32 90°

▽ NN+491,80m

0,80  
Karlstadt-Fm. GP1 0,70  
0,80

GP2 1,90  
2,00

KP1 5,40  
5,50

KP2 7,30  
7,50

KP3 9,30  
9,50

0,40	A	A (G), Gleisschotter, grau
0,80	A	A (G, s), kalkhaltig, Kies gerundet, braun
1,00		T, kalkhaltig, halbfest, hellbraun
2,10		T, Tst, kalkhaltig, steif bis weich, W5, R0, hellbraun
2,60		T, Tst, Mst, kalkhaltig, halbfest bis fest, W5-W4/R0-R1, hellbraun
3,20		Tst, Mst, kalkhaltig, vollständig verwittert, dicht, W4-W3/R1-R2, hellbraun
3,90		Mst, Kst, kalkhaltig, dicht, W3-W1/R3, Mudstone, sehr fein laminiert, RQD 30-40 %, grau-braun
4,80		Mst, Kst, kalkhaltig, frisch (unverwittert) bis vollständig verwittert, W3/R2, an Schichtfugen zerfallen, Schichtfugenabstand 0,1-0,3m, RQD 30-50%, braun
5,80		Mst, kalkhaltig, W4/R1, z.T. zersetzt, verwittert, Schichtfugenabstand 0,01-0,05m, RQD 0-10%, braun
6,70		Mst, Kst, kalkhaltig, frisch (unverwittert) bis vollständig verwittert, W3/R2, an Schichtfugen zerfallen, Schichtfugenabstand 0,1-0,3m, RQD 30-50%, braun
6,90		Mst, kalkhaltig, frisch (unverwittert) bis vollständig verwittert, W4/R1, z.T. zersetzt, verwittert, Schichtfugenabstand 0,01-0,05m, RQD 0-10%, braun
7,00		Mst, kalkhaltig, frisch (unverwittert) bis vollständig verwittert, W3/R2, an Schichtfugen zerfallen, Schichtfugenabstand 0,1-0,3m, RQD 30-50%, braun
7,20		Mst, kalkhaltig, W4/R1, z.T. zersetzt, verwittert, Schichtfugenabstand 0,01-0,05m, RQD 0-10%, braun
8,30		Mst, kalkhaltig, dicht, W3-2/R2-R3, fein laminiert, RQD 95%, braun
8,60		Kst, dicht, W1/R4, RQD 80%, grau
9,20		Mst, kalkhaltig, vollständig verwittert, W4-W5/R0-R1, entfestigt, RQD 0%, braun
10,30		Kst, dicht, W0-W1 /R3-R4, fein laminiert, RQD 70-95%, grau
10,50		Kst, W0, zerbohrt, grau
481,30		



**DR. SPANG**

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

**Bauvorhaben:**  
Wiederinbetriebnahme Strecke  
Weil der Stadt - Calw  
**Auftraggeber:**  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

**KERNBOHRUNG**

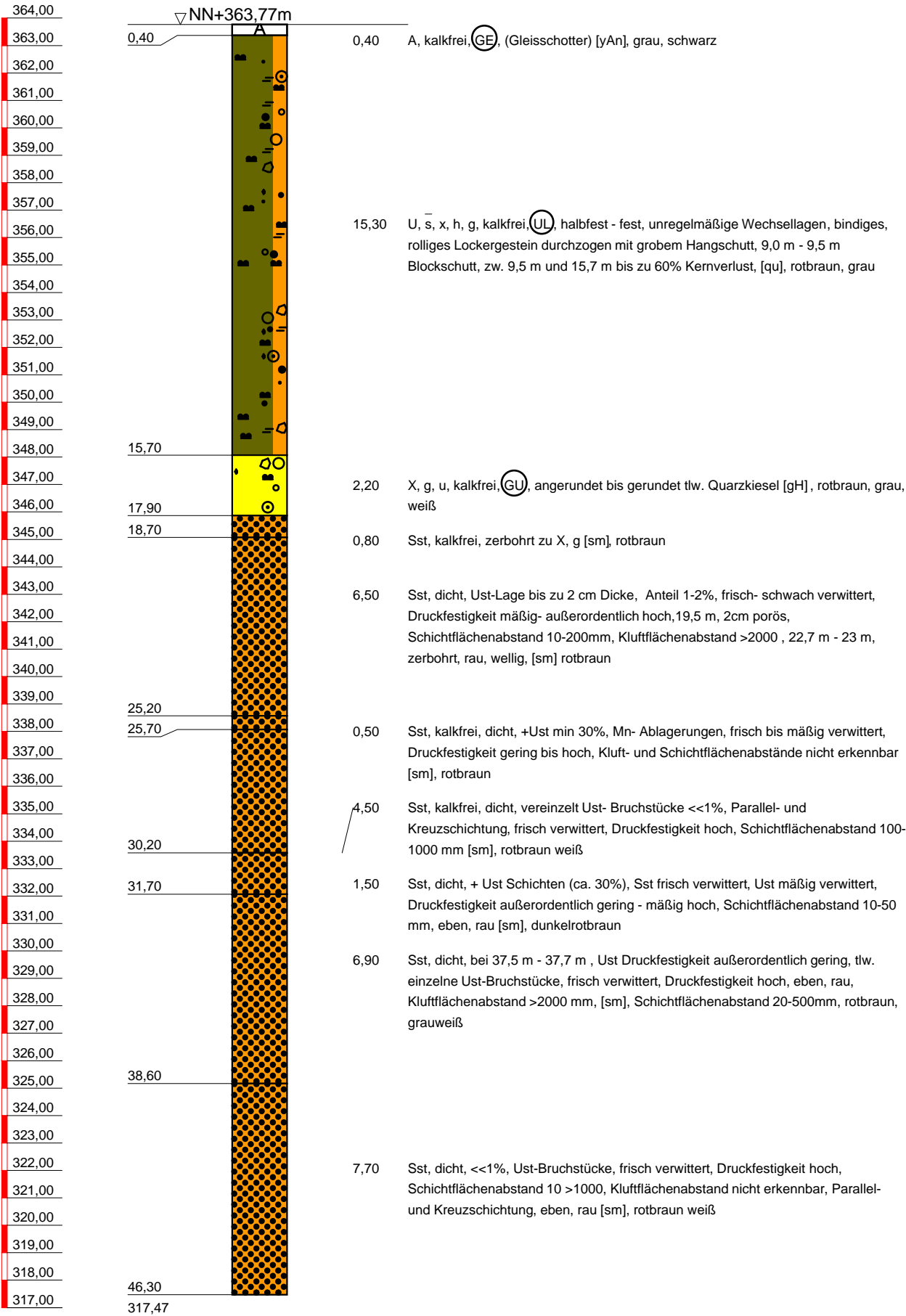
Anlage: 4.2 - BK 32

Projekt-Nr: 32.3115


Datum: 05.03.2015

Maßstab: 1 : 50

Bearbeiter: Mö/CI

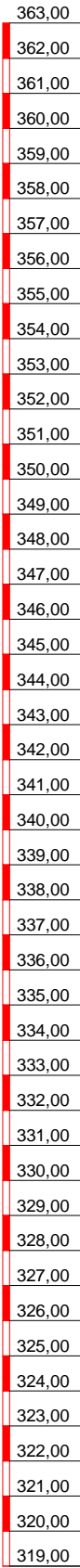


Endteufe

 <p>DR. SPANG</p> <p>Ingenieuresellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH</p>	<p><b>Bauvorhaben:</b> Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw im Zuge der B 296</p> <p><b>Auftraggeber:</b> Regierungspräsidium Karlsruhe Ref. 43</p>	Anlage: 4.4.1
		Projekt-Nr: 28.2143
		Datum: 05.05.2009
		Maßstab: 1:200
<b>KERNBOHRUNG</b>		Bearbeiter: Le / Her

NN+m

BK 5



Endteufe

- 0,30 A, kalkfrei, (GW), (Gleisschotter) [yAn], grau
- 0,70 Sst, dicht, zerbohrt zu G,s, zersetzt, rotbraun
- 4,10 Sst, dicht, frisch-schwach verwittert, eben, rau, Schichtflächenabstand 100 mm, Kluffflächenabstand nicht erkennbar, Parallel- und Schrägschichtung, rotbraun, grau
- 5,10
- 5,70 Sst, dicht, 1% Tst- Bruchstücke, schwach verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, rotbraun
- 7,50 Sst, dch, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand 20-80 mm, eben, rau, Parallelschichtung, rotbraun
- 13,50 Sst, <5%Tst, bei 14,3 m - 14,4 m und 15,4 m - 15,5 m zerbohrt, Parallel- und Schrägschichtung, schwach-mäßig verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, eben, rau, stufig, rau, [GRS], rotbraun, grau
- 21,00
- 22,30 Sst, dicht, 5% Tst, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand 10-200 mm, Kluffflächenabstand >2000 mm, stufig rau, rotbraun
- 29,70
- 31,60 Sst, bei 24,7-25,0 m u. 25,1-25,15 m, Tst stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, Parallel-/Schrägschichtung, sonst frisch verwittert, Druckfeskeit mäßig hoch-hoch , Schichtflächenabstand 20-100mm, Kluffflächenabstand nicht erkennbar, rotbraun
- 40,00
- 41,50 Sst, dicht, >5% Tst, stark verwittert, Druckfestigkeit sehr gering- gering, Schichtflächenabstand 100 mm, eben rau, Parallelschichtung, [GRS], rotbraun
- 42,50
- 43,00 Sst, dicht, einzeln Tst- Bruchstücke, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch- hoch, Schichtflächenabstand 50-300 mm, Kluffflächenabstand nicht erkennbar, eben, stufig, rau , Parallelschichtung, [roSE] rotbraun, grau, weiß
- 319,16 Sst, kalkfrei, (Ust-Bruchstücke <1%), frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand <5-200 mm, Kluffflächenabstand nicht erkennbar, Parallel-/Kreuzschichtung, eben, rau, feinsandig, grau, rotbraun
- 1,00 Sst, kalkfrei, dicht, 20% Ust Bruchstücke + Schichten bis 7 cm Mächtigkeit, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, (Ust Druckfestigkeit außerordentlich gering), Schichtflächenabstand 1-200 mm, feinsandig, rotbraun, grau
- 0,50 Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand <20 mm, rotbraun, grau



DR. SPANG  
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296  
Auftraggeber:  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4.1

Projekt-Nr: 28.2143

Datum: 05.05.2009

Maßstab: 1:200

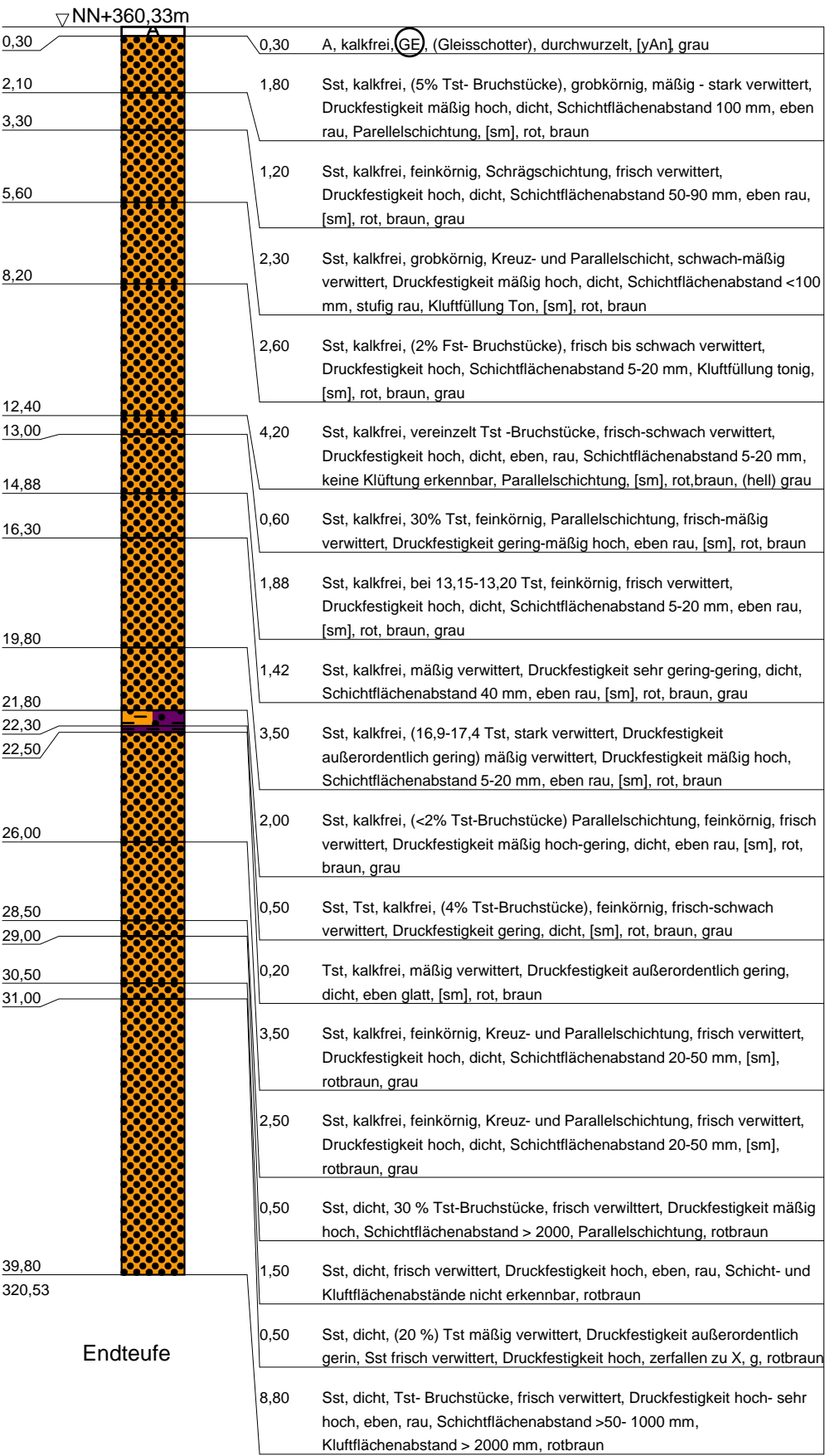
Bearbeiter: Le / Her



NN+m

BK 6

361,00
360,00
359,00
358,00
357,00
356,00
355,00
354,00
353,00
352,00
351,00
350,00
349,00
348,00
347,00
346,00
345,00
344,00
343,00
342,00
341,00
340,00
339,00
338,00
337,00
336,00
335,00
334,00
333,00
332,00
331,00
330,00
329,00
328,00
327,00
326,00
325,00
324,00
323,00
322,00
321,00
320,00



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:

Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296

Auftraggeber:

Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.6.1

Projekt-Nr: 28.2143

Datum: 05.05.2009

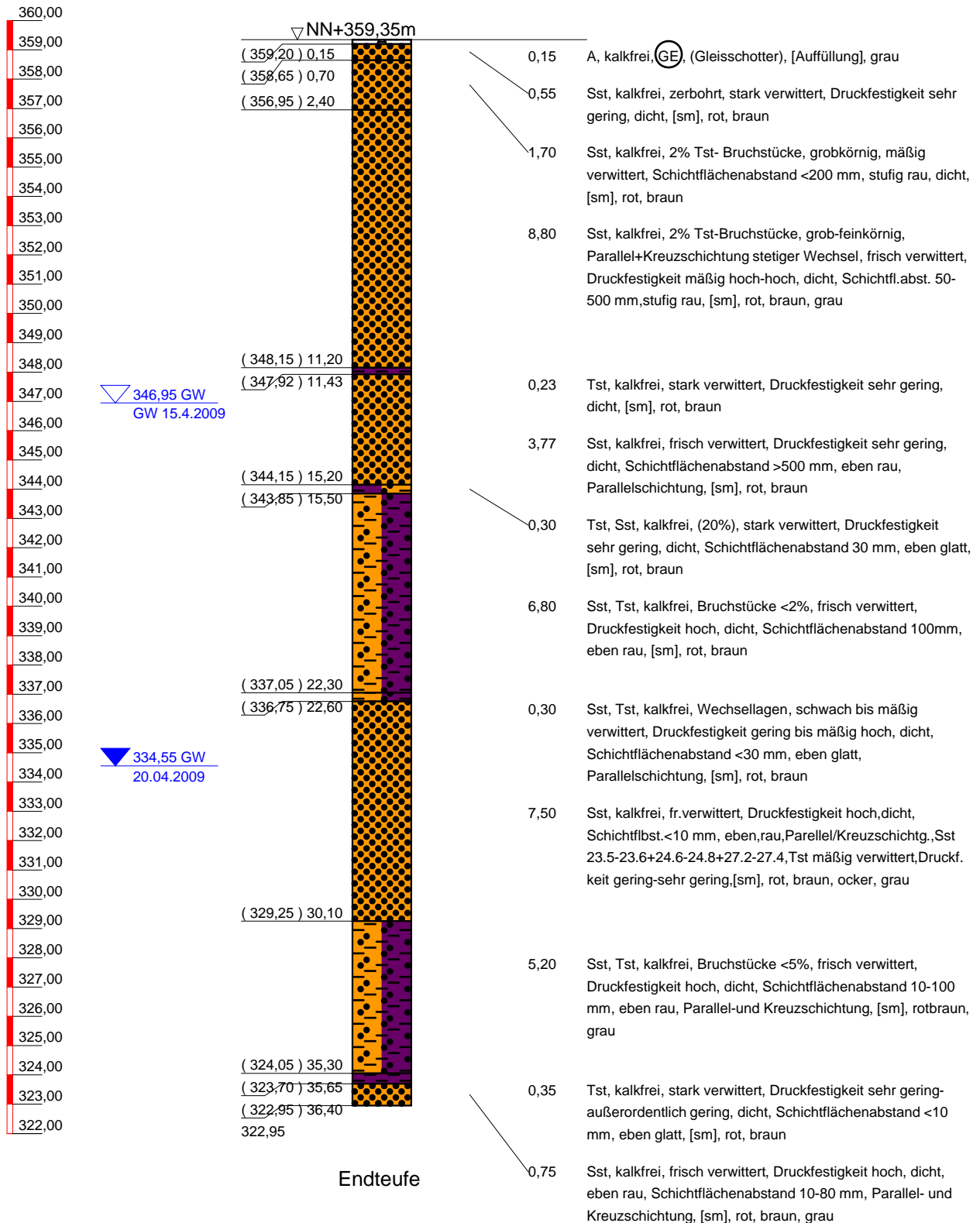
Maßstab: 1:200

Bearbeiter: Le / Her



NN+m

## BK 7



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

## Bauvorhaben:

Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296

## Auftraggeber:

Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

## KERNBOHRUNG

Anlage: 4.7.1

Projekt-Nr: 28.2143

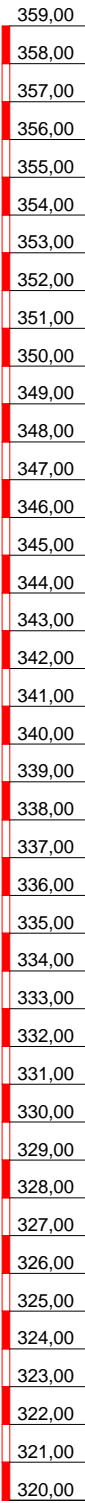
Datum: 24.03.2009

Maßstab: 1:200

Bearbeiter: Le / Her

BK 8

NN+m



341.66 GW  
24.03.09

335.96 GW  
09.04.09

▽ NN+358,66m		
0,40	0,40	kalkhaltig, GE, [yAn], grau
0,70	0,30	Sst, zerbohrt zu G, x [sm], rotbraun
	3,30	Sst, m- gg, dch, bei 1,6-1,7 m 50% Tst: stark verwittert, einaxial. Druckfestigk. außerordentlich gering, frisch-mäßig verwittert, einaxial. Druckfestigk. mäßig hoch-hoch, Schichtfl.abst. <=300, eben, rau, Parallelschichtung, rotbraun
4,00		
4,70	0,70	Sst, frisch-mäßig verwittert, einaxiale Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand mittel, eben, rau, Parallelschichtung rotbraun
5,15		
	0,45	Sst, mit Tst-Bruchstücke ca.1%, einaxiale Druckfestigk. außerordentl. gering, frisch-mäßig verwittert, einaxiale Druckfestigk. mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabst.mittel, eben, rau, Parallelschichtung, rotbraun
	4,45	Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, Schichtflächenabstand 100-200mm, Kluftflächenabstand <2000mm, eben, rau rotbraun
9,60		
9,65	0,05	Tst, dicht, mäßig-stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, rotbraun
	2,25	Sst, dicht, schwach verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand<100mm, Kluftflächenabstand>=1000mm, eben rau, rotbraun
	2,70	Sst, W5, dicht, 13,0-14,6 m ca. 40% Kernverlust, stark bis vollständig verwittert, Druckfestigkeit sehr gering-gering, K+S nicht erkennbar, rotbraun
14,60		
14,80	0,20	Tst, dicht, vollständig verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, eben glatt, K+S nicht erkennbar, rotbraun
16,70		
17,40	1,90	Sst, schwach verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand>200mm (20), eben, rau, rotbraun, grau
	0,70	dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, K+S nicht erkennbar, Tst: stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, bei 17,3-17,4m rauer Tst, rotbraun
19,40		
19,55	2,00	Sst, dicht, einzelne Tst- Bruchstücke <1%, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand>1000mm, K nicht erkennbar, tlw. Kreuzschichtung, rotbraun, grau
	0,15	Sst, einzelne Tst- Bruchstücke <1%, schwach verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand>1000mm, K nicht erkennbar, rotbraun, grüngrau
23,20		
23,70	3,65	Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand>=100mm, K nicht erkennbar, Kreuzschichtung rotbraun, 21,0-21,15 m grau
24,35		
24,95	0,50	Sst, dicht, frisch verwitter, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand<50mm, Kreuzschichtung graugrün
	0,65	Sst, dicht, vereinzelt Tst-Bruchstücke, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, K+S nicht erkennbar, rotbraun
	0,60	Tst, dicht, (24,6-24,67 m Sst, feinkörnig), stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering-sehr gering, K+S nicht erkennbar, rotbraun
29,55		
30,00	4,60	Sst, dicht, vereinzelt Tst <<1%, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand>=100mm, rotbraun
	0,45	Sst, dicht, vereinzelt Tst 10%, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch
31,85		
32,05	1,85	Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtfl.abstand<=10mm, Kluftfl.abstand>2000mm, bei 30,3-30,4 m + 31,7-31,85 m Tst-Bruchstücke ca. 10-20%, Schichtung unregelmäßig wellig, parallel, kreuz, rotbraun, grau, weiß
34,70		
35,10	0,20	Tst, dicht, schwach-mäßig verwittert, Druckfestigkeit sehr gering, K+S nicht erkennbar, rotbraun
36,20		
	2,65	Sst, dicht, vereinzelt Tst-Bruchstücke < 55, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand<100mm, Kluftflächenabstand nicht erkennbar, rotbraun, grau
37,80		
38,50	0,40	Tst, dicht, (vereinzelt Glimmer), Übergang Sst Tst verzahnt vermutlich Tst, mäßig verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, K+S nicht erkennbar, rotbraun
320,16		
Endteufe		1,10 Sst, dicht, vereinzelt < 2% Tst-Bruchsteinstücke, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, K+S nicht erkennbar, dunkel rotbraun
		1,60 Sst, dicht, unregelmäßige Tst-Bruchsteinstücke <5% eingelagert, verstärkt zwischen 36,2-36,25 m, und 37,7-37,8 m, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand<50mm, K nicht erkennbar, rotbraun, grau
		0,70 Sst



DR. SPANG  
Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296  
Auftraggeber:  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.8.1

Projekt-Nr: 28.2143

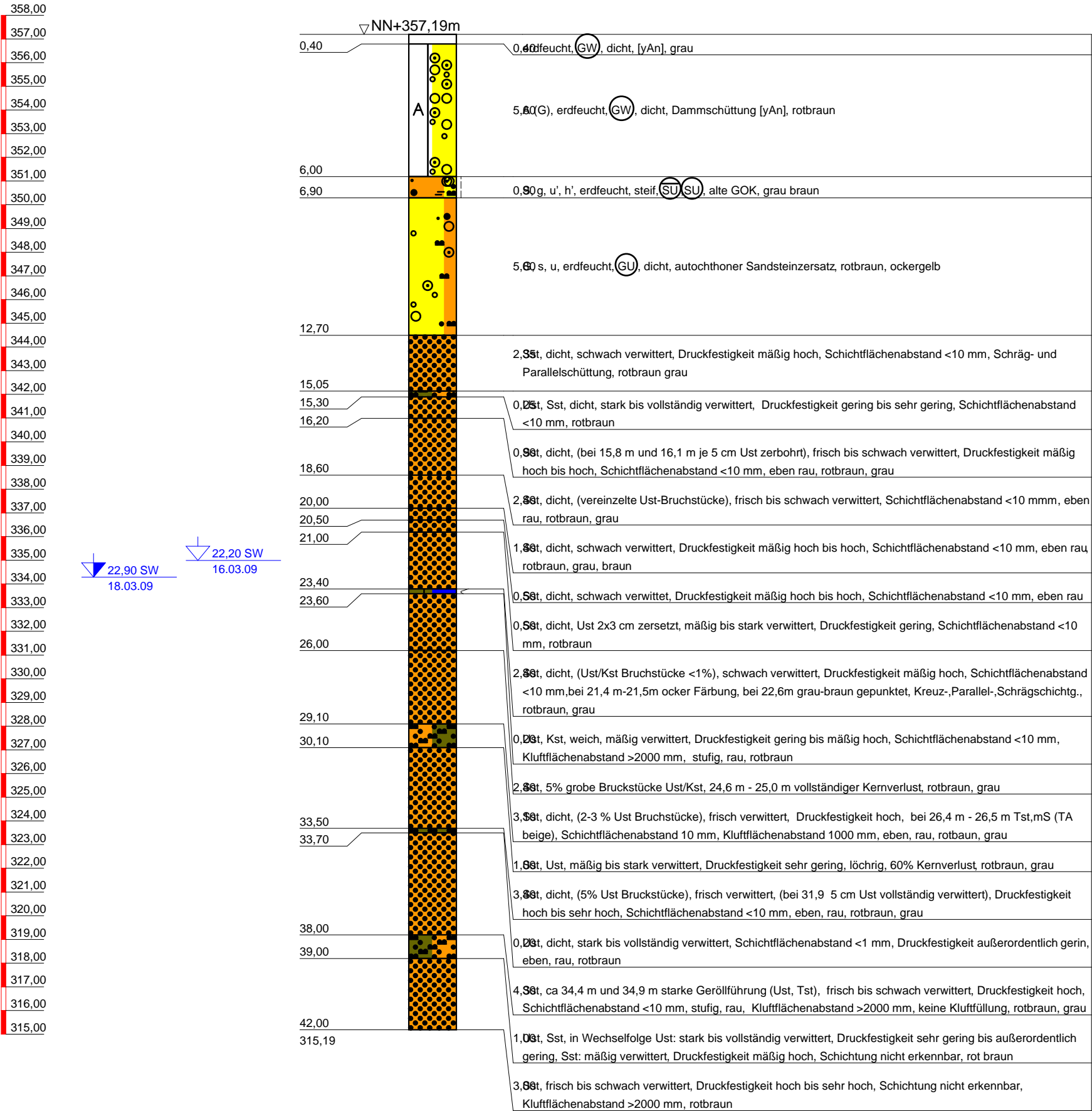
Datum: 05.05.2009

Maßstab: 1:200

Bearbeiter: Le / Bt


NN+m

BK 9



22.90 SW 18.03.09  
22.20 SW 16.03.09

Endteufe

 <p>DR. SPANG</p> <p>Ingenieuresellschaft f. Bauwesen Geologie und Umwelttechnik mbH</p>	<p><b>Bauvorhaben:</b> Tunnel für die Kernstadumfahrung im Zuge der B 296</p> <p><b>Auftraggeber:</b> Regierungspräsidium Karlsruhe Ref. 43</p>	Anlage: 4.9.1
		Projekt-Nr: 28.2143
		Datum: 05.05.2009
		Maßstab: M 1:200
<b>KERNBOHRUNG</b>		Bearbeiter: Le / Bt

# BK 10

NN+m

357,00
356,00
355,00
354,00
353,00
352,00
351,00
350,00
349,00
348,00
347,00
346,00
345,00
344,00
343,00
342,00
341,00
340,00
339,00
338,00
337,00
336,00
335,00
334,00
333,00
332,00
331,00
330,00
329,00
328,00
327,00

23,20 SW 09.03.07 23,10 SW 05.03.07

▽ NN+356,68m		
0,60	0,60	erdfeucht, (GW), locker, [aYn], grau
4,00	3,40	erdfeucht, (SW), dicht, zerfallene bzw. zerbohrte S,u', Dammschutt, rotbraun
8,20	4,20	A (X, g, s, u'), erdfeucht, (GW), mitteldicht, Sandstein zerbohrt Dammschüttung, rotbraun
9,10	0,90	U, fs, h, g', x', erdfeucht, halbfest bis fest, [Oberboden], h=Wurzelreste, alte GOK, braun, rotbraun
12,10	3,00	X, g, s, erdfeucht, [Verwitterungsschutt], autochthoner Sandstein zerbohrt, tlw. grober Quarz, rotbraun, weiß
13,00	0,90	U, s, t', g', erdfeucht, halbfest, (UL), [Verwitterungslehm], autochthoner Sandsteinsersatz, schwarz, rotbraun
15,90	2,90	U, s, g, erdfeucht, halbfest bis mittelfest, (UL, GU), [Verwitterungslehm], Sst zerfallen zu S,u, Wechsellagerung alle 30 cm Sst Einlagen, rotbraun, ocker
18,60	2,70	G, x, s, u', dicht, [Verwitterungsschutt], autochthoner Sandsteinsersatz, rotbraun, ocker, braun
19,50	0,90	Sst, dicht, lagenweise Ust/Kst, Sst: frisch-schwach verwittert, Druckfestigk. hoch, Ust/Sst: stark-vollständig verwittert, Druckfestigk. sehr gering, Schichtfl.abstand 10mm, Klufflfl. abstand 200-300mm, eben, rau, rotbraun, hellgelb
21,40	1,90	Sst, Ust, vollständig verwittert, Druckfestigkeit gering bis mäßig hoch, rotbraun, gelb
22,80	1,40	Sst, frisch bis schwach verwittert, 22,0 m - 22,2 m vollständig verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand 10 mm, Klufflflächenabstand 1000 mm, eben, rau, Parallel- und Schrägschichtung, rotbraun
26,60	3,80	Sst, dicht, mit Ust-Stücke; 23,4 m - 23,45 m und 24,2 m - 24,25 m Sandlagen dort stark verwittert, sonst mäßig bis schwach verwittert, Schichtflächenabstand 10 mm, Klufflflächenabstand >1000 mm, eben, rau
27,60	1,00	Sst, Ust, dicht, Wechsellagerung, schwach bis mäßig verwittert, Schichtflächenabstand 10 mm, Klufflflächenabstand >100 mm, eben, rau, grau-weiß
29,50	1,90	Sst, Ust Bruchstücke, bei 28,7m-28,75m Ust Schutt, Sst: frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Ust: zersetzt, Druckfestigkeit sehr gering, Schichtfl.abstand 10-50 mm, Klufflfl.abstand >1000 mm, eben, rau
327,18		

Endteufe



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:

Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296

Auftraggeber:

Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

KERNBOHRUNG, RQD

Anlage: 4.10.1

Projekt-Nr: 28.2143

Datum: 05.05.2009

Maßstab: M 1:200

Bearbeiter: Le / Bt

### Probeentnahme:

G1 ☐ gestörte Probe  
U1 ☒ Sonderprobe  
K1 ☒ Kernprobe

### Nebenanteile:



z.B. s', t': schwach  
z.B.  $\bar{s}$ ,  $\bar{t}$ : stark


### Kalkgehalt:


k° kalkfrei  
k<sup>+</sup> kalkhaltig  
k<sup>++</sup> stark kalkhaltig

### Grundwasser:



#### Bemessungs-Grundwasserstand:

 a) für Endzustand  
 b) für Bauzustand

 8,9 Grundwasser  
(2003-09-20) angebohrt

 8,9 Grundwasserstand  
(2003-09-20) nach Bohrende

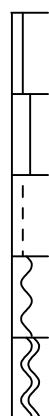
 NN+118,0 Ruhewasserstand  
2003-05-10

 NN+365,7 Grundwasser-  
(2003-05-10) 10<sup>-5</sup> anstieg  
 NN+355,7

 NN+11,7 Wasser versickert  
(2003-05-10)

 naß

### Konsistenz:

  
fest  
halbfest  
steif  
weich  
breiig

### Trennflächen:

K: Klüftung  
SS: Schichtung  
SF: Schieferung

### Verwitterungsgrad Fels nach DIN EN ISO 14689-1:

### vereinfachte Ansprache Verwitterung Fels bei Bohrsondierungen:

W 0: frisch (unverwittert)	
W 1: schwach verwittert	( ) schwach verwittert
W 2: mäßig verwittert	(( )) mäßig bis stark verwittert
W 3: stark verwittert	
W 4: vollständig verwittert	
W 5: zersetzt	z zersetzt

### Festigkeit Fels nach DIN EN ISO 14689-1:

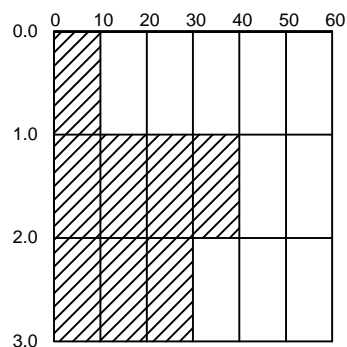
R 0: außerordentlich gering  
R 1: sehr gering  
R 2: gering  
R 3: mäßig hoch  
R 4: hoch  
R 5: sehr hoch  
R 6: außerordentlich hoch

### Kornbindung Fels nach DIN EN ISO 14689-1:

sKb: schlechte Kornbindung  
mKb: mäßige Kornbindung  
gKb: gute Kornbindung  
sgKb: sehr gute Kornbindung

### RQD Fels:

Summe Länge Kernstücke > 10 cm  
Länge Kernmarsch x 100%



### Hauptbodenarten (nach DIN 4023):

	Kies, G
	Grobkies, gG
	Mittelkies, mG
	Feinkies, fG
	Sand, S
	Grobsand, gS
	Mittelsand, mS
	Feinsand, fS
	Schluff, U
	Ton, T
	Torf, Humus, H
	Steine, X
	Blöcke, Y
	vulkanische Aschen, V
	Braunkohle, Bk
	Mutterboden, Mu
	Auffüllung, A
	Auffüllung?, A?
	Beton
	Wiesenkalk, Wk
	Mudde (Faulschlamm), F

### Felsarten (nach DIN 4023):

	Konglomerat, Ko
	Brekzie, Br
	Sandstein, Sst
	Schluffstein, Ust
	Tonstein, Tst
	Mergelstein, Mst
	Kalkstein, Kst
	Dolomitstein, Dst
	Anhydrit, Ahst
	Gips, Gyst
	Salzgestein, Sast
	verfestigte vulkan. Aschen, Vst
	Steinkohle, Stk
	Quarzit, Q
	Vulkanite (z.B. Basalt), Vu
	Plutonite (z.B. Granit), Pl
	massige Metamorphite (z.B. Diabas, Gneis), Mem
	blättrige Metamorphite (z.B. Schiefer), Meb

### Nebenbodenarten (nach DIN 4023):

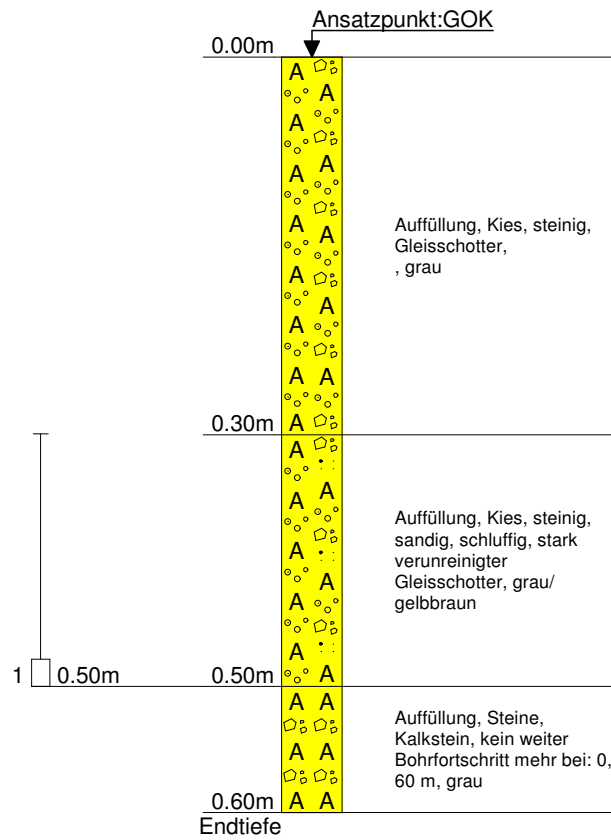
	kiesig, g
	sandig, s
	schluffig, u
	tonig, t
	torfig, humos, h
	organisch, o
	steinig, x
	mit Blöcken, y
	mit Braunkohleeinschlüssen, bk
	mit Steinkohleeinschlüssen, stk



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los A)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 6 Datum: 07.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

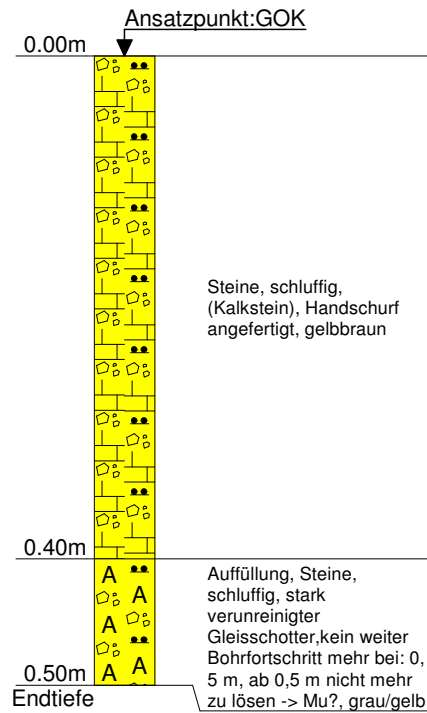
## BS A1



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los A)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 6 Datum: 07.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS A4

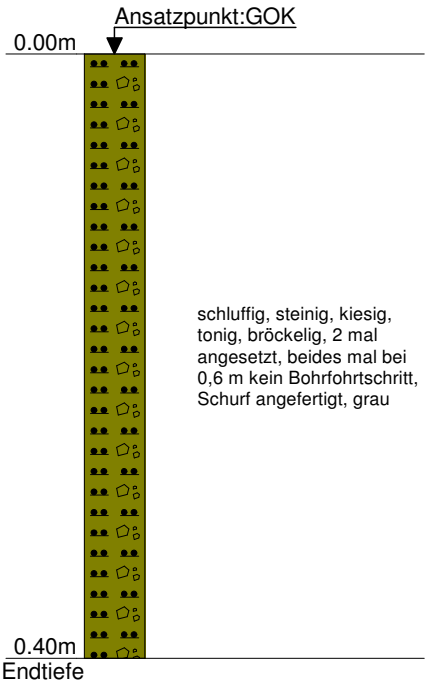




BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

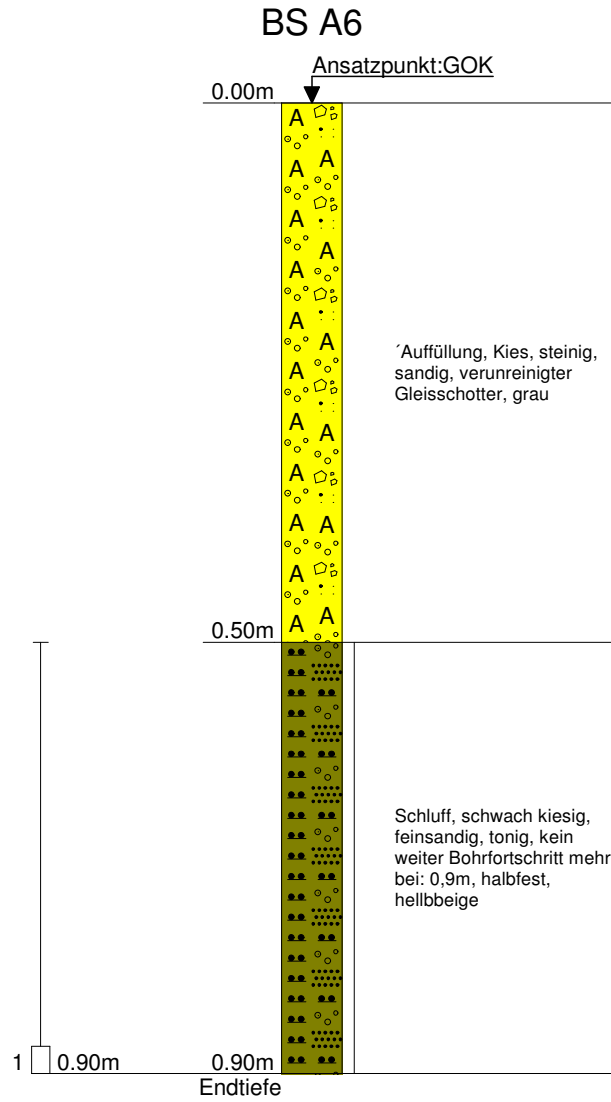
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los A)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 5 Datum: 07.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

BS A5



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los A)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1:7 Datum: 07.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



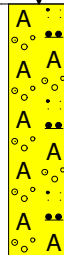
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los A)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 07.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS A8

Ansatzpunkt: GOK

0.00m



Auffüllung, Kies, Steine,  
schwach sandig, schluffig,  
verunreinigter  
Gleisschotter, grau

0.50m

Schluff, schwach kiesig,  
feinsandig, tonig, steif,  
hellbeige

1 1.80m

1.80m

Schluff, feinsandig,  
Faulschlamm, kein weiter  
Bohrfortschritt mehr bei: 2,  
50 m, steif, hellgrau

2 2.50m

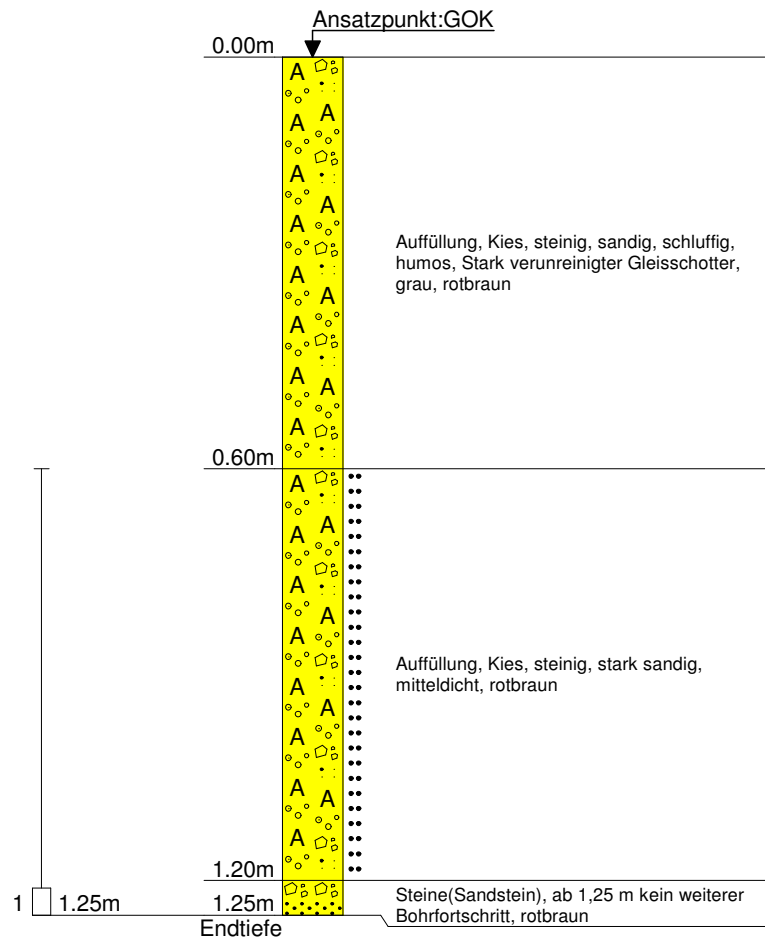
2.50m

Endtiefe

BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 11 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

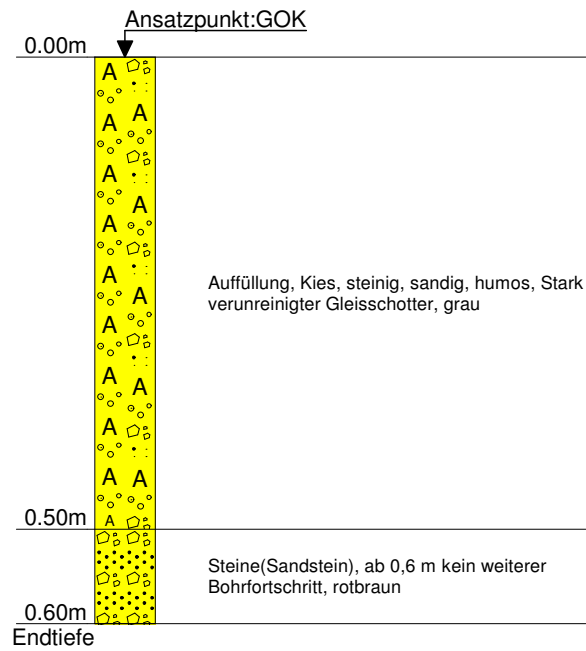
## BS 42



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 8 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

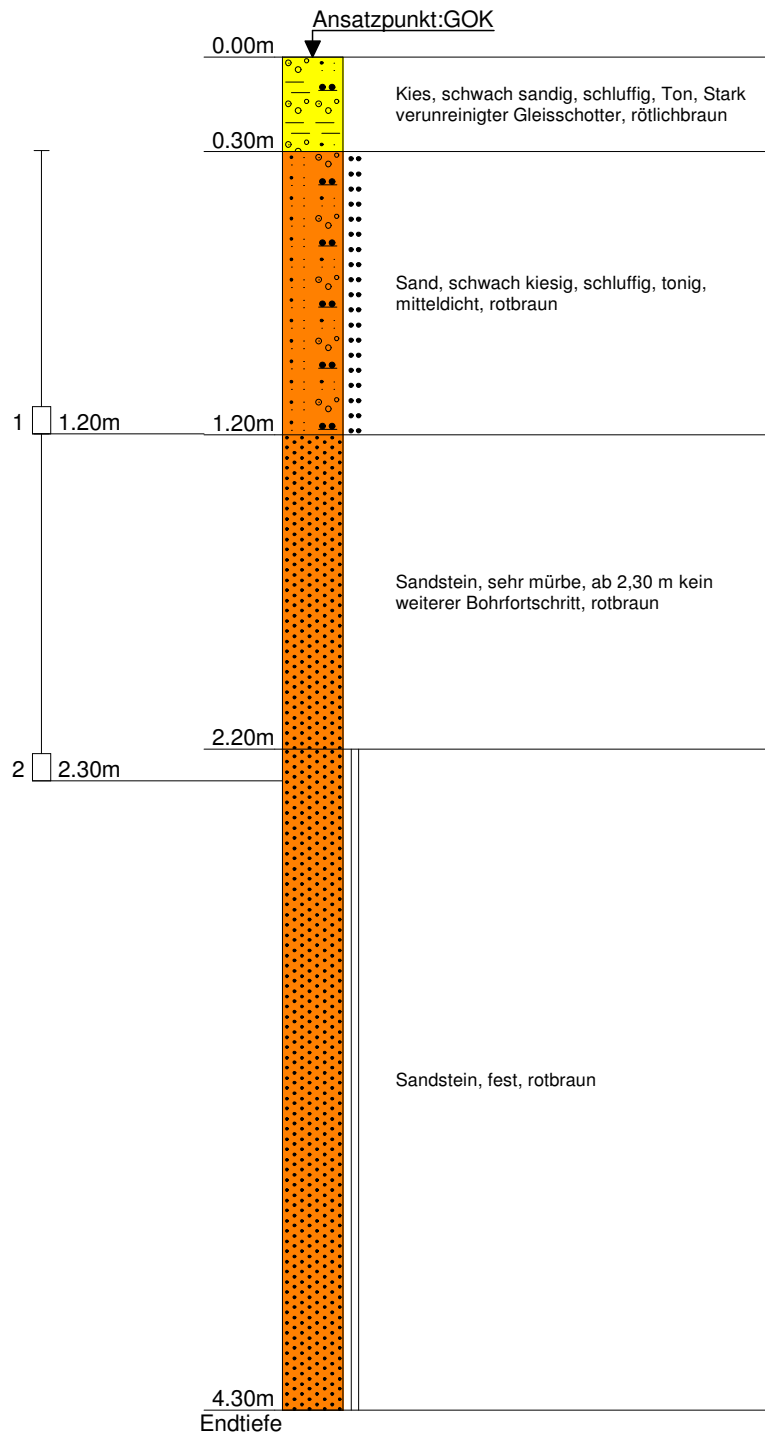
## BS 43



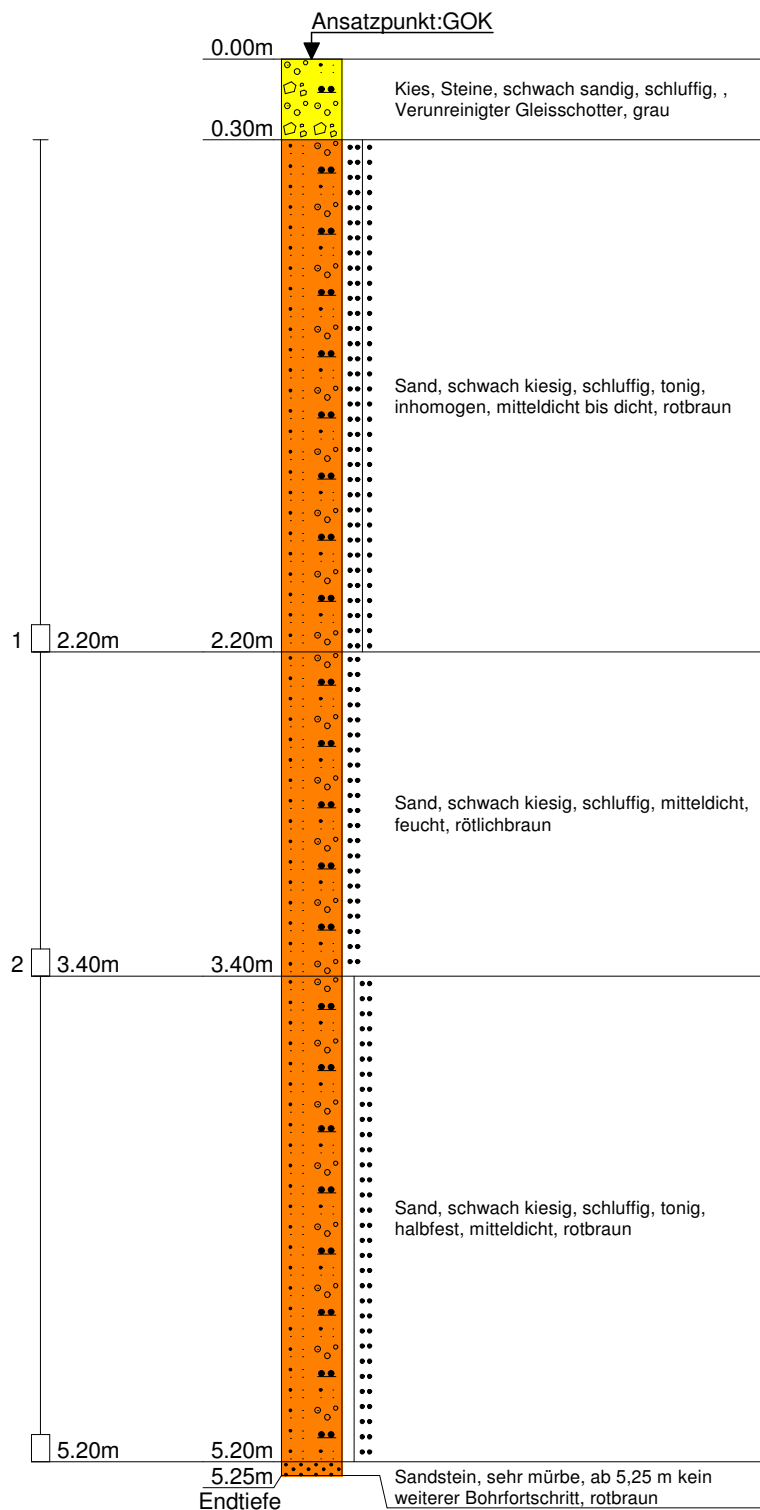
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 24 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS 44



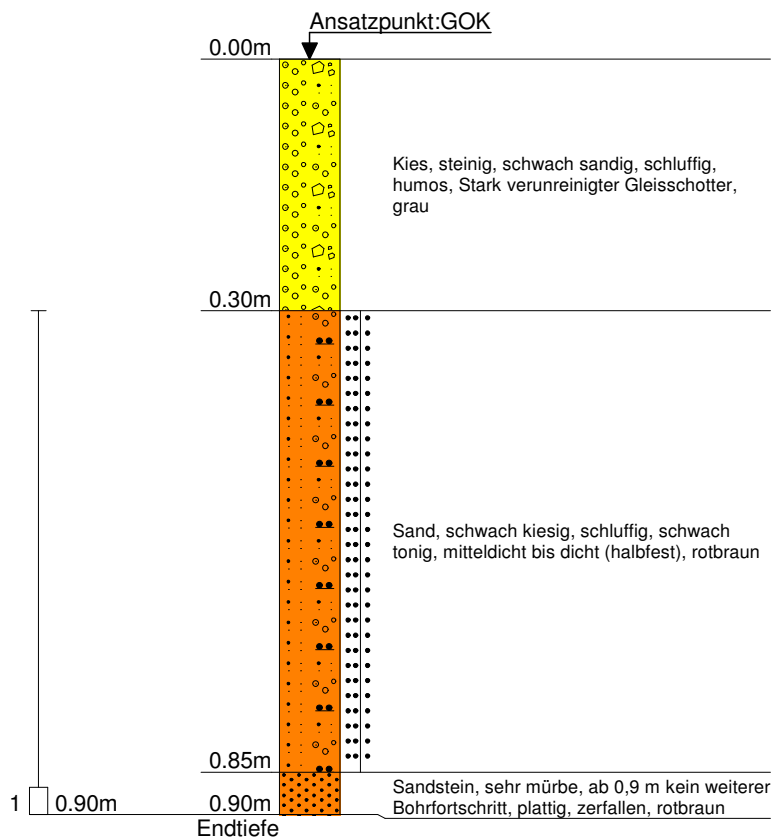
## BS 45



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 9 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS 46

