

**Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)**

## **Diverse Eisenbahnkreuzungs- und Verkehrsstationsmaßnahmen**

### **Erläuterungsbericht**

**Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)**

## **Diverse Eisenbahnkreuzungs- und Verkehrsstationsmaßnahmen**

### **Bauwerksverzeichnis**

## Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

### Diverse Eisenbahnkreuzungs- und Verkehrsstationsmaßnahmen

#### Bestandspläne

Unterlage Nr.	Inhalt	Maßstab
3.1	Übersichtskarte	M 1: 25.000
3.2	Bestandslagepläne	M 1: 1.000

**Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)****Diverse Eisenbahnkreuzungs- und  
Verkehrsstationsmaßnahmen****Neuplanung**

<b>Unterlage Nr.</b>	<b>Inhalt</b>	<b>Maßstab</b>
<b>4.1</b>	<b>Lagepläne</b>	M 1: 1.000
<b>4.2</b>	<b>Querschnitte</b>	
4.2.1	Gleisparalleler Geh- und Radweg Heumaden	M 1: 50
4.2.2	Gleisänderung Bereich Calw-ZOB	M 1: 50
	(Hinweis: Querschnitte Bahnsteige im Abschnitt 4.5)	
<b>4.3</b>	<b>Höhenplan</b>	M 1: 1.000
<b>4.4</b>	<b>Bahnübergänge</b>	
4.4.1	BÜ km 26,7+60 (Malersbuckel)	M 1: 250 / M1: 200
4.4.2	BÜ km 37,6+13 (Stuttgarter Str.)	M 1: 250 / M1: 200
4.4.3	BÜ km 41,5+15 (Heumaden)	M 1: 250 / M1: 200
4.4.4	BÜ km 44,6+50 (Tälesbach)	M 1: 250 / M1: 200
<b>4.5</b>	<b>Verkehrsstationen</b>	
4.5.1	Hp Althengstett	M 1: 250 / M1:50
4.5.2	Hp Calw-Heumaden	M 1: 250 / M1:50
4.5.3	Bf Calw-ZOB	M 1: 250 / M1:50
<b>4.6</b>	<b>Bauwerkspläne</b>	
4.6.1	EÜ km 38,5+57 Gottlieb-Braun-Straße	
4.6.2	Aufzugsturm und Fußgängersteg Bf Calw-ZOB	

## Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)

# Diverse Eisenbahnkreuzungs- und Verkehrsstationsmaßnahmen

## Grunderwerb

Unterlage Nr.	Inhalt	Maßstab
5.1	Grunderwerbspläne	M = 1: 1.000
5.2	Grunderwerbsverzeichnis	

**Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)**

**Diverse Eisenbahnkreuzungs- und  
Verkehrsstationsmaßnahmen**

**UVP-Bericht mit integriertem  
landschaftspflegerischem Begleitplan**

**Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)**

## **Diverse Eisenbahnkreuzungs- und Verkehrsstationsmaßnahmen**

**Spezielle artenschutzrechtliche Prüfung**

**Wiederinbetriebnahme der Strecke Weil der Stadt – Calw (4810)****Diverse Eisenbahnkreuzungs- und  
Verkehrsstationsmaßnahmen****Gutachten und sonstige Unterlagen****Unterlage Nr.    Inhalt**

- |            |   |
|------------|---|
| <b>8.1</b> | <b>Baugrundgutachten und Gründungsempfehlungen</b>  |
| 8.1.1      | Haltepunkt Althengstett km 37,9+02,5 – km 39,9+57,50<br>(vom 11.09.2015, Dr. Spang GmbH)  |
| 8.1.2      | EÜ Gottlieb-Braun-Straße Althengstett, km 38,557;<br>(vom 22.04.2016, Dr. Spang GmbH)   |
| 8.1.3      | Haltepunkt Calw-Heumaden km 41,35 – km 41,40<br>(vom 17.09.2015, Dr. Spang GmbH)  |
| 8.1.4      | Haltepunkt Calw-ZOB<br>(vom 15.09. 2015, Dr. Spang GmbH)  |
| 8.1.5      | Geotechnisches Streckengutachten - Reaktivierung der Bahnstrecke<br>Weil der Stadt – Calw km 26,1 – km 28,6 und km 35,3 – km 47,7<br>(vom 12.10. 2016, Dr. Spang GmbH)                |
| <b>8.2</b> | <b>Schallgutachten</b>  |
| 8.2.1      | Schalltechnische Untersuchung Baulärm<br>(vom 09.11.2017, Modus Consult GmbH)   |
| 8.2.2      | Ermittlung und Beurteilung von Schienen- und Straßenverkehrslärm-<br>immissionen auf Basis der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV);<br>(vom 12.01.2018, Krebs+Kiefer Fritz AG) |
| <b>8.3</b> | <b>Erschütterungsgutachten</b><br>(vom 13.08.2018, as Beratung in Immissionsschutz)   |
| <b>8.4</b> | <b>Sicherheitsaudit EÜ Gottlieb-Braun-Straße</b>  |
| 8.4.1      | Sicherheitsaudit Entwurfsplanung<br>(vom 31.03.2017, ptv Transport Consult GmbH)  |
| 8.4.2      | Sicherheitsaudit Variante Bypass-Lösung<br>(vom 21.02.2018, ptv Transport Consult GmbH)   |