

# Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg

**Projekt:**  
3168/4 - 6. Juni 2023

**Auftraggeber:**  
Zweckverband ÖPNV im Ammertal  
Wilhelm-Keil-Straße 50  
72072 Tübingen

**Bearbeitung:**  
M.Eng. Dipl.-Geogr. Stefanie Rahner

INGENIEURBÜRO  
FÜR  
UMWELTAKUSTIK

**BÜRO STUTTGART**  
Forststraße 9  
70174 Stuttgart  
Tel: 0711 / 250 876-0  
Fax: 0711 / 250 876-99  
Messstelle nach  
§29 BImSchG für Geräusche

**BÜRO FREIBURG**  
Engelbergerstraße 19  
79106 Freiburg i. Br.  
Tel: 0761 / 154 290 0  
Fax: 0761 / 154 290 99

**BÜRO DORTMUND**  
Ruhrallee 9  
44139 Dortmund  
Tel: 0231 / 177 408 20  
Fax: 0231 / 177 408 29

Email: [info@heine-jud.de](mailto:info@heine-jud.de)



**THOMAS HEINE · Dipl.-Ing.(FH)**  
von der IHK Region Stuttgart  
ö.b.u.v. Sachverständiger für  
Schallimmissionsschutz

**AXEL JUD · Dipl.-Geograph**



Durch die DAkkS nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes  
Prüflaboratorium. Die Akkreditierung gilt für die in der Ur-  
kunde aufgeführten Standorte und Prüfverfahren.

Schalltechnische Untersuchung  
 Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

**Inhaltsverzeichnis**

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Rechtliche Grundlagen</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Schalltechnische Grundlagen und Berechnungsverfahren</b> .....	<b>6</b>
3.1	Emissionsberechnung Schienenverkehr.....	6
3.2	Emissionsberechnung Straßenverkehr.....	11
3.3	Ausbreitungsberechnung .....	13
<b>4</b>	<b>Schallschutzmaßnahmen</b> .....	<b>14</b>
<b>5</b>	<b>Beurteilung der Neubauabschnitte</b> .....	<b>16</b>
5.1	Ergebnisse ohne Lärmschutzmaßnahmen .....	17
5.2	Ergebnisse mit Lärmschutzmaßnahmen .....	21
<b>6</b>	<b>Beurteilung der übrigen Schienenstrecke</b> .....	<b>25</b>
6.1	Ergebnisse ohne Lärmschutzmaßnahmen .....	25
6.2	Ergebnisse mit Lärmschutzmaßnahmen .....	31
<b>7</b>	<b>Gesamtlärm - Städtebauliche Einschätzung</b> .....	<b>35</b>
<b>8</b>	<b>Zusammenfassung der Lärmschutzmaßnahmen</b> .....	<b>38</b>
<b>9</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>41</b>
<b>10</b>	<b>Literatur</b> .....	<b>43</b>
<b>11</b>	<b>Planunterlagen</b> .....	<b>44</b>
<b>12</b>	<b>Anhang</b> .....	<b>45</b>

---

Die Untersuchung enthält 45 Seiten, 293 Anlagen und 12 Karten.

Stuttgart, den 6. Juni 2023

*Fachlich Verantwortliche/r*

Dipl.-Geogr. Axel Jud

*Projektbearbeiter/in*

M.Eng. Dipl.-Geogr. Stefanie Rahner

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 1 Aufgabenstellung

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung zum Ausbau und zur Elektrifizierung der Ammertalbahn vom 14.01.2016<sup>1</sup> wurden die Immissionen durch den Schienenverkehr ermittelt und beurteilt. Die schalltechnische Untersuchung wurde dem Planfeststellungsbeschluss zum PFA 3 und 4 vom 16.05.2017 zugrunde gelegt. Da noch vor Fertigstellung der Ausbaumaßnahmen auf der Ammertalbahn das dort vorgesehene Betriebsprogramm geändert wurde, ist das Gutachten vom 14.01.2016 durch die vorliegende schalltechnische Untersuchung zu überarbeiten. Mit Antrag vom 15.08.2022 wurde ein überarbeitetes Schallgutachten<sup>2</sup> bei der Planfeststellungsbehörde eingereicht. In Abstimmung mit der Planfeststellungsbehörde wurde aufgrund der im Verfahren eingegangenen Einwendungen, die auf Fehler bei den zugrundeliegenden Eingangsparametern (insbesondere Zugzahlen und -typen sowie veraltete Katastergrundlagen) hingewiesen haben, nochmals eine Überarbeitung des Schallgutachtens vorgenommen und die Eingangsparameter angepasst.

Für das vorliegende Gutachten wurden insbesondere folgende Änderungen berücksichtigt:

- Der Prognose-Nullfall wurde den, seit der Erstellung der schalltechnischen Untersuchung vom 14.01.2016, im Betrieb auf der Ammertalbahn eingetretenen Veränderungen angepasst. Es wurde der derzeit gültige Fahrplan von 2021/2022 zugrunde gelegt.
- Im Prognose-Planfall (Betriebsprogramm unter Beachtung der Ausbaumaßnahmen auf der Ammertalbahn) kommen Elektrotriebwagen vom Typ Alstom Coradia (DB-Baureihe 440) zum Einsatz.
- Die veränderte Bebauung entlang der Ammertalbahn wurde in das Rechenmodell der Untersuchung eingepflegt sowie Geschosshöhen und Außenwohnbereiche aktualisiert. Die Bebauung entspricht dem aktuellsten verfügbaren Stand des Liegenschaftskatasters<sup>3</sup>.

---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 1623/3, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 14.01.2016.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 3168/1, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 18.05.2022.

<sup>3</sup> Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen per E-Mail vom 19.10.2022 sowie durch das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 24.10.2022

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

- Die im Rahmen der Betrachtung der Gesamtlärmbelastung heranzuziehenden Straßenverkehrskennwerte wurden aktualisiert. Die Berechnungen erfolgten entsprechend den Vorgaben der RLS-19<sup>1</sup>.

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung werden die Immissionen durch den Schienenverkehr ermittelt und beurteilt. Die Untersuchung erfolgt nach dem Verfahren der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)<sup>2</sup>. Die 16. BImSchV gilt für den Bau oder die „wesentliche Änderung“ infolge eines erheblichen baulichen Eingriffs von Straßen oder Schienenwegen.

In den Bereichen Unterjesingen und Entringen Nord handelt es sich aufgrund des Baus eines zweiten Gleises (Strecken-km 4,4 bis 5,8 und 10,0 bis 12,9) jeweils um einen Neubau im Sinne der 16. BImSchV. Für die übrigen Streckenabschnitte werden die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ geprüft. Liegt ein Neubau bzw. eine „wesentliche Änderung“ vor, ist bei Überschreiten der in der 16. BImSchV genannten Grenzwerte Lärmvorsorge zu treffen.

Neben den Auswirkungen des geänderten Schienenverkehrs werden zur Darstellung der durch den Ausbau der Ammertalbahn eintretenden Veränderungen sowie zur städtebaulichen Einschätzung der Situation die Beurteilungspegel durch den Gesamtlärm (Straßen- und Schienenverkehrslärm) ermittelt.

---

<sup>1</sup> Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

<sup>2</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

## 2 Rechtliche Grundlagen

Rechtsgrundlage der Lärmvorsorge beim Bau oder der wesentlichen Änderung von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen ist das Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG<sup>1</sup>. Nach § 41 (1) des BImSchG ist „bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung [...] von Eisenbahnen, Magnetschwebbahnen und Straßenbahnen [...] sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.“ Dies gilt nach § 41 (2) BImSchG jedoch nicht, „soweit die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.“

Die gemäß § 43 BImSchG erlassene Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)<sup>2</sup> legt den Anwendungsbereich, die Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit vom Grad der Schutzbedürftigkeit sowie das Verfahren zur Berechnung des Beurteilungspegels fest.

*Tabelle 1 – Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV*

Gebietsnutzung (mit Abkürzung) <sup>3</sup>	Immissionsgrenzwert in dB(A)	
	tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
1. Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime (SOK, SOS)	57	47
2. Wohngebiete (WA, WR)	59	49
3. Kern-, Dorf- und Mischgebiete, Urbane Gebiete (MK, MD, MI, MU)	64	54
4. Gewerbegebiete (GE)	69	59

Die jeweiligen Gebietseinstufungen richten sich nach den Ausweisungen in den Bebauungsplänen. Für Gebiete ohne Festsetzungen wurden in Abstimmung mit den jeweiligen Städten bzw. Gemeinden die Flächennutzungspläne ausgewertet sowie die tatsächliche Nutzung gemäß BauNVO zugrunde gelegt.

<sup>1</sup> Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458).

<sup>2</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

<sup>3</sup> In den Ergebnistabellen im Anhang wird für Außenwohnbereiche die Abkürzung der entsprechenden Gebietsnutzung mit einem dahinter angefügten „A“ verwendet.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

„Da der Außenbereich grundsätzlich von Bebauung frei zu halten ist und deshalb einen geringeren Lärmschutzstatus genießt, wird Wohnhäusern im Außenbereich nur die 3. Schutzkategorie [Kern-, Dorf- und Mischgebiet] gewährt“<sup>1</sup>. Für Bebauung auf Bahngelände (BA) werden ersatzweise ebenso die Grenzwerte für Kern-, Dorf- und Mischgebiete herangezogen. Für Kleingartenanlagen werden entsprechend einer Verwaltungsgerichtsentscheidung<sup>2</sup> ebenfalls die Grenzwerte der 3. Schutzkategorie, jedoch nur für den Tagzeitbereich, herangezogen. Industriegebiete (GI) werden „nicht als schutzwürdig angesehen, dort befindliche schutzbedürftige Nutzungen werden im Einzelfall [...] wie in Gewerbegebieten geschützt. Ladengebiete und Einkaufszentren sind dem Grenzwert der 4. Schutzkategorie zuzuordnen.“<sup>1</sup>

Für Parkanlagen, Erholungswald, Sport- und Grünflächen sowie Friedhöfe kann nach der 16. BImSchV kein Lärmschutz gewährt werden. Hier fehlt das Merkmal der Nachbarschaft, d.h. die Zuordnung zu einem bestimmten Personenkreis mit regelmäßigem und nicht nur vorübergehendem Aufenthalt.

Die Verkehrslärmschutzverordnung gilt „für den Bau oder die wesentliche Änderung [...] von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen [...]“. Eine „wesentliche Änderung“ liegt vor, wenn

- ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
- durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

In den Bereichen Unterjesingen (Strecken-km 4,4 bis 5,8) und Entringen Nord (Strecken-km 10,0 bis 12,9) handelt es sich aufgrund des Baus eines zweiten Gleises um einen Neubau im Sinne der 16. BImSchV. Zur Ermittlung des Anspruchs auf Lärmschutz erfolgt hierfür ein direkter Vergleich der Beurteilungspegel des Prognose-Planfalls (ohne Schallschutzmaßnahmen) mit den Immissionsgrenzwerten der 16. BImSchV.

---

<sup>1</sup> Strick, Stefan (2006): Lärmschutz an Straßen, 2., neu bearbeitete Auflage. Berlin: Carl Heymanns Verlag.

<sup>2</sup> BVerwG 4 B 230.91, März 1992.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Im Bereich der übrigen Schienenstrecke, für die die Elektrifizierung gemäß Eisenbahn-Bundesamt<sup>1</sup> einen „erheblichen bauliche Eingriff“ darstellt, werden die Kriterien einer wesentlichen Änderung geprüft. Hierzu werden die Beurteilungspegel des Prognose-Nullfalls denen des Prognose-Planfalls (ohne Schallschutzmaßnahmen) gegenübergestellt. Bei Vorliegen einer wesentlichen Änderung erfolgt der Vergleich mit den Immissionsgrenzwerten.

Liegt ein Neubau bzw. eine wesentliche Änderung vor, sind bei Überschreiten der in der 16. BImSchV genannten Grenzwerte Lärmschutzmaßnahmen zu prüfen. Ein Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen besteht für die Eigentümer betroffener bestehender baulicher Anlagen sowie baulicher Anlagen, die bei Auslegung der Pläne im Planfeststellungsverfahren bauaufsichtlich genehmigt waren. Eine Entschädigung ist nicht Gegenstand der vorliegenden Untersuchung. Es wird lediglich der Anspruch auf Maßnahmen dem Grunde nach festgestellt, d.h. vorbehaltlich der Ergebnisse einer Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der bauakustischen Eigenschaften vorhandener Außenbauteile. Grundlage für die Ermittlung der erforderlichen passiven Schallschutzmaßnahmen ist die Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV<sup>2</sup>. Bei einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte für den Tag besteht auch ein Anspruch auf Entschädigung für die eingeschränkte Nutzung von Außenwohnbereichen. Dazu zählen baulich mit dem Wohngebäude verbundene Anlagen, wie z.B. Balkone, Loggien und Terrassen (sog. bebauter Außenwohnbereich) und sonstige zum Wohnen im Freien geeignete Flächen eines Grundstückes (sog. unbebauter Außenwohnbereich).

Die Prüfung des Anspruchs auf Entschädigung sowie deren Abwicklung geschieht nach der Planfeststellung in einem gesonderten Verfahren.

---

<sup>1</sup> Steudel, Dietrich; Roll, Eckhard; Schott, Jürgen, et al. (2012): Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen. Teil VI - Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr.

<sup>2</sup> Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes – Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung — 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172) berichtigt am 16. Mai 1997 (BGBl. I S. 1253) zuletzt geändert am 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329).

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 3 Schalltechnische Grundlagen und Berechnungsverfahren

Der von einer Straße oder einem Schienenweg ausgehende Schall, die Schall-emission, und der an einem bestimmten Ort ankommende Schall, die Schall-immission, werden entsprechend der 16. BImSchV<sup>1</sup> grundsätzlich berechnet. Das ist damit begründet, dass gegenüber Messungen zufällige Ereignisse ausgeschlossen werden und die Ermittlungen für eine prognostizierte Verkehrsbelastung erfolgen können, da Messungen für Planungsszenarien nicht möglich sind.

Zur Überprüfung der schalltechnischen Auswirkungen der Ausbaumaßnahmen auf der Ammertalbahn werden der Prognose-Nullfall und der Prognose-Planfall (nachfolgend auch gekürzt als Nullfall bzw. Planfall bezeichnet) untersucht. Dabei ist der Nullfall dasjenige Betriebsprogramm, welches ohne Ausbaumaßnahmen auf der Ammertalbahn gefahren werden kann. Der Planfall beschreibt das Betriebsprogramm unter Beachtung der Ausbaumaßnahmen.

#### 3.1 Emissionsberechnung Schienenverkehr

Der Beurteilungspegel für Schienenwege ist nach der Schall 03<sup>2</sup> zu berechnen. Die Berechnung der Beurteilungspegel erfolgt getrennt für den Tag- (6<sup>00</sup> bis 22<sup>00</sup> Uhr) und den Nachtzeitraum (22<sup>00</sup> bis 6<sup>00</sup> Uhr). Die zu betrachtende Bahnstrecke wird in einzelne Gleise und Abschnitte gleicher Eigenschaften aufgeteilt. In die Berechnungen der Beurteilungspegel gehen ein:

- Anzahl der Züge tags und nachts
- Anzahl der Fahrzeugeinheiten pro Zug
- Fahrzeugarten, Achsenanzahl und Bremsenart
- Geschwindigkeiten
- Fahrbahn- und Brückenarten sowie Bahnübergänge
- Fahrflächenzustand
- Kurvenfahrgeräusche und sonstige auffällige Eisenbahngeräusche
- Schallminderungstechniken am Gleis

Die Schallabstrahlung der unterschiedlichen Fahrzeugarten wird durch die Fahrzeug-Kategorie gemäß Schall 03 definiert und berücksichtigt alle technischen Spezifikation und Komponenten (u.a. Antriebs- und Bremsenarten, Achsenanzahl und Achslast, technische Aggregate, etc.).

---

<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

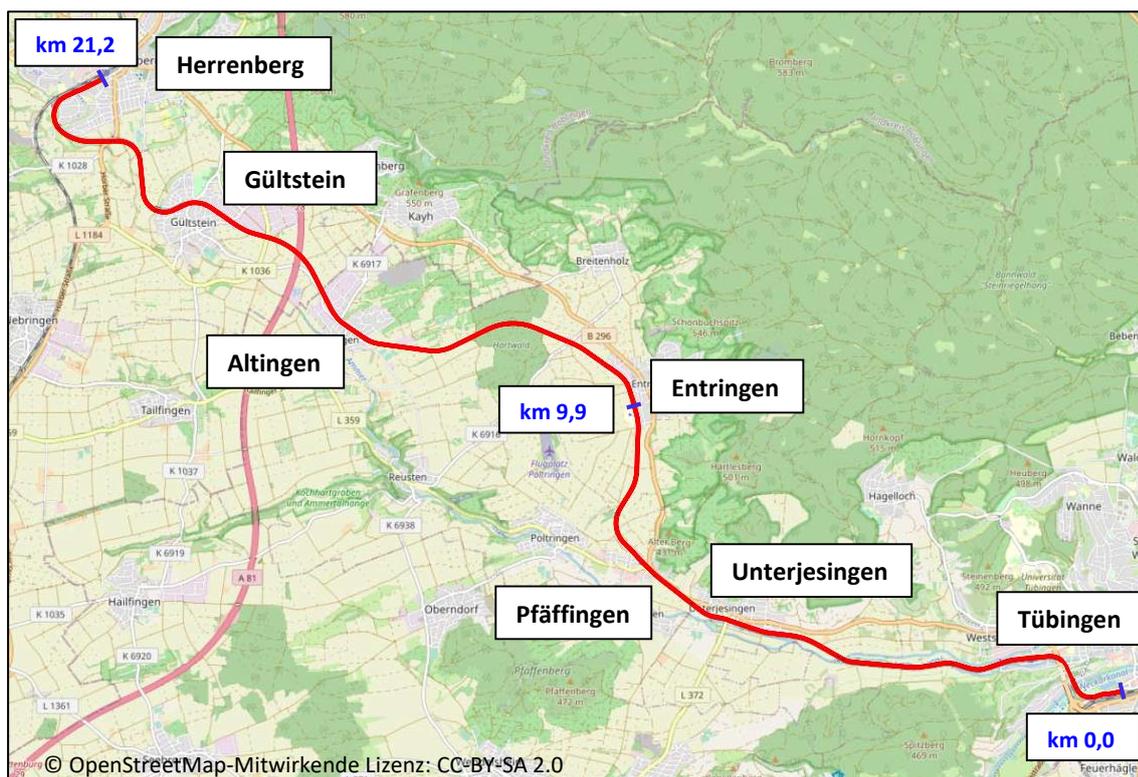
<sup>2</sup> Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), Anlage 2 zur 16. BImSchV.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### Streckenverlauf

Der Streckenverlauf der Ammertalbahn ist in der nachfolgenden Abbildung dargestellt.

Abbildung 1 – Schienenstrecke Ammertalbahn



### Zugzahlen und Fahrzeugarten

Zur Berechnung des Schienenverkehrslärms wurden die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Zugtypen und Zug- sowie Achsenzahlen zugrunde gelegt<sup>1</sup>.

Im Prognose-Nullfall sind 4-achsige, dieselgetriebene Nahverkehrszüge des Typs „Regio Shuttle“ RS 1 (Fahrzeug-Kategorie 6-A4 nach Schall 03) mit unterschiedlichen Anzahlen an Wagen im Einsatz. Im Vergleich zum 2015 gültigen und daher im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung vom 14.01.2016<sup>2</sup> als Prognose-Nullfall angesetzten Betriebsprogramm sind die Zugzahlen des in der vorliegenden Untersuchung angesetzten Prognose-Nullfalls deutlich höher.

<sup>1</sup> Angaben zu den Zugtypen und Zugzahlen im Nullfall und Planfall, Zweckverband ÖPNV im Ammertal, per E-Mail vom 08.11.2022 und 24.04.2023.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 1623/3, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 14.01.2016.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Diese Ausweitung des Verkehrs war ohne bauliche Maßnahmen ohne weiteres möglich.

Im Prognose-Planfall sind elektrisch angetriebene vierteilige Alstom Coradia Continental BR 440.0 mit 10 Achsen auf zwei Endtriebdrehgestellen im Einsatz (Fahrzeug-Kategorie 5-Z5-A10 nach Schall 03). Im Planfall werden über den gesamten Tag gleich lange Züge eingesetzt, da die 10-achsigen Elektrotriebwagen nicht geteilt werden können. Das Stärken durch einen weiteren Triebwagen ist aufgrund der Bahnsteiglängen nicht möglich.

Auf der gesamten Strecke verkehren keine Güterzüge.

Tabelle 2 – Zugzahlen Prognose-Nullfall und Planfall

Abschnitt	Prognose-Nullfall		Prognose-Planfall	
	Zugart	Anzahl Züge (Anzahl Achsen) tags / nachts	Zugart	Anzahl Züge (Anzahl Achsen) tags / nachts
KM 0,0 - 9,9 (Tübingen - Entringen)	RS1 - 1 Wagen	2 / 10 (8 / 40)	Alstom Coradia Con- tinental BR 440.0	<b>104 / 20</b> <b>(1040 / 200)</b>
	RS1 - 2 Wagen	62 / 4 (496 / 32)		
	RS1 - 3 Wagen	8 / 0 (96 / 0)		
	RS1 - 4 Wagen	4 / 0 (64 / 0)		
	gesamt	<b>76 / 14</b> <b>(664 / 72)</b>		
KM 9,9 - 21,2 (Entringen - Herrenberg)	RS1 - 1 Wagen	2 / 10 (8 / 40)	Alstom Coradia Con- tinental BR 440.0	<b>64 / 20</b> <b>(640 / 200)</b>
	RS1 - 2 Wagen	54 / 4 (432 / 32)		
	RS1 - 3 Wagen	4 / 0 (48 / 0)		
	RS1 - 4 Wagen	4 / 0 (64 / 0)		
	gesamt	<b>64 / 14</b> <b>(552 / 72)</b>		

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Die oben genannten Zugzahlen wurden im Rechenmodell für die gesamte Strecke jeweils zur Hälfte auf die beiden Fahrtrichtungen Tübingen-Herrenberg und Herrenberg-Tübingen aufgeteilt. Die Zugzahlen können im Detail den Anhängen A bzw. B entnommen werden, die entsprechende Richtung ist mit der Bezeichnung „Tü-Her“ bzw. „Her-Tü“ kenntlich gemacht. In den eingleisigen Streckenabschnitten wurden die entsprechenden Schallquellen im Rechenmodell jeweils lagegleich angesetzt.

### **Emissionswerte der einzelnen Fahrzeug-Kategorien**

Um einen schalltechnischen Vergleich der Emissionen der Zugarten des Nullfalls und des Planfalls zu ermöglichen, werden nachfolgend die Emissionswerte der entsprechenden Fahrzeugkategorien aufgeführt.

Die Emissionen von Schienenfahrzeugen setzen sich aus den Geräuscharten „Rollgeräusche“, „Aerodynamische Geräusche“, „Aggregatgeräusche“ und „Antriebsgeräusche“ zusammen. Die Emissionen werden hierfür in 3 Quell- bzw. Höhenbereiche (0 m, 4 m und 5 m) aufgeteilt. Die akustischen Kennwerte der einzelnen Fahrzeugkategorien sind in der 16. BImSchV bzw. der Schall 03 (Beiblatt 1) als längenbezogene Schallleistungspegel für eine Bezugsgeschwindigkeit von 100 km/h festgelegt.

Unter der Annahme von einer Fahrt pro Stunde und einer Bezugsgeschwindigkeit von 100 km/h ergibt sich für die dem Planfall zugrunde gelegte Fahrzeug-Kategorie 5-Z5-A10 (Alstom Coradia Continental BR 440.0 mit 10 Achsen) entsprechend Schall 03 ein längenbezogener Gesamt-Schallleistungspegel von 69,5 dB(A)/m.

Für die dem Nullfall zugrunde gelegte Fahrzeug-Kategorie 6-A4 („Regio Shuttle“ RS 1) ergibt sich unter gleichen Randbedingungen bei 2 Wagen (d.h. insgesamt 8 Achsen) entsprechend Schall 03 ein längenbezogener Gesamt-Schallleistungspegel von 71,2 dB(A)/m bzw. bei 3 Wagen (d.h. insgesamt 12 Achsen) ein längenbezogener Gesamt-Schallleistungspegel von 73,0 dB(A)/m.

Um einen direkten Vergleich der beiden Fahrzeugkategorien des Nullfalls und des Planfalls unter der Annahme gleicher Achsenanzahlen zu ermöglichen, wurde der Schallleistungspegel zusätzlich für einen hypothetischen RS 1 - Zug mit 10 Achsen berechnet. Für den Zug mit 10 Achsen ergäbe sich ein längenbezogener Gesamt-Schallleistungspegel von rund 72,1 dB(A)/m.

Unter der Annahme von gleichen Achsenanzahlen sowie unter Einbeziehung aller technischen Spezifikation und Komponenten wie Antriebs- und Bremsarten sowie technischen Aggregaten, ist der elektrisch angetriebene Alstom Coradia Continental BR 440.0 um rund 2,6 dB(A) leiser als der dieselgetriebene „Regio Shuttle“ RS 1.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### **Geschwindigkeiten**

Die maximalen Geschwindigkeiten auf der Strecke der Ammertalbahn wurden entsprechend dem Verzeichnis der zulässigen Geschwindigkeiten<sup>1</sup> angesetzt. Die Bereiche von Bahnhöfen wurden entsprechend Schall 03 mit einer Geschwindigkeit von mindestens 70 km/h berücksichtigt. Die abschnittsweise angesetzten Geschwindigkeiten liegen somit zwischen 70 und 100 km/h und können im Detail den Anhängen A bzw. B entnommen werden.

Der Einfluss der von der Bezugsgeschwindigkeit von 100 km/h abweichenden Geschwindigkeiten wird gemäß Schall 03 mit einer entsprechenden Korrektur (Geschwindigkeitsfaktor) berücksichtigt.

### **Fahrbahnart und Zuschläge**

Die Fahrbahnart geht mit einem Korrekturwert von  $\pm 0$  dB(A) in die Berechnungen ein. Für Bahnübergänge und Brücken sowie Kurvenfahrgeräusche (bei Kurvenradien  $< 500$  m) werden Zuschläge nach Schall 03 vergeben. Die entsprechenden Zuschläge bzw. die entsprechenden Schallleistungspegel sind in den Anhängen A bzw. B detailliert aufgeführt.

---

<sup>1</sup> Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) Tübingen Hbf - Herrenberg, Zweckverband ÖPNV im Ammertal, Tübingen, Stand 11.12.2012

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 3.2 Emissionsberechnung Straßenverkehr

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand den RLS-19<sup>1</sup>. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6<sup>00</sup> bis 22<sup>00</sup> Uhr) und die Nacht (22<sup>00</sup> bis 6<sup>00</sup> Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19 werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen. Stehen drei oder vier Fahrstreifen in eine Fahrtrichtung zur Verfügung wird die Linienschallquelle 0,5 m über der Trennlinie zwischen den beiden äußersten Fahrstreifen angenommen. Bei fünf oder mehr Fahrstreifen liegt die Linienschallquelle 0,5 m über der Mitte des zweitäußersten Fahrstreifens.

In die Berechnung der Schallemissionen des Straßenverkehrslärms gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger (Lkw2) für Tag und Nacht,
- die Anteile für Motorräder für Tag und Nacht
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw
- die Steigung und das Gefälle der Straße
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp

#### Verkehrskennwerte

Die Verkehrszahlen wurden dem Verkehrsmonitoring 2019<sup>2,3</sup> entnommen. Den Berechnungen liegen die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Kennwerte zugrunde. Die Eingangsdaten des Straßenverkehrs können im Detail dem Anhang C entnommen werden.

---

<sup>1</sup> Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

<sup>2</sup> Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-Streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg, Hrsg: RP Tübingen, Abt. 9 Landesstelle für Straßentechnik, Bearbeiter: DTV-Consult GmbH, Stand August 2020

<sup>3</sup> Es wurde auf die Straßenverkehrszahlen aus dem Jahr vor der Corona-Pandemie zurückgegriffen, um eine mögliche Unterbewertung der Verkehrsimmissionen zu vermeiden.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Tabelle 3 – Straßenverkehrskennwerte

Straße	Abschnitt	DTV *	Anteil Fahrzeuggruppen		
			Lkw1	Lkw2	Motorrad
		Kfz/24 h	tags / nachts		
			%		
B28	B27 - Europastraße	37.800	2,7 / 3,4	2,0 / 2,6	3,3 / 4,2
B296	Europastraße - K6914	37.800	2,7 / 3,4	2,0 / 2,6	3,3 / 4,2
	K6914 - L359	18.300	1,7 / 2,1	1,0 / 1,2	1,3 / 1,6
	L359 - K6916	10.300	2,4 / 3,4	1,5 / 2,1	0,8 / 1,1
	K6916 - K1041	9.400	2,9 / 3,0	2,2 / 2,3	1,4 / 1,4
	K1041 - K1036	8.900	2,4 / 2,3	2,2 / 2,1	1,2 / 1,1
	K1036 - L1184	15.700	1,9 / 1,5	0,9 / 0,7	1,2 / 1,0
	L1184 - K1036	18.700	1,8 / 2,5	1,1 / 1,5	2,0 / 2,8
	K1036 - K1081	22.200	2,3 / 3,2	1,4 / 1,9	1,8 / 2,5

\*Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Werte gerundet)

### Straßendeckschicht

Die Straßenoberfläche geht mit einem Korrekturwert von  $\pm 0$  dB(A) in die Berechnungen ein.

### Steigungen und Gefälle

Für Steigungen und Gefälle wurden die entsprechenden Zuschläge gemäß RLS-19 vergeben.

### Mehrfachreflexionen

Ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-19 wurde nicht vergeben.

### Knotenpunkte

In den relevanten Abschnitten sind lichtzeichengeregelten Knotenpunkte vorhanden. Es wurde eine entsprechende Knotenpunktkorrektur gemäß RLS-19 vorgenommen.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 3.3 Ausbreitungsberechnung

Neben den genannten schienen- bzw. straßenspezifischen Berechnungsgrößen gehen folgende Faktoren in die Berechnungen mit ein:

- die Anteile aus Reflexionen der Schallquellen an Stützmauern, Hausfassaden oder anderen Flächen (Spiegelschallquellen-Modell), Berücksichtigung der Reflexion bis zur 3. Ordnung (Schiene) bzw. bis zur 2. Ordnung (Straße)
- Pegeländerungen aufgrund des Abstandes und der Luftabsorption
- Pegeländerungen aufgrund der Boden- und Meteorologiedämpfung
- Pegeländerungen durch topographische und bauliche Gegebenheiten (Mehrfachreflexionen und Abschirmungen),
- einen leichten Wind zum Immissionsort hin und Temperaturinversion, die beide die Schallausbreitung fördern

Die Schallpegelberechnungen werden mit dem EDV-Programm „SoundPlan“ in der aktuellen Version (9.0) durchgeführt. Das Programm erfüllt die Qualitätsanforderungen der DIN 45687<sup>1</sup>.

Das 3-dimensionale Rechenmodell berücksichtigt die topographischen Gegebenheiten mittels eines Geländemodells des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg. Die Bebauung entspricht dem aktuellsten verfügbaren Stand des Liegenschaftskatasters des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg<sup>2,3</sup>.

Die Berechnungen erfolgen für alle immissionsschutzrechtlich relevanten Gebäude im Untersuchungsraum fassaden- und stockwerksbezogen. Die jeweiligen Beurteilungspegel können den detaillierten Ergebnistabellen im Anhang entnommen werden. Dort sind auch die Beurteilungspegel in den relevanten Außenwohnbereichen (Gärten, Terrassen und Balkone) aufgeführt. Die Beurteilung der Pegel in den Außenwohnbereichen erfolgt für die jeweilige Gebietsnutzung nach den Immissionsgrenzwerten für den Zeitbereich tags. In den Karten im Anhang sind alle Fassaden gekennzeichnet, für die Einzelpunktberechnungen durchgeführt wurden.

---

<sup>1</sup> DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. Mai 2006.

<sup>2</sup> Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen per E-Mail vom 19.10.2022 sowie durch das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 24.10.2022

<sup>3</sup> Gegenüber der aktuell tatsächlich vorhandenen Bebauung kann es zu Abweichungen kommen, da es sowohl bei Neubauten nach deren Fertigstellung, als auch bei abgebrochenen Gebäuden nach deren Abbruch zu zeitlichen Verzögerungen kommt, bis diese in das Liegenschaftskataster übernommen bzw. aus diesem gelöscht werden.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 4 Schallschutzmaßnahmen

Ein aktiver Lärmschutz (Wände, Wälle) ist grundsätzlich passiven Maßnahmen (Schallschutzfenster, Lüftungseinrichtungen) vorzuziehen. Neben den „klassischen“ aktiven Lärmschutzmaßnahmen (Wände oder Wälle) zählen zu den aktiven Maßnahmen auch der Einbau von Schienenstegdämpfern oder -abschirmungen sowie das besonders überwachte Gleis (büG), die jeweils zur Reduzierung der Rollgeräusche dienen. Die Anwendbarkeit der genannten Techniken zur Schallminderung am Gleis unterliegt jedoch bestimmten technischen Randbedingungen und Einschränkungen. Insbesondere im Bereich von Bahnübergängen sind derartige Maßnahmen nicht bzw. nur deutlich eingeschränkt umsetzbar.

Im vorliegenden Fall erfolgt der Lärmschutz im Wesentlichen durch aktive Maßnahmen in Form von Lärmschutzwänden und Schienenstegdämpfern. Wo es nicht möglich ist, mit aktiven Maßnahmen einen (vollständigen) Schutz der betroffenen Bebauung zu erzielen, werden (ergänzend) passive Maßnahmen vorgesehen. Dies ist grundsätzlich dann gerechtfertigt, wenn die Kosten der Schutzmaßnahme außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen würden (vgl. Kapitel 3).

Im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung vom 14.01.2016<sup>1</sup> wurde für den Bereich Unterjesingen bereits eine schienenennahe, niedrige Schallschutzwand mit einer Höhe von 0,76 m über Schienenoberkante und einer Gesamtlänge von rund 670 m festgesetzt.

Darüber hinaus wurden im Rahmen der schalltechnischen Untersuchung vom 18.05.2022<sup>2</sup> weitere Schallschutzmaßnahmen in Form von schienenennahen Mini-Schallschutzwänden (Höhe rund 0,38 m über Schienenoberkante) und Schienenstegdämpfern festgelegt. Es wurden die folgenden Schallschutzmaßnahmen vorgesehen:

- Tübingen-Stadt: Schienenstegdämpfer auf einer Länge von rund 900 m, davon rund 270 m 2-gleisig
- Tübingen-Unterjesingen:
  - Schienenstegdämpfer auf einer Länge von rund 1.200 m, davon rund 410 m 2-gleisig
  - Mini-Schallschutzwände auf einer Länge von rund 505 m

---

<sup>1</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 1623/3, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 14.01.2016

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 3168/1, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 18.05.2022

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

- Ammerbuch-Pfäffingen: Schienenstegdämpfer auf einer Länge von rund 150 m, davon rund 68 m 2-gleisig
- Ammerbuch-Entringen: Schienenstegdämpfer auf einer Länge von rund 300 m, davon rund 155 m 2-gleisig
- Herrenberg-Gültstein:
  - Schienenstegdämpfer auf einer Länge von rund 100 m
  - Mini-Schallschutzwände auf einer Länge von rund 100 m

Die genannten Maßnahmen waren zum Zeitpunkt der Erstellung der vorliegenden Untersuchung bereits umgesetzt. Die genaue Lage der Maßnahmen ist in den Karten im Anhang dargestellt.