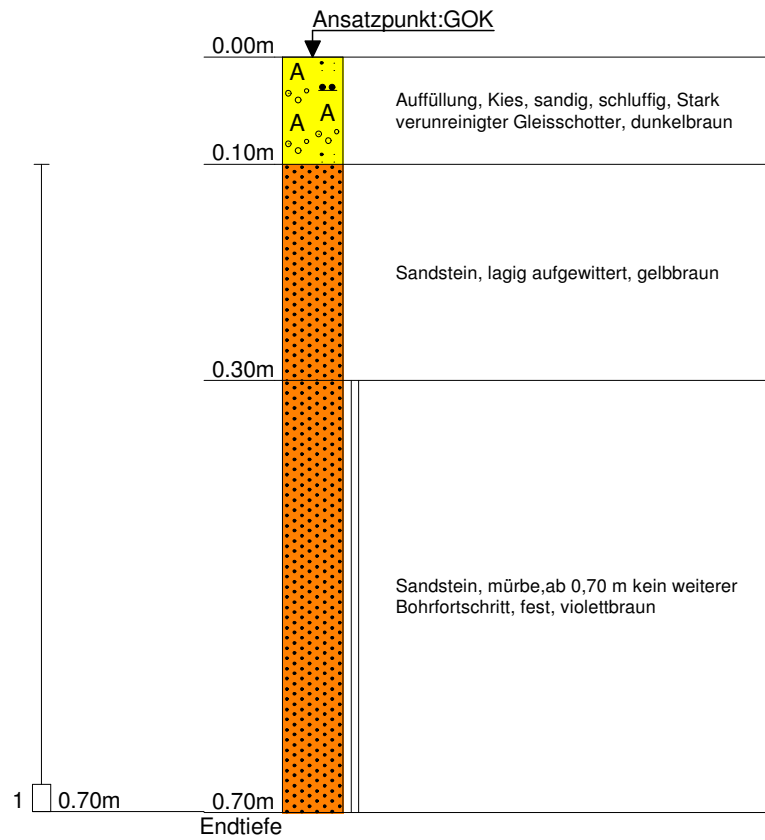




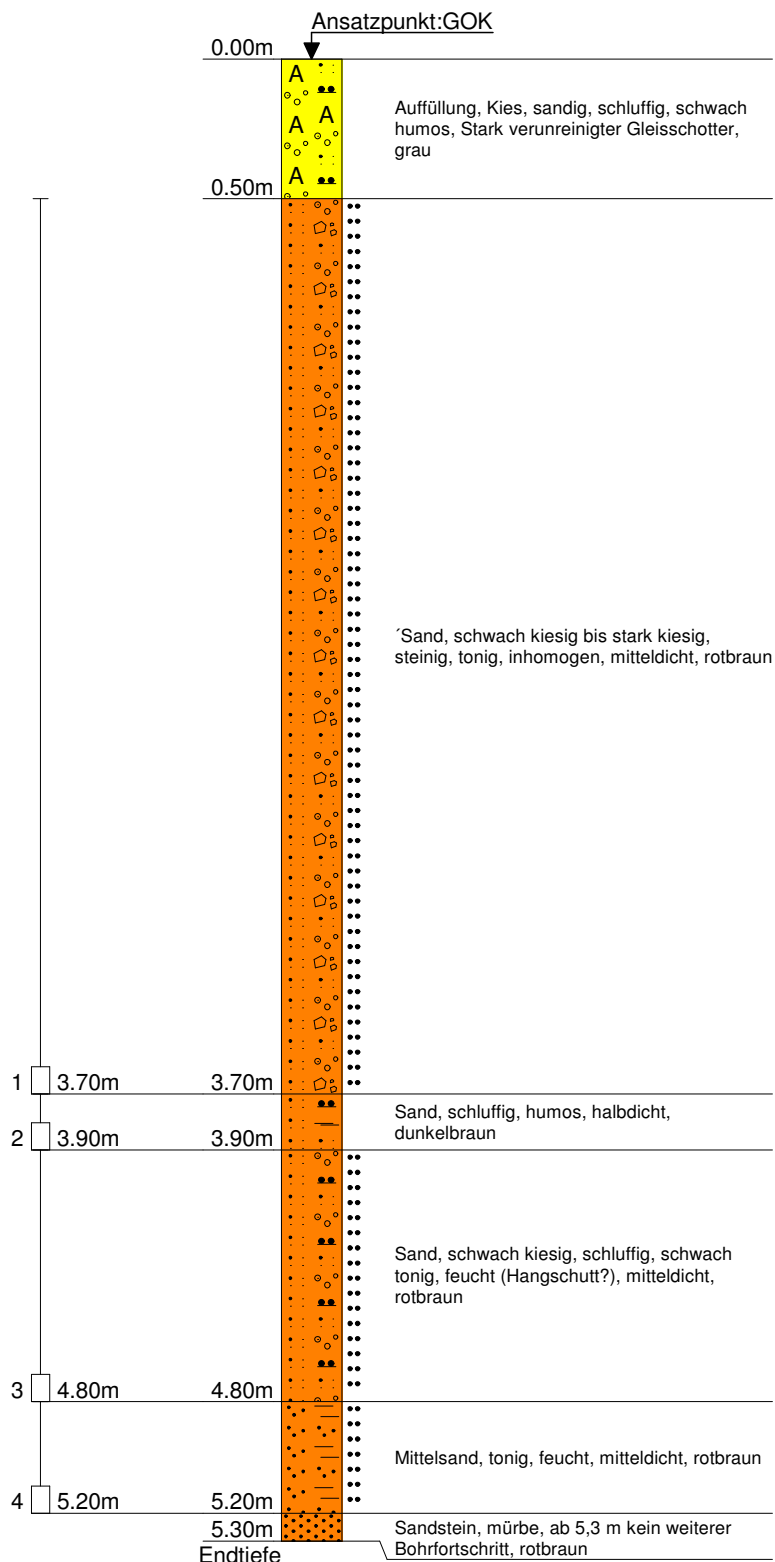
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 7 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS 47



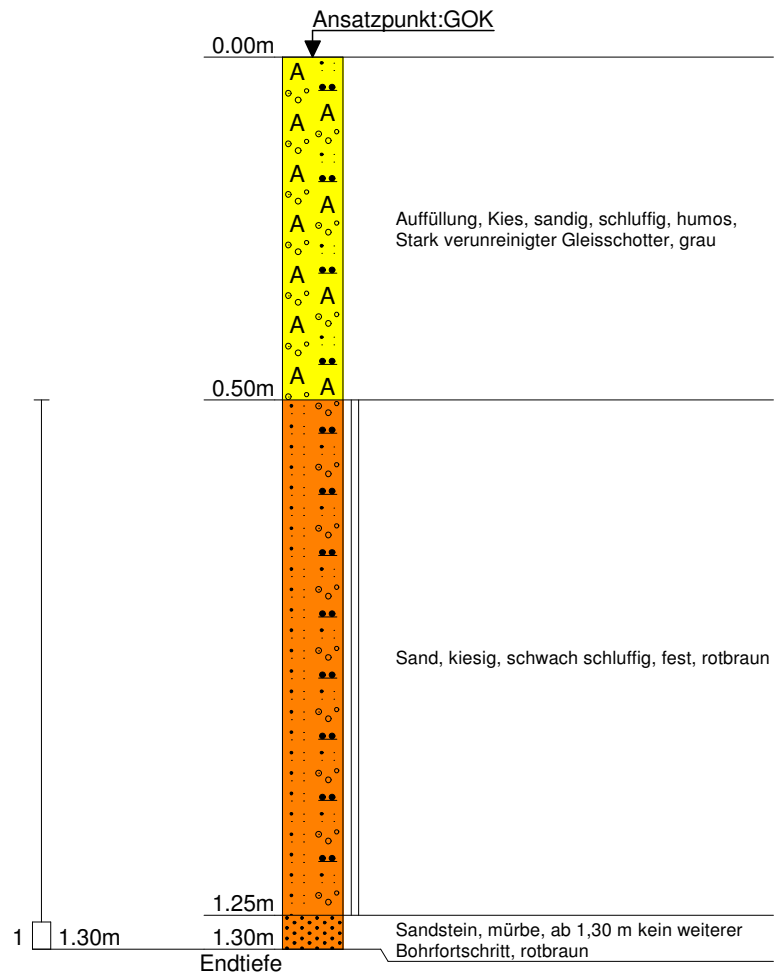
## BS 48



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 11 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

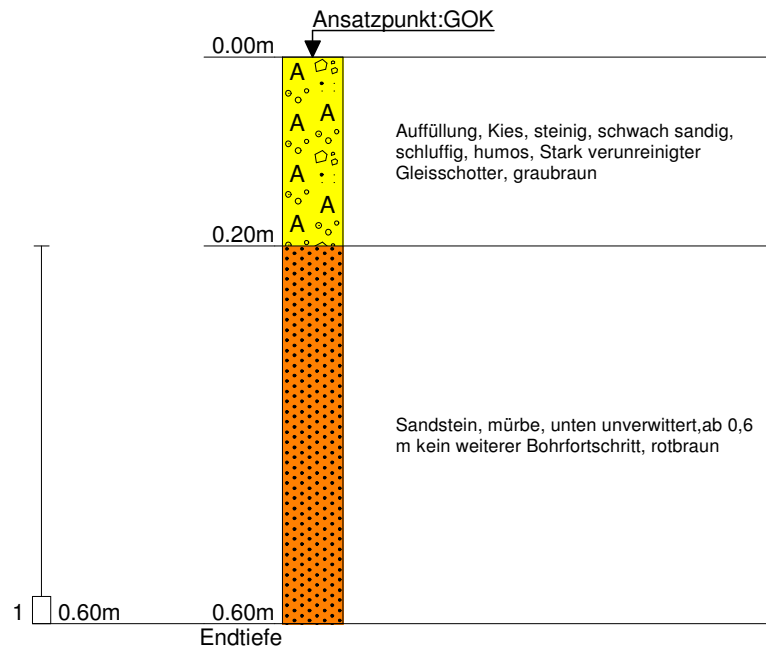
## BS 49



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 8 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

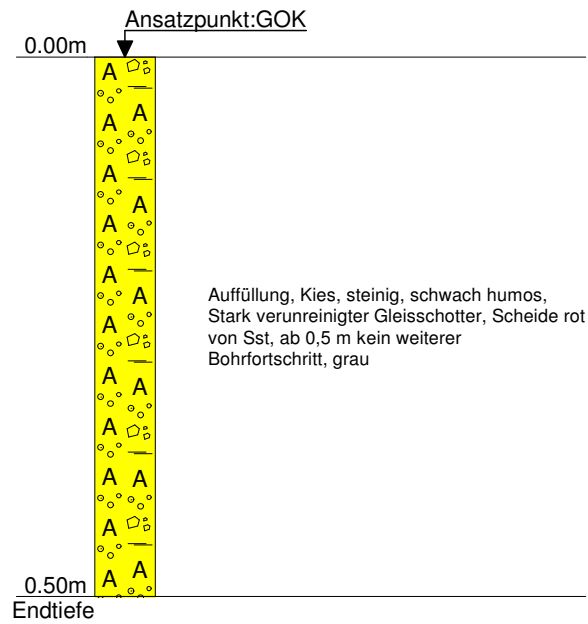
## BS 50



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 7 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

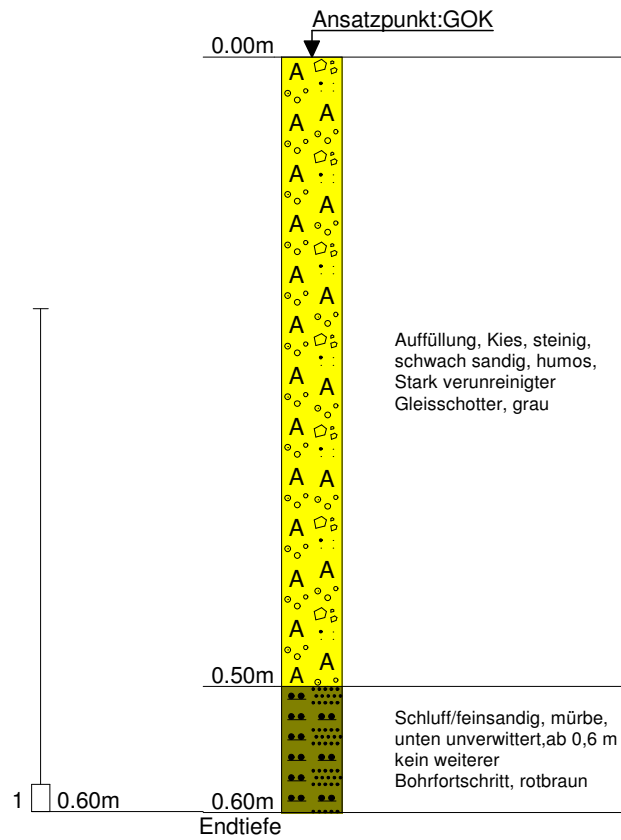
## BS 51



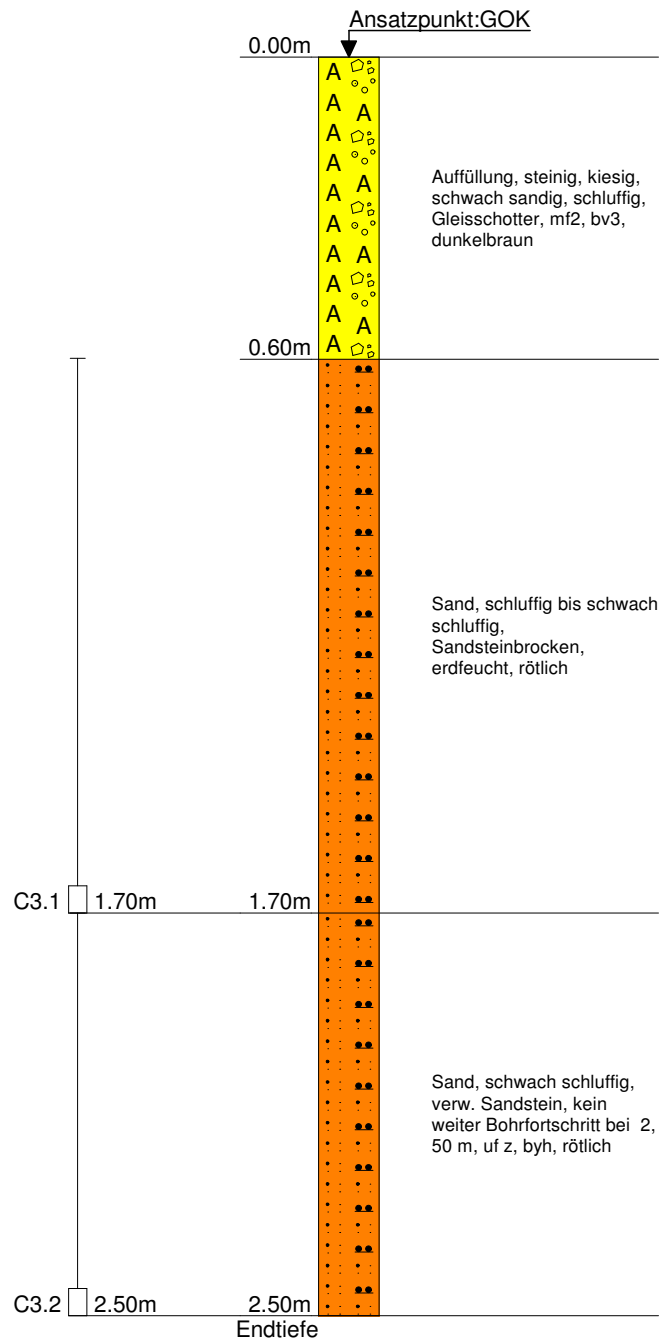
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

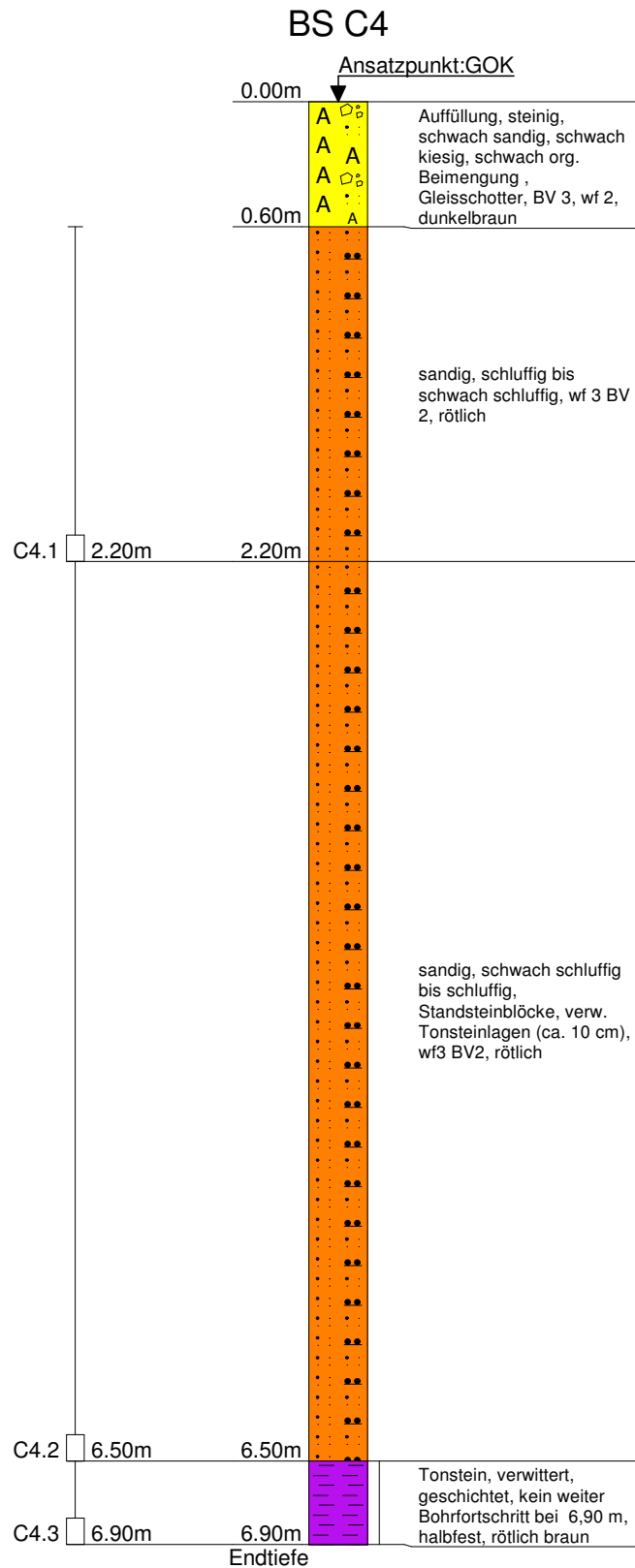
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 6 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS B55



## BS C3

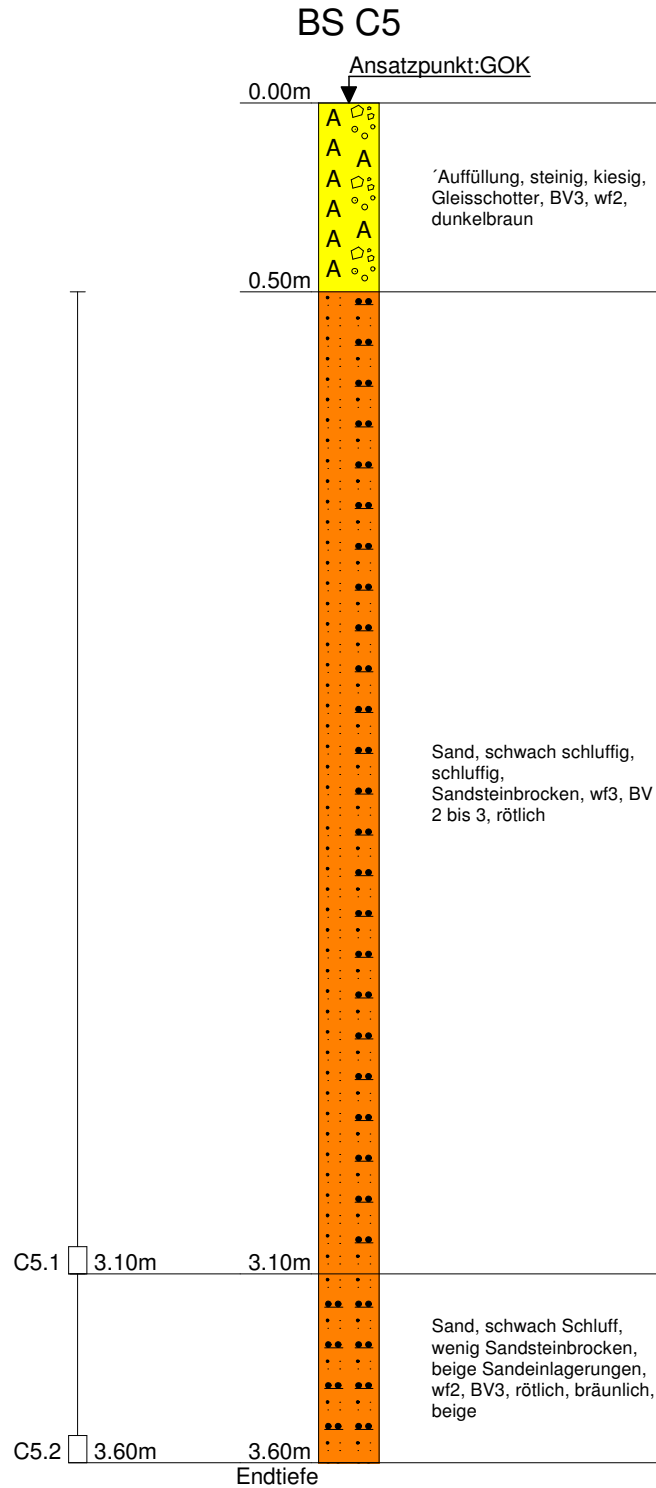






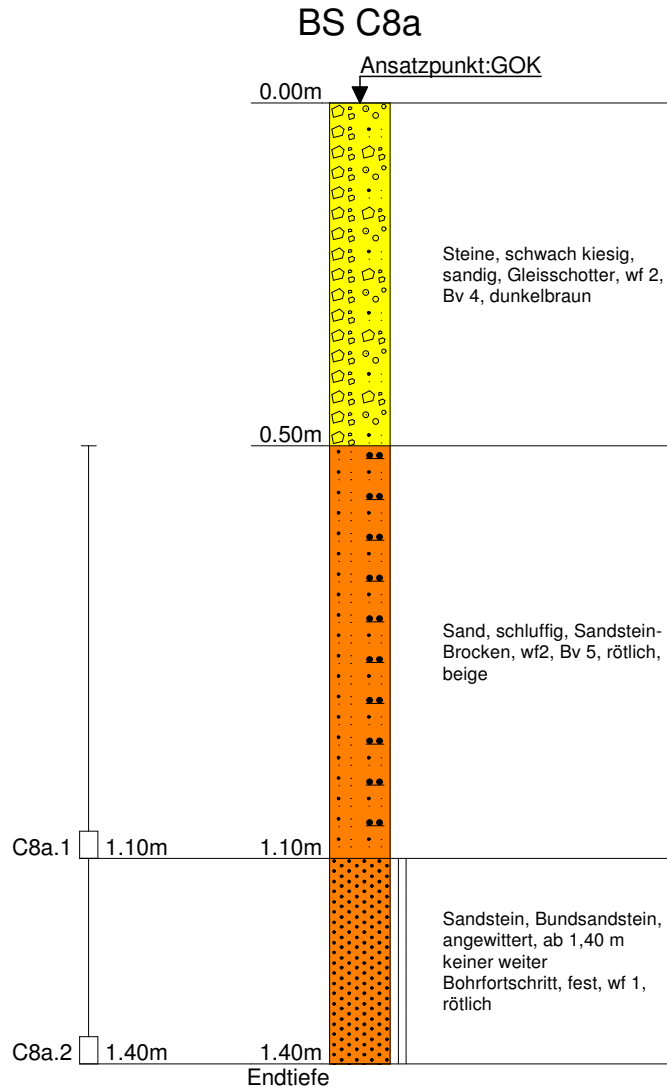
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 20 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

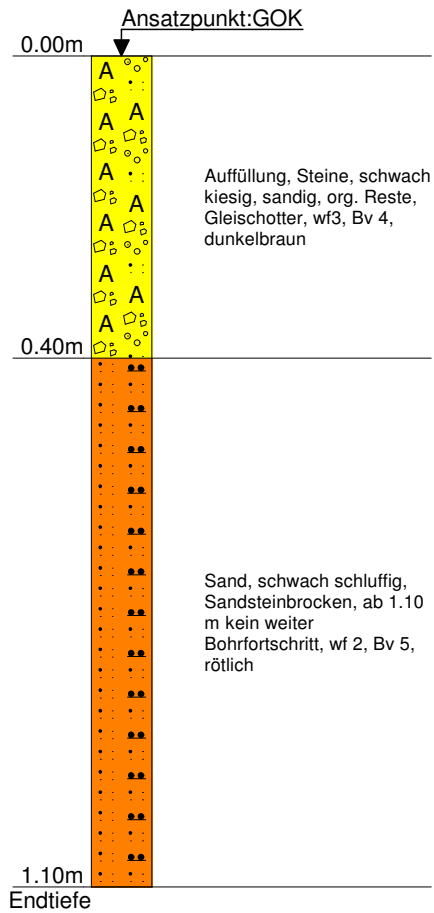
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 11 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

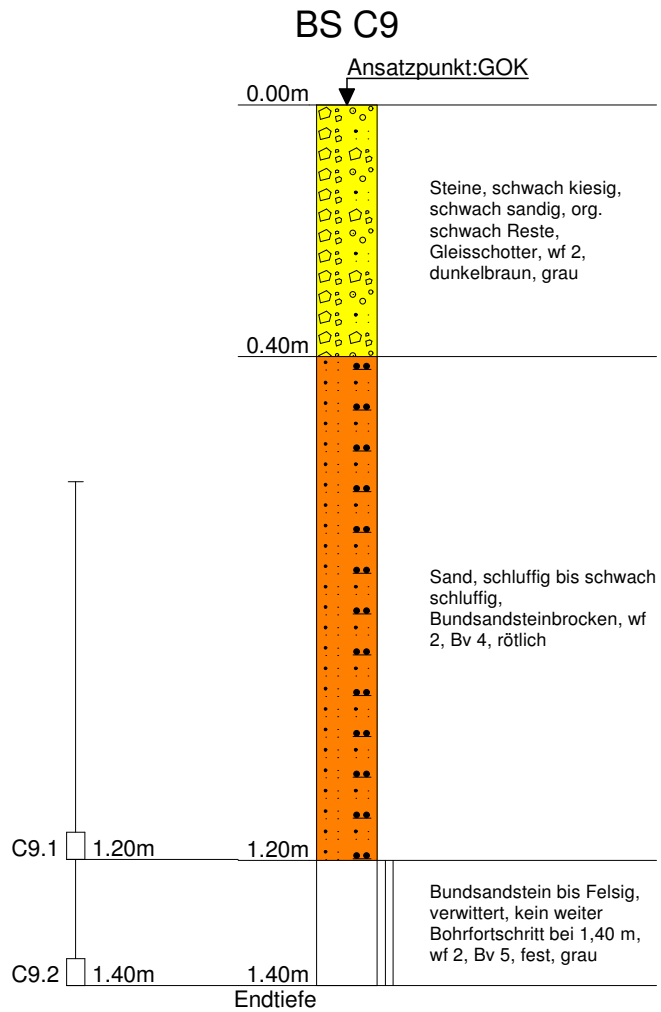
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 10 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

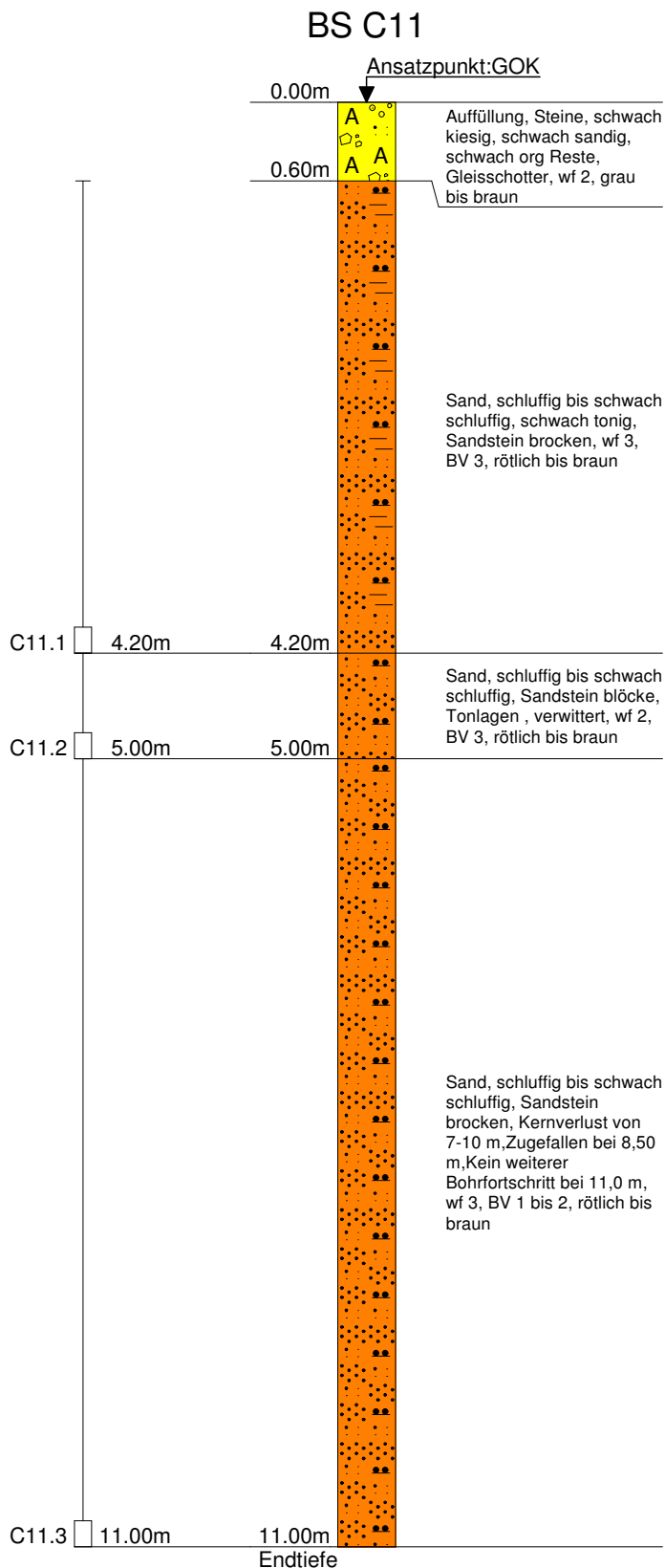
## BS C8b



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 12 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

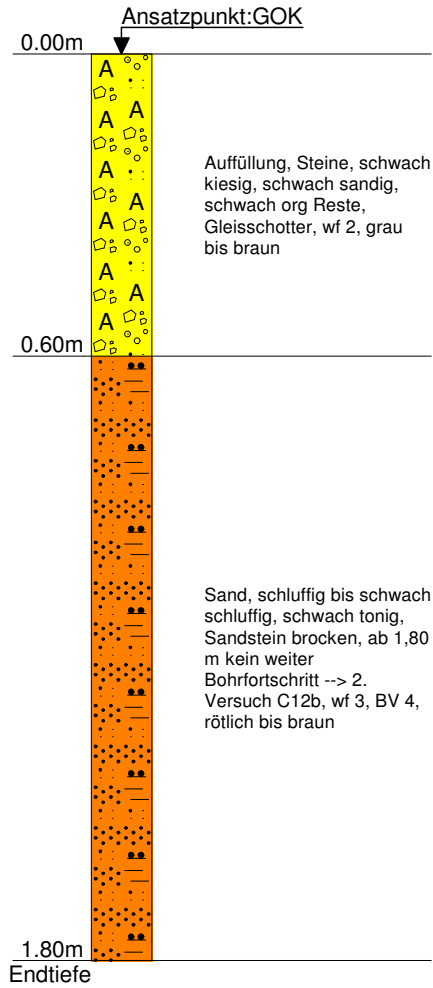




BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

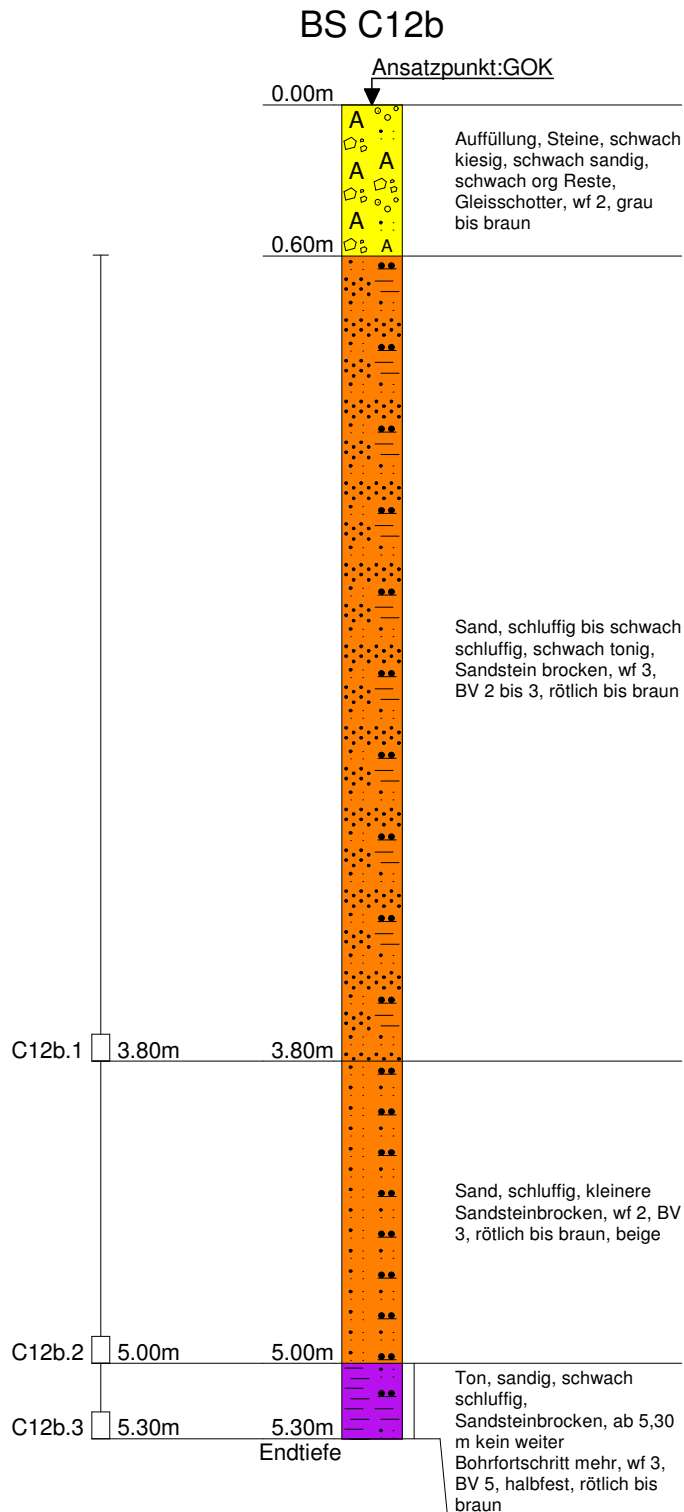
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS C12a



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 30 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 35 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS C13

Ansatzpunkt: GOK

0.00m



0.50m

Auffüllung, Steine, schwach  
kiesig, schwach sandig,  
org. Beimengung,  
Gleischotter, wf 2, grau bis  
braun

Sand, schluffig bis schwach  
schluffig,, große  
Sandsteinbrocken, wf 3, BV  
3 bis 4, rötlich bis braun

C13.1 6.70m

6.70m  
Endtiefe

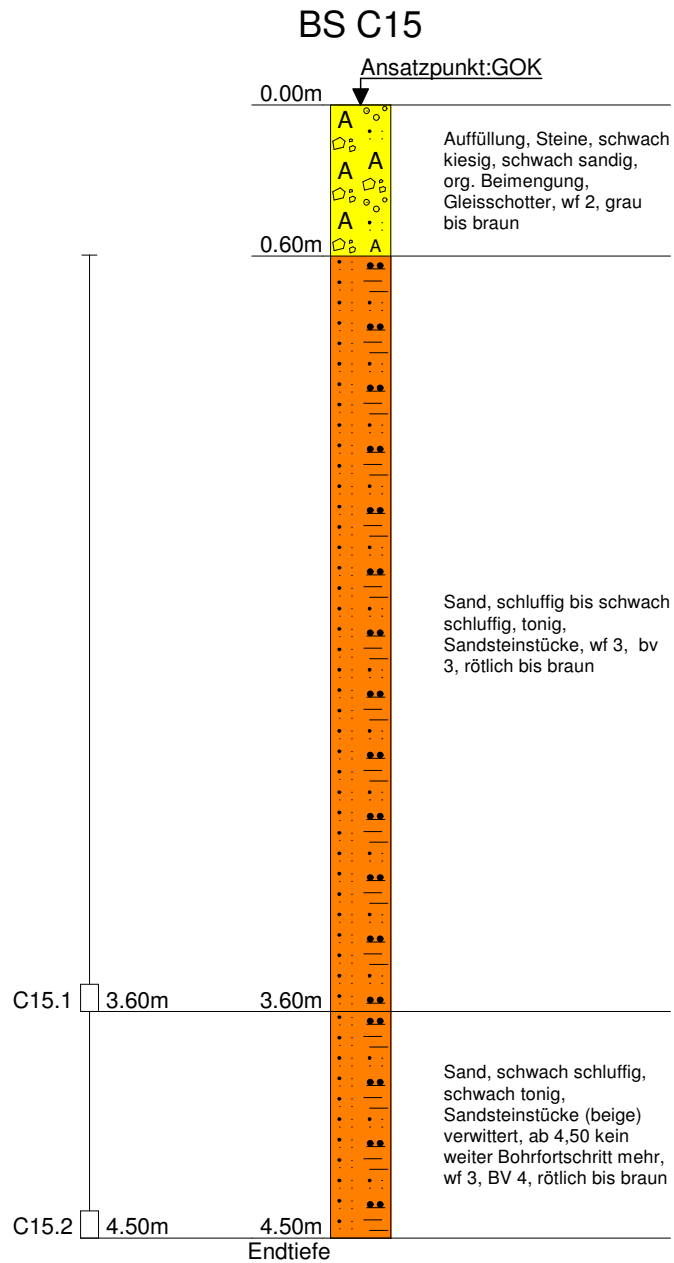


Projekt:	Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)		
Bearbeiter:	Yannik Pfrommer		
Maßstab:	1: 55	Datum:	10.07.2015
Rechtswert/Hochwert	Gauß-Krüger:		



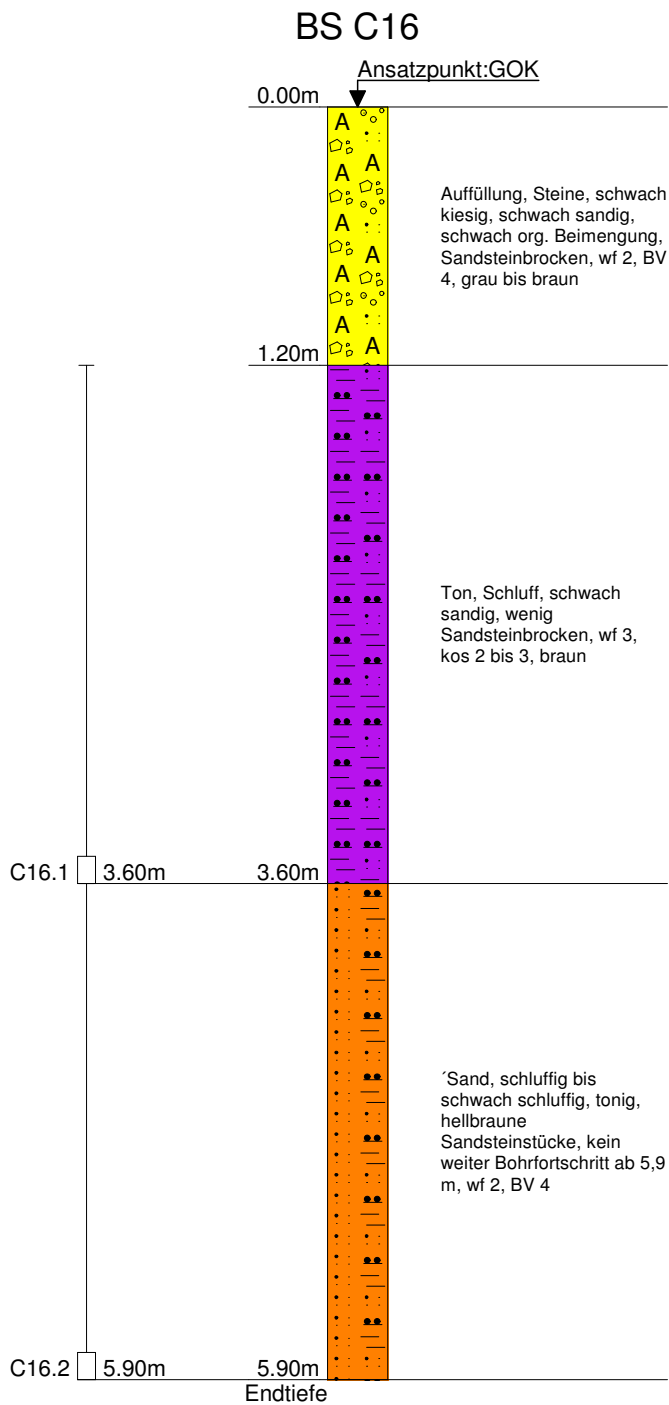
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 30 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



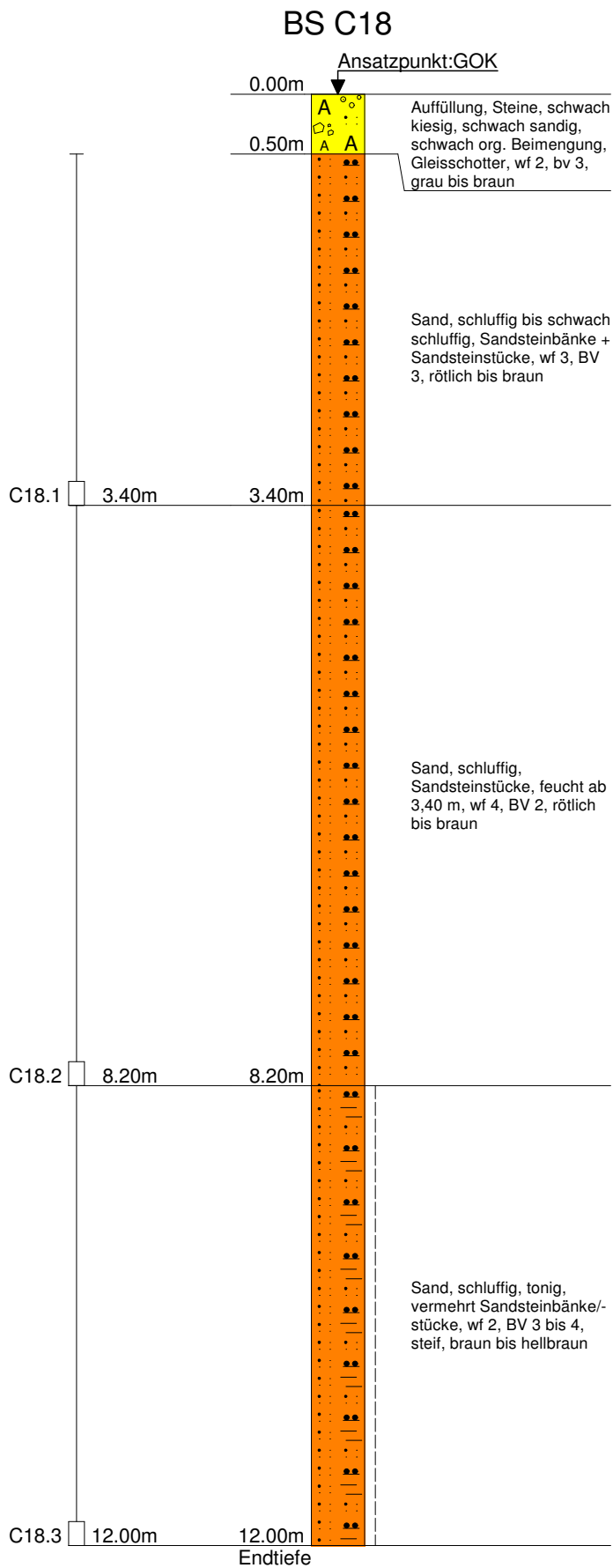
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 35 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



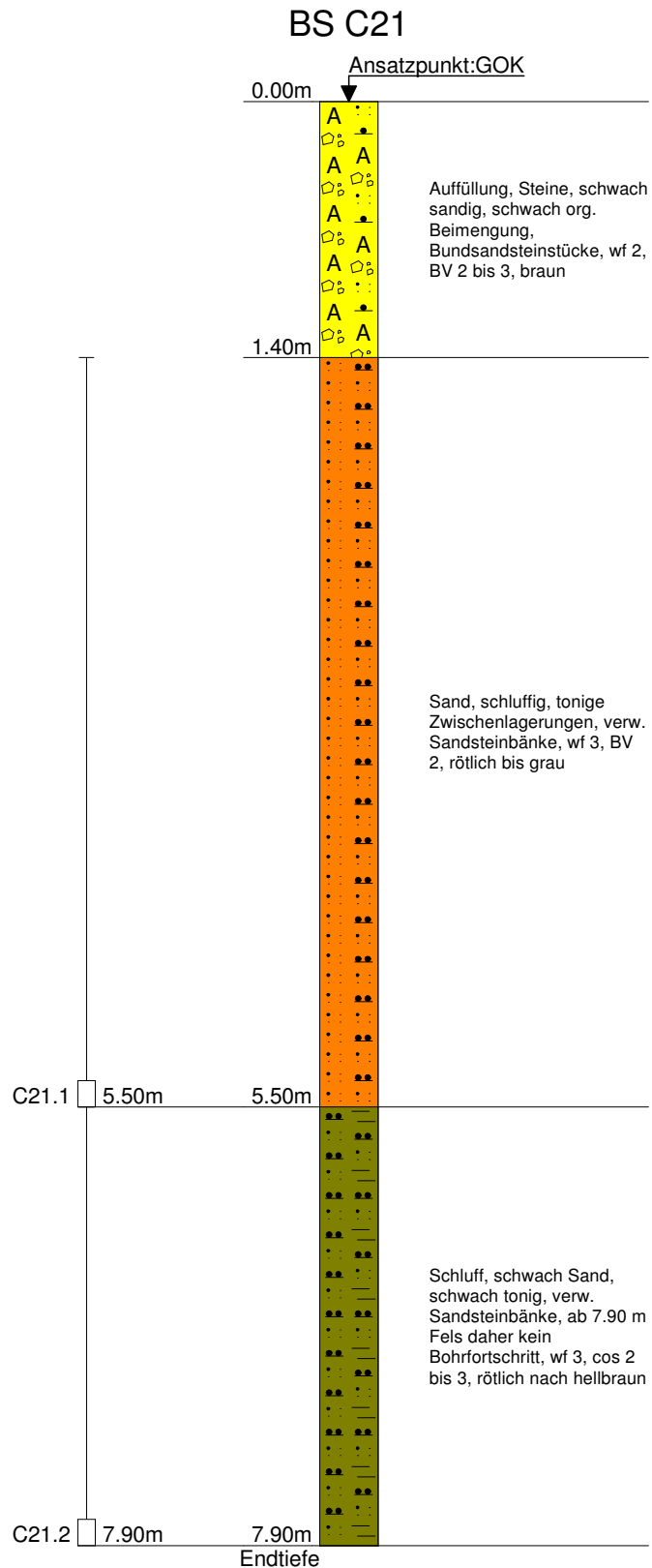
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 55 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



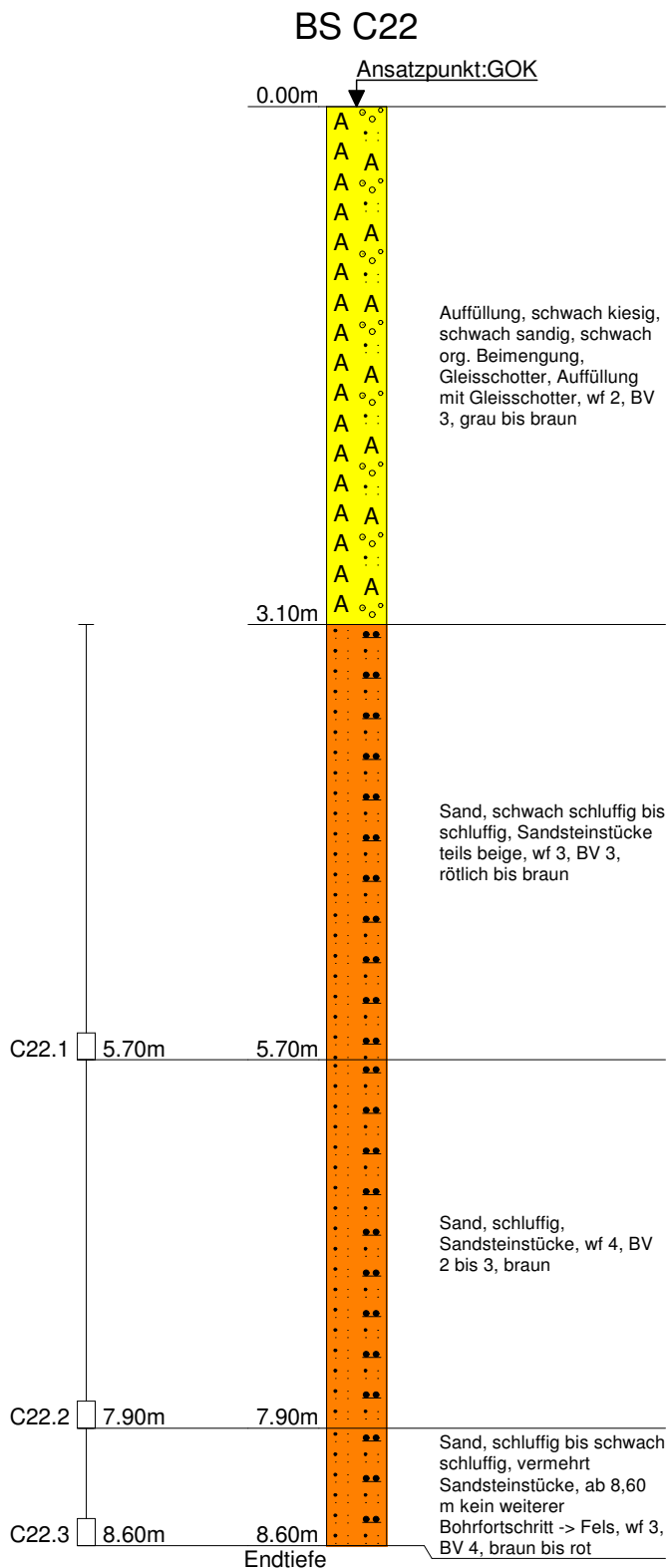
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 40 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



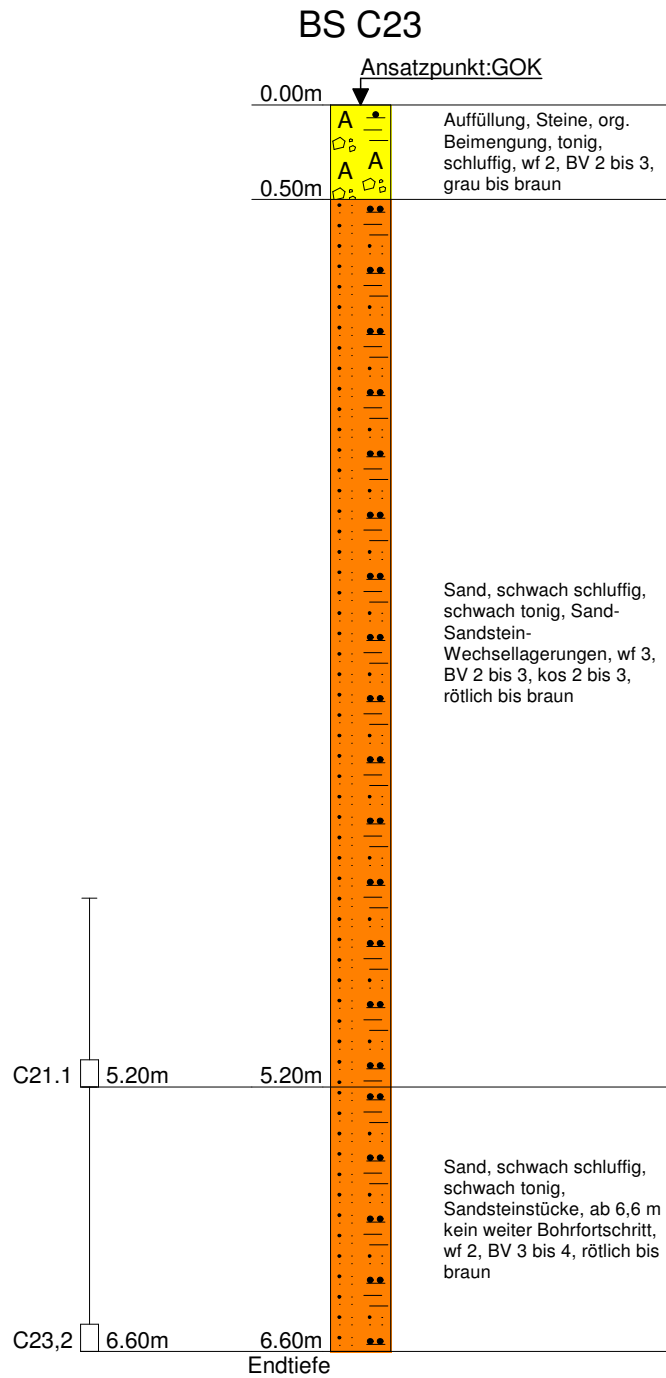
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 45 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



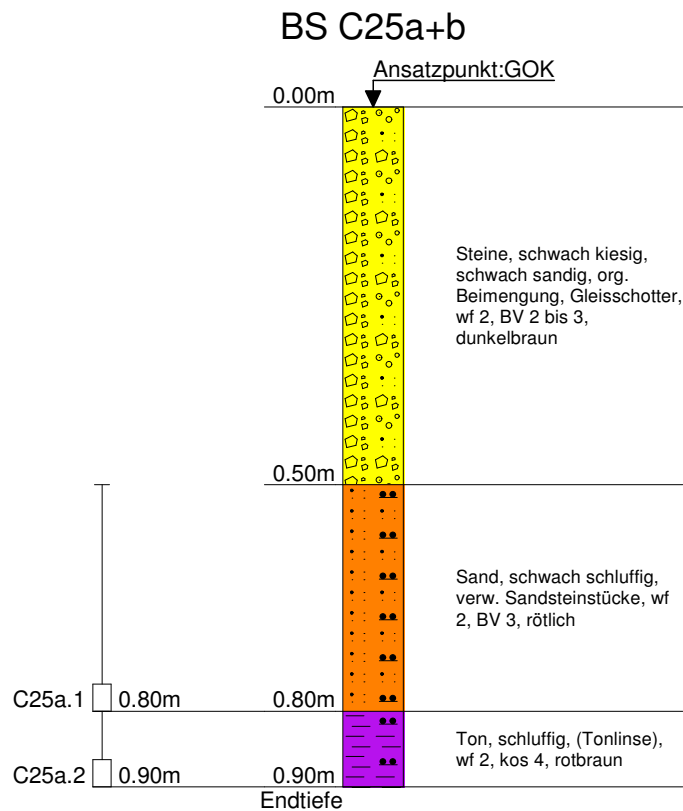
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 40 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 10 Datum: 10.07.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

