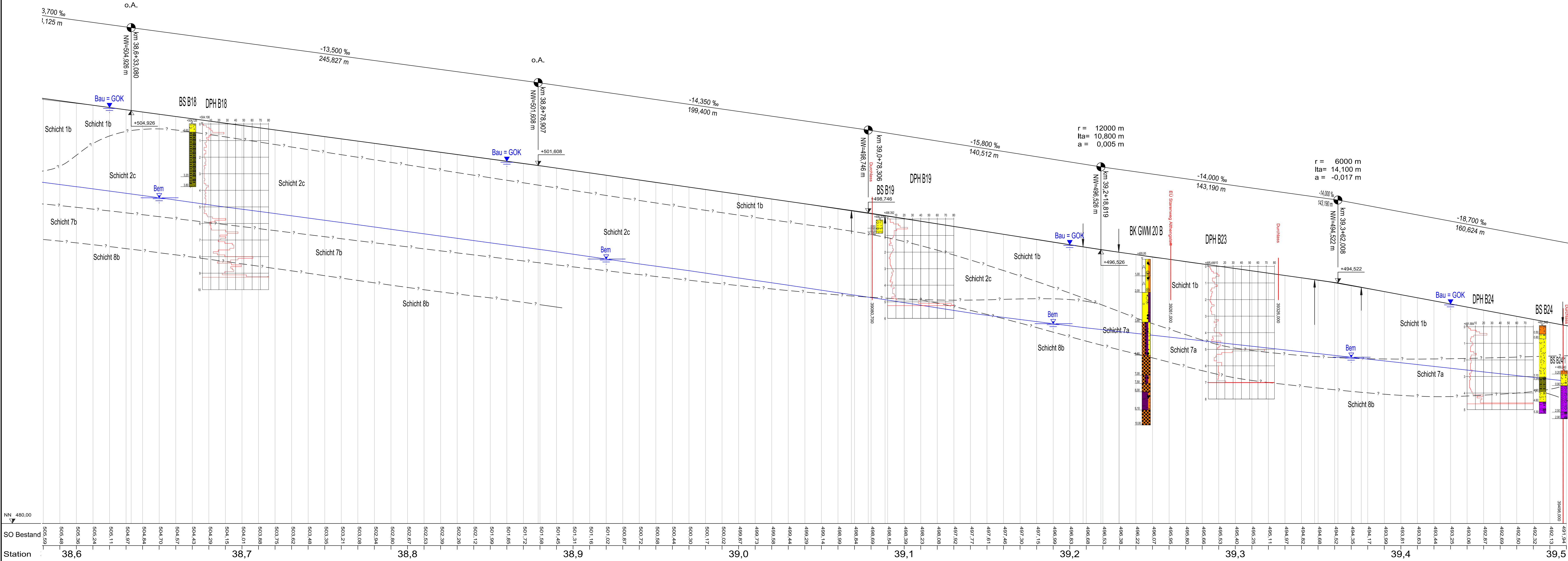


N:\234130 Planung Hermann-Hesse-Bahn\6_Geotechnik\Streckengutachten Class 2016\PH130_Anl_3.1_3.15_L5_160926.dwg
Ansichtsfenster: 3.6



Streckenband			
geotechnische Bewertung des abzusichernden Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK			
	38,700	39,000	39,500
	38,700		39,500
350			500
gering		mittel	
Damm		Damm	
2a/2c		2a/2c	
G, t, u		G, t, u	
1		1	
R		R	
F2-F3		F2	
C		A	
0	[m]	0	
0	[m]	300	
350	[m]	0	

Legende:

- Schichtgrenze
- Bauwasserstand
- Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1 (Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumsverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellungsvariante 1.

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Konzentrat d < 0,063 mm	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	-					
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	-					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	-					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	-					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GU*, GT*, SU*, ST*)	15 % bis 25 %					
	25 % bis 40 %					
leicht und mittel plastische Schluffe und Tone (UL, UM, TL, TM)	-					
ausgeprägt plastische Schluffe und Tone (TA, UA)	-					

Regelanwendung - vollwertige Planumsverbesserung.

Eingeschränkte Anwendung - teilwertige Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.

Anwendungsgrenze - teilwertige Planumsverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.

Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Plangrundlage: Maßstabsplan Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 - 0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 38,6 - km 39,5

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.6	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.6