Im Bereich Herrenberg-Gültstein wird der Bereich der vorgesehenen Schienenstegdämpfer sowie der Mini-Schallschutzwand auf eine Länge von rund 280 m erweitert. Um einen effektiven Schallschutz zu erreichen, ist hierbei eine durchgehende Wand (ohne Lücken) umzusetzen.

Für die nachfolgenden Berechnungen erfolgt zunächst die Darstellung der Beurteilungspegel ohne Berücksichtigung der genannten Lärmschutzmaßnahmen. Erst in einem zweiten Schritt, d.h. nach der Ermittlung von Ansprüchen auf Schallschutz, werden die Beurteilungspegel unter Einbezug der genannten Maßnahmen aufgeführt.

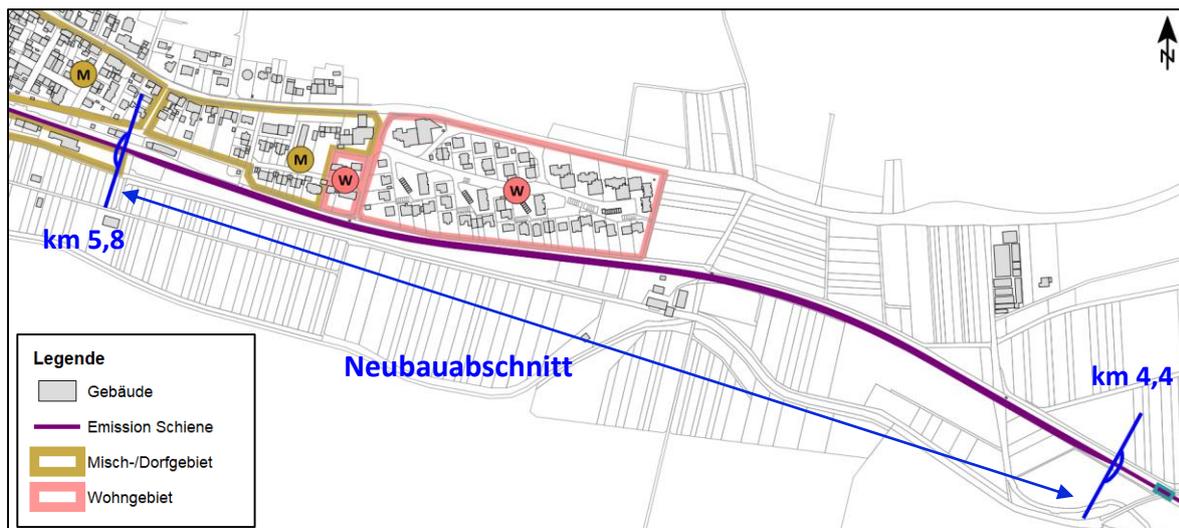
## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 5 Beurteilung der Neubauabschnitte

Ein Anspruch auf Schallschutzmaßnahmen besteht im Bereich eines Neubaus im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)<sup>1</sup> grundsätzlich dann, wenn der Beurteilungspegel an einem schutzbedürftigen Gebäude den jeweils gültigen Immissionsgrenzwert (IGW) der 16. BImSchV überschreitet.

Das Untersuchungsgebiet wird jeweils begrenzt durch einen senkrechten Schnitt am Bauanfang und am Bauende der Neubauabschnitte. Darüber hinaus wird die Bestimmung des Immissionsbereichs (Ausstrahlungsbereich) gemäß VLärmSchR 97<sup>2</sup>, Kap. X, Abs. 27 durchgeführt. Der Ausstrahlungsbereich der Schienenstrecke über den Bauanfang und das Bauende hinaus ist für die Neubauabschnitte in den nachfolgenden Abbildungen dargestellt. Die innerhalb der Markierung liegenden Gebäude werden zur Ermittlung der Beurteilungspegel mit der vollen Verkehrsstärke berücksichtigt.

Abbildung 2 – Abgrenzung Untersuchungsraum Neubauabschnitt Unterjesingen

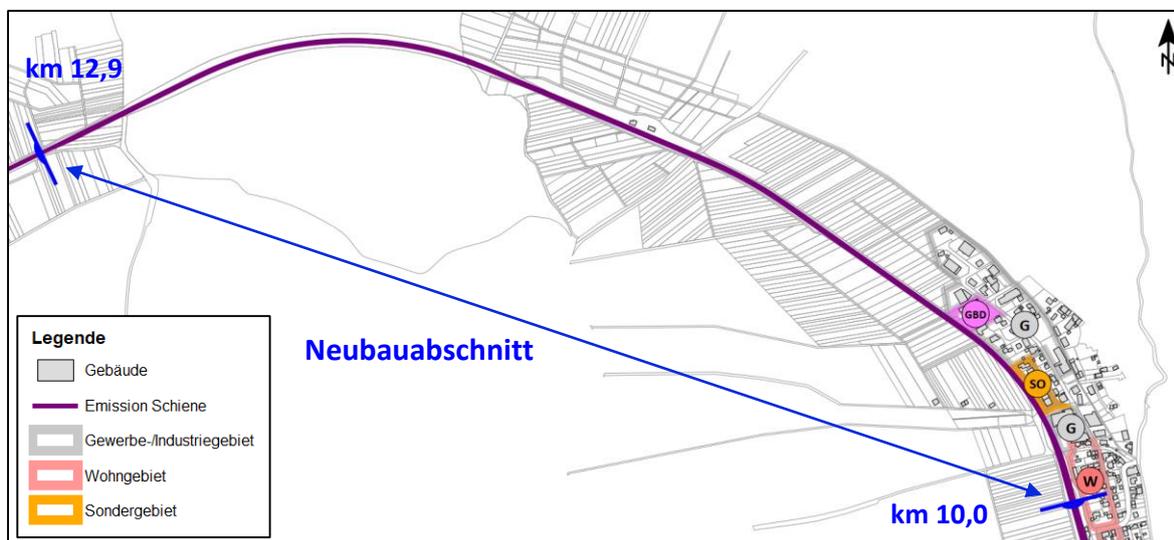


<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

<sup>2</sup> Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Abbildung 3 – Abgrenzung Untersuchungsraum Neubauabschnitt Entringen Nord



### 5.1 Ergebnisse ohne Lärmschutzmaßnahmen

Nachfolgend werden für den Bereich der beiden Neubauabschnitte die Berechnungsergebnisse der Schienenverkehrsimmissionen im Planfall ohne Lärmschutzmaßnahmen dargestellt.

#### 5.1.1 Neubauabschnitt Tübingen-Unterjesingen

Durch den Schienenverkehr treten in Unterjesingen im Bereich des Neubauabschnittes im Planfall ohne Lärmschutzmaßnahmen die in der nachfolgenden Tabelle dargestellten Beurteilungspegel auf. Pegel, die den Immissionsgrenzwert (IGW) der 16. BImSchV<sup>1</sup> überschreiten, sind hierbei fett gedruckt. Die Lage der von Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte betroffenen Gebäude bzw. Fassaden kann der Abbildung 4 entnommen werden. Eine ausführliche Ergebnistabelle für alle Immissionsorte und Stockwerke ist im Anhang D enthalten.

<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Tabelle 4 – Beurteilungspegel Schienenverkehr Neubauabschnitt Unterjesingen  
(Planfall), ohne Lärmschutzmaßnahmen

Immissionsort	Beurteilungs- pegel dB(A)	Immissions- grenzwert dB(A)	Überschrei- tung dB(A)
Ammertalbahnstraße 16 <sub>s, 1.OG*</sub>	61,2 / <b>57,0</b>	64 / 54	- / 3,0
Sandäckerstraße 10 <sub>s, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>		- / 0,2
Sandäckerstraße 12 <sub>s, 2.OG</sub>	57,3 / <b>53,2</b>	59 / 49	- / 4,2
Sandäckerstraße 14 <sub>s, 2.OG</sub>	58,1 / <b>53,9</b>		- / 4,9
Sandäckerstraße 22 <sub>s, 1.OG</sub>	54,3 / <b>50,2</b>		- / 1,2
Sandäckerstraße 24 <sub>s, EG</sub>	55,4 / <b>51,2</b>		- / 2,2
Sandäckerstraße 26 <sub>s, 2.OG</sub>	58,1 / <b>53,9</b>		- / 4,9
Sandäckerstraße 28 <sub>w, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>		- / 5,2
Sandäckerstraße 30 <sub>s, 1.OG</sub>	53,3 / <b>49,2</b>		- / 0,2
Sandäckerstraße 44 <sub>s, 2.OG</sub>	58,2 / <b>54,1</b>		- / 5,1
Sandäckerstraße 46 <sub>s, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>		- / 5,2
Sandäckerstraße 46 <sub>Balkon, 2.OG</sub>	<b>60,2</b> / (56,1)		1,2 / -
Sandäckerstraße 48 <sub>s, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>		- / 5,2
Sandäckerstraße 48/1 <sub>s, 2.OG</sub>	57,9 / <b>53,8</b>		- / 4,8
Sandäckerstraße 50 <sub>s, 2.OG</sub>	57,5 / <b>53,3</b>		- / 4,3
Sandäckerstraße 64 <sub>s, 2.OG</sub>	58,6 / <b>54,5</b>		- / 5,5
Sandäckerstraße 66 <sub>s, 2.OG</sub>	59,0 / <b>54,8</b>		- / 5,8
Sandäckerstraße 68 <sub>s, 2.OG</sub>	58,7 / <b>54,5</b>		- / 5,5
Sandäckerstraße 68 <sub>Balkon, 1.OG</sub>	<b>59,6</b> / (55,4)		0,6 / -
Sandäckerstraße 70 <sub>s, 1.OG</sub>	55,9 / <b>51,8</b>		- / 2,8
Sandäckerstraße 70/1 <sub>s, 1.OG</sub>	55,6 / <b>51,5</b>		- / 2,5
Sandäckerstraße 80 <sub>s, 2.OG</sub>	56,0 / <b>51,8</b>		- / 2,8
Sandäckerstraße 82 <sub>s, 2.OG</sub>	56,0 / <b>51,8</b>	- / 2,8	

\* Gebäude auf Bahngelände → Beurteilung wie Mischgebiet

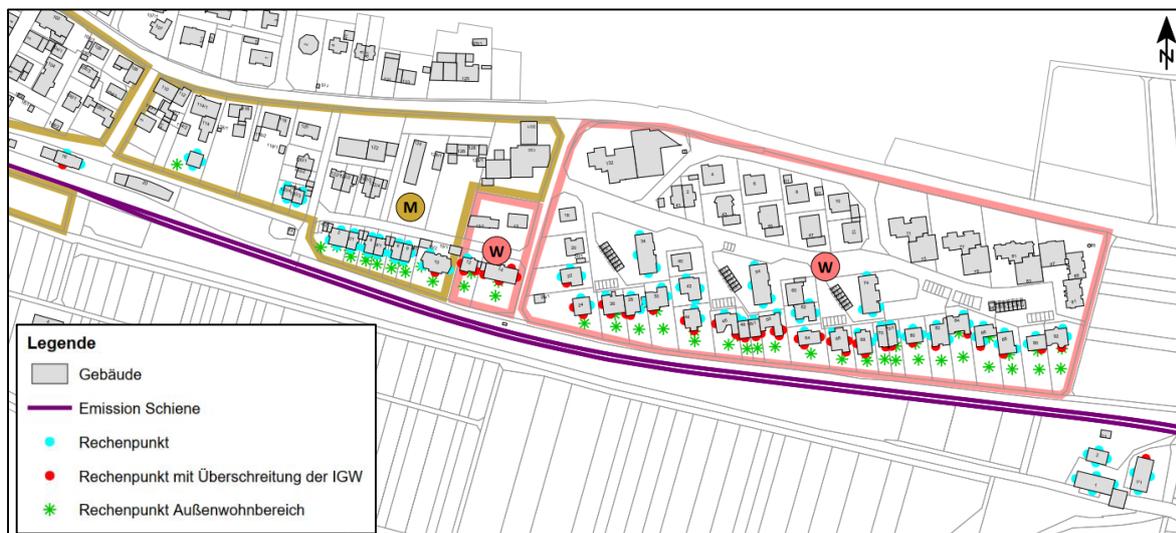
Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Fortsetzung Tabelle 4

Immissionsort	Beurteilungs- pegel dB(A)	Immissions- grenzwert dB(A)	Überschrei- tung dB(A)
Sandäckerstraße 84 <sub>s, 1.OG</sub>	53,2 / <b>49,1</b>		- / 0,1
Sandäckerstraße 86 <sub>s, 1.OG</sub>	54,3 / <b>50,2</b>		- / 1,2
Sandäckerstraße 88 <sub>s, 1.OG</sub>	54,9 / <b>50,8</b>	59 / 49	- / 1,8
Sandäckerstraße 90 <sub>s, 1.OG</sub>	53,7 / <b>49,5</b>		- / 0,5
Sandäckerstraße 92 <sub>s, 1.OG</sub>	53,4 / <b>49,2</b>		- / 0,2
Untere Mühle 1/1 <sub>N, 1.OG</sub>	60,1 / <b>56,0</b>	64 / 54	- / 2,0

An der Bebauung im Wohngebiet treten Beurteilungspegel bis 59 dB(A) tags und 55 dB(A) nachts auf, in den Außenwohnbereichen bis 61 dB(A) tags. An der Bebauung im Mischgebiet betragen die Beurteilungspegel bis 62 dB(A) tags und 57 dB(A) nachts. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden an der Bebauung im Wohngebiet tags eingehalten und nachts bis 6 dB(A) überschritten, in den Außenwohnbereichen tags bis 2 dB(A) überschritten. Im Mischgebiet werden die Grenzwerte tags eingehalten und nachts bis 3 dB(A) überschritten. Insgesamt sind 27 Gebäude und 2 Außenwohnbereiche von Überschreitungen betroffen. Es sind Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Abbildung 4 – Gebäude mit Überschreitungen der IGW (Neubauabschnitt Unterjesingen)



Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 5.1.2 Neubauabschnitt Ammerbuch-Entringen Nord

Durch den Schienenverkehr treten in Entringen im Bereich des Neubauabschnittes im Planfall ohne Lärmschutzmaßnahmen die in der nachfolgenden Tabelle dargestellten Beurteilungspegel auf. Pegel, die den Immissionsgrenzwert (IGW) der 16. BImSchV<sup>1</sup> überschreiten, sind hierbei fett gedruckt. Die Lage der von Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte betroffenen Gebäude bzw. Fassaden kann der Abbildung 5 entnommen werden. Eine ausführliche Ergebnistabelle für alle Immissionsorte und Stockwerke befindet sich im Anhang D.

*Tabelle 5 – Beurteilungspegel Schienenverkehrslärm Neubauabschnitt Entringen Nord (Planfall), ohne Lärmschutzmaßnahmen*

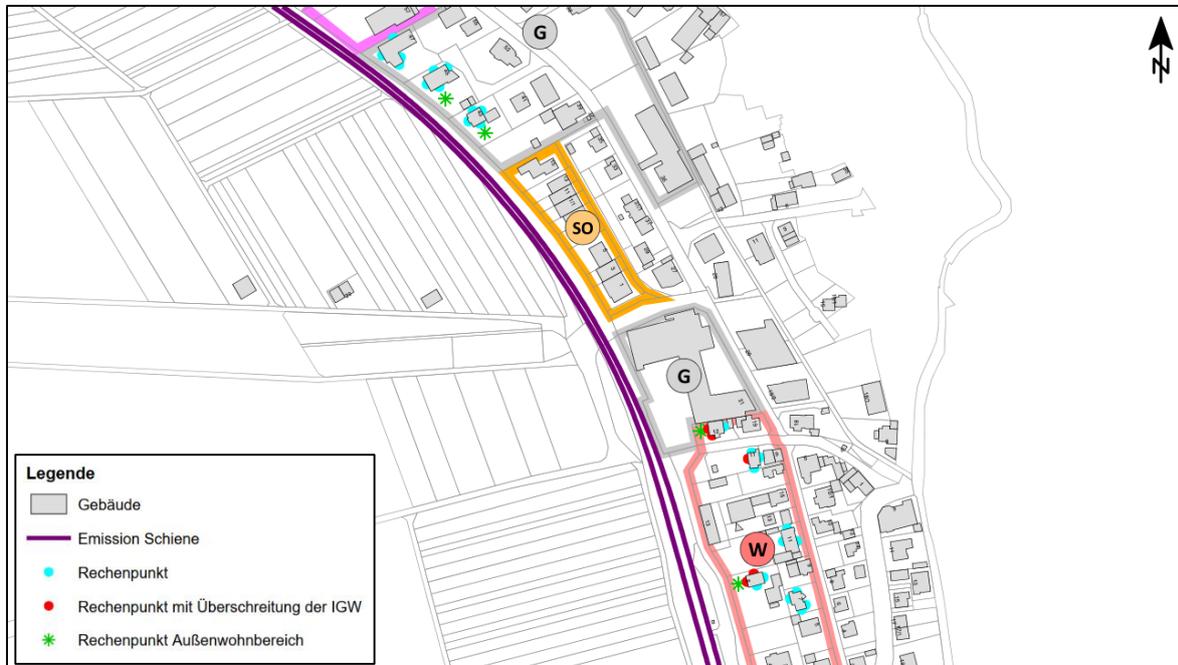
Immissionsort	Beurteilungspegel dB(A)	Immissionsgrenzwert dB(A)	Überschreitung dB(A)
	tags / nachts		
Mädlesbrück 11 <sub>w, 2.OG</sub>	51,8 / <b>49,7</b>		- / 0,7
Mädlesbrück 12 <sub>s, 1.OG</sub>	55,5 / <b>53,4</b>	59 / 49	- / 4,4
Wilhelmstraße 8 <sub>w, 2.OG</sub>	54,6 / <b>52,6</b>		- / 3,6
Zeppelinstraße 45 <sub>sw, 1.OG</sub>	58,5 / 56,5	69 / 59	- / -
Zeppelinstraße 47 <sub>sw, 1.OG</sub>	59,4 / 57,4		- / -

An der Bebauung im Wohngebiet treten im Planfall Beurteilungspegel bis 56 dB(A) tags und 54 dB(A) nachts auf, im Gewerbegebiet bis 60 dB(A) tags und 58 dB(A) nachts. Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden im Gewerbegebiet tags und nachts eingehalten, im Wohngebiet tags eingehalten und nachts bis 5 dB(A) überschritten. Hiervon sind 3 Gebäude betroffen. Es sind Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Abbildung 5 – Gebäude mit Überschreitungen der IGW (Neubauabschnitt Entringen Nord)



### 5.2 Ergebnisse mit Lärmschutzmaßnahmen

Nachfolgend werden die Berechnungsergebnisse der Schienenverkehrsimmissionen im Planfall unter Berücksichtigung der in Kapitel 4 genannten aktiven Lärmschutzmaßnahmen dargestellt. Die Pegelverteilung unter Berücksichtigung der Maßnahmen sowie Gebäude bzw. Fassaden mit verbleibendem Anspruch auf Lärmschutz sind in den Karten im Anhang dargestellt.

#### 5.2.1 Neubauabschnitt Tübingen Unterjesingen

Durch den Schienenverkehr treten in Unterjesingen im Bereich des Neubauabschnittes im Planfall mit Lärmschutzmaßnahmen (niedrige Schallschutzwand und Schienenstegdämpfer) die in der nachfolgenden Tabelle dargestellten Beurteilungspegel auf. Die Beurteilungspegel werden den Pegeln ohne Lärmschutzmaßnahmen (LS) gegenübergestellt sowie die auftretende Pegelminde- rung sowie ggf. verbleibende Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (IGW) dargestellt. Die Berechnungsergebnisse für alle Fassaden und Stock- werke können der Ergebnistabelle im Anhang D entnommen werden.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Tabelle 6 – Beurteilungspegel Schienenverkehr Neubauabschnitt Unterjesingen (Planfall),  
ohne und mit Lärmschutzmaßnahmen

Immissionsort	Beurteilungspegel ohne LS dB(A)	Beurteilungspegel mit LS dB(A)	Pegel- minde- rung dB	IGW dB(A)	Über- schrei- tung dB(A)
	tags / nachts				
Ammertalbahnstraße 16 <sub>S, 1.OG</sub>	61,2 / <b>57,0</b>	58,9 / <b>54,8</b>	2,3 / 2,2	64 / 54	- / 0,8
Sandäckerstraße 10 <sub>S, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>	54,5 / 50,4	3,9 / 3,8		- / -
Sandäckerstraße 12 <sub>S, 2.OG</sub>	57,3 / <b>53,2</b>	53,2 / 49,0	4,1 / 4,2	59 / 49	- / -
Sandäckerstraße 14 <sub>S, 2.OG</sub>	58,1 / <b>53,9</b>	56,0 / <b>51,9</b>	2,1 / 2,0		- / 2,9
Sandäckerstraße 22 <sub>S, 1.OG</sub>	54,3 / <b>50,2</b>	52,6 / 48,4	1,7 / 1,8		- / -
Sandäckerstraße 24 <sub>S, EG</sub>	55,4 / <b>51,2</b>	51,1 / 46,9	4,3 / 4,3		- / -
Sandäckerstraße 26 <sub>S, 2.OG</sub>	58,1 / <b>53,9</b>	53,0 / 48,8	5,1 / 5,1		- / -
Sandäckerstraße 28 <sub>W, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>	52,0 / 47,9	6,4 / 6,3		- / -
Sandäckerstraße 30 <sub>S, 1.OG</sub>	53,3 / <b>49,2</b>	47,7 / 43,5	5,6 / 5,7		- / -
Sandäckerstraße 44 <sub>S, 2.OG</sub>	58,2 / <b>54,1</b>	51,8 / 47,6	6,4 / 6,5		- / -
Sandäckerstraße 46 <sub>S, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>	52,0 / 47,8	6,4 / 6,4		- / -
Sandäckerstraße 46 <sub>Balkon, 2.OG</sub>	<b>60,2</b> / (56,1)	53,7 / (49,5)	6,5 / 6,6		- / -
Sandäckerstraße 48 <sub>S, 2.OG</sub>	58,4 / <b>54,2</b>	53,2 / 49,1	5,2 / 5,1		- / 0,1
Sandäckerstraße 48/1 <sub>S, 2.OG</sub>	57,9 / <b>53,8</b>	52,6 / 48,5	5,3 / 5,3		- / -
Sandäckerstraße 50 <sub>S, 2.OG</sub>	57,5 / <b>53,3</b>	52,1 / 48,0	5,4 / 5,3		- / -
Sandäckerstraße 64 <sub>S, 2.OG</sub>	58,6 / <b>54,5</b>	54,4 / <b>50,3</b>	4,2 / 4,2		- / 1,3
Sandäckerstraße 66 <sub>S, 2.OG</sub>	59,0 / <b>54,8</b>	54,7 / <b>50,6</b>	4,3 / 4,2		- / 1,6
Sandäckerstraße 68 <sub>S, 2.OG</sub>	58,7 / <b>54,5</b>	54,3 / <b>50,2</b>	4,4 / 4,3		- / 1,2
Sandäckerstraße 68 <sub>Balkon, 1.OG</sub>	<b>59,6</b> / (55,4)	53,4 / (49,2)	6,2 / 6,2		- / -
Sandäckerstraße 70 <sub>S, 1.OG</sub>	55,9 / <b>51,8</b>	50,0 / 45,8	5,9 / 6,0		- / -
Sandäckerstraße 70/1 <sub>S, 1.OG</sub>	55,6 / <b>51,5</b>	49,7 / 45,5	5,9 / 6,0		- / -
Sandäckerstraße 80 <sub>S, 2.OG</sub>	56,0 / <b>51,8</b>	51,0 / 46,9	5,0 / 4,9	- / -	
Sandäckerstraße 82 <sub>S, 2.OG</sub>	56,0 / <b>51,8</b>	51,7 / 47,5	4,3 / 4,3	- / -	

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Fortsetzung Tabelle 6

Immissionsort	Beurteilungspegel ohne LS dB(A)	Beurteilungspegel mit LS dB(A)	Pegelminderung dB	IGW dB(A)	Überschreitung dB(A)
	tags / nachts				
Sandäckerstraße 84 <sub>S, 1.OG</sub>	53,2 / <b>49,1</b>	48,9 / 44,7	4,3 / 4,4		- / -
Sandäckerstraße 86 <sub>S, 1.OG</sub>	54,3 / <b>50,2</b>	50,4 / 46,3	3,9 / 3,9		- / -
Sandäckerstraße 88 <sub>S, 1.OG</sub>	54,9 / <b>50,8</b>	50,8 / 46,7	4,1 / 4,1	59 / 49	- / -
Sandäckerstraße 90 <sub>S, 1.OG</sub>	53,7 / <b>49,5</b>	49,5 / 45,4	4,2 / 4,1		- / -
Sandäckerstraße 92 <sub>S, 1.OG</sub>	53,4 / <b>49,2</b>	49,7 / 45,6	3,7 / 3,6		- / -
Untere Mühle 1/1 <sub>N, 1.OG</sub>	60,1 / <b>56,0</b>	60,1 / <b>56,0</b>	0,0 / 0,0	64 / 54	- / 2,0

Infolge der aktiven Schallschutzmaßnahmen ergibt sich eine Pegelminderung bis rund 7 dB(A). Die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV werden weitestgehend eingehalten. An insgesamt 7 Gebäuden (Ammertalbahnstraße 16, Sandäckerstraße 14, 48, 64, 66, 68, Untere Mühle 1/1) bzw. 15 Stockwerksfassaden verbleiben nachts Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes von bis zu 3 dB(A).

### Diskussion weiterer Maßnahmen

Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten sind für 3 der insgesamt 7 betroffenen Gebäude (Ammertalbahnstraße 16: Bahnhofsgebäude; Sandäckerstraße 14 und Untere Mühle 1/1 in unmittelbarer Nähe zu Bahnübergängen) keine weiteren aktiven Maßnahmen umsetzbar.

Zur vollständigen Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an den Gebäuden Sandäckerstraße 48, 64, 66 und 68 wäre ein höheres Schallschutzbauwerk als die bereits vorhandene schienennahe niedrige Schallschutzwand erforderlich. Eine Erhöhung der bestehenden Wand ist aus technischen Gründen nicht möglich. Darüber hinaus wurde die niedrige Schallschutzwand (anstatt einer höheren, weiter von der Schiene entfernten Wand) insbesondere unter Berücksichtigung landschaftsgestalterischer Gesichtspunkte (Erhalt der Sichtverbindung ins Ammertal) errichtet. Eine höhere Wand würde diesem Aspekt entgegenstehen. Bei den verbleibenden Überschreitungen von maximal 1,6 dB(A) nachts wären zusätzliche aktive Maßnahmen darüber hinaus unverhältnismäßig.

Für die Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen werden passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### **5.2.2 Neubauabschnitt Ammerbuch-Entringen Nord**

Im Neubauabschnitt Ammerbuch-Entringen Nord sind keine aktiven Lärm-schutzmaßnahmen vorgesehen. Es verbleiben die Überschreitungen der Immis-sionsgrenzwerte an 3 Gebäuden bzw. 9 Stockwerksfassaden.

#### **Diskussion weiterer Maßnahmen**

Für die Gebäude Mädlesbrück 11 und 12 sind aufgrund der Nähe zum Bahn-übergang aktive Maßnahmen nicht umsetzbar bzw. nicht ausreichend.

Für das einzelne weitere betroffene Gebäude (Wilhelmstraße 8) wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig.

Für die Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen werden passive Schall-schutzmaßnahmen vorgesehen.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 6 Beurteilung der übrigen Schienenstrecke

Für den Bereich der übrigen Schienenstrecke (außerhalb der Neubauabschnitte) werden die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ im Sinne der 16. BImSchV<sup>1</sup> geprüft. Tritt eine wesentliche Änderung in Verbindung mit einer Überschreitung des Immissionsgrenzwertes der 16. BImSchV im entsprechenden Zeitbereich auf, besteht für die betroffenen Gebäude ein Anspruch auf Lärmschutz. Die entlang der Strecke auftretenden Beurteilungspegel sind in Form einer ausführlichen Ergebnistabelle im Anhang E dargestellt.

#### 6.1 Ergebnisse ohne Lärmschutzmaßnahmen

Nachfolgend werden die Berechnungsergebnisse der Schienenverkehrsimmissionen ohne Lärmschutzmaßnahmen für den Bereich der Schienenstrecke außerhalb der Neubauabschnitte dargestellt.

Die von einer wesentlichen Änderung in Kombination mit einer Überschreitung der Immissionsrichtwerte (IGW) der 16. BImSchV betroffenen Gebäude sind in den nachfolgenden Tabellen aufgeführt. Die Tabellen beinhalten die Beurteilungspegel für den Nullfall und den Planfall, die auftretenden Pegeldifferenzen sowie die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte. Die Lage der betroffenen Gebäude bzw. Fassaden ist in den nachfolgenden Abbildungen dargestellt.

Im Abschnitt Tübingen bis Ammerbuch-Entringen nehmen die Beurteilungspegel vom Nullfall zum Planfall im Wesentlichen tags bis 1 dB(A) ab, nachts bis rund 2 dB(A) zu. Abweichend hiervon kommt es im Bereich Entringen durch die dortige Erhöhung der Streckengeschwindigkeit zum Teil zu einer Zunahme der Pegel bis rund 1 dB(A) tags und 3 bis 4 dB(A) nachts (Differenzen aufgerundet).

Im Abschnitt Ammerbuch-Entringen bis Herrenberg nehmen die Beurteilungspegel vom Nullfall zum Planfall im Wesentlichen tags bis rund 2 dB(A) ab, nachts bis rund 2 dB(A) zu.

Die Abnahme der Pegel im Tagzeitbereich ergibt sich trotz der Erhöhung der Zug- und Achsenzahlen aufgrund des Einsatzes der leiseren Elektrotriebwagen. Die Pegelerhöhung durch die Zunahme der Achsenanzahl um rund 60 % (Tübingen - Entringen) bzw. um rund 20 % (Entringen - Herrenberg) tags wird durch die unter der Annahme gleicher Achsenanzahlen um rund 2,6 dB(A) leiseren Elektrotriebwagen (vgl. Kapitel 3.1) überkompensiert und führt zu einer Pegelabnahme. Im Nachtzeitbereich nehmen die Achsenanzahlen um rund 180 % (Tübingen bis Herrenberg) zu. Durch die leiseren Züge werden die Pegelerhöhungen nachts im Wesentlichen auf rund 2 dB(A) begrenzt.