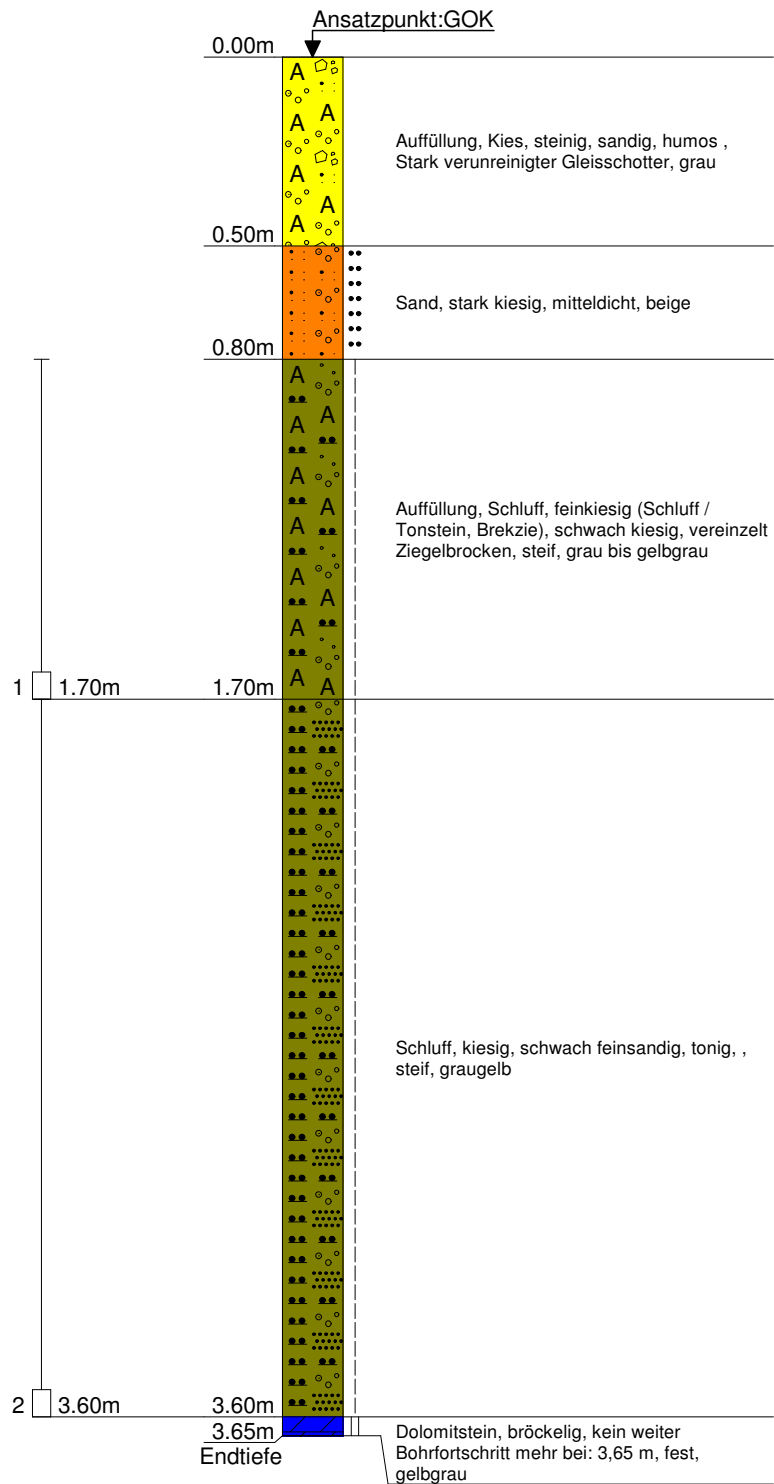




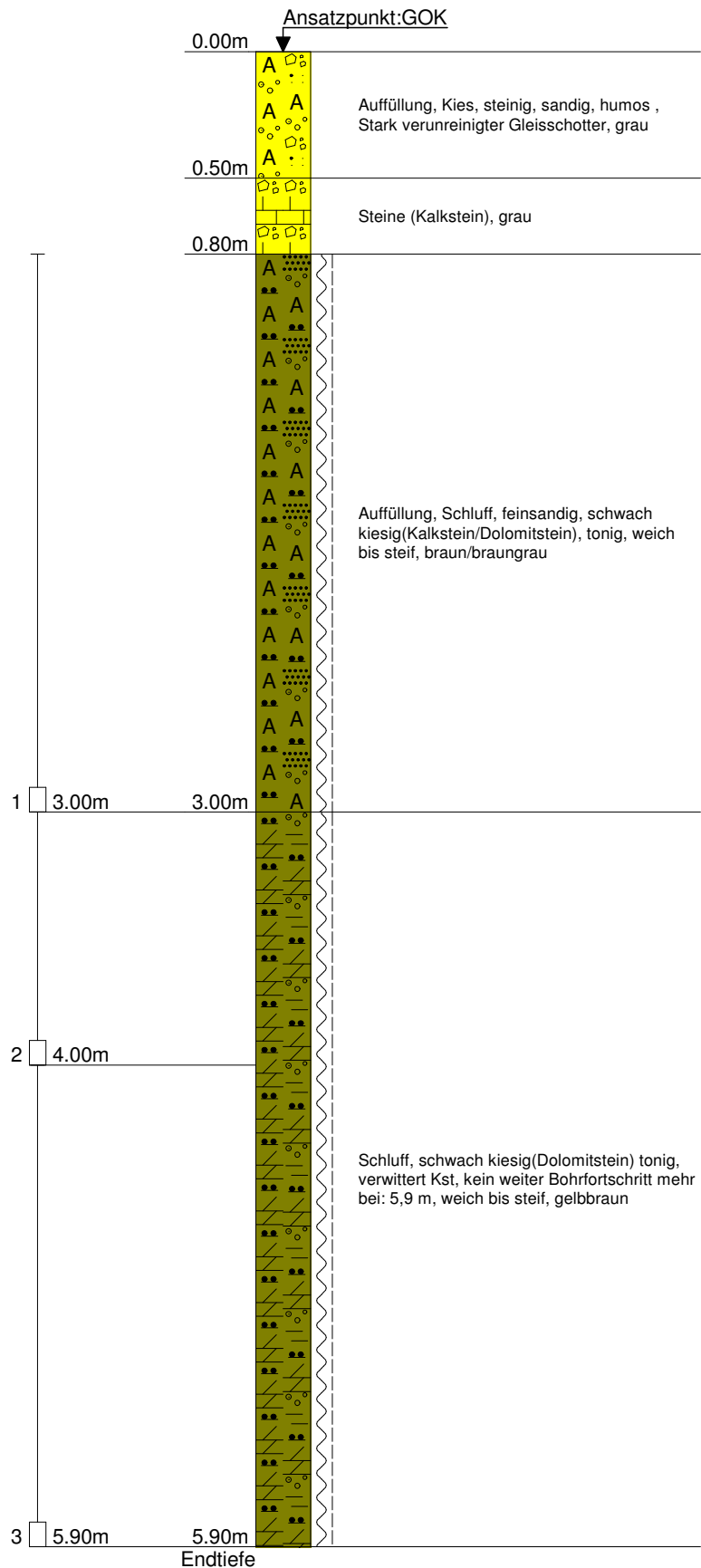
Projekt:	Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los C)		
Bearbeiter:	Yannik Pfrommer		
Maßstab:	1: 12	Datum:	10.07.2015
Rechtswert/Hochwert	Gauß-Krüger:		



## BS 1



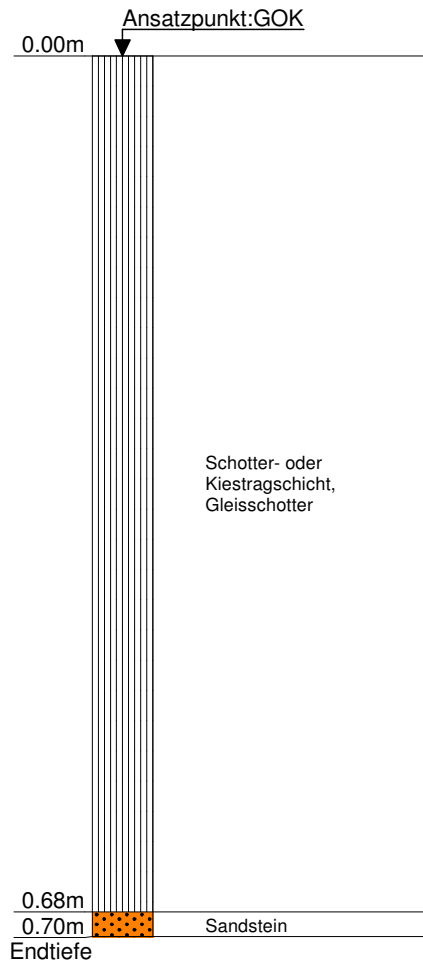
## BS 2



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 6 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

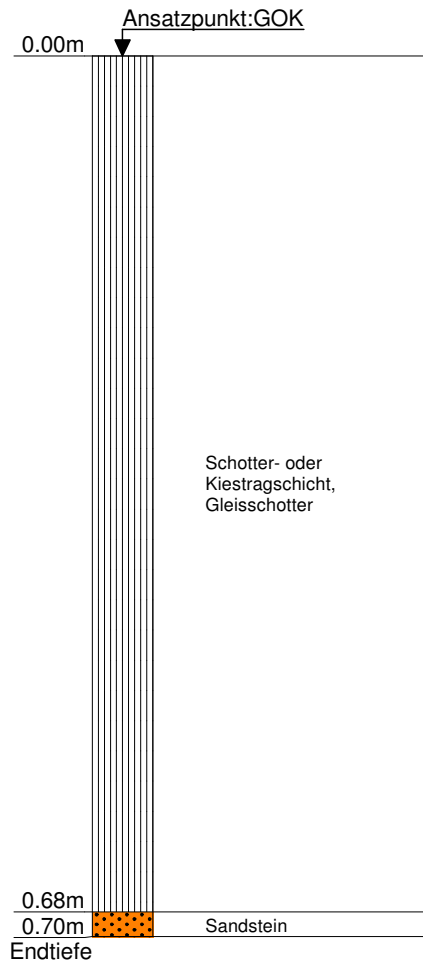
## BS B3



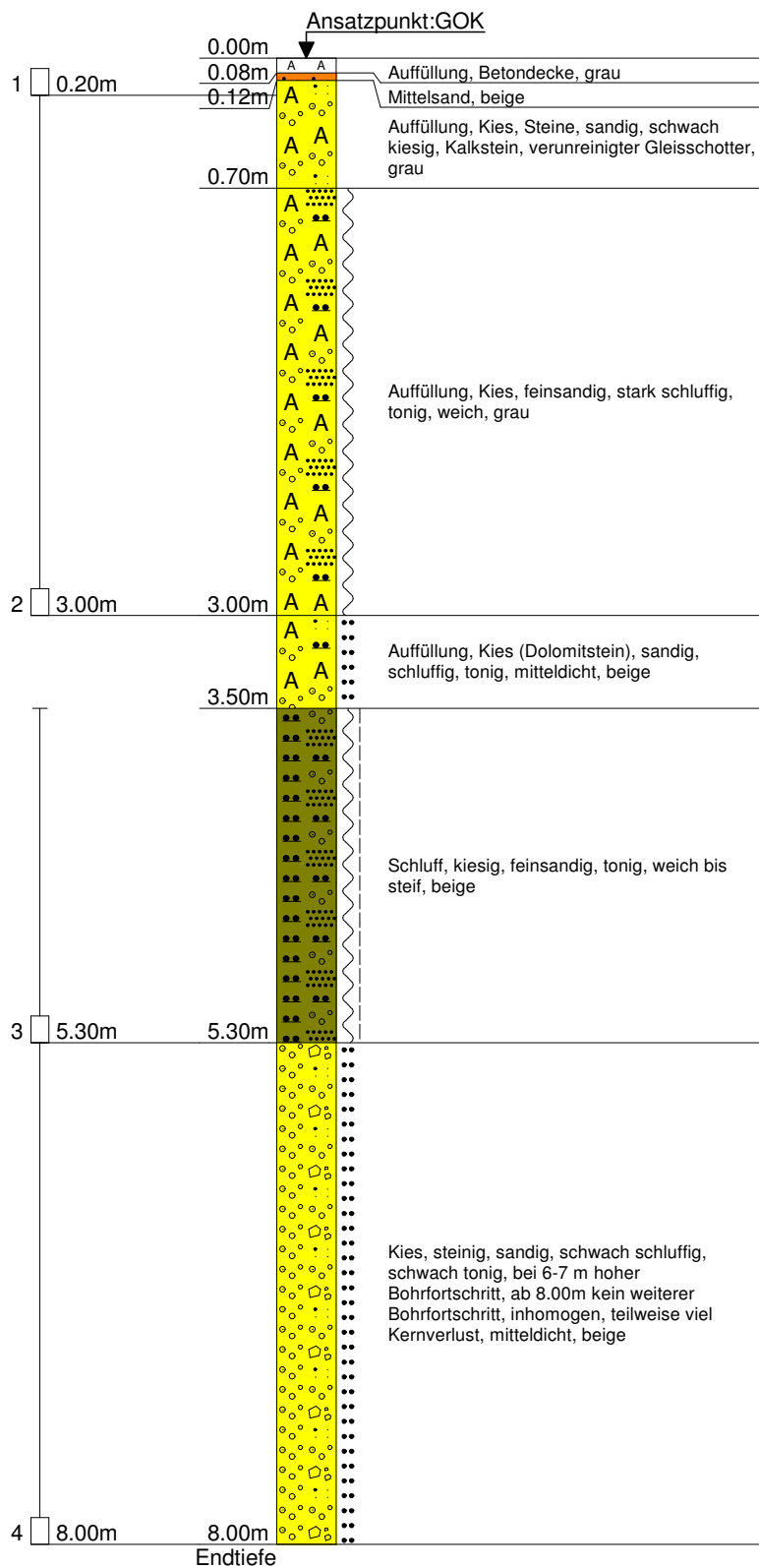
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 6 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS B4



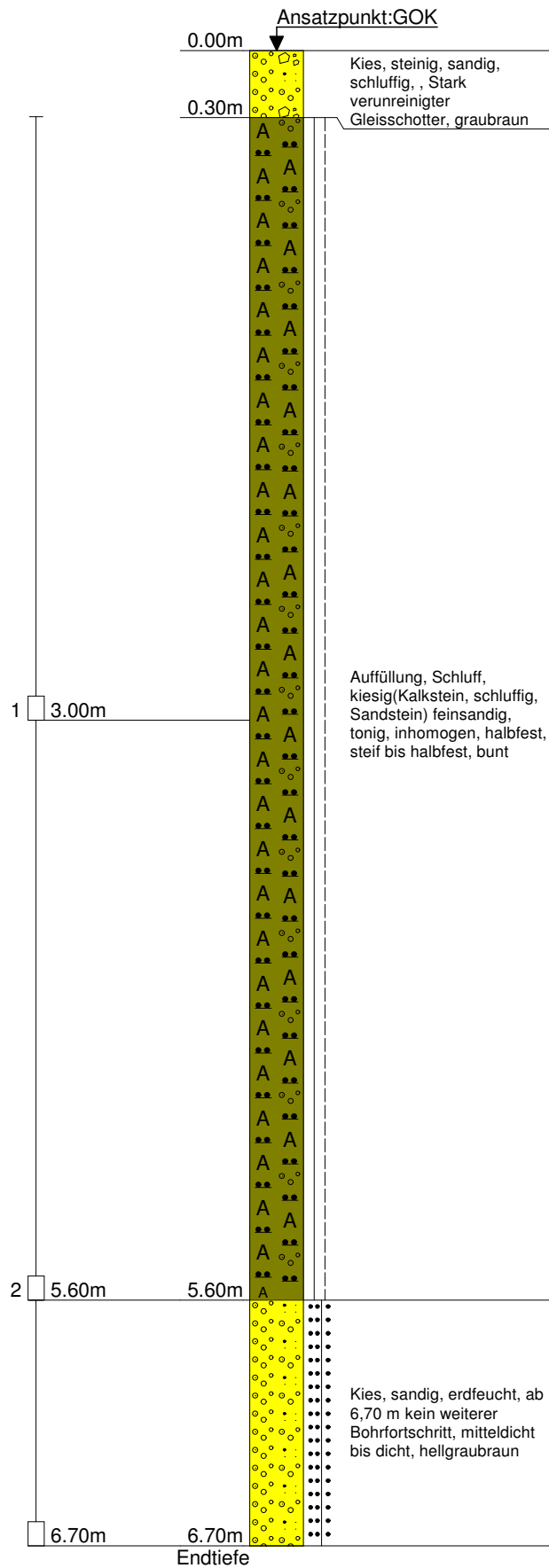
## BS 10



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 30 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

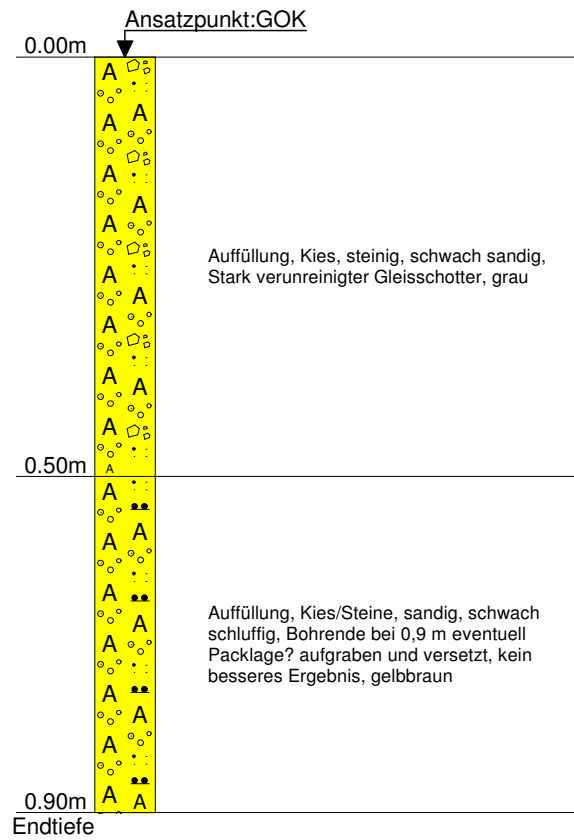
## BS B11



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

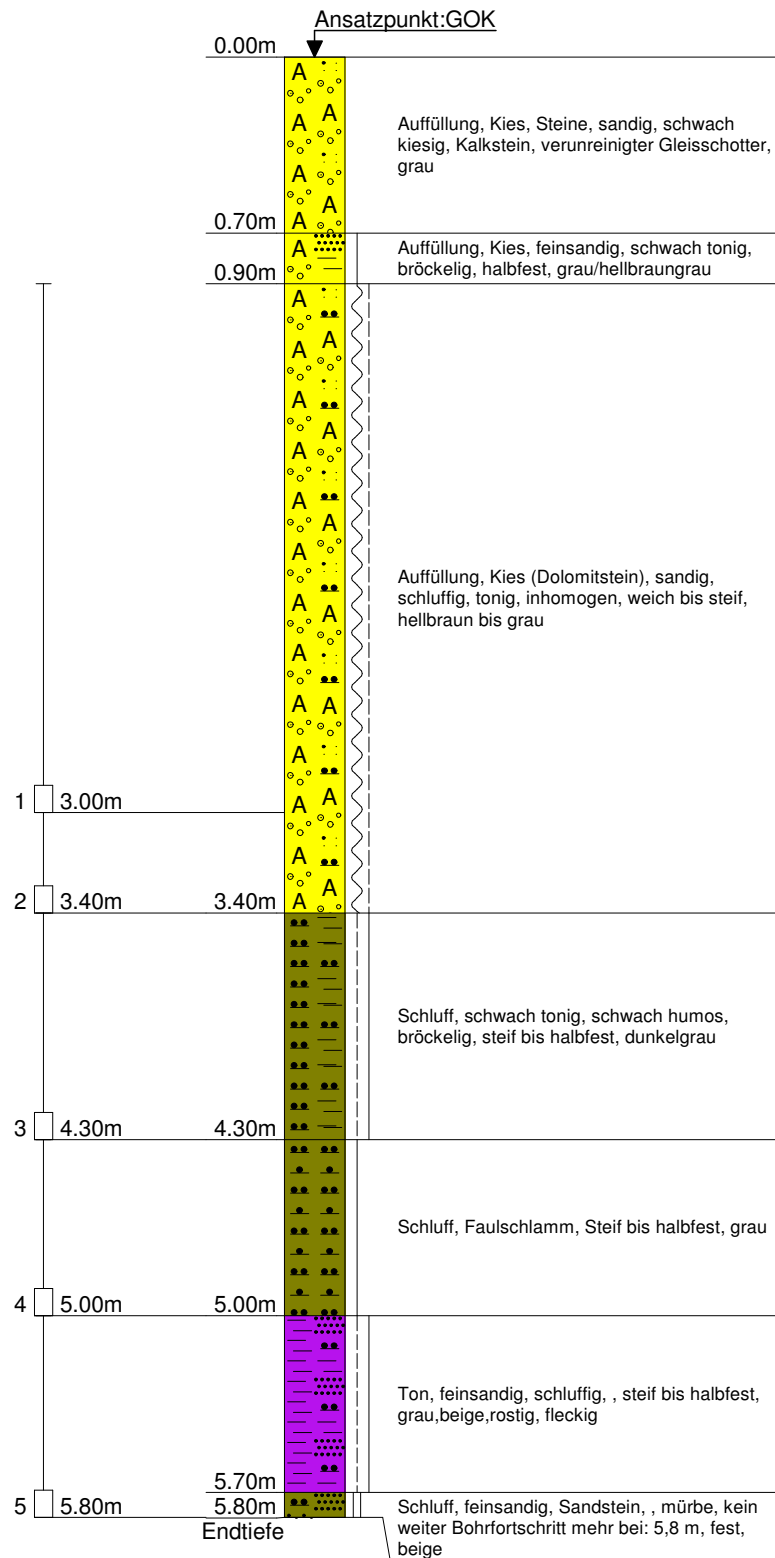
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 9 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS 12

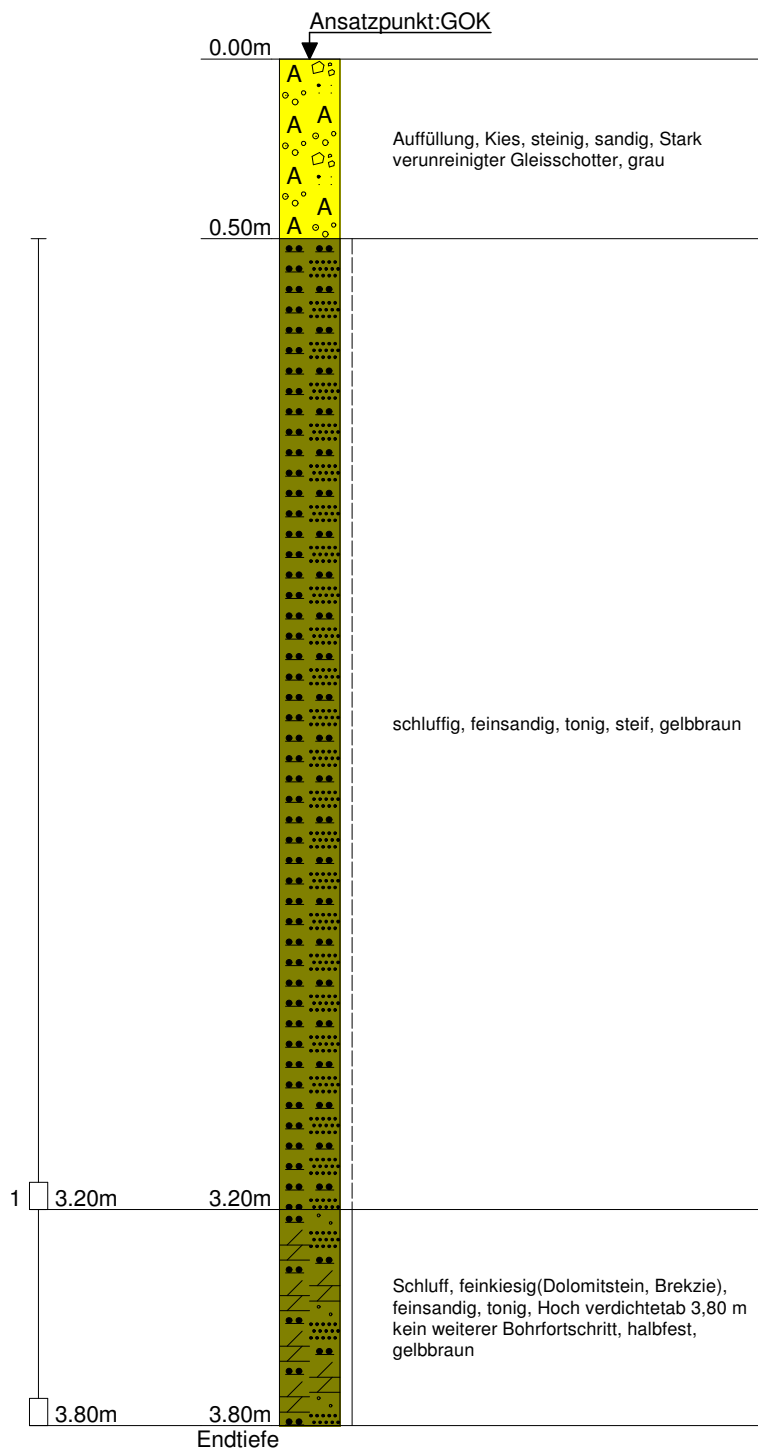




## BS 13



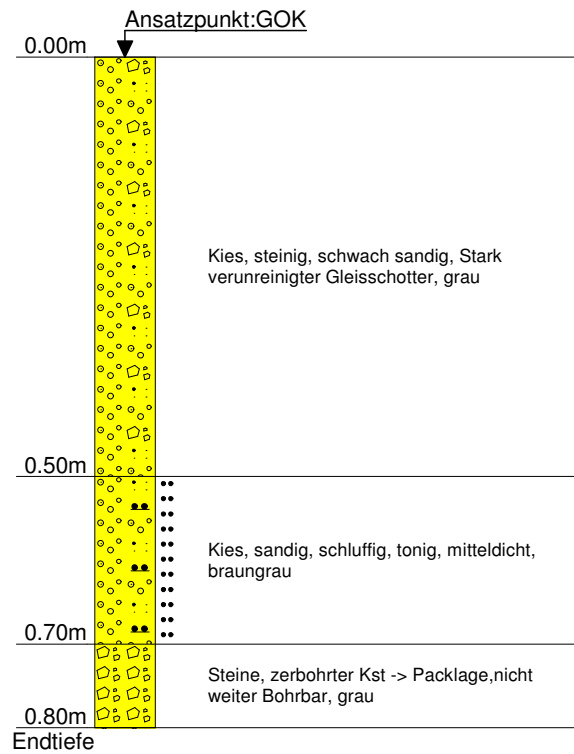
## BS 18



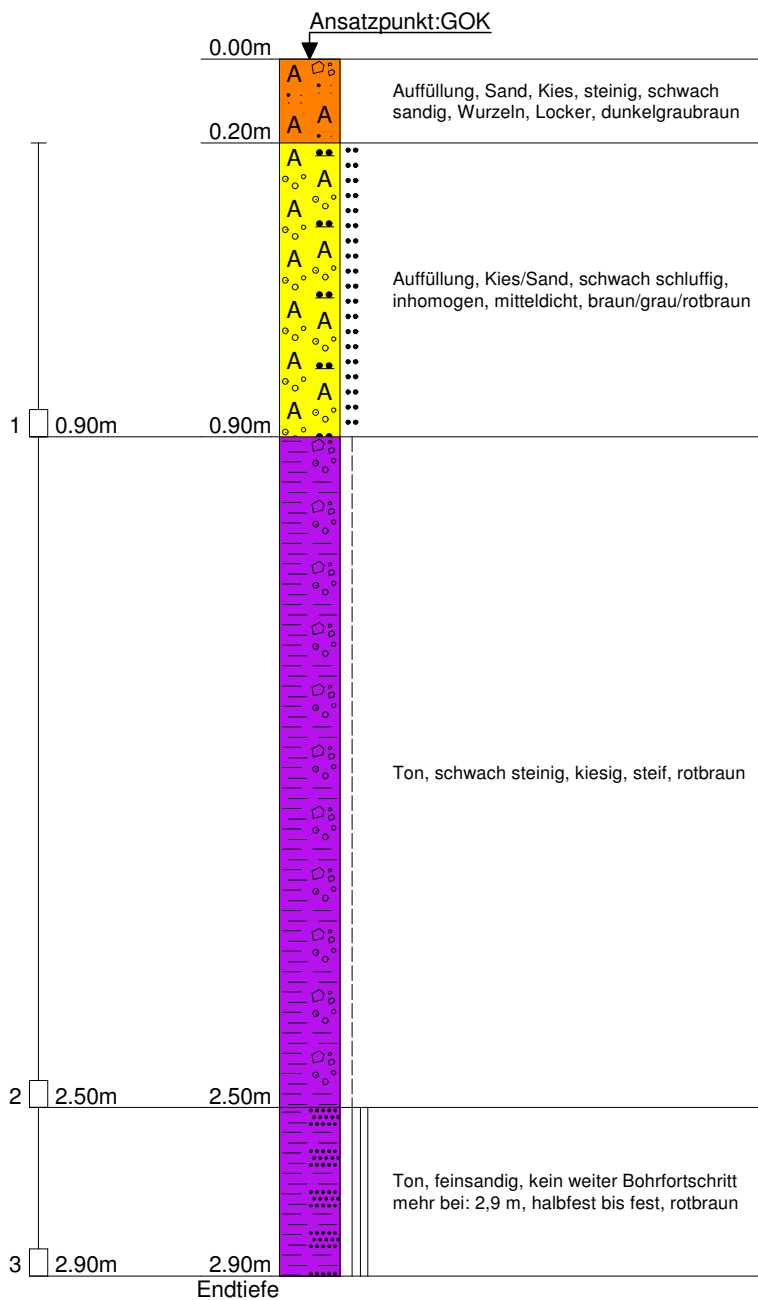
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 9 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

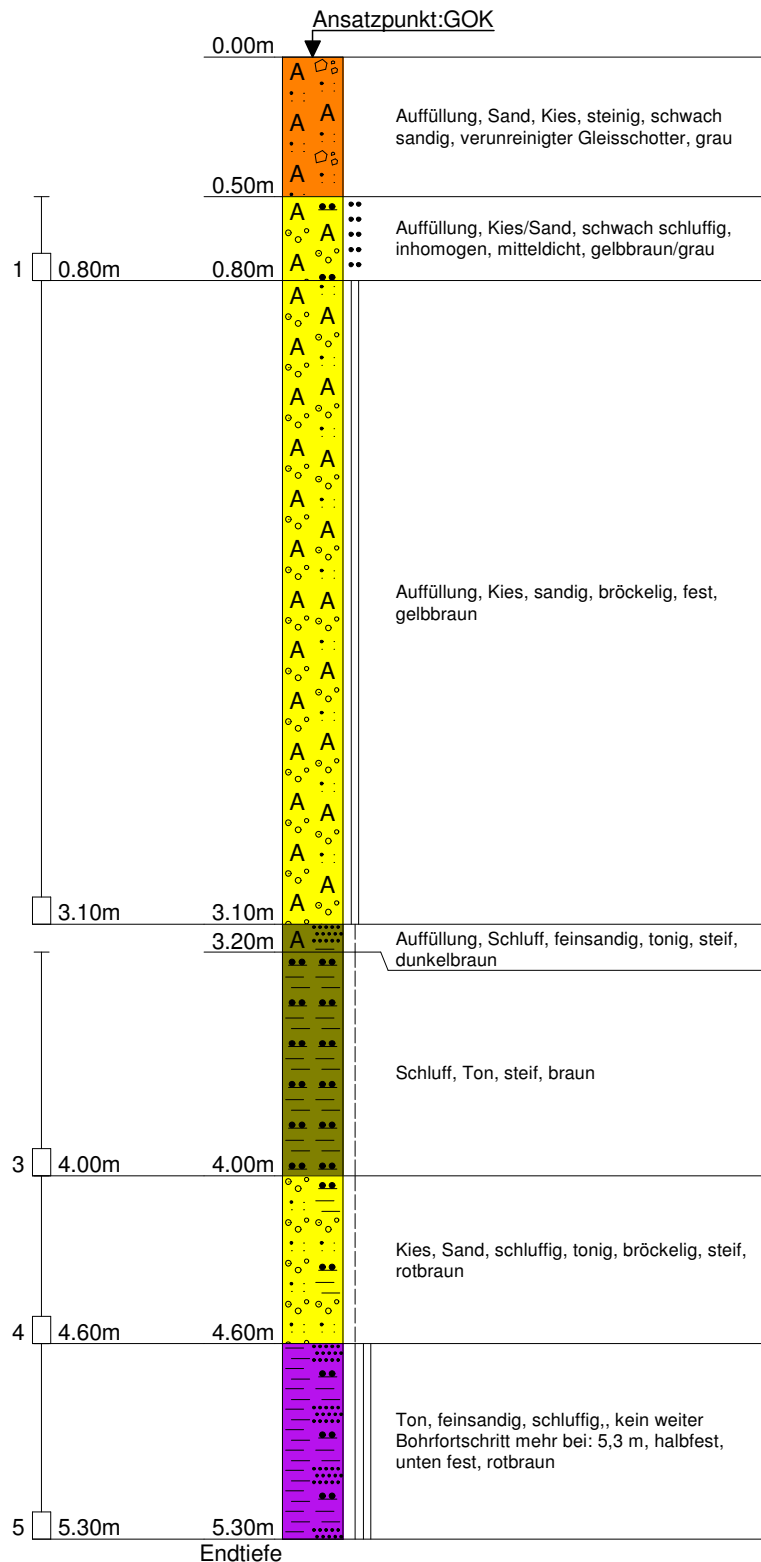
## BS 19



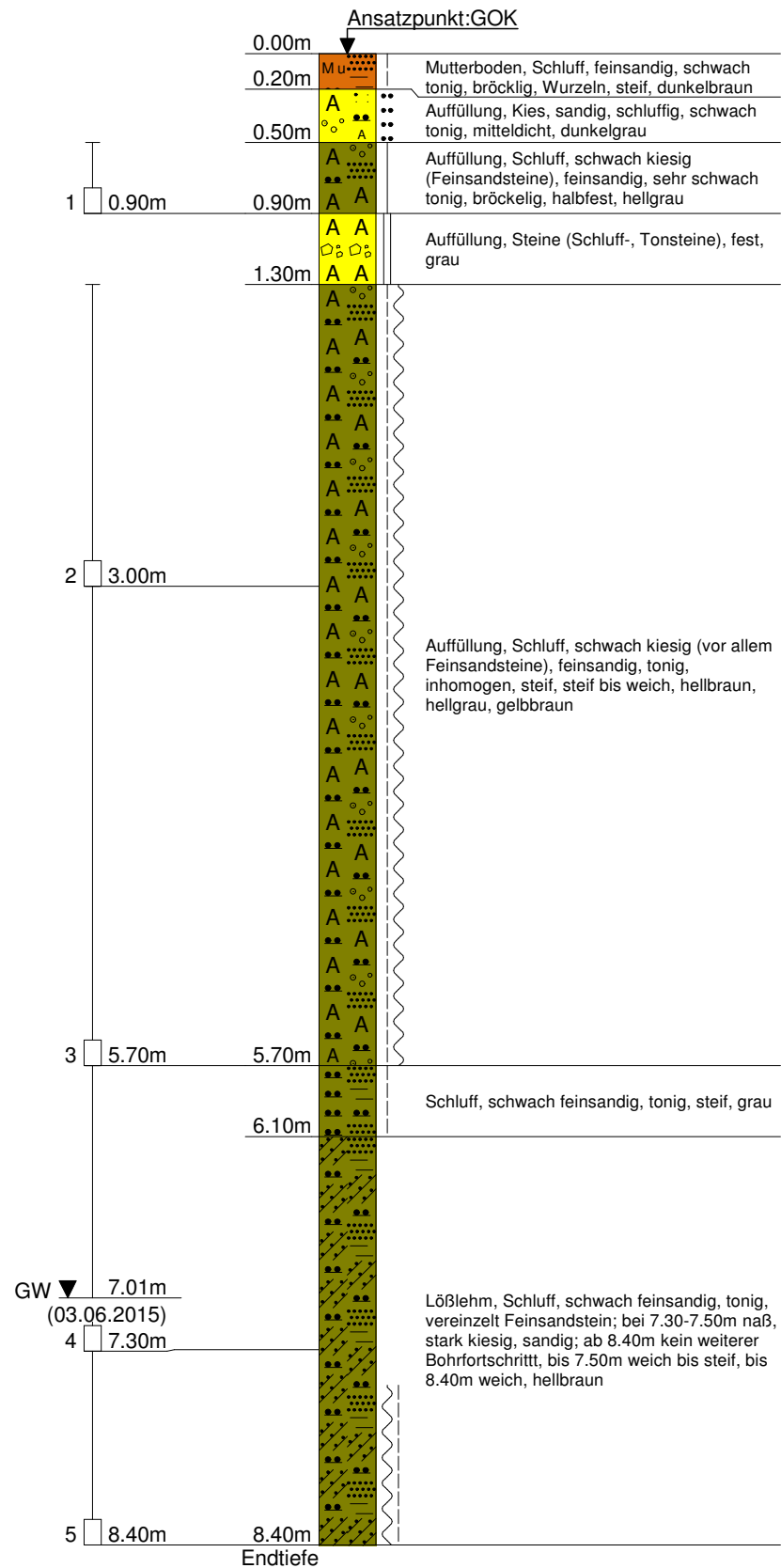
## BS 24/1



## BS 24



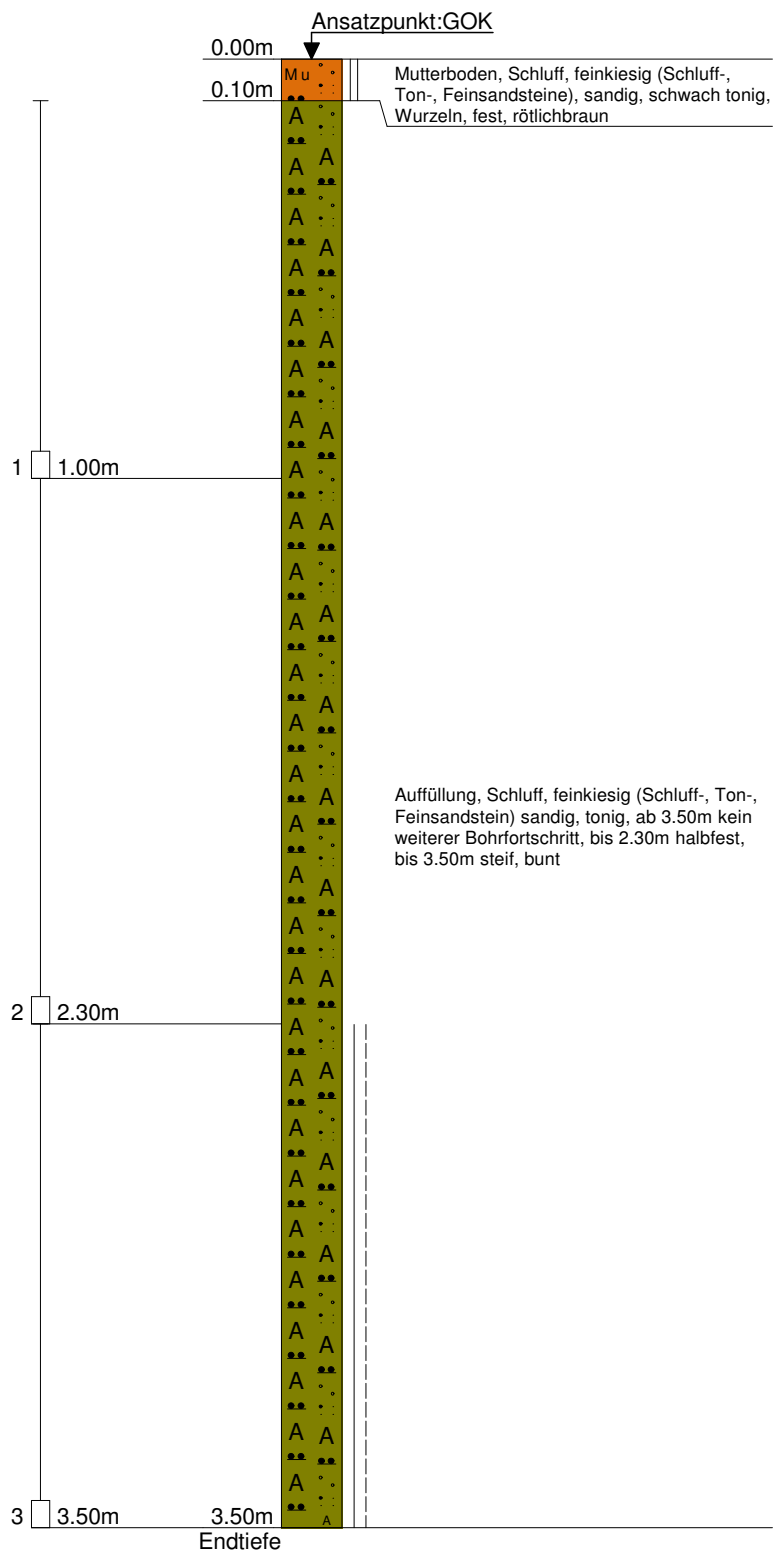
## BS 28



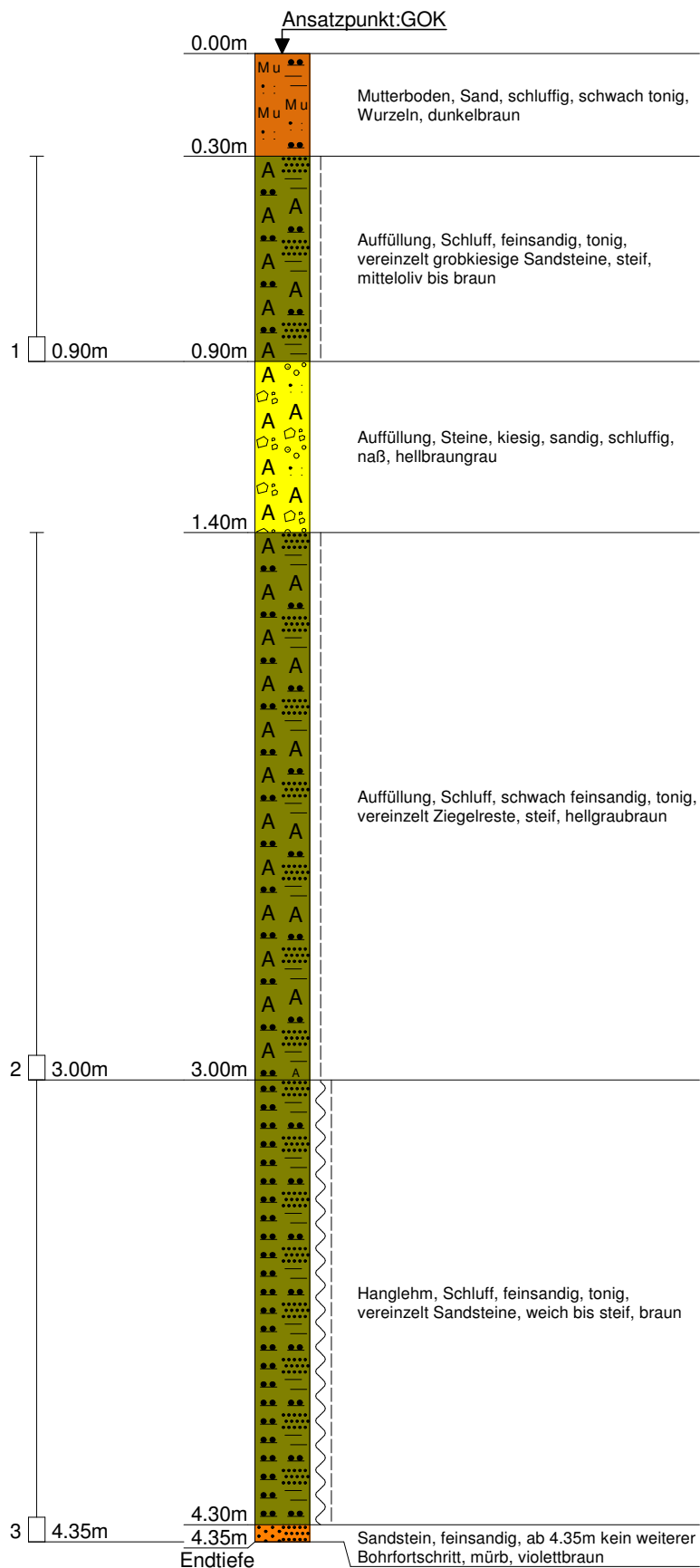
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 18 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS 29

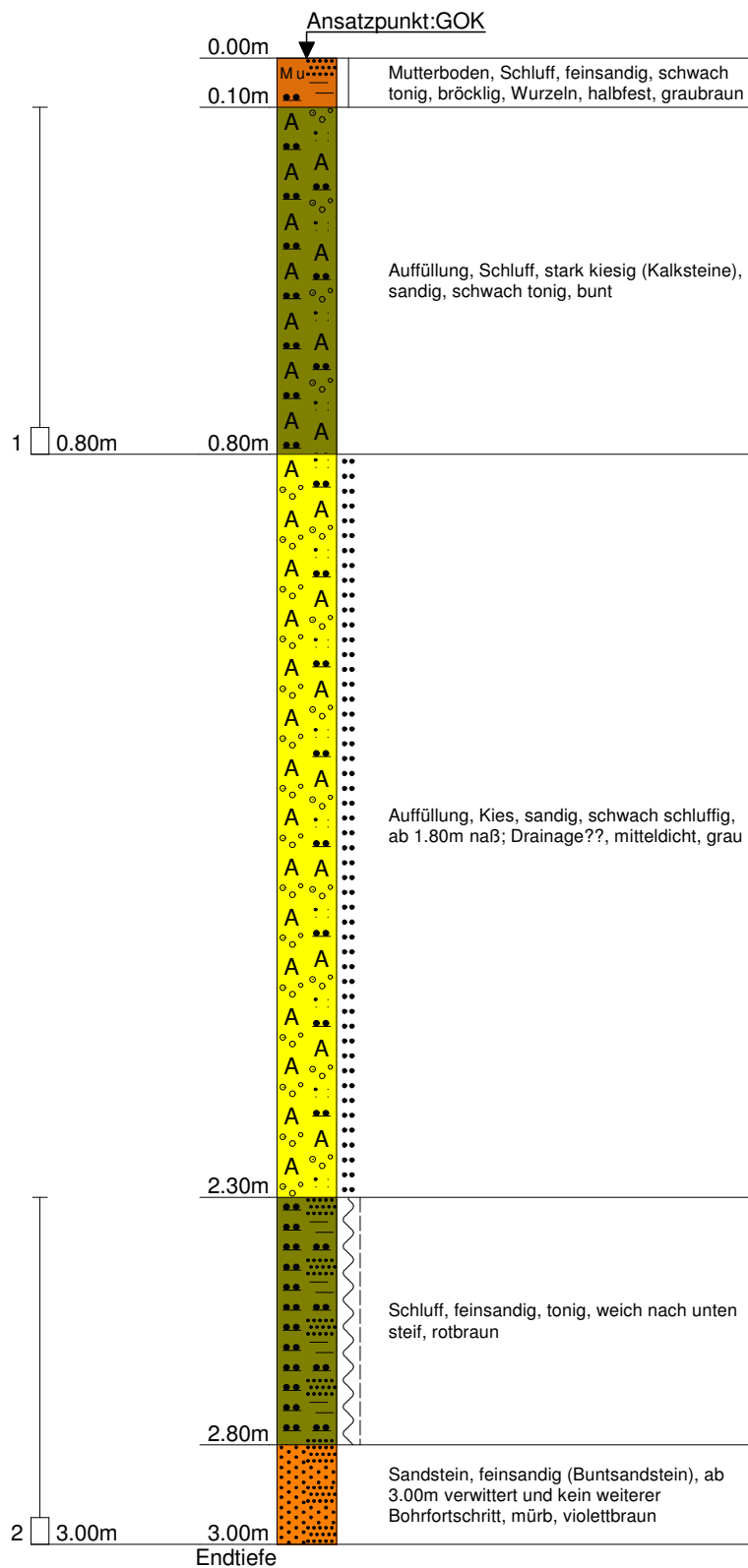


## BS 31

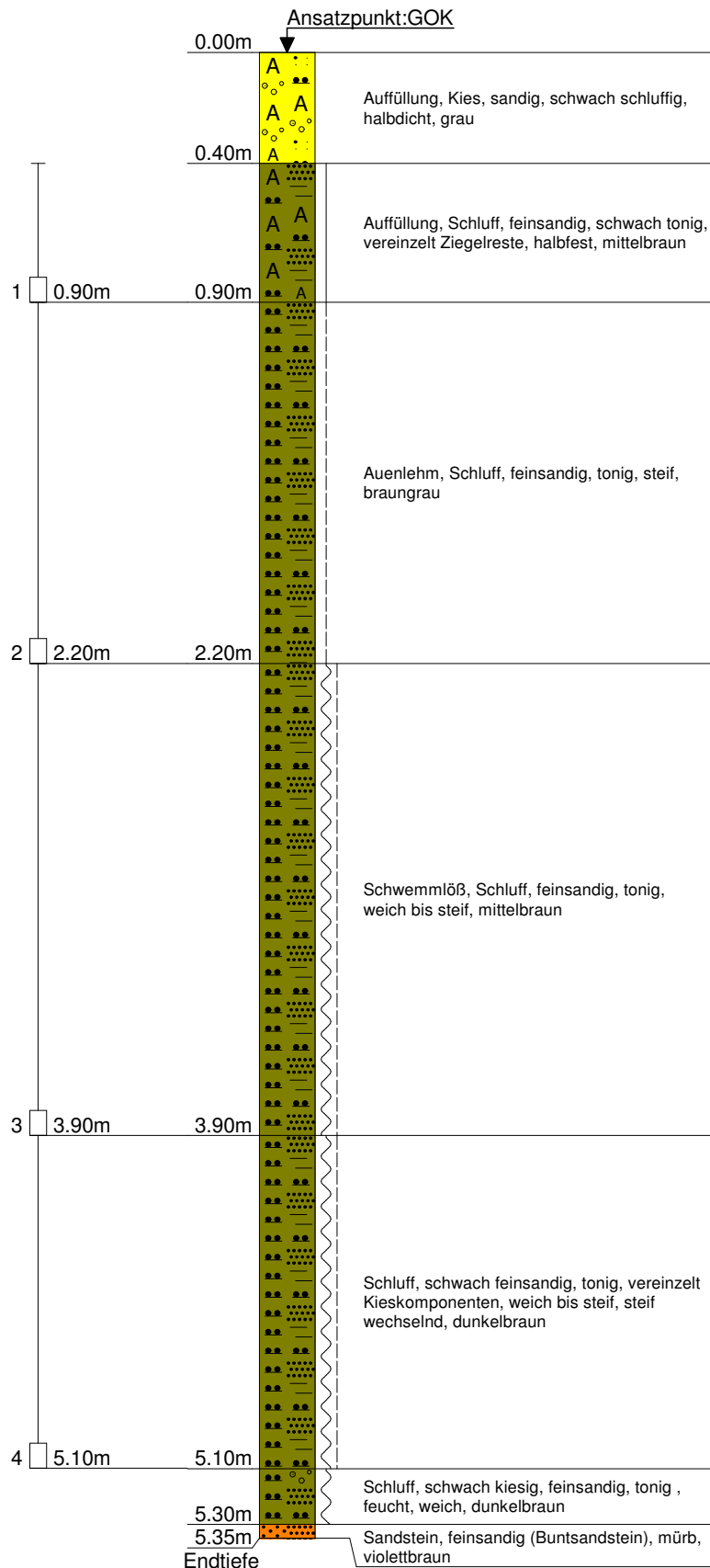




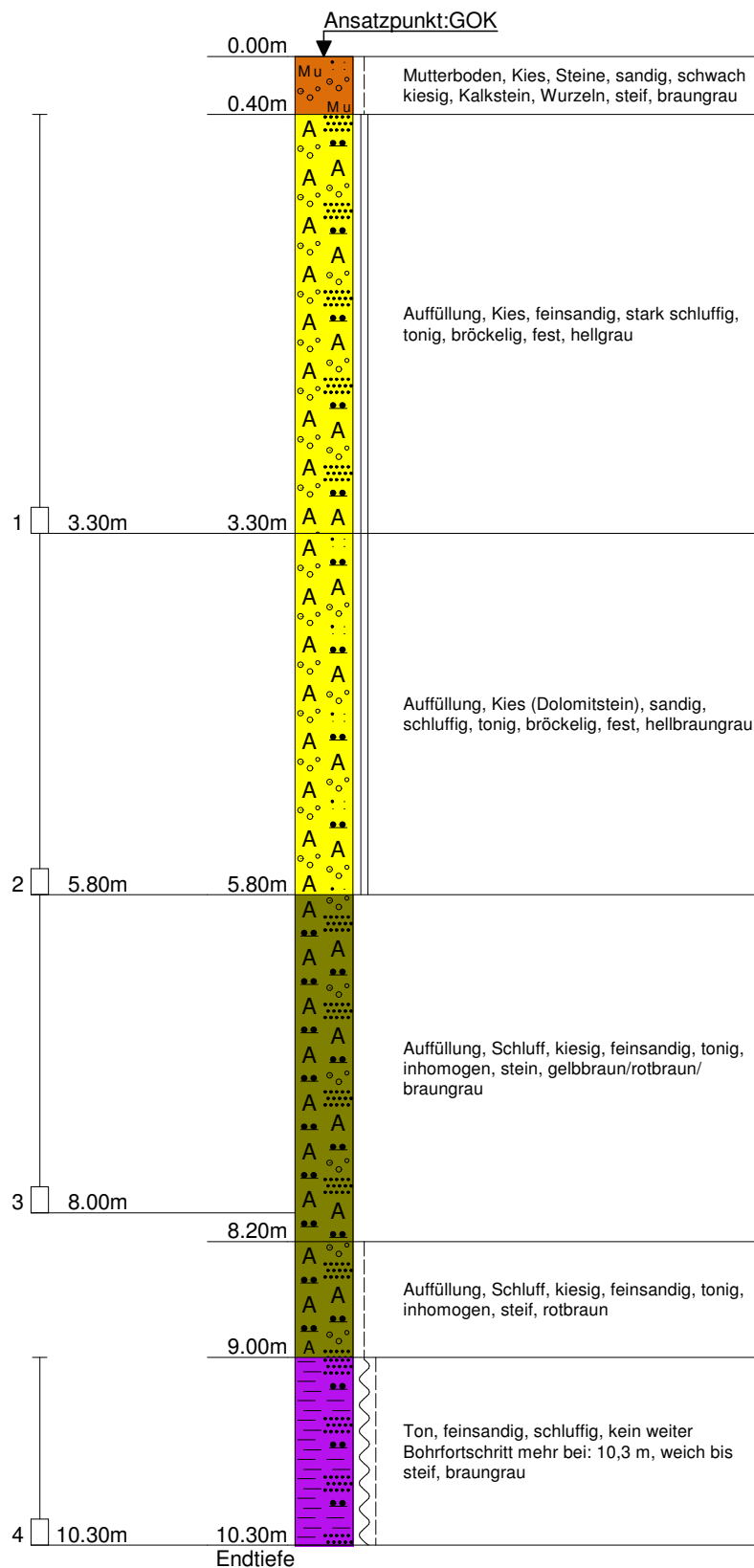
## BS 32



## BS 33



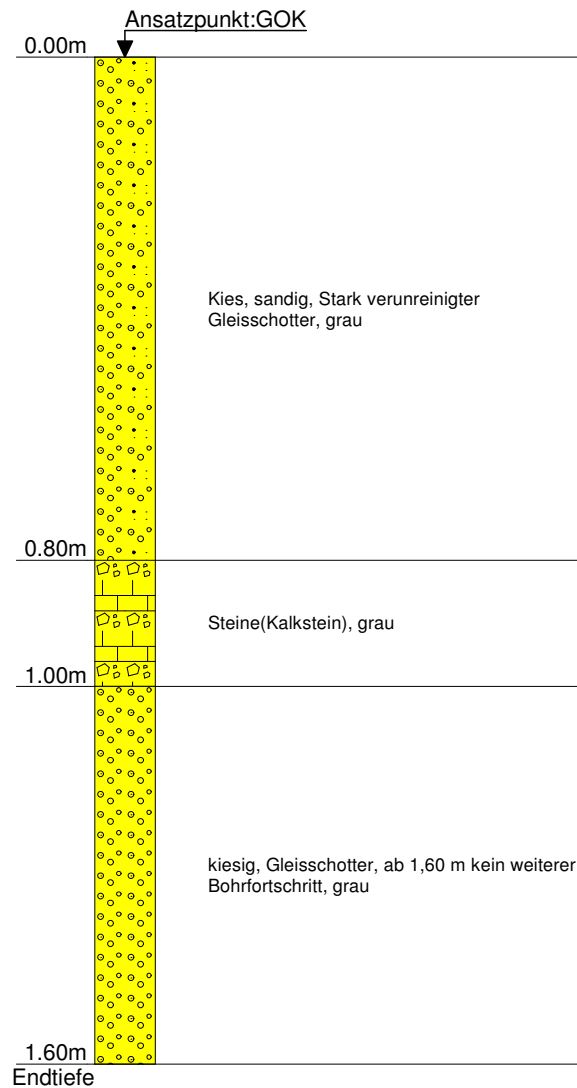
## BS 35



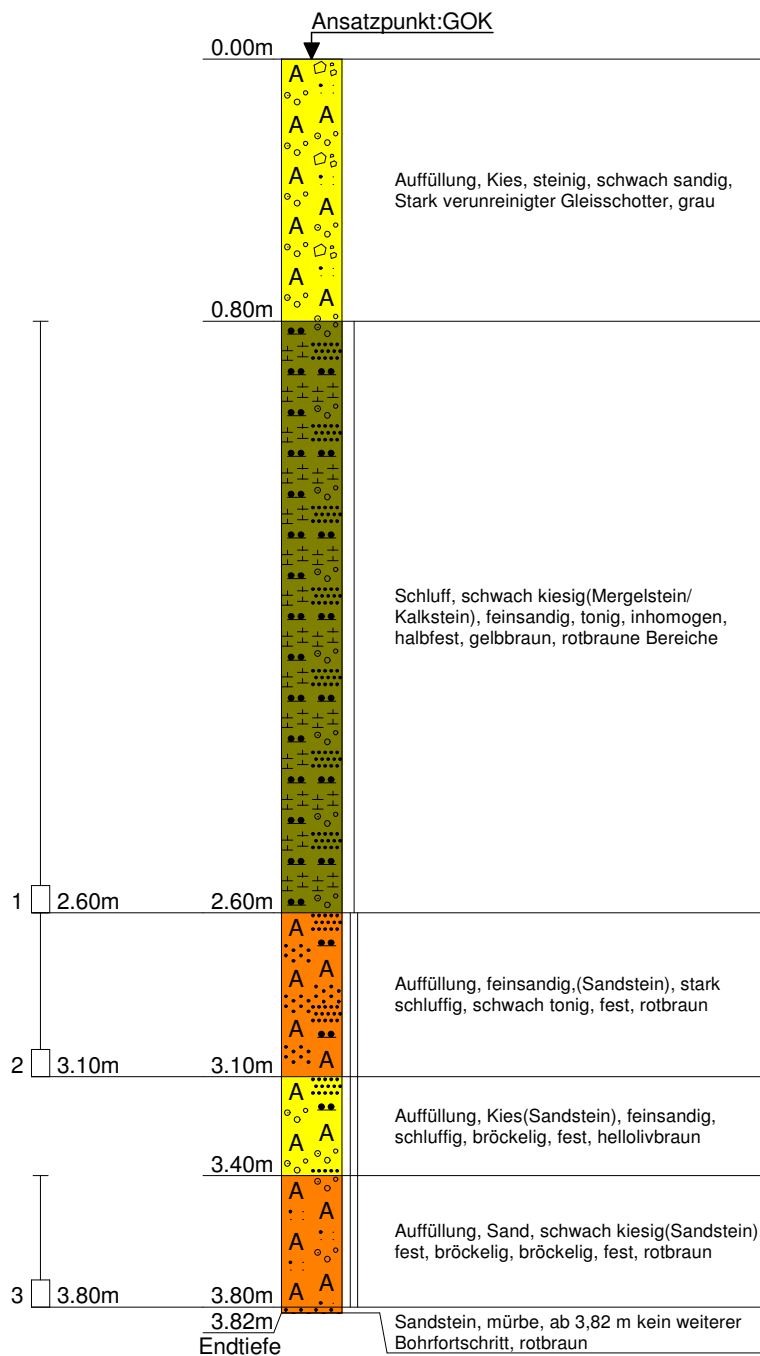
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL [info@burkhardt-bohrungen.de](mailto:info@burkhardt-bohrungen.de)

