



Legende:

- ? — ? — Schichtgrenze
- ▼ Bau Bauwasserstand
- ▼ Bem Bemessungswasserstand

Bodenklassifizierungen siehe Tabelle 3.1-1
(Geologisches Streckengutachten)

Tabelle 1 Zusammenstellung der geotechnischen und hydrologischen Randbedingungen für die Planumverbesserung mit Geokunststoffen - Darstellungswerte

Bodenklassifikation	Zustandsbedingung Kornanteil d < 0,063 mm	Hydrologischer Fall				
		1	1/2	2	2/3	3
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Kiese (GE, GW, GI)	—					
eng-, weit- oder intermittierend gestufte Sande (SE, SW, SI)	—					
schluffige oder tonige Kiese (GU, GT)	—					
schluffige oder tonige Sande (SU, ST)	—					
stark schluffige oder stark tonige Kiese und Sande (GUP, GT*, SUP*, ST*)	15 % bis 25 % 25 % bis 40 %					
leicht und mittel plastische Schlämme und Tone (UL, UM, TL, TM)	—					
ausgeprägt plastische Schlämme und Tone (TA, UA)	—					

- Regelanwendung - vollwertige Planumverbesserung.
- Eingeschränkte Anwendung - teilweise Planumverbesserung unter Inkaufnahme eines ggf. erhöhten Instandhaltungsaufwandes.
- Anwendungsgrenze - teilweise Planumverbesserung unter Inkaufnahme eines erhöhten Instandhaltungsaufwandes und nur nach Bewertung durch einen vom EBA anerkannten Gutachter für Geotechnik.
- Nicht ausreichend - Einbau eines Geokunststoffes als alleinige Maßnahme nicht zulässig.

Streckenband

geotechnische Bewertung des abzuschermenden
Tragbereichs des Unterbaus bis 2,0 m u. SOK

Abschnitt von-bis [km]

Abschnittslänge [m]

Kategorie Tragfähigkeit

Lage der Strecke

Baugrundsicht im Untergrund

vorwiegende Bodenart im abzusch. Tragbereich (bis 2,0 m)

Hydrologischer Fall nach RII 836.4101A05

geotech/hydrol Randbed. nach TM2013-256

Tendenz Frostempfindlichkeit Unterbau

Oberbauvariante (vgl. Tab. 5.2-1)

A - Geotextil als PSS-Ersatz [m]

B - mineralische PSS (KG1) [m]

C - PSS/Bodenverbesserung [m]

35,200		35,900
	35,900	
	500	
	gut	
	Einschnitt	
	6a	
	5/6a	
	Fels	
	2/3	
	A/N	
	F2	
	F1-F2	
	A	
	500	
	0	
	0	

Planungslog: Mellander Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 (0) 711 / 351 3049-0 • Fax +49 (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw
Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw

Geotechnischer Längsschnitt
km 35,1 - km 36,4

Geotechnisches Streckengutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	CI
Geprüft:	CSp	Datum:	30.09.2016
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.3	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.3