---

<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

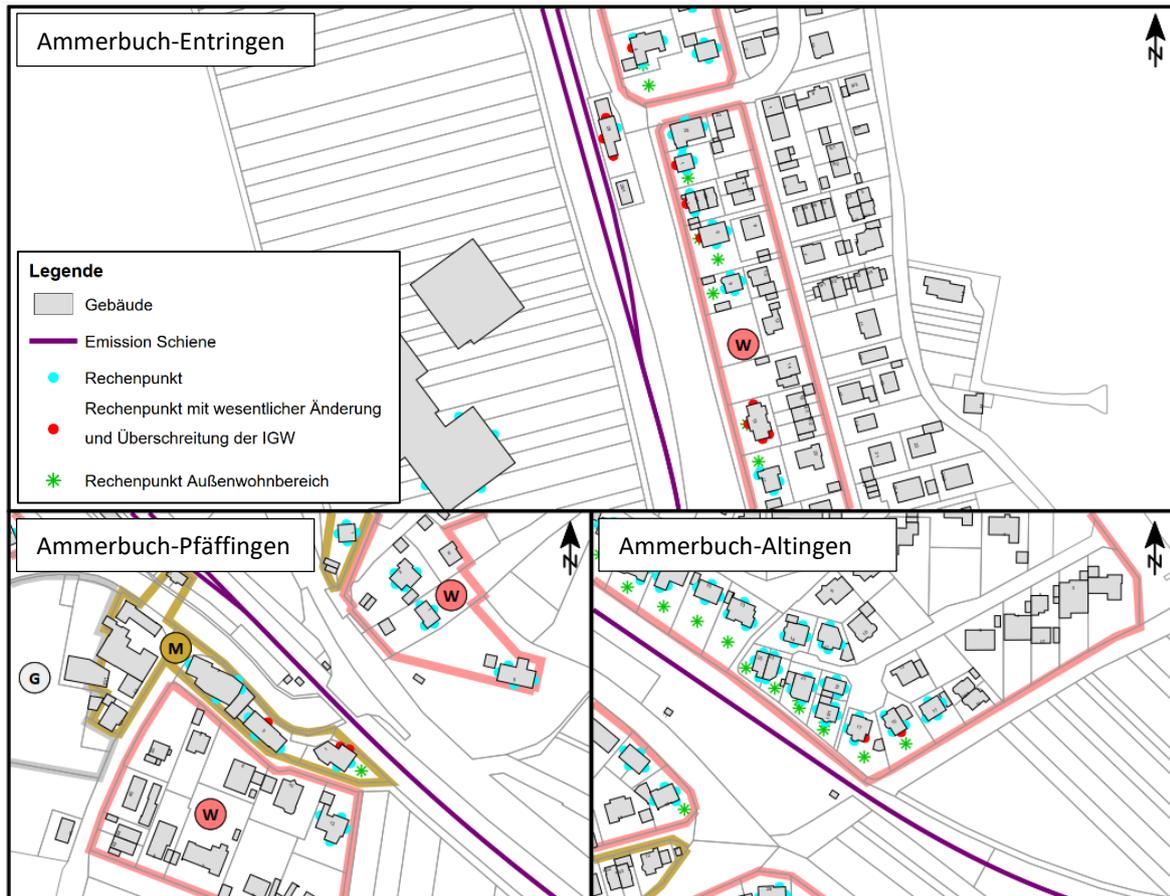
*Tabelle 7 – Beurteilungspegel Schienenverkehr übrige Streckenabschnitte - Gebäude mit wesentlicher Änderung und Überschreitung der Immissionsgrenzwerte - Abschnitt Ammerbuch*

Immissionsort	Beurteilungspegel Nullfall dB(A)	Beurteilungspegel Planfall dB(A)	Differenz	IGW dB(A)	Überschreitung dB(A)
	tags / nachts				
<b>Ammerbuch</b>					
Bahnhofstraße 28 <sub>W, EG*</sub>	63,6 / 57,0	64,5 / 60,6	0,9 / 3,6	64 / 54	0,5 / 6,6
Hindenburgstraße 1 <sub>W, 2.OG</sub>	52,1 / 45,5	53,1 / 49,1	1,0 / 3,6	59 / 49	- / 0,1
Hindenburgstraße 3/1 <sub>W, 2.OG</sub>	53,7 / 47,1	54,6 / 50,5	0,9 / 3,4		- / 1,5
Hindenburgstraße 15 <sub>W, 2.OG</sub>	54,4 / 47,8	55,3 / 51,2	0,9 / 3,4		- / 2,2
Karlstraße 6 <sub>W, 2.OG</sub>	53,8 / 47,2	54,7 / 50,6	0,9 / 3,4		- / 1,6
Nagolder Straße 1 <sub>NO, 1.OG</sub>	65,6 / 58,9	65,1 / 60,9	-0,5 / 2,0	64 / 54	1,1 / 6,9
Nagolder Straße 5 <sub>NO, 2.OG</sub>	60,2 / 53,5	59,7 / 55,6	-0,5 / 2,1		- / 1,6
Raichbergstraße 15 <sub>SO, EG</sub>	55,3 / 49,4	53,5 / 51,5	-1,8 / 2,1	59 / 49	- / 2,5
Raichbergstraße 17 <sub>O, EG</sub>	57,3 / 51,4	55,5 / 53,5	-1,8 / 2,1		- / 4,5
Wilhelmstraße 4 <sub>W, 1.OG</sub>	53,3 / 47,4	52,9 / 50,7	-0,4 / 3,3		- / 1,7

\* Bahnhofsgebäude → Beurteilung wie Mischgebiet

Schalltechnische Untersuchung  
 Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Abbildung 6 – Gebäude mit wesentlicher Änderung und Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte - Abschnitt Ammerbuch



Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

*Tabelle 8 – Beurteilungspegel Schienenverkehr übrige Streckenabschnitte - Gebäude mit wesentlicher Änderung und Überschreitung der Immissionsgrenzwerte - Abschnitt Herrenberg*

Immissionsort	Beurteilungspegel Nullfall dB(A)	Beurteilungspegel Planfall dB(A)	Differenz	IGW dB(A)	Überschreitung dB(A)
	tags / nachts				
<b>Herrenberg</b>					
Erholungsheimstraße 1 <sub>S, 1.OG</sub>	64,6 / 58,8	62,9 / 60,9	-1,7 / 2,1	59 / 49	3,9 / 11,9
Hagebuttenweg 8 <sub>N, EG</sub>	64,0 / 58,1	62,2 / 60,1	-1,8 / 2,0		3,2 / 11,1
Haselnußweg 9 <sub>N, EG</sub>	65,9 / 60,0	64,1 / 62,0	-1,8 / 2,0		5,1 / 13,0
Heckenrosenweg 24 <sub>W, 1.OG</sub>	64,0 / 58,1	62,2 / 60,1	-1,8 / 2,0		3,2 / 11,1
Holunderstraße 31 <sub>W, 1.OG</sub>	55,6 / 49,8	53,9 / 51,9	-1,7 / 2,1		- / 2,9
Holunderstraße 33 <sub>W, 1.OG</sub>	55,6 / 49,7	53,8 / 51,8	-1,8 / 2,1		- / 2,8
Holunderstraße 35/1 <sub>N, EG</sub>	65,3 / 59,5	63,5 / 61,5	-1,8 / 2,0		4,5 / 12,5
Holunderstraße 37 <sub>N, EG</sub>	64,9 / 59,1	63,1 / 61,1	-1,8 / 2,0		4,1 / 12,1
Holunderstraße 39/1 <sub>N, EG</sub>	64,9 / 59,1	63,1 / 61,0	-1,8 / 1,9		4,1 / 12,0
Schloßstraße 20 <sub>N, 2.OG</sub>	57,5 / 51,6	55,8 / 53,7	-1,7 / 2,1		- / 4,7
Schloßstraße 22 <sub>W, EG</sub>	54,6 / 48,7	52,8 / 50,8	-1,8 / 2,1		- / 1,8
Wilhelm-Nagel-Str. 4 <sub>N, 2.OG</sub>	59,8 / 53,9	58,1 / 56,1	-1,7 / 2,2		- / 7,1
Wilhelm-Nagel-Str. 6 <sub>N, 1.OG</sub>	59,5 / 53,7	57,9 / 55,8	-1,6 / 2,1		- / 6,8
Wilhelm-Nagel-Str. 8 <sub>N, 1.OG</sub>	59,2 / 53,3	57,5 / 55,4	-1,7 / 2,1		- / 6,4
Wilhelm-Nagel-Str. 10 <sub>W, 1.OG</sub>	55,7 / 49,8	54,0 / 51,9	-1,7 / 2,1		- / 2,9
Wilhelm-Nagel-Str. 14 <sub>W, EG</sub>	52,9 / 47,0	51,1 / 49,1	-1,8 / 2,1		- / 0,1

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Abbildung 7 – Gebäude mit wesentlicher Änderung und Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte - Abschnitt Herrenberg

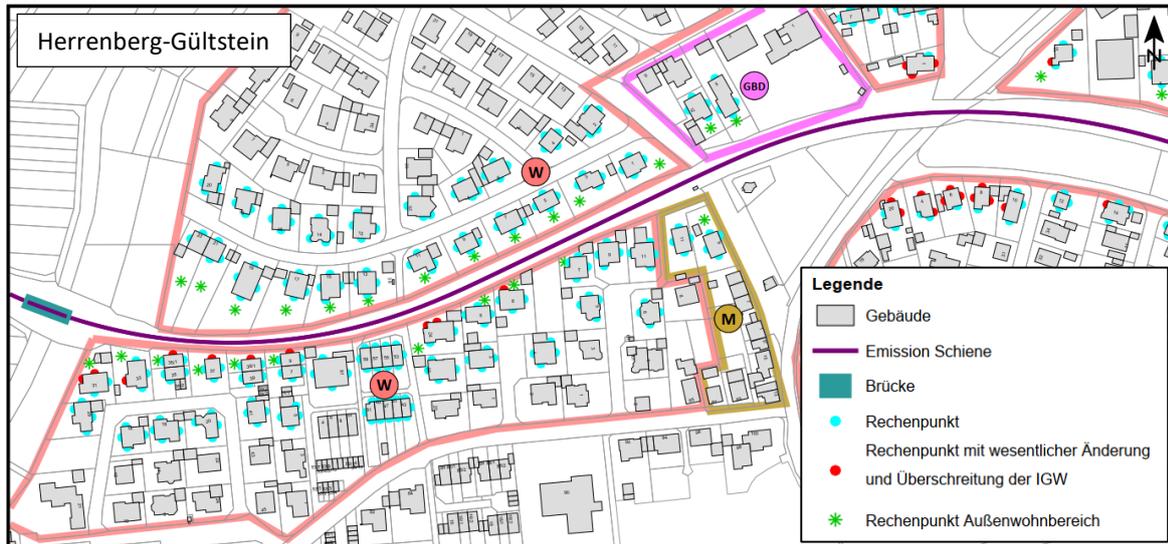
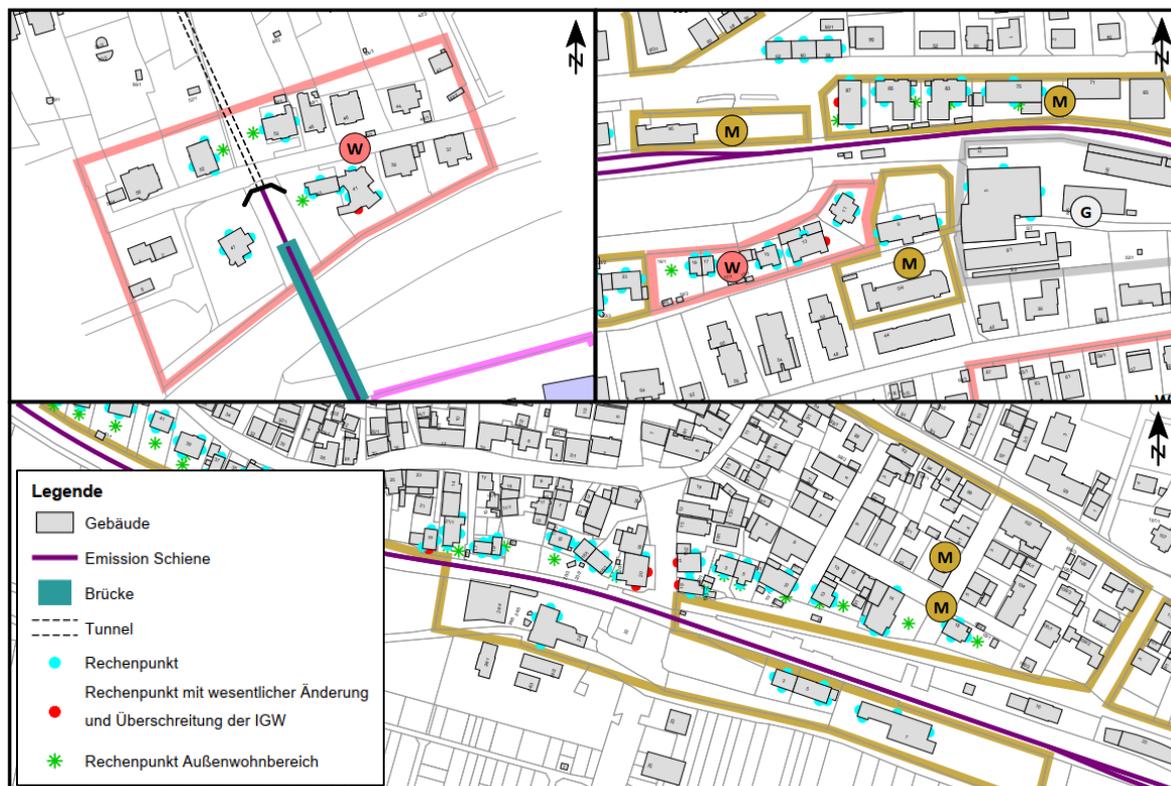


Tabelle 9 – Beurteilungspegel Schienenverkehr übrige Streckenabschnitte - Gebäude mit wesentlicher Änderung und Überschreitung der Immissionsgrenzwerte - Abschnitt Tübingen

Immissionsort	Beurteilungspegel Nullfall dB(A)	Beurteilungspegel Planfall dB(A)	Differenz	IGW dB(A)	Überschreitung dB(A)
<b>Tübingen</b>					
Beim Kupferhammer 13 <sub>O, 3.OG</sub>	54,9 / 48,2	54,4 / 50,3	-0,5 / 2,1	59 / 49	- / 1,3
Neckarhalde 41 <sub>SO, 1.OG</sub>	54,4 / 47,7	53,9 / 49,8	-0,5 / 2,1		- / 0,8
Rottenburger Str. 17 <sub>W, 1.OG</sub>	60,2 / 53,5	59,7 / 55,6	-0,5 / 2,1	64 / 54	- / 1,6
Rottenburger Str. 19 <sub>W, 1.OG</sub>	63,2 / 56,5	62,7 / 58,6	-0,5 / 2,1		- / 4,6
Rottenburger Str. 20 <sub>S, EG</sub>	64,7 / 58,0	64,1 / 60,0	-0,6 / 2,0		0,1 / 6,0
Schleifmühlweg 87 <sub>W, 2.OG</sub>	60,1 / 53,4	59,6 / 55,5	-0,5 / 2,1		- / 1,5
Untere Straße 19 <sub>S, EG</sub>	65,0 / 58,4	64,3 / 60,2	-0,7 / 1,8		0,3 / 6,2

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Abbildung 8 – Gebäude mit wesentlicher Änderung und Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte - Abschnitt Tübingen



Im Bereich Ammerbuch tritt an insgesamt 10 Gebäuden eine wesentliche Änderung in Verbindung mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf, im Bereich Herrenberg an insgesamt 16 Gebäuden und im Bereich Tübingen an 7 Gebäuden. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen. Es sind Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

## 6.2 Ergebnisse mit Lärmschutzmaßnahmen

Unter Berücksichtigung der geplanten Mini-Schallschutzwände und der Schienenstegdämpfer an der Strecke außerhalb der Neubauabschnitte treten die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Beurteilungspegel auf. Die Beurteilungspegel werden den Pegeln ohne Lärmschutzmaßnahmen (LS) gegenübergestellt sowie die auftretende Pegelminderung sowie ggf. verbleibende Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte (IGW) dargestellt. Eine ausführliche Ergebnistabelle für alle Fassaden und Stockwerke ist im Anhang E enthalten.

*Tabelle 10 – Beurteilungspegel Schienenverkehr übrige Streckenabschnitte (Planfall), ohne und mit Lärmschutzmaßnahmen - Abschnitt Ammerbuch*

Immissionsort	Beurteilungspegel ohne LS	Beurteilungspegel mit LS	Pegelminderung	IGW	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
tags / nachts					
Ammerbuch					
Bahnhofstraße 28 <sub>W, EG</sub>	64,5 / 60,6	62,2 / 58,3	2,3 / 2,3	64 / 54	- / 4,3
Hindenburgstraße 1 <sub>W, 2.OG</sub>	53,1 / 49,1	50,9 / 47,0	2,2 / 2,1	59 / 49	- / -
Hindenburgstraße 3/1 <sub>W, 2.OG</sub>	54,6 / 50,5	52,3 / 48,3	2,3 / 2,2		- / -
Hindenburgstraße 15 <sub>W, 2.OG</sub>	55,3 / 51,2	53,0 / 48,9	2,3 / 2,3		- / -
Karlstraße 6 <sub>W, 2.OG</sub>	54,7 / 50,6	52,5 / 48,4	2,2 / 2,2		- / -
Nagolder Straße 1 <sub>NO, 1.OG</sub>	65,1 / 60,9	65,1 / 60,9	0,0 / 0,0	64 / 54	1,1 / 6,9
Nagolder Straße 5 <sub>NO, 2.OG</sub>	59,7 / 55,6	59,7 / 55,6	0,0 / 0,0		- / 1,6
Raichbergstraße 15 <sub>SO, EG</sub>	53,5 / 51,5	53,5 / 51,5	0,0 / 0,0	59 / 49	- / 2,5
Raichbergstraße 17 <sub>O, EG</sub>	55,5 / 53,5	55,5 / 53,5	0,0 / 0,0		- / 4,5
Wilhelmstraße 4 <sub>W, 1.OG</sub>	52,9 / 50,7	52,4 / 50,3	0,5 / 0,4		- / 1,3

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

**Tabelle 11 – Beurteilungspegel Schienenverkehr übrige Streckenabschnitte (Planfall), ohne und mit Lärmschutzmaßnahmen - Abschnitt Herrenberg**

Immissionsort	Beurteilungspegel ohne LS	Beurteilungspegel mit LS	Pegelminde- rung	IGW	Über- schrei- tung
	dB(A)	dB(A)		dB(A)	dB(A)
tags / nachts					
<b>Herrenberg</b>					
Erholungsheimstraße 1 <sub>S, 1.OG</sub>	62,9 / 60,9	62,9 / 60,9	0,0 / 0,0	59 / 49	3,9 / 11,9
Hagebuttenweg 8 <sub>N, EG</sub>	62,2 / 60,1	57,3 / 55,3	4,9 / 4,8		- / 6,3
Haselnußweg 9 <sub>N, EG</sub>	64,1 / 62,0	57,7 / 55,7	6,4 / 6,3		- / 6,7
Heckenrosenweg 24 <sub>W, 1.OG</sub>	62,2 / 60,1	59,6 / 57,5	2,6 / 2,6		0,6 / 8,5
Holunderstraße 31 <sub>W, 1.OG</sub>	53,9 / 51,9	51,3 / 49,2	2,6 / 2,7		- / 0,2
Holunderstraße 33 <sub>W, 1.OG</sub>	53,8 / 51,8	47,7 / 45,6	6,1 / 6,2		- / -
Holunderstraße 35/1 <sub>N, EG</sub>	63,5 / 61,5	56,4 / 54,4	7,1 / 7,1		- / 5,4
Holunderstraße 37 <sub>N, EG</sub>	63,1 / 61,1	56,2 / 54,2	6,9 / 6,9		- / 5,2
Holunderstraße 39/1 <sub>N, EG</sub>	63,1 / 61,0	56,6 / 54,6	6,5 / 6,4		- / 5,6
Schloßstraße 20 <sub>N, 2.OG</sub>	55,8 / 53,7	55,8 / 53,7	0,0 / 0,0		- / 4,7
Schloßstraße 22 <sub>W, EG</sub>	52,8 / 50,8	52,8 / 50,8	0,0 / 0,0		- / 1,8
Wilhelm-Nagel-Str. 4 <sub>N, 2.OG</sub>	58,1 / 56,1	58,1 / 56,1	0,0 / 0,0		- / 7,1
Wilhelm-Nagel-Str. 6 <sub>N, 1.OG</sub>	57,9 / 55,8	57,9 / 55,8	0,0 / 0,0		- / 6,8
Wilhelm-Nagel-Str. 8 <sub>N, 1.OG</sub>	57,5 / 55,4	57,5 / 55,4	0,0 / 0,0		- / 6,4
Wilhelm-Nagel-Str. 10 <sub>W, 1.OG</sub>	54,0 / 51,9	54,0 / 51,9	0,0 / 0,0		- / 2,9
Wilhelm-Nagel-Str. 14 <sub>W, EG</sub>	51,1 / 49,1	51,1 / 49,1	0,0 / 0,0		- / 0,1

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

*Tabelle 12 – Beurteilungspegel Schienenverkehr übrige Streckenabschnitte (Planfall), ohne und mit Lärmschutzmaßnahmen - Abschnitt Tübingen*

Immissionsort	Beurteilungspegel ohne LS	Beurteilungspegel mit LS	Pegelminderung	IGW	Überschreitung
	dB(A)	dB(A)			
tags / nachts					
Tübingen					
Beim Kupferhammer 13 <sub>O, 3.OG</sub>	54,4 / 50,3	54,2 / 50,0	0,2 / 0,3	59 / 49	- / 1,0
Neckarhalde 41 <sub>SO, 1.OG</sub>	53,9 / 49,8	53,9 / 49,7	0,0 / 0,1		- / 0,7
Rottenburger Str. 17 <sub>W, 1.OG</sub>	59,7 / 55,6	59,5 / 55,4	0,2 / 0,2	64 / 54	- / 1,4
Rottenburger Str. 19 <sub>W, 1.OG</sub>	62,7 / 58,6	62,6 / 58,4	0,1 / 0,2		- / 4,4
Rottenburger Str. 20 <sub>S, EG</sub>	64,1 / 60,0	61,7 / 57,5	2,4 / 2,5		- / 3,5
Schleifmühleweg 87 <sub>W, 2.OG</sub>	59,6 / 55,5	59,4 / 55,2	0,2 / 0,3		- / 1,2
Untere Straße 19 <sub>S, EG</sub>	64,3 / 60,2	57,7 / 53,5	6,6 / 6,7		- / -

Durch die geplanten Schallschutzmaßnahmen ergibt sich eine Pegelminderung bis rund 2 dB(A) im Bereich von Ammerbuch und bis rund 7 dB(A) in den Bereichen Herrenberg sowie Tübingen. An insgesamt 6 Gebäuden bzw. 13 Stockwerksfassaden in Ammerbuch (Bahnhofstraße 28, Nagolder Straße 1 und 5, Raichbergstraße 15 und 17, Wilhelmstraße 4), 15 Gebäuden bzw. 52 Stockwerksfassaden in Herrenberg-Gültstein (Erholungsheimstraße 1, Hagebuttenweg 8, Haselnußweg 9, Heckenrosenweg 24, Holunderstraße 31, 35/1, 37 und 39/1, Schloßstraße 20 und 22, Wilhelm-Nagel-Str. 4, 6, 8, 10 und 14) und 6 Gebäuden bzw. 8 Stockwerksfassaden in Tübingen (Beim Kupferhammer 13, Neckarhalde 41, Rottenburger Str. 17, 19, 20 und Schleifmühleweg 87) verbleiben Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte bis rund 4 dB(A) tags und 12 dB(A) nachts.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### **Diskussion weiterer Maßnahmen**

Im Bereich Ammerbuch-Entringen sind für das Gebäude Bahnhofstraße 28 (Bahnhofsgebäude) aufgrund der örtlichen Gegebenheiten keine aktiven Maßnahmen umsetzbar. Für das einzelne weitere betroffene Gebäude (Wilhelmstraße 4) in Entringen wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig. Die Gebäude Nagolder Straße 1 und 5 in Ammerbuch-Pfäffingen sowie Raichbergstraße 15 und 17 in Ammerbuch-Altingen befinden sich in unmittelbarer Nähe zu Bahnübergängen; aktive Maßnahmen sind daher nicht umsetzbar bzw. nicht ausreichend.

Im Bereich Herrenberg-Gültstein wurden für die Bereiche Hagebuttenweg, Haselnußweg, Heckenrosenweg und Holunderstraße bereits eine Mini-Schallschutzwand und Schienenstegdämpfer vorgesehen, die eine Pegelminderung bis rund 7 dB(A) bewirken.

Eine Erhöhung der bestehenden Mini-Schallschutzwand ist aus technischen Gründen nicht möglich. Zur vollständigen Einhaltung der Immissionsgrenzwerte an den genannten Gebäuden wären aktive Maßnahmen in Form einer zusätzlichen Lärmschutzwand mit einer Höhe von rund 5 Metern erforderlich. Aufgrund der örtlichen Verhältnisse wäre für die Maßnahmen darüber hinaus ein Eingriff in fremdes Eigentum erforderlich. Derartige Maßnahmen können als unverhältnismäßig sowie aus städtebaulichen Gründen nicht umsetzbar eingestuft werden.

Die Gebäude Erholungsheimstraße 1, Schloßstraße 20 und 22 sowie Wilhelm-Nagel-Str. 4, 6, 8 und 10 in Gültstein befinden sich in unmittelbarer Nähe zum Bahnübergang; aktive Maßnahmen sind daher für diese Gebäude nicht umsetzbar bzw. nicht ausreichend. Für das etwas weiter vom Bahnübergang entfernte, einzelne weitere betroffene Gebäude (Wilhelm-Nagel-Str. 14) wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig.

Die Gebäude Beim Kupferhammer 13 und Schleifmühlweg 87 in Tübingen-Stadt sowie Rottenburger Str. 17, 19 und 20 in Tübingen-Unterjesingen befinden sich in unmittelbarer Nähe zu Bahnübergängen; aktive Maßnahmen sind daher nicht umsetzbar bzw. nicht ausreichend. Für das einzelne weitere betroffene Gebäude in Tübingen (Neckarhalde 41) wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig.

Für die insgesamt 27 Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen werden passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### **7 Gesamtlärm - Städtebauliche Einschätzung**

Zur Darstellung der durch den Ausbau der Ammertalbahn eintretenden Veränderungen sowie zur städtebaulichen Einschätzung der Situation werden die durch den Gesamtlärm (Summenpegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehrslärm) auftretenden Beurteilungspegel für den Nullfall und den Planfall (mit Lärmschutzmaßnahmen) einander gegenübergestellt. Des Weiteren erfolgt ein Vergleich der Gesamtlärmpegel mit den Werten von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts, die in der Regel die Schwelle der Gesundheitsgefährdung darstellen. In der nachfolgenden Tabelle sind diejenigen Gebäude dargestellt, an denen die Schwellenwerte überschritten werden. Eine ausführliche Ergebnistabelle für alle Gebäude kann dem Anhang F entnommen werden.

Aus den ausgewiesenen Pegelwerten lässt sich kein unmittelbarer Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen ableiten. Für diejenigen Gebäude, an denen eine Überschreitung der Schwellenwerte in Kombination mit einer Pegelerhöhung auftritt, sollen dennoch Schallschutzmaßnahmen vorgesehen werden.

#### **Ammerbuch**

Am Gebäude Nagolder Straße 1 werden an 6 Stockwerksfassaden Werte von 60 dB(A) nachts überschritten. Da im Bereich Nagolder Straße nur ein einzelnes Gebäude betroffen ist, wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

#### **Herrenberg**

Am Gebäude Erholungsheimstraße 1 werden an 2 Stockwerksfassaden Werte von 60 dB(A) nachts überschritten. Da im Bereich Erholungsheimstraße nur ein einzelnes Gebäude betroffen ist, wären aktive Maßnahmen unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

Im Bereich Herrenberg sind des Weiteren lediglich der Balkon des Gebäudes Elsternweg 4 sowie der Garten des Gebäudes Feldbrühlstraße 1 von einer Überschreitung des nächtlichen Schwellenwertes von 60 dB(A) betroffen. Da Außenwohnbereiche nur im Tagzeitbereich schutzbedürftig sind, besteht hierfür kein Handlungsbedarf.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Tabelle 13 – Beurteilungspegel Gesamtlärm

Immissionsort	Gesamtlärm Nullfall	Gesamtlärm Planfall (mit Lärmschutz)	Differenz Planfall - Nullfall
	dB(A)	dB(A)	dB(A)
tags / nachts			
<b>Ammerbuch</b>			
Nagolder Straße 1 <sub>NO, 2.OG</sub>	68,8 / 61,5	68,6 / 62,6	-0,2 / +1,1
<b>Herrenberg</b>			
Elsternweg 4 <sub>Balkon, 1.OG</sub>	65,3 / 59,3	63,5 / 61,3	-1,8 / +2,0
Erholungsheimstraße 1 <sub>S, 1.OG</sub>	64,6 / 58,8	62,9 / 60,9	-1,7 / +2,1
Feldbrühlstraße 1 <sub>Garten</sub>	64,4 / 58,6	62,6 / 60,4	-1,8 / +1,8
<b>Tübingen</b>			
Derendinger Allee 8 <sub>S, 2.OG</sub>	65,9 / 59,1	65,5 / 61,0	-0,4 / +1,9
Derendinger Allee 8/2 <sub>W, 1.OG</sub>	67,3 / 60,7	67,1 / 62,6	-0,2 / +1,9
Hegelstraße 38 <sub>O, 1.OG</sub>	69,2 / 62,2	69,2 / 62,3	0,0 / +0,1
Hegelstraße 40 <sub>S, 1.OG</sub>	72,4 / 65,4	72,4 / 65,4	0,0 / 0,0
Hegelstraße 42 <sub>O, 2.OG</sub>	68,4 / 61,3	68,4 / 61,4	0,0 / +0,1
Hegelstraße 44 <sub>S, 2.OG</sub>	71,3 / 64,3	71,3 / 64,3	0,0 / 0,0
Hegelstraße 46 <sub>SO, 2.OG</sub>	71,2 / 64,2	71,2 / 64,2	0,0 / 0,0
Hegelstraße 48 <sub>SO, 2.OG</sub>	71,4 / 64,3	71,4 / 64,3	0,0 / 0,0
Hegelstraße 50 <sub>SO, 1.OG</sub>	72,6 / 65,6	72,6 / 65,6	0,0 / 0,0
Hegelstraße 52 <sub>SO, 1.OG</sub>	73,1 / 66,1	73,1 / 66,1	0,0 / 0,0
Hegelstraße 54 <sub>NO, 3.OG</sub>	68,3 / 61,2	68,3 / 61,3	0,0 / +0,1
Hegelstraße 56 <sub>SO, EG</sub>	74,2 / 67,1	74,2 / 67,1	0,0 / 0,0
Schleifmühleweg 47 <sub>W, 1.OG</sub>	68,0 / 61,0	67,6 / 61,0	-0,4 / 0,0
Schleifmühleweg 49 <sub>W, 2.OG</sub>	70,9 / 64,0	70,6 / 63,9	-0,3 / -0,1
Schleifmühleweg 49 <sub>Garten</sub>	70,4 / 63,5	69,9 / 63,4	-0,5 / -0,1
Schleifmühleweg 51 <sub>S, 2.OG</sub>	72,2 / 65,1	71,9 / 65,1	-0,3 / 0,0
Schleifmühleweg 51 <sub>Garten</sub>	72,0 / 65,0	71,6 / 65,0	-0,4 / 0,0
Schleifmühleweg 61/1 <sub>W, 2.OG</sub>	72,5 / 65,4	72,4 / 65,4	-0,1 / 0,0
Schleifmühleweg 87 <sub>Balkon, 1.OG</sub>	65,4 / 58,7	64,8 / 60,4	-0,6 / +1,7

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### Tübingen

Bei den Gebäuden Derendinger Allee 8 und 8/2 wird lediglich nachts der Schwellenwert von 60 dB(A) überschritten. Da es sich um eine Schule handelt und diese ausschließlich tags genutzt wird, besteht für die beiden Gebäude kein Handlungsbedarf.

An den Gebäuden Hegelstraße 38 sind 3 Stockwerksfassaden von Überschreitungen des nächtlichen Schwellenwertes im Zusammenhang mit einer Zunahme des Gesamtlärmpegels betroffen, an den Gebäuden Hegelstraße 42 sowie 54 jeweils 2 Stockwerksfassaden. Die maßgebliche Geräuschquelle stellt an den 3 Gebäuden der Straßenverkehr dar. Aufgrund der übergeordneten Bedeutung des Straßenverkehrs wären Maßnahmen an der Schiene unverhältnismäßig. Es werden passive Maßnahmen vorgesehen.

An den Gebäuden Hegelstraße 40, 44, 46, 48, 50, 52 und 56 tritt keine Erhöhung der Gesamtlärmpegel vom Nullfall zum Planfall auf. Es werden keine Maßnahmen erforderlich.

An den Gebäuden Schleifmühlweg 47, 49, 51 und 61/1 sowie den zugehörigen Außenwohnbereichen treten ebenfalls keine Pegelerhöhungen auf. Für die Gebäude besteht kein Handlungsbedarf.

Der Balkon des Gebäudes Schleifmühlweg 87 ist nur nachts von einer Überschreitung der Schwellenwerte betroffen. Da Außenwohnbereiche nur im Tagzeitbereich schutzbedürftig sind, werden keine Maßnahmen erforderlich.

Durch den Gesamtlärm sind im gesamten Untersuchungsraum insgesamt 5 Gebäude (Erholungsheimstraße 1, Nagolder Straße 1, Hegelstraße 38, 42, 54) bzw. 15 Stockwerksfassaden von Überschreitungen der Schwellenwerte in Kombination mit einer Pegelerhöhung betroffen. Für diese werden passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen.

Für 2 Gebäude (Erholungsheimstraße 1 und Nagolder Straße 1) bzw. 8 der betroffenen Stockwerksfassaden besteht bereits ein Anspruch auf passive Maßnahmen aufgrund der verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

## 8 Zusammenfassung der Lärmschutzmaßnahmen

Die für die Schienenstrecke festgelegten aktiven Maßnahmen in Form von Lärmschutzwänden und Schienenstegdämpfern wurden in Kapitel 4 detailliert aufgeführt. Die Maßnahmen wurden zum Zeitpunkt der Erstellung des vorliegenden Gutachtens größtenteils bereits umgesetzt.

Aufgrund verbleibender Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV<sup>1</sup> durch die Schienenverkehrsimmissionen bzw. einer Überschreitung der Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung in Kombination mit einer Pegelerhöhung durch den Gesamtlärm besteht für insgesamt 40 Gebäude (bzw. 104 Stockwerksfassaden) ein Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach. Für die betroffenen Gebäude werden passive Maßnahmen vorgesehen. Im vorliegenden Fall sind keine Außenwohnbereiche betroffen.

Ein Anspruch auf passive Maßnahmen dem Grunde nach besteht für folgende Gebäude bzw. Fassaden und Stockwerke:

---

<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Tabelle 14 – Gebäude mit Anspruch auf passive Maßnahmen

Gebäude	Fassade	Geschoss
<b>Ammerbuch</b>		
Bahnhofstraße 28	W	EG, 1.OG, 2.OG
Mädlesbrück 11	W	2.OG
Mädlesbrück 12	S	EG, 1.OG
	W	EG, 1.OG
Nagolder Straße 1	NO	EG, 1.OG, 2.OG
	NW	EG, 1.OG, 2.OG
Nagolder Straße 5	NO	2.OG
Raichbergstraße 15	SO	EG
Raichbergstraße 17	O	EG
Wilhelmstraße 4	W	1.OG
Wilhelmstraße 8	N	2.OG
	W	EG, 1.OG, 2.OG
<b>Herrenberg</b>		
Erholungsheimstraße 1	O	EG, 1.OG, 2.OG
	S	EG, 1.OG, 2.OG
	W	1.OG, 2.OG
Hagebuttenweg 8	N	EG, 1.OG
Haselnußweg 9	N	EG, 1.OG, 2.OG
Heckenrosenweg 24	N	EG, 1.OG
	W	1.OG
Holunderstraße 31	W	1.OG
Holunderstraße 35/1	N	EG, 1.OG, 2.OG
Holunderstraße 37	N	EG, 1.OG, 2.OG
Holunderstraße 39/1	N	EG, 1.OG, 2.OG
Schloßstraße 20	N	EG, 1.OG, 2.OG
	O	EG, 1.OG, 2.OG
Schloßstraße 22	W	EG
Wilhelm-Nagel-Str. 4	N	EG, 1.OG, 2.OG
	O	EG, 1.OG, 2.OG

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

Fortsetzung Tabelle 14

Gebäude	Fassade	Geschoss
Wilhelm-Nagel-Str. 6	N	EG, 1.OG
	O	EG, 1.OG
	W	EG, 1.OG
Wilhelm-Nagel-Str. 8	N	EG, 1.OG
	O	1.OG
	W	EG, 1.OG
Wilhelm-Nagel-Str. 10	W	1.OG
Wilhelm-Nagel-Str. 14	W	EG
<b>Tübingen</b>		
Ammertalbahnstraße 16	S	EG, 1.OG, 2.OG
Beim Kupferhammer 13	O	3.OG
Hegelstraße 38	O	EG, 1.OG, 2.OG
Hegelstraße 42	O	1.OG, 2.OG
Hegelstraße 54	NO	2.OG, 3.OG
Neckarhalde 41	SO	1.OG
Rottenburger Straße 17	W	1.OG
Rottenburger Straße 19	W	1.OG
Rottenburger Straße 20	O	2.OG, 3.OG
	S	EG
Sandäckerstraße 14	N	1.OG, 2.OG
	O	1.OG, 2.OG
	S	1.OG, 2.OG
	W	2.OG
Sandäckerstraße 48	S	2.OG
Sandäckerstraße 64	S	2.OG
Sandäckerstraße 66	S	2.OG
Sandäckerstraße 68	S	2.OG
Schleifmühleweg 87	W	2.OG
Untere Mühle 1/1	N	1.OG

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 9 Zusammenfassung

Die schalltechnische Untersuchung kann wie folgt zusammengefasst werden:

- Im Rahmen des vorliegenden Gutachtens wurden die schalltechnischen Auswirkungen durch den Ausbau und die Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg untersucht.
- Die Untersuchung erfolgte nach dem Verfahren der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)<sup>1</sup>. Die 16. BImSchV gilt für den Bau oder die „wesentliche Änderung“ infolge eines erheblichen baulichen Eingriffs von Straßen oder Schienenwegen.
- In den Bereichen Unterjesingen und Entringen Nord handelt es sich aufgrund des Baus eines zweiten Gleises jeweils um einen Neubau im Sinne der 16. BImSchV. Für die übrigen Streckenabschnitte wurden die Kriterien der „wesentlichen Änderung“ geprüft. Liegt ein Neubau bzw. eine „wesentliche Änderung“ vor, ist bei Überschreiten der in der 16. BImSchV genannten Grenzwerte Lärmvorsorge zu treffen.
- Im Bereich der Neubauabschnitte in Unterjesingen und Entringen Nord werden im Planfall (ohne Lärmschutzmaßnahmen) an insgesamt 27 Gebäuden und 2 Außenwohnbereichen die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten. An der übrigen Schienenstrecke tritt an insgesamt 33 Gebäuden eine wesentliche Änderung in Verbindung mit einer Überschreitung der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV auf.
- Die bereits im Rahmen der schalltechnischen Untersuchungen vom 14.01.2016<sup>2</sup> und 15.08.2022<sup>3</sup> festgelegten aktiven Schallschutzmaßnahmen sowie zusätzliche, ergänzende Maßnahmen (niedrige Schallschutzwände sowie Mini-Schallschutzwände und Schienenstegdämpfer) sind im Kapitel 4 beschrieben.
- Unter Berücksichtigung der aktiven Lärmschutzmaßnahmen verbleiben im Planfall im Bereich der Neubauabschnitte an insgesamt 10 Gebäuden (bzw. 24 Stockwerksfassaden) sowie an den übrigen Streckenabschnitten an insgesamt 27 Gebäuden (bzw. 73 Stockwerksfassaden) Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte.
- Für die Gebäude mit verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte werden ergänzend passive Maßnahmen vorgesehen.

