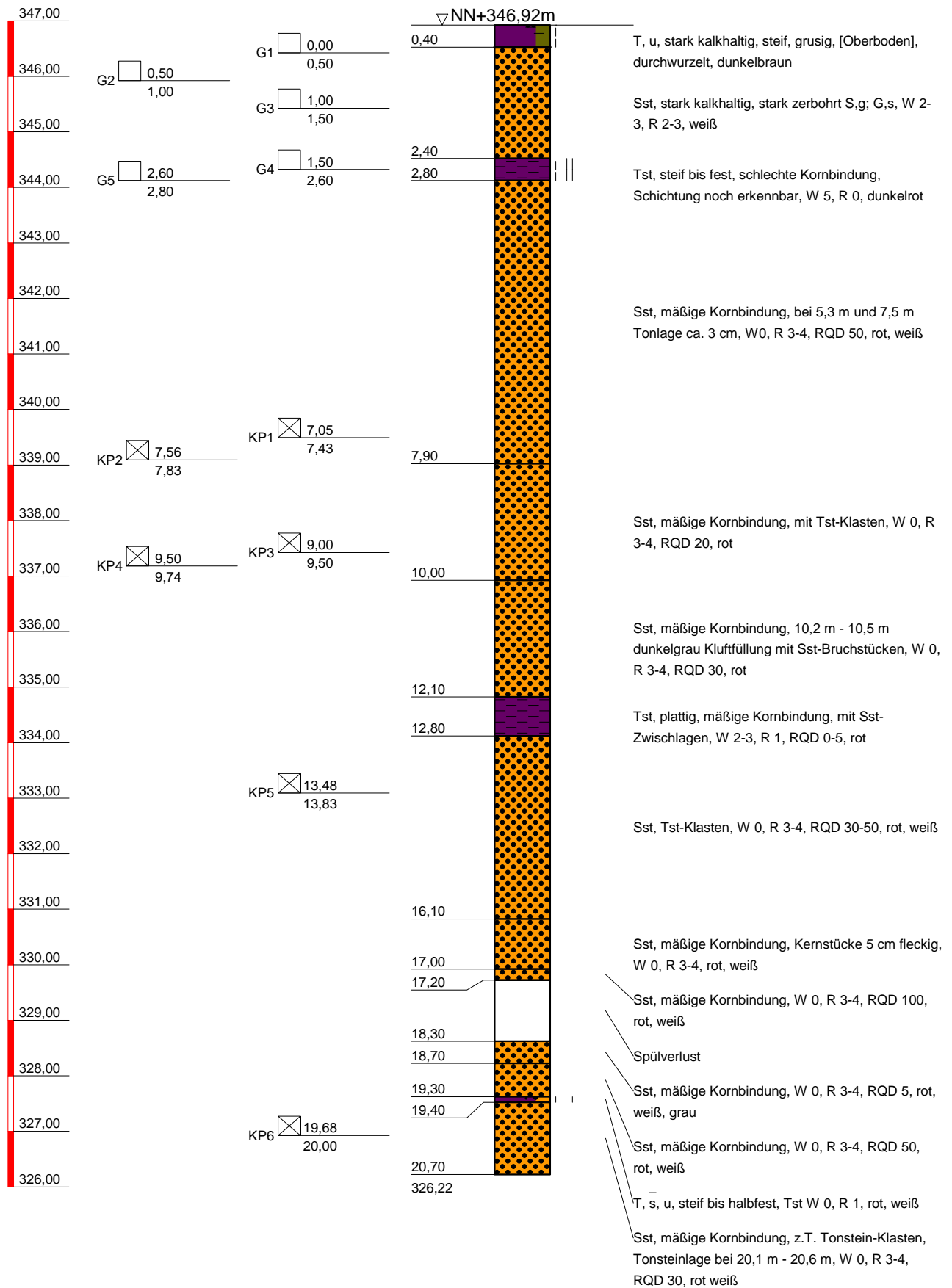


NN+m

## BK 26 C



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbHBauvorhaben:  
Planung Hermann-Hesse-BahnAuftraggeber:  
Landratsamt Calw  
Projekt S-Bahn und ÖPNV