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 12 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

## BS 36



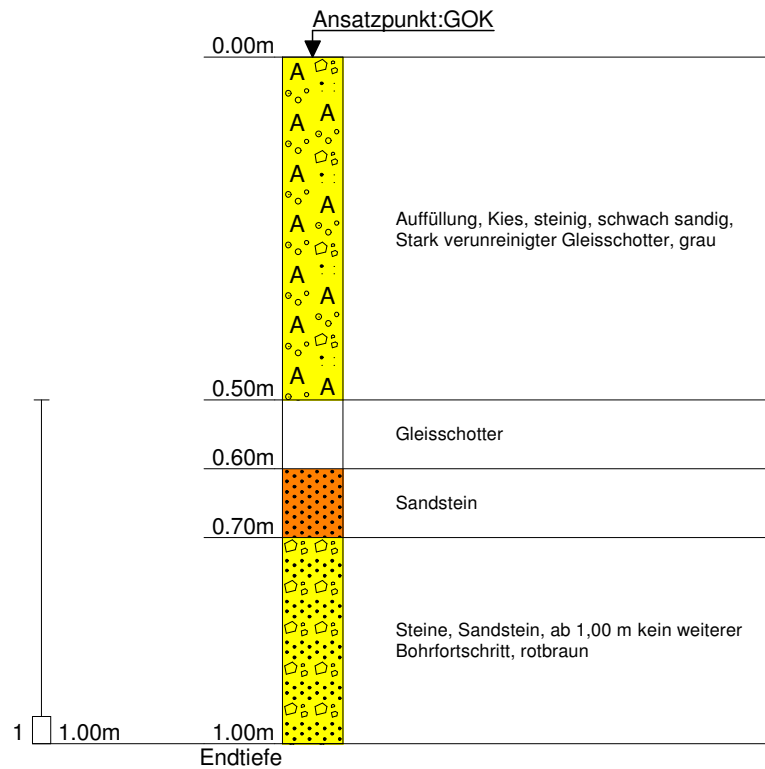
## BS 38



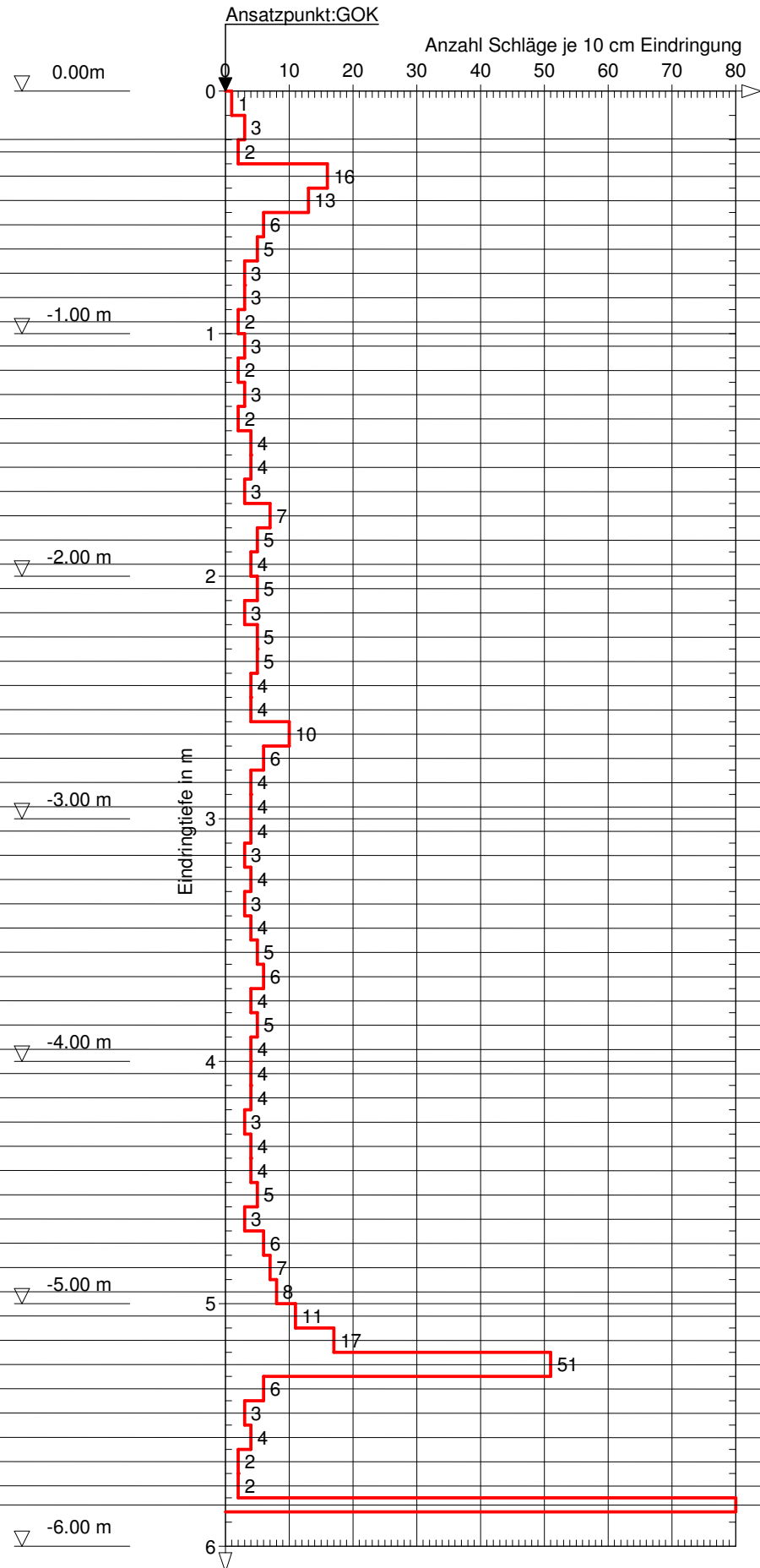
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15, 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn / Heumaden (Los B)  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 11 Datum: 11.06.2015  
Rechtswert/Hochwert Gauß-Krüger:

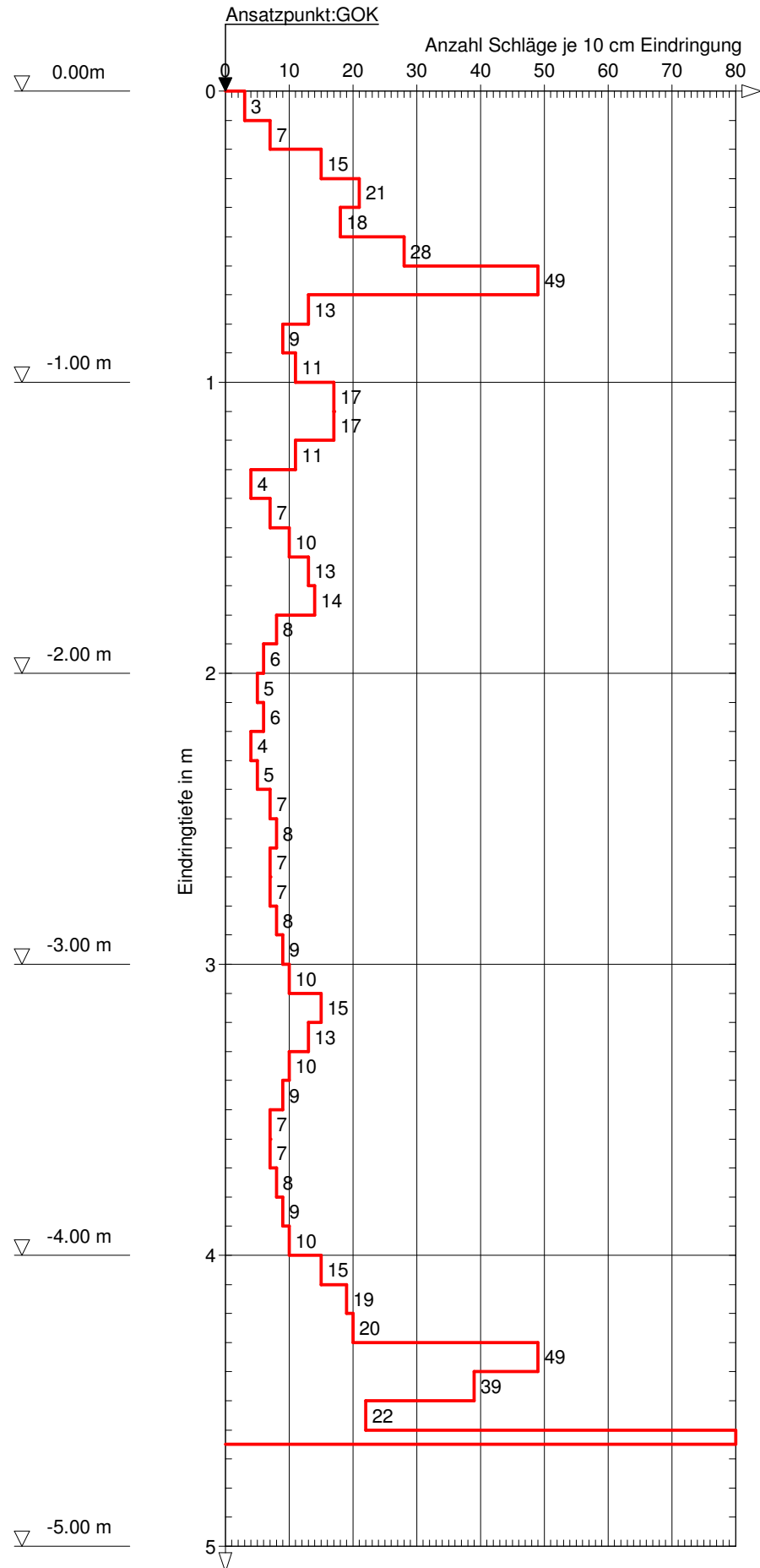
## BS 41



## DPH A6

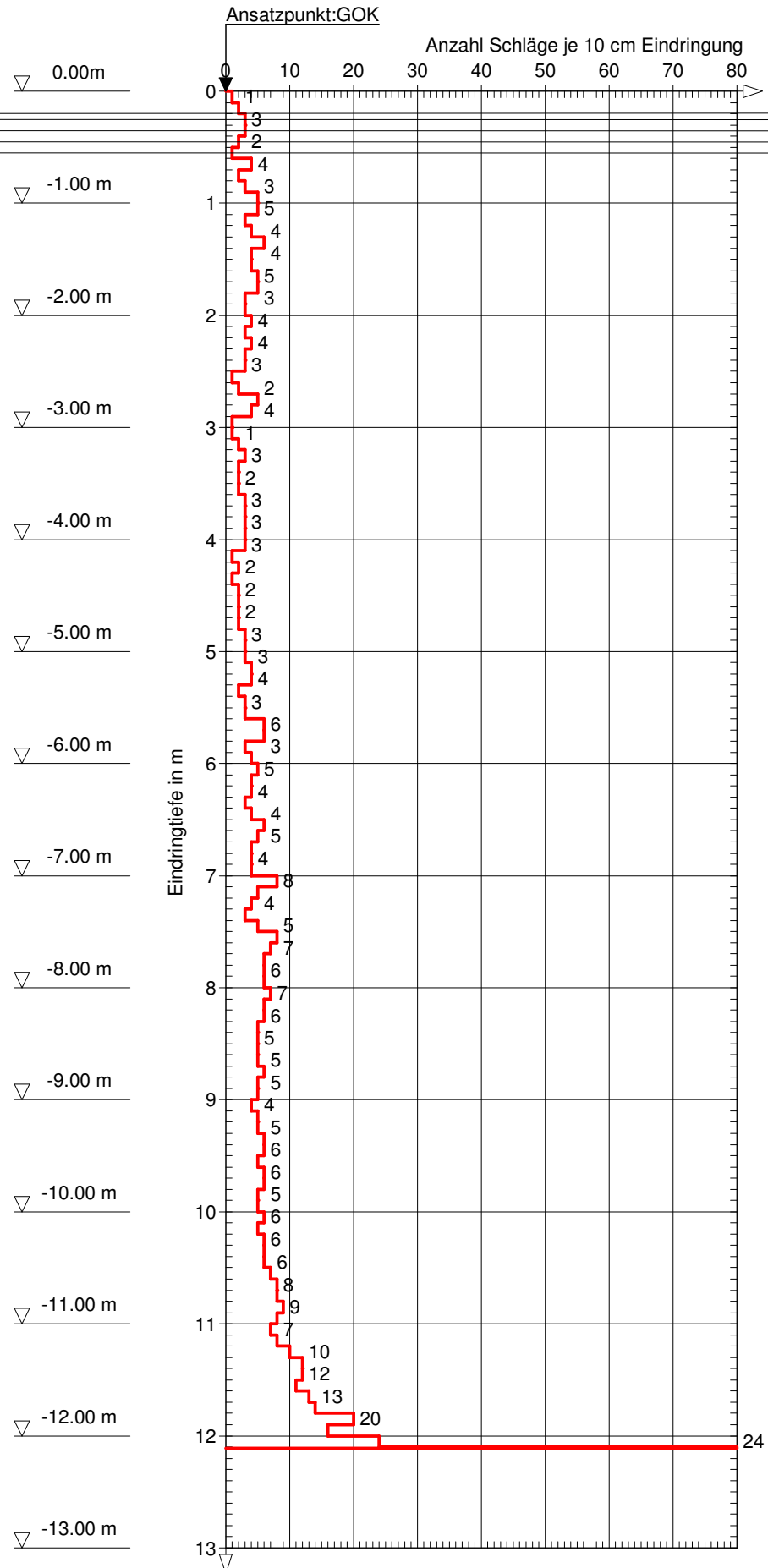


## DPH A1

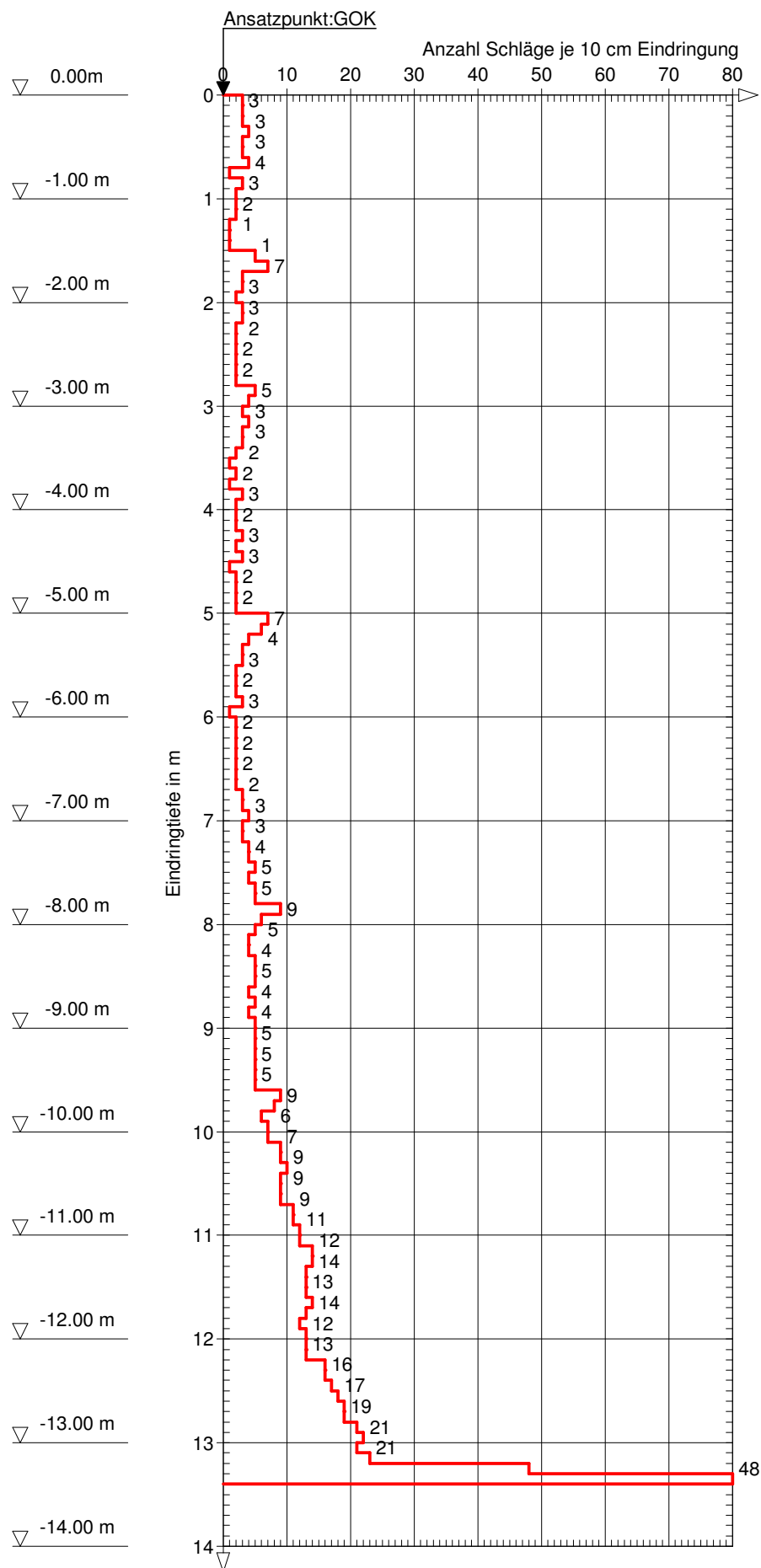




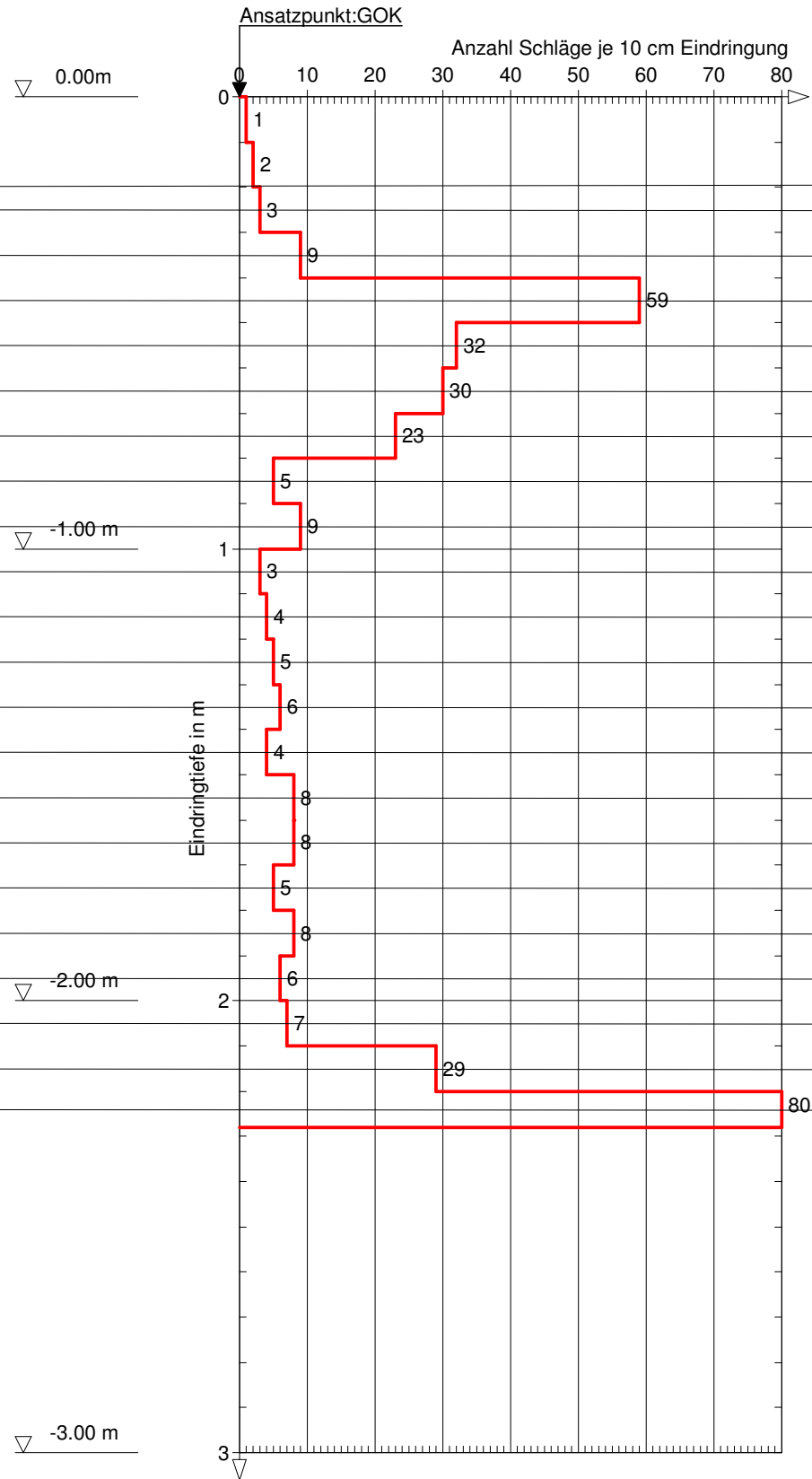
## DPH A2



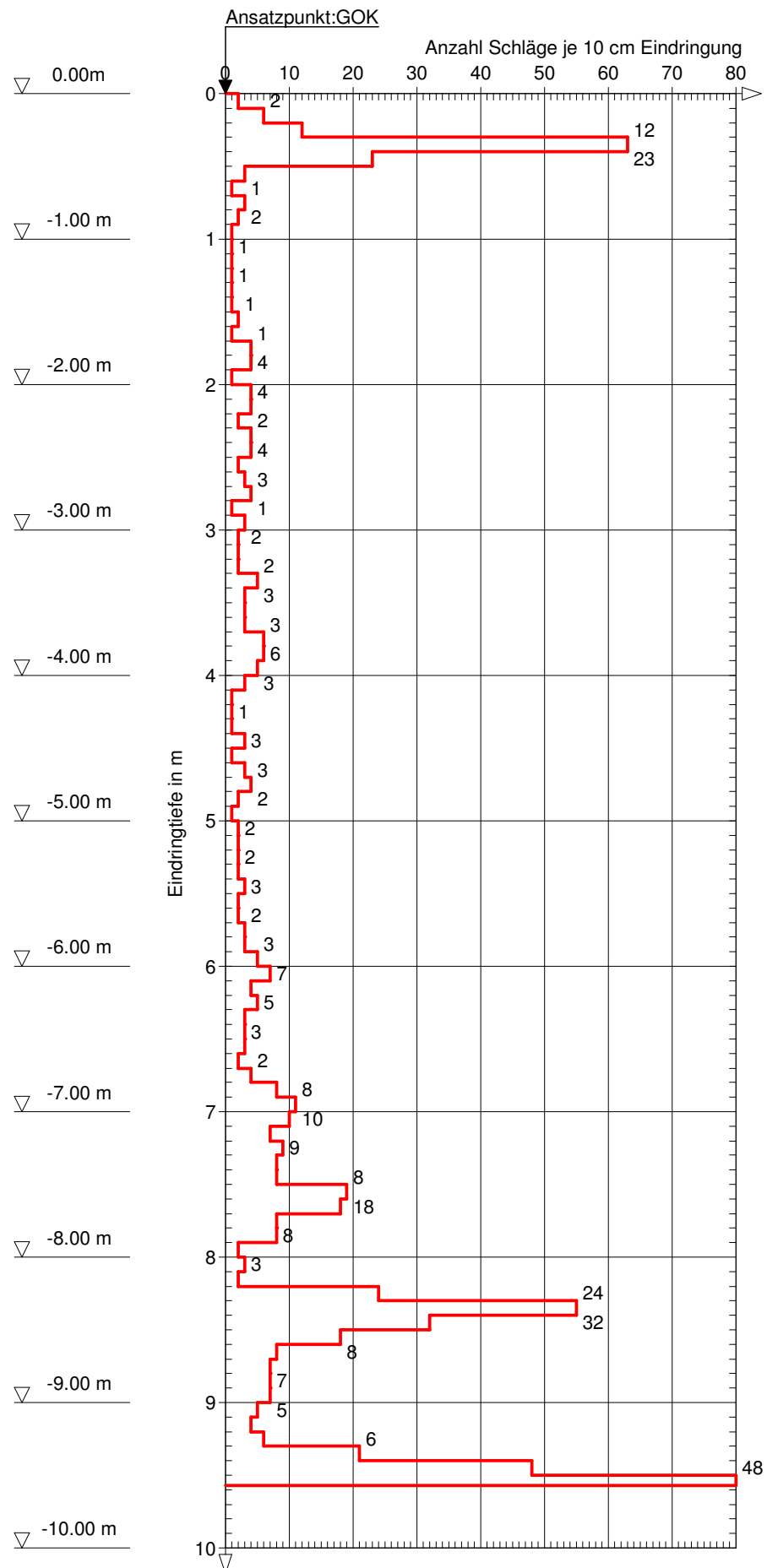
## DPH A3



## DPH A4



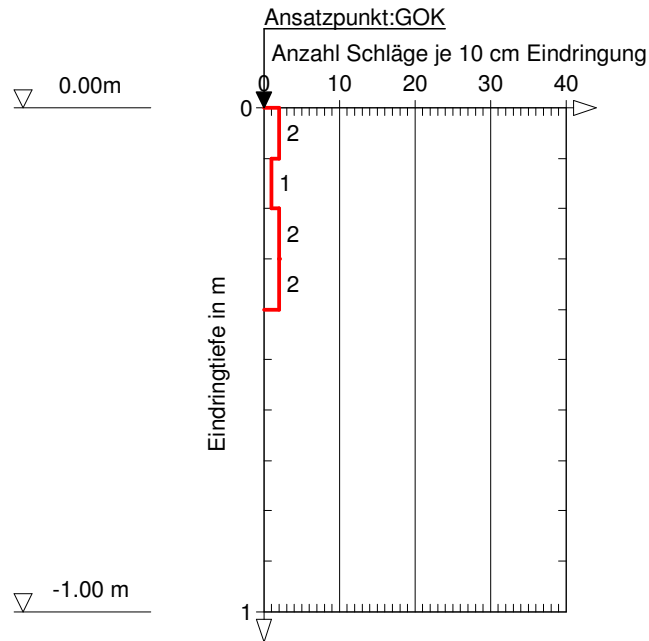
## DPH A5



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

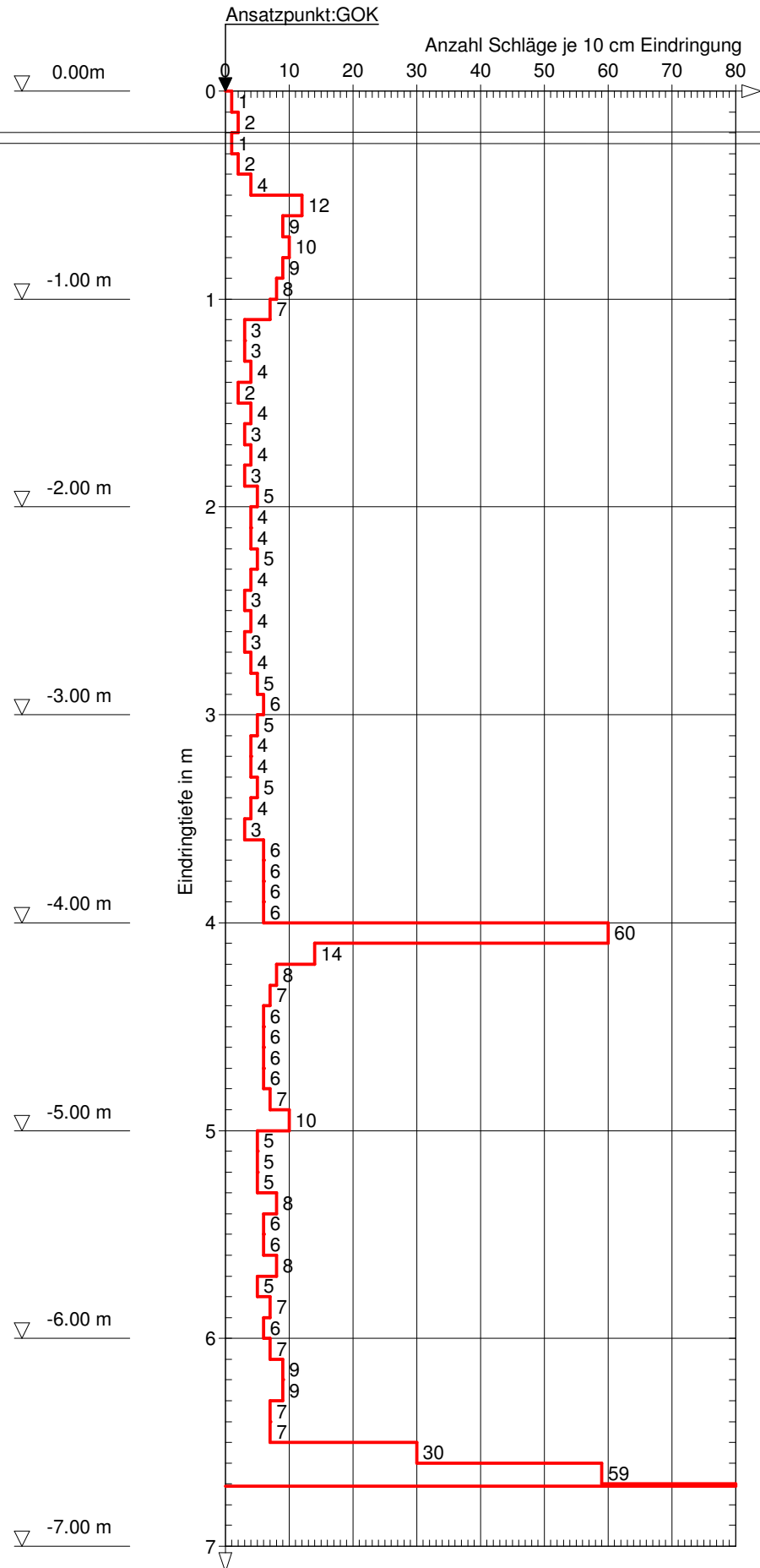
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los A  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

## DPH A7.1

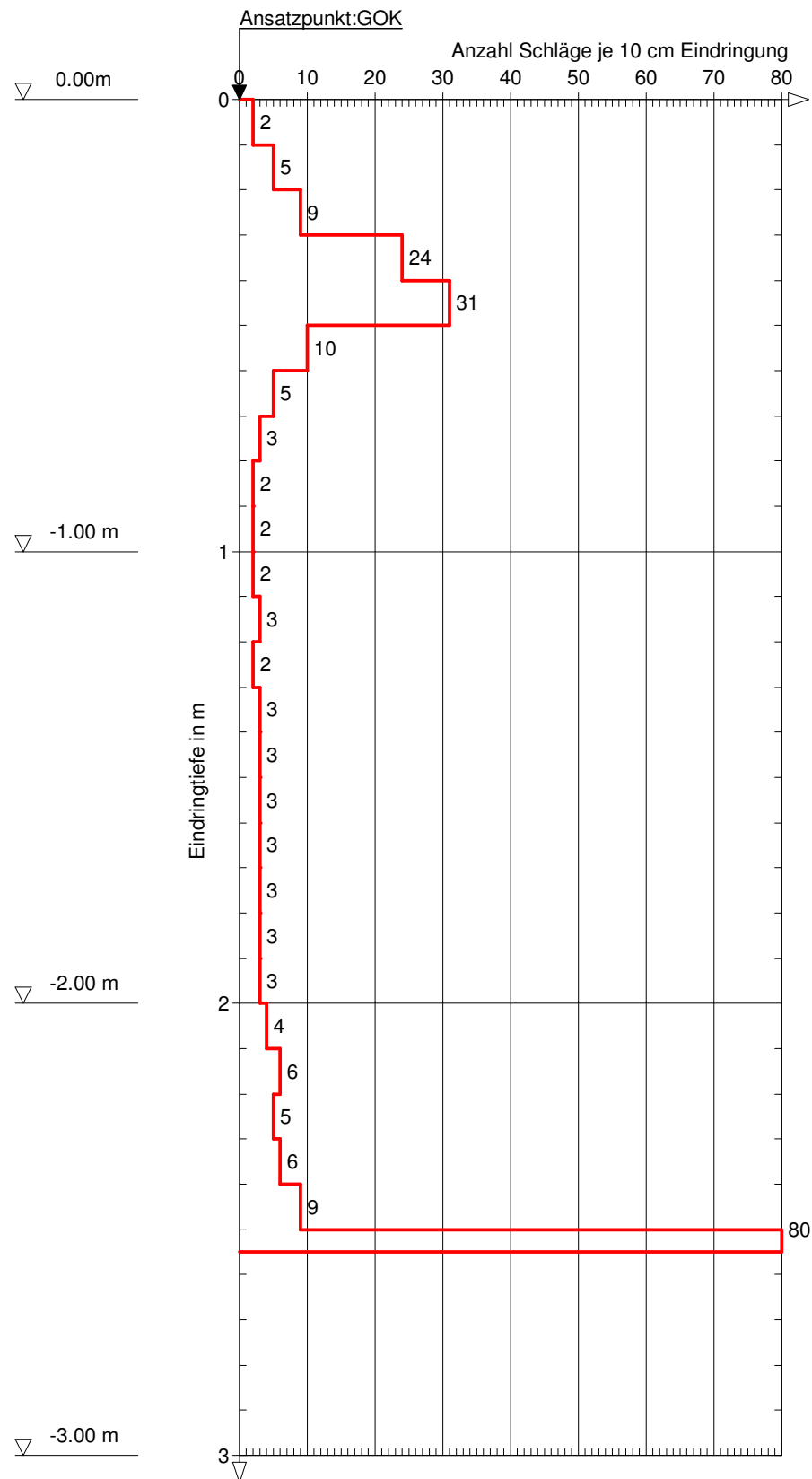


Stange zu weit abgerutscht (Winkel), neu angesetzt DPH A7.2

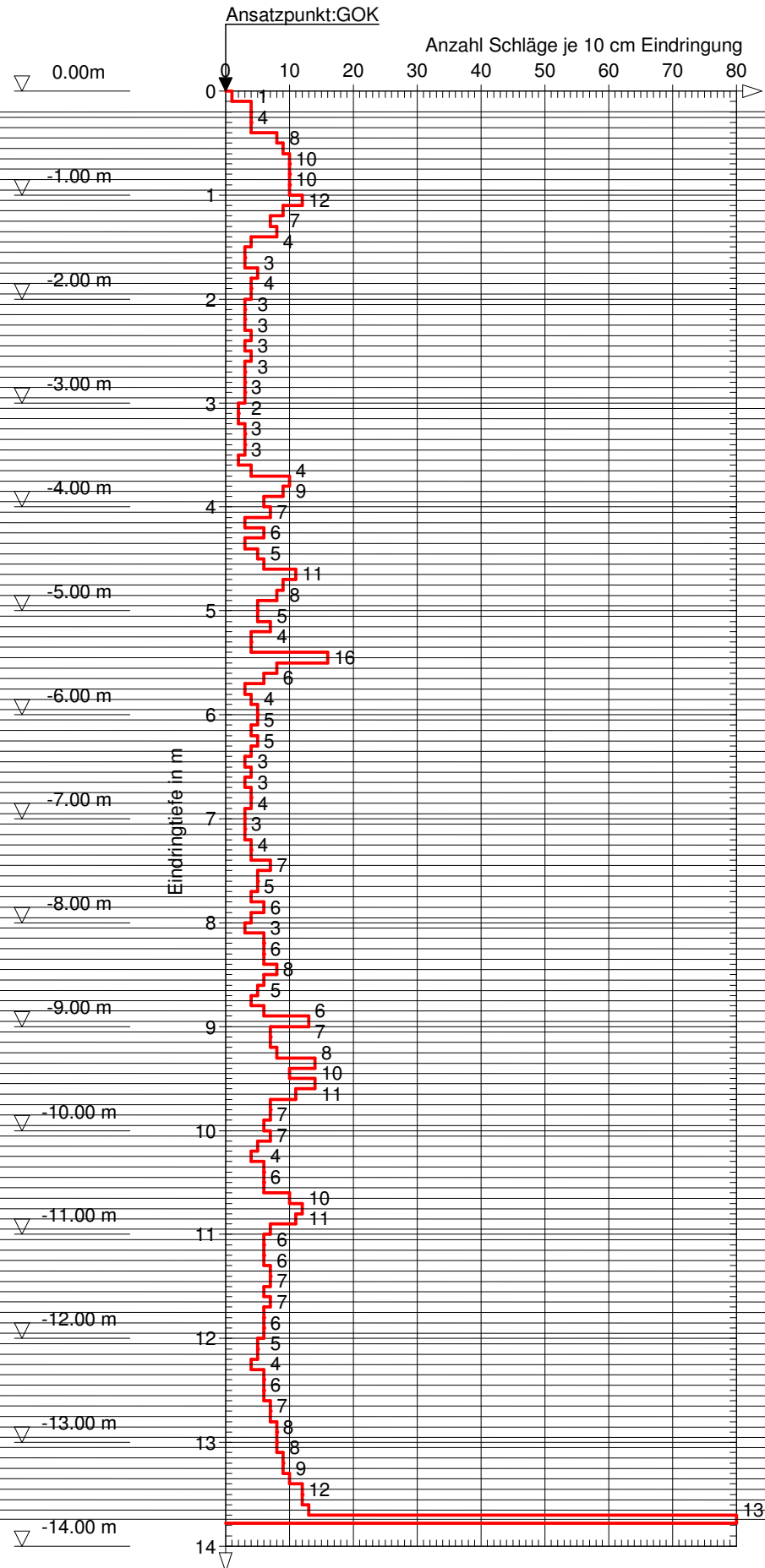
## DPH A7.2



## DPH A8

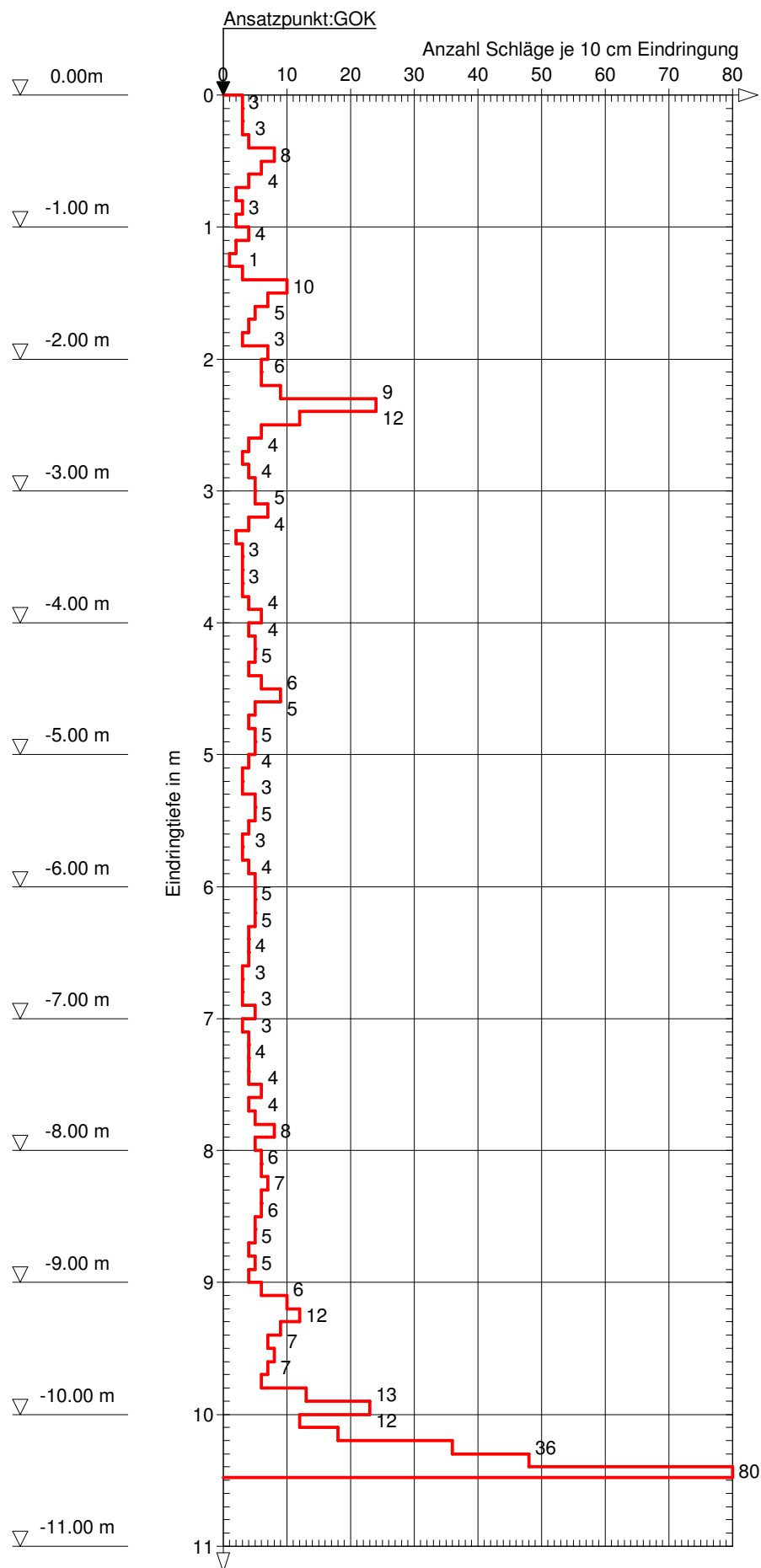


## DPH A9

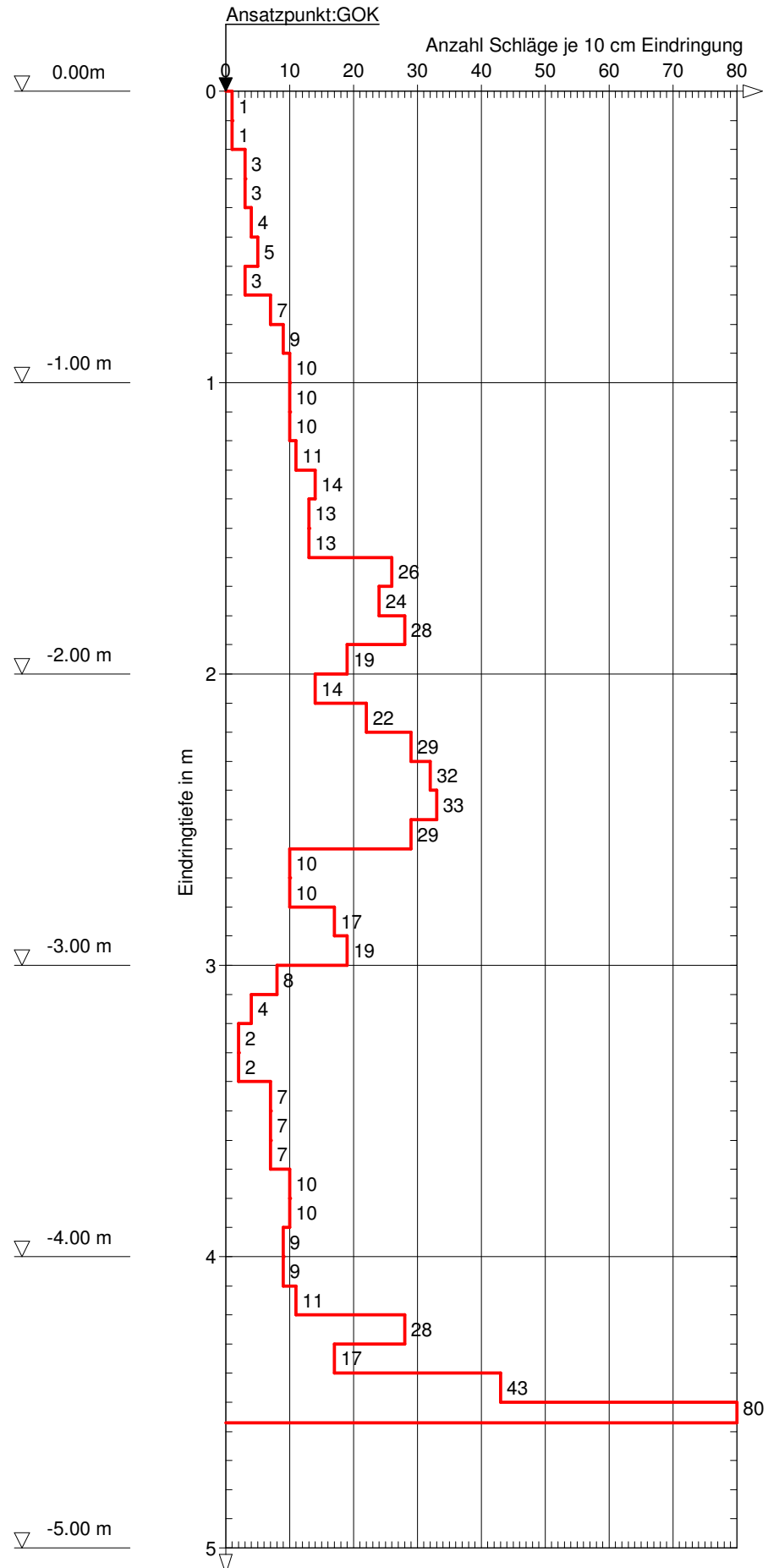




## DPH B1



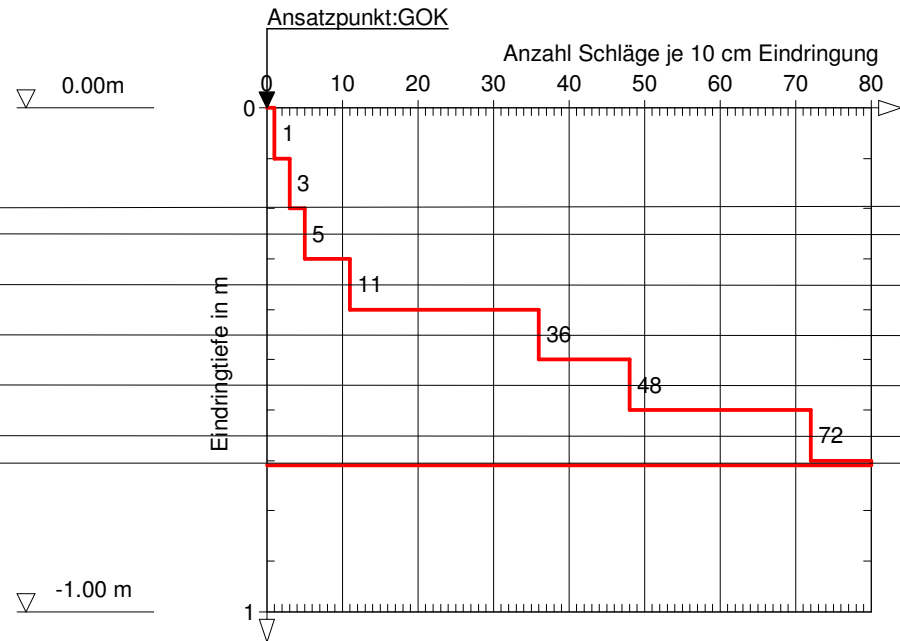
## DPH B2



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

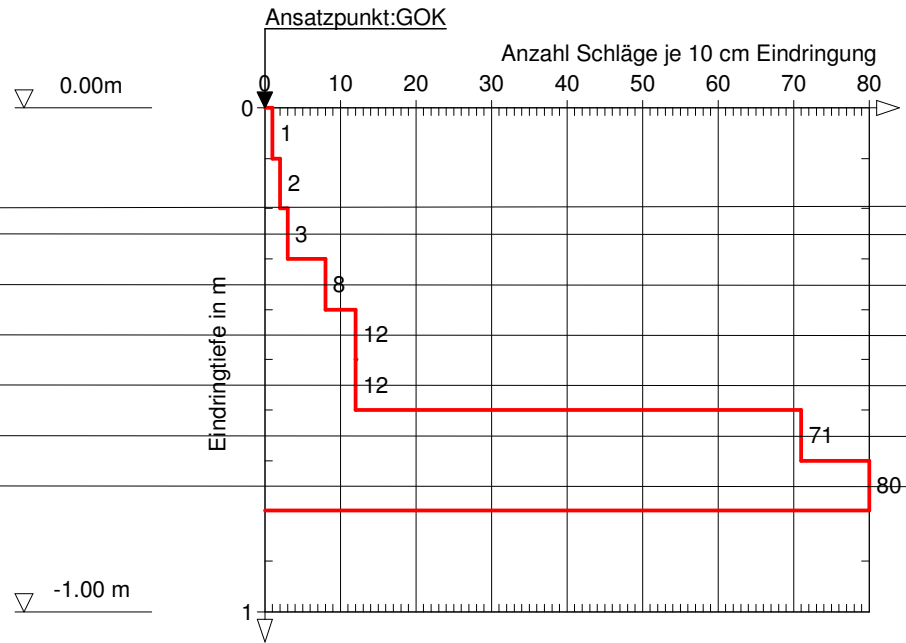
## DPH B3



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

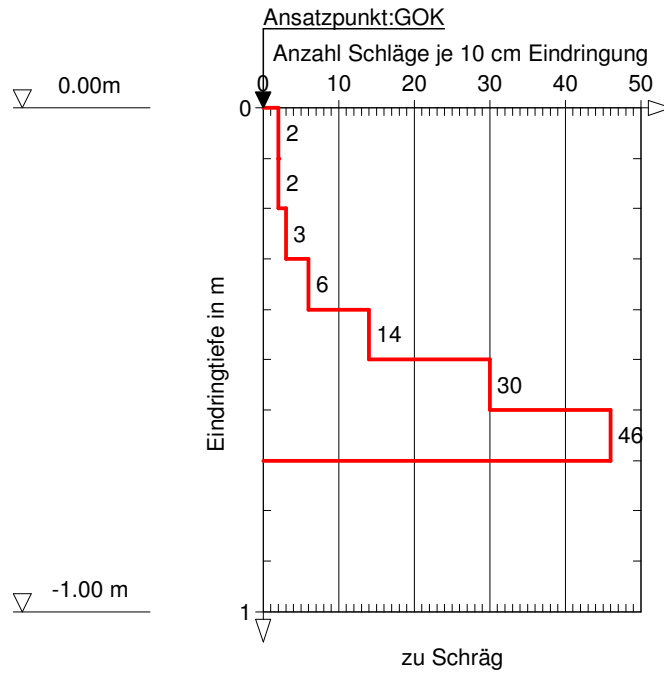
## DPH B4



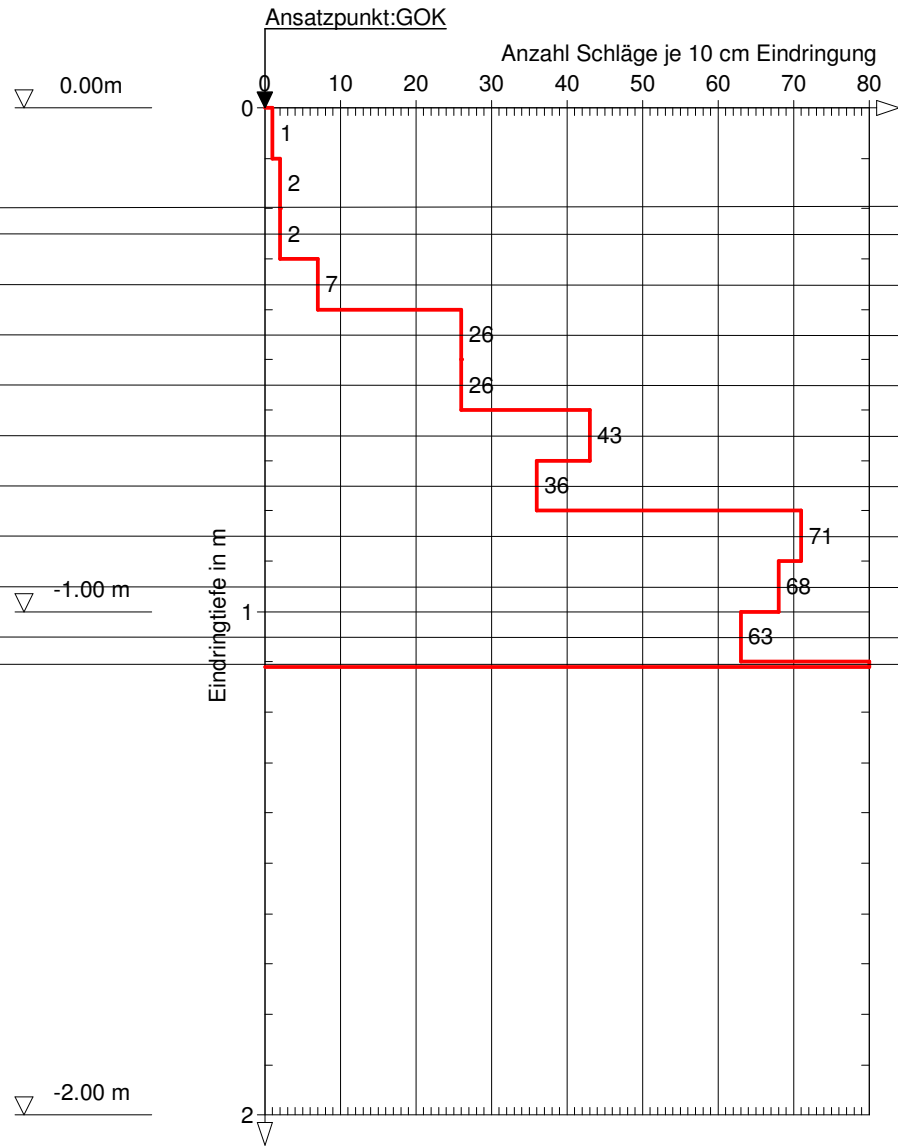
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