---

<sup>1</sup> Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

<sup>2</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 1623/3, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 14.01.2016.

<sup>3</sup> Schalltechnische Untersuchung - Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg, Projekt 3168/1, Ingenieurbüro Heine + Jud, Stand 18.05.2022.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

- Zur Darstellung der durch den Ausbau der Ammertalbahn eintretenden Veränderungen sowie zur städtebaulichen Einschätzung der Situation wurden die durch den Gesamtlärm (Summenpegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehrslärm) auftretenden Beurteilungspegel für den Nullfall und den Planfall (mit Lärmschutzmaßnahmen) einander gegenübergestellt.
- Durch den Gesamtlärm sind im gesamten Untersuchungsraum insgesamt 5 Gebäude bzw. 15 Stockwerksfassaden von Überschreitungen der Schwellenwerte in Kombination mit einer Pegelerhöhung betroffen. Für diese werden passive Schallschutzmaßnahmen vorgesehen. Für 2 Gebäude bzw. 8 der betroffenen Stockwerksfassaden besteht bereits ein Anspruch auf passive Maßnahmen aufgrund der verbleibenden Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV.

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 10 Literatur

- DIN 45687 - Akustik - Software-Erzeugnisse zur Berechnung der Geräuschimmissionen im Freien - Qualitätsanforderungen und Prüfbestimmungen. 2006.
- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 24. September 2021 (BGBl. I S. 4458).
- Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.
- Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Bau- last des Bundes - VLärmSchR 97.
- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutz- gesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. Novem- ber 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.
- Steudel, Dietrich; Roll, Eckhard; Schott, Jürgen, et al. (2012): Umwelt-Leit- faden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung so- wie für Magnetschwebbahnen. Teil VI - Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr.
- Strick, Stefan (2006): Lärmschutz an Straßen, 2., neu bearbeitete Auflage. Berlin: Carl Heymanns Verlag.
- Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes – Immissi- onsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung — 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172) berichtigt am 16. Mai 1997 (BGBl. I S. 1253) zuletzt geändert am 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329).

## Schalltechnische Untersuchung Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

### 11 Planunterlagen

- Angaben zu den Zugtypen und Zugzahlen im Nullfall und Planfall, Zweckverband ÖPNV im Ammertal, per E-Mail vom 08.11.2022 und 24.04.2023.
- Lagepläne Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Modul 1 Landkreis Tübingen, Ammertalbahn, Stecke 4633, Tübingen - Herrenberg, Maßstab 1:1000 (digital), DB International GmbH, Karlsruhe, Stand 09.07.2014.
- Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) Tübingen Hbf - Herrenberg, Zweckverband ÖPNV im Ammertal, Tübingen, Stand 11.12.2012.
- Übersichtskarte Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Modul 1 Landkreis Tübingen, Ammertalbahn, Stecke 4633, Tübingen - Herrenberg, Maßstab 1:25000 (digital), DB International GmbH, Karlsruhe, Stand 09.07.2014.
- Verkehrsmonitoring 2019: Amtliches Endergebnis für 1-bahnige, 2-Streifige Bundesstraßen in Baden-Württemberg, Hrsg: RP Tübingen, Abt. 9 Landesstelle für Straßentechnik, Bearbeiter: DTV-Consult GmbH, Stand August 2020.

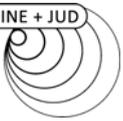
Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn

## 12 Anhang

Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall	Anlage A1 – A23
Eingangsdaten Schienenverkehr Planfall	Anlage B1 – B11
Eingangsdaten Straßenverkehr	Anlage C1 – C3
Beurteilungspegel Schienenverkehr - Neubauabschnitte	Anlage D1 – D19
Beurteilungspegel Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte	Anlage E1 – E110
Beurteilungspegel Gesamtlärm	Anlage F1 – F127

### Lärmkarten

Abschnitt Tübingen tags	Karte 1
Abschnitt Tübingen nachts	Karte 2
Abschnitt Unterjesingen-Pfäffingen tags	Karte 3
Abschnitt Unterjesingen-Pfäffingen nachts	Karte 4
Abschnitt Entringen tags	Karte 5
Abschnitt Entringen nachts	Karte 6
Abschnitt Altingen tags	Karte 7
Abschnitt Altingen nachts	Karte 8
Abschnitt Gültstein tags	Karte 9
Abschnitt Gültstein nachts	Karte 10
Abschnitt Herrenberg tags	Karte 11
Abschnitt Herrenberg nachts	Karte 12



### Legende

Zugname		Zugname
N Tag		Anzahl Züge / Zugeinheiten Tag
N Nacht		Anzahl Züge / Zugeinheiten Nacht
L'w 0 m Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag auf 0 m Höhe
L'w 4 m Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag auf 4 m Höhe
L'w 5 m Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag auf 5 m Höhe
L'w 0 m Nacht	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht auf 0 m Höhe
L'w 4 m Nacht	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht auf 4 m Höhe
L'w 5 m Nacht	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht auf 5 m Höhe



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,00		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,46		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	75,0	54,9		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	67,8	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,47		Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,51		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,53		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 8 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	61,8	37,0		71,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	79,7	54,9		70,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	72,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	70,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,70		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,73		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	75,0	54,9		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	67,8	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 0,84		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 1,16		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	75,0	54,9		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	67,8	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 1,36		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her KM 1,45 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her KM 1,47 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her KM 1,80 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,05 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,07 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,75 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 12 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	67,0	36,4		77,0	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	84,9	54,3		76,0	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	77,7	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	76,0	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,76 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,78 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,80 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her KM 2,90 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,10 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	78,1	54,6		69,2	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	70,9	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,11 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,29 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	75,6	54,6		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	68,4	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,30 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,37 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 12 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	67,6	36,3		77,6	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	85,5	54,2		76,6	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	78,3	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	76,6	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,38 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,61 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	78,8	54,2		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	71,7	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 4,64 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 5,04 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	78,8	54,2		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	71,7	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 5,06 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 5,51	Bahnübergang		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	78,8	54,2		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	71,7	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 5,53	Standardfahrbahn - keine Korrektur		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 5,60	Standardfahrbahn - keine Korrektur		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,04	Bahnübergang		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,06	Standardfahrbahn - keine Korrektur		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,26	Bahnübergang		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,26	Standardfahrbahn - keine Korrektur		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,58	Bahnübergang		KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	31	2	78,8	54,2		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	4	0	71,7	47,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,59	Standardfahrbahn - keine Korrektur		KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
RS1 1 Wagen	1	5	58,8	36,3		68,8	46,3		
RS1 2 Wagen	31	2	76,7	54,2		67,9	45,3		
RS1 3 Wagen	4	0	69,6	47,1					
RS1 4 Wagen	2	0	67,9	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 6,61	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,20	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0		
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0		
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8					
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,27	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0		
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0		
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8					
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,32	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0		
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0		
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8					
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,73	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,75	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 7,94	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	58,2	36,4		68,2	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	76,2	54,3		67,3	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	69,0	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	67,3	45,5					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 8,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Nullfall Tü-Her	KM 8,32 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	58,2	36,4		68,2	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	76,2	54,3		67,3	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	69,0	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	67,3	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 8,33 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 9,01 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 9,03 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 9,64 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 9,65 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 9,70 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 9,92 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 10,21 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	77,1	54,3		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	67,6	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 10,23 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her KM 10,51 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 11,23 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 11,25 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 12,64 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 12,66 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 13,83 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 13,85 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Tü-Her KM 14,01 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her KM 14,26 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,5	54,0		69,2	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	67,9	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her KM 14,28 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4					
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 14,70	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7		
RS1 2 Wagen	27	2	77,5	54,0		69,2	45,7		
RS1 3 Wagen	2	0	67,9	44,4					
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 14,72	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7		
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7		
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4					
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 14,81	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 16,24	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 16,26	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 16,87	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 16,89	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 16,95	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,11	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0		
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0		
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8					
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0					
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,25	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0		

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,45	Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 3 dB			Vmax 70 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	62,7	37,0		72,7	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	80,0	54,3		71,7	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	70,5	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	71,7	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 3 dB			Vmax 70 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,57	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB			Vmax 70 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,60	Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB			Vmax 70 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	77,1	54,3		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	67,6	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,63	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB			Vmax 70 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,71	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB			Vmax 80 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 17,74	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 3 dB			Vmax 80 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 18,01	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 3 dB			Vmax 80 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,7		70,5	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,8	54,0		69,5	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	68,3	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 18,03	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 3 dB			Vmax 80 km/h			
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 18,38	Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB			Vmax 80 km/h			

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 18,71	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 18,88	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 18,89	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 19,24	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 19,31	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 19,33	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 19,37	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 19,76	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 20,13	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,7		70,5	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,8	54,0		69,5	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	68,3	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,7				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Nullfall Tü-Her	KM 20,16		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 20,44		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,7		70,5	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,8	54,0		69,5	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	68,3	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 20,46		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 20,51		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Tü-Her	KM 20,66		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 0,00		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 0,46		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	75,0	54,9		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	67,8	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 0,47		Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 0,51		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 0,53		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 8 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	61,8	37,0		71,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	79,7	54,9		70,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	72,6	47,8				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 4 Wagen	2	0	70,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 0,70 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 0,73 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	75,0	54,9		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	67,8	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 0,84 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 1,16 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 3 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	75,0	54,9		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	67,8	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 1,36 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 1,45 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 1,47 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 1,90 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 2,05 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 2,07 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 2,75	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 12 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	67,0	36,4		77,0	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	84,9	54,3		76,0	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	77,7	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	76,0	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 2,76	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 2,78	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 2,80	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 2,90	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	31	2	74,0	54,2		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	4	0	66,9	47,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,10	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7		
RS1 2 Wagen	31	2	78,1	54,6		69,2	45,7		
RS1 3 Wagen	4	0	70,9	47,4					
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,11	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7		
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7		
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4					
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,29	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7		
RS1 2 Wagen	31	2	75,6	54,6		66,7	45,7		
RS1 3 Wagen	4	0	68,4	47,4					
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,37	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 12 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	67,0	36,4		77,0	46,4		

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
RS1 2 Wagen	31	2	84,9	54,3		76,0	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	77,7	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	76,0	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,38		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,61		Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 4,65		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 5,04		Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 5,06		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 5,51		Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 5,53		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4		
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5		
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2					
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,00		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7		
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7		
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4					
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,04		Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7		
RS1 2 Wagen	31	2	78,1	54,6		69,2	45,7		
RS1 3 Wagen	4	0	70,9	47,4					
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,07		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,26 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	78,1	54,6		69,2	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	70,9	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,27 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,50 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,58 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,59 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	58,2	36,4		68,2	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	76,2	54,3		67,3	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	69,0	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	67,3	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 6,61 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 7,27 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 7,30 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 7,32 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Nullfall Her-Tü KM 7,73 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	77,7	54,9		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	70,6	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 7,75 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 7,90 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 7,94 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 3 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	58,2	36,4		68,2	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	76,2	54,3		67,3	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	69,0	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	67,3	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 8,30 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 8,32 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	58,2	36,4		68,2	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	76,2	54,3		67,3	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	69,0	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	67,3	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 8,33 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,01 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,4		70,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	78,4	54,3		69,5	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	71,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,03 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,5	36,4		65,5	46,4	
RS1 2 Wagen	31	2	73,5	54,3		64,6	45,5	
RS1 3 Wagen	4	0	66,3	47,2				
RS1 4 Wagen	2	0	64,6	45,5				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,51 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,64 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	78,1	54,6		69,2	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	70,9	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,65 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	31	2	72,9	54,6		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	4	0	65,8	47,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,70 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	31	2	72,3	54,9		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	4	0	65,2	47,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 9,92 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 10,21 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	77,1	54,3		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	67,6	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 10,23 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 10,51 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü KM 11,23 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü KM 11,25 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü KM 12,64 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3	



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 12,66	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 13,83	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 13,85	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 14,01	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 14,26	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,5	54,0		69,2	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	67,9	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 14,29	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 14,70	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,2	36,7		70,2	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,5	54,0		69,2	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	67,9	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,2	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 14,73	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 14,81	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3	
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3	
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1				
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 16,24	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3	



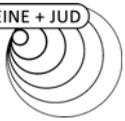
Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 16,26	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 16,87	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	60,9	36,3		70,9	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	78,2	53,6		69,9	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	68,7	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	69,9	45,3					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 16,89	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 16,95	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	56,1	36,3		66,1	46,3		
RS1 2 Wagen	27	2	73,4	53,6		65,1	45,3		
RS1 3 Wagen	2	0	63,9	44,1					
RS1 4 Wagen	2	0	65,1	45,3					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,11	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0		
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0		
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8					
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,25	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0		
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0		
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8					
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,45	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	62,7	37,0		72,7	47,0		
RS1 2 Wagen	27	2	80,0	54,3		71,7	46,0		
RS1 3 Wagen	2	0	70,5	44,8					
RS1 4 Wagen	2	0	71,7	46,0					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0		
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0		
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8					
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,57	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0		
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0		
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8					
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0					
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,60	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

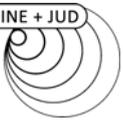
Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 1 Wagen	1	5	59,8	37,0		69,8	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	77,1	54,3		68,8	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	67,6	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	68,8	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,63	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,71	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 17,74	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 18,01	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,7		70,5	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,8	54,0		69,5	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	68,3	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 18,03	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 18,38	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 18,71	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 18,88	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 18,89	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				

Schalltechnische Untersuchung  
Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn  
- Eingangsdaten Schienenverkehr Nullfall -

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Nullfall Her-Tü	KM 19,24		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 19,31		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 19,33		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 19,37		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	55,0	36,7		65,0	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	72,3	54,0		64,0	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	62,8	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	64,0	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 19,77		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 20,13		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,7		70,5	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,8	54,0		69,5	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	68,3	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 20,16		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 20,44		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	60,5	36,7		70,5	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	77,8	54,0		69,5	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	68,3	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	69,5	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 20,46		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,6	36,7		67,6	46,7	
RS1 2 Wagen	27	2	75,0	54,0		66,7	45,7	
RS1 3 Wagen	2	0	65,4	44,4				
RS1 4 Wagen	2	0	66,7	45,7				
ATB Nullfall Her-Tü	KM 20,51		Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h
RS1 1 Wagen	1	5	57,0	37,0		67,0	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	74,4	54,3		66,1	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	64,8	44,8				



Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
RS1 4 Wagen	2	0	66,1	46,0				
ATB Nullfall Her-Tü KM 20,66 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h								
RS1 1 Wagen	1	5	54,4	37,0		64,4	47,0	
RS1 2 Wagen	27	2	71,7	54,3		63,4	46,0	
RS1 3 Wagen	2	0	62,2	44,8				
RS1 4 Wagen	2	0	63,4	46,0				



### Legende

Zugname		Zugname
N Tag		Anzahl Züge / Zugeinheiten Tag
N Nacht		Anzahl Züge / Zugeinheiten Nacht
L'w 0 m Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag auf 0 m Höhe
L'w 4 m Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag auf 4 m Höhe
L'w 5 m Tag	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Tag auf 5 m Höhe
L'w 0 m Nacht	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht auf 0 m Höhe
L'w 4 m Nacht	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht auf 4 m Höhe
L'w 5 m Nacht	dB(A)	Emissionspegel des Zuges im Zeitbereich Nacht auf 5 m Höhe

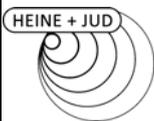
Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,00	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,46	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	75,7	54,9	40,3	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,47	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,51	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,53	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 8 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	80,6	54,9	40,3	76,5	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,73	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	75,7	54,9	40,3	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 0,84	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 1,16	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	75,7	54,9	40,3	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 1,36	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 1,45	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 1,47	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 1,90	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,05	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,07	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,75	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 12 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	85,8	54,4	45,7	81,7	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,76	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,78	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,80	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 2,90	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,10	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,9	54,6	43,2	74,8	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,11	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,29	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	76,3	54,6	43,2	72,2	50,4	39,0	

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,37	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 12 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	85,8	54,4	45,7	81,7	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,38	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,45	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,61	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	76,3	51,4	42,7	72,1	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 4,65	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 5,04	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	76,3	51,4	42,7	72,1	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 5,06	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 5,51	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	76,3	51,4	42,7	72,1	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 5,53	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 5,84	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,00	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,04	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,9	54,6	43,2	74,8	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,07	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,26	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,9	54,6	43,2	74,8	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,27	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,58	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,59	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	76,9	54,4	45,7	72,8	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 6,61	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,27	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6	
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,30	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,32	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,73 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,75 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 70 km/h							
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,90 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 7,94 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 3 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	76,9	54,4	45,7	72,8	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 8,30 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 8,32 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 3 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	76,9	54,4	45,7	72,8	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 8,33 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,01 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,03 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 90 km/h							
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,51 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,64 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
Alstom Coradia	52	10	78,9	54,6	43,2	74,8	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,65 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,70 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 9,93 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 10,10 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 10,12 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 11,23 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 11,24 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 12,63 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 12,65 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 13,82 Bahnübergang KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 13,84 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 100 km/h							
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 14,00 Standardfahrbahn - keine Korrektur KBr 0 dB KLRadius 0 dB Vmax 80 km/h							
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Prognose Her-Tü	KM 14,25	Bahnübergang	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	76,8	52,5	41,1	74,8	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 14,28	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 14,69	Bahnübergang	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	76,8	52,5	41,1	74,8	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 14,72	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 14,80	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h			
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 16,23	Bahnübergang	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h			
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 16,25	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h			
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 16,86	Bahnübergang	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h			
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 16,88	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h			
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 16,94	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h			
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,10	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,24	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,44	Bahnübergang	KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	79,4	52,8	38,2	77,4	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,49	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,56	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,59	Bahnübergang	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	76,5	52,8	38,2	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,62	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 17,73	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 18,00	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 18,02	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 18,37	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h			
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Her-Tü	KM 18,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur	KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h			
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
ATB Prognose Her-Tü	KM 18,87	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 18,88	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 19,23	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 19,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 19,32	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 19,36	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 19,76	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 20,12	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 20,15	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 20,43	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 20,45	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0	
ATB Prognose Her-Tü	KM 20,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü	KM 20,65	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 4,45	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 4,61	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	76,3	51,4	42,7	72,1	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 4,64	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 5,04	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	76,3	51,4	42,7	72,1	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 5,06	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 5,51	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	26	5	76,3	51,4	42,7	72,1	47,3	38,6	
ATB Prognose Her-Tü Gleis 2	KM 5,52	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km		
Alstom Coradia	26	5	71,0	51,4	42,7	66,9	47,3	38,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,00	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1	
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,46	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	75,7	54,9	40,3	71,6	50,8	36,1	
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,47	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h		
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1	

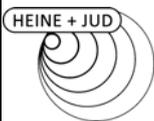


**Schalltechnische Untersuchung**  
**Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn**  
**- Eingangsdaten Schienenverkehr Planfall -**

**Anhang B7**

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,51	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,53	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 8 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	80,6	54,9	40,3	76,5	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,73	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	75,7	54,9	40,3	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 0,84	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 1,16	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	75,7	54,9	40,3	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 1,36	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 1,45	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 1,47	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 1,80	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,05	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,07	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,75	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 12 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	85,8	54,4	45,7	81,7	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,76	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,78	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,80	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 2,90	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,10	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	52	10	78,9	54,6	43,2	74,8	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,11	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	52	10	73,5	54,6	43,2	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,29	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	52	10	76,3	54,6	43,2	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,37	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 12 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	86,4	54,6	48,0	82,3	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,38	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9

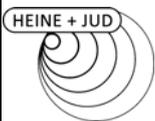
Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,45	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,61	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	76,6	51,6	45,0	72,5	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 4,64	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 5,04	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	76,6	51,6	45,0	72,5	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 5,06	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 5,51	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	76,6	51,6	45,0	72,5	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 5,53	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 5,60	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	26	5	69,9	51,9	37,3	65,7	47,8	33,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 5,84	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,04	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,06	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,26	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,26	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,58	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	79,6	54,6	48,0	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,59	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	77,5	54,6	48,0	73,4	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 6,61	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,20	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,27	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	78,6	54,9	40,3	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,32	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	52	10	72,9	54,9	40,3	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,73	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,75	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h	
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn**  
**- Eingangsdaten Schienenverkehr Planfall -**

**Anhang B9**

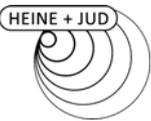
Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)	
ATB Prognose Tü-Her	KM 7,94	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	76,9	54,4	45,7	72,8	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 8,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 8,32	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	76,9	54,4	45,7	72,8	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 8,33	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 9,01	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 9,03	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 9,64	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	79,3	54,4	45,7	75,1	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 9,65	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 90 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,0	54,4	45,7	69,9	50,3	41,6	
ATB Prognose Tü-Her	KM 9,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	52	10	74,6	54,6	48,0	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 9,92	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 10,10	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 10,12	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 11,23	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 11,24	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 12,64	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 12,65	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 13,83	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 13,84	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h		
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9	
ATB Prognose Tü-Her	KM 14,00	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Tü-Her	KM 14,25	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	76,8	52,5	41,1	74,8	50,4	39,0	
ATB Prognose Tü-Her	KM 14,28	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0	
ATB Prognose Tü-Her	KM 14,70	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	76,8	52,5	41,1	74,8	50,4	39,0	
ATB Prognose Tü-Her	KM 14,72	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h		
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0	



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn**  
**- Eingangsdaten Schienenverkehr Planfall -**

**Anhang B10**

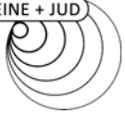
Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Prognose Tü-Her	KM 14,80	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 16,24	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 16,26	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 16,86	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	32	10	77,5	52,5	45,9	75,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 16,89	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 16,95	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	32	10	72,5	52,5	45,9	70,5	50,4	43,9
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,11	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,25	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,45	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	79,4	52,8	38,2	77,4	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,50	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,57	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,60	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	76,5	52,8	38,2	74,4	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,63	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,71	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 17,74	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 18,00	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 18,03	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 18,38	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 18,70	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 18,88	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 18,89	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 19,23	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 19,30	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn**  
**- Eingangsdaten Schienenverkehr Planfall -**

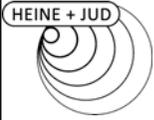
**Anhang B11**

Zugname	N Tag	N Nacht	L'w 0 m Tag dB(A)	L'w 4 m Tag dB(A)	L'w 5 m Tag dB(A)	L'w 0 m Nacht dB(A)	L'w 4 m Nacht dB(A)	L'w 5 m Nacht dB(A)
ATB Prognose Tü-Her	KM 19,32	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 19,36	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	71,4	52,5	41,1	69,3	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 19,76	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 20,13	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 20,16	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 20,43	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 3 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	77,2	52,5	41,1	75,1	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 20,46	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 80 km/h	
Alstom Coradia	32	10	74,2	52,5	41,1	72,2	50,4	39,0
ATB Prognose Tü-Her	KM 20,51	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 3 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	73,6	52,8	38,2	71,6	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her	KM 20,66	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	32	10	70,8	52,8	38,2	68,7	50,8	36,1
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 4,45	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 4,61	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	76,6	51,6	45,0	72,5	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 4,64	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 5,04	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	76,6	51,6	45,0	72,5	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 5,06	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 5,51	Bahnübergang			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	76,6	51,6	45,0	72,5	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 5,52	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 100 km/h	
Alstom Coradia	26	5	71,6	51,6	45,0	67,4	47,4	40,9
ATB Prognose Tü-Her Gleis 2	KM 5,60	Standardfahrbahn - keine Korrektur			KBr 0 dB	KLRadius 0 dB	Vmax 70 km/h	
Alstom Coradia	26	5	69,9	51,9	37,3	65,7	47,8	33,1



### Legende

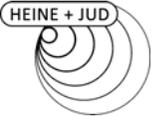
Straße		Straßenname
Abschnitt		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
pKrad Tag	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich Tag
pKrad Nacht	%	Prozent Motorräder im Zeitbereich Nacht
vPkw/ Motorrad	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad
vLkw	km/h	Geschwindigkeit Lkw
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



**Schalltechnische Untersuchung**  
**Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn**  
**- Eingangsdaten Straßenverkehr -**

**Anhang C2**

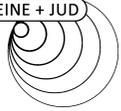
Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M		pPkw		pLkw1		pLkw2		pKrad		vPkw/ Motorrad km/h	vLkw km/h	Steigung %	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B28	1 - B27 - Europastraße	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	0,0	88,1	81,0
B28	1 - B27 - Europastraße	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	1,8	89,6	82,6
B28	1 - B27 - Europastraße	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	2,5	91,1	84,1
B28	1 - B27 - Europastraße	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	1,9	89,2	82,2
B296	2 - Europastraße - K6914	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	-2,9	88,2	81,2
B296	2 - Europastraße - K6914	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	-4,1	89,8	82,8
B296	2 - Europastraße - K6914	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	0,0	88,3	81,3
B296	2 - Europastraße - K6914	37810	2164,2	397,9	92,0	89,8	2,7	3,4	2,0	2,6	3,3	4,2	50	50	0,5	90,0	83,0
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	50	50	1,0	87,3	79,3
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	50	50	1,0	85,8	77,7
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	80	80	0,6	88,7	80,6
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	50	50	0,2	84,4	76,3
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	30	30	-0,1	81,3	73,3
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	30	30	0,5	82,8	74,8
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	30	30	-0,5	81,3	73,3
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	30	30	-0,7	83,2	75,2
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	30	30	2,5	81,4	73,5
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	50	50	-0,3	84,4	76,3
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	70	70	-0,2	87,3	79,3
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	50	50	1,2	85,2	77,1
B296	3 - K6914 - L359	18275	1062,2	160,0	96,0	95,1	1,7	2,1	1,0	1,2	1,3	1,6	50	50	1,6	86,8	78,7
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	50	50	1,8	84,9	76,9
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	50	50	3,2	83,3	75,3
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	70	70	3,8	85,3	77,4
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	100	80	1,4	88,0	80,0
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	50	50	2,9	82,0	74,0
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	30	30	0,0	78,9	71,1
B296	4 - L359 - K6916	10299	599,2	89,0	95,3	93,4	2,4	3,4	1,5	2,1	0,8	1,1	70	70	-1,1	84,9	77,0
B296	5 - K6916 - K1041	9402	537,1	101,0	93,5	93,3	2,9	3,0	2,2	2,3	1,4	1,4	70	70	1,0	84,8	77,6
B296	5 - K6916 - K1041	9402	537,1	101,0	93,5	93,3	2,9	3,0	2,2	2,3	1,4	1,4	100	80	0,0	87,9	80,7



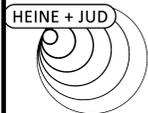
**Schalltechnische Untersuchung**  
**Ausbau und Elektrifizierung der Ammertalbahn**  
**- Eingangsdaten Straßenverkehr -**

**Anhang C3**

Straße	Abschnitt	DTV Kfz/24h	M		pPkw		pLkw1		pLkw2		pKrad		vPkw/ Motorrad km/h	vLkw km/h	Steigung %	L'w	
			Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
B296	5 - K6916 - K1041	9402	537,1	101,0	93,5	93,3	2,9	3,0	2,2	2,3	1,4	1,4	70	70	1,5	84,8	77,6
B296	5 - K6916 - K1041	9402	537,1	101,0	93,5	93,3	2,9	3,0	2,2	2,3	1,4	1,4	100	80	1,2	87,9	80,7
B296	5 - K6916 - K1041	9402	537,1	101,0	93,5	93,3	2,9	3,0	2,2	2,3	1,4	1,4	70	70	1,0	84,8	77,6
B296	6 - K1041 - K1036	8866	501,7	104,9	94,2	94,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,2	1,1	70	70	2,2	84,4	77,6
B296	6 - K1041 - K1036	8866	501,7	104,9	94,2	94,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,2	1,1	100	80	0,8	87,5	80,7
B296	6 - K1041 - K1036	8866	501,7	104,9	94,2	94,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,2	1,1	70	70	0,0	84,4	77,6
B296	6 - K1041 - K1036	8866	501,7	104,9	94,2	94,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,2	1,1	100	80	1,6	87,5	80,7
B296	6 - K1041 - K1036	8866	501,7	104,9	94,2	94,5	2,4	2,3	2,2	2,1	1,2	1,1	70	70	0,6	84,4	77,6
B296	7 - K1036 - L1184	15738	896,1	175,0	96,0	96,8	1,9	1,5	0,9	0,7	1,2	1,0	70	70	0,6	86,6	79,4
B296	7 - K1036 - L1184	15738	896,1	175,0	96,0	96,8	1,9	1,5	0,9	0,7	1,2	1,0	100	80	0,7	89,8	82,6
B296	7 - K1036 - L1184	15738	896,1	175,0	96,0	96,8	1,9	1,5	0,9	0,7	1,2	1,0	70	70	0,5	86,6	79,4
B296	7 - K1036 - L1184	15738	896,1	175,0	96,0	96,8	1,9	1,5	0,9	0,7	1,2	1,0	100	80	-0,7	89,8	82,6
B296	7 - K1036 - L1184	15738	896,1	175,0	96,0	96,8	1,9	1,5	0,9	0,7	1,2	1,0	70	70	0,5	86,6	79,4
B296	7 - K1036 - L1184	15738	896,1	175,0	96,0	96,8	1,9	1,5	0,9	0,7	1,2	1,0	50	50	0,5	83,6	76,4
B296	8 - L1184 - K1036	18696	1070,1	196,8	95,1	93,2	1,8	2,5	1,1	1,5	2,0	2,8	50	50	0,0	84,6	77,5
B296	8 - L1184 - K1036	18696	1070,1	196,8	95,1	93,2	1,8	2,5	1,1	1,5	2,0	2,8	50	50	-1,0	86,3	79,3
B296	9 - K1036 - K1081	22160	1268,0	234,0	94,5	92,4	2,3	3,2	1,4	1,9	1,8	2,5	50	50	0,2	88,3	81,3
B296	9 - K1036 - K1081	22160	1268,0	234,0	94,5	92,4	2,3	3,2	1,4	1,9	1,8	2,5	50	50	-1,4	86,7	79,7

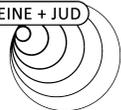


Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Pegel Planfall ohne Lärmschutz	Beurteilungspegel Planfall ohne Lärmschutz tags/nachts
IGW-Überschreitung	Überschreitung Immissionsgrenzwert ohne Lärmschutz tags/nachts
Anspruch auf	Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach
Pegel Planfall mit Lärmschutz	Beurteilungspegel Planfall mit Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände und Schienenstegdämpfer) tags/nachts
Pegelminderung	Pegelminderung ohne Lärmschutz - mit Lärmschutz tags/nachts
Überschreitung mLS	Verbleibende Überschreitung Immissionsgrenzwert tags/nachts
verbl. Anspruch	Verbleibender Anspruch auf Lärmschutz



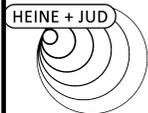
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Ammerbuch - Am Bahnhof Breitenholz 112		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]							
EG	NO	34,9	32,9	-	-	-	34,9	32,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		35,6	33,6	-	-	-	35,6	33,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	54,5	52,5	-	-	-	54,5	52,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,6	53,6	-	-	-	55,6	53,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	55,3	53,2	-	-	-	55,3	53,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,9	53,9	-	-	-	55,9	53,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	59,5	57,5	-	-	-	59,5	57,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		59,7	57,6	-	-	-	59,7	57,6	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Mädlesbrück 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	47,1	45,0	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,1	46,1	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		49,4	47,4	-	-	-	49,4	47,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	38,4	36,4	-	-	-	38,4	36,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		40,1	38,0	-	-	-	40,1	38,0	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		42,7	40,7	-	-	-	42,7	40,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	46,1	44,0	-	-	-	46,1	44,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,0	46,0	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		49,1	47,1	-	-	-	49,1	47,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	48,9	46,9	-	-	-	48,9	46,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,8	48,7	-	-	-	50,8	48,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,8	49,7	-	0,7	ja	51,8	49,7	0,0	0,0	-	0,7	ja
Ammerbuch - Mädlesbrück 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	O	43,3	41,2	-	-	-	43,3	41,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,7	42,7	-	-	-	44,7	42,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	54,1	52,0	-	3,0	ja	54,1	52,0	0,0	0,0	-	3,0	ja
1.OG		55,5	53,4	-	4,4	ja	55,5	53,4	0,0	0,0	-	4,4	ja
EG	W	53,8	51,8	-	2,8	ja	53,8	51,8	0,0	0,0	-	2,8	ja
1.OG		55,4	53,3	-	4,3	ja	55,4	53,3	0,0	0,0	-	4,3	ja
Ammerbuch - Mädlesbrück 12 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		57,2	55,2	-	-	-	57,2	55,2	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Mädlesbrück 12 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,7	53,6	-	-	-	55,7	53,6	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Wilhelmstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	48,6	46,6	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,9	47,8	-	-	-	49,9	47,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,2	49,2	-	0,2	ja	51,2	49,2	0,0	0,0	-	0,2	ja
EG	O	41,6	39,6	-	-	-	41,4	39,4	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		42,6	40,5	-	-	-	42,4	40,3	0,2	0,2	-	-	-



