



Schicht-Nr.	Bodenart	Klassifizierung nach DIN 18 196	Klassifizierung nach DIN 18 300	Klassifizierung nach DIN 18301	Frostempfindlichkeit ¹⁾	Verdichtbarkeit ²⁾
1b	Auffüllungen (gemischtkörnig)	GW, GU, GU*	3 - 5 (6 - 7) ³⁾	BN 1 - BN 2, BS 1 - BS4	F1 - F3	V1 - V2
1c	Gleisschotter	A [GE]	3 - 4	BN 1	F1	V1
2a	Hanglehm, Verwitterungslehm auf Muschelkalk	UL, TL, TM, TA, GT, GU*	3 - 5 (2 ⁶⁾)	BN 1 - BN 2, BB 2 - BB 3, BS 1 - BS 4	F3	V2 - V3 ³⁾
6a	Freudenstadt-Fm. (muF) (Unterer Muschelkalk) - verwittert - angewittert	((Dst, Mst)) / (Dst, Mst) / GU*, TM, TL, TA	5 / 6	FV 1 - FV 3, FD 1 - FD 2	F2 - F3	V2 - V3 ⁵⁾

- 1) Nach ZTV E-StB 09, Tab. 1 (F1 nicht frostempfindlich, F3 sehr frostempfindlich).
2) V1 = verdichtbar, V2 = eingeschränkt verdichtbar V3 = schwer verdichtbar.
3) Der angegebene Boden kann bei Wassersättigung infolge Störung der Lagerung in Bodenklasse 2 nach DIN 18 300 übergehen.
4) Bodenklasse 6 und 7 bei entsprechendem Steinanteil und Schutt.
5) Bezeichnung nach DIN 4023.
6) Der angegebene Boden kann bei Wassersättigung infolge Störung der Lagerung in Bodenklasse 2 nach DIN 18 300 übergehen.

Legende:

- ? — Schichtgrenze
▼ Bau Bauwasserstand
▼ Bem Bemessungswasserstand = GOK

Plangrundlage: Mailänder Consult GmbH, 76133 Karlsruhe (Stand 03/15)

Nummer	Änderung bzw. Ergänzung	Name	Datum



DR. SPANG

DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für
Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH
Weilstraße 29, 73734 Esslingen/Neckar
Telefon +49 / (0) 711 / 351 3049 -0 ▪ Fax +49 / (0) 711 / 351 30 49 - 19
email: esslingen@dr-spang.de ▪ web: http://www.dr-spang.de

Landkreis Calw Abteilung
Projekt S-Bahn und ÖPNV

Wiederinbetriebnahme der Strecke
Weil der Stadt - Calw
Haltepunkt Althengstett

Geotechnischer Längsschnitt A-A'

Bauwerksgutachten

Gezeichnet:	Her	Entworfen:	Sa
Geprüft:	CSp	Datum:	09.09.2015
Plan-Nr.:	35.4130 / 3.1	Proj.-Nr.:	35.4130
Maßstab:	1 : 1.000 / 1 : 100	Anlage:	3.1