



Schicht Nr.	Kurz- zeichen	Bezeichnung	Klassifizierung nach			Frostempfindlich- keit ¹⁾	Verdicht- barkeit ²⁾
			DIN 18 196	DIN 18 300	DIN 18 301		
1c	-	Auffüllung (Gleisschotter)	GE	3 - 4	BN 1 BS 1	F1	V1
2b	-	Verwitterungsschutt, Hangschutt auf Buntsandstein	GU*, GU, GT*, SU*, SU	3 - 5 (2) ³⁾ (6) ⁴⁾	BN 1 - BN 2, BB 2 - BB 3, BS 1 - BS 4	F2 - F3	V1 - V3
8a	soP/sm/sVs	Sandsteine des Oberen und Mittleren Buntsandsteins verwittert	((Sst)), ((Tst)), (Sst), (Tst) ⁴⁾	6 - 7	FV 2 - FV 3, FD 1 - FD 3 BS 1	Fels	Fels
8b	soP/sm/sVs	Sandsteine des Oberen und Mittleren Buntsandsteins unverwittert	Sst, Tst ⁴⁾	6 - 7	FV 5 - FV 6, FD 2 - FD 3	Fels	Fels

- 1) Nach ZTV E-StB 09, Tab. 1 (F1 nicht frostempfindlich, F3 sehr frostempfindlich).
2) V1 = verdichtbar, V2 = eingeschränkt verdichtbar V3 = schwer verdichtbar.
3) Der angegebene Boden kann bei Wassersättigung infolge Störung der Lagerung in Bodenklasse 2 nach DIN 18 300 übergehen.
4) Bodenklasse 6 und 7 bei entsprechendem Steinanteil und Schutt
5) Bezeichnung nach DIN 4023

Legende:

- ? — Schichtgrenze
- Bau — Bauwasserstand
- Bem — Bemessungswasserstand

Plangrundlage: Mailänder Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)			
Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum
<div><div></div><div><p>DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 -0 • Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19 email: esslingen@dr-spang.de • web: http://www.dr-spang.de</p></div></div>			
Landkreis Calw Abteilung Projekt S-Bahn und ÖPNV			
Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt - Calw Haltepunkt Calw			
Geotechnischer Längsschnitt			
Bauwerksgutachten			
Gezeichnet:	Her	Entworfen:	Cl
Geprüft:	CSp	Datum:	08.09.2015
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.1	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.1