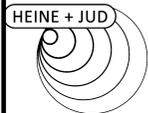
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	O	43,1	41,1	-	-	-	43,1	41,0	0,0	0,1	-	-	-
EG	S	48,6	46,5	-	-	-	48,4	46,3	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		49,9	47,8	-	-	-	49,7	47,6	0,2	0,2	-	-	-
2.OG		50,9	48,7	-	-	-	50,7	48,6	0,2	0,1	-	-	-
EG	W	51,9	49,8	-	0,8	ja	51,8	49,7	0,1	0,1	-	0,7	ja
1.OG		53,4	51,3	-	2,3	ja	53,3	51,3	0,1	0,0	-	2,3	ja
2.OG		54,6	52,6	-	3,6	ja	54,6	52,5	0,0	0,1	-	3,5	ja
Ammerbuch - Wilhelmstraße 8 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		54,3	52,2	-	-	-	54,2	52,2	0,1	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	38,1	35,8	-	-	-	37,9	35,7	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		40,8	38,5	-	-	-	40,6	38,4	0,2	0,1	-	-	-
EG	O	37,5	35,4	-	-	-	37,4	35,3	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		38,7	36,5	-	-	-	38,6	36,5	0,1	0,0	-	-	-
EG	S	45,6	43,6	-	-	-	45,5	43,4	0,1	0,2	-	-	-
1.OG		46,1	44,0	-	-	-	45,8	43,8	0,3	0,2	-	-	-
EG	W	46,3	44,2	-	-	-	46,1	44,0	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		49,1	47,0	-	-	-	48,9	46,8	0,2	0,2	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	36,4	34,3	-	-	-	36,3	34,3	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		42,2	40,1	-	-	-	42,1	40,1	0,1	0,0	-	-	-
EG	O	32,1	29,9	-	-	-	31,9	29,7	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		33,1	30,9	-	-	-	32,9	30,8	0,2	0,1	-	-	-
EG	W	46,2	44,1	-	-	-	46,1	44,1	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		46,9	44,9	-	-	-	46,9	44,8	0,0	0,1	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 43		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]							
EG	NO	41,1	39,0	-	-	-	41,1	39,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		43,0	40,9	-	-	-	43,0	40,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	51,1	49,1	-	-	-	51,1	49,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,4	50,4	-	-	-	52,4	50,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	54,4	52,4	-	-	-	54,4	52,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		56,3	54,3	-	-	-	56,3	54,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	56,9	54,8	-	-	-	56,9	54,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		58,3	56,3	-	-	-	58,3	56,3	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 43 Garten		Nutzung: GEA		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,9	53,8	-	-	-	55,9	53,8	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 45		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]							
EG	NO	36,3	34,3	-	-	-	36,3	34,2	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		37,3	35,2	-	-	-	37,2	35,2	0,1	0,0	-	-	-



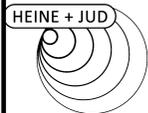
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	NW	48,9	46,8	-	-	-	48,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,9	48,8	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	54,4	52,4	-	-	-	54,4	52,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		56,0	53,9	-	-	-	56,0	53,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	57,3	55,3	-	-	-	57,3	55,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		58,5	56,5	-	-	-	58,5	56,5	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 45 Garten		Nutzung: GEA		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,9	54,8	-	-	-	56,9	54,8	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 47		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]							
EG	NO	43,9	41,8	-	-	-	43,9	41,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,9	42,9	-	-	-	44,9	42,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	48,8	46,8	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,8	48,7	-	-	-	50,8	48,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	57,0	54,9	-	-	-	57,0	54,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,7	55,7	-	-	-	57,7	55,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	58,1	56,1	-	-	-	58,1	56,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		59,4	57,4	-	-	-	59,4	57,4	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Ammertalbahnstraße 16		Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	38,9	34,8	-	-	-	36,9	32,8	2,0	2,0	-	-	-
1.OG		42,9	38,7	-	-	-	40,7	36,5	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		44,0	39,8	-	-	-	41,8	37,6	2,2	2,2	-	-	-
EG	O	56,0	51,8	-	-	-	53,8	49,7	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		57,1	53,0	-	-	-	54,9	50,8	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		57,0	52,9	-	-	-	54,9	50,7	2,1	2,2	-	-	-
EG	S	61,1	57,0	-	3,0	ja	58,9	54,7	2,2	2,3	-	0,7	ja
1.OG		61,2	57,0	-	3,0	ja	58,9	54,8	2,3	2,2	-	0,8	ja
2.OG		60,8	56,7	-	2,7	ja	58,6	54,4	2,2	2,3	-	0,4	ja
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 114/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	38,1	33,9	-	-	-	37,6	33,5	0,5	0,4	-	-	-
1.OG		39,8	35,6	-	-	-	39,1	35,0	0,7	0,6	-	-	-
EG	O	48,4	44,3	-	-	-	47,5	43,4	0,9	0,9	-	-	-
1.OG		49,5	45,4	-	-	-	48,8	44,7	0,7	0,7	-	-	-
EG	S	50,4	46,2	-	-	-	49,9	45,7	0,5	0,5	-	-	-
1.OG		51,7	47,5	-	-	-	51,3	47,2	0,4	0,3	-	-	-
EG	W	43,2	39,1	-	-	-	42,6	38,5	0,6	0,6	-	-	-
1.OG		44,7	40,5	-	-	-	44,1	39,9	0,6	0,6	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 114/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		48,7	44,5	-	-	-	48,1	44,0	0,6	0,5	-	-	-



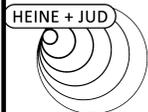
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 120/3		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	42,1	38,0	-	-	-	39,6	35,5	2,5	2,5	-	-	-
1.OG		51,2	47,1	-	-	-	47,2	43,0	4,0	4,1	-	-	-
2.OG		52,4	48,3	-	-	-	49,2	45,1	3,2	3,2	-	-	-
EG	O	49,9	45,7	-	-	-	45,3	41,1	4,6	4,6	-	-	-
1.OG		52,2	48,1	-	-	-	48,7	44,5	3,5	3,6	-	-	-
2.OG		53,8	49,6	-	-	-	50,6	46,4	3,2	3,2	-	-	-
EG	S	51,5	47,3	-	-	-	47,7	43,5	3,8	3,8	-	-	-
1.OG		53,2	49,0	-	-	-	49,9	45,8	3,3	3,2	-	-	-
2.OG		54,8	50,7	-	-	-	51,5	47,4	3,3	3,3	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 120/4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	37,4	33,2	-	-	-	35,8	31,7	1,6	1,5	-	-	-
1.OG		41,0	36,9	-	-	-	38,4	34,3	2,6	2,6	-	-	-
2.OG		42,2	38,1	-	-	-	39,8	35,7	2,4	2,4	-	-	-
EG	S	51,5	47,3	-	-	-	47,9	43,7	3,6	3,6	-	-	-
1.OG		52,8	48,7	-	-	-	49,7	45,6	3,1	3,1	-	-	-
2.OG		54,4	50,3	-	-	-	51,3	47,2	3,1	3,1	-	-	-
EG	W	49,1	45,0	-	-	-	46,2	42,1	2,9	2,9	-	-	-
1.OG		50,3	46,1	-	-	-	47,6	43,5	2,7	2,6	-	-	-
2.OG		51,6	47,4	-	-	-	48,9	44,7	2,7	2,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	37,3	33,2	-	-	-	35,1	30,9	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		39,2	35,0	-	-	-	36,6	32,4	2,6	2,6	-	-	-
EG	S	56,3	52,1	-	-	-	50,9	46,7	5,4	5,4	-	-	-
1.OG		57,8	53,7	-	-	-	53,5	49,4	4,3	4,3	-	-	-
EG	W	54,3	50,1	-	-	-	49,3	45,2	5,0	4,9	-	-	-
1.OG		55,6	51,5	-	-	-	51,4	47,3	4,2	4,2	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,6	53,4	-	-	-	51,9	47,8	5,7	5,6	-	-	-
1.OG		59,7	55,6	-	-	-	55,1	50,9	4,6	4,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,0	53,9	-	-	-	52,3	48,2	5,7	5,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	36,4	32,2	-	-	-	34,6	30,4	1,8	1,8	-	-	-
1.OG		37,9	33,7	-	-	-	35,4	31,3	2,5	2,4	-	-	-
EG	O	52,1	48,0	-	-	-	46,0	41,9	6,1	6,1	-	-	-
1.OG		53,7	49,6	-	-	-	48,6	44,5	5,1	5,1	-	-	-
EG	S	56,1	51,9	-	-	-	50,3	46,2	5,8	5,7	-	-	-
1.OG		57,4	53,3	-	-	-	53,0	48,9	4,4	4,4	-	-	-



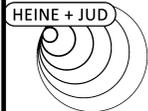
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,1	53,0	-	-	-	51,3	47,1	5,8	5,9	-	-	-
1.OG		59,4	55,2	-	-	-	54,3	50,1	5,1	5,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,2	54,1	-	-	-	52,0	47,8	6,2	6,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	34,6	30,4	-	-	-	33,5	29,4	1,1	1,0	-	-	-
1.OG		36,7	32,6	-	-	-	34,7	30,5	2,0	2,1	-	-	-
EG	S	55,6	51,4	-	-	-	49,7	45,6	5,9	5,8	-	-	-
1.OG		57,0	52,8	-	-	-	52,4	48,3	4,6	4,5	-	-	-
EG	W	52,7	48,5	-	-	-	46,7	42,5	6,0	6,0	-	-	-
1.OG		54,2	50,1	-	-	-	49,3	45,1	4,9	5,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,7	52,6	-	-	-	50,7	46,6	6,0	6,0	-	-	-
1.OG		58,8	54,7	-	-	-	53,5	49,4	5,3	5,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,0	53,9	-	-	-	51,6	47,4	6,4	6,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	34,7	30,6	-	-	-	33,7	29,5	1,0	1,1	-	-	-
1.OG		36,1	31,9	-	-	-	34,3	30,2	1,8	1,7	-	-	-
EG	O	51,8	47,7	-	-	-	45,6	41,5	6,2	6,2	-	-	-
1.OG		53,5	49,4	-	-	-	48,0	43,8	5,5	5,6	-	-	-
EG	S	55,3	51,2	-	-	-	49,6	45,4	5,7	5,8	-	-	-
1.OG		56,8	52,7	-	-	-	52,2	48,1	4,6	4,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,6	52,4	-	-	-	50,6	46,5	6,0	5,9	-	-	-
1.OG		58,7	54,6	-	-	-	53,3	49,1	5,4	5,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,8	53,7	-	-	-	51,4	47,3	6,4	6,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 6		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	34,7	30,5	-	-	-	33,0	28,9	1,7	1,6	-	-	-
1.OG		36,1	32,0	-	-	-	33,9	29,7	2,2	2,3	-	-	-
EG	S	55,3	51,1	-	-	-	49,4	45,2	5,9	5,9	-	-	-
1.OG		56,8	52,7	-	-	-	51,9	47,7	4,9	5,0	-	-	-
EG	W	51,9	47,8	-	-	-	46,1	42,0	5,8	5,8	-	-	-
1.OG		53,8	49,7	-	-	-	48,6	44,5	5,2	5,2	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

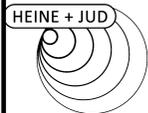
SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Sandäckerstraße 6 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,6	52,5	-	-	-	50,5	46,3	6,1	6,2	-	-	-
1.OG		58,8	54,6	-	-	-	53,0	48,9	5,8	5,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 6 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,9	53,8	-	-	-	51,2	47,1	6,7	6,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	34,8	30,6	-	-	-	33,1	29,0	1,7	1,6	-	-	-
1.OG		37,0	32,9	-	-	-	34,1	29,9	2,9	3,0	-	-	-
EG	O	50,5	46,4	-	-	-	43,5	39,3	7,0	7,1	-	-	-
1.OG		52,1	47,9	-	-	-	45,6	41,5	6,5	6,4	-	-	-
EG	S	55,3	51,2	-	-	-	49,2	45,1	6,1	6,1	-	-	-
1.OG		56,8	52,6	-	-	-	51,7	47,5	5,1	5,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,8	52,6	-	-	-	50,5	46,3	6,3	6,3	-	-	-
1.OG		58,8	54,7	-	-	-	53,0	48,8	5,8	5,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,1	54,0	-	-	-	51,1	47,0	7,0	7,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	41,8	37,6	-	-	-	36,9	32,7	4,9	4,9	-	-	-
1.OG		36,4	32,3	-	-	-	34,4	30,2	2,0	2,1	-	-	-
2.OG		38,5	34,4	-	-	-	36,4	32,3	2,1	2,1	-	-	-
EG	S	56,2	52,0	-	-	-	49,8	45,6	6,4	6,4	-	-	-
1.OG		57,8	53,7	-	-	-	52,0	47,9	5,8	5,8	-	-	-
2.OG		58,4	54,2	-	0,2	ja	54,5	50,4	3,9	3,8	-	-	-
EG	SO	53,3	49,1	-	-	-	47,7	43,6	5,6	5,5	-	-	-
1.OG		55,0	50,9	-	-	-	49,6	45,4	5,4	5,5	-	-	-
2.OG		55,8	51,7	-	-	-	51,4	47,2	4,4	4,5	-	-	-
EG	W	54,3	50,1	-	-	-	47,2	43,1	7,1	7,0	-	-	-
1.OG		55,8	51,7	-	-	-	49,7	45,6	6,1	6,1	-	-	-
2.OG		56,6	52,5	-	-	-	52,1	47,9	4,5	4,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,2	51,1	-	-	-	49,0	44,9	6,2	6,2	-	-	-
1.OG		57,2	53,1	-	-	-	51,4	47,3	5,8	5,8	-	-	-
2.OG		58,3	54,2	-	-	-	53,5	49,3	4,8	4,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,9	54,8	-	-	-	51,6	47,4	7,3	7,4	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

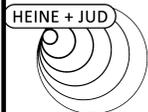
SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Sandäckerstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	35,9	31,7	-	-	-	33,5	29,4	2,4	2,3	-	-	-
1.OG		35,8	31,7	-	-	-	33,1	29,0	2,7	2,7	-	-	-
2.OG		37,2	33,1	-	-	-	34,2	30,0	3,0	3,1	-	-	-
EG	O	53,8	49,7	-	0,7	ja	50,9	46,8	2,9	2,9	-	-	-
1.OG		53,4	49,3	-	0,3	ja	50,4	46,3	3,0	3,0	-	-	-
2.OG		54,5	50,4	-	1,4	ja	51,7	47,6	2,8	2,8	-	-	-
EG	S	54,7	50,5	-	1,5	ja	50,0	45,9	4,7	4,6	-	-	-
1.OG		56,3	52,2	-	3,2	ja	51,8	47,6	4,5	4,6	-	-	-
2.OG		57,3	53,2	-	4,2	ja	53,2	49,0	4,1	4,2	-	-	-
EG	W	50,4	46,3	-	-	-	43,1	39,0	7,3	7,3	-	-	-
1.OG		51,9	47,8	-	-	-	45,0	40,8	6,9	7,0	-	-	-
2.OG		53,6	49,4	-	0,4	ja	46,4	42,3	7,2	7,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 12 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		57,4	53,3	-	-	-	53,2	49,0	4,2	4,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 12 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,0	52,9	-	-	-	51,2	47,0	5,8	5,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	44,8	40,7	-	-	-	43,4	39,2	1,4	1,5	-	-	-
1.OG		55,1	50,9	-	1,9	ja	53,3	49,2	1,8	1,7	-	0,2	ja
2.OG		56,3	52,2	-	3,2	ja	54,6	50,5	1,7	1,7	-	1,5	ja
EG	O	53,1	49,0	-	-	-	52,5	48,3	0,6	0,7	-	-	-
1.OG		56,3	52,2	-	3,2	ja	55,0	50,9	1,3	1,3	-	1,9	ja
2.OG		57,7	53,6	-	4,6	ja	56,4	52,2	1,3	1,4	-	3,2	ja
EG	S	55,1	50,9	-	1,9	ja	52,9	48,8	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		56,9	52,8	-	3,8	ja	54,8	50,7	2,1	2,1	-	1,7	ja
2.OG		58,1	53,9	-	4,9	ja	56,0	51,9	2,1	2,0	-	2,9	ja
EG	W	53,6	49,5	-	0,5	ja	47,7	43,6	5,9	5,9	-	-	-
1.OG		56,1	51,9	-	2,9	ja	52,8	48,7	3,3	3,2	-	-	-
2.OG		57,2	53,0	-	4,0	ja	54,1	50,0	3,1	3,0	-	1,0	ja
Tübingen - Sandäckerstraße 14 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,7	52,6	-	-	-	54,4	50,3	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		56,3	52,1	-	-	-	54,1	50,0	2,2	2,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 14 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,8	53,6	-	-	-	55,3	51,1	2,5	2,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 22		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	37,6	33,4	-	-	-	34,9	30,7	2,7	2,7	-	-	-
1.OG		40,2	36,1	-	-	-	37,6	33,4	2,6	2,7	-	-	-

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	O	44,0	39,8	-	-	-	38,7	34,6	5,3	5,2	-	-	-
1.OG		45,5	41,3	-	-	-	40,4	36,3	5,1	5,0	-	-	-
EG	S	52,7	48,6	-	-	-	50,9	46,7	1,8	1,9	-	-	-
1.OG		54,3	50,2	-	1,2	ja	52,6	48,4	1,7	1,8	-	-	-
EG	W	50,4	46,2	-	-	-	47,9	43,7	2,5	2,5	-	-	-
1.OG		52,5	48,4	-	-	-	50,7	46,6	1,8	1,8	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 24		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	46,0	41,9	-	-	-	43,0	38,8	3,0	3,1	-	-	-
EG	O	49,4	45,3	-	-	-	44,5	40,4	4,9	4,9	-	-	-
EG	S	55,4	51,2	-	2,2	ja	51,1	46,9	4,3	4,3	-	-	-
EG	W	53,8	49,7	-	0,7	ja	50,7	46,5	3,1	3,2	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 24 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,6	53,4	-	-	-	52,7	48,5	4,9	4,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	41,6	37,5	-	-	-	40,6	36,4	1,0	1,1	-	-	-
1.OG		43,0	38,9	-	-	-	42,0	37,8	1,0	1,1	-	-	-
2.OG		44,3	40,1	-	-	-	43,0	38,8	1,3	1,3	-	-	-
EG	S	53,8	49,7	-	0,7	ja	48,8	44,6	5,0	5,1	-	-	-
1.OG		55,8	51,6	-	2,6	ja	51,0	46,8	4,8	4,8	-	-	-
2.OG		58,1	53,9	-	4,9	ja	53,0	48,8	5,1	5,1	-	-	-
EG	W	50,5	46,4	-	-	-	45,1	41,0	5,4	5,4	-	-	-
1.OG		52,1	47,9	-	-	-	47,5	43,3	4,6	4,6	-	-	-
2.OG		55,5	51,3	-	2,3	ja	50,2	46,0	5,3	5,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		56,7	52,6	-	-	-	51,8	47,7	4,9	4,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,1	52,0	-	-	-	50,5	46,4	5,6	5,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 28		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	35,3	31,2	-	-	-	33,3	29,2	2,0	2,0	-	-	-
1.OG		36,4	32,3	-	-	-	34,6	30,4	1,8	1,9	-	-	-
2.OG		38,8	34,7	-	-	-	36,4	32,3	2,4	2,4	-	-	-
EG	O	48,2	44,0	-	-	-	42,4	38,3	5,8	5,7	-	-	-
1.OG		49,6	45,5	-	-	-	44,0	39,9	5,6	5,6	-	-	-
2.OG		51,8	47,7	-	-	-	45,7	41,5	6,1	6,2	-	-	-
EG	S	53,3	49,1	-	0,1	ja	47,7	43,6	5,6	5,5	-	-	-
1.OG		55,0	50,8	-	1,8	ja	49,9	45,8	5,1	5,0	-	-	-
2.OG		57,5	53,4	-	4,4	ja	51,7	47,5	5,8	5,9	-	-	-
EG	W	53,8	49,6	-	0,6	ja	48,1	43,9	5,7	5,7	-	-	-
1.OG		55,6	51,4	-	2,4	ja	50,3	46,2	5,3	5,2	-	-	-



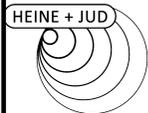
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	W	58,4	54,2	-	5,2	ja	52,0	47,9	6,4	6,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 28 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,3	51,2	-	-	-	49,5	45,4	5,8	5,8	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	36,9	32,7	-	-	-	34,6	30,5	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		38,5	34,4	-	-	-	35,8	31,6	2,7	2,8	-	-	-
EG	O	44,4	40,3	-	-	-	38,4	34,2	6,0	6,1	-	-	-
1.OG		46,1	42,0	-	-	-	39,8	35,7	6,3	6,3	-	-	-
EG	S	51,8	47,7	-	-	-	45,6	41,5	6,2	6,2	-	-	-
1.OG		53,3	49,2	-	0,2	ja	47,7	43,5	5,6	5,7	-	-	-
1.OG	W	48,9	44,8	-	-	-	43,3	39,1	5,6	5,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		55,0	50,9	-	-	-	49,0	44,8	6,0	6,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		54,1	49,9	-	-	-	48,3	44,2	5,8	5,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 34		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	32,5	28,3	-	-	-	30,3	26,2	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		33,7	29,5	-	-	-	31,2	27,0	2,5	2,5	-	-	-
2.OG		35,0	30,9	-	-	-	32,3	28,2	2,7	2,7	-	-	-
3.OG		35,9	31,7	-	-	-	33,3	29,2	2,6	2,5	-	-	-
4.OG		35,8	31,7	-	-	-	33,4	29,3	2,4	2,4	-	-	-
EG	O	38,4	34,3	-	-	-	33,3	29,1	5,1	5,2	-	-	-
1.OG		39,7	35,6	-	-	-	34,5	30,4	5,2	5,2	-	-	-
2.OG		42,7	38,5	-	-	-	37,0	32,8	5,7	5,7	-	-	-
3.OG		45,6	41,4	-	-	-	40,2	36,1	5,4	5,3	-	-	-
4.OG		46,8	42,6	-	-	-	41,3	37,1	5,5	5,5	-	-	-
EG	S	39,6	35,4	-	-	-	36,1	31,9	3,5	3,5	-	-	-
1.OG		42,4	38,3	-	-	-	38,5	34,3	3,9	4,0	-	-	-
2.OG		46,0	41,9	-	-	-	41,7	37,5	4,3	4,4	-	-	-
3.OG		49,7	45,5	-	-	-	45,0	40,9	4,7	4,6	-	-	-
4.OG		51,3	47,1	-	-	-	46,8	42,6	4,5	4,5	-	-	-
EG	W	41,4	37,2	-	-	-	39,8	35,7	1,6	1,5	-	-	-
1.OG		43,0	38,8	-	-	-	41,4	37,3	1,6	1,5	-	-	-
2.OG		44,4	40,2	-	-	-	42,5	38,4	1,9	1,8	-	-	-
3.OG		45,8	41,7	-	-	-	43,9	39,8	1,9	1,9	-	-	-
4.OG		47,2	43,0	-	-	-	45,0	40,8	2,2	2,2	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 42		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	37,9	33,7	-	-	-	33,4	29,3	4,5	4,4	-	-	-
1.OG		39,0	34,9	-	-	-	34,4	30,2	4,6	4,7	-	-	-



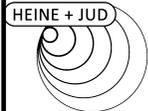
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	N	40,4	36,2	-	-	-	35,9	31,7	4,5	4,5	-	-	-
EG	O	43,3	39,2	-	-	-	36,1	32,0	7,2	7,2	-	-	-
1.OG		44,3	40,2	-	-	-	37,5	33,4	6,8	6,8	-	-	-
2.OG		45,3	41,1	-	-	-	38,8	34,7	6,5	6,4	-	-	-
EG	S	47,1	42,9	-	-	-	40,6	36,5	6,5	6,4	-	-	-
1.OG		48,3	44,1	-	-	-	42,1	37,9	6,2	6,2	-	-	-
2.OG		49,5	45,4	-	-	-	43,7	39,6	5,8	5,8	-	-	-
EG	W	45,4	41,3	-	-	-	39,5	35,3	5,9	6,0	-	-	-
1.OG		46,9	42,8	-	-	-	40,9	36,7	6,0	6,1	-	-	-
2.OG		48,5	44,4	-	-	-	42,5	38,3	6,0	6,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	44,0	39,9	-	-	-	38,1	33,9	5,9	6,0	-	-	-
1.OG		45,3	41,2	-	-	-	39,4	35,3	5,9	5,9	-	-	-
2.OG		46,5	42,4	-	-	-	40,8	36,7	5,7	5,7	-	-	-
EG	O	49,3	45,2	-	-	-	42,4	38,2	6,9	7,0	-	-	-
1.OG		50,7	46,5	-	-	-	44,2	40,1	6,5	6,4	-	-	-
2.OG		52,3	48,1	-	-	-	46,1	42,0	6,2	6,1	-	-	-
EG	S	53,7	49,6	-	0,6	ja	47,4	43,2	6,3	6,4	-	-	-
1.OG		55,8	51,6	-	2,6	ja	49,8	45,7	6,0	5,9	-	-	-
2.OG		58,2	54,1	-	5,1	ja	51,8	47,6	6,4	6,5	-	-	-
EG	W	50,5	46,4	-	-	-	44,7	40,5	5,8	5,9	-	-	-
1.OG		52,2	48,1	-	-	-	46,6	42,4	5,6	5,7	-	-	-
2.OG		54,6	50,4	-	1,4	ja	48,6	44,4	6,0	6,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		57,5	53,4	-	-	-	51,1	47,0	6,4	6,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,9	51,8	-	-	-	49,4	45,2	6,5	6,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 46		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	36,4	32,2	-	-	-	32,7	28,6	3,7	3,6	-	-	-
1.OG		37,1	33,0	-	-	-	33,4	29,3	3,7	3,7	-	-	-
2.OG		38,6	34,4	-	-	-	35,2	31,0	3,4	3,4	-	-	-
EG	O	34,1	29,9	-	-	-	32,0	27,8	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		34,8	30,6	-	-	-	33,1	28,9	1,7	1,7	-	-	-
2.OG		37,0	32,8	-	-	-	35,3	31,1	1,7	1,7	-	-	-
EG	S	55,0	50,9	-	1,9	ja	47,5	43,3	7,5	7,6	-	-	-
1.OG		56,8	52,7	-	3,7	ja	50,1	46,0	6,7	6,7	-	-	-
2.OG		58,4	54,2	-	5,2	ja	52,0	47,8	6,4	6,4	-	-	-
EG	W	50,4	46,3	-	-	-	43,1	39,0	7,3	7,3	-	-	-
1.OG		52,2	48,1	-	-	-	45,2	41,0	7,0	7,1	-	-	-
2.OG		54,3	50,1	-	1,1	ja	47,5	43,4	6,8	6,7	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

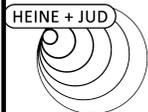
SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Sandäckerstraße 46 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,5	52,4	-	-	-	48,9	44,8	7,6	7,6	-	-	-
1.OG		58,8	54,6	-	-	-	51,3	47,2	7,5	7,4	-	-	-
2.OG		60,2	56,1	1,2	-	ja	53,7	49,5	6,5	6,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 46 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,2	53,0	-	-	-	49,5	45,3	7,7	7,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	34,7	30,6	-	-	-	32,5	28,4	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		36,0	31,8	-	-	-	33,7	29,6	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		37,3	33,1	-	-	-	35,3	31,1	2,0	2,0	-	-	-
EG	S	55,5	51,3	-	2,3	ja	48,5	44,3	7,0	7,0	-	-	-
1.OG		57,1	52,9	-	3,9	ja	51,1	46,9	6,0	6,0	-	-	-
2.OG		58,4	54,2	-	5,2	ja	53,2	49,1	5,2	5,1	-	0,1	ja
EG	W	55,4	51,2	-	2,2	ja	47,4	43,2	8,0	8,0	-	-	-
1.OG		57,2	53,1	-	4,1	ja	50,0	45,8	7,2	7,3	-	-	-
2.OG		58,4	54,3	-	5,3	ja	52,1	47,9	6,3	6,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,5	54,3	-	-	-	51,0	46,9	7,5	7,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48/1		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	34,5	30,4	-	-	-	32,1	28,0	2,4	2,4	-	-	-
1.OG		34,9	30,8	-	-	-	32,5	28,3	2,4	2,5	-	-	-
2.OG		36,5	32,3	-	-	-	34,1	29,9	2,4	2,4	-	-	-
EG	O	52,9	48,8	-	-	-	46,4	42,3	6,5	6,5	-	-	-
1.OG		54,7	50,5	-	1,5	ja	48,5	44,4	6,2	6,1	-	-	-
2.OG		55,6	51,5	-	2,5	ja	50,1	45,9	5,5	5,6	-	-	-
EG	S	55,1	50,9	-	1,9	ja	48,4	44,2	6,7	6,7	-	-	-
1.OG		56,8	52,6	-	3,6	ja	50,8	46,7	6,0	5,9	-	-	-
2.OG		57,9	53,8	-	4,8	ja	52,6	48,5	5,3	5,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,9	53,7	-	-	-	50,7	46,5	7,2	7,2	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 50		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	34,6	30,5	-	-	-	32,0	27,9	2,6	2,6	-	-	-
1.OG		35,9	31,7	-	-	-	32,8	28,7	3,1	3,0	-	-	-
2.OG		37,6	33,4	-	-	-	34,3	30,2	3,3	3,2	-	-	-
EG	O	50,4	46,3	-	-	-	44,2	40,0	6,2	6,3	-	-	-
1.OG		51,9	47,7	-	-	-	46,2	42,1	5,7	5,6	-	-	-
2.OG		53,3	49,2	-	0,2	ja	47,7	43,5	5,6	5,7	-	-	-
EG	S	54,7	50,6	-	1,6	ja	48,1	43,9	6,6	6,7	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	56,4	52,3	-	3,3	ja	50,5	46,3	5,9	6,0	-	-	-
2.OG		57,5	53,3	-	4,3	ja	52,1	48,0	5,4	5,3	-	-	-
EG	W	53,5	49,3	-	0,3	ja	46,1	41,9	7,4	7,4	-	-	-
1.OG		55,2	51,1	-	2,1	ja	48,4	44,2	6,8	6,9	-	-	-
2.OG		56,5	52,3	-	3,3	ja	50,0	45,8	6,5	6,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 50 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,0	52,8	-	-	-	50,1	45,9	6,9	6,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 54		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	33,0	28,9	-	-	-	30,2	26,0	2,8	2,9	-	-	-
1.OG		35,4	31,2	-	-	-	31,5	27,4	3,9	3,8	-	-	-
2.OG		36,3	32,1	-	-	-	32,3	28,2	4,0	3,9	-	-	-
3.OG		37,0	32,8	-	-	-	32,3	28,2	4,7	4,6	-	-	-
4.OG		35,5	31,4	-	-	-	31,6	27,5	3,9	3,9	-	-	-
EG	O	40,9	36,8	-	-	-	34,8	30,7	6,1	6,1	-	-	-
1.OG		42,0	37,8	-	-	-	35,9	31,8	6,1	6,0	-	-	-
2.OG		43,5	39,3	-	-	-	38,2	34,0	5,3	5,3	-	-	-
3.OG		45,6	41,5	-	-	-	41,9	37,7	3,7	3,8	-	-	-
4.OG		48,2	44,0	-	-	-	44,3	40,2	3,9	3,8	-	-	-
EG	S	35,8	31,7	-	-	-	33,1	29,0	2,7	2,7	-	-	-
1.OG		37,2	33,1	-	-	-	34,9	30,8	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		39,8	35,7	-	-	-	37,3	33,1	2,5	2,6	-	-	-
3.OG		46,5	42,4	-	-	-	43,0	38,9	3,5	3,5	-	-	-
4.OG		51,8	47,7	-	-	-	47,9	43,8	3,9	3,9	-	-	-
EG	W	37,8	33,7	-	-	-	33,8	29,7	4,0	4,0	-	-	-
1.OG		38,8	34,6	-	-	-	35,3	31,1	3,5	3,5	-	-	-
2.OG		40,1	35,9	-	-	-	36,6	32,5	3,5	3,4	-	-	-
3.OG		42,6	38,5	-	-	-	38,4	34,3	4,2	4,2	-	-	-
4.OG		45,4	41,3	-	-	-	41,4	37,2	4,0	4,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 62		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	34,1	29,9	-	-	-	31,4	27,3	2,7	2,6	-	-	-
1.OG		34,3	30,1	-	-	-	31,7	27,6	2,6	2,5	-	-	-
EG	O	45,2	41,0	-	-	-	39,6	35,4	5,6	5,6	-	-	-
1.OG		46,2	42,0	-	-	-	41,3	37,2	4,9	4,8	-	-	-
EG	S	48,8	44,6	-	-	-	42,1	38,0	6,7	6,6	-	-	-
1.OG		50,0	45,9	-	-	-	43,9	39,7	6,1	6,2	-	-	-
EG	W	49,2	45,0	-	-	-	42,5	38,4	6,7	6,6	-	-	-
1.OG		50,5	46,4	-	-	-	44,3	40,1	6,2	6,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 64		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	43,8	39,7	-	-	-	38,0	33,9	5,8	5,8	-	-	-
1.OG		45,0	40,9	-	-	-	39,3	35,2	5,7	5,7	-	-	-

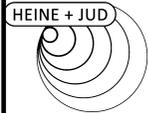
SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	N	46,3	42,1	-	-	-	40,8	36,7	5,5	5,4	-	-	-
EG	O	51,0	46,8	-	-	-	45,0	40,8	6,0	6,0	-	-	-
1.OG		52,7	48,5	-	-	-	47,1	43,0	5,6	5,5	-	-	-
2.OG		54,0	49,8	-	0,8	ja	48,4	44,3	5,6	5,5	-	-	-
EG	S	56,0	51,9	-	2,9	ja	50,0	45,8	6,0	6,1	-	-	-
1.OG		57,7	53,6	-	4,6	ja	52,2	48,0	5,5	5,6	-	-	-
2.OG		58,6	54,5	-	5,5	ja	54,4	50,3	4,2	4,2	-	1,3	ja
EG	W	53,2	49,1	-	0,1	ja	46,6	42,4	6,6	6,7	-	-	-
1.OG		55,0	50,8	-	1,8	ja	49,0	44,8	6,0	6,0	-	-	-
2.OG		55,8	51,7	-	2,7	ja	50,8	46,6	5,0	5,1	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 64 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,6	54,4	-	-	-	52,1	48,0	6,5	6,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 66		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	36,6	32,5	-	-	-	32,8	28,7	3,8	3,8	-	-	-
1.OG		38,2	34,1	-	-	-	33,5	29,3	4,7	4,8	-	-	-
2.OG		40,1	35,9	-	-	-	35,2	31,1	4,9	4,8	-	-	-
EG	O	50,7	46,6	-	-	-	44,0	39,8	6,7	6,8	-	-	-
1.OG		52,4	48,3	-	-	-	46,2	42,0	6,2	6,3	-	-	-
2.OG		53,7	49,6	-	0,6	ja	47,8	43,6	5,9	6,0	-	-	-
EG	S	56,6	52,4	-	3,4	ja	50,4	46,2	6,2	6,2	-	-	-
1.OG		58,1	54,0	-	5,0	ja	52,6	48,4	5,5	5,6	-	-	-
2.OG		59,0	54,8	-	5,8	ja	54,7	50,6	4,3	4,2	-	1,6	ja
EG	W	53,0	48,8	-	-	-	46,7	42,5	6,3	6,3	-	-	-
1.OG		54,8	50,7	-	1,7	ja	48,9	44,7	5,9	6,0	-	-	-
2.OG		55,8	51,7	-	2,7	ja	51,1	46,9	4,7	4,8	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 66 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		59,0	54,8	-	-	-	52,3	48,1	6,7	6,7	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 68		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	38,0	33,9	-	-	-	33,6	29,4	4,4	4,5	-	-	-
1.OG		38,7	34,6	-	-	-	34,0	29,9	4,7	4,7	-	-	-
2.OG		40,2	36,0	-	-	-	35,5	31,3	4,7	4,7	-	-	-
EG	O	49,7	45,6	-	-	-	44,1	40,0	5,6	5,6	-	-	-
1.OG		51,3	47,2	-	-	-	46,0	41,8	5,3	5,4	-	-	-
2.OG		52,3	48,2	-	-	-	47,3	43,1	5,0	5,1	-	-	-
EG	S	56,3	52,1	-	3,1	ja	49,6	45,5	6,7	6,6	-	-	-
1.OG		57,8	53,6	-	4,6	ja	52,0	47,8	5,8	5,8	-	-	-
2.OG		58,7	54,5	-	5,5	ja	54,3	50,2	4,4	4,3	-	1,2	ja
EG	W	52,0	47,9	-	-	-	45,6	41,5	6,4	6,4	-	-	-
1.OG		53,9	49,7	-	0,7	ja	47,9	43,8	6,0	5,9	-	-	-
2.OG		55,1	51,0	-	2,0	ja	49,8	45,6	5,3	5,4	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