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4 BK 26 C

Projekt-Nr: 35.4130

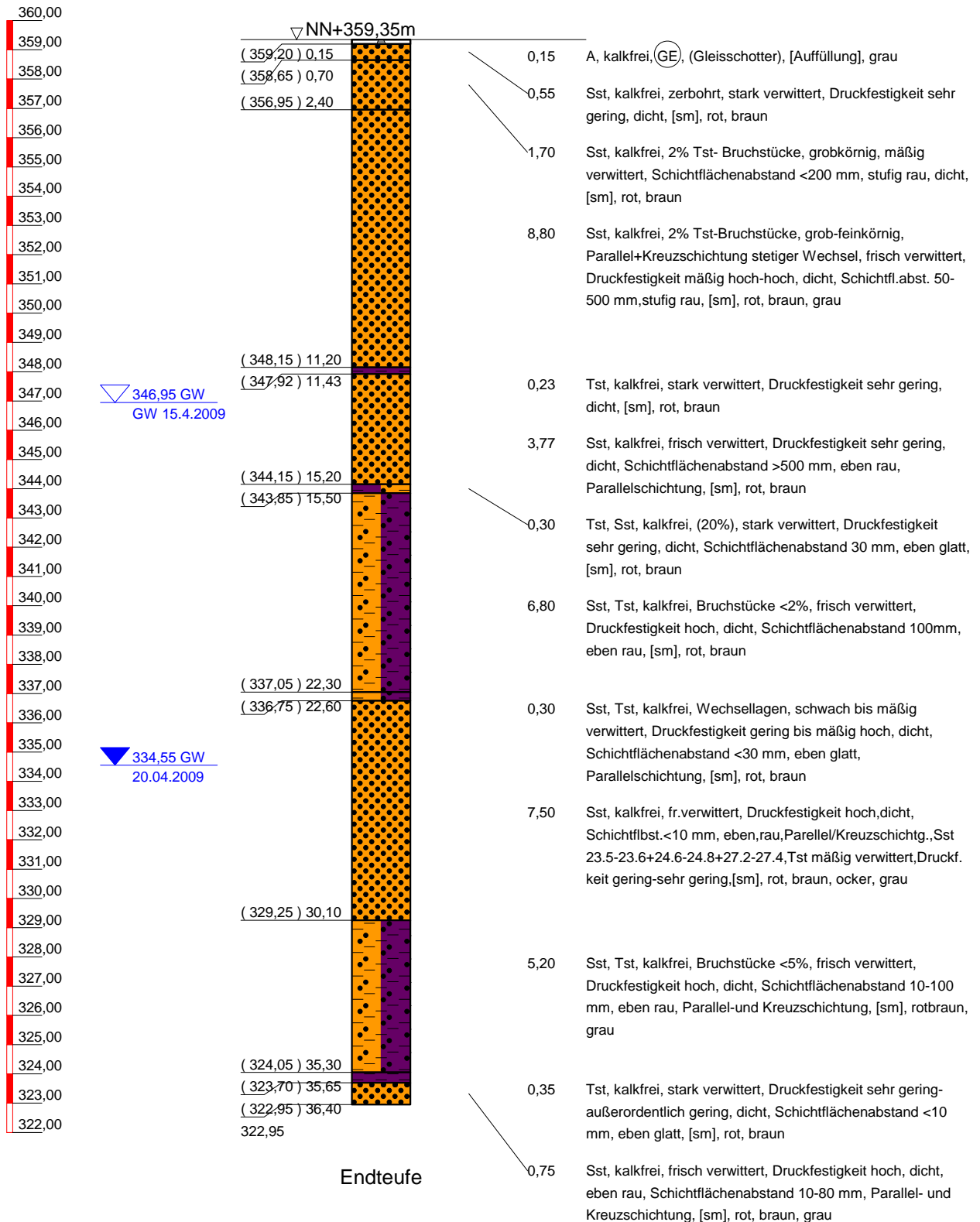
Datum: 17.07.2015

Maßstab: 1 : 100

Bearbeiter: Mü/Bt

NN+m

## BK 7/09



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

## Bauvorhaben:

Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296

## Auftraggeber:

Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

## KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4

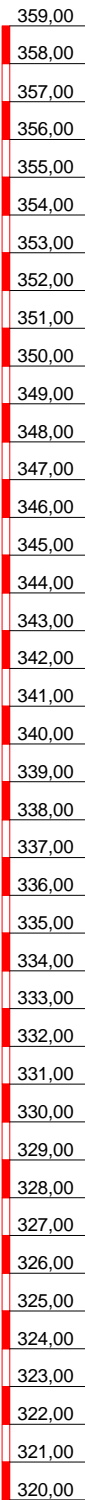
Projekt-Nr: 28.2143

Datum: 24.03.2009

Maßstab: 1:200

Bearbeiter: Le / Her

NN+m



▽ 341,66 GW  
24.03.09

▽ 335,96 GW  
09.04.09

▽ NN+358,66m		
( 358,26 ) 0,40	0,40	kalkhaltig, GE, [yAn], grau
( 357,96 ) 0,70	0,30	Sst, zerbohrt zu G, x [sm], rotbraun
	3,30	Sst, m- gg, dch, bei 1,6-1,7 m 50% Tst: stark verwittert, einaxial.Druckfestigk. außerordentlich gering, frisch-mäßig verwittert,einaxial. Druckfestigk.mäßig hoch-hoch,Schichtfl.abst.<=/=300,eben,rau, Parallelschichtung, rotbraun
( 354,66 ) 4,00		
( 353,96 ) 4,70	0,70	Sst, frisch-mäßig verwittert, einaxiale Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand mittel, eben, rau, Parallelschichtung, rotbraun
( 353,51 ) 5,15		
	0,45	Sst, mit Tst-Bruchstücke ca.1%, einaxiale Druckfestigk. außerordentl. gering, frisch-mäßig verwittert, einaxiale Druckfestigk. mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabst.mittel, eben, rau, Parallelschichtung, rotbraun
	4,45	Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, Schichtflächenabstand 100-200mm, Kluffflächenabstand <2000mm, eben, rau, rotbraun
( 349,06 ) 9,60		
( 349,01 ) 9,65	0,05	Tst, dicht, mäßig-stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, rotbraun
( 346,76 ) 11,90		
	2,25	Sst, dicht, schwach verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand<100mm, Kluffflächenabstand>/=1000mm, eben rau, rotbraun
( 344,06 ) 14,60		
( 343,86 ) 14,80	2,70	Sst, W5, dicht, 13,0-14,6 m ca. 40% Kernverlust, stark bis vollständig verwittert, Druckfestigkeit sehr gering-gering, K+S nicht erkennbar, rotbraun
( 341,96 ) 16,70	0,20	Tst, dicht, vollständig verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, eben glatt, K+S nicht erkennbar, rotbraun
( 341,26 ) 17,40		
	1,90	Sst, schwach verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand>200mm (20), eben, rau , rotbraun, grau
( 339,26 ) 19,40		
( 339,11 ) 19,55	0,70	dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, K+S nicht erkennbar, Tst: stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering, bei 17,3-17,4m rauer Tst, rotbraun
	2,00	Sst, dicht, einzelne Tst- Bruchstücke <1%, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand>1000mm, K nicht erkennbar, tlw. Kreuzschichtung, rotbraun, grau