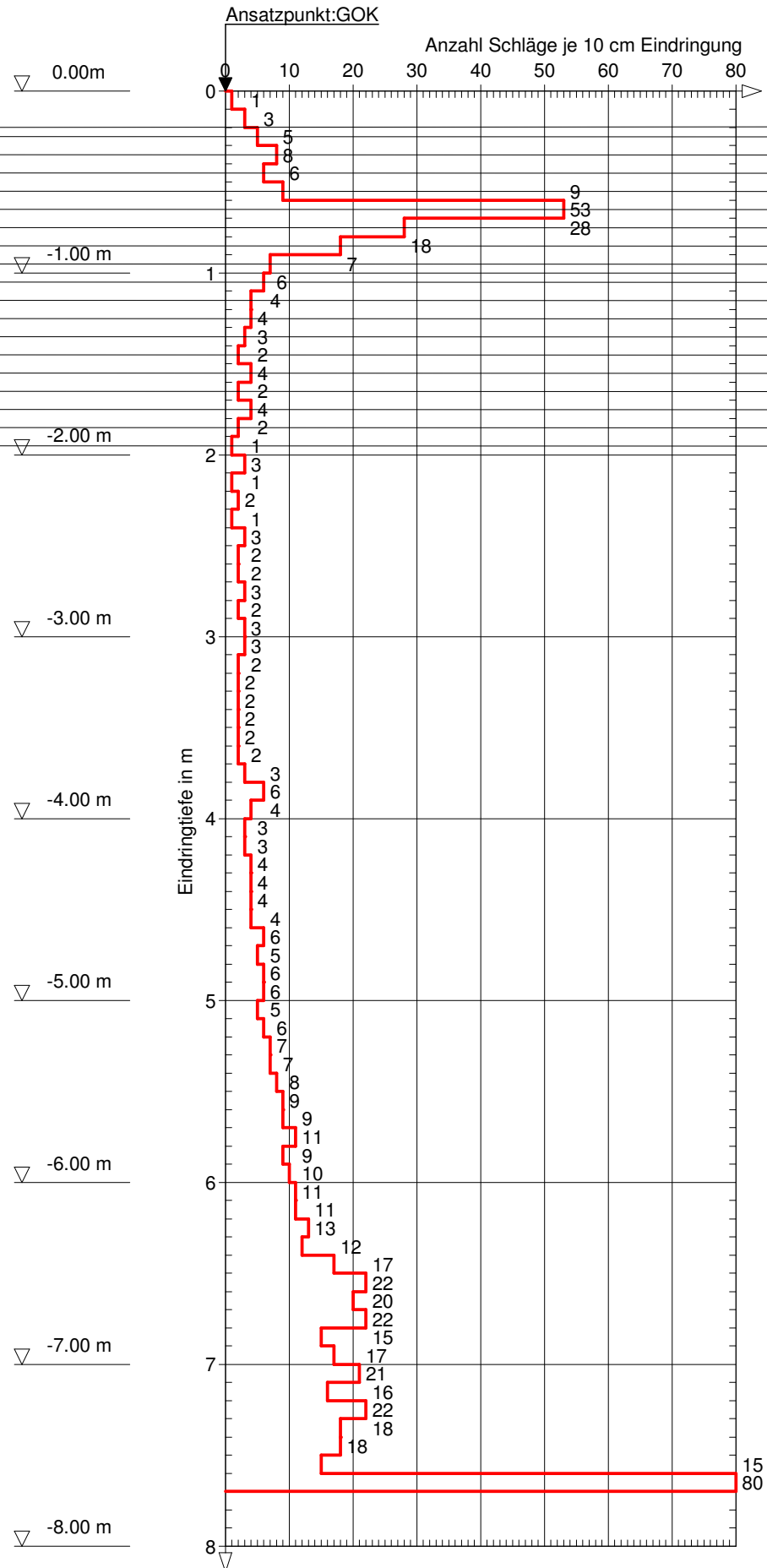
## DPH B5/1



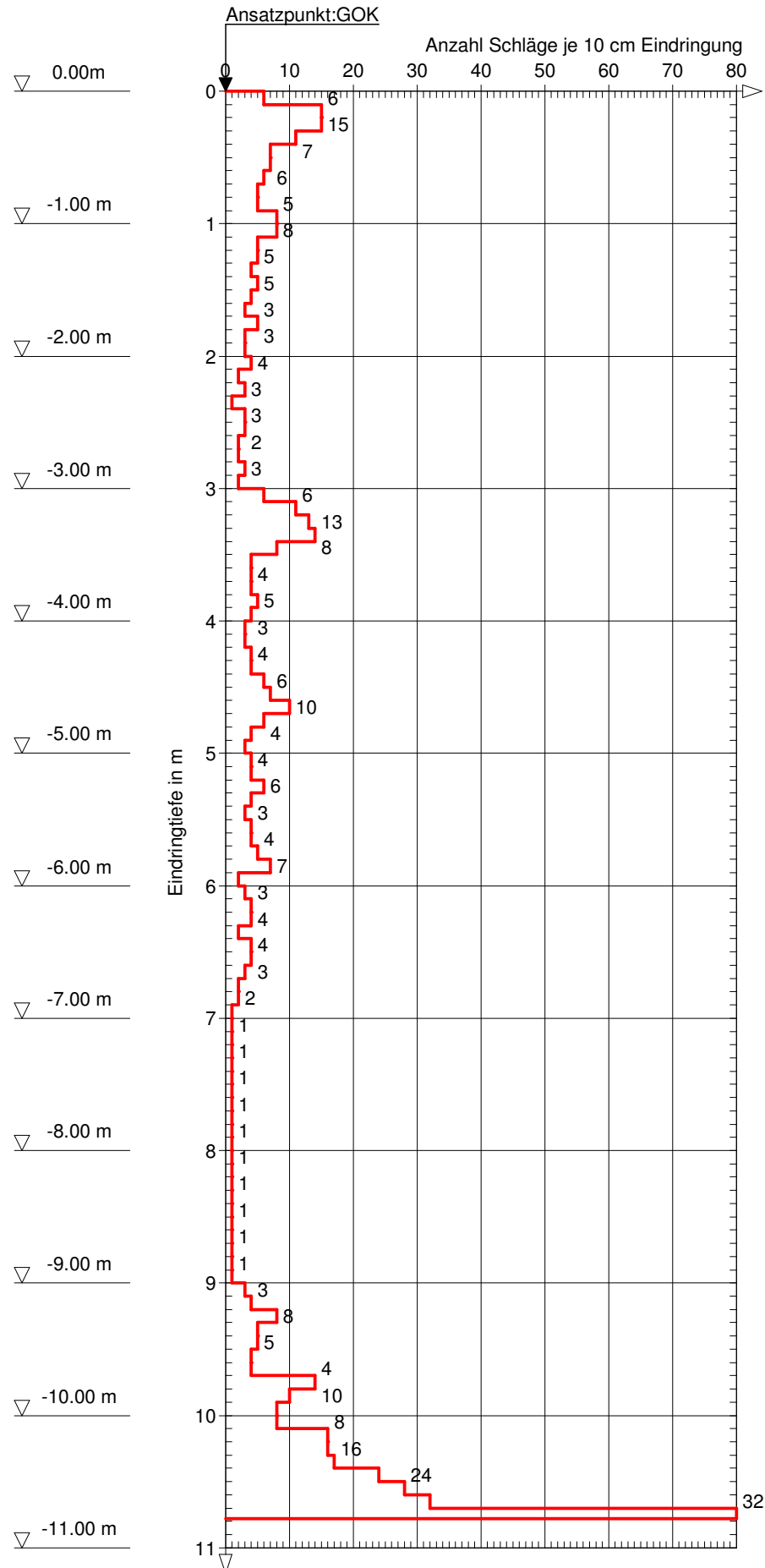
## DPH B5/2



## DPH B9

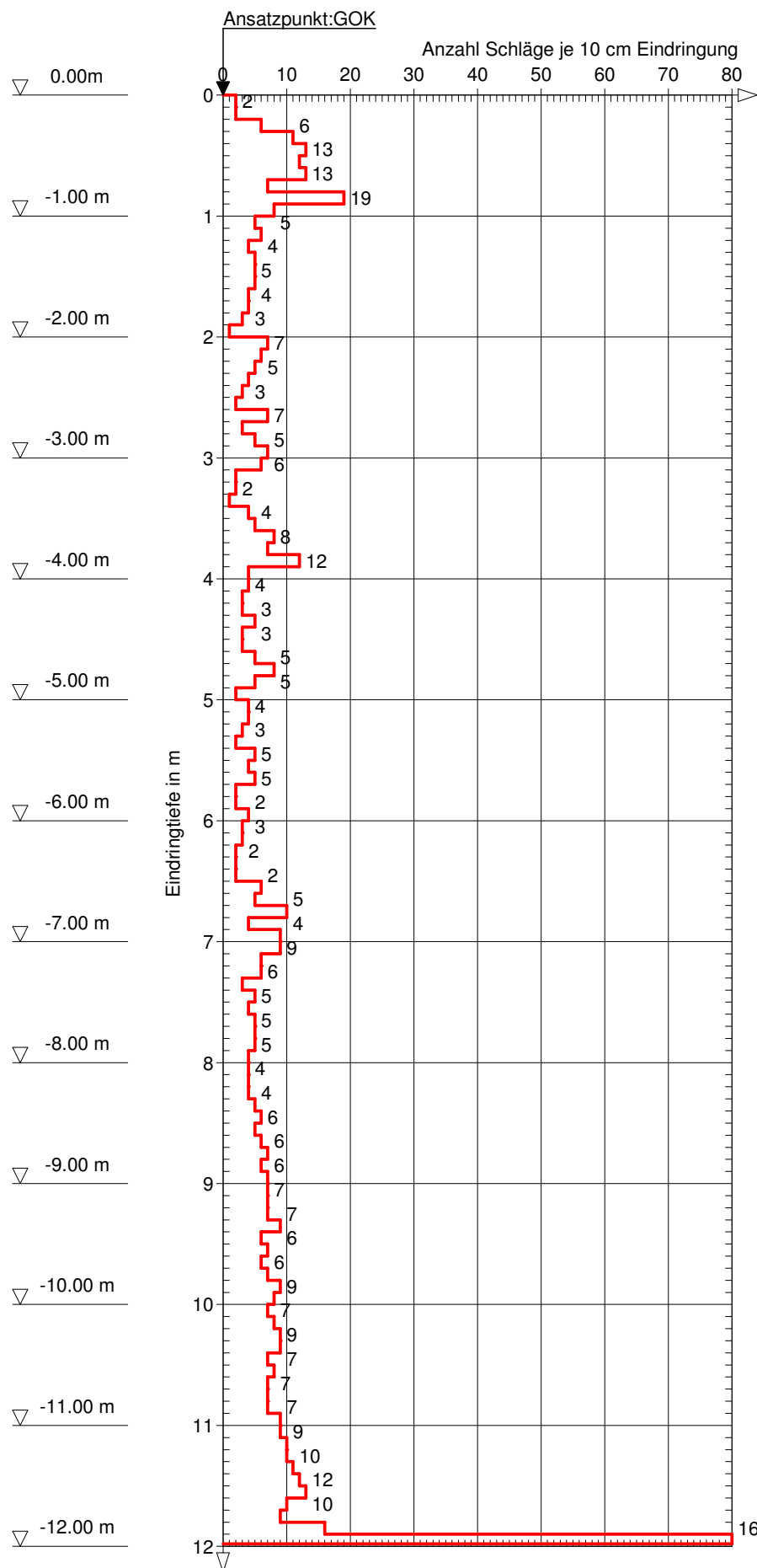


## DPH B11

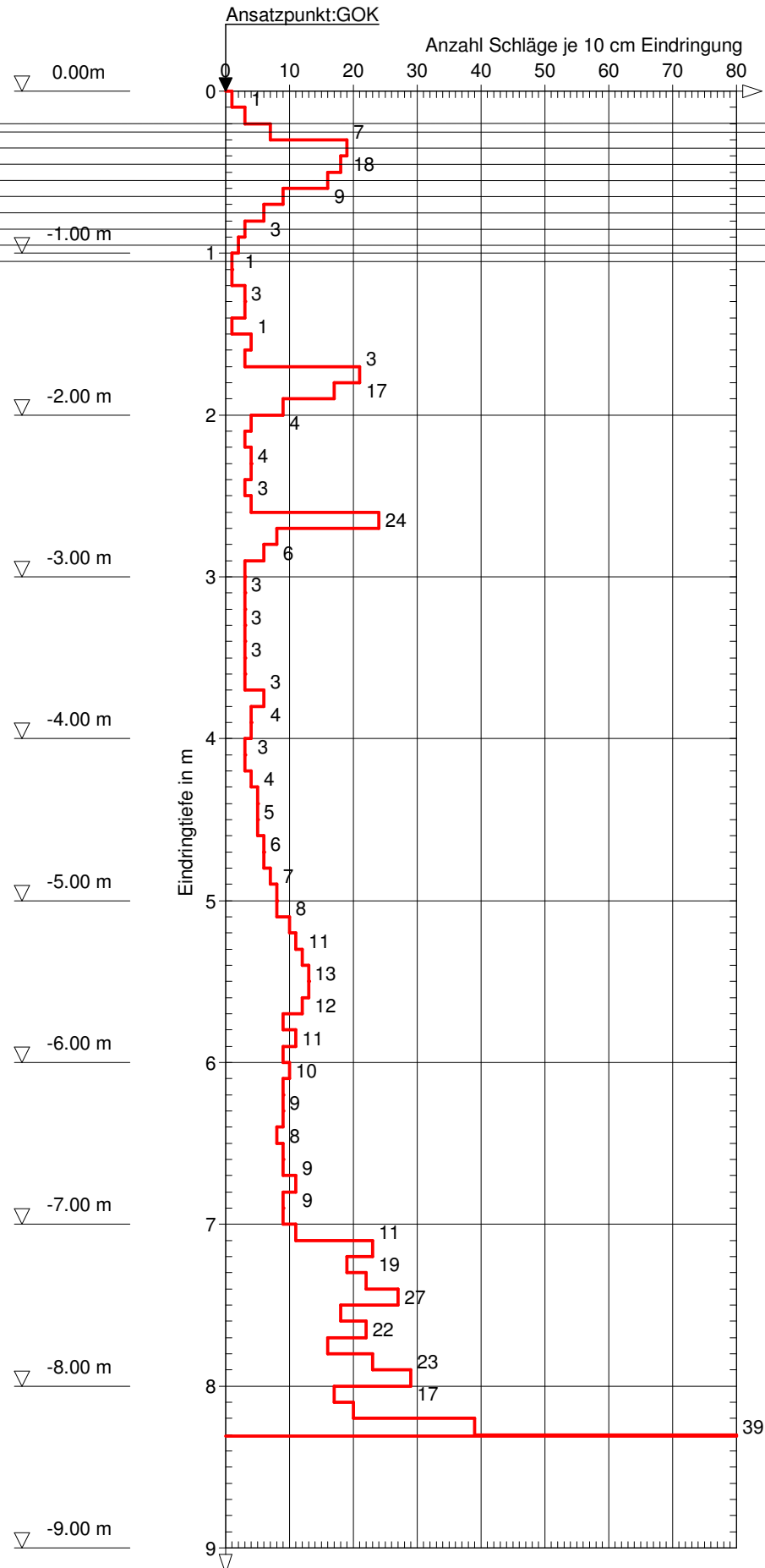




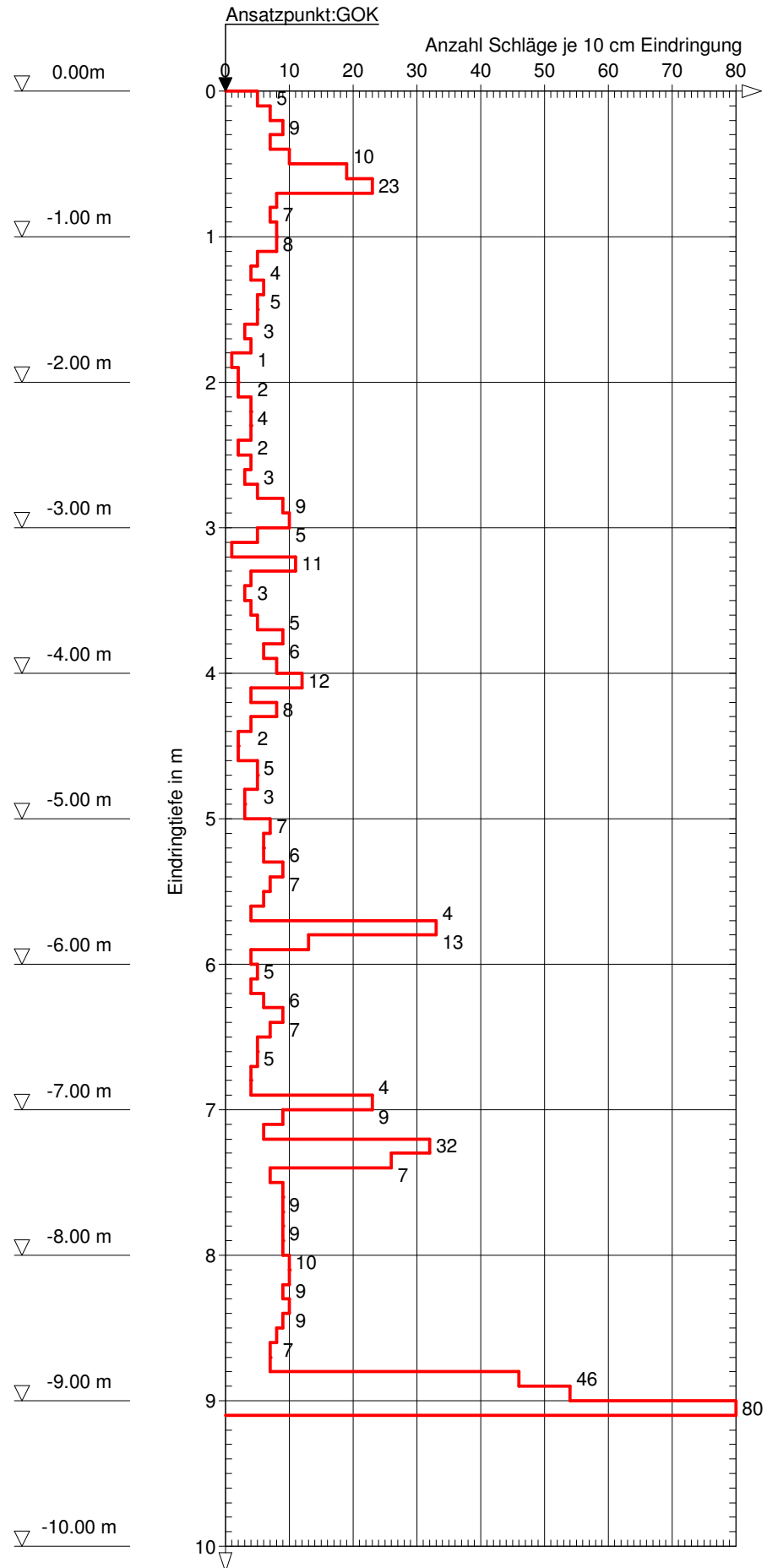
## DPH B12



## DPH B13

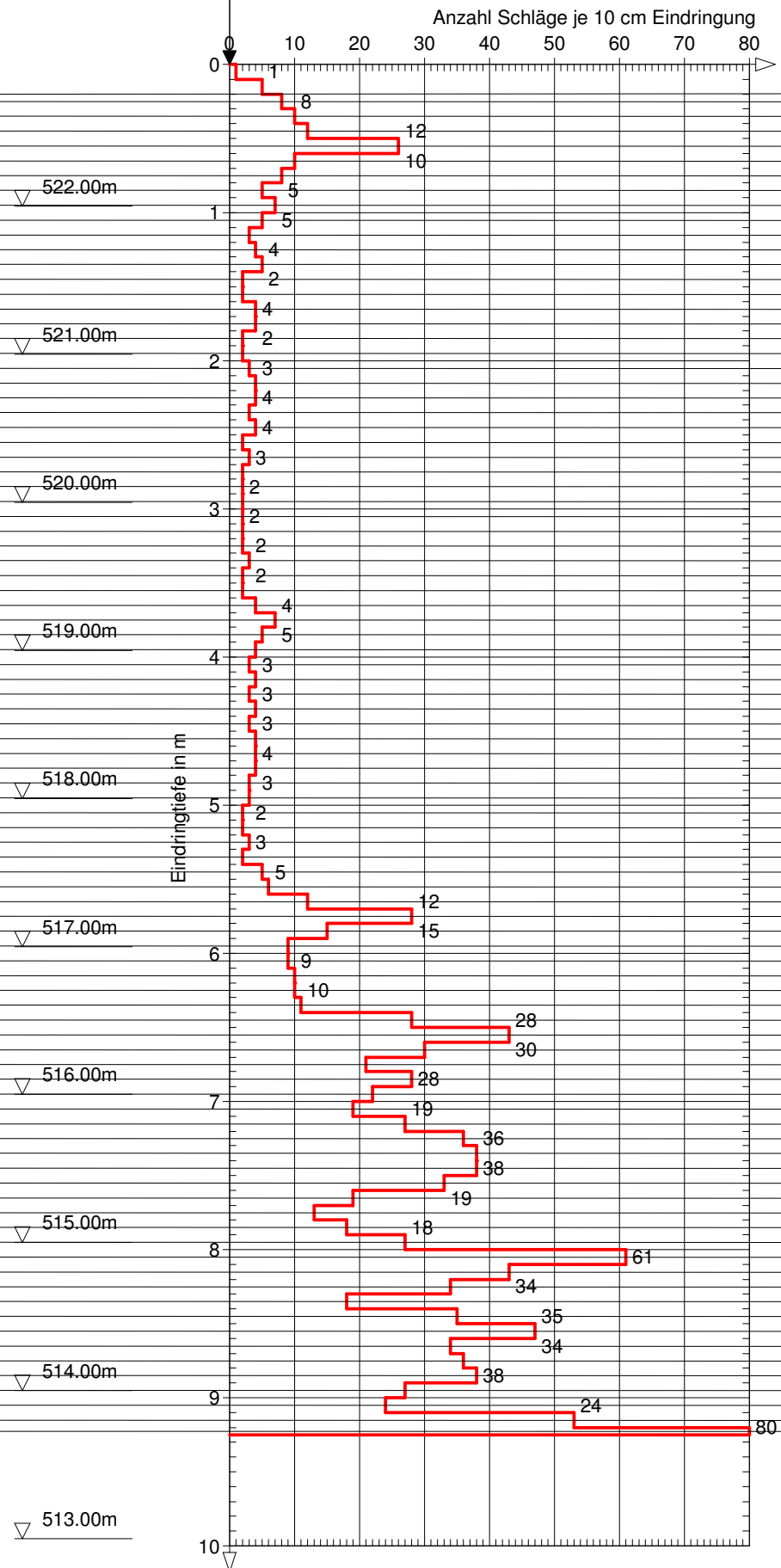


## DPH B14

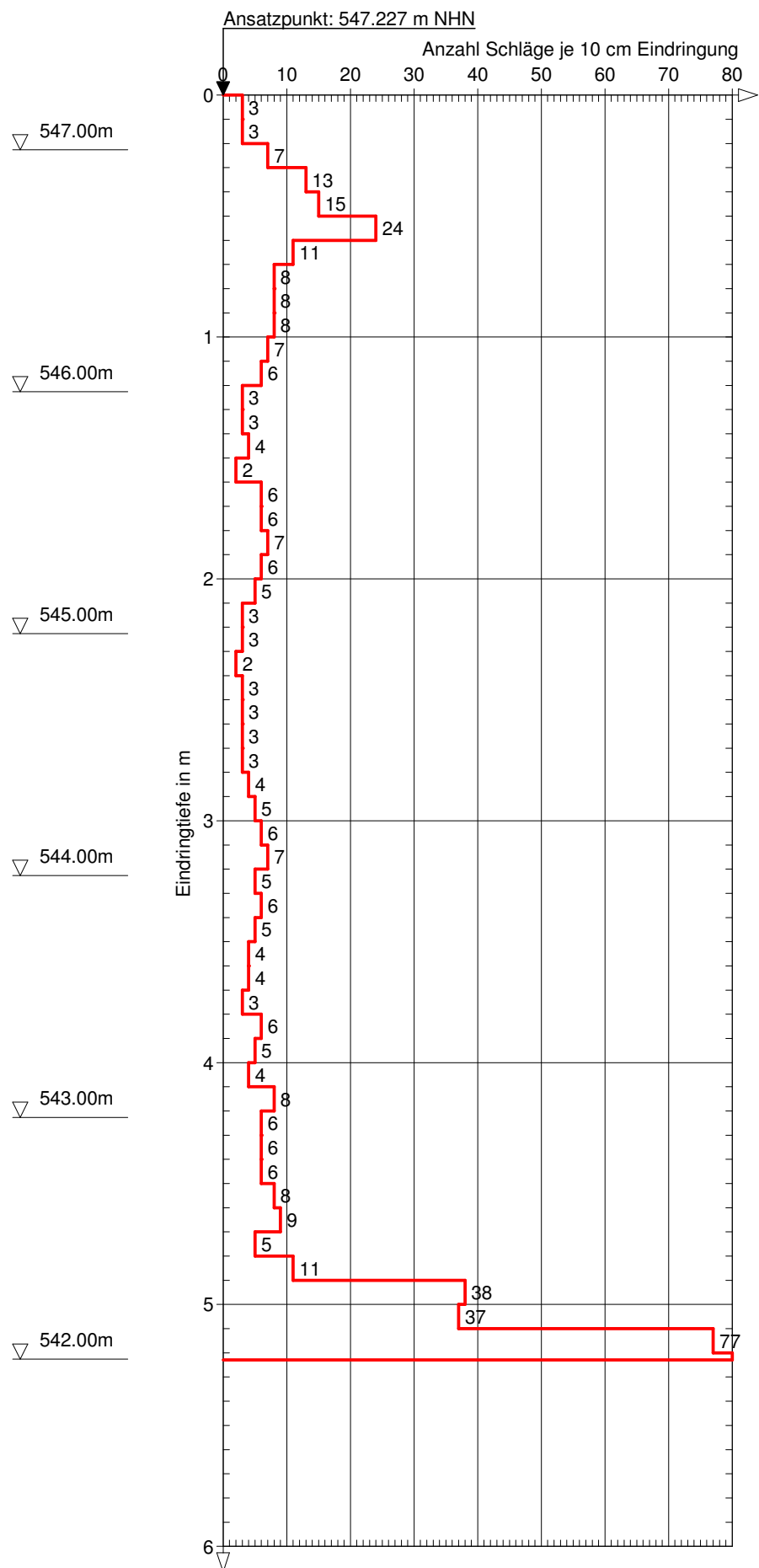


## DPH B18

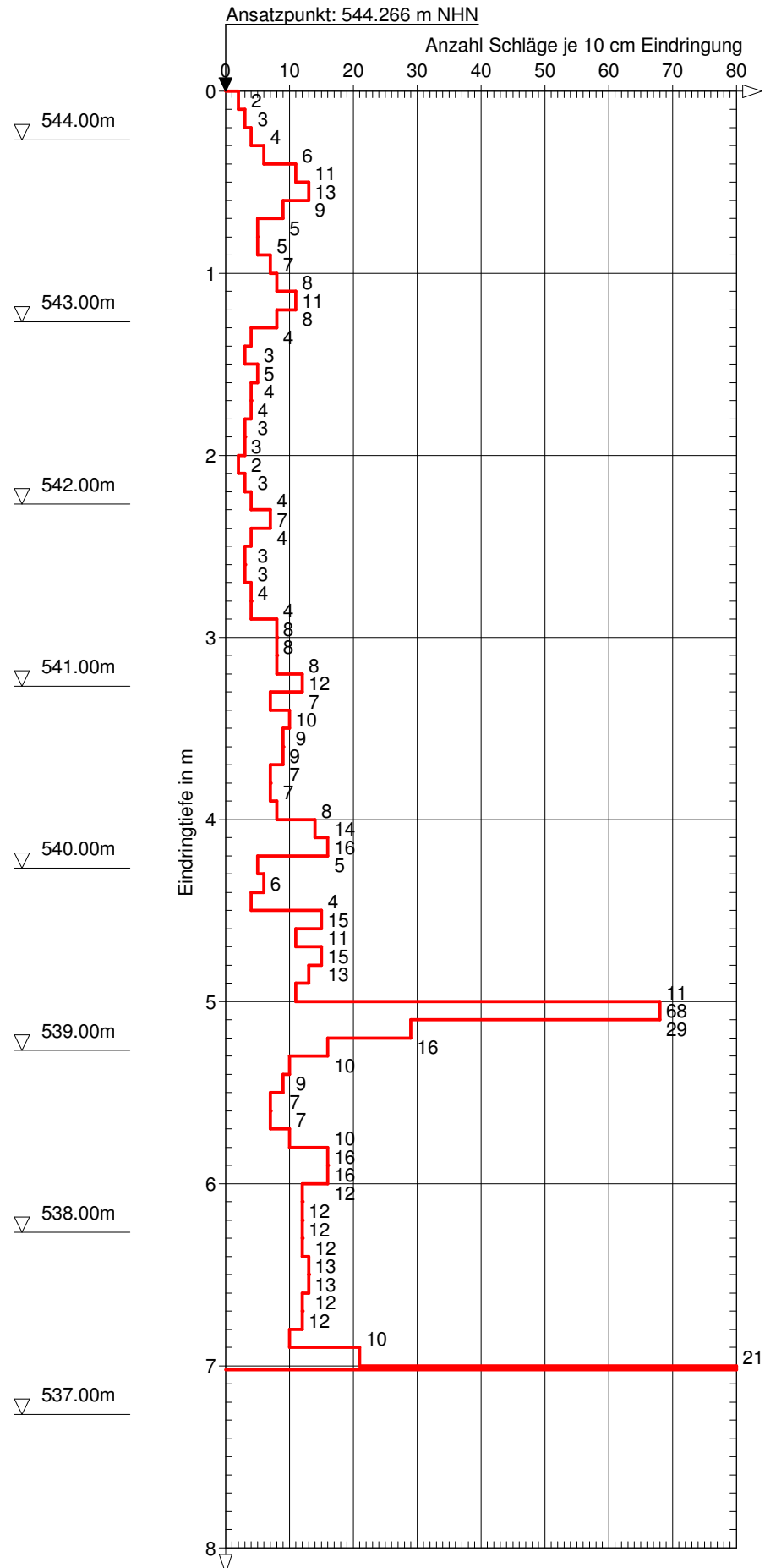
Ansatzpunkt: 522.954 m NHN



## DPH B19



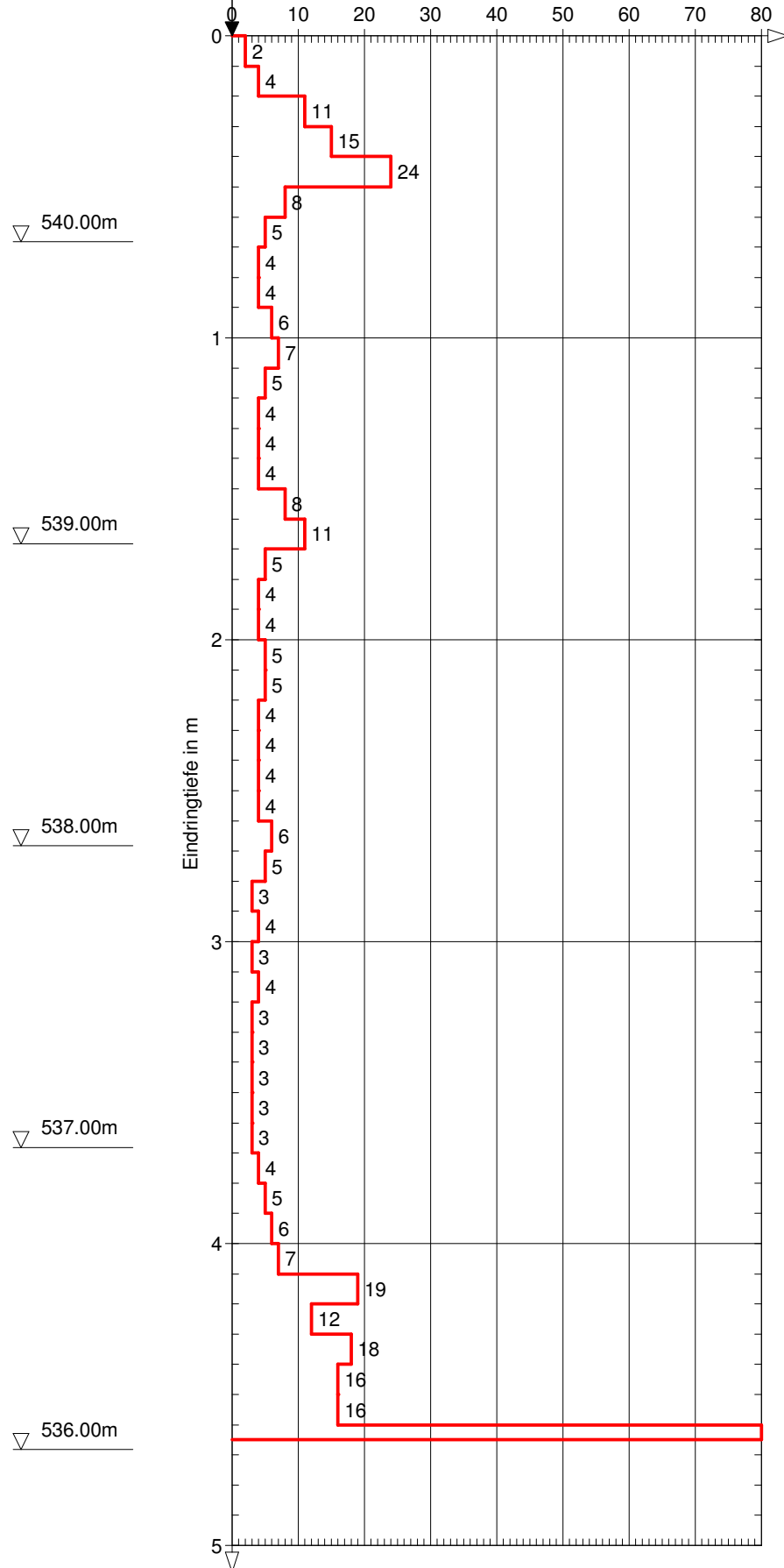
## DPH B23



## DPH B24

Ansatzpunkt: 540.682 m NHN

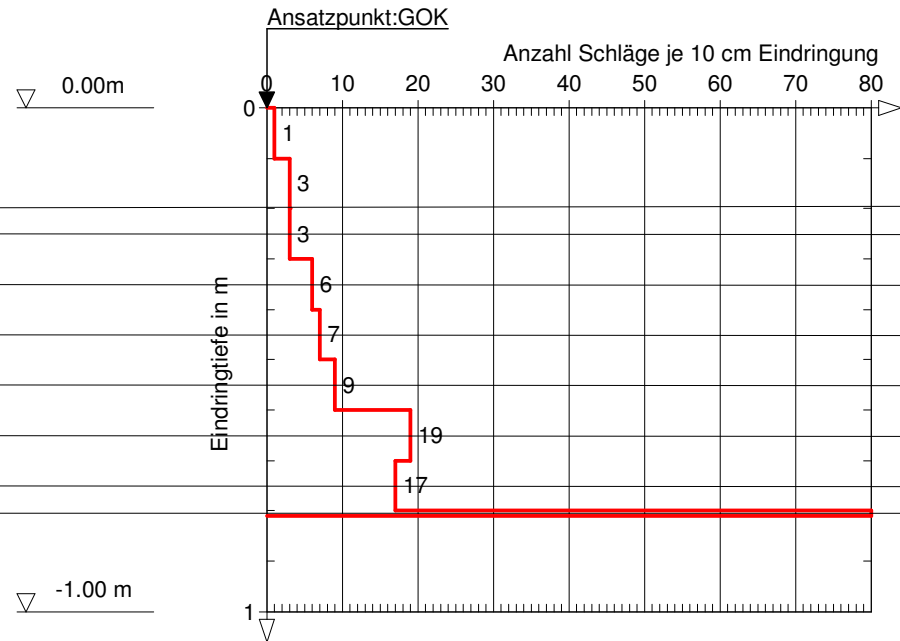
Anzahl Schläge je 10 cm Eindringung



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

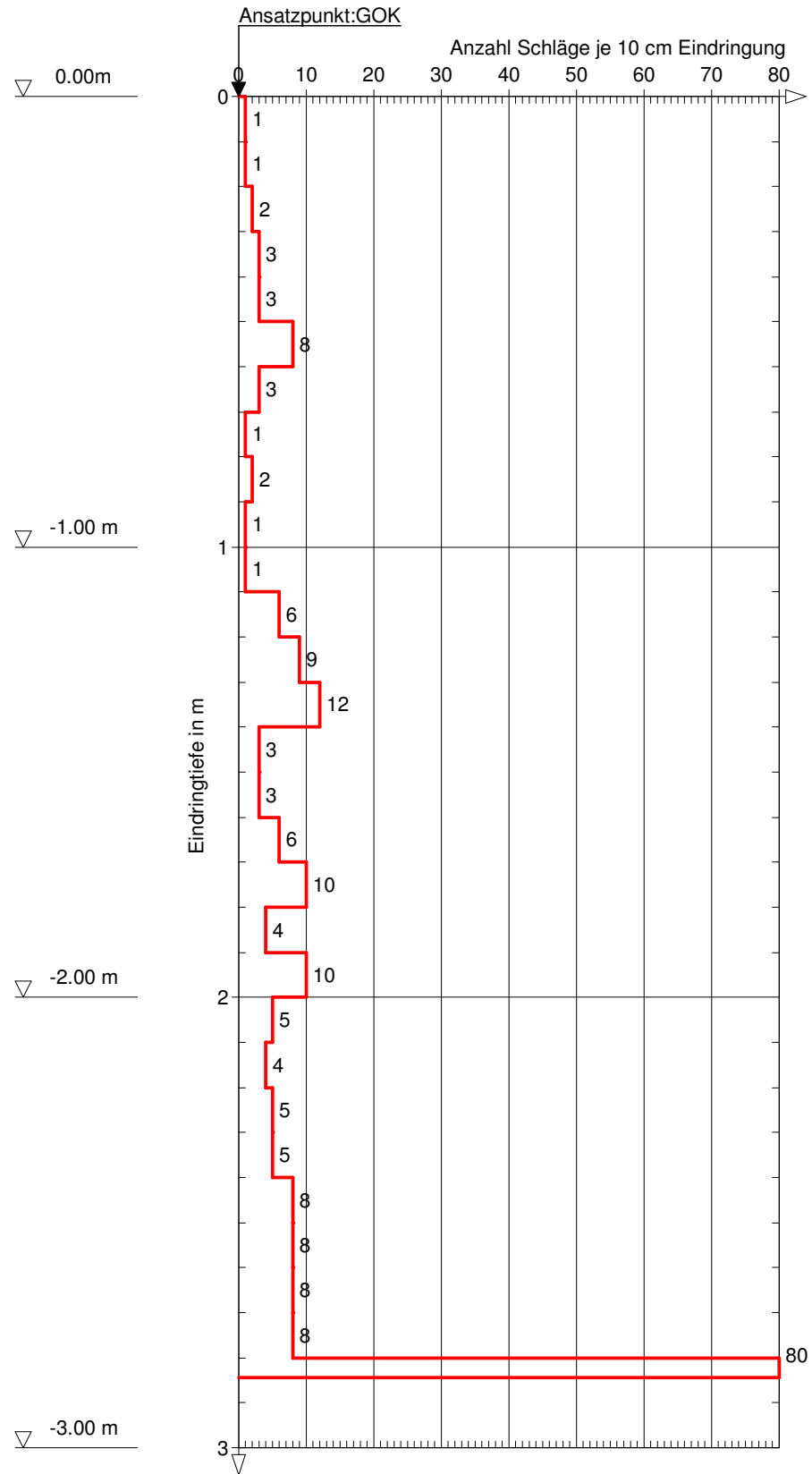
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