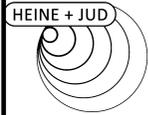
SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Tübingen - Sandäckerstraße 68 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		59,6	55,4	0,6	-	ja	53,4	49,2	6,2	6,2	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 68 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		58,5	54,4	-	-	-	51,2	47,1	7,3	7,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	40,1	36,0	-	-	-	34,8	30,6	5,3	5,4	-	-	-
1.OG		40,6	36,5	-	-	-	35,4	31,3	5,2	5,2	-	-	-
EG	S	54,2	50,0	-	1,0	ja	47,7	43,6	6,5	6,4	-	-	-
1.OG		55,9	51,8	-	2,8	ja	50,0	45,8	5,9	6,0	-	-	-
EG	W	49,4	45,2	-	-	-	42,8	38,6	6,6	6,6	-	-	-
1.OG		51,0	46,8	-	-	-	44,5	40,4	6,5	6,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		57,1	52,9	-	-	-	50,1	45,9	7,0	7,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	34,4	30,2	-	-	-	32,0	27,9	2,4	2,3	-	-	-
1.OG		34,7	30,6	-	-	-	32,3	28,2	2,4	2,4	-	-	-
EG	O	48,8	44,7	-	-	-	43,2	39,0	5,6	5,7	-	-	-
1.OG		50,2	46,0	-	-	-	44,8	40,7	5,4	5,3	-	-	-
EG	S	53,9	49,7	-	0,7	ja	47,5	43,4	6,4	6,3	-	-	-
1.OG		55,6	51,5	-	2,5	ja	49,7	45,5	5,9	6,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		56,9	52,7	-	-	-	50,8	46,7	6,1	6,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,8	52,7	-	-	-	50,0	45,9	6,8	6,8	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 74		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	33,9	29,7	-	-	-	30,4	26,3	3,5	3,4	-	-	-
1.OG		35,3	31,2	-	-	-	31,0	26,8	4,3	4,4	-	-	-
2.OG		36,0	31,9	-	-	-	32,3	28,1	3,7	3,8	-	-	-
3.OG		36,7	32,5	-	-	-	32,7	28,6	4,0	3,9	-	-	-
4.OG		34,2	30,1	-	-	-	31,3	27,2	2,9	2,9	-	-	-
EG	O	37,9	33,8	-	-	-	33,9	29,7	4,0	4,1	-	-	-
1.OG		39,4	35,3	-	-	-	36,0	31,9	3,4	3,4	-	-	-
2.OG		43,7	39,5	-	-	-	39,6	35,4	4,1	4,1	-	-	-
3.OG		47,8	43,7	-	-	-	43,6	39,5	4,2	4,2	-	-	-
4.OG		50,5	46,4	-	-	-	46,2	42,1	4,3	4,3	-	-	-
EG	S	43,7	39,5	-	-	-	37,1	32,9	6,6	6,6	-	-	-
1.OG		45,1	40,9	-	-	-	39,2	35,1	5,9	5,8	-	-	-
2.OG		47,8	43,7	-	-	-	42,8	38,6	5,0	5,1	-	-	-

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
3.OG	S	50,6	46,5	-	-	-	46,4	42,2	4,2	4,3	-	-	-
4.OG		52,5	48,3	-	-	-	48,0	43,9	4,5	4,4	-	-	-
EG	W	43,6	39,4	-	-	-	37,5	33,3	6,1	6,1	-	-	-
1.OG		43,9	39,7	-	-	-	38,6	34,5	5,3	5,2	-	-	-
2.OG		45,1	41,0	-	-	-	40,4	36,3	4,7	4,7	-	-	-
3.OG		46,7	42,6	-	-	-	41,6	37,5	5,1	5,1	-	-	-
4.OG		47,9	43,8	-	-	-	43,7	39,5	4,2	4,3	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	33,8	29,6	-	-	-	31,6	27,4	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		34,4	30,3	-	-	-	31,8	27,7	2,6	2,6	-	-	-
2.OG		35,8	31,7	-	-	-	32,9	28,7	2,9	3,0	-	-	-
EG	O	48,9	44,7	-	-	-	43,8	39,6	5,1	5,1	-	-	-
1.OG		50,2	46,0	-	-	-	45,6	41,4	4,6	4,6	-	-	-
2.OG		51,3	47,2	-	-	-	47,2	43,1	4,1	4,1	-	-	-
EG	S	53,3	49,2	-	0,2	ja	47,8	43,6	5,5	5,6	-	-	-
1.OG		54,9	50,8	-	1,8	ja	49,7	45,5	5,2	5,3	-	-	-
2.OG		56,0	51,8	-	2,8	ja	51,0	46,9	5,0	4,9	-	-	-
EG	W	50,1	46,0	-	-	-	43,5	39,4	6,6	6,6	-	-	-
1.OG		51,7	47,5	-	-	-	45,2	41,1	6,5	6,4	-	-	-
2.OG		53,0	48,9	-	-	-	46,6	42,5	6,4	6,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		56,6	52,4	-	-	-	51,2	47,0	5,4	5,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,7	51,6	-	-	-	49,8	45,6	5,9	6,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 82		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	33,4	29,2	-	-	-	31,3	27,2	2,1	2,0	-	-	-
1.OG		34,1	30,0	-	-	-	31,7	27,5	2,4	2,5	-	-	-
2.OG		35,3	31,2	-	-	-	32,9	28,7	2,4	2,5	-	-	-
EG	O	50,5	46,4	-	-	-	46,5	42,4	4,0	4,0	-	-	-
1.OG		51,6	47,5	-	-	-	48,0	43,9	3,6	3,6	-	-	-
2.OG		51,4	47,3	-	-	-	48,0	43,8	3,4	3,5	-	-	-
EG	S	53,5	49,3	-	0,3	ja	48,6	44,4	4,9	4,9	-	-	-
1.OG		55,1	50,9	-	1,9	ja	50,5	46,4	4,6	4,5	-	-	-
2.OG		56,0	51,8	-	2,8	ja	51,7	47,5	4,3	4,3	-	-	-
EG	W	50,1	46,0	-	-	-	43,4	39,2	6,7	6,8	-	-	-
1.OG		51,7	47,5	-	-	-	45,2	41,0	6,5	6,5	-	-	-
2.OG		52,9	48,8	-	-	-	47,0	42,9	5,9	5,9	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 82 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,6	51,4	-	-	-	50,6	46,4	5,0	5,0	-	-	-



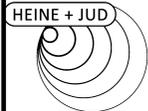
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Sandäckerstraße 84		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	33,6	29,4	-	-	-	32,3	28,1	1,3	1,3	-	-	-
1.OG		33,9	29,8	-	-	-	32,5	28,4	1,4	1,4	-	-	-
EG	O	46,7	42,5	-	-	-	42,3	38,1	4,4	4,4	-	-	-
1.OG		47,9	43,8	-	-	-	43,8	39,7	4,1	4,1	-	-	-
EG	S	52,0	47,8	-	-	-	47,1	43,0	4,9	4,8	-	-	-
1.OG		53,2	49,1	-	0,1	ja	48,9	44,7	4,3	4,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 84 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		54,2	50,1	-	-	-	49,8	45,7	4,4	4,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 84 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		54,6	50,5	-	-	-	49,9	45,7	4,7	4,8	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 86		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	36,4	32,2	-	-	-	35,1	31,0	1,3	1,2	-	-	-
1.OG		35,6	31,5	-	-	-	34,6	30,4	1,0	1,1	-	-	-
EG	O	50,6	46,4	-	-	-	45,6	41,4	5,0	5,0	-	-	-
1.OG		51,8	47,6	-	-	-	47,3	43,2	4,5	4,4	-	-	-
EG	S	53,0	48,9	-	-	-	48,5	44,4	4,5	4,5	-	-	-
1.OG		54,3	50,2	-	1,2	ja	50,4	46,3	3,9	3,9	-	-	-
EG	W	50,1	45,9	-	-	-	45,1	40,9	5,0	5,0	-	-	-
1.OG		51,4	47,2	-	-	-	46,8	42,7	4,6	4,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 86 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		54,5	50,3	-	-	-	49,9	45,8	4,6	4,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 86 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,7	51,5	-	-	-	51,0	46,9	4,7	4,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	37,6	33,5	-	-	-	36,0	31,9	1,6	1,6	-	-	-
1.OG		37,5	33,3	-	-	-	36,8	32,7	0,7	0,6	-	-	-
EG	O	49,3	45,1	-	-	-	45,2	41,0	4,1	4,1	-	-	-
1.OG		50,4	46,3	-	-	-	46,5	42,4	3,9	3,9	-	-	-
EG	S	53,5	49,3	-	0,3	ja	48,9	44,7	4,6	4,6	-	-	-
1.OG		54,9	50,8	-	1,8	ja	50,8	46,7	4,1	4,1	-	-	-
EG	W	51,6	47,4	-	-	-	47,0	42,9	4,6	4,5	-	-	-
1.OG		53,0	48,8	-	-	-	48,8	44,6	4,2	4,2	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		56,6	52,5	-	-	-	52,2	48,0	4,4	4,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		56,0	51,8	-	-	-	50,8	46,6	5,2	5,2	-	-	-



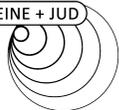
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Tübingen - Sandäckerstraße 90		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	35,6	31,4	-	-	-	33,2	29,1	2,4	2,3	-	-	-
1.OG		36,8	32,6	-	-	-	34,5	30,3	2,3	2,3	-	-	-
EG	S	52,5	48,4	-	-	-	48,0	43,8	4,5	4,6	-	-	-
1.OG		53,7	49,5	-	0,5	ja	49,5	45,4	4,2	4,1	-	-	-
EG	W	49,4	45,3	-	-	-	44,2	40,0	5,2	5,3	-	-	-
1.OG		50,8	46,6	-	-	-	45,8	41,6	5,0	5,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 90 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		55,8	51,6	-	-	-	51,3	47,1	4,5	4,5	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 90 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		55,7	51,5	-	-	-	50,3	46,1	5,4	5,4	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	38,7	34,5	-	-	-	37,1	33,0	1,6	1,5	-	-	-
1.OG		39,6	35,4	-	-	-	37,9	33,7	1,7	1,7	-	-	-
EG	O	48,7	44,6	-	-	-	46,6	42,5	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		49,5	45,4	-	-	-	47,6	43,4	1,9	2,0	-	-	-
EG	S	52,3	48,2	-	-	-	48,3	44,1	4,0	4,1	-	-	-
1.OG		53,4	49,2	-	0,2	ja	49,7	45,6	3,7	3,6	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
1.OG		55,3	51,1	-	-	-	51,2	47,1	4,1	4,0	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		54,9	50,7	-	-	-	50,1	45,9	4,8	4,8	-	-	-
Tübingen - Untere Mühle 1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	50,8	46,6	-	-	-	50,6	46,4	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		51,8	47,6	-	-	-	51,6	47,5	0,2	0,1	-	-	-
2.OG		53,1	48,9	-	-	-	52,9	48,7	0,2	0,2	-	-	-
EG	O	51,4	47,2	-	-	-	51,4	47,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,7	48,5	-	-	-	52,7	48,5	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,9	49,7	-	-	-	53,9	49,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	33,3	29,2	-	-	-	33,1	28,9	0,2	0,3	-	-	-
1.OG		33,7	29,6	-	-	-	33,4	29,3	0,3	0,3	-	-	-
2.OG		35,3	31,2	-	-	-	35,1	30,9	0,2	0,3	-	-	-
EG	W	50,9	46,8	-	-	-	50,7	46,5	0,2	0,3	-	-	-
1.OG		52,1	48,0	-	-	-	51,9	47,7	0,2	0,3	-	-	-
2.OG		53,3	49,1	-	-	-	53,1	48,9	0,2	0,2	-	-	-
Tübingen - Untere Mühle 1/1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	58,2	54,0	-	-	-	58,2	54,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		60,1	56,0	-	2,0	ja	60,1	56,0	0,0	0,0	-	2,0	ja



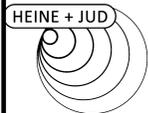
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - Neubauabschnitte  
 Überprüfung auf Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Planfall ohne Lärmschutz		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mit Lärmschutz		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	O	54,2	50,1	-	-	-	54,2	50,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,8	51,6	-	-	-	55,8	51,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	37,5	33,3	-	-	-	37,5	33,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		37,8	33,7	-	-	-	37,8	33,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	52,7	48,5	-	-	-	52,6	48,5	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		54,2	50,1	-	-	-	54,2	50,1	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Untere Mühle 2		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	56,6	52,4	-	-	-	56,5	52,4	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		58,2	54,0	-	-	-	58,1	54,0	0,1	0,0	-	-	-
EG	O	54,1	50,0	-	-	-	54,2	50,1	-0,1	-0,1	-	-	-
1.OG		55,7	51,6	-	-	-	55,9	51,7	-0,2	-0,1	-	-	-
EG	S	49,4	45,3	-	-	-	49,3	45,1	0,1	0,2	-	-	-
1.OG		50,4	46,2	-	-	-	50,2	46,1	0,2	0,1	-	-	-
EG	W	55,0	50,9	-	-	-	55,0	50,8	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		56,7	52,5	-	-	-	56,6	52,5	0,1	0,0	-	-	-



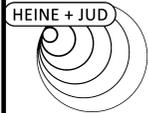
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Steckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Pegel Nullfall (NF)	Beurteilungspegel Nullfall tags/nachts
Pegel Planfall (PF)	Beurteilungspegel Planfall tags/nachts
Differenz PF - NF	Differenz Planfall - Nullfall tags/nachts
Wesentl. Änderung	Wesentliche Änderung tags/nachts
IGW-Überschreitung	Überschreitung Immissionsgrenzwert tags/nachts
Anspruch auf	Anspruch auf Lärmschutz dem Grunde nach
Pegel Planfall mLS	Beurteilungspegel Planfall mit Lärmschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände und Schienenstegdämpfer) tags/nachts
Pegelminderung	Pegelminderung ohne Lärmschutz - mit Lärmschutz tags/nachts
Überschreitung mLS	Verbleibende Überschreitung Immissionsgrenzwert tags/nachts



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Ammerbuch - Alemannenweg 15																			
		Nutzung: SOS						IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG	N	47,6	41,0	48,5	44,4	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	46,2	42,2	2,3	2,2	-	-	-
EG	O	54,6	48,0	54,8	50,6	0,2	2,6	-	ja	-	-	-	52,8	48,6	2,0	2,0	-	-	-
EG	S	50,7	44,1	50,2	46,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	49,7	45,5	0,5	0,5	-	-	-
EG	W	34,9	28,4	34,5	30,6	-0,4	2,2	-	ja	-	-	-	33,9	30,0	0,6	0,6	-	-	-
Ammerbuch - Alemannenweg 21																			
		Nutzung: SOS						IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG	NO	49,4	42,7	50,1	46,0	0,7	3,3	-	ja	-	-	-	47,8	43,7	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		50,1	43,5	50,8	46,7	0,7	3,2	-	ja	-	-	-	48,5	44,5	2,3	2,2	-	-	-
EG	NW	45,6	39,1	46,4	42,4	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	44,1	40,2	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		46,5	40,0	47,2	43,3	0,7	3,3	-	ja	-	-	-	45,0	41,2	2,2	2,1	-	-	-
EG	SO	46,1	39,5	46,9	42,8	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	44,6	40,5	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		47,0	40,4	47,7	43,5	0,7	3,1	-	ja	-	-	-	45,6	41,4	2,1	2,1	-	-	-
EG	SW	37,3	30,6	36,7	32,6	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	36,5	32,4	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		37,9	31,3	37,3	33,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,1	33,0	0,2	0,2	-	-	-
Ammerbuch - Am Riedberg 1																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	38,1	31,5	37,5	33,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,5	33,3	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		41,9	35,3	41,4	37,3	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	41,4	37,2	0,0	0,1	-	-	-
2.OG		43,7	37,0	43,1	39,0	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	43,1	39,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	49,0	42,4	48,4	44,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	48,4	44,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,8	43,1	49,2	45,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,2	45,0	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		50,6	43,9	50,0	45,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,9	45,8	0,1	0,0	-	-	-
EG	SO	52,9	46,3	52,4	48,3	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	52,4	48,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,8	47,1	53,3	49,1	-0,5	2,0	-	-	-	0,1	-	53,3	49,1	0,0	0,0	-	0,1	-
2.OG		54,5	47,8	54,0	49,8	-0,5	2,0	-	-	-	0,8	-	54,0	49,8	0,0	0,0	-	0,8	-
EG	SW	55,2	48,5	54,7	50,5	-0,5	2,0	-	-	-	1,5	-	54,7	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-
1.OG		55,9	49,3	55,4	51,3	-0,5	2,0	-	-	-	2,3	-	55,4	51,3	0,0	0,0	-	2,3	-
2.OG		56,7	50,0	56,1	52,0	-0,6	2,0	-	-	-	3,0	-	56,1	52,0	0,0	0,0	-	3,0	-
Ammerbuch - Am Riedberg 5																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	40,8	34,2	40,1	36,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,1	36,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,6	36,0	41,9	37,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,9	37,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		43,5	36,8	42,8	38,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,8	38,6	0,0	0,1	-	-	-
EG	O	45,4	38,8	44,7	40,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,7	40,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,9	39,2	45,2	41,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,1	41,0	0,1	0,0	-	-	-
2.OG		46,3	39,7	45,6	41,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	52,7	46,1	52,1	47,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,1	47,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,3	46,7	52,7	48,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,7	48,5	0,0	0,1	-	-	-
2.OG		53,9	47,2	53,3	49,1	-0,6	1,9	-	-	-	0,1	-	53,3	49,1	0,0	0,0	-	0,1	-
EG	W	53,1	46,4	52,5	48,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	52,5	48,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,1	46,5	52,6	48,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	52,6	48,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,7	47,1	53,2	49,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	53,2	49,0	0,0	0,0	-	-	-

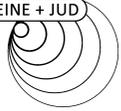


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts		tags
Ammerbuch - Am Schönbrunn 1																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	45,5	38,9	44,9	40,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	44,9	40,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		47,6	40,9	46,9	42,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	46,9	42,8	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		48,5	41,8	47,8	43,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	47,8	43,7	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	48,6	42,0	47,9	43,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,9	43,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		49,8	43,2	49,1	45,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		50,4	43,8	49,8	45,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,8	45,6	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	45,4	38,8	44,7	40,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,7	40,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,7	39,1	45,0	40,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,0	40,9	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		46,3	39,6	45,5	41,4	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	45,5	41,4	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	31,7	25,2	30,7	27,0	-1,0	1,8	-	-	-	-	-	30,7	27,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		33,4	26,9	32,5	28,8	-0,9	1,9	-	-	-	-	-	32,3	28,6	0,2	0,2	-	-	-	
2.OG		34,4	27,9	33,5	29,7	-0,9	1,8	-	-	-	-	-	33,3	29,5	0,2	0,2	-	-	-	
Ammerbuch - An der Römerlinde 15																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	50,9	45,0	48,9	46,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,9	46,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,0	46,2	50,1	48,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	50,1	48,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	50,4	44,5	48,4	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,1	0,0	-	-	-	
1.OG		50,9	45,1	49,0	46,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	48,9	46,9	0,1	0,0	-	-	-	
EG	SO	45,9	40,1	44,0	42,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,0	42,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		46,7	40,9	44,8	42,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,8	42,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG	SW	42,8	36,9	40,8	38,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	40,8	38,8	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - An der Römerlinde 15 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		50,6	44,7	48,6	46,6	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Bahnhofstraße 25																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	43,2	37,3	42,6	40,3	-0,6	3,0	-	ja	-	-	-	42,2	40,0	0,4	0,3	-	-	-	
1.OG		44,6	38,7	44,1	41,8	-0,5	3,1	-	ja	-	-	-	43,7	41,4	0,4	0,4	-	-	-	
2.OG		45,6	39,8	45,2	43,0	-0,4	3,2	-	ja	-	-	-	44,8	42,7	0,4	0,3	-	-	-	
3.OG		46,2	40,3	45,7	43,5	-0,5	3,2	-	ja	-	-	-	45,3	43,2	0,4	0,3	-	-	-	
EG	O	39,1	33,1	38,6	36,1	-0,5	3,0	-	ja	-	-	-	37,9	35,5	0,7	0,6	-	-	-	
1.OG		39,8	33,9	39,4	37,0	-0,4	3,1	-	ja	-	-	-	38,8	36,5	0,6	0,5	-	-	-	
2.OG		41,3	35,2	41,0	38,4	-0,3	3,2	-	ja	-	-	-	40,2	37,8	0,8	0,6	-	-	-	
3.OG		32,3	26,0	32,2	28,8	-0,1	2,8	-	ja	-	-	-	30,7	27,5	1,5	1,3	-	-	-	
EG	S	45,6	39,1	46,3	42,5	0,7	3,4	-	ja	-	-	-	44,4	40,8	1,9	1,7	-	-	-	
1.OG		47,6	41,1	48,4	44,5	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	46,4	42,7	2,0	1,8	-	-	-	
2.OG		49,2	42,7	50,1	46,2	0,9	3,5	-	ja	-	-	-	48,1	44,3	2,0	1,9	-	-	-	
3.OG		50,9	44,3	51,9	47,8	1,0	3,5	-	ja	-	-	-	49,6	45,5	2,3	2,3	-	-	-	
EG	W	48,1	41,7	48,8	45,1	0,7	3,4	-	ja	-	-	-	47,0	43,5	1,8	1,6	-	-	-	
1.OG		49,7	43,2	50,3	46,6	0,6	3,4	-	ja	-	-	-	48,5	44,9	1,8	1,7	-	-	-	
2.OG		50,9	44,4	51,6	47,8	0,7	3,4	-	ja	-	-	-	49,7	46,1	1,9	1,7	-	-	-	
3.OG		51,9	45,4	52,6	48,9	0,7	3,5	-	ja	-	-	-	50,7	47,1	1,9	1,8	-	-	-	

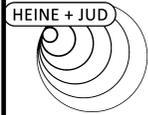
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS						
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]							
Ammerbuch - Bahnhofstraße 28																				Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]	
1.OG	N	57,7	51,8	57,4	55,3	-0,3	3,5	-	ja	-	1,3	ja	55,4	53,3	2,0	2,0	-	-	-						
2.OG		57,5	51,7	57,2	55,1	-0,3	3,4	-	ja	-	1,1	ja	55,2	53,2	2,0	1,9	-	-	-						
EG	O	42,7	36,2	43,6	39,7	0,9	3,5	-	ja	-	-	-	41,4	37,7	2,2	2,0	-	-	-						
1.OG		43,7	37,2	44,5	40,7	0,8	3,5	-	ja	-	-	-	42,5	38,8	2,0	1,9	-	-	-						
2.OG		44,4	37,9	45,2	41,3	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	43,0	39,3	2,2	2,0	-	-	-						
EG	S	59,1	52,4	60,4	56,2	1,3	3,8	-	ja	-	2,2	ja	58,1	53,9	2,3	2,3	-	-	-						
1.OG		59,4	52,8	60,4	56,2	1,0	3,4	-	ja	-	2,2	ja	58,1	53,9	2,3	2,3	-	-	-						
2.OG		58,9	52,3	59,8	55,7	0,9	3,4	-	ja	-	1,7	ja	57,5	53,4	2,3	2,3	-	-	-						
EG	W	63,6	57,0	64,5	60,6	0,9	3,6	-	ja	0,5	6,6	ja	62,2	58,3	2,3	2,3	-	4,3	ja						
1.OG		63,0	56,5	63,8	59,9	0,8	3,4	-	ja	-	5,9	ja	61,5	57,7	2,3	2,2	-	3,7	ja						
2.OG		62,1	55,6	62,8	59,1	0,7	3,5	-	ja	-	5,1	ja	60,6	56,8	2,2	2,3	-	2,8	ja						
Ammerbuch - Böblinger Straße 1																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]	
EG	NO	49,1	43,2	47,1	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		50,4	44,5	48,4	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,4	46,3	0,0	0,0	-	-	-						
2.OG		51,5	45,6	49,5	47,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,5	47,4	0,0	0,0	-	-	-						
EG	NW	46,8	41,0	44,8	42,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,8	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		48,6	42,8	46,6	44,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,6	44,6	0,0	0,0	-	-	-						
2.OG		49,6	43,8	47,7	45,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,7	45,6	0,0	0,0	-	-	-						
EG	SO	47,4	41,5	45,4	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,4	43,3	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-						
2.OG		49,9	44,0	47,9	45,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-						
EG	SW	42,1	36,3	40,1	38,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		44,3	38,4	42,3	40,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,3	40,2	0,0	0,0	-	-	-						
2.OG		45,6	39,7	43,6	41,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,6	41,5	0,0	0,0	-	-	-						
Ammerbuch - Böblinger Straße 3																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]	
EG	NO	50,3	44,4	48,3	46,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		51,4	45,5	49,4	47,4	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	49,4	47,4	0,0	0,0	-	-	-						
EG	NW	47,7	41,8	45,7	43,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,7	43,6	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		48,6	42,8	46,6	44,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,6	44,6	0,0	0,0	-	-	-						
EG	SO	46,6	40,7	44,6	42,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,6	42,5	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,3	43,3	0,0	0,0	-	-	-						
EG	SW	41,9	36,1	39,9	37,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,9	37,9	0,0	0,0	-	-	-						
1.OG		43,3	37,5	41,4	39,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,4	39,3	0,0	0,0	-	-	-						
Ammerbuch - Breitneweg 3																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]	
EG	N	52,8	46,2	52,3	48,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	52,1	48,0	0,2	0,2	-	-	-						
1.OG		54,2	47,6	53,6	49,5	-0,6	1,9	-	-	-	0,5	-	53,5	49,3	0,1	0,2	-	0,3	-						
EG	O	46,4	39,8	45,9	41,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	45,7	41,5	0,2	0,3	-	-	-						
1.OG		42,2	35,6	41,5	37,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,2	37,0	0,3	0,4	-	-	-						
EG	S	49,4	42,8	48,8	44,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,6	0,0	0,0	-	-	-						



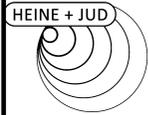
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	50,9	44,2	50,2	46,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	54,3	47,6	53,7	49,5	-0,6	1,9	-	-	-	0,5	-	53,6	49,4	0,1	0,1	-	0,4	-
1.OG		56,0	49,4	55,4	51,3	-0,6	1,9	-	-	-	2,3	-	55,3	51,2	0,1	0,1	-	2,2	-
Ammerbuch - Breitweg 3 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		58,2	51,6	57,6	53,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	57,6	53,4	0,0	0,1	-	-	-
Ammerbuch - Breitweg 3 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,2	51,6	57,6	53,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,5	53,4	0,1	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Breitweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	53,4	46,8	52,8	48,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,7	48,6	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		55,3	48,7	54,7	50,5	-0,6	1,8	-	-	-	1,5	-	54,6	50,5	0,1	0,0	-	1,5	-
EG	O	46,4	39,8	45,8	41,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,8	41,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,4	40,8	46,7	42,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	50,7	44,0	50,0	45,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,1	45,5	51,4	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,4	47,2	0,0	0,1	-	-	-
EG	W	54,7	48,1	54,1	49,9	-0,6	1,8	-	-	-	0,9	-	54,0	49,9	0,1	0,0	-	0,9	-
1.OG		56,8	50,2	56,2	52,0	-0,6	1,8	-	-	-	3,0	-	56,1	52,0	0,1	0,0	-	3,0	-
Ammerbuch - Breitweg 5 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		59,1	52,5	58,5	54,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	58,4	54,3	0,1	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Breitweg 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,7	52,0	58,0	53,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	58,0	53,8	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	33,0	27,2	31,0	28,9	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	31,0	28,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		34,4	28,6	32,3	30,3	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	32,3	30,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	53,2	47,3	51,2	49,2	-2,0	1,9	-	-	-	0,2	-	51,2	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-
1.OG		54,4	48,6	52,4	50,4	-2,0	1,8	-	-	-	1,4	-	52,5	50,4	-0,1	0,0	-	1,4	-
EG	SO	47,4	41,5	45,4	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,4	43,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	47,2	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	53,5	47,7	51,5	49,5	-2,0	1,8	-	-	-	0,5	-	51,5	49,5	0,0	0,0	-	0,5	-
1.OG		54,9	49,1	52,9	50,9	-2,0	1,8	-	-	-	1,9	-	52,9	50,9	0,0	0,0	-	1,9	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 13 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		56,6	50,8	54,6	52,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	34,0	28,2	32,0	29,9	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	31,9	29,9	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		36,0	30,2	33,9	31,9	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	33,9	31,8	0,0	0,1	-	-	-
EG	O	48,9	43,1	47,0	44,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,0	44,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,2	44,4	48,2	46,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	53,8	48,0	51,8	49,8	-2,0	1,8	-	-	-	0,8	-	51,8	49,8	0,0	0,0	-	0,8	-
1.OG		55,2	49,3	53,2	51,1	-2,0	1,8	-	-	-	2,1	-	53,2	51,1	0,0	0,0	-	2,1	-



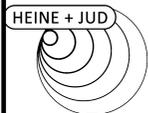
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG 1.OG	W	51,0	45,2	49,0	47,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,0	47,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		52,3	46,5	50,3	48,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,3	48,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		56,4	50,6	54,5	52,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	54,5	52,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG 1.OG	NO	33,8	27,9	31,7	29,7	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	31,7	29,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
		34,7	28,8	32,6	30,5	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	32,6	30,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG 1.OG	NW	53,0	47,2	51,0	49,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		54,0	48,1	52,0	49,9	-2,0	1,8	-	-	-	0,9	-	52,0	49,9	0,0	0,0	-	-	0,9	-	
EG 1.OG	SO	53,1	47,3	51,1	49,1	-2,0	1,8	-	-	-	0,1	-	51,1	49,1	0,0	0,0	-	-	0,1	-	
		54,4	48,6	52,4	50,4	-2,0	1,8	-	-	-	1,4	-	52,4	50,4	0,0	0,0	-	-	1,4	-	
EG 1.OG	SW	56,1	50,3	54,1	52,1	-2,0	1,8	-	-	-	3,1	-	54,1	52,1	0,0	0,0	-	-	3,1	-	
		57,2	51,4	55,3	53,2	-1,9	1,8	-	-	-	4,2	-	55,3	53,2	0,0	0,0	-	-	4,2	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 17 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		57,6	51,8	55,6	53,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,6	53,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG 1.OG	NO	34,8	28,9	32,7	30,6	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	32,7	30,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
		35,6	29,8	33,5	31,4	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	33,5	31,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG 1.OG	NW	54,1	48,3	52,1	50,1	-2,0	1,8	-	-	-	1,1	-	52,1	50,1	0,0	0,0	-	-	1,1	-	
		55,4	49,5	53,4	51,3	-2,0	1,8	-	-	-	2,3	-	53,4	51,3	0,0	0,0	-	-	2,3	-	
EG 1.OG	SO	51,4	45,6	49,4	47,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,4	47,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
		52,6	46,7	50,6	48,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,6	48,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG 1.OG	SW	57,3	51,4	55,3	53,2	-2,0	1,8	-	-	-	4,2	-	55,3	53,2	0,0	0,0	-	-	4,2	-	
		57,7	51,9	55,7	53,7	-2,0	1,8	-	-	-	4,7	-	55,7	53,7	0,0	0,0	-	-	4,7	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 19 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		59,1	53,2	57,1	55,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	57,1	55,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG 1.OG	NO	34,5	28,7	32,5	30,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	32,5	30,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
		35,5	29,6	33,3	31,3	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	33,3	31,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG 1.OG	O	50,2	44,3	48,2	46,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
		51,3	45,5	49,3	47,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG 1.OG	S	54,8	48,9	52,8	50,7	-2,0	1,8	-	-	-	1,7	-	52,8	50,7	0,0	0,0	-	-	1,7	-	
		56,0	50,2	54,0	52,0	-2,0	1,8	-	-	-	3,0	-	54,1	52,0	-0,1	0,0	-	-	3,0	-	
EG 1.OG	W	52,5	46,6	50,5	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,5	48,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
		53,1	47,3	51,1	49,1	-2,0	1,8	-	-	-	0,1	-	51,1	49,1	0,0	0,0	-	-	0,1	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 21 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		56,8	50,9	54,8	52,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,8	52,7	0,0	0,0	-	-	-	-	



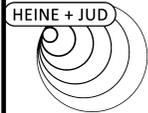
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 23																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	34,4	28,6	32,4	30,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	32,4	30,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		35,3	29,4	33,1	31,1	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	33,1	31,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	52,1	46,3	50,1	48,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	50,1	48,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		53,3	47,5	51,3	49,3	-2,0	1,8	-	-	-	0,3	-	51,3	49,3	0,0	0,0	-	0,3	-	
EG	SO	49,6	43,8	47,6	45,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,6	45,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,0	45,1	49,0	46,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,0	46,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	54,8	49,0	52,8	50,8	-2,0	1,8	-	-	-	1,8	-	52,8	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-	
1.OG		56,1	50,3	54,1	52,1	-2,0	1,8	-	-	-	3,1	-	54,1	52,1	0,0	0,0	-	3,1	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 23 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		56,6	50,8	54,6	52,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 25																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	33,7	27,8	31,6	29,5	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	31,6	29,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		35,1	29,3	33,0	31,0	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	33,0	31,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG	NW	52,8	47,0	50,8	48,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,8	48,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	50,1	44,3	48,1	46,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,2	45,4	49,2	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	54,5	48,7	52,5	50,5	-2,0	1,8	-	-	-	1,5	-	52,5	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-	
1.OG		55,7	49,9	53,7	51,7	-2,0	1,8	-	-	-	2,7	-	53,7	51,7	0,0	0,0	-	2,7	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 25 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		56,1	50,3	54,1	52,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,1	52,1	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 29																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	32,7	26,9	30,7	28,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	30,7	28,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		34,6	28,8	32,5	30,5	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	32,5	30,5	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	45,2	39,4	43,2	41,1	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,2	41,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,5	42,7	46,5	44,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,5	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	51,8	46,0	49,8	47,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,8	47,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		50,9	45,0	48,9	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	53,4	47,6	51,4	49,4	-2,0	1,8	-	-	-	0,4	-	51,4	49,4	0,0	0,0	-	0,4	-	
1.OG		54,7	48,8	52,7	50,6	-2,0	1,8	-	-	-	1,6	-	52,7	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 29 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		55,5	49,7	53,5	51,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,5	51,5	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 31																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	33,0	27,1	30,9	28,9	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	30,9	28,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		34,0	28,1	31,8	29,8	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	31,8	29,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	47,5	41,6	45,4	43,4	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	45,4	43,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,8	46,0	49,8	47,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,8	47,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	48,0	42,2	46,0	44,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,0	44,0	0,0	0,0	-	-	-	



