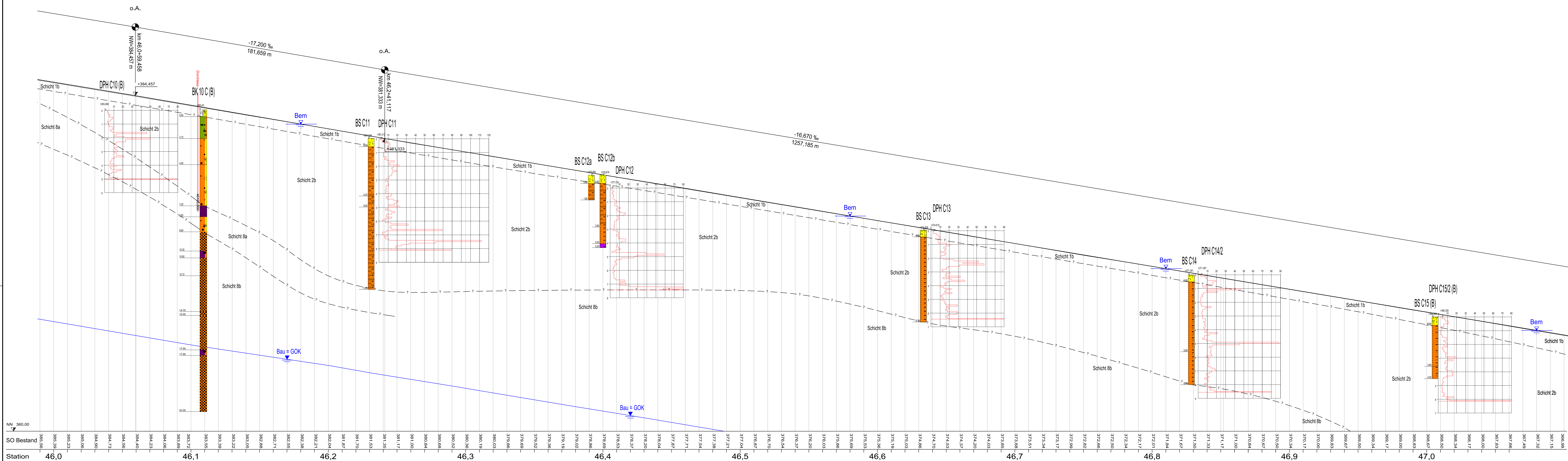


N:\P\24130\Drawing\Hess-Bahn\Geotechnik\Streckengutachten\_Clas 2016\PH130\_Anl\_3.1\_3.15\_L5\_60262.dwg  
Anzahlblätter: 3/13



### Streckenband

geotechnische Bewertung des abzusichernden  
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]

Abschnittslänge [m]

Kategorie Tragfähigkeit

Lage der Strecke

Baugrundschrift im Untergrund

vorwiegende Bodenart im abzusich. Tragbereich (bis 2,0 m)

Hydrologischer Fall nach Rll 836.4101A05

geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256

Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau

Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)

A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]

B - mineralische PSS (KG1) [m]

C - PSS/Bodenverbesserung [m]

2200
gut
Anschnitt
8b/2b
G, t, u
1
R
F1
A
2200
0
0

2200
gut
Anschnitt
8b/2b
G, t, u
1
R
F1
A
2200
0
0

### Legende:

- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1  
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellung Variante 1.

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil d < 0,063 mm	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, weh- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng-, weh- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GT*, SU*, ST*)	15 % bis 25 %					
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	25 % bis 40 %					
ausgesprokt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-					

- Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.
- Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
- Anwendungsgrenze - teilweise Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom ESB anerkannten Gutachter für Geotechnik.
- Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Plangrundlage: Maßstäbe Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für  
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH  
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar  
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19  
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw  
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke  
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt  
km 46,1 - km 47,1

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.13	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.13