## DPH B24/1

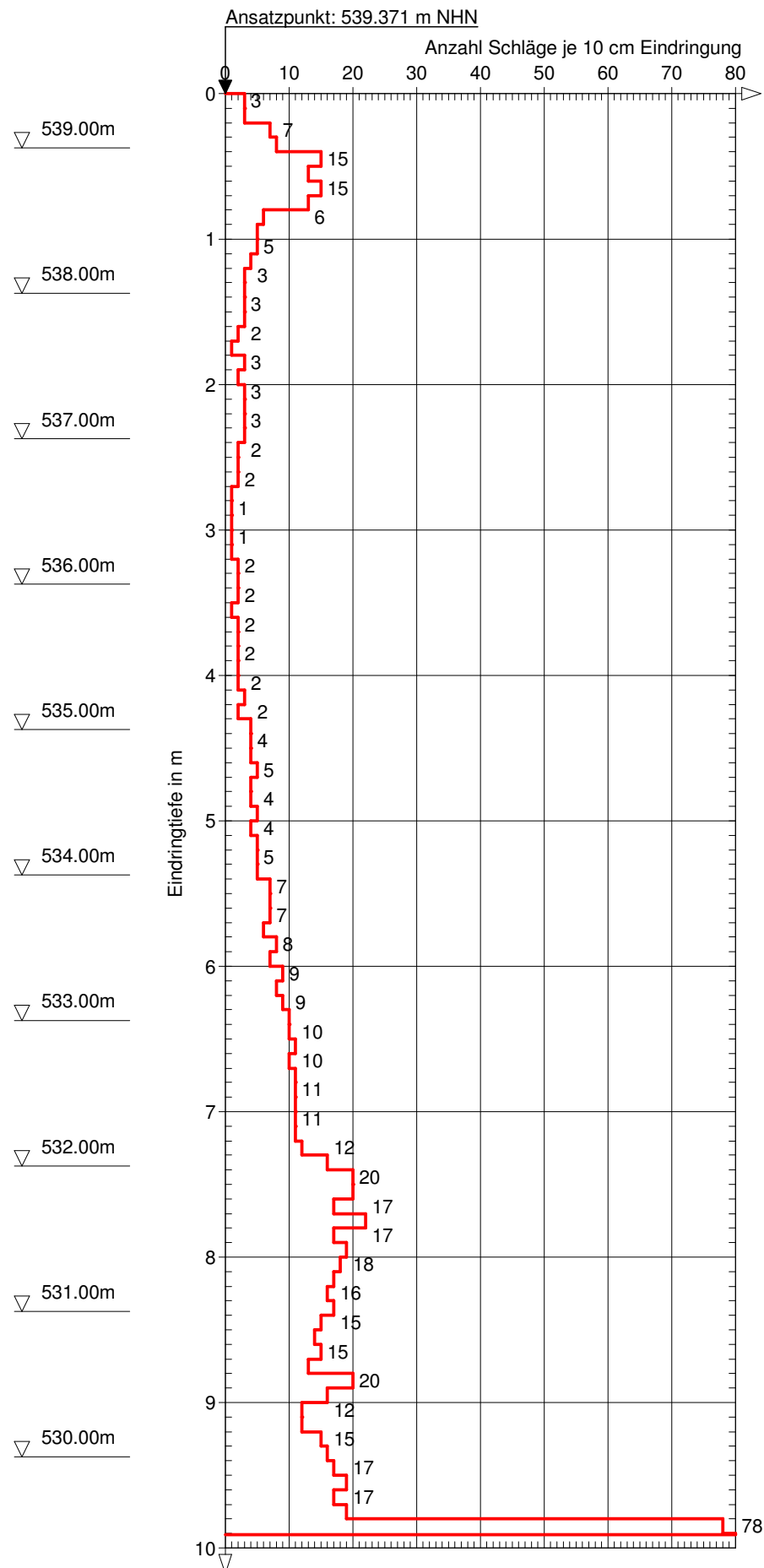




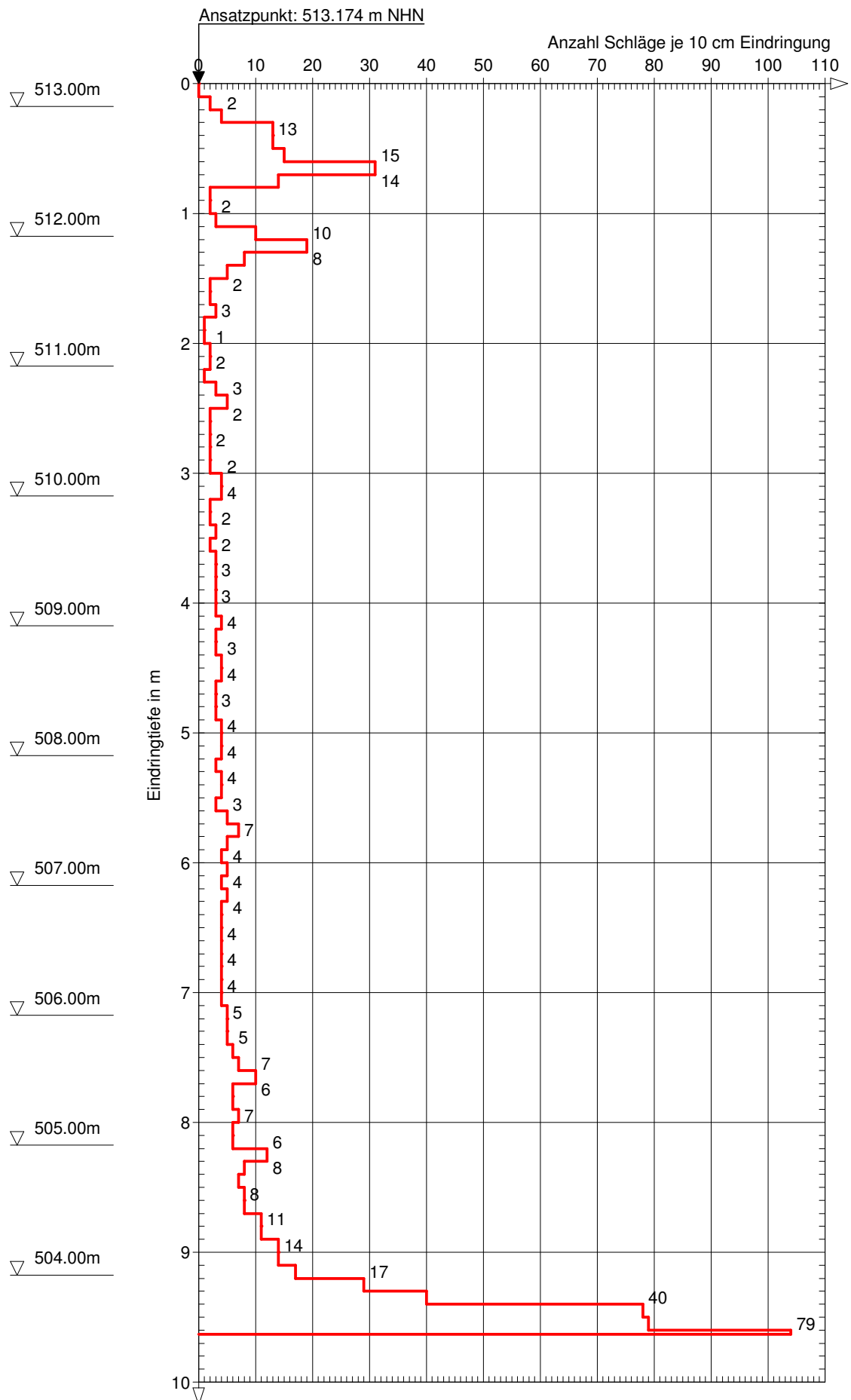
## DPH B24/2



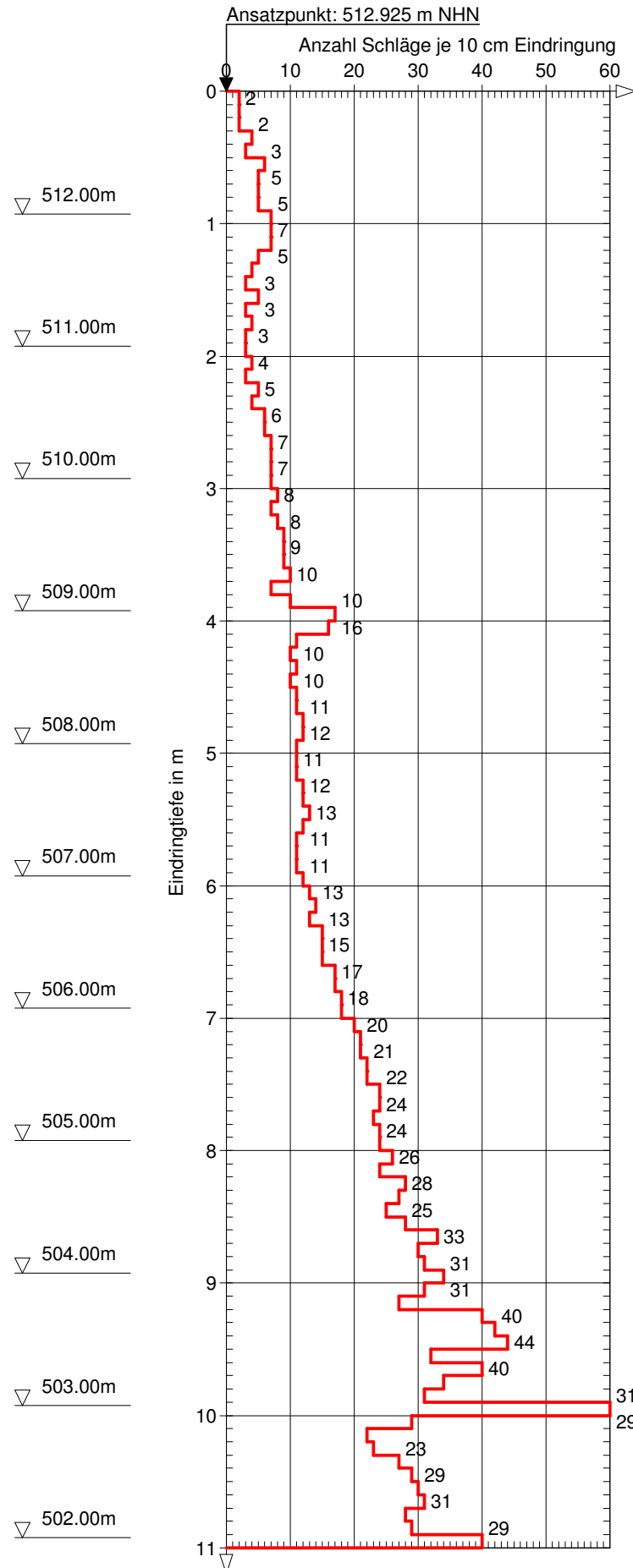
## DPH B27



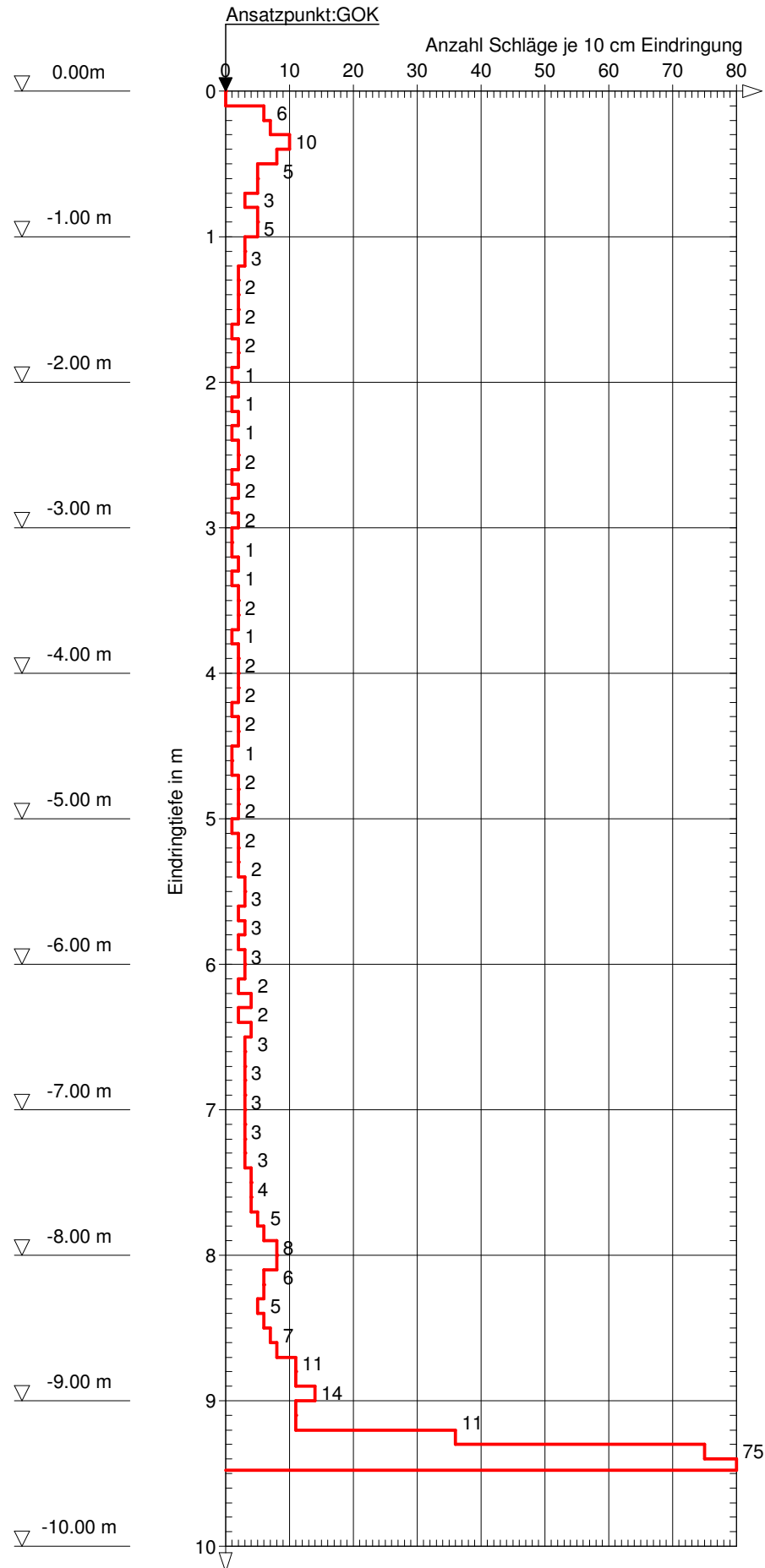
## DPH B28



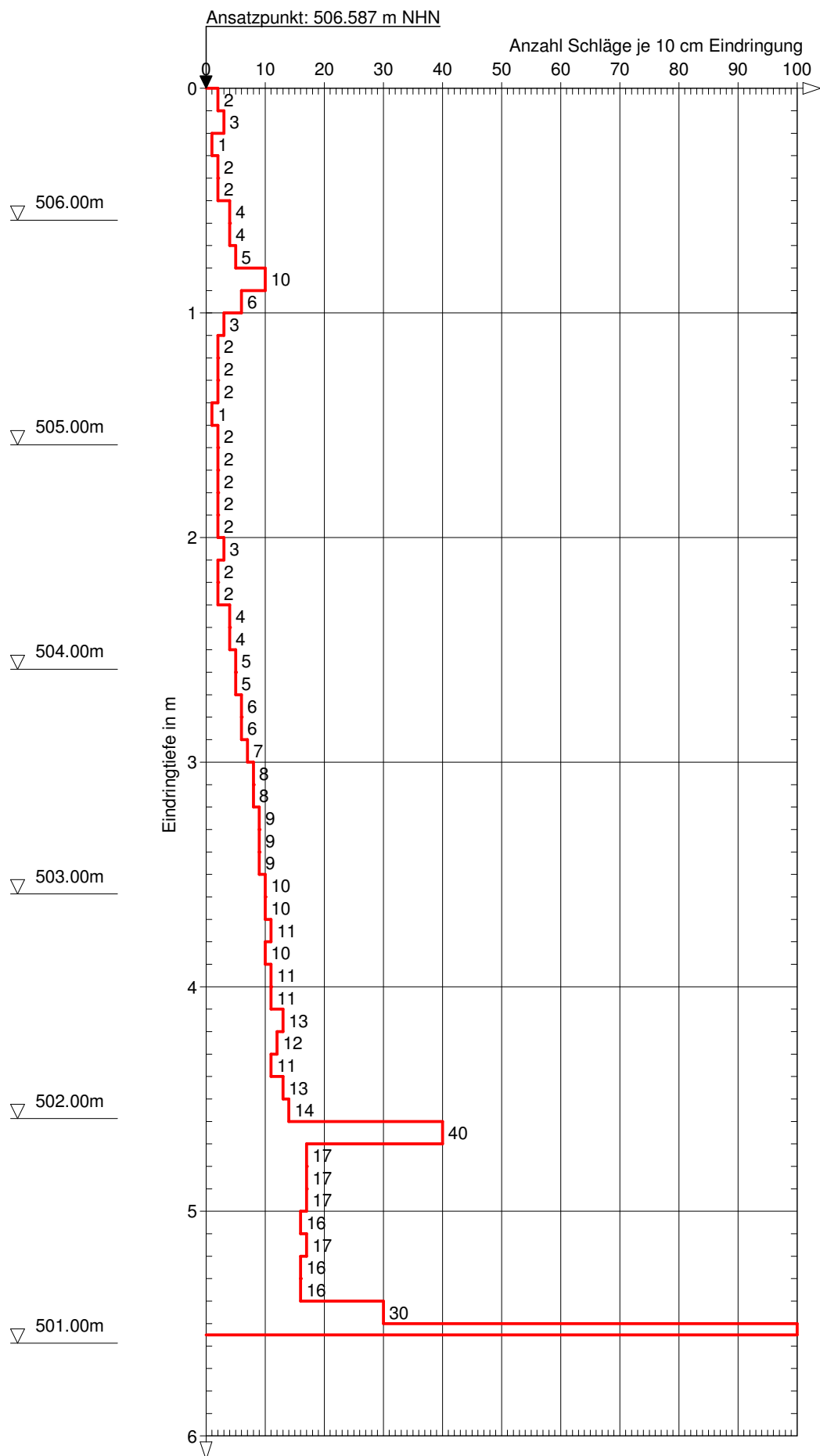
## DPH B29



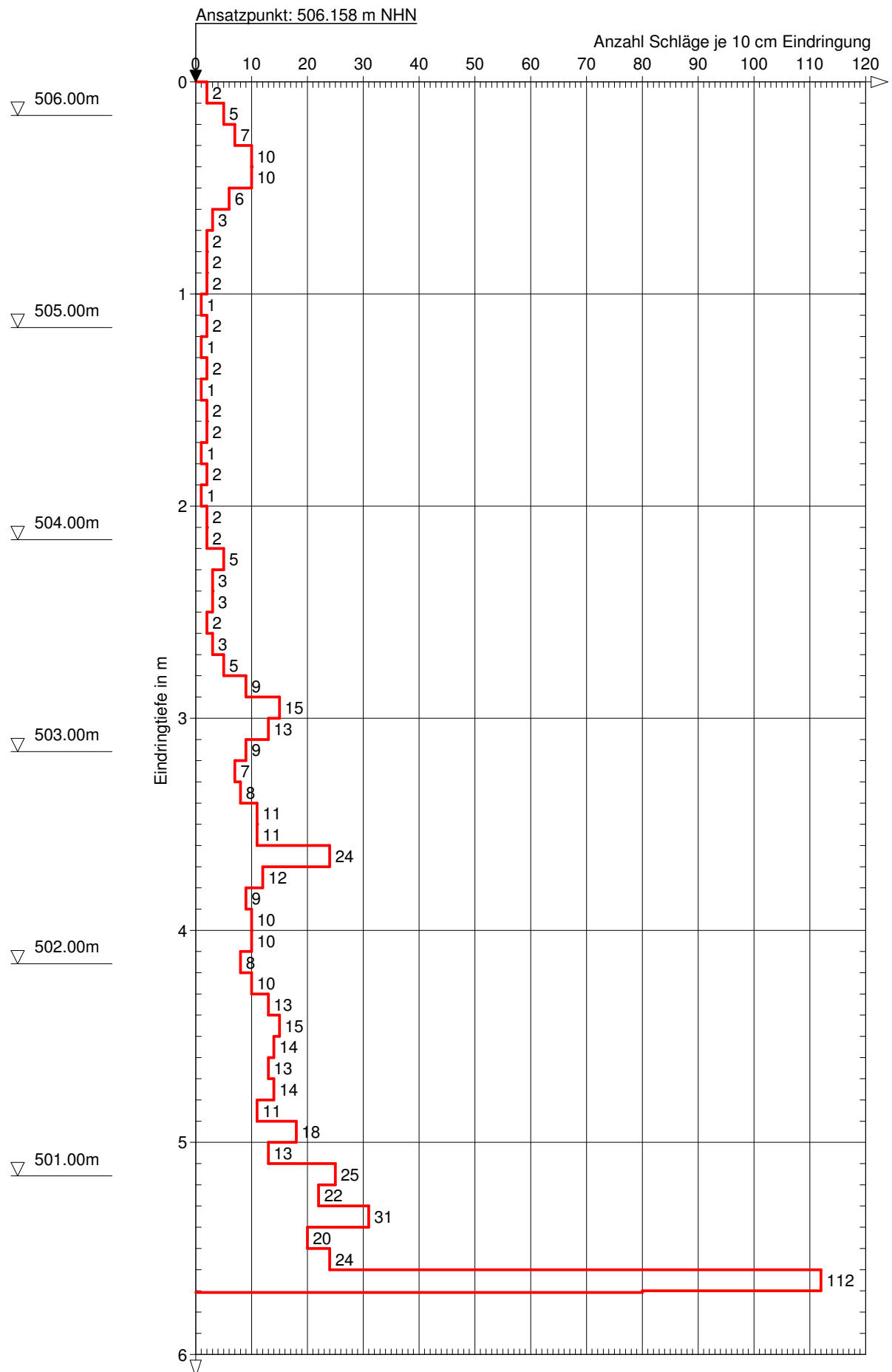
## DPH B30



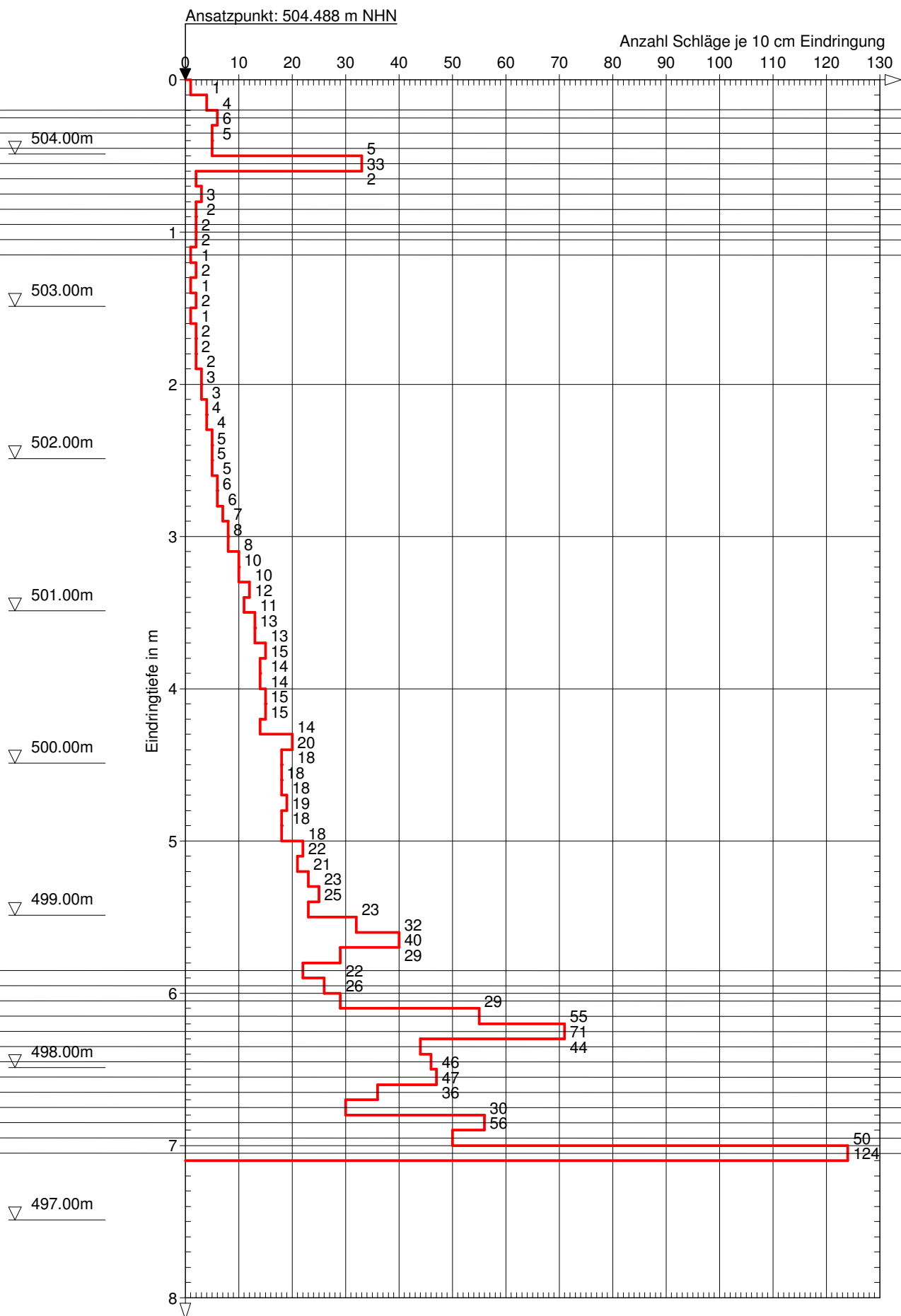
## DPH B31



## DPH B32

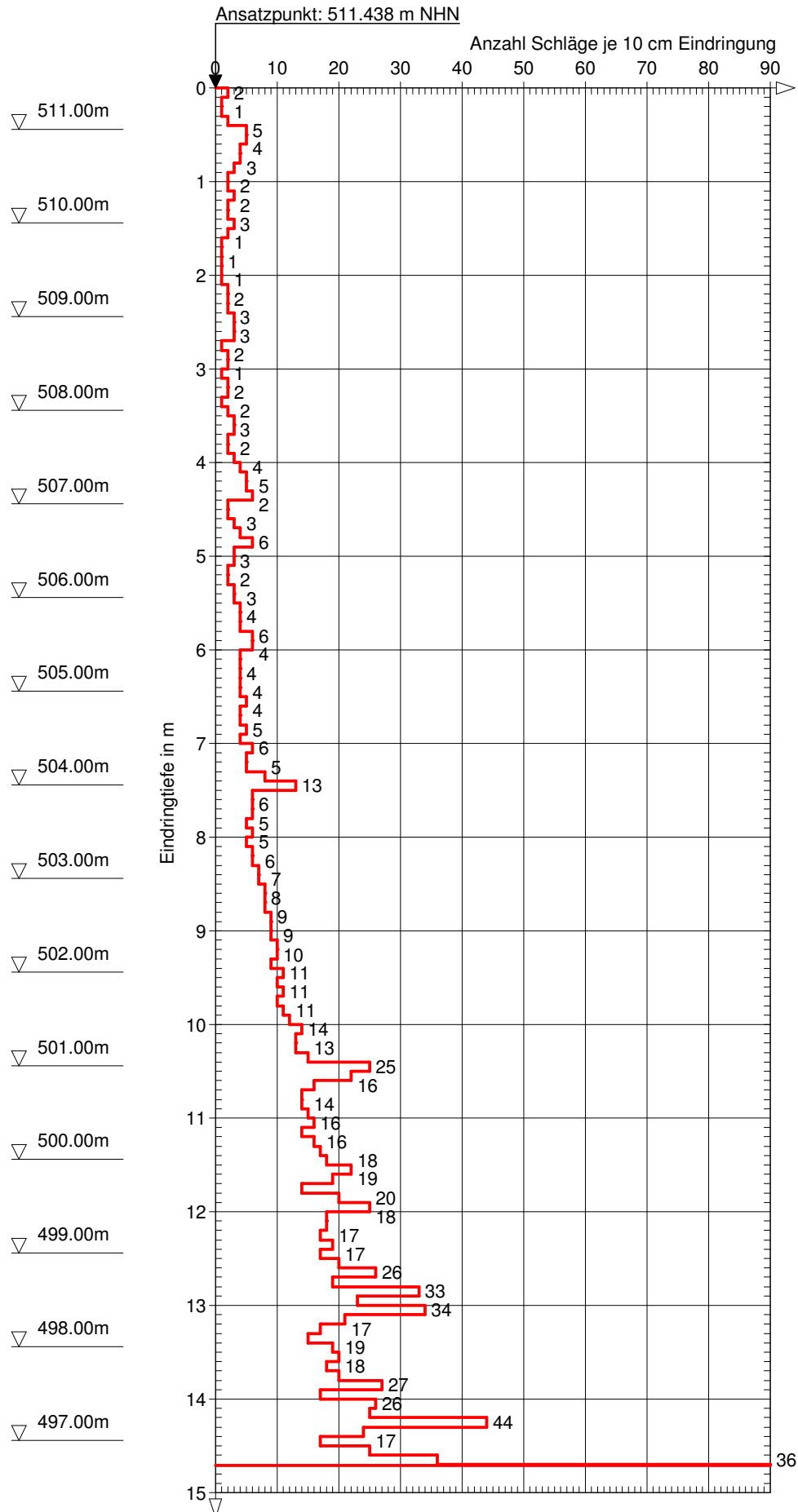


## DPH B33





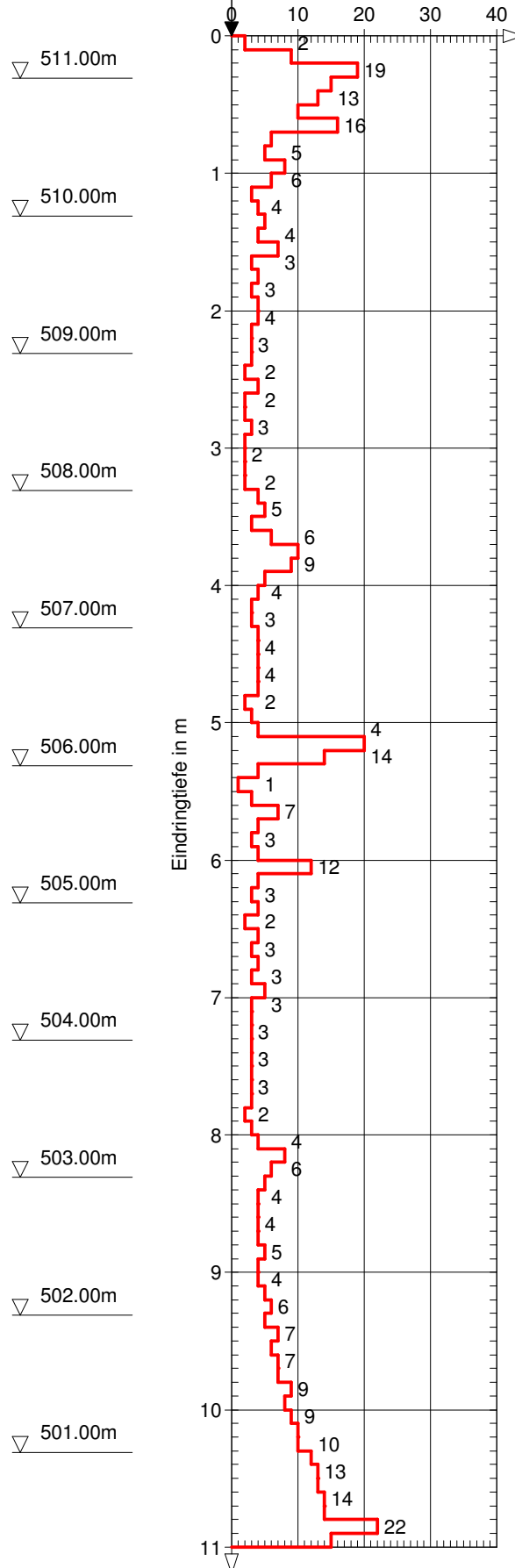
## DPH B34



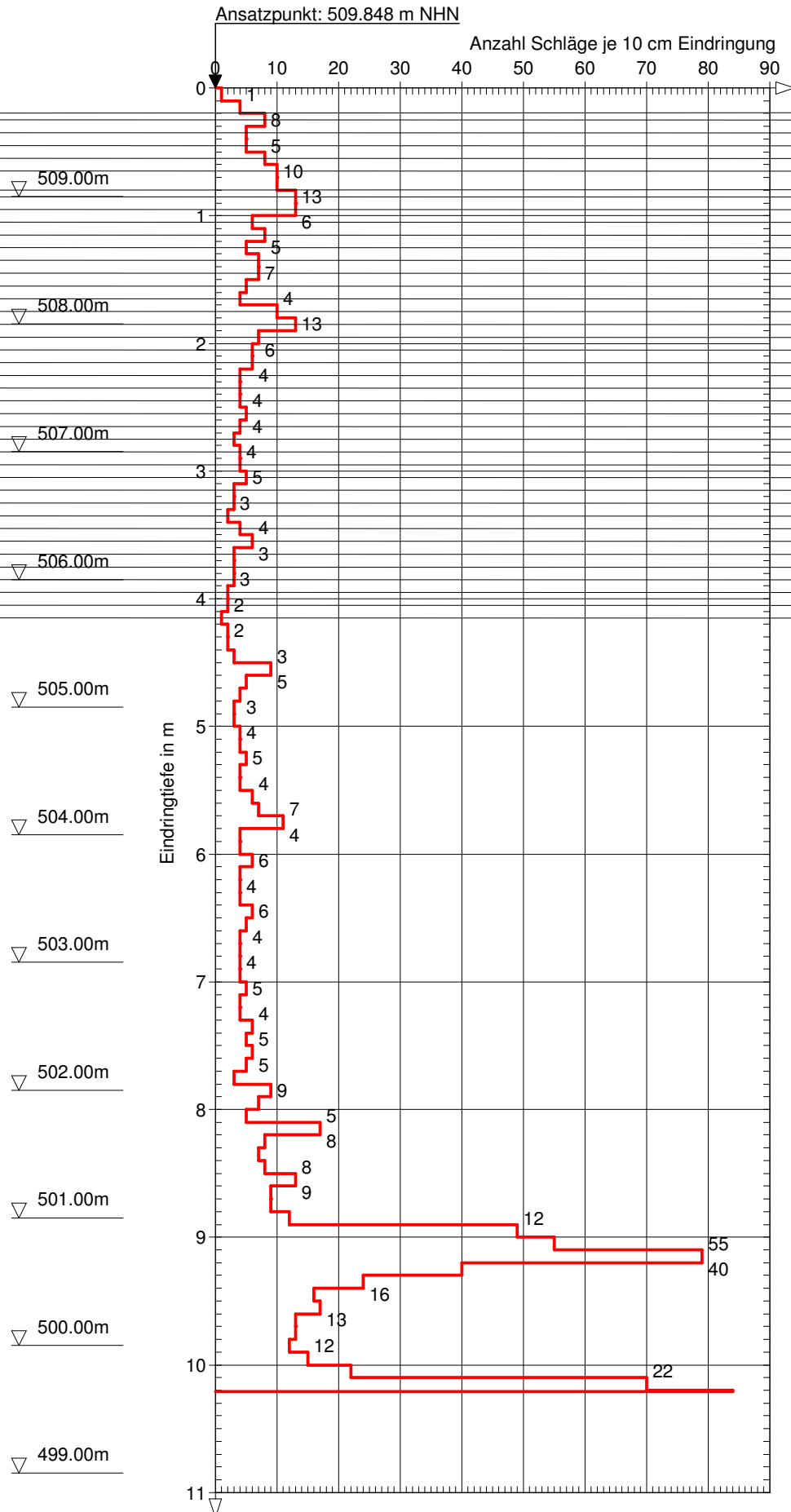
## DPH B35

Ansatzpunkt: 511.310 m NHN

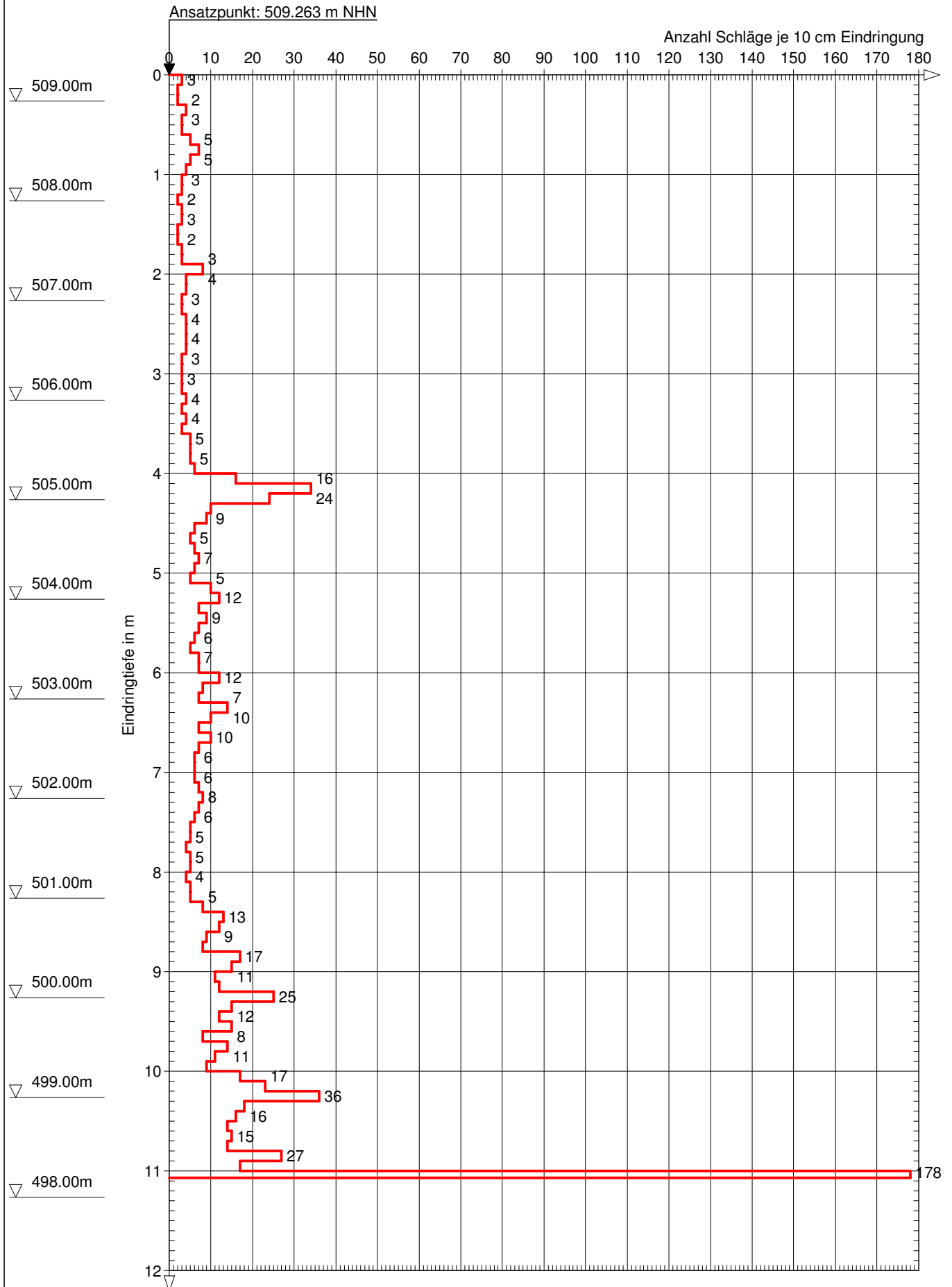
Anzahl Schläge je 10 cm Eindringung



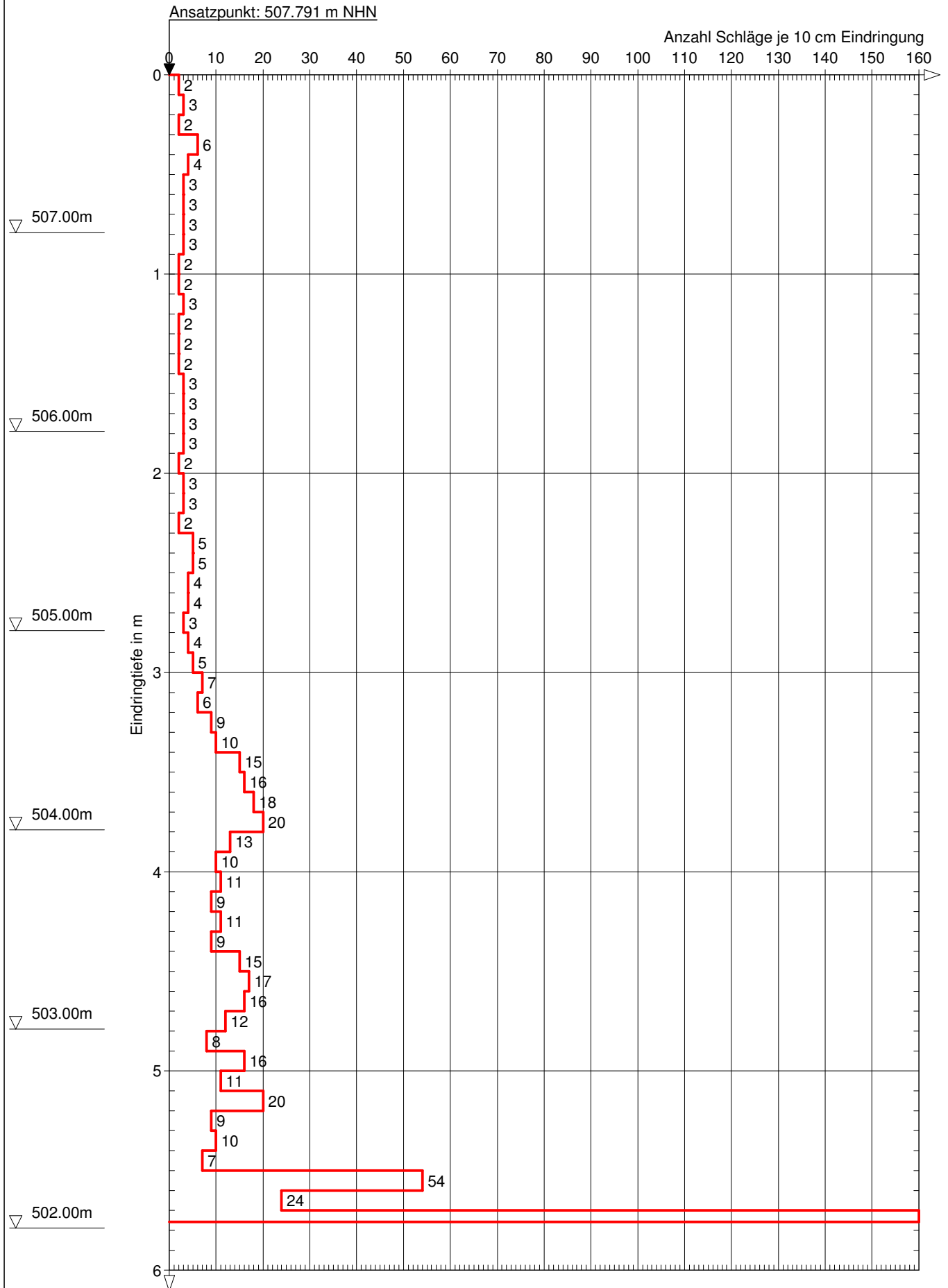
## DPH B36



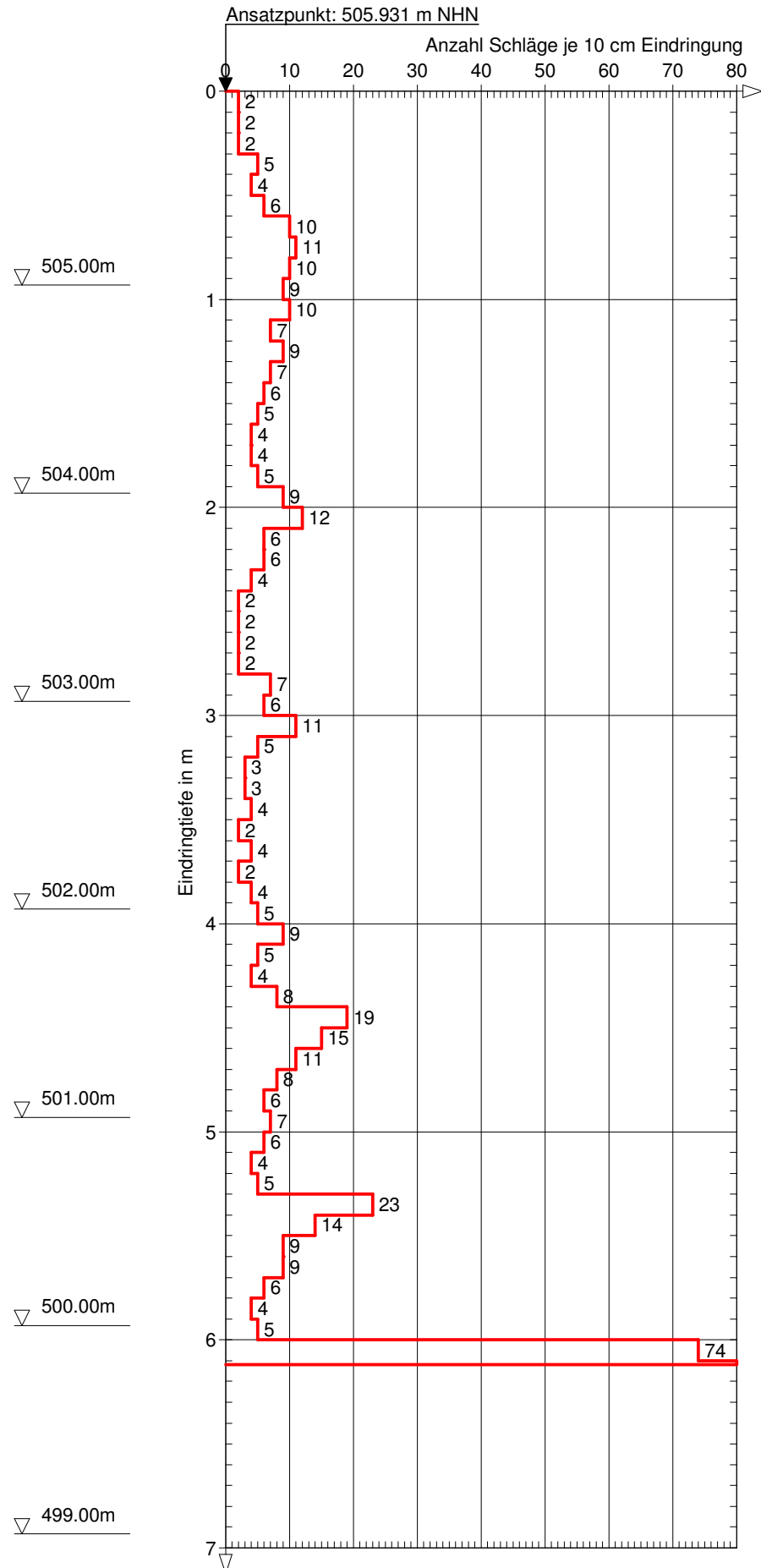
## DPH B37



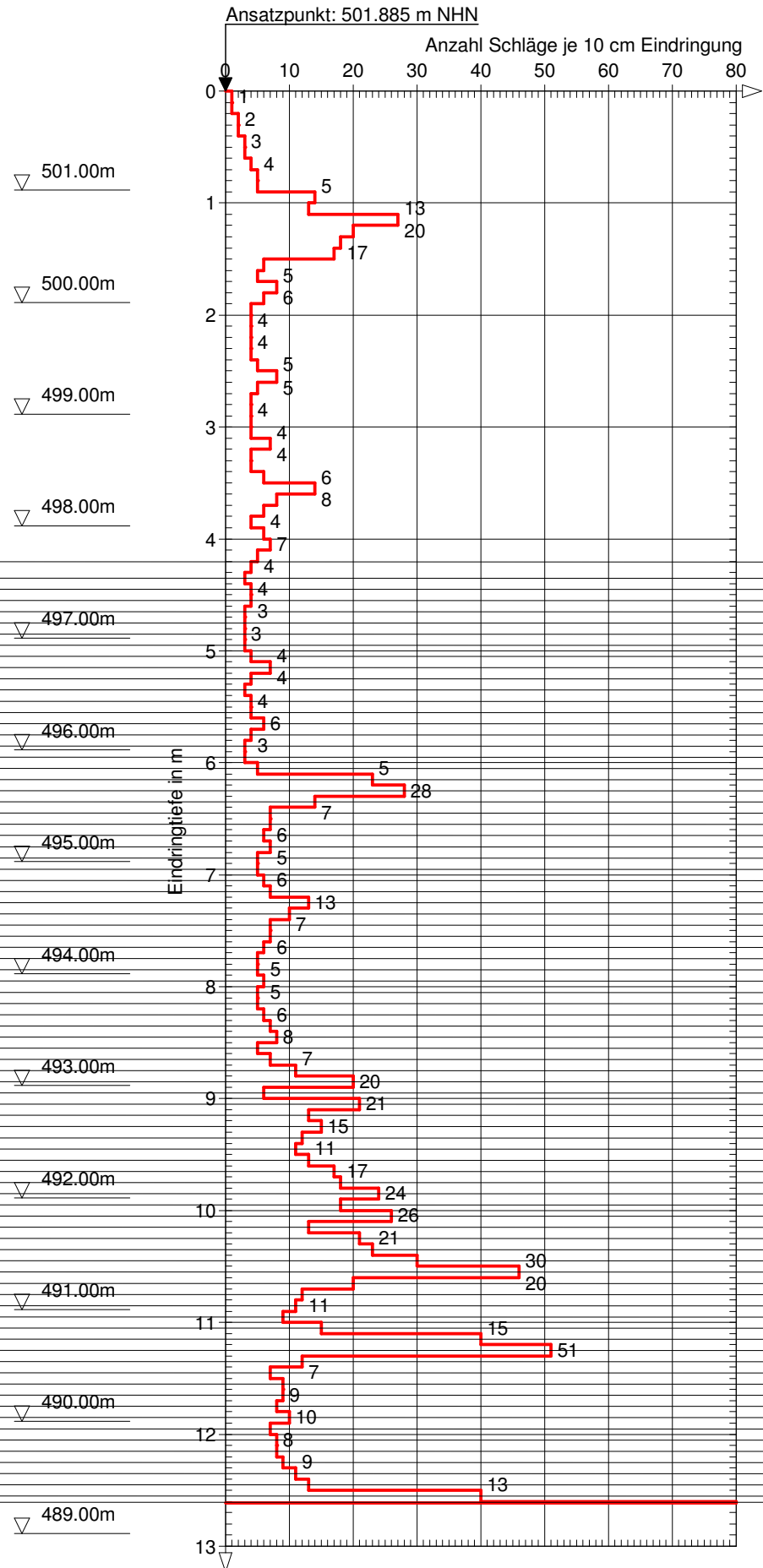
## DPH B38



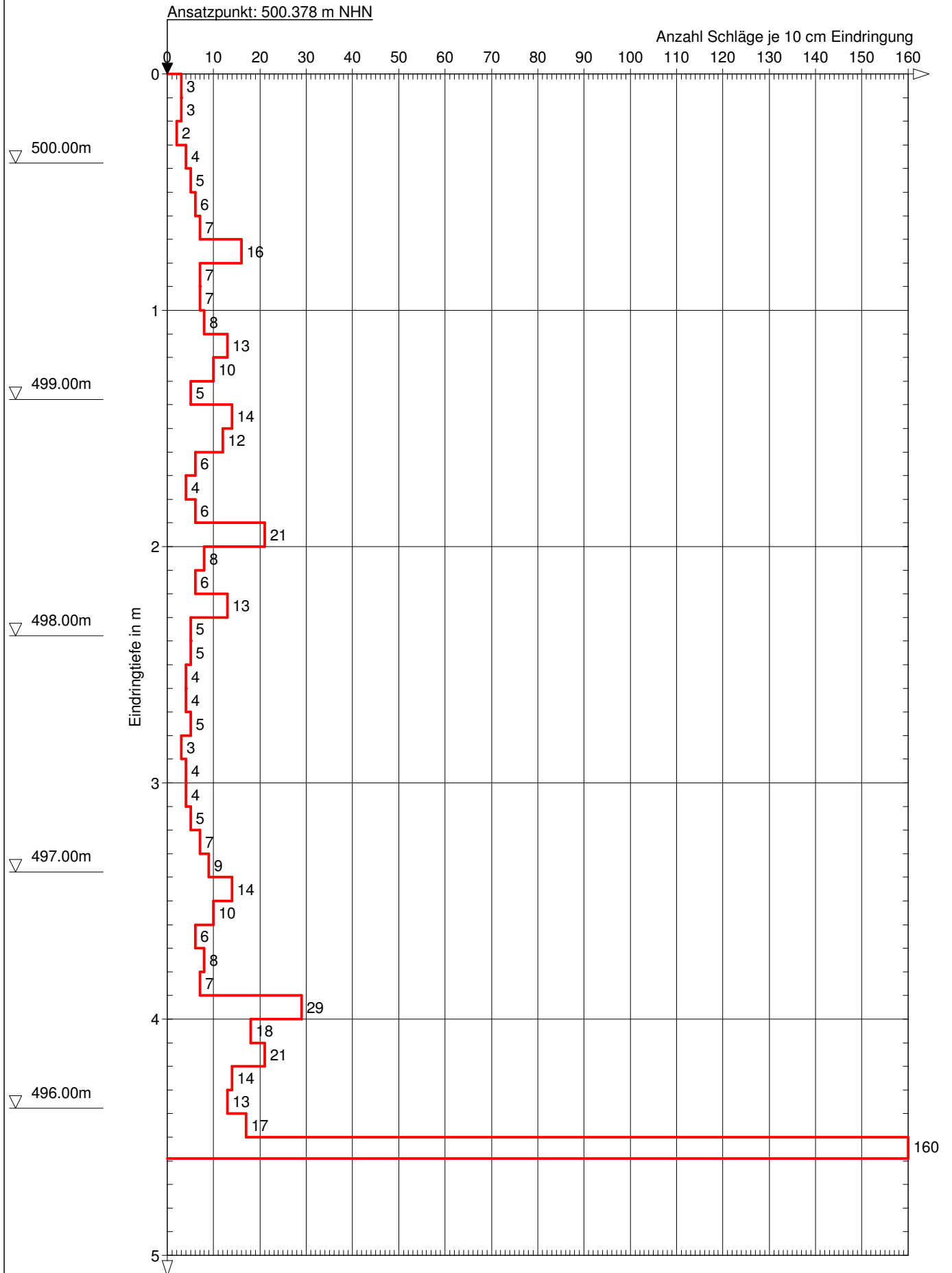
## DPH B39



## DPH B40

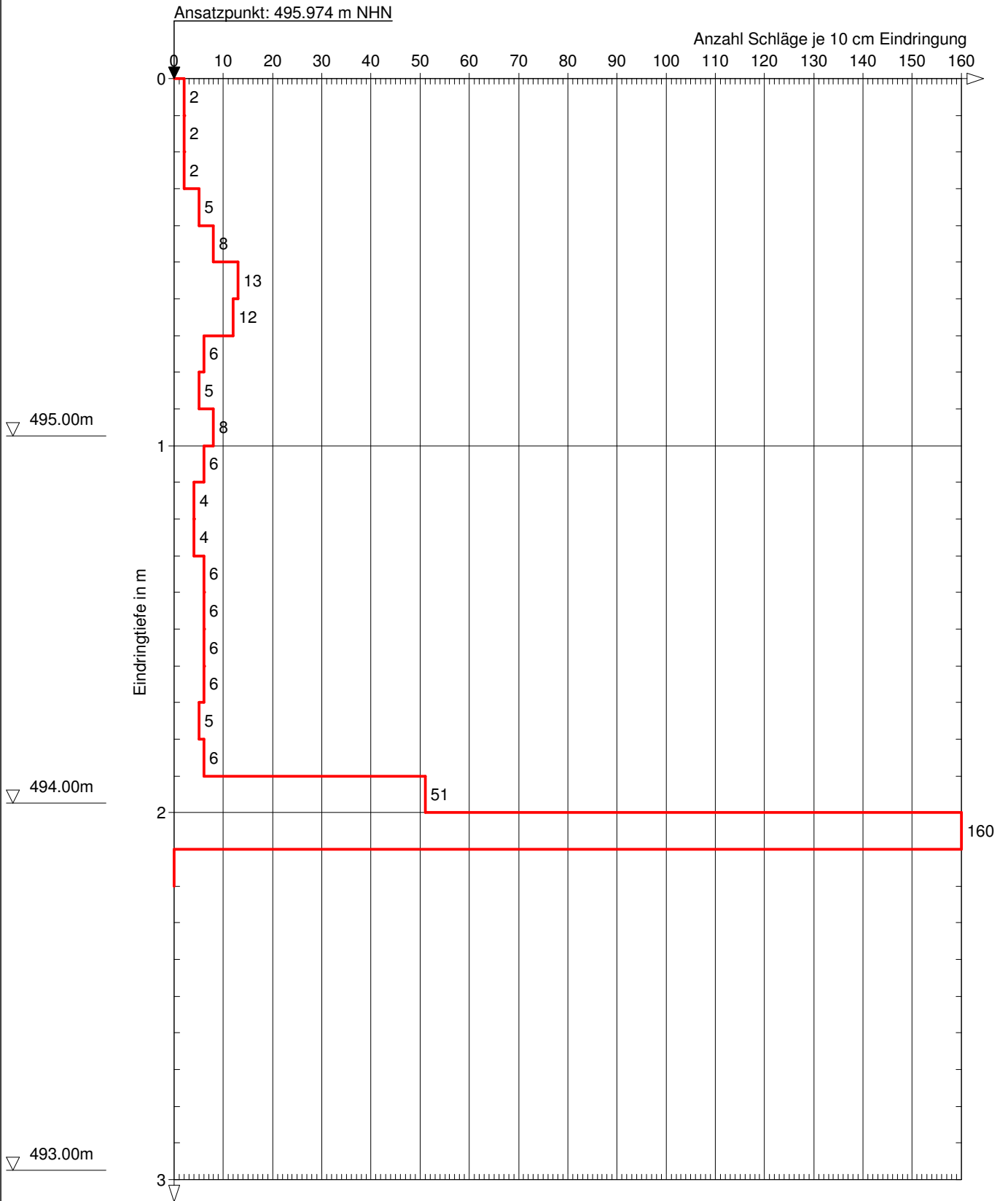


## DPH B41

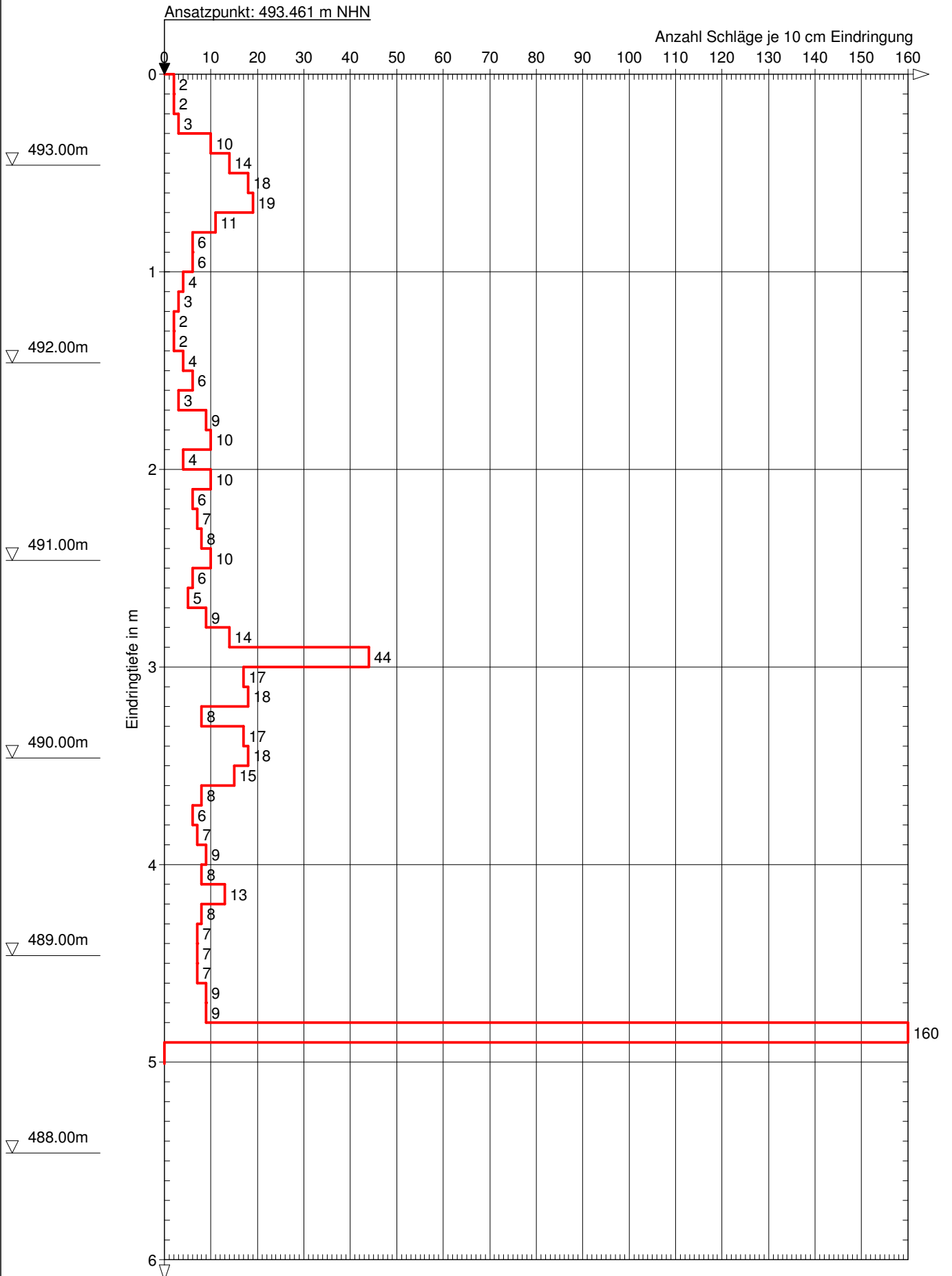




## DPH B42



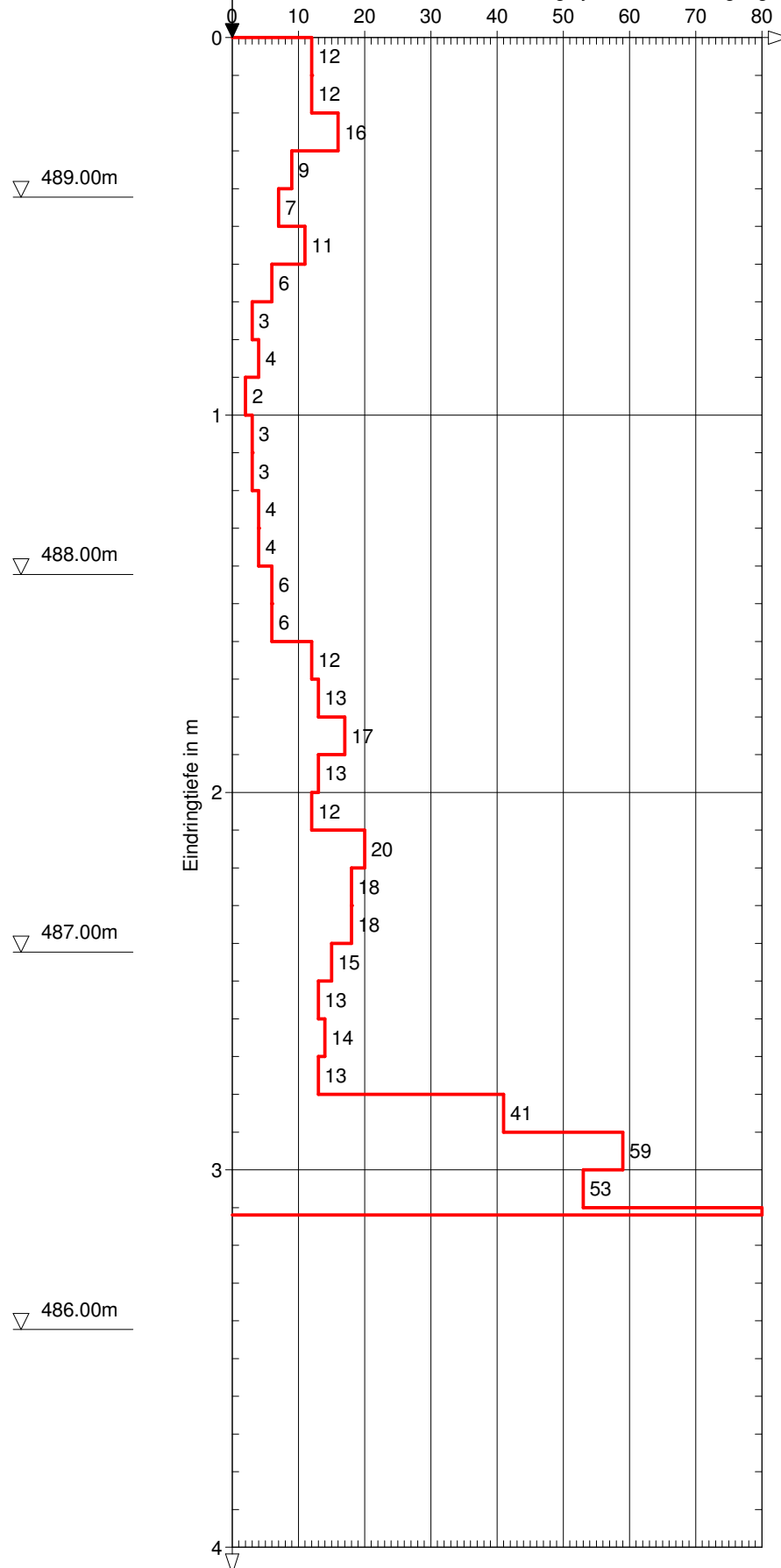
## DPH B43



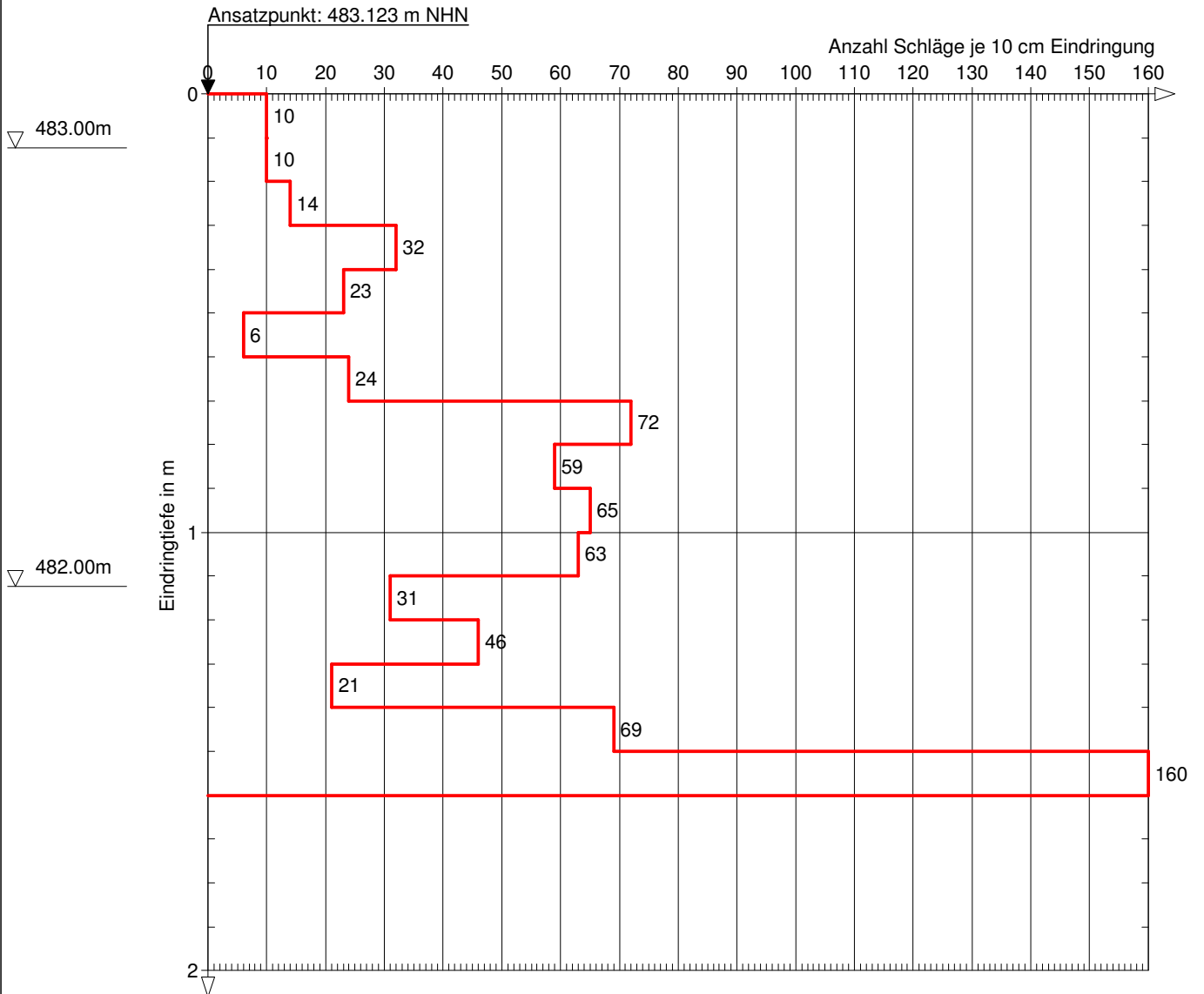
## DPH B44

Ansatzpunkt: 489.422 m NHN

Anzahl Schläge je 10 cm Eindringung



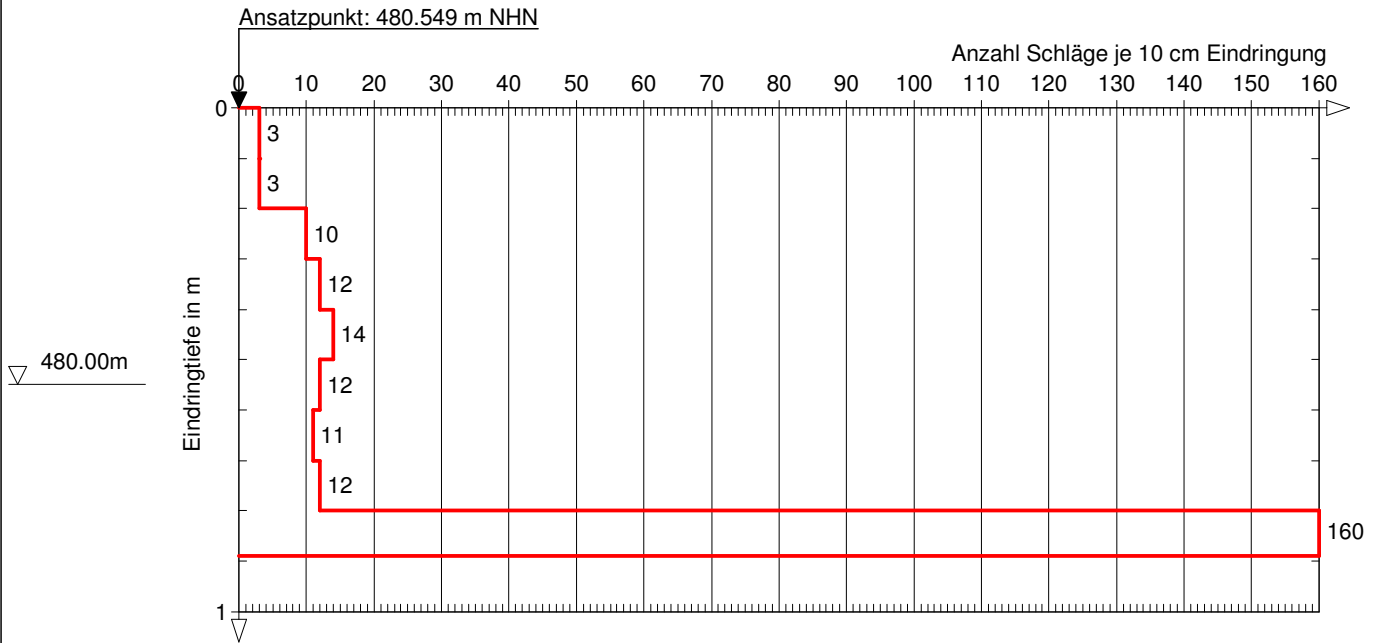
## DPH B46



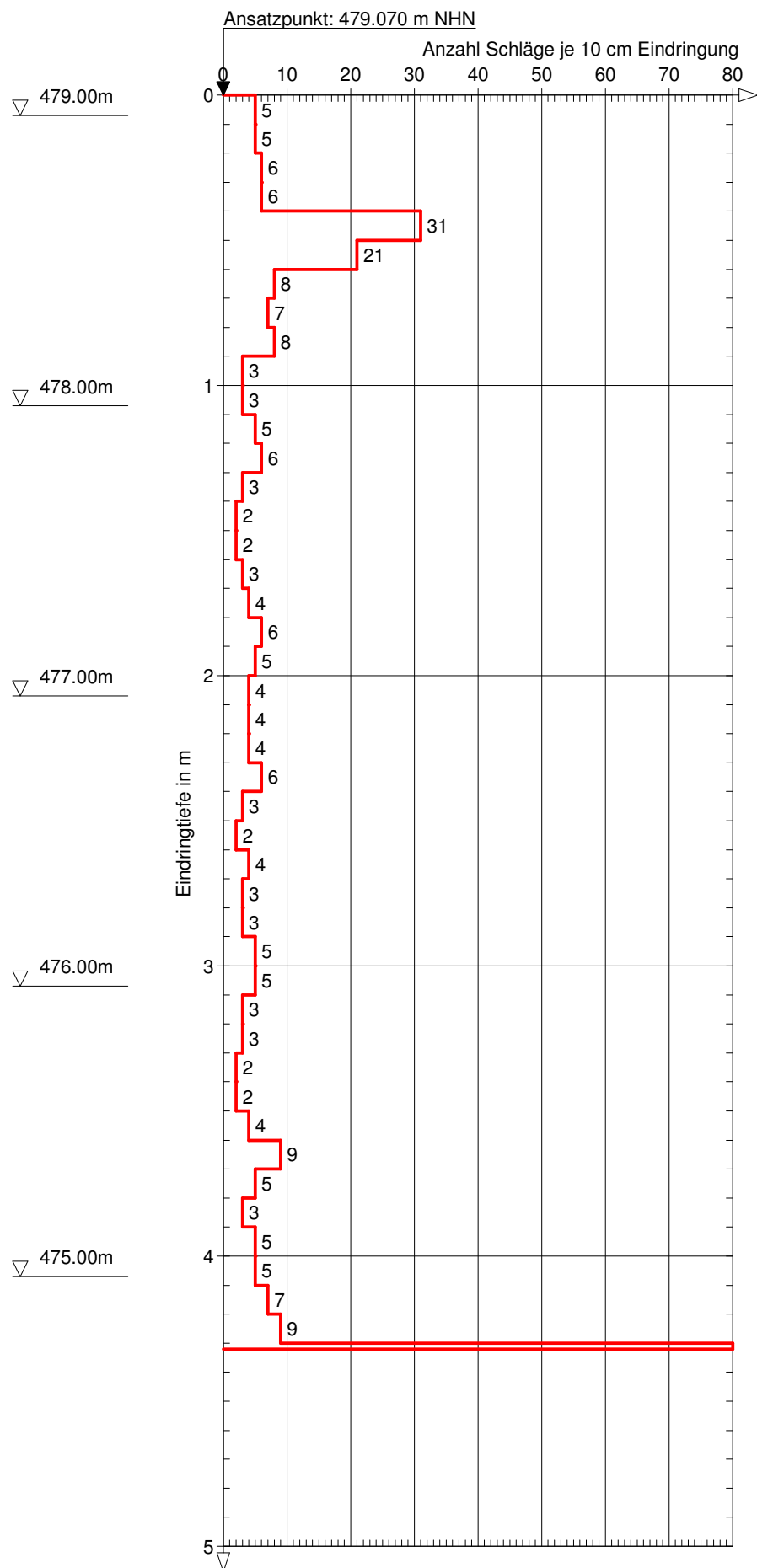
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK): 3303995.153 / 5414951.671

## DPH B47



## DPH B48



## DPH B49

Ansatzpunkt: 473.914 m NHN

Anzahl Schläge je 10 cm Eindringung

0 10 20 30 40 50 60 70 80