( 335,46 ) 23,20		
( 334,96 ) 23,70	0,15	Sst, einzelne Tst- Bruchstücke <1%, schwach verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtflächenabstand>1000mm, K nicht erkennbar, rotbraun, grüngrau
( 334,31 ) 24,35		
( 333,71 ) 24,95	3,65	Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand>/=100mm, K nicht erkennbar, Kreuzschichtung, rotbraun, 21,0-21,15 m grau
	0,50	Sst, dicht, frisch verwitter, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand<50mm, Kreuzschichtung, graugrün
	0,65	Sst, dicht, vereinzelt Tst-Bruchstücke, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, K+S nicht erkennbar, rotbraun
( 329,11 ) 29,55		
( 328,66 ) 30,00	0,60	Tst, dicht, (24,6-24,67 m Sst, feinkörnig), stark verwittert, Druckfestigkeit außerordentlich gering-sehr gering, K+S nicht erkennbar, rotbraun
( 326,81 ) 31,85		
( 326,61 ) 32,05	4,60	Sst, dicht, vereinzelt Tst <<1%, frisch verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch-hoch, Schichtflächenabstand>/=100mm, rotbraun
	0,45	Sst, dicht, vereinzelt Tst 10%, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch
( 323,96 ) 34,70		
( 323,56 ) 35,10	1,85	Sst, dicht, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, Schichtfl.abstand<=10mm, Klufftl.abstand>2000mm, bei 30,3-30,4 m + 31,7-31,85 m Tst-Bruchstücke ca. 10-20%, Schichtung unregelmäßig wellig, parallel, kreuz, rotbraun, grau, weiß
( 322,46 ) 36,20		
	0,20	Tst, dicht, schwach-mäßig verwittert, Druckfestigkeit sehr gering, K+S nicht erkennbar, rotbraun
( 320,86 ) 37,80		
( 320,16 ) 38,50	2,65	Sst, dicht, vereinzelt Tst-Bruchstücke < 5%, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand<100mm, Kluffflächenabstand nicht erkennbar, rotbraun, grau
320,16	0,40	Tst, dicht, (vereinzelt Glimmer), Übergang Sst Tst verzahnt vermutlich Tst, mäßig verwittert, Druckfestigkeit mäßig hoch, K+S nicht erkennbar, rotbraun
	1,10	Sst, dicht, vereinzelt < 2% Tst-Bruchsteinstücke, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch, K+S nicht erkennbar, dunkel rotbraun
	1,60	Sst, dicht, unregelmäßige Tst-Bruchsteinstücke <5% eingelagert, verstärkt zwischen 36,2-36,25 m, und 37,7-37,8 m, frisch verwittert, Druckfestigkeit hoch-sehr hoch, Schichtflächenabstand<50mm, K nicht erkennbar, rotbraun, grau
	0,70	Sst

Endteufe



DR. SPANG

Ingenieurgesellschaft f. Bauwesen  
Geologie und Umwelttechnik mbH

Bauvorhaben:  
Tunnel für die Kernstadumfahrung Calw  
im Zuge der B 296  
Auftraggeber:  
Regierungspräsidium Karlsruhe  
Ref. 43

KERNBOHRUNG

Anlage: 4.4.  
Projekt-Nr: 28.2143  
Datum: 05.05.2009  
Maßstab: 1:200  
Bearbeiter: Le / Bt