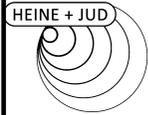
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	O	49,5	43,7	47,5	45,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,5	45,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	57,5	51,7	55,5	53,5	-2,0	1,8	-	-	-	4,5	-	55,5	53,5	0,0	0,0	-	4,5	-
1.OG		57,8	51,9	55,8	53,7	-2,0	1,8	-	-	-	4,7	-	55,8	53,7	0,0	0,0	-	4,7	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 33		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	35,5	29,7	33,5	31,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	33,5	31,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		38,3	32,5	36,3	34,2	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	36,3	34,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	49,5	43,6	47,5	45,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,5	45,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,0	45,2	49,0	47,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,0	47,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	45,0	39,2	43,0	41,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,0	41,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,9	43,0	46,9	44,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	52,9	47,0	50,9	48,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	50,9	48,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		54,6	48,8	52,6	50,6	-2,0	1,8	-	-	-	1,6	-	52,6	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 33 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		53,7	47,9	51,8	49,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	51,8	49,7	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 35		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	39,0	33,2	37,1	35,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,1	35,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		40,3	34,5	38,3	36,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,3	36,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		40,6	34,8	38,6	36,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,6	36,5	0,0	0,1	-	-	-
EG	NW	54,5	48,7	52,6	50,5	-1,9	1,8	-	-	-	1,5	-	52,6	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-
1.OG		55,4	49,6	53,4	51,4	-2,0	1,8	-	-	-	2,4	-	53,4	51,4	0,0	0,0	-	2,4	-
2.OG		55,4	49,5	53,4	51,4	-2,0	1,9	-	-	-	2,4	-	53,4	51,4	0,0	0,0	-	2,4	-
EG	SO	49,0	43,2	47,0	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,0	45,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,7	45,9	49,8	47,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,9	46,1	49,9	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,9	47,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	55,8	49,9	53,8	51,8	-2,0	1,9	-	-	-	2,8	-	53,8	51,8	0,0	0,0	-	2,8	-
1.OG		56,9	51,0	54,9	52,9	-2,0	1,9	-	-	-	3,9	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	3,9	-
2.OG		57,0	51,2	55,0	53,0	-2,0	1,8	-	-	-	4,0	-	55,0	53,0	0,0	0,0	-	4,0	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 35 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,1	52,3	56,1	54,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	56,1	54,1	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	47,8	41,2	47,1	43,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,0	42,9	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		49,3	42,7	48,6	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,4	0,1	0,1	-	-	-
2.OG		50,8	44,1	50,1	45,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,9	0,1	0,0	-	-	-
EG	NW	48,0	41,3	47,3	43,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,1	43,0	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		49,0	42,3	48,3	44,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,1	44,0	0,2	0,1	-	-	-
2.OG		50,4	43,8	49,7	45,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,5	0,1	0,1	-	-	-
EG	SO	41,4	34,8	40,8	36,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	40,7	36,6	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		42,2	35,5	41,5	37,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,5	37,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		43,1	36,4	42,4	38,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,4	38,2	0,0	0,1	-	-	-
EG	SW	36,3	29,6	35,6	31,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	35,5	31,4	0,1	0,1	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	SW	37,1	30,5	36,5	32,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	36,4	32,3	0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		38,3	31,7	37,6	33,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	37,5	33,4	0,1	0,1	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 5																					
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	50,3	43,7	49,6	45,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,4	45,3	0,2	0,2	-	-	-	-	
1.OG		51,4	44,8	50,7	46,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,6	46,4	0,1	0,2	-	-	-	-	
2.OG		52,3	45,7	51,6	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,5	47,3	0,1	0,2	-	-	-	-	
EG	NW	47,9	41,3	47,2	43,0	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	47,1	43,0	0,1	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,0	42,3	48,3	44,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,2	44,0	0,1	0,1	-	-	-	-	
2.OG		50,2	43,6	49,5	45,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,3	45,1	0,2	0,3	-	-	-	-	
EG	SO	45,4	38,8	44,7	40,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,6	40,5	0,1	0,1	-	-	-	-	
1.OG		46,6	40,0	45,9	41,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,8	41,7	0,1	0,1	-	-	-	-	
2.OG		47,7	41,1	47,0	42,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	46,9	42,8	0,1	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	36,8	30,1	36,1	32,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	36,0	31,8	0,1	0,2	-	-	-	-	
1.OG		37,7	31,1	37,1	32,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	36,9	32,8	0,2	0,1	-	-	-	-	
2.OG		37,6	31,0	36,9	32,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,8	32,6	0,1	0,2	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 7																					
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	50,9	44,3	50,2	46,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,8	0,3	0,3	-	-	-	-	
1.OG		52,0	45,3	51,3	47,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,8	0,3	0,3	-	-	-	-	
EG	NW	48,9	42,3	48,2	44,0	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	47,6	43,5	0,6	0,5	-	-	-	-	
1.OG		49,8	43,2	49,1	45,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,4	0,5	0,6	-	-	-	-	
EG	SO	47,6	41,0	46,9	42,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,5	0,2	0,3	-	-	-	-	
1.OG		48,7	42,1	48,0	43,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,8	43,6	0,2	0,3	-	-	-	-	
EG	SW	39,3	32,7	38,6	34,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	38,4	34,3	0,2	0,2	-	-	-	-	
1.OG		40,9	34,3	40,2	36,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,0	35,8	0,2	0,3	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 9																					
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	51,4	44,7	50,7	46,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,0	0,5	0,5	-	-	-	-	
1.OG		52,3	45,7	51,6	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,2	47,1	0,4	0,4	-	-	-	-	
1.OG	NW	51,3	44,6	50,6	46,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,5	0,9	0,9	-	-	-	-	
EG	SO	47,4	40,7	46,7	42,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,5	42,3	0,2	0,2	-	-	-	-	
1.OG		48,5	41,8	47,8	43,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,6	43,4	0,2	0,2	-	-	-	-	
EG	SW	37,8	31,2	37,1	33,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,6	32,4	0,5	0,6	-	-	-	-	
1.OG		39,4	32,8	38,7	34,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	38,1	33,9	0,6	0,7	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 11																					
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	50,8	44,2	50,1	46,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,3	1,7	1,7	-	-	-	-	
1.OG		52,0	45,3	51,3	47,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,4	1,7	1,7	-	-	-	-	
2.OG		53,0	46,3	52,3	48,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,6	46,4	1,7	1,7	-	-	-	-	
EG	O	51,2	44,6	50,5	46,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,1	1,3	1,3	-	-	-	-	
1.OG		52,4	45,8	51,7	47,5	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	50,3	46,2	1,4	1,3	-	-	-	-	
2.OG		53,3	46,7	52,6	48,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,2	47,1	1,4	1,4	-	-	-	-	
EG	S	45,6	38,9	44,9	40,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,0	39,9	0,9	0,8	-	-	-	-	

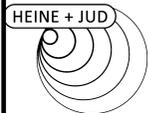


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	46,5	39,9	45,8	41,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,0	40,8	0,8	0,9	-	-	-	-	
2.OG		47,4	40,8	46,7	42,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,8	41,7	0,9	0,9	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 12		Nutzung: GI		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]															
EG	NO	34,7	28,0	33,9	29,8	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	33,2	29,1	0,7	0,7	-	-	-	-	
EG	NW	59,4	52,7	58,7	54,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	56,8	52,7	1,9	1,9	-	-	-	-	
EG	SO	57,3	50,7	56,6	52,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,5	50,4	2,1	2,1	-	-	-	-	
EG	SW	62,5	55,9	61,8	57,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	59,7	55,5	2,1	2,2	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	52,1	45,4	51,4	47,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	1,7	1,6	-	-	-	-	
1.OG		53,4	46,7	52,7	48,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,8	1,7	1,7	-	-	-	-	
2.OG		54,3	47,7	53,6	49,5	-0,7	1,8	-	-	-	0,5	-	51,9	47,7	1,7	1,8	-	-	-	-	
EG	SO	49,7	43,1	49,0	44,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	47,6	43,4	1,4	1,4	-	-	-	-	
1.OG		50,7	44,0	50,0	45,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,4	1,5	1,4	-	-	-	-	
2.OG		51,6	45,0	50,9	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,3	1,4	1,5	-	-	-	-	
EG	SW	41,4	34,8	40,8	36,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	39,3	35,2	1,5	1,4	-	-	-	-	
1.OG		42,3	35,6	41,6	37,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	40,2	36,1	1,4	1,4	-	-	-	-	
2.OG		44,1	37,4	43,4	39,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,2	38,0	1,2	1,3	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	52,1	45,5	51,4	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	1,7	1,7	-	-	-	-	
1.OG		53,4	46,8	52,8	48,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,8	1,8	1,8	-	-	-	-	
2.OG		54,4	47,8	53,7	49,6	-0,7	1,8	-	-	-	0,6	-	51,9	47,8	1,8	1,8	-	-	-	-	
EG	SW	41,9	35,2	41,2	37,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	39,6	35,5	1,6	1,6	-	-	-	-	
1.OG		42,7	36,1	42,0	37,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,6	36,4	1,4	1,5	-	-	-	-	
2.OG		44,0	37,4	43,4	39,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,9	37,8	1,5	1,4	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	52,2	45,6	51,5	47,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		53,6	46,9	52,9	48,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,9	1,9	1,8	-	-	-	-	
2.OG		54,5	47,9	53,8	49,7	-0,7	1,8	-	-	-	0,7	-	52,0	47,8	1,8	1,9	-	-	-	-	
EG	SW	42,2	35,6	41,5	37,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,8	35,7	1,7	1,7	-	-	-	-	
1.OG		42,9	36,3	42,3	38,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	40,7	36,6	1,6	1,5	-	-	-	-	
2.OG		44,1	37,5	43,5	39,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,9	37,8	1,6	1,5	-	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	52,3	45,7	51,7	47,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,7	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		53,7	47,0	53,0	48,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,1	47,0	1,9	1,8	-	-	-	-	
2.OG		54,7	48,0	54,0	49,8	-0,7	1,8	-	-	-	0,8	-	52,1	47,9	1,9	1,9	-	-	-	-	
EG	SW	42,2	35,6	41,6	37,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	40,3	36,1	1,3	1,4	-	-	-	-	
1.OG		43,0	36,4	42,4	38,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,1	36,9	1,3	1,3	-	-	-	-	
2.OG		44,3	37,7	43,7	39,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	42,3	38,2	1,4	1,4	-	-	-	-	

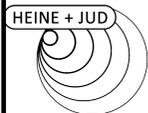
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																										
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																											
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 21																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	NO	52,3	45,7	51,7	47,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,8	45,7	1,9	1,8	-	-	-																										
1.OG		53,8	47,2	53,1	49,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,2	47,1	1,9	1,9	-	-	-																										
2.OG		54,8	48,1	54,1	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	0,9	-	52,2	48,0	1,9	1,9	-	-	-																										
EG	NW	52,6	46,0	51,9	47,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	45,9	1,8	1,9	-	-	-																										
1.OG		54,1	47,5	53,4	49,3	-0,7	1,8	-	-	-	0,3	-	51,5	47,4	1,9	1,9	-	-	-																										
2.OG		55,0	48,4	54,3	50,2	-0,7	1,8	-	-	-	1,2	-	52,4	48,2	1,9	2,0	-	-	-																										
EG	SW	41,9	35,3	41,4	37,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	40,7	36,5	0,7	0,7	-	-	-																										
1.OG		42,6	36,0	42,1	37,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	41,3	37,2	0,8	0,7	-	-	-																										
2.OG		43,8	37,2	43,2	39,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	42,3	38,1	0,9	1,0	-	-	-																										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 23																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	NO	52,3	45,6	51,6	47,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,8	45,6	1,8	1,8	-	-	-																										
1.OG		53,7	47,1	53,0	48,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,1	47,0	1,9	1,9	-	-	-																										
2.OG		54,6	48,0	53,9	49,8	-0,7	1,8	-	-	-	0,8	-	52,0	47,9	1,9	1,9	-	-	-																										
EG	NW	50,2	43,6	49,6	45,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	47,9	43,8	1,7	1,6	-	-	-																										
1.OG		51,7	45,1	51,1	46,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,3	45,1	1,8	1,8	-	-	-																										
2.OG		52,5	45,8	51,8	47,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,0	45,9	1,8	1,8	-	-	-																										
EG	SO	42,1	35,4	41,5	37,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	40,6	36,4	0,9	1,0	-	-	-																										
1.OG		42,9	36,3	42,3	38,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	41,4	37,3	0,9	0,9	-	-	-																										
2.OG		44,3	37,6	43,7	39,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	42,7	38,5	1,0	1,0	-	-	-																										
EG	SW	43,6	37,0	43,0	38,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,1	36,9	1,9	1,9	-	-	-																										
1.OG		44,4	37,8	43,8	39,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,9	37,8	1,9	1,8	-	-	-																										
2.OG		45,4	38,7	44,7	40,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,9	38,8	1,8	1,8	-	-	-																										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 23 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		53,3	46,6	52,6	48,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,4	47,2	1,2	1,2	-	-	-																										
EG		52,6	45,9	51,9	47,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,2	46,0	1,7	1,8	-	-	-																										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 27																				Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	NO	53,1	46,4	52,5	48,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,1	47,0	1,4	1,3	-	-	-																										
1.OG		54,6	47,9	53,9	49,8	-0,7	1,9	-	-	-	0,8	-	52,5	48,4	1,4	1,4	-	-	-																										
2.OG		55,6	49,0	55,0	50,8	-0,6	1,8	-	-	-	1,8	-	53,5	49,4	1,5	1,4	-	0,4	-																										
EG	NW	51,2	44,6	50,6	46,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,8	45,6	0,8	0,9	-	-	-																										
1.OG		52,4	45,8	51,8	47,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	50,9	46,7	0,9	1,0	-	-	-																										
2.OG		53,4	46,8	52,9	48,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	51,9	47,8	1,0	0,9	-	-	-																										
EG	SO	50,4	43,7	49,7	45,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	48,2	44,0	1,5	1,6	-	-	-																										
1.OG		51,3	44,7	50,6	46,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,4	2,1	2,1	-	-	-																										
2.OG		52,0	45,4	51,3	47,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,1	2,1	2,1	-	-	-																										
EG	SW	43,7	37,0	43,1	39,0	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	42,1	38,0	1,0	1,0	-	-	-																										
1.OG		42,2	35,5	41,5	37,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	39,7	35,6	1,8	1,8	-	-	-																										
2.OG		43,9	37,3	43,2	39,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,2	37,1	2,0	2,0	-	-	-																										



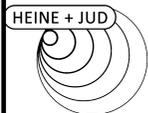
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 27 Garten																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		52,8	46,2	52,2	48,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,2	47,0	1,0	1,1	-	-	-	
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 32																				
		Nutzung: GI						IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	59,6	52,9	59,0	54,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	58,9	54,8	0,1	0,0	-	-	-	
1.OG		62,8	56,2	62,2	58,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	62,2	58,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		62,8	56,2	62,2	58,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	62,2	58,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG	NW	57,9	51,3	57,3	53,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,3	53,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		57,8	51,2	57,2	53,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,1	53,0	0,1	0,0	-	-	-	
EG	SO	57,5	50,9	57,1	52,9	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	56,8	52,7	0,3	0,2	-	-	-	
1.OG		60,3	53,7	59,8	55,7	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	59,7	55,5	0,1	0,2	-	-	-	
2.OG		60,3	53,7	59,9	55,7	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	59,7	55,5	0,2	0,2	-	-	-	
EG	SW	39,3	32,7	38,8	34,6	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	38,4	34,3	0,4	0,3	-	-	-	
1.OG		40,0	33,4	39,5	35,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	39,1	35,0	0,4	0,3	-	-	-	
2.OG		40,5	33,9	39,9	35,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	39,4	35,3	0,5	0,4	-	-	-	
Ammerbuch - Hagenring 7																				
		Nutzung: GE						IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	31,9	26,1	29,9	27,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	29,9	27,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		32,6	26,8	30,6	28,5	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	30,6	28,5	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	32,9	27,0	30,8	28,8	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	30,8	28,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		34,2	28,4	32,1	30,1	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	32,1	30,1	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Hagenring 15																				
		Nutzung: GE						IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	37,2	31,4	35,2	33,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	35,2	33,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		38,8	33,0	36,7	34,7	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	36,7	34,7	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	47,7	41,8	45,6	43,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	45,6	43,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,4	45,5	49,4	47,4	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	49,4	47,4	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	43,8	38,0	41,8	39,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,5	39,7	43,5	41,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,5	41,4	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Hagenring 21																				
		Nutzung: GE						IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	39,9	34,0	37,9	35,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,9	35,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		41,9	36,1	39,9	37,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	39,9	37,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	50,5	44,7	48,5	46,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,1	46,2	50,1	48,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,1	48,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	42,7	36,9	40,7	38,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	40,7	38,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,3	39,4	43,3	41,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,3	41,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	53,6	47,8	51,6	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,6	49,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		55,9	50,1	53,9	51,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,9	51,9	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Hagenring 23																				
		Nutzung: GE						IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NW	43,1	37,3	41,0	39,0	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	41,0	39,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	46,1	40,3	44,1	42,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,1	42,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	48,6	42,8	46,6	44,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,6	44,6	0,0	0,0	-	-	-	



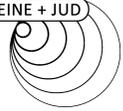
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Ammerbuch - Hindenburgstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	44,7	38,3	45,6	42,0	0,9	3,7	-	ja	-	-	-	43,9	40,5	1,7	1,5	-	-	-
1.OG		46,3	39,9	47,2	43,5	0,9	3,6	-	ja	-	-	-	45,3	41,9	1,9	1,6	-	-	-
2.OG		47,9	41,5	48,8	45,0	0,9	3,5	-	ja	-	-	-	46,9	43,4	1,9	1,6	-	-	-
EG	O	37,7	31,3	38,4	34,8	0,7	3,5	-	ja	-	-	-	36,6	33,2	1,8	1,6	-	-	-
1.OG		38,5	32,1	39,3	35,7	0,8	3,6	-	ja	-	-	-	37,5	34,2	1,8	1,5	-	-	-
2.OG		39,5	33,2	40,0	36,5	0,5	3,3	-	ja	-	-	-	38,5	35,2	1,5	1,3	-	-	-
EG	S	46,8	40,2	47,6	43,6	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	45,4	41,4	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		48,5	41,8	49,3	45,2	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	47,1	43,0	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		49,8	43,2	50,7	46,6	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	48,4	44,4	2,3	2,2	-	-	-
EG	W	48,8	42,3	49,7	45,8	0,9	3,5	-	ja	-	-	-	47,7	43,9	2,0	1,9	-	-	-
1.OG		50,7	44,1	51,5	47,5	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	49,4	45,5	2,1	2,0	-	-	-
2.OG		52,1	45,5	53,1	49,1	1,0	3,6	-	ja	-	0,1	ja	50,9	47,0	2,2	2,1	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		48,8	42,2	49,8	45,7	1,0	3,5	-	ja	-	-	-	47,6	43,6	2,2	2,1	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 3/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	45,2	38,7	45,8	42,0	0,6	3,3	-	ja	-	-	-	44,0	40,3	1,8	1,7	-	-	-
1.OG		47,3	40,8	47,9	44,0	0,6	3,2	-	ja	-	-	-	46,0	42,2	1,9	1,8	-	-	-
2.OG		48,9	42,4	49,6	45,7	0,7	3,3	-	ja	-	-	-	47,5	43,7	2,1	2,0	-	-	-
EG	S	49,3	42,7	50,1	46,0	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	47,8	43,7	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		50,6	43,9	51,5	47,3	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	49,2	45,0	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		52,0	45,3	52,9	48,7	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	50,6	46,4	2,3	2,3	-	-	-
EG	W	50,7	44,1	51,5	47,4	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	49,4	45,4	2,1	2,0	-	-	-
1.OG		52,2	45,6	53,1	49,0	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	50,9	46,8	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		53,7	47,1	54,6	50,5	0,9	3,4	-	ja	-	1,5	ja	52,3	48,3	2,3	2,2	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 6 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		54,4	47,7	55,2	51,2	0,8	3,5	-	ja	-	-	-	53,0	48,9	2,2	2,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 6 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		49,9	43,3	50,8	46,6	0,9	3,3	-	ja	-	-	-	48,5	44,4	2,3	2,2	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	47,1	40,5	47,9	43,7	0,8	3,2	-	ja	-	-	-	45,6	41,5	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		48,9	42,3	49,7	45,6	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	47,5	43,4	2,2	2,2	-	-	-
EG	O	42,7	36,1	43,7	39,5	1,0	3,4	-	ja	-	-	-	41,3	37,2	2,4	2,3	-	-	-
1.OG		43,8	37,2	44,8	40,7	1,0	3,5	-	ja	-	-	-	42,4	38,3	2,4	2,4	-	-	-
EG	S	48,0	41,4	49,0	44,8	1,0	3,4	-	ja	-	-	-	46,6	42,5	2,4	2,3	-	-	-
1.OG		48,9	42,2	49,7	45,6	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	47,4	43,3	2,3	2,3	-	-	-
EG	W	50,9	44,3	51,9	47,8	1,0	3,5	-	ja	-	-	-	49,6	45,5	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		51,9	45,3	52,8	48,7	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	50,6	46,5	2,2	2,2	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Ammerbuch - Hindenburgstraße 9 Garten																			
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		52,6	46,0	53,5	49,4	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	51,2	47,1	2,3	2,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 15																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	49,4	42,8	50,2	46,1	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	47,9	43,8	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		52,7	46,1	53,5	49,4	0,8	3,3	-	ja	-	0,4	ja	51,3	47,2	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	54,7	50,5	0,9	3,3	-	ja	-	1,5	ja	52,4	48,3	2,3	2,2	-	-	-
EG	O	46,5	39,9	47,0	42,9	0,5	3,0	-	ja	-	-	-	44,9	40,7	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		52,3	45,7	53,1	49,0	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	50,9	46,7	2,2	2,3	-	-	-
2.OG		53,4	46,8	54,2	50,1	0,8	3,3	-	ja	-	1,1	ja	52,0	47,8	2,2	2,3	-	-	-
EG	S	48,7	42,1	49,2	45,1	0,5	3,0	-	ja	-	-	-	47,1	43,0	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	53,2	49,1	0,8	3,3	-	ja	-	0,1	ja	51,0	46,9	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		53,6	47,0	54,4	50,3	0,8	3,3	-	ja	-	1,3	ja	52,2	48,0	2,2	2,3	-	-	-
EG	W	51,4	44,7	52,1	48,0	0,7	3,3	-	ja	-	-	-	49,9	45,8	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		53,1	46,5	54,0	49,9	0,9	3,4	-	ja	-	0,9	ja	51,8	47,6	2,2	2,3	-	-	-
2.OG		54,4	47,8	55,3	51,2	0,9	3,4	-	ja	-	2,2	ja	53,0	48,9	2,3	2,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 15 Balkon																			
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		52,8	46,1	53,6	49,5	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	51,4	47,2	2,2	2,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 17																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	49,1	42,4	49,9	45,8	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	47,6	43,5	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		50,2	43,6	51,1	47,0	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	48,8	44,7	2,3	2,3	-	-	-
EG	O	42,1	35,4	43,0	38,8	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	40,7	36,5	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		42,7	36,0	43,6	39,4	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	41,2	37,1	2,4	2,3	-	-	-
EG	S	47,3	40,7	47,3	43,2	0,0	2,5	-	ja	-	-	-	45,8	41,7	1,5	1,5	-	-	-
1.OG		49,0	42,3	49,0	44,8	0,0	2,5	-	ja	-	-	-	47,3	43,1	1,7	1,7	-	-	-
EG	W	51,2	44,6	51,8	47,7	0,6	3,1	-	ja	-	-	-	49,6	45,5	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		52,5	45,8	53,2	49,0	0,7	3,2	-	ja	-	-	-	50,9	46,8	2,3	2,2	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 17 Garten																			
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		51,5	44,9	52,2	48,1	0,7	3,2	-	ja	-	-	-	49,9	45,8	2,3	2,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	47,5	40,8	47,5	43,4	0,0	2,6	-	ja	-	-	-	45,3	41,2	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		49,6	43,0	49,6	45,5	0,0	2,5	-	ja	-	-	-	47,4	43,3	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		50,4	43,7	50,5	46,4	0,1	2,7	-	ja	-	-	-	48,3	44,2	2,2	2,2	-	-	-
EG	O	42,0	35,3	41,9	37,8	-0,1	2,5	-	ja	-	-	-	40,7	36,6	1,2	1,2	-	-	-
1.OG		43,5	36,9	43,5	39,4	0,0	2,5	-	ja	-	-	-	42,3	38,2	1,2	1,2	-	-	-
2.OG		44,1	37,4	44,1	39,9	0,0	2,5	-	ja	-	-	-	42,9	38,7	1,2	1,2	-	-	-
EG	S	47,6	41,0	47,2	43,0	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	46,9	42,8	0,3	0,2	-	-	-
1.OG		49,5	42,9	49,0	44,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	48,6	44,5	0,4	0,4	-	-	-
2.OG		50,8	44,2	50,3	46,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	50,0	45,8	0,3	0,4	-	-	-
EG	W	50,8	44,1	50,4	46,3	-0,4	2,2	-	ja	-	-	-	49,2	45,1	1,2	1,2	-	-	-

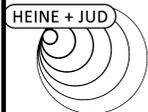


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Steckenabschnitte  
Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	
1.OG	W	52,4	45,8	52,1	48,0	-0,3	2,2	-	ja	-	-	-	50,9	46,7	1,2	1,3	-	-	-
2.OG		53,4	46,8	53,1	49,0	-0,3	2,2	-	ja	-	-	-	51,9	47,7	1,2	1,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21 Balkon																			
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		54,7	48,0	54,3	50,2	-0,4	2,2	-	ja	-	-	-	53,1	48,9	1,2	1,3	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21 Garten																			
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		50,8	44,2	50,6	46,5	-0,2	2,3	-	ja	-	-	-	49,1	44,9	1,5	1,6	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 23																			
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	46,0	39,4	45,5	41,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	43,8	39,7	1,7	1,6	-	-	-
1.OG		48,2	41,5	47,7	43,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	45,9	41,8	1,8	1,7	-	-	-
EG	S	48,5	41,8	48,0	43,9	-0,5	2,1	-	ja	-	-	-	47,8	43,7	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		49,8	43,2	49,3	45,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	49,2	45,0	0,1	0,2	-	-	-
EG	W	50,7	44,1	50,3	46,2	-0,4	2,1	-	ja	-	-	-	49,5	45,4	0,8	0,8	-	-	-
1.OG		52,2	45,5	51,8	47,7	-0,4	2,2	-	ja	-	-	-	50,9	46,8	0,9	0,9	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 23 Garten																			
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,1	46,5	52,7	48,5	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	52,0	47,8	0,7	0,7	-	-	-
Ammerbuch - Karlstraße 6																			
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,5	37,9	45,2	41,1	0,7	3,2	-	ja	-	-	-	42,9	38,8	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		48,0	41,4	48,9	44,8	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	46,6	42,5	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		49,3	42,7	50,2	46,1	0,9	3,4	-	ja	-	-	-	47,9	43,8	2,3	2,3	-	-	-
EG	O	42,7	36,1	43,5	39,4	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	41,2	37,1	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		43,8	37,1	44,6	40,5	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	42,2	38,1	2,4	2,4	-	-	-
2.OG		44,7	38,1	45,5	41,4	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	43,2	39,1	2,3	2,3	-	-	-
EG	S	48,1	41,5	49,0	44,8	0,9	3,3	-	ja	-	-	-	46,7	42,6	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		49,5	42,8	50,3	46,2	0,8	3,4	-	ja	-	-	-	48,1	43,9	2,2	2,3	-	-	-
2.OG		50,6	44,0	51,5	47,3	0,9	3,3	-	ja	-	-	-	49,2	45,0	2,3	2,3	-	-	-
EG	W	51,0	44,4	51,8	47,7	0,8	3,3	-	ja	-	-	-	49,6	45,5	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	53,3	49,2	0,9	3,4	-	ja	-	0,2	ja	51,1	47,0	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	54,7	50,6	0,9	3,4	-	ja	-	1,6	ja	52,5	48,4	2,2	2,2	-	-	-
Ammerbuch - Keltenrain 1																			
		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,4	36,8	42,7	38,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,7	38,5	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		46,0	39,4	45,4	41,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,3	41,2	0,1	0,0	-	-	-
EG	O	42,2	35,6	41,6	37,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	41,6	37,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,3	37,6	43,7	39,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	43,7	39,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	52,1	45,4	51,5	47,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,5	47,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	52,4	48,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,4	48,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	52,1	45,4	51,5	47,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,4	47,3	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	52,4	48,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,4	48,2	0,0	0,0	-	-	-

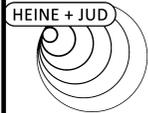
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Ammerbuch - Keltentrain 2																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	36,9	30,3	36,3	32,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	36,2	32,1	0,1	0,0	-	-	-	
1.OG		39,9	33,2	39,3	35,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,3	35,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		44,7	38,0	44,1	40,0	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	44,1	40,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	50,4	43,7	49,7	45,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	49,7	45,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,1	44,5	50,4	46,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,4	46,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		51,5	44,8	50,8	46,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	54,3	47,6	53,8	49,6	-0,5	2,0	-	-	-	0,6	-	53,8	49,6	0,0	0,0	-	0,6	-	
1.OG		55,2	48,6	54,8	50,6	-0,4	2,0	-	-	-	1,6	-	54,8	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-	
2.OG		55,9	49,3	55,4	51,3	-0,5	2,0	-	-	-	2,3	-	55,4	51,3	0,0	0,0	-	2,3	-	
EG	SW	54,2	47,6	53,6	49,5	-0,6	1,9	-	-	-	0,5	-	53,6	49,5	0,0	0,0	-	0,5	-	
1.OG		54,8	48,2	54,3	50,2	-0,5	2,0	-	-	-	1,2	-	54,3	50,2	0,0	0,0	-	1,2	-	
2.OG		55,5	48,8	55,0	50,8	-0,5	2,0	-	-	-	1,8	-	55,0	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-	
Ammerbuch - Krokusweg 7																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	NO	51,8	46,0	49,9	47,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	49,9	47,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,8	47,0	50,9	48,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	50,9	48,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	49,5	43,6	47,6	45,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	47,6	45,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,3	45,4	49,4	47,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	49,4	47,4	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	46,8	40,9	44,8	42,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,5	42,7	46,5	44,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,5	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	45,1	39,3	43,3	41,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,3	41,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,9	40,1	44,1	42,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,1	42,1	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Krokusweg 8																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	NO	51,5	45,7	49,6	47,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	49,6	47,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,9	47,1	51,0	48,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	51,0	48,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	50,1	44,2	48,1	46,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		50,8	44,9	48,8	46,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	47,2	41,4	45,2	43,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,2	43,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,3	42,5	46,3	44,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,3	44,3	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	40,9	35,1	38,9	36,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,9	36,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		42,5	36,7	40,5	38,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Mittlerer Weg 27																				
		Nutzung: AU						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	NO	55,4	48,7	54,7	50,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,7	50,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		57,0	50,4	56,4	52,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	56,3	52,2	0,1	0,0	-	-	-	
2.OG		57,0	50,4	56,3	52,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,3	52,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	44,8	38,1	44,1	40,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	44,1	40,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,3	38,7	44,7	40,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	44,6	40,5	0,1	0,0	-	-	-	
2.OG		46,3	39,6	45,6	41,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	45,5	41,4	0,1	0,1	-	-	-	
EG	SO	56,9	50,3	56,2	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,2	52,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		58,4	51,8	57,7	53,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	57,7	53,6	0,0	0,0	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	SO	58,6	51,9	57,9	53,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	57,9	53,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	50,8	44,2	50,2	46,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,0	45,3	51,3	47,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,3	47,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,0	46,3	52,3	48,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,3	48,1	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	NO	65,5	58,9	65,0	60,9	-0,5	2,0	-	ja	1,0	6,9	ja	65,0	60,9	0,0	0,0	1,0	6,9	ja
1.OG		65,6	58,9	65,1	60,9	-0,5	2,0	-	ja	1,1	6,9	ja	65,1	60,9	0,0	0,0	1,1	6,9	ja
2.OG		65,2	58,6	64,7	60,6	-0,5	2,0	-	ja	0,7	6,6	ja	64,7	60,6	0,0	0,0	0,7	6,6	ja
EG	NW	63,9	57,3	63,5	59,4	-0,4	2,1	-	ja	-	5,4	ja	63,5	59,4	0,0	0,0	-	5,4	ja
1.OG		64,9	58,3	64,5	60,4	-0,4	2,1	-	ja	0,5	6,4	ja	64,5	60,4	0,0	0,0	0,5	6,4	ja
2.OG		64,8	58,2	64,4	60,3	-0,4	2,1	-	ja	0,4	6,3	ja	64,4	60,3	0,0	0,0	0,4	6,3	ja
EG	SO	58,9	52,3	58,2	54,1	-0,7	1,8	-	-	-	0,1	-	58,2	54,1	0,0	0,0	-	0,1	-
1.OG		59,0	52,4	58,3	54,2	-0,7	1,8	-	-	-	0,2	-	58,3	54,2	0,0	0,0	-	0,2	-
2.OG		58,9	52,2	58,2	54,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	58,2	54,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	46,0	39,4	45,3	41,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,3	41,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,7	40,1	46,0	41,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,0	41,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,4	40,8	46,8	42,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,6	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 1 Garten		Nutzung: GEA		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,9	52,2	58,3	54,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	58,3	54,1	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 5		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	NO	56,5	49,8	56,0	51,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	56,0	51,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		58,2	51,6	57,7	53,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	57,7	53,6	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		60,2	53,5	59,7	55,6	-0,5	2,1	-	ja	-	1,6	ja	59,7	55,6	0,0	0,0	-	1,6	ja
1.OG	NW	51,4	44,8	50,8	46,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,6	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,2	46,6	52,6	48,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,5	48,4	0,1	0,0	-	-	-
EG	SO	55,1	48,5	54,7	50,5	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	54,7	50,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,0	50,3	56,5	52,4	-0,5	2,1	-	ja	-	-	-	56,5	52,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		58,5	51,9	58,1	54,0	-0,4	2,1	-	ja	-	-	-	58,1	54,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	38,2	31,5	37,6	33,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,6	33,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		39,2	32,6	38,6	34,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,6	34,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		40,5	33,9	39,9	35,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,9	35,7	0,0	0,1	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 7		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	NO	55,2	48,6	54,6	50,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,6	50,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,5	50,9	56,8	52,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,8	52,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	47,3	40,7	46,7	42,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,6	42,5	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		48,8	42,2	48,1	44,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,1	43,9	0,0	0,1	-	-	-
1.OG	SO	56,0	49,4	55,4	51,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	55,4	51,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	41,6	35,0	41,1	37,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	41,1	37,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		43,0	36,4	42,5	38,4	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	42,5	38,3	0,0	0,1	-	-	-