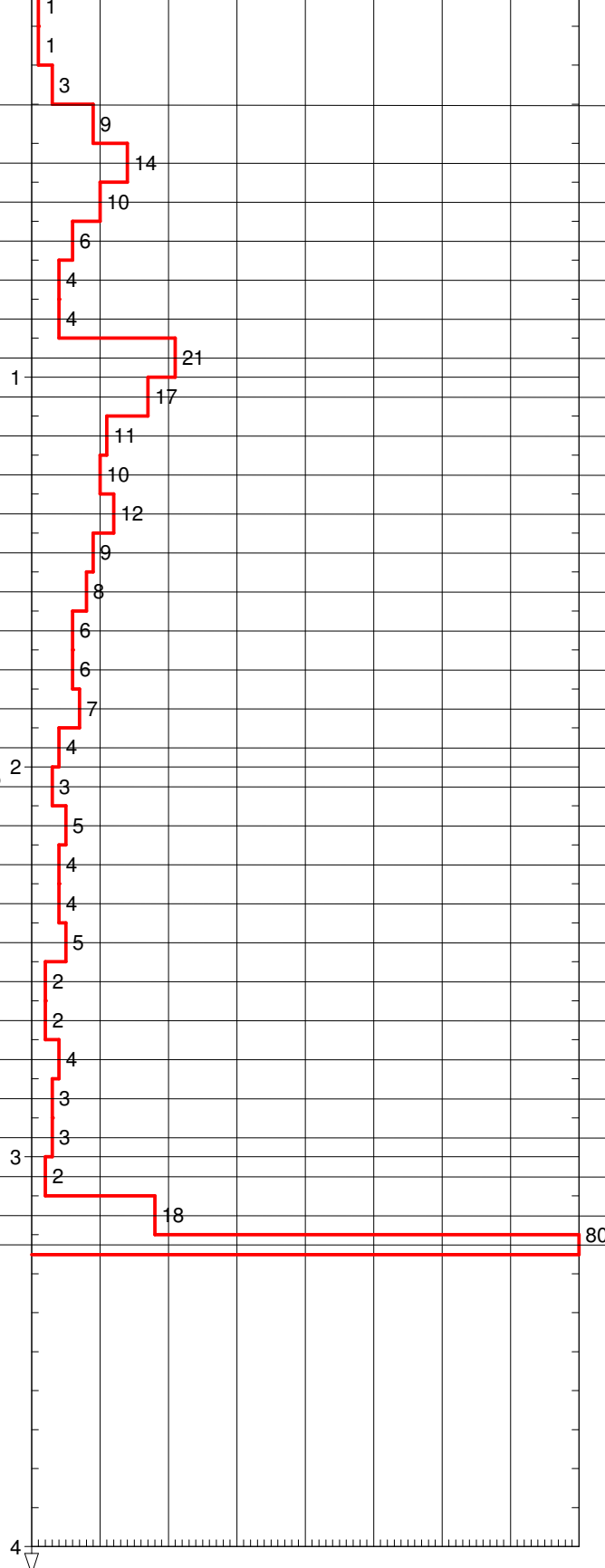
▽ 473.00m

▽ 472.00m

▽ 471.00m

▽ 470.00m

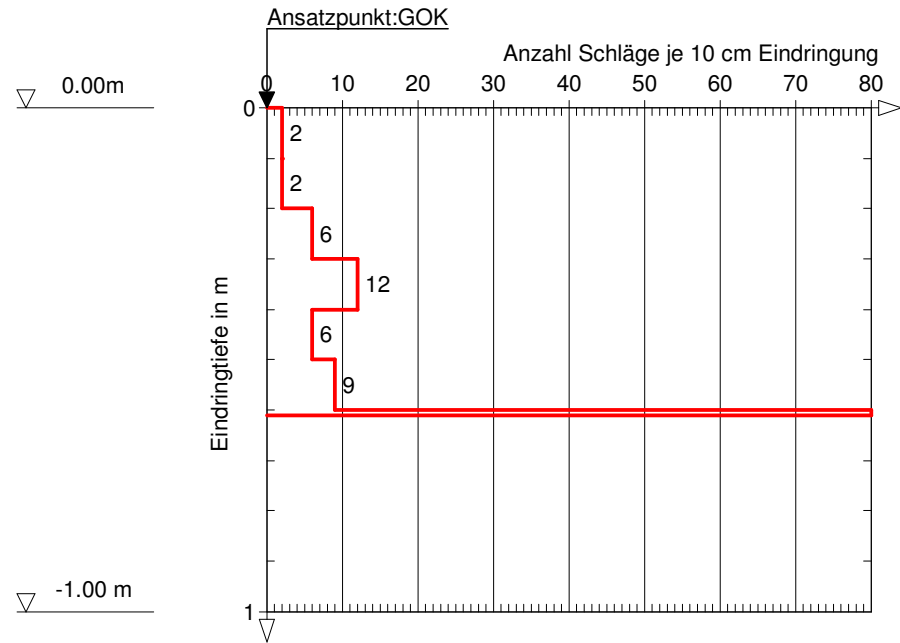
Eindringtiefe in m



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

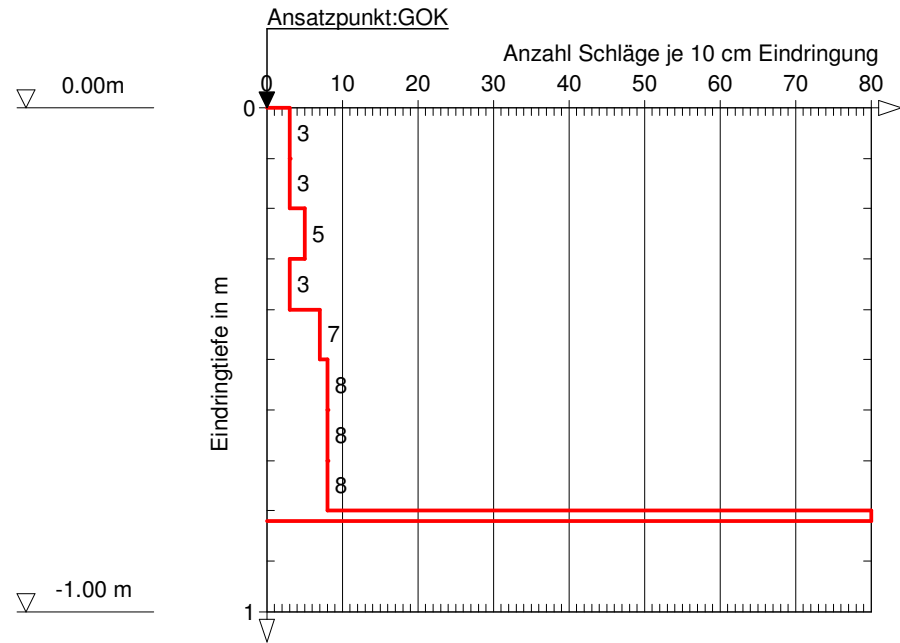
Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

## DPH B50

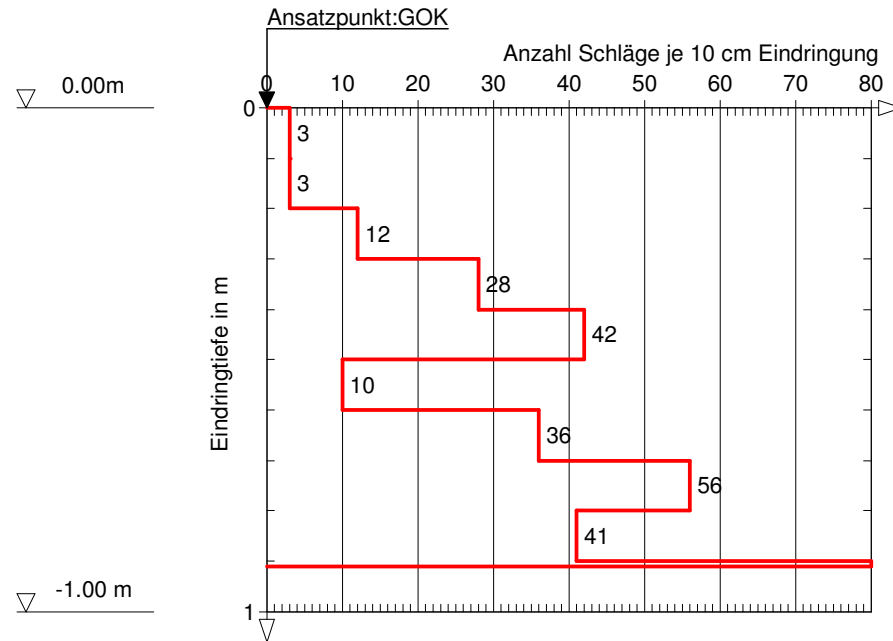




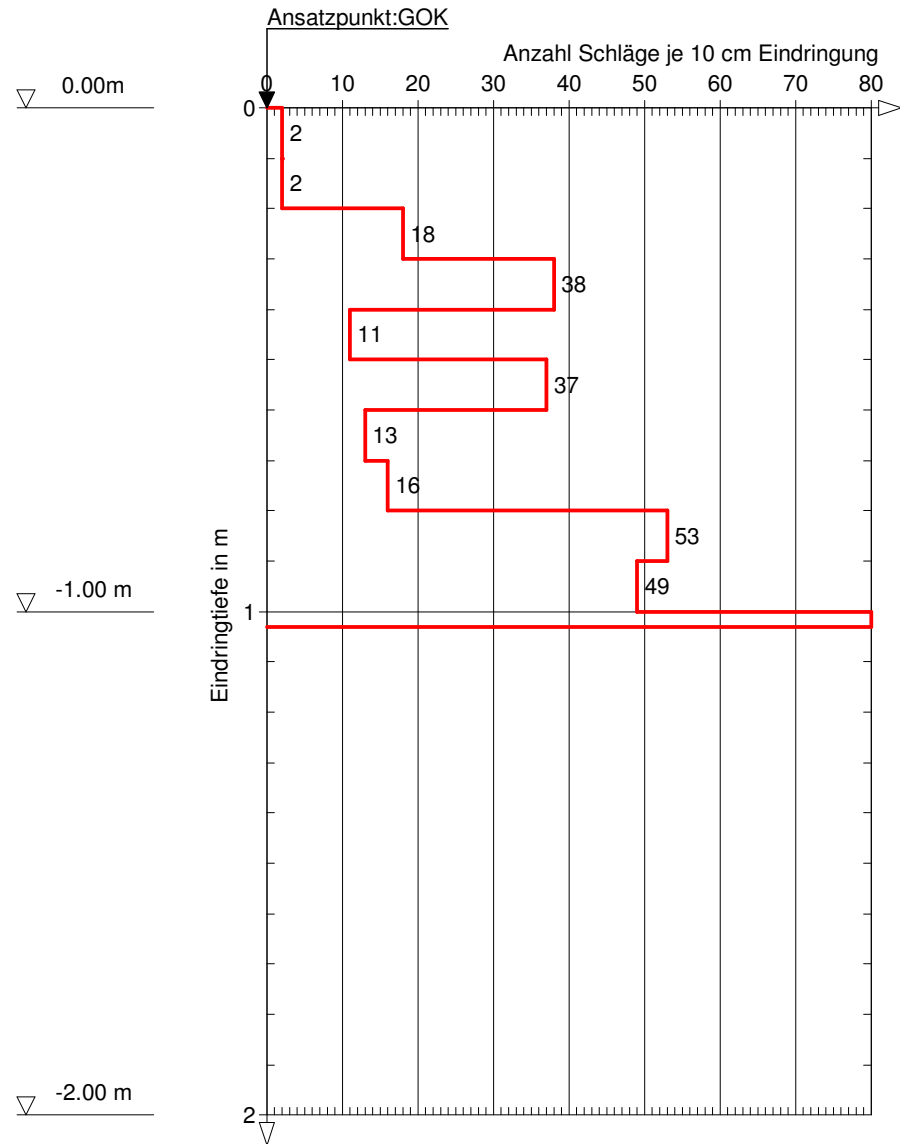
## DPH B51



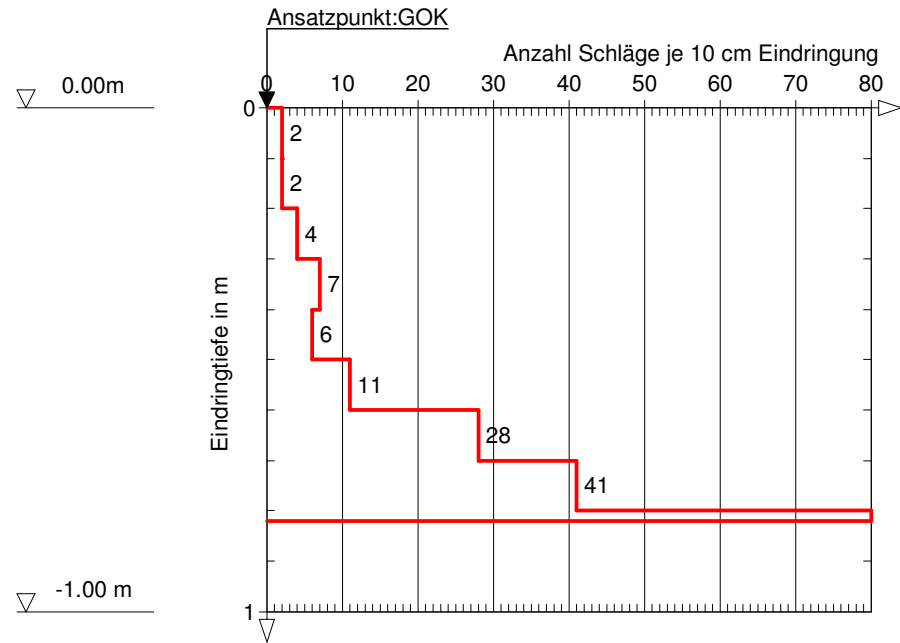
## DPH B52



## DPH B53



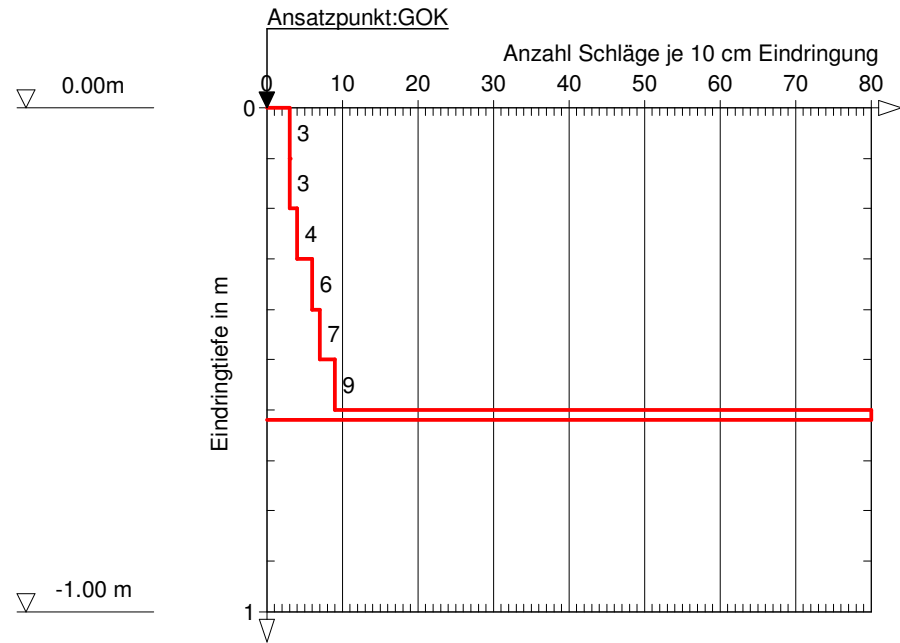
## DPH B54



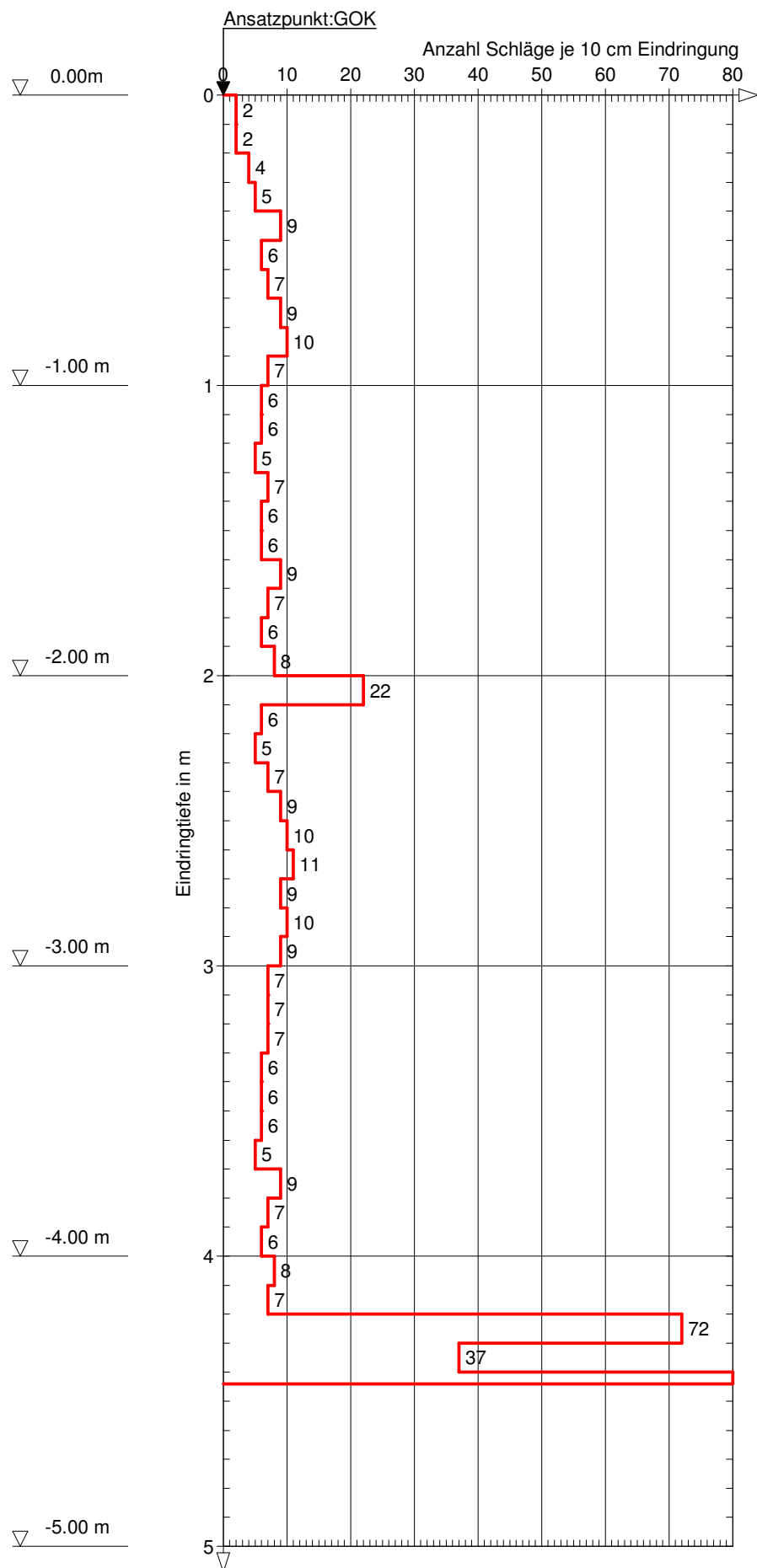
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los B  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

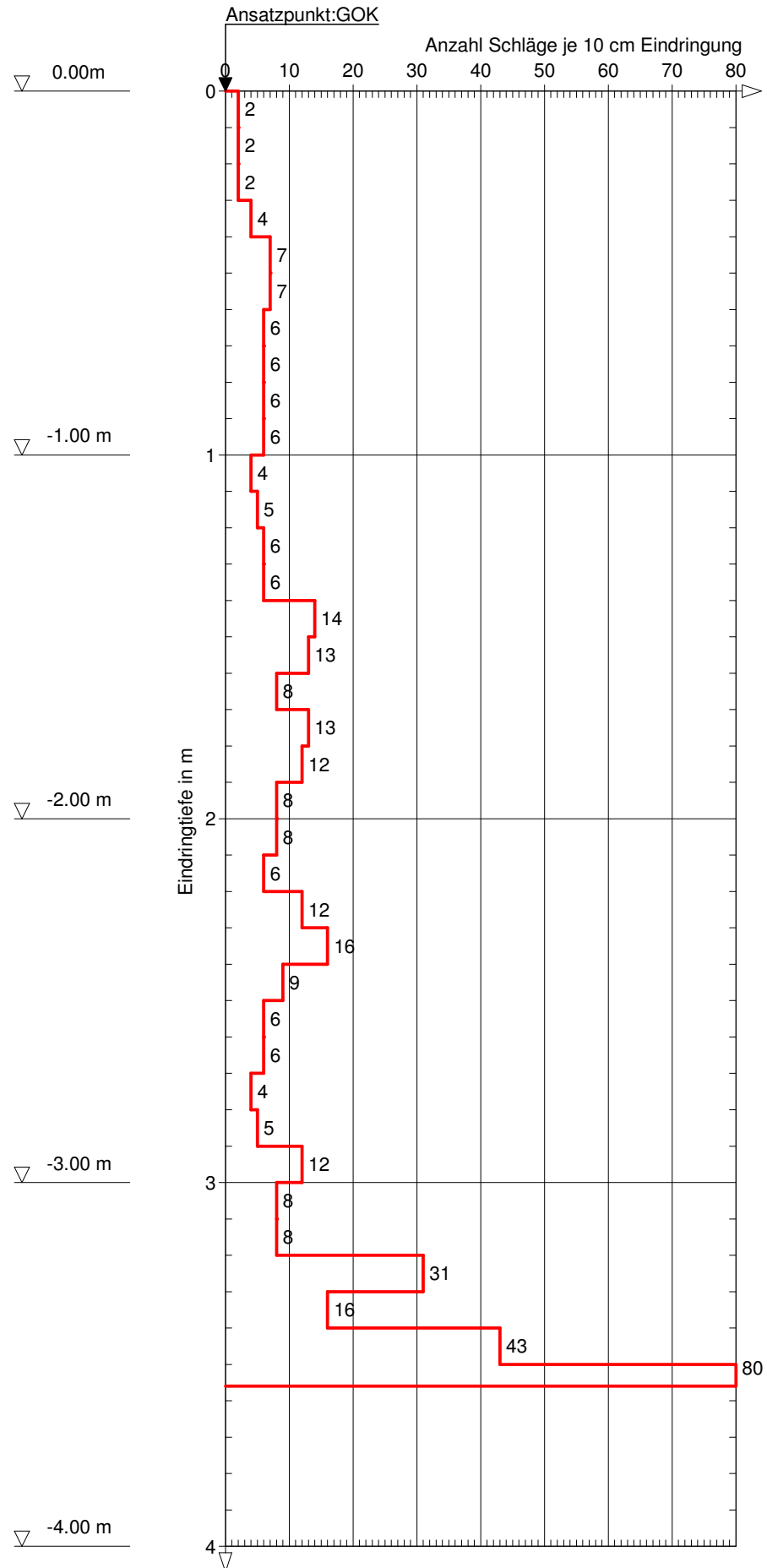
## DPH B55



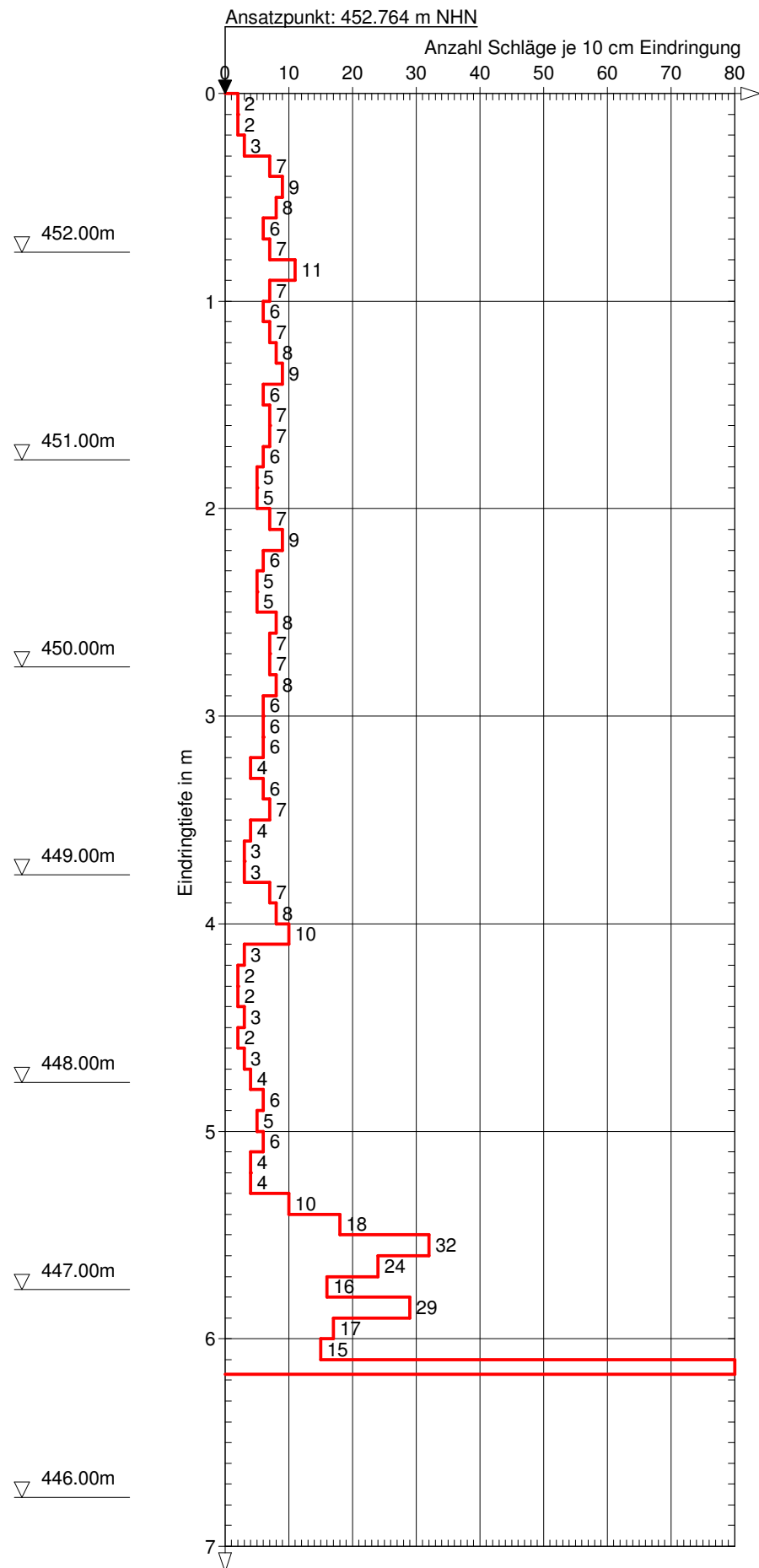
## DPH B56



## DPH C3

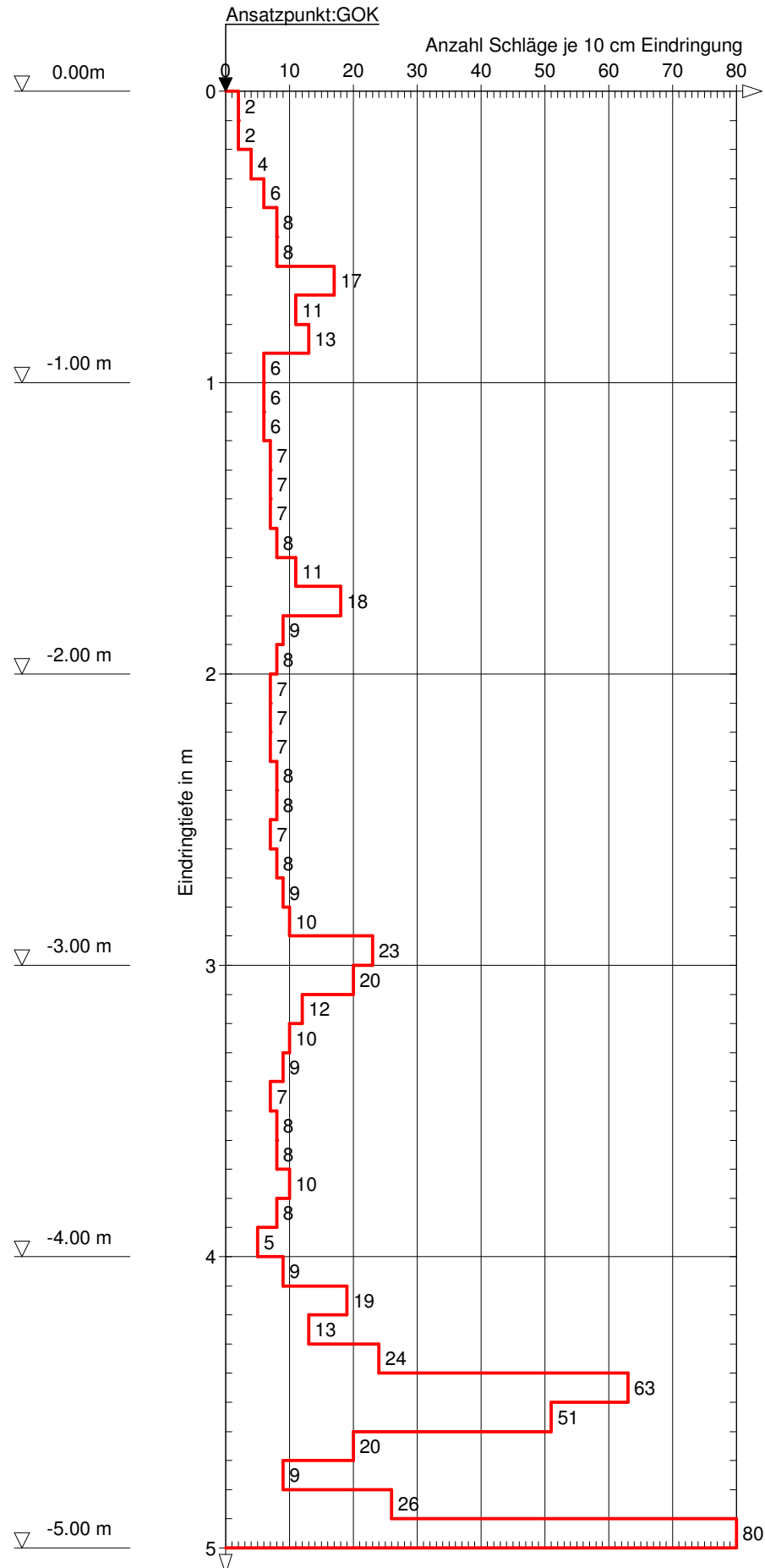


## DPH C4

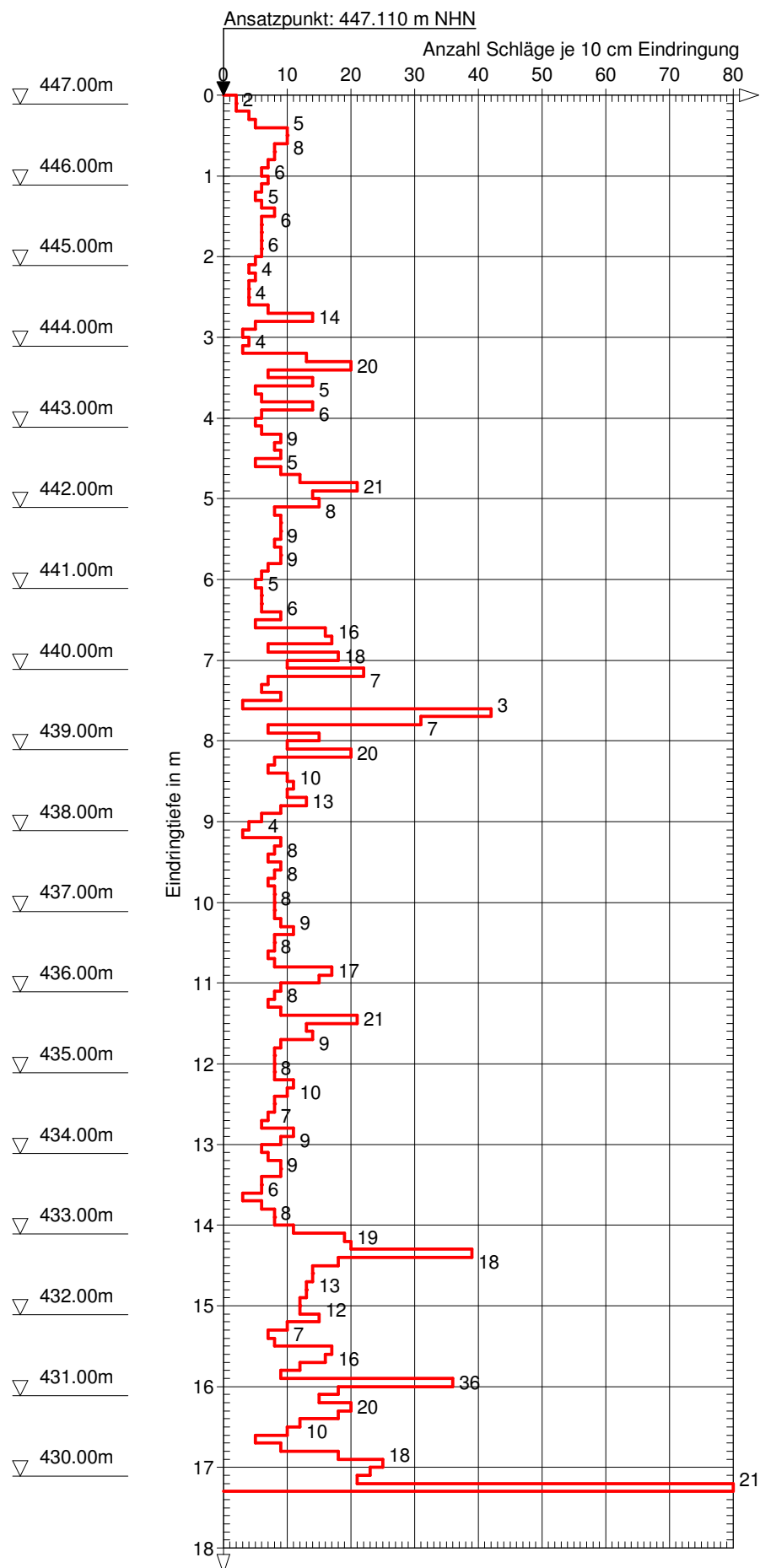




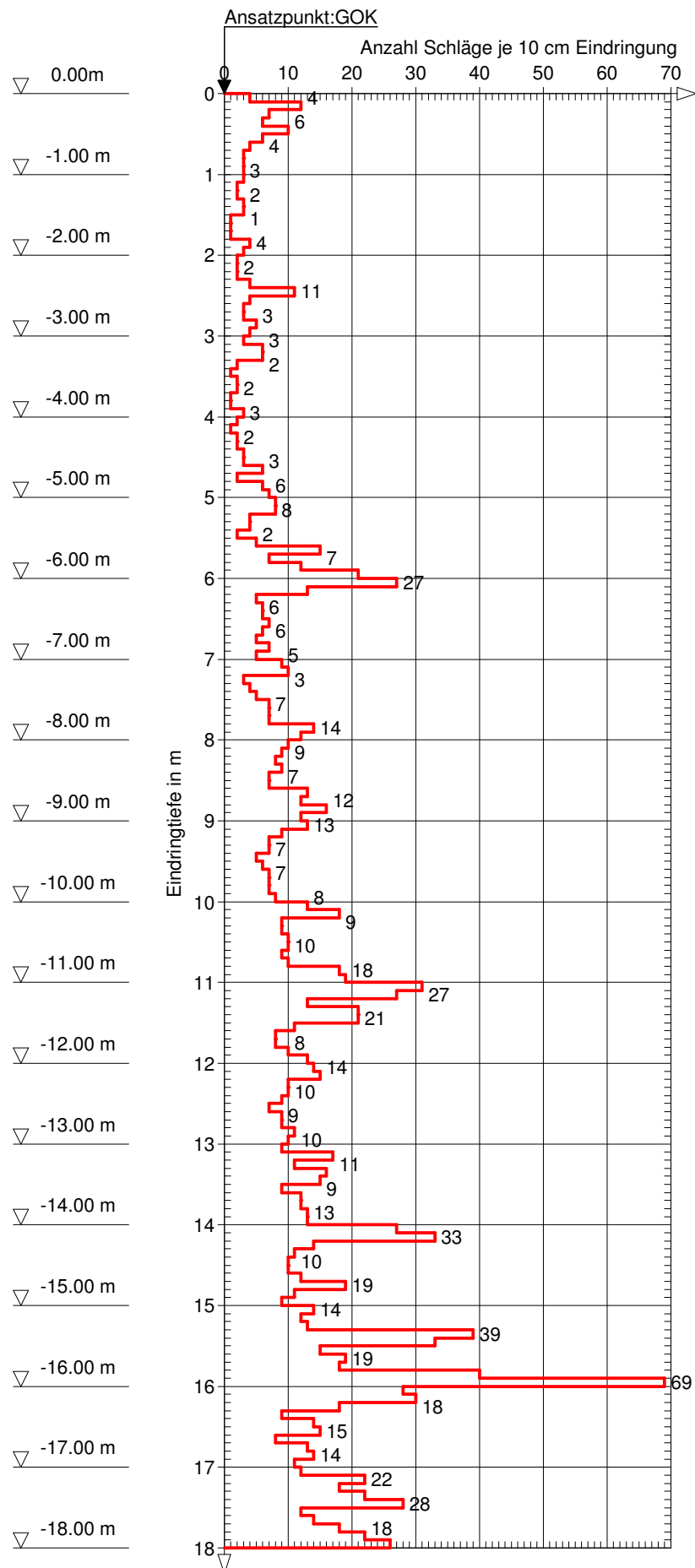
## DPH C5



## DPH C6



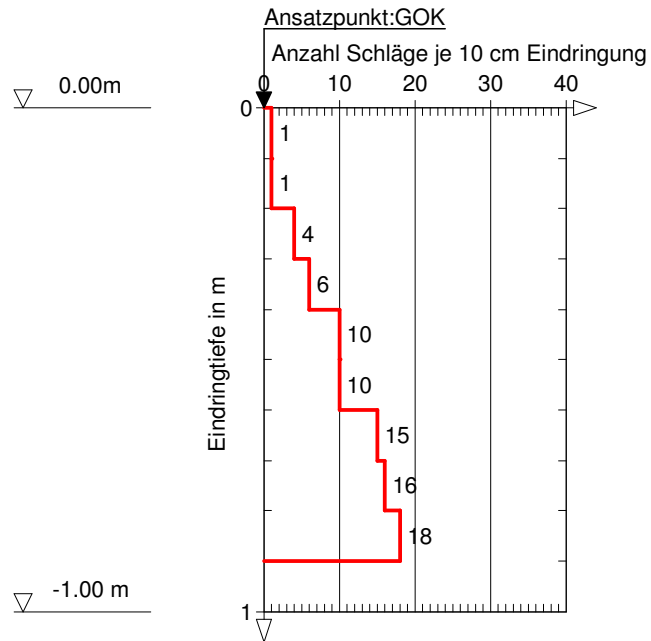
## DPH C7



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los C  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

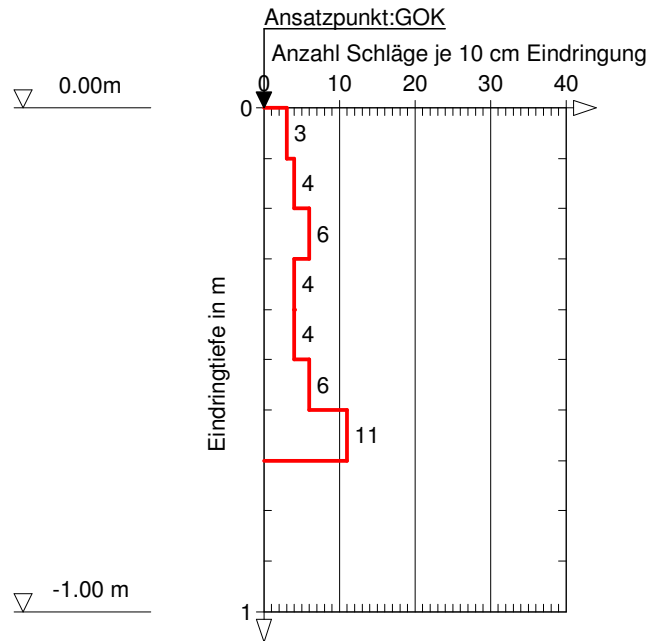
## DPH C8



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los C  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

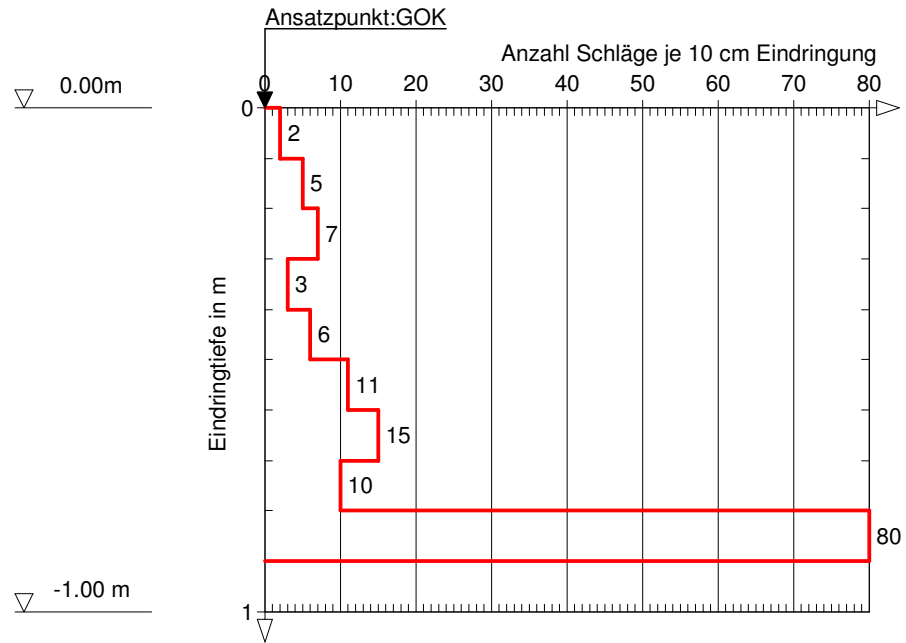
## DPH C8/2



BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los C  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

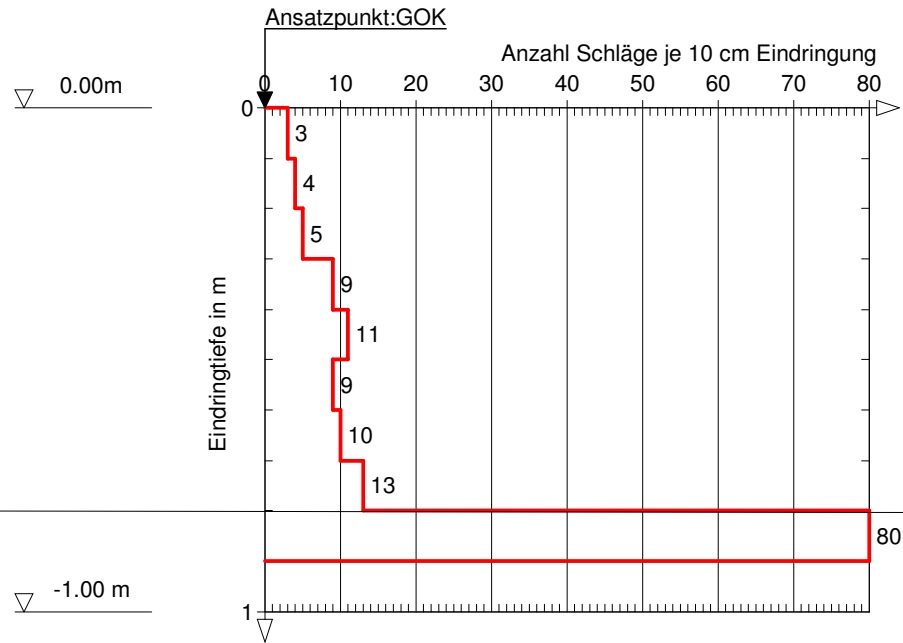
## DPH C9



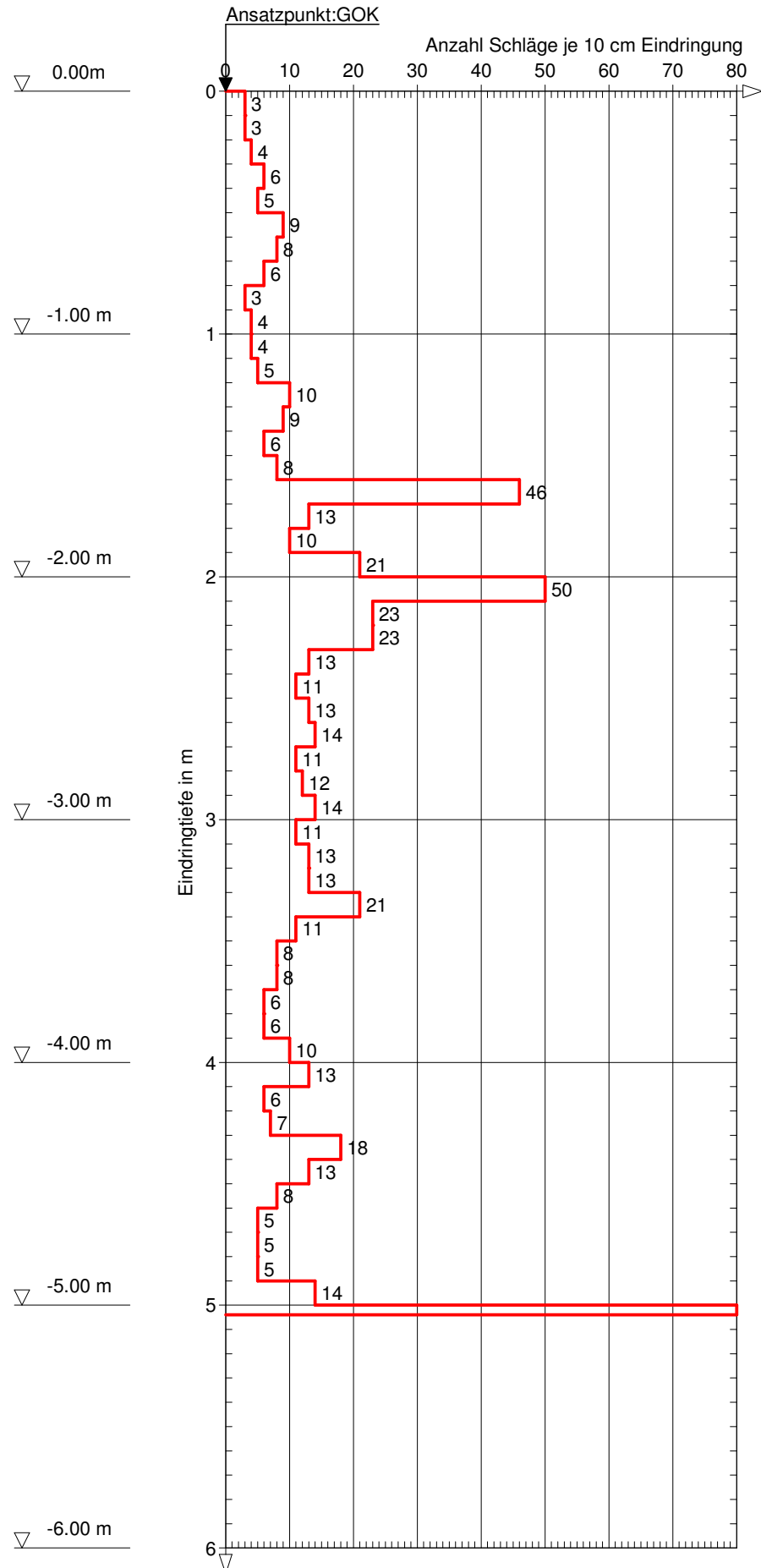
BURKHARDT GmbH  
TULPENSTRASSE 15; 75389 NEUWEILER  
TEL. 07055-9297-0, FAX: 07055-9297-77  
E-MAIL info@burkhardt-bohrungen.de

Projekt: Calw, Hermann-Hesse-Bahn Los C  
Bearbeiter: Yannik Pfrommer  
Maßstab: 1: 15 Datum: 13.07.2015  
Rechtswert/Hochwert (GK):

## DPH C9/2

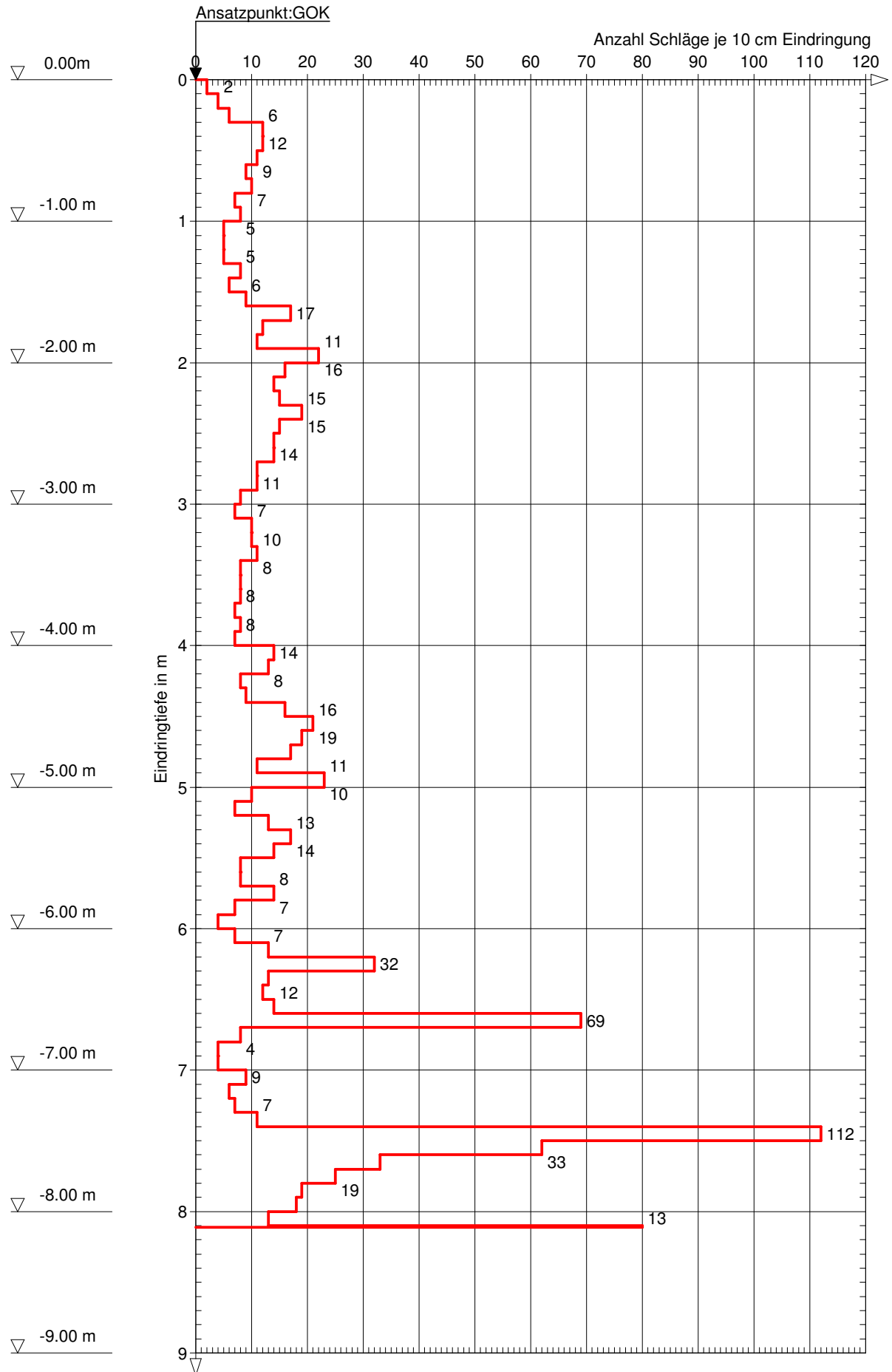


## DPH C10

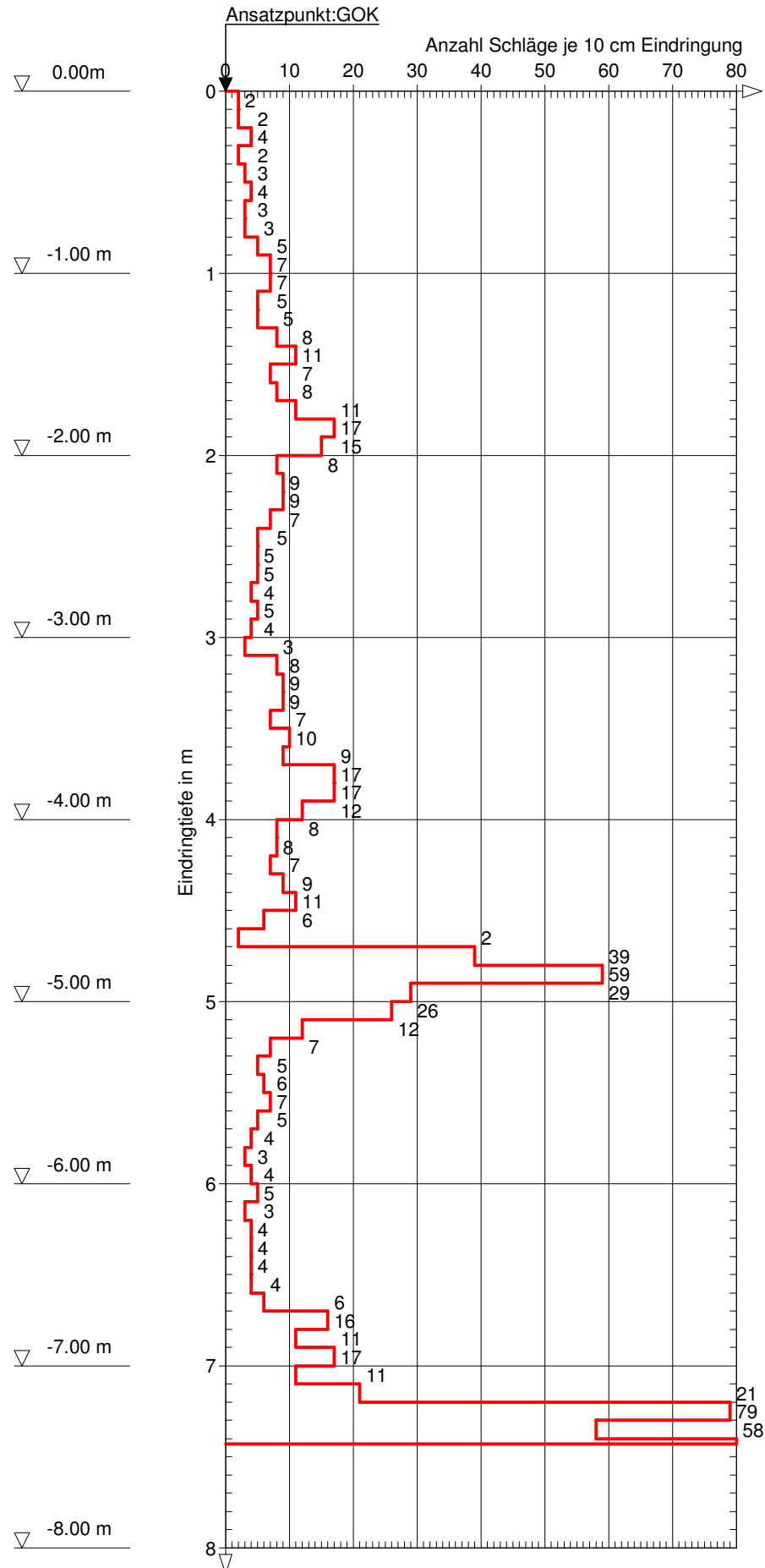




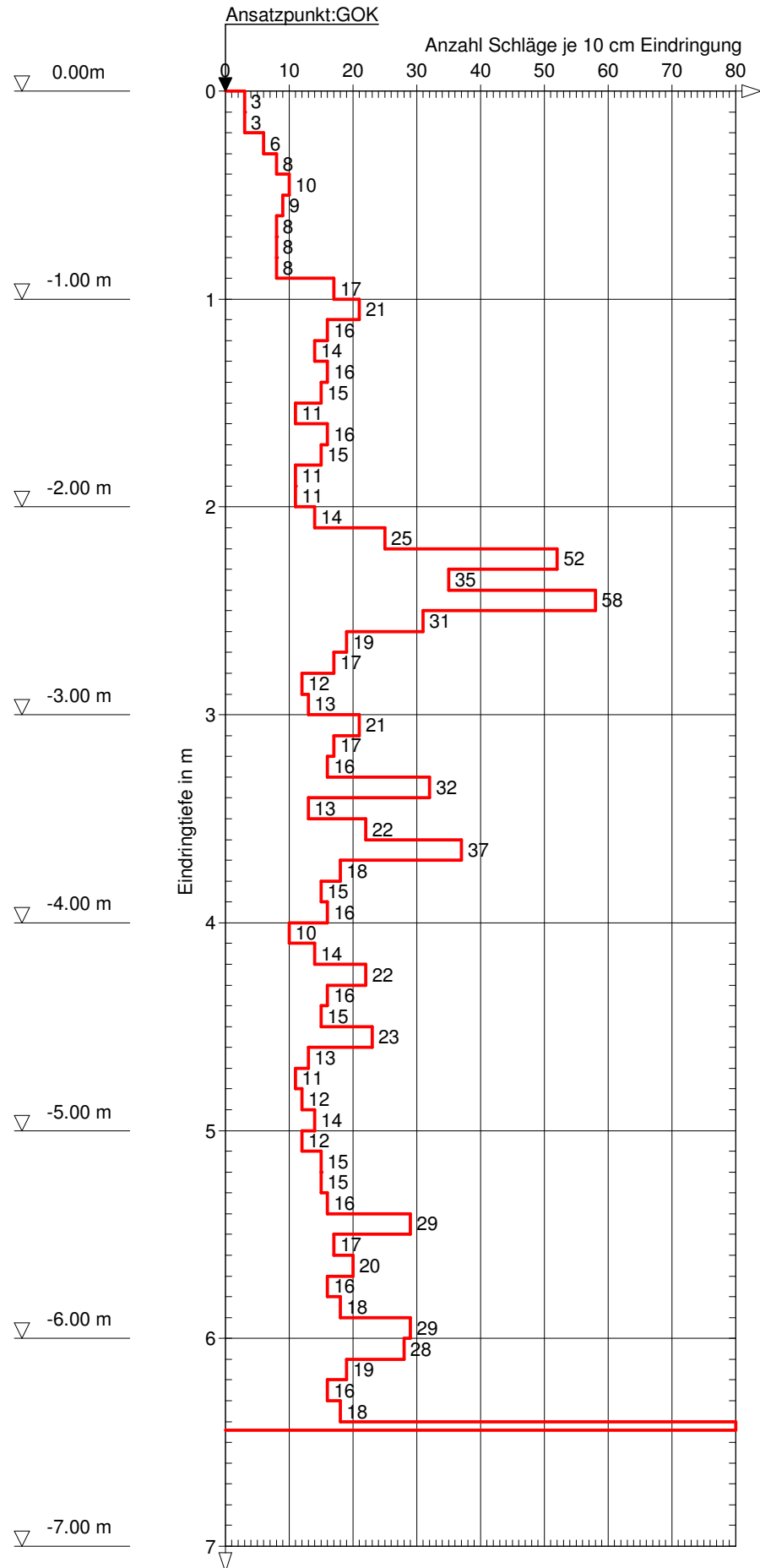
## DPH C11



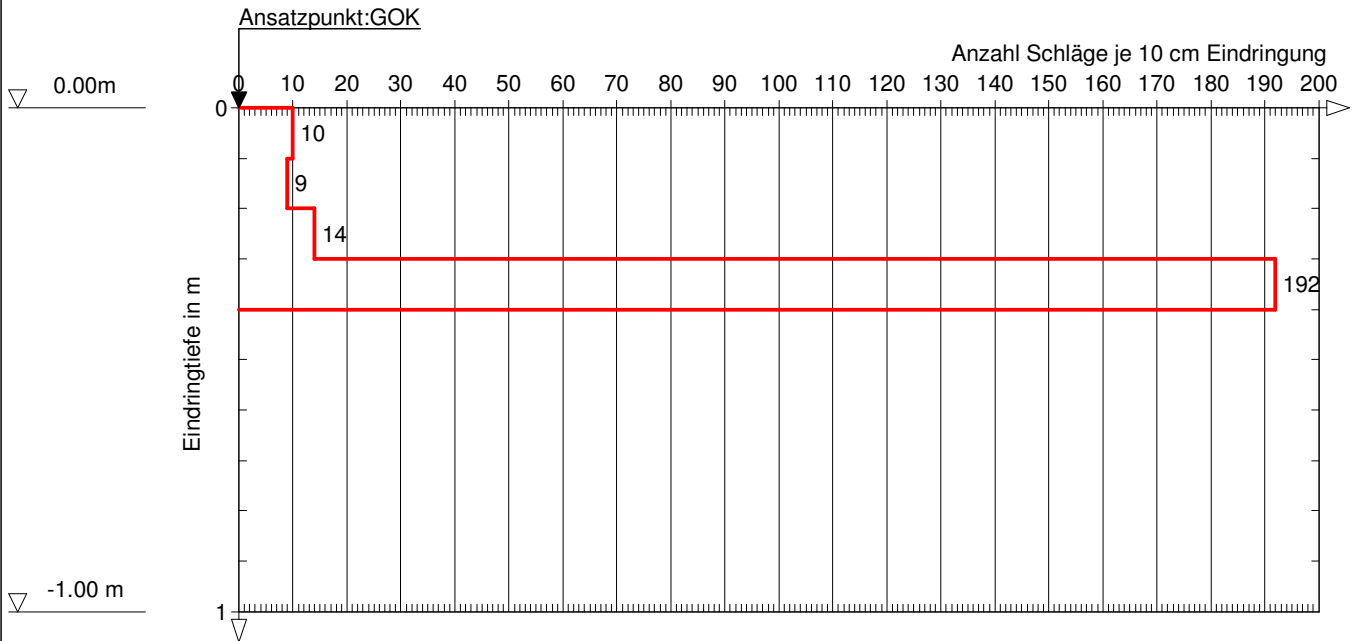
## DPH C12



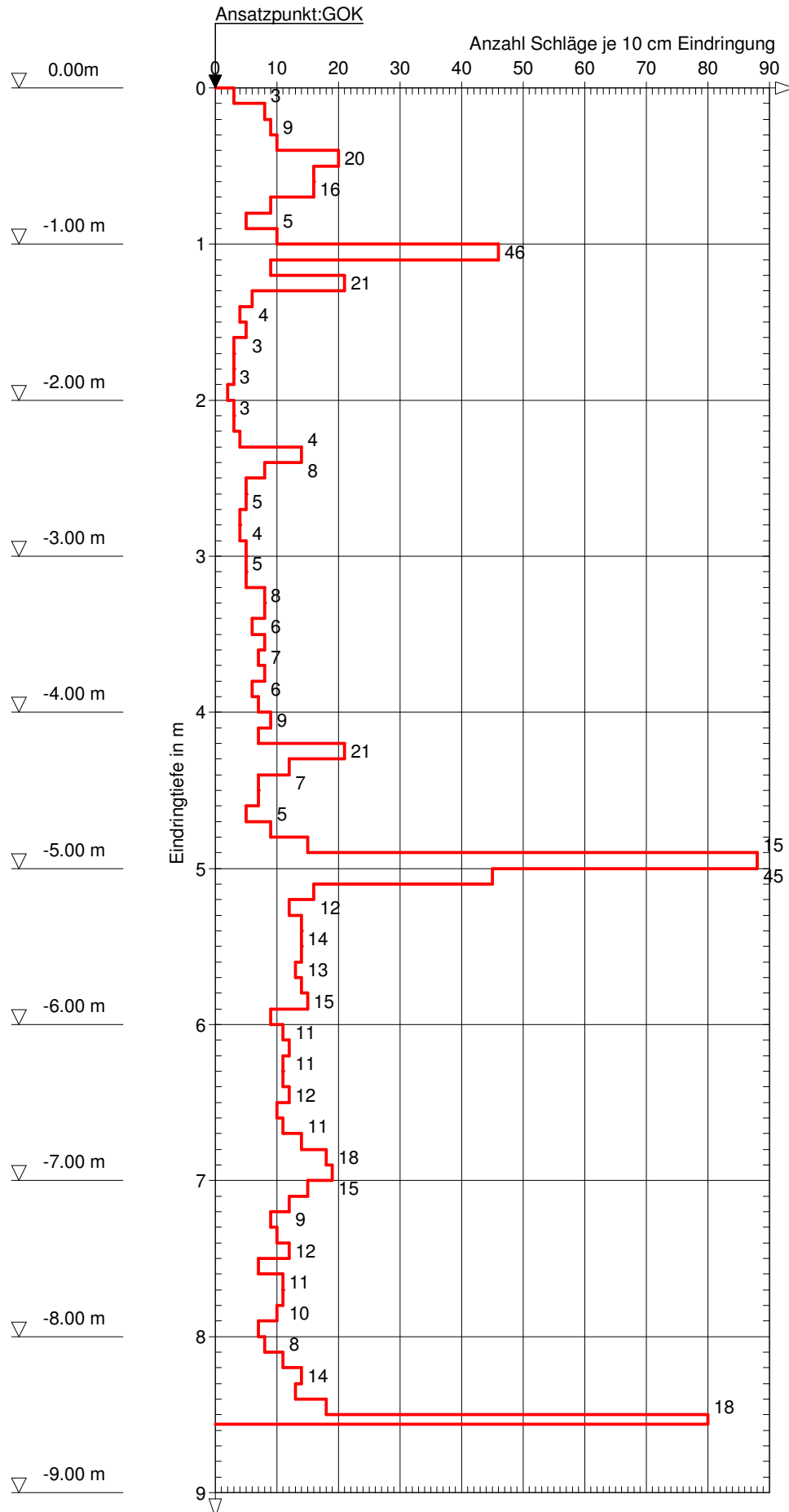
## DPH C13



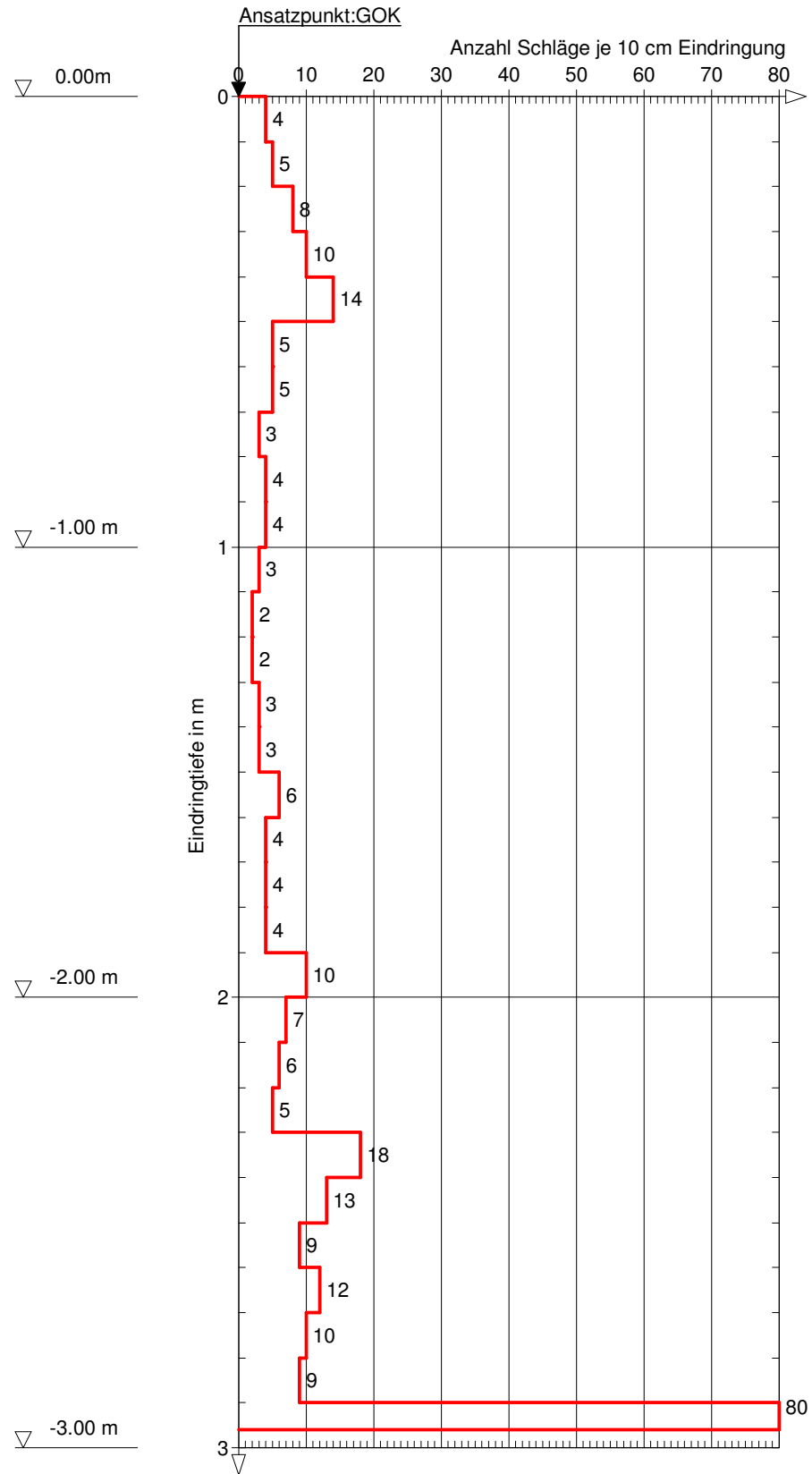
## DPH C14



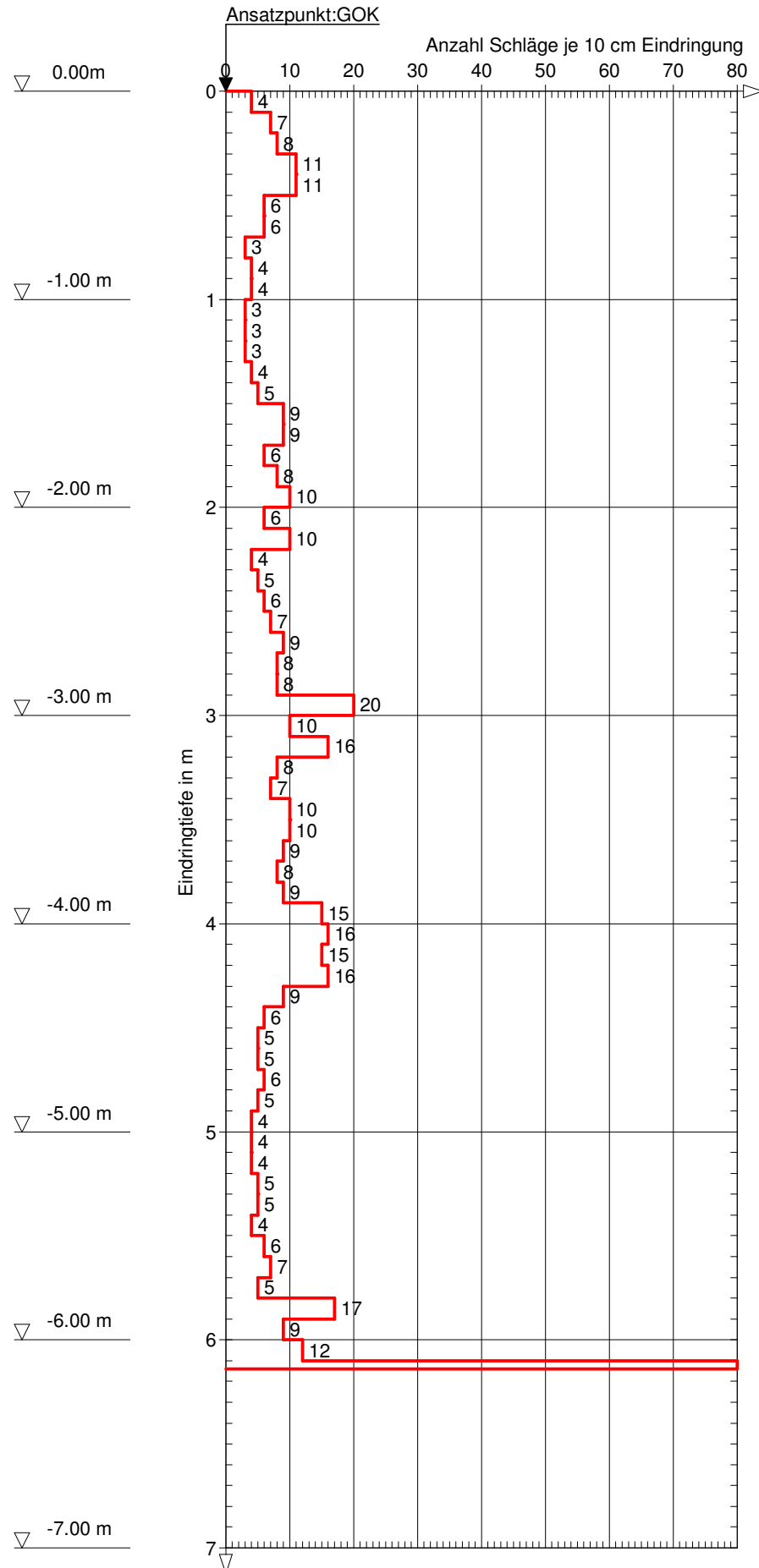
## DPH C14/2



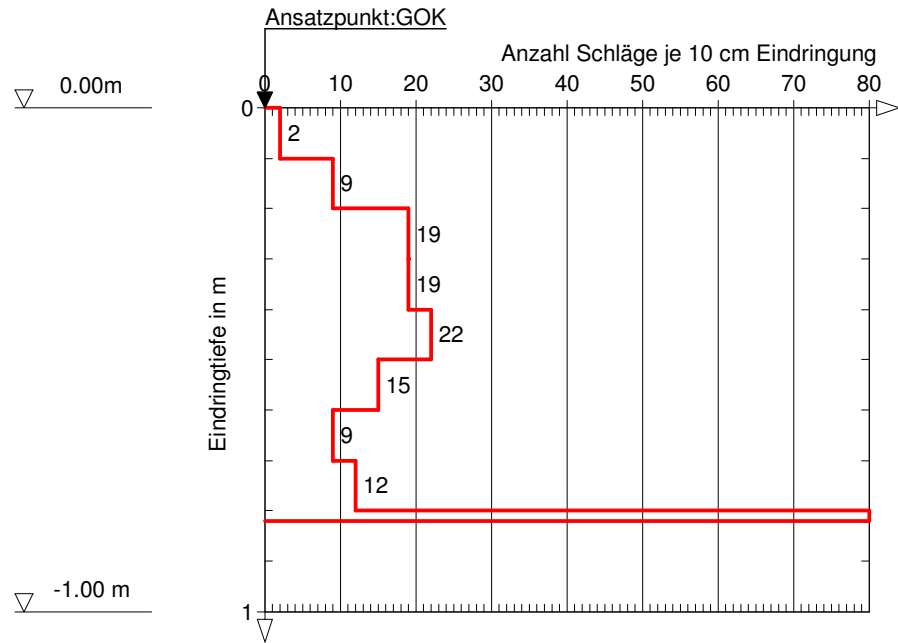
## DPH C15



## DPH C15/2

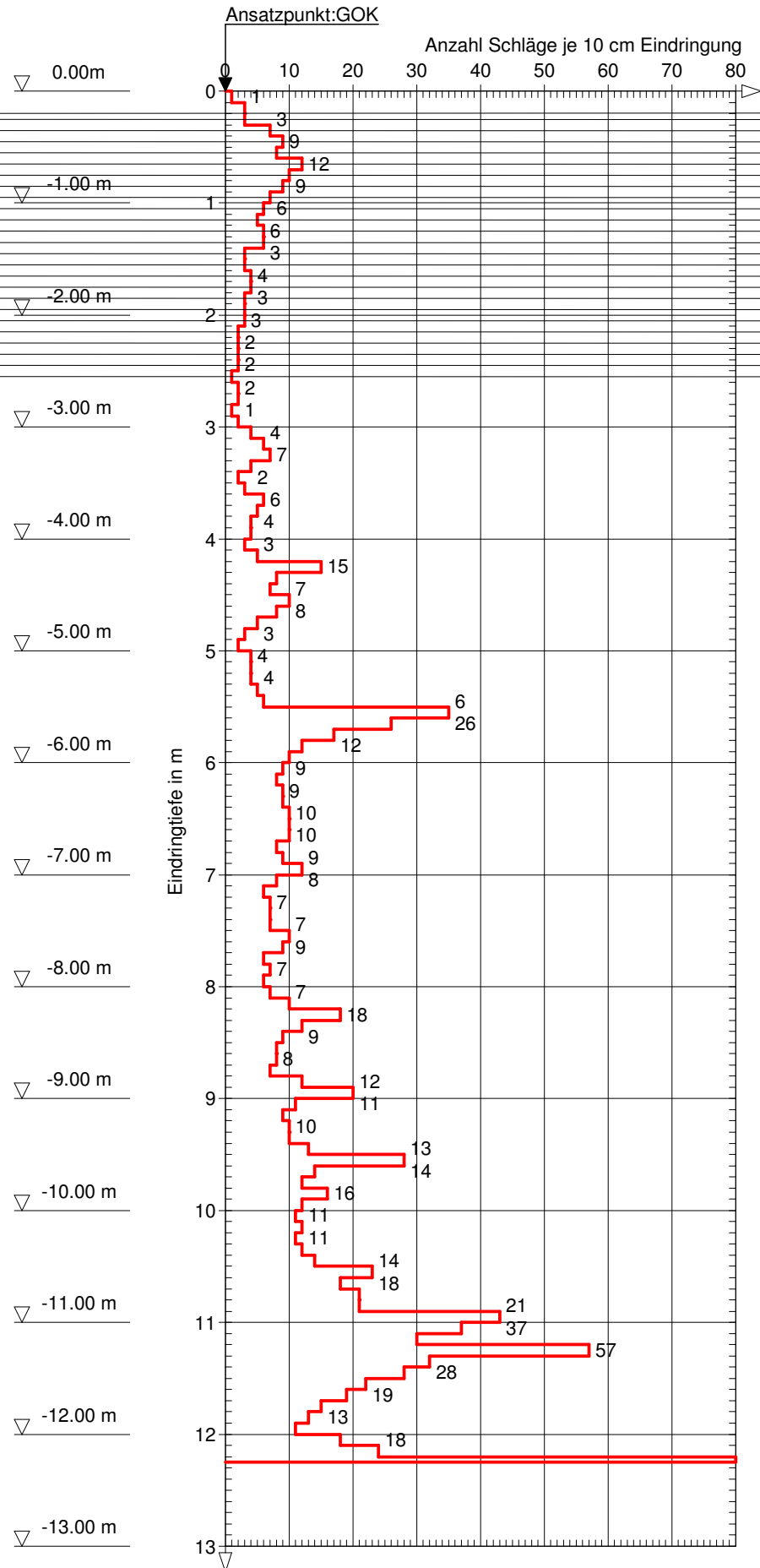


## DPH C16

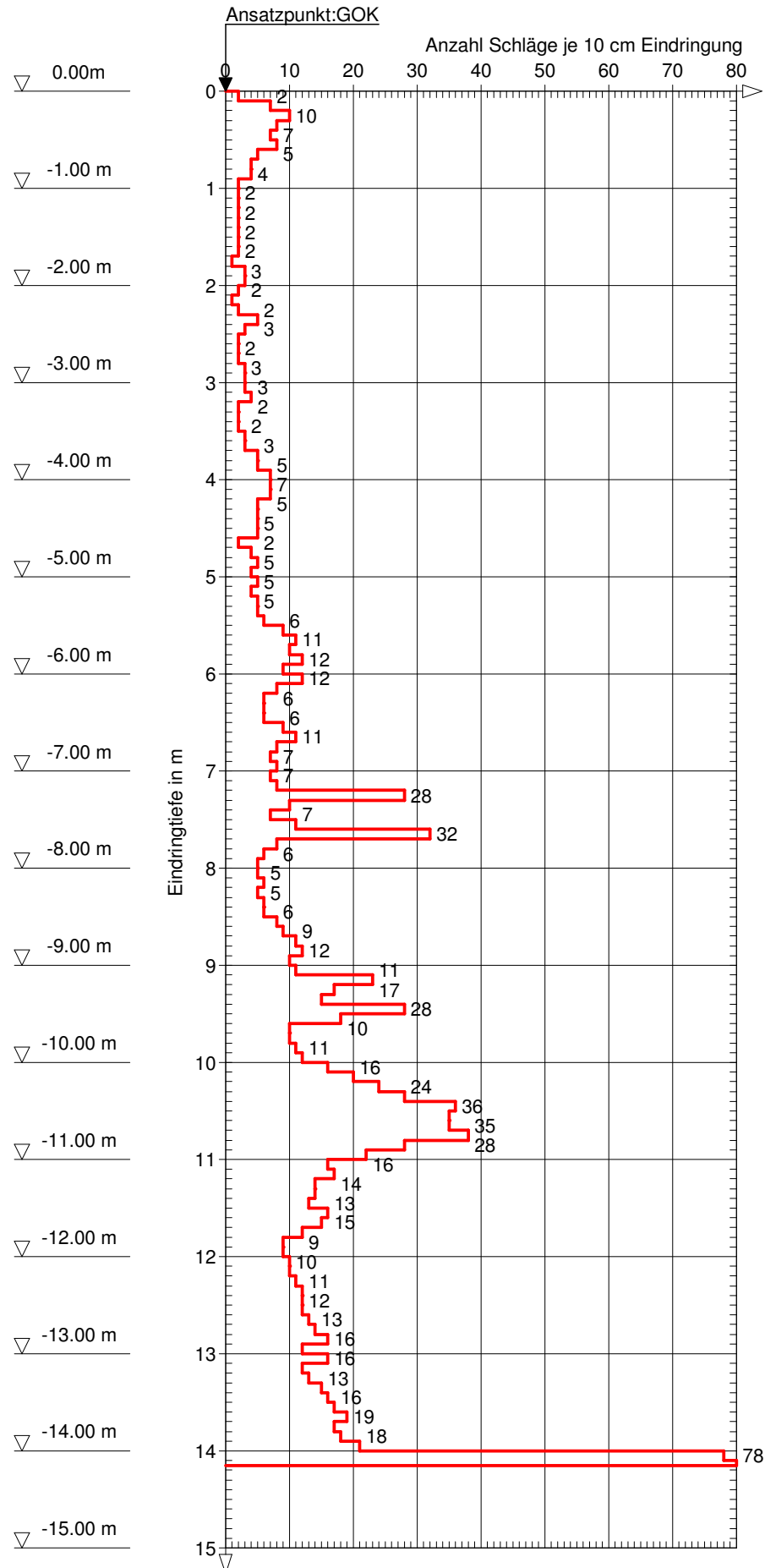




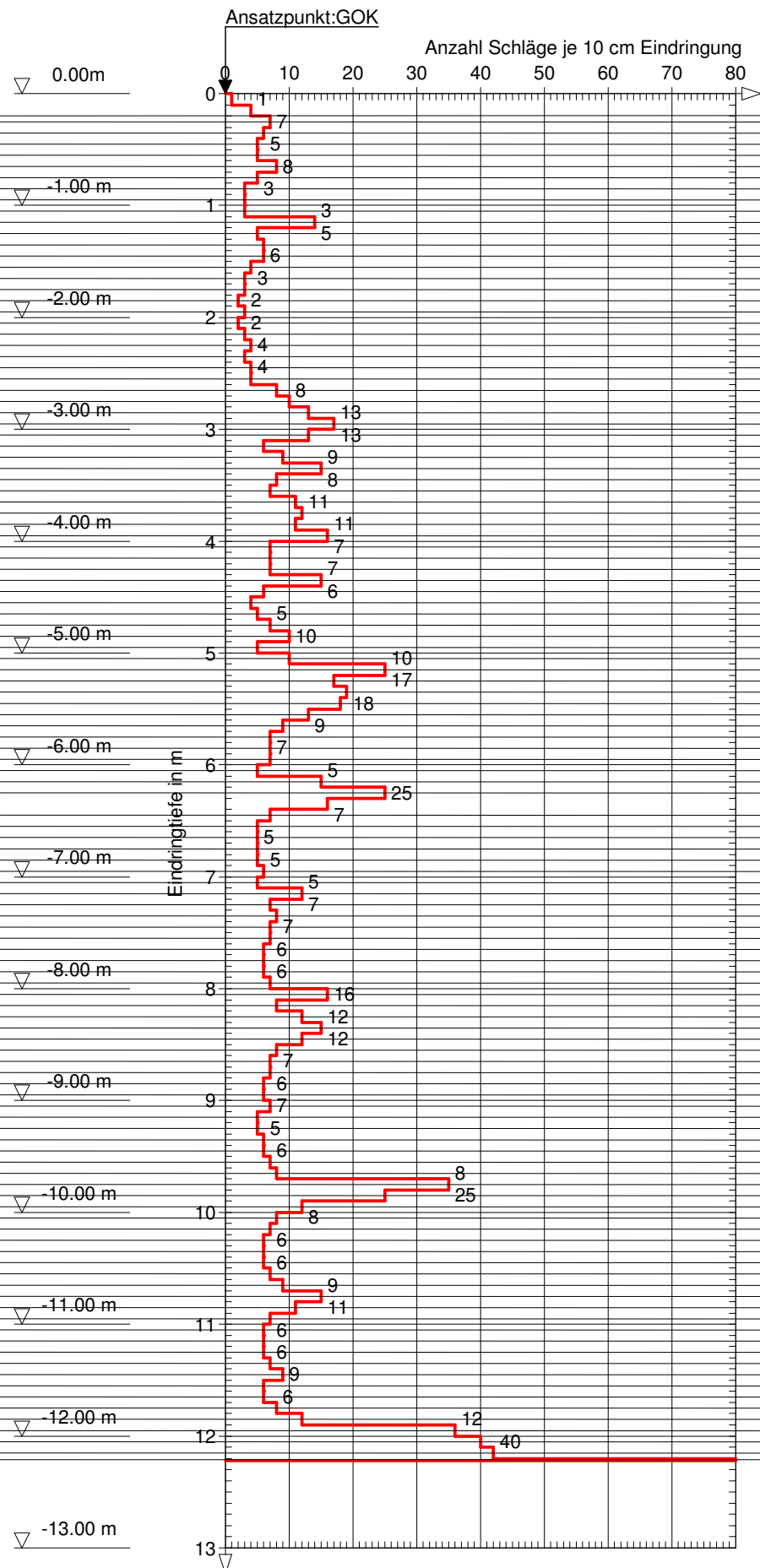
## DPH C17



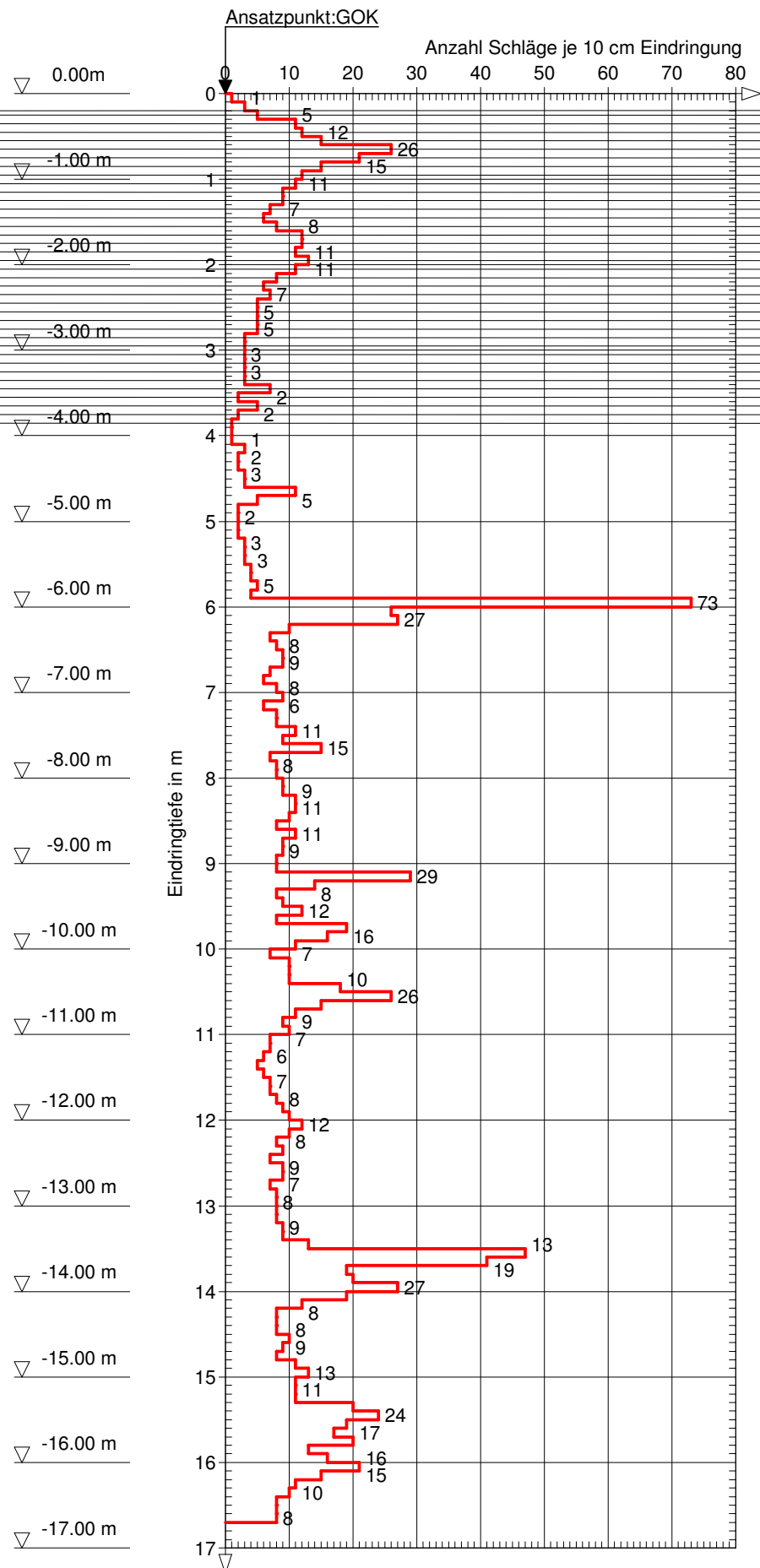
## DPH C18



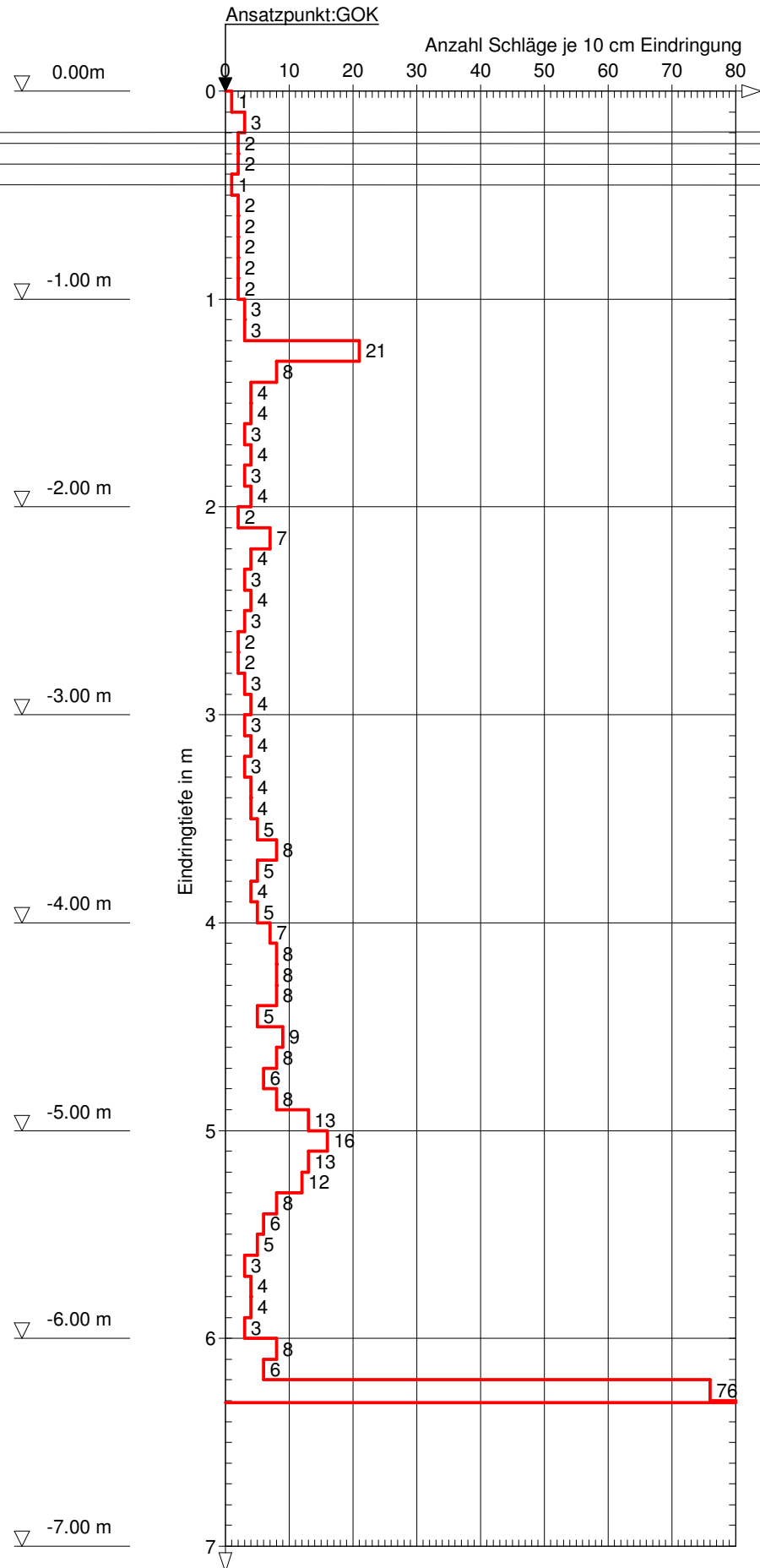
## DPH C21



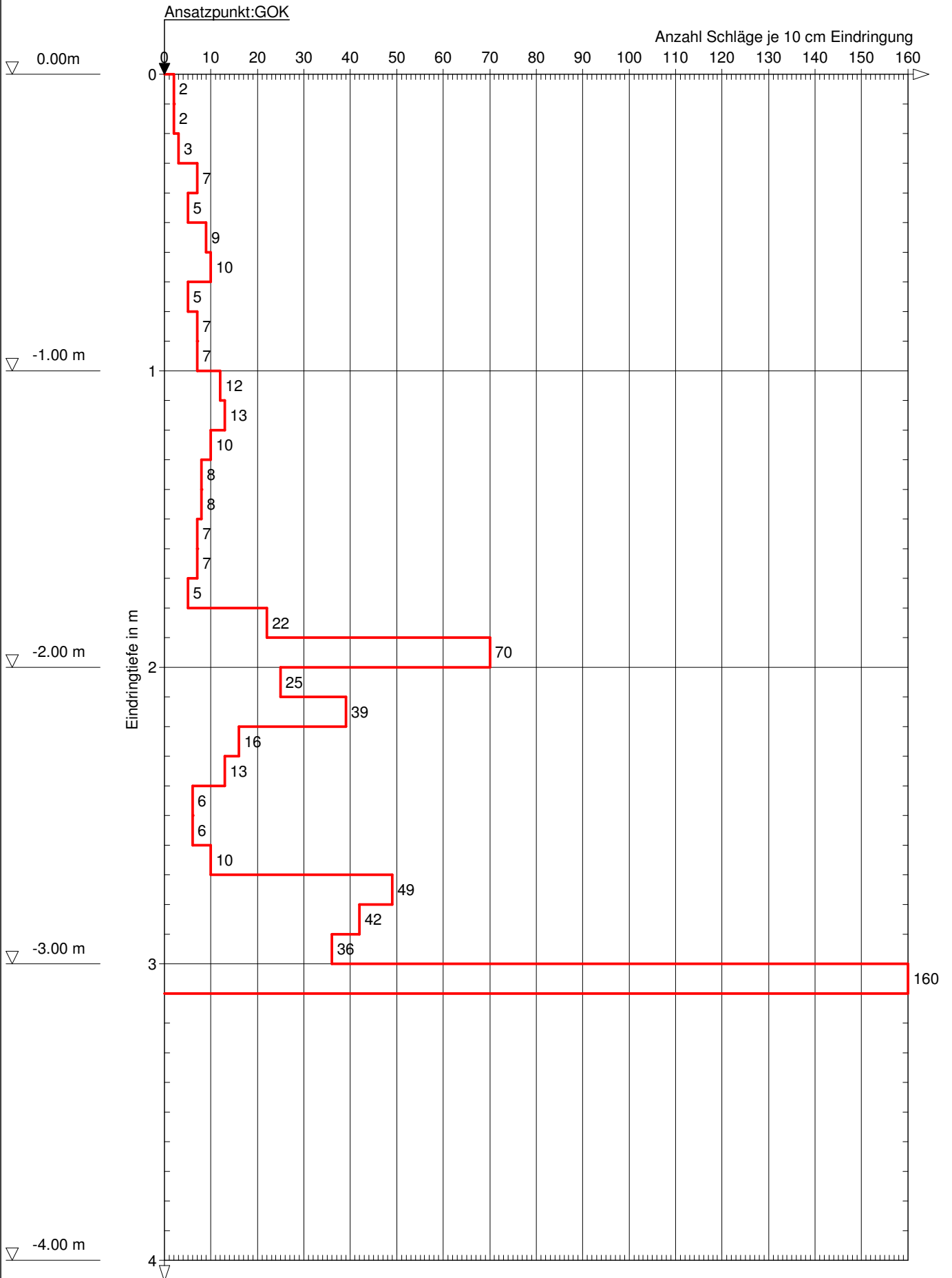
## DPH C22



## DPH C23



## DPH C26



## DPH C27