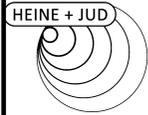


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Ammerbuch - Nagolder Straße 10																			
		Nutzung: BA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	63,1	56,5	62,4	58,3	-0,7	1,8	-	-	-	4,3	-	62,4	58,3	0,0	0,0	-	4,3	-
1.OG		62,6	56,0	61,9	57,8	-0,7	1,8	-	-	-	3,8	-	61,9	57,7	0,0	0,1	-	3,7	-
EG	NW	56,8	50,2	56,1	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,1	52,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,3	50,6	56,6	52,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,6	52,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	58,8	52,2	58,1	53,9	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	58,1	53,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		58,5	51,9	57,8	53,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	57,8	53,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	43,9	37,3	43,3	39,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	43,2	39,1	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		44,2	37,5	43,4	39,3	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	43,4	39,2	0,0	0,1	-	-	-
Ammerbuch - Nelkenstraße 15																			
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	50,6	44,8	48,6	46,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,6	45,8	49,7	47,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	49,7	47,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,5	43,6	47,5	45,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,5	45,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	46,2	40,4	44,2	42,1	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	44,2	42,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,3	43,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	42,9	37,1	40,9	38,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,9	38,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,0	38,1	42,0	39,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,0	39,9	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Poltringer Weg 19																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	51,0	44,4	50,6	46,5	-0,4	2,1	-	ja	-	-	-	50,1	46,0	0,5	0,5	-	-	-
1.OG		52,8	46,1	52,4	48,2	-0,4	2,1	-	ja	-	-	-	51,7	47,5	0,7	0,7	-	-	-
2.OG		54,4	47,8	54,0	49,8	-0,4	2,0	-	-	-	0,8	-	53,5	49,3	0,5	0,5	-	0,3	-
EG	O	42,1	35,5	41,7	37,5	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	40,0	35,9	1,7	1,6	-	-	-
1.OG		43,9	37,2	43,5	39,4	-0,4	2,2	-	ja	-	-	-	41,7	37,6	1,8	1,8	-	-	-
2.OG		45,1	38,4	44,7	40,6	-0,4	2,2	-	ja	-	-	-	42,8	38,6	1,9	2,0	-	-	-
EG	S	50,7	44,1	50,1	45,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,8	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		52,4	45,7	51,8	47,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,7	47,5	0,1	0,1	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	53,2	49,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	53,1	49,0	0,1	0,0	-	-	-
EG	W	54,5	47,8	53,9	49,8	-0,6	2,0	-	-	-	0,8	-	53,8	49,7	0,1	0,1	-	0,7	-
1.OG		56,6	49,9	56,1	51,9	-0,5	2,0	-	-	-	2,9	-	55,9	51,7	0,2	0,2	-	2,7	-
2.OG		58,3	51,7	57,8	53,7	-0,5	2,0	-	-	-	4,7	-	57,7	53,5	0,1	0,2	-	4,5	-
Ammerbuch - Poltringer Weg 19 Balkon																			
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		54,1	47,4	53,5	49,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	53,5	49,3	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		55,9	49,3	55,4	51,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	55,3	51,1	0,1	0,1	-	-	-
2.OG		57,6	51,0	57,1	52,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	57,0	52,8	0,1	0,1	-	-	-
Ammerbuch - Poltringer Weg 19 Garten																			
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		58,7	52,1	58,2	54,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	58,1	54,0	0,1	0,1	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 12																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	33,4	27,5	31,4	29,4	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	31,4	29,4	0,0	0,0	-	-	-

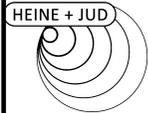
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	N	35,1	29,2	33,1	31,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	33,1	31,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	39,0	33,2	37,0	35,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,0	35,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,0	35,2	39,0	36,9	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	-0,1	-	-	-
EG	S	44,1	38,2	42,1	40,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,1	40,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,4	40,6	44,4	42,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	42,6	36,8	40,6	38,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,6	38,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,7	39,9	43,7	41,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,7	41,7	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	35,7	29,9	33,7	31,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	33,7	31,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		38,4	32,6	36,5	34,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,5	34,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	38,2	32,3	36,2	34,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,2	34,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		40,4	34,5	38,4	36,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,4	36,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	46,3	40,4	44,3	42,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,3	42,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	46,4	40,6	44,4	42,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,5	41,7	45,5	43,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,5	43,5	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	48,0	42,1	46,1	44,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,1	41,3	45,2	43,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	45,2	43,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	40,2	34,3	38,3	36,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,3	36,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,4	36,6	40,5	38,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	55,3	49,4	53,5	51,5	-1,8	2,1	-	ja	-	2,5	ja	53,5	51,5	0,0	0,0	-	2,5	ja
1.OG		57,1	51,2	55,3	53,2	-1,8	2,0	-	-	-	4,2	-	55,3	53,2	0,0	0,0	-	4,2	-
EG	SW	54,5	48,6	52,7	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	1,6	-	52,7	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-
1.OG		57,5	51,7	55,7	53,7	-1,8	2,0	-	-	-	4,7	-	55,7	53,7	0,0	0,0	-	4,7	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		56,7	50,9	54,9	52,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,0	35,2	39,2	37,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	39,2	37,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,7	36,8	40,8	38,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	40,8	38,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	57,3	51,4	55,5	53,5	-1,8	2,1	-	ja	-	4,5	ja	55,5	53,5	0,0	0,0	-	4,5	ja
1.OG		59,0	53,2	57,3	55,2	-1,7	2,0	-	-	-	6,2	-	57,3	55,2	0,0	0,0	-	6,2	-
EG	S	59,4	53,6	57,5	55,5	-1,9	1,9	-	-	-	6,5	-	57,5	55,5	0,0	0,0	-	6,5	-
1.OG		60,9	55,0	59,0	57,0	-1,9	2,0	-	-	-	8,0	-	59,0	57,0	0,0	0,0	-	8,0	-
EG	W	54,8	49,0	52,9	50,8	-1,9	1,8	-	-	-	1,8	-	52,9	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-
1.OG		56,8	51,0	54,8	52,8	-2,0	1,8	-	-	-	3,8	-	54,8	52,8	0,0	0,0	-	3,8	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 17 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		62,4	56,6	60,6	58,6	-1,8	2,0	-	-	1,6	-	-	60,6	58,6	0,0	0,0	1,6	-	-



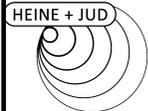
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	43,8	38,0	41,9	39,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,9	39,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,5	40,7	44,6	42,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,6	42,6	0,0	-0,1	-	-	-
EG	O	53,3	47,5	51,5	49,4	-1,8	1,9	-	-	-	0,4	-	51,5	49,4	0,0	0,0	-	0,4	-
1.OG		55,1	49,3	53,2	51,2	-1,9	1,9	-	-	-	2,2	-	53,2	51,2	0,0	0,0	-	2,2	-
EG	S	58,1	52,2	56,1	54,1	-2,0	1,9	-	-	-	5,1	-	56,1	54,1	0,0	0,0	-	5,1	-
1.OG		59,4	53,6	57,5	55,4	-1,9	1,8	-	-	-	6,4	-	57,5	55,4	0,0	0,0	-	6,4	-
EG	W	55,4	49,5	53,4	51,3	-2,0	1,8	-	-	-	2,3	-	53,4	51,3	0,0	0,0	-	2,3	-
1.OG		57,0	51,1	55,0	52,9	-2,0	1,8	-	-	-	3,9	-	55,0	52,9	0,0	0,0	-	3,9	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		61,7	55,8	59,7	57,7	-2,0	1,9	-	-	0,7	-	-	59,7	57,7	0,0	0,0	0,7	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		60,6	54,8	58,6	56,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	58,6	56,6	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	38,1	32,3	36,1	34,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,1	34,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		39,9	34,0	37,9	35,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,9	35,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	49,1	43,2	47,1	45,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	47,1	45,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,8	44,9	48,8	46,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	57,3	51,5	55,3	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	4,3	-	55,3	53,3	0,0	0,0	-	4,3	-
1.OG		58,7	52,9	56,8	54,7	-1,9	1,8	-	-	-	5,7	-	56,8	54,7	0,0	0,0	-	5,7	-
EG	W	56,1	50,3	54,2	52,1	-1,9	1,8	-	-	-	3,1	-	54,2	52,1	0,0	0,0	-	3,1	-
1.OG		56,9	51,1	54,9	52,9	-2,0	1,8	-	-	-	3,9	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	3,9	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 21 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		60,8	55,0	58,8	56,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	58,8	56,8	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 21 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		59,1	53,2	57,1	55,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	57,1	55,1	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	39,4	33,6	37,4	35,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	37,4	35,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		40,4	34,6	38,4	36,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,4	36,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	50,0	44,2	48,0	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,7	46,8	50,7	48,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,7	48,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	58,4	52,6	56,4	54,4	-2,0	1,8	-	-	-	5,4	-	56,4	54,4	0,0	0,0	-	5,4	-
1.OG		58,9	53,0	56,9	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	5,8	-	56,9	54,8	0,0	0,0	-	5,8	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 23 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,8	53,0	56,8	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	56,8	54,8	0,0	0,0	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,5	35,7	39,5	37,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,5	37,5	0,0	0,0	-	-	-



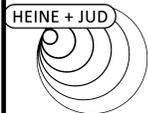
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	N	38,7	32,8	36,7	34,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	36,7	34,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,4	36,6	40,4	38,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,4	38,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		39,7	33,8	37,7	35,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	37,7	35,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	46,7	40,8	44,7	42,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	44,7	42,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		48,2	42,4	46,3	44,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,3	44,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	48,0	42,2	46,1	44,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		58,8	53,0	56,8	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	5,8	-	56,8	54,8	0,0	0,0	-	5,8	-	-	
1.OG		50,6	44,8	48,7	46,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,7	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		59,1	53,3	57,1	55,1	-2,0	1,8	-	-	-	6,1	-	57,1	55,1	0,0	0,0	-	6,1	-	-	
EG	W	47,8	42,0	45,8	43,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,8	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG		54,8	49,0	52,8	50,8	-2,0	1,8	-	-	-	1,8	-	52,8	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-	-	
1.OG		56,5	50,7	54,5	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	3,5	-	54,5	52,5	0,0	0,0	-	3,5	-	-	
1.OG		50,3	44,5	48,3	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Raichbergstraße 25 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		59,0	53,1	57,0	54,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	57,0	54,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	NO	61,1	55,3	59,1	57,1	-2,0	1,8	-	-	-	3,1	-	59,1	57,1	0,0	0,0	-	3,1	-	-	
1.OG		61,1	55,3	59,1	57,1	-2,0	1,8	-	-	-	3,1	-	59,1	57,1	0,0	0,0	-	3,1	-	-	
EG	NW	56,7	50,9	54,7	52,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,7	52,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		57,4	51,5	55,4	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,4	53,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	56,3	50,4	54,3	52,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,3	52,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		57,1	51,2	55,1	53,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,1	53,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	42,2	36,4	40,3	38,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	40,3	38,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		43,4	37,6	41,4	39,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,4	39,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		56,9	51,0	54,9	52,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,9	52,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	50,8	44,9	48,8	46,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,9	46,1	50,0	47,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	50,0	47,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	46,6	40,8	44,6	42,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,6	42,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	49,0	43,1	46,9	44,9	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,0	44,2	48,0	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	33,4	27,5	31,4	29,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	31,4	29,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		34,6	28,7	32,5	30,4	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	32,5	30,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	51,2	45,3	49,2	47,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,2	47,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,2	46,4	50,3	48,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		54,0	48,2	52,0	50,0	-2,0	1,8	-	-	-	1,0	-	52,0	50,0	0,0	0,0	-	1,0	-	-	
EG	NW	47,6	41,7	45,6	43,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,6	43,5	0,0	0,0	-	-	-	-	



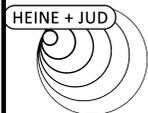
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	NW	48,7	42,8	46,7	44,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,7	44,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,1	44,3	48,1	46,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	49,8	44,0	47,8	45,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,5	44,6	48,5	46,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,5	46,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		52,0	46,1	50,0	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,0	47,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	37,0	31,2	35,0	33,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	35,0	33,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		39,4	33,6	37,4	35,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	37,4	35,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		41,9	36,1	39,9	37,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	39,9	37,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	51,6	45,8	49,6	47,5	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,6	47,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,8	47,0	50,8	48,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,8	48,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	49,1	43,3	47,1	45,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,0	44,2	48,0	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,8	44,0	47,8	45,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	40,4	34,6	38,5	36,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,5	36,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,2	36,4	40,2	38,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,2	38,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 6 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		53,9	48,1	51,9	49,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,9	49,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	51,3	45,5	49,3	47,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,5	46,7	50,5	48,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,5	48,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	48,9	43,1	46,9	44,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,1	44,3	48,1	46,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	48,8	43,0	46,9	44,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,9	44,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,9	44,1	47,9	45,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,9	45,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	37,7	31,9	35,8	33,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,8	33,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,9	33,1	37,0	34,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,0	34,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 10		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	52,8	47,0	51,0	48,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	51,0	48,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,9	47,1	51,1	49,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	51,1	49,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	51,0	45,1	49,1	47,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	49,1	47,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,9	46,1	50,1	48,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,1	48,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	39,9	34,1	38,0	35,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	45,7	39,8	43,8	41,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	43,8	41,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		43,3	37,5	41,4	39,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,4	39,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 12		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	50,9	45,1	49,0	47,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,0	47,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,7	45,8	49,8	47,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,7	47,7	0,1	0,0	-	-	-	-	



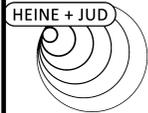
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	O	50,3	44,4	48,3	46,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,1	45,3	49,2	47,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	43,2	37,4	41,3	39,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,3	39,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,4	38,6	42,5	40,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,4	40,4	0,1	0,0	-	-	-	-	
EG	W	45,3	39,5	43,4	41,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,4	41,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,4	40,6	44,6	42,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,6	42,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Römerstraße 14		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	49,0	43,2	47,1	45,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,8	43,9	47,8	45,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	47,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	48,2	42,3	46,2	44,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,2	44,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,0	43,2	47,0	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,0	45,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	40,7	34,9	38,7	36,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,7	36,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,6	35,8	39,7	37,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,7	37,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	45,4	39,6	43,5	41,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,5	41,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,7	40,9	44,8	42,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,8	42,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Schönbuchstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	44,1	38,2	42,1	40,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	42,1	40,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,0	39,2	43,1	41,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,1	41,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	41,3	35,4	39,3	37,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,3	37,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,6	36,7	40,6	38,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,6	38,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	52,7	46,9	50,9	48,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,7	47,9	51,9	49,8	-1,8	1,9	-	-	-	0,8	-	51,9	49,8	0,0	0,0	-	0,8	-	-	
EG	SW	53,2	47,3	51,3	49,3	-1,9	2,0	-	-	-	0,3	-	51,3	49,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	
1.OG		54,2	48,4	52,4	50,3	-1,8	1,9	-	-	-	1,3	-	52,4	50,3	0,0	0,0	-	1,3	-	-	
Ammerbuch - Schönbuchstraße 28		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	51,3	45,5	49,5	47,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	49,5	47,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,4	46,5	50,5	48,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	50,5	48,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	51,8	46,0	50,0	48,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,0	48,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,9	47,0	51,0	49,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	40,9	35,0	38,9	36,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,9	36,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,9	36,1	39,9	37,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,9	37,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	45,5	39,7	43,6	41,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,6	41,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,1	40,2	44,2	42,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,2	42,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Ammerbuch - Stockbrunnenstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	54,3	47,7	53,6	49,5	-0,7	1,8	-	-	-	0,5	-	53,6	49,5	0,0	0,0	-	0,5	-	-	
1.OG		55,4	48,8	54,7	50,6	-0,7	1,8	-	-	-	1,6	-	54,7	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-	-	
2.OG		56,4	49,8	55,8	51,6	-0,6	1,8	-	-	-	2,6	-	55,8	51,6	0,0	0,0	-	2,6	-	-	
EG	O	52,3	45,6	51,6	47,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,6	47,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,8	47,2	53,1	49,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,1	49,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		54,9	48,3	54,2	50,1	-0,7	1,8	-	-	-	1,1	-	54,2	50,1	0,0	0,0	-	1,1	-	-	



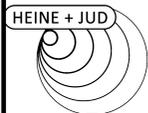
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	S	42,9	36,3	42,2	38,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,2	38,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		43,4	36,7	42,7	38,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,7	38,5	0,0	0,1	-	-	-	
2.OG		43,9	37,3	43,2	39,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	43,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	44,1	37,5	43,4	39,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	43,4	39,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,8	39,2	45,1	41,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,1	41,0	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		46,9	40,2	46,2	42,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,2	42,0	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Talstraße 29				Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]												
EG	NO	52,4	46,5	50,5	48,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	50,5	48,4	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	49,2	43,4	47,3	45,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,3	45,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	49,0	43,2	47,2	45,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	47,2	45,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	41,3	35,5	39,4	37,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,4	37,4	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Theodor-Heuss-Straße 1				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	N	48,0	42,2	46,0	44,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,0	44,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,7	42,9	46,8	44,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,8	44,7	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NO	47,9	42,1	45,9	43,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,5	42,7	46,6	44,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,6	44,5	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	32,1	26,2	30,0	28,0	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	30,0	28,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		32,6	26,8	30,5	28,4	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	30,5	28,4	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	45,8	40,0	43,9	41,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	43,9	41,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		46,5	40,7	44,6	42,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,6	42,5	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Theodor-Heuss-Straße 2				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	N	49,1	43,3	47,2	45,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		49,7	43,9	47,8	45,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,8	45,7	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	47,2	41,4	45,2	43,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,2	43,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,2	42,4	46,3	44,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,3	44,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	38,7	32,8	36,7	34,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	36,7	34,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		40,3	34,4	38,3	36,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,3	36,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	43,9	38,0	42,0	40,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	42,0	40,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		44,9	39,1	43,1	41,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,1	41,1	0,0	0,0	-	-	-	
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	N	49,8	43,9	49,4	47,3	-0,4	3,4	-	ja	-	-	-	49,4	47,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,5	45,7	51,1	49,0	-0,4	3,3	-	ja	-	-	-	51,1	49,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	39,5	33,4	39,6	36,8	0,1	3,4	-	ja	-	-	-	38,7	36,1	0,9	0,7	-	-	-	
1.OG		40,5	34,3	40,6	37,6	0,1	3,3	-	ja	-	-	-	39,5	36,8	1,1	0,8	-	-	-	
EG	S	43,9	37,8	43,6	40,8	-0,3	3,0	-	ja	-	-	-	41,7	38,9	1,9	1,9	-	-	-	
1.OG		49,2	43,3	48,8	46,4	-0,4	3,1	-	ja	-	-	-	47,0	44,7	1,8	1,7	-	-	-	
EG	W	51,6	45,8	51,1	49,0	-0,5	3,2	-	ja	-	-	-	50,8	48,7	0,3	0,3	-	-	-	
1.OG		53,3	47,4	52,9	50,7	-0,4	3,3	-	ja	-	1,7	ja	52,4	50,3	0,5	0,4	-	1,3	ja	
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		44,0	37,9	44,0	41,0	0,0	3,1	-	ja	-	-	-	41,9	39,0	2,1	2,0	-	-	-	



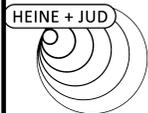
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
1.OG		50,4	44,5	50,1	47,8	-0,3	3,3	-	ja	-	-	-	48,6	46,3	1,5	1,5	-	-	-
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		48,9	42,9	48,4	45,9	-0,5	3,0	-	ja	-	-	-	47,4	44,9	1,0	1,0	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,6	35,7	41,3	39,1	-0,3	3,4	-	ja	-	-	-	41,0	38,8	0,3	0,3	-	-	-
1.OG		42,9	37,0	42,6	40,3	-0,3	3,3	-	ja	-	-	-	42,3	40,1	0,3	0,2	-	-	-
EG	O	36,9	30,5	37,0	33,6	0,1	3,1	-	ja	-	-	-	35,2	32,1	1,8	1,5	-	-	-
1.OG		37,6	31,3	37,8	34,5	0,2	3,2	-	ja	-	-	-	36,2	33,1	1,6	1,4	-	-	-
EG	S	42,0	35,9	42,0	39,1	0,0	3,2	-	ja	-	-	-	40,3	37,5	1,7	1,6	-	-	-
1.OG		43,4	37,3	43,4	40,4	0,0	3,1	-	ja	-	-	-	41,7	38,8	1,7	1,6	-	-	-
EG	W	44,5	38,5	44,4	41,6	-0,1	3,1	-	ja	-	-	-	43,1	40,5	1,3	1,1	-	-	-
1.OG		45,6	39,6	45,5	42,9	-0,1	3,3	-	ja	-	-	-	44,3	41,8	1,2	1,1	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	44,3	38,4	43,9	41,8	-0,4	3,4	-	ja	-	-	-	43,9	41,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,3	40,4	45,8	43,7	-0,5	3,3	-	ja	-	-	-	45,8	43,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,3	41,5	46,9	44,8	-0,4	3,3	-	ja	-	-	-	46,8	44,8	0,1	0,0	-	-	-
EG	O	35,5	29,6	35,4	33,1	-0,1	3,5	-	ja	-	-	-	34,8	32,6	0,6	0,5	-	-	-
1.OG		36,8	30,9	36,7	34,4	-0,1	3,5	-	ja	-	-	-	36,0	33,7	0,7	0,7	-	-	-
2.OG		38,3	32,3	38,4	35,8	0,1	3,5	-	ja	-	-	-	37,6	35,2	0,8	0,6	-	-	-
EG	S	42,8	36,7	42,4	39,7	-0,4	3,0	-	ja	-	-	-	41,6	39,1	0,8	0,6	-	-	-
1.OG		43,9	37,8	43,5	40,8	-0,4	3,0	-	ja	-	-	-	42,7	40,2	0,8	0,6	-	-	-
2.OG		45,2	39,2	44,9	42,3	-0,3	3,1	-	ja	-	-	-	44,1	41,7	0,8	0,6	-	-	-
EG	W	48,1	42,2	47,7	45,5	-0,4	3,3	-	ja	-	-	-	47,5	45,4	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		49,1	43,2	48,6	46,5	-0,5	3,3	-	ja	-	-	-	48,5	46,3	0,1	0,2	-	-	-
2.OG		50,2	44,3	49,8	47,5	-0,4	3,2	-	ja	-	-	-	49,5	47,3	0,3	0,2	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 43		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	45,4	39,6	43,6	41,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	43,6	41,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,7	40,9	44,9	42,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,9	42,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,6	41,8	45,8	43,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,8	43,8	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		48,1	42,2	46,3	44,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,3	44,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	39,8	34,0	38,0	36,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,0	36,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		40,7	34,8	38,9	36,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,9	36,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		42,1	36,3	40,3	38,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		38,0	32,2	36,1	34,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,1	34,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	53,6	47,7	51,8	49,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,8	49,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		54,3	48,5	52,5	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,5	50,5	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		55,3	49,5	53,5	51,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,5	51,5	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		56,3	50,4	54,5	52,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,5	52,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	52,4	46,5	50,6	48,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,6	48,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,4	49,4	0,0	0,0	-	-	-



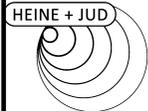
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	W	54,1	48,3	52,3	50,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,3	50,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		55,0	49,1	53,2	51,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,2	51,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 45																					
		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	49,2	43,4	47,4	45,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,4	45,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,9	44,1	48,1	46,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,7	44,9	49,0	46,9	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	49,0	46,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	40,7	34,8	38,9	36,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,9	36,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,1	36,2	40,3	38,3	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	40,3	38,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		44,7	38,9	42,9	40,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,9	40,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	50,4	44,5	48,5	46,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,3	45,5	49,5	47,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,5	47,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,4	47,6	51,6	49,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,6	49,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	53,4	47,5	51,6	49,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,6	49,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		54,3	48,5	52,5	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,5	50,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		55,6	49,7	53,8	51,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,8	51,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 45 Balkon																					
		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		55,5	49,7	53,7	51,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,7	51,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		56,4	50,5	54,6	52,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,6	52,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		57,5	51,7	55,7	53,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	55,7	53,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		56,4	50,6	54,6	52,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 47																					
		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	50,6	44,7	48,8	46,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,8	45,9	50,0	47,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,0	47,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		52,5	46,7	50,7	48,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	50,7	48,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	56,0	50,1	54,2	52,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,2	52,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		56,6	50,8	54,9	52,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	54,9	52,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		57,8	51,9	56,0	53,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	56,0	53,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	55,6	49,8	53,8	51,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,8	51,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		56,9	51,0	55,1	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	55,1	53,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		57,9	52,1	56,1	54,1	-1,8	2,0	-	-	-	0,1	-	56,1	54,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 47 Balkon																					
		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,2	52,4	56,5	54,4	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	56,5	54,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		59,1	53,3	57,3	55,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	57,3	55,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		60,0	54,2	58,3	56,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	58,3	56,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 49																					
		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	47,9	42,1	46,1	44,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		48,6	42,8	46,8	44,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,8	44,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,0	44,2	48,2	46,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	44,4	38,5	42,6	40,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,6	40,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,0	39,1	43,1	41,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	43,1	41,1	0,0	0,0	-	-	-	-	



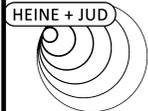
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
2.OG	O	45,8	40,0	44,0	41,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,0	41,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	54,2	48,4	52,5	50,4	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	52,5	50,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		55,1	49,3	53,3	51,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,3	51,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		55,7	49,8	53,9	51,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,9	51,8	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 49 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		56,2	50,3	54,4	52,4	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	54,4	52,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		57,2	51,4	55,4	53,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	55,4	53,4	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		57,9	52,1	56,2	54,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	56,2	54,1	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Am Schleifrain 1				Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]												
EG	NO	48,7	42,9	46,9	44,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,9	44,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,1	45,3	49,3	47,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	49,3	47,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	49,1	43,3	47,3	45,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,3	45,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,0	45,1	49,2	47,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,2	47,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	42,2	36,3	40,3	38,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		43,4	37,5	41,5	39,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,5	39,4	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	33,9	28,0	32,0	30,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	32,0	30,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		34,6	28,8	32,7	30,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	32,7	30,6	0,0	0,1	-	-	-	
Herrenberg - Bahnhofstraße 18				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]												
EG	NO	56,0	50,2	54,0	52,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,0	52,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		56,6	50,8	54,6	52,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		56,5	50,7	54,5	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,5	52,5	0,0	0,0	-	-	-	
3.OG		56,3	50,5	54,3	52,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,3	52,3	0,0	0,0	-	-	-	
4.OG		56,1	50,3	54,1	52,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	54,1	52,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	62,4	56,5	60,4	58,3	-2,0	1,8	-	-	-	4,3	-	60,4	58,3	0,0	0,0	-	4,3	-	
1.OG		62,0	56,2	60,0	58,0	-2,0	1,8	-	-	-	4,0	-	60,0	58,0	0,0	0,0	-	4,0	-	
2.OG		61,4	55,6	59,4	57,4	-2,0	1,8	-	-	-	3,4	-	59,4	57,4	0,0	0,0	-	3,4	-	
3.OG		60,7	54,9	58,7	56,7	-2,0	1,8	-	-	-	2,7	-	58,7	56,7	0,0	0,0	-	2,7	-	
4.OG		60,0	54,2	58,0	56,0	-2,0	1,8	-	-	-	2,0	-	58,0	56,0	0,0	0,0	-	2,0	-	
EG	SO	41,8	35,9	39,8	37,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,8	37,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		42,4	36,6	40,5	38,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		43,1	37,3	41,2	39,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-	
3.OG		43,8	38,0	41,9	39,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,1	0,0	-	-	-	
4.OG		44,2	38,4	42,3	40,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,3	40,3	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Bahnhofstraße 20				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]												
EG	NW	61,3	55,5	59,3	57,3	-2,0	1,8	-	-	-	3,3	-	59,3	57,3	0,0	0,0	-	3,3	-	
1.OG		61,3	55,5	59,3	57,3	-2,0	1,8	-	-	-	3,3	-	59,3	57,3	0,0	0,0	-	3,3	-	
2.OG		60,9	55,0	58,9	56,8	-2,0	1,8	-	-	-	2,8	-	58,9	56,8	0,0	0,0	-	2,8	-	
3.OG		60,3	54,5	58,3	56,3	-2,0	1,8	-	-	-	2,3	-	58,3	56,3	0,0	0,0	-	2,3	-	
4.OG		59,8	53,9	57,7	55,7	-2,1	1,8	-	-	-	1,7	-	57,7	55,7	0,0	0,0	-	1,7	-	
EG	SO	37,4	31,6	35,5	33,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,5	33,4	0,0	0,1	-	-	-	



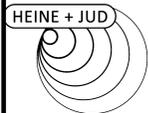
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	SO	37,8	31,9	35,8	33,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	35,8	33,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		38,1	32,3	36,2	34,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,2	34,1	0,0	0,1	-	-	-	-	
3.OG		38,4	32,5	36,4	34,4	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	36,4	34,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
4.OG		38,8	33,0	36,9	34,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,9	34,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Bahnhofstraße 22		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	NO	35,0	29,2	33,1	31,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,1	31,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		35,8	30,0	34,0	31,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	33,9	31,9	0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		36,7	30,9	34,8	32,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,8	32,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		36,4	30,6	34,5	32,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,5	32,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
4.OG		36,1	30,3	34,2	32,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,2	32,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
5.OG	35,5	29,7	33,5	31,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	33,5	31,5	0,0	0,0	-	-	-	-		
EG	NW	62,8	57,0	60,8	58,7	-2,0	1,7	-	-	-	4,7	-	60,8	58,7	0,0	0,0	-	4,7	-	-	
1.OG		62,3	56,4	60,3	58,2	-2,0	1,8	-	-	-	4,2	-	60,3	58,2	0,0	0,0	-	4,2	-	-	
2.OG		61,5	55,7	59,5	57,5	-2,0	1,8	-	-	-	3,5	-	59,5	57,5	0,0	0,0	-	3,5	-	-	
3.OG		60,7	54,9	58,7	56,7	-2,0	1,8	-	-	-	2,7	-	58,7	56,7	0,0	0,0	-	2,7	-	-	
4.OG		60,0	54,2	58,0	56,0	-2,0	1,8	-	-	-	2,0	-	58,0	56,0	0,0	0,0	-	2,0	-	-	
5.OG	59,4	53,5	57,3	55,3	-2,1	1,8	-	-	-	1,3	-	57,3	55,3	0,0	0,0	-	1,3	-	-		
EG	SO	36,1	30,2	34,1	32,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	34,1	32,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		36,9	31,1	35,0	33,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,0	33,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		37,5	31,6	35,6	33,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,5	33,5	0,1	0,0	-	-	-	-	
3.OG		37,4	31,5	35,5	33,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,5	33,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
4.OG		37,3	31,4	35,4	33,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,3	33,3	0,1	0,0	-	-	-	-	
5.OG	36,5	30,7	34,6	32,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	34,6	32,5	0,0	0,0	-	-	-	-		
EG	SW	51,0	45,2	49,0	47,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,0	47,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,3	46,5	50,3	48,2	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	50,3	48,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		52,5	46,6	50,5	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,5	48,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		52,5	46,7	50,5	48,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,5	48,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
4.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,4	48,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
5.OG	52,4	46,5	50,4	48,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,4	48,3	0,0	0,0	-	-	-	-		
Herrenberg - Bahnhofstraße 29		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	NO	49,1	43,2	47,1	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,3	44,5	48,3	46,2	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	48,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		51,4	45,6	49,4	47,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,4	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		51,9	46,1	49,9	47,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,9	47,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	52,7	46,9	50,7	48,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,7	48,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		54,1	48,3	52,1	50,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	52,1	50,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		55,2	49,4	53,2	51,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,2	51,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG	55,4	49,6	53,4	51,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,4	51,4	0,0	0,0	-	-	-	-		
EG	SO	41,5	35,7	39,5	37,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,5	37,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,1	36,3	40,1	38,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		42,8	36,9	40,8	38,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,8	38,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		43,5	37,7	41,5	39,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	41,5	39,4	0,0	0,0	-	-	-	-	



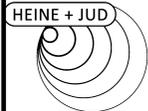
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	SW	49,1	43,2	47,1	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,2	44,4	48,2	46,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		51,4	45,5	49,3	47,3	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		51,9	46,1	49,9	47,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,9	47,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Bahnhofstraße 31		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	49,4	43,6	47,4	45,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	47,4	45,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,6	44,8	48,6	46,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		51,8	46,0	49,8	47,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		52,4	46,6	50,4	48,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	50,4	48,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	52,3	46,5	50,3	48,2	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	50,3	48,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,7	47,9	51,7	49,7	-2,0	1,8	-	-	-	0,7	-	51,7	49,7	0,0	0,0	-	0,7	-	-	
2.OG		55,0	49,1	53,0	50,9	-2,0	1,8	-	-	-	1,9	-	53,0	50,9	0,0	0,0	-	1,9	-	-	
3.OG		55,3	49,4	53,3	51,2	-2,0	1,8	-	-	-	2,2	-	53,3	51,2	0,0	0,0	-	2,2	-	-	
EG	SO	37,1	31,3	35,1	33,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	35,1	33,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,2	32,3	36,2	34,2	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	36,2	34,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		36,8	30,9	34,9	32,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,9	32,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		36,9	31,0	34,9	32,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	34,9	32,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	47,6	41,8	45,6	43,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,6	43,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		48,9	43,1	46,9	44,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,2	44,3	48,2	46,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		50,7	44,9	48,7	46,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,7	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Cranachstraße 34		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	51,0	45,1	49,0	46,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,0	46,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,2	47,4	51,3	49,2	-1,9	1,8	-	-	-	0,2	-	51,3	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	
EG	O	51,2	45,4	49,2	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,6	47,8	51,6	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	0,6	-	51,6	49,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	
EG	S	43,8	38,0	41,8	39,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,0	40,2	44,0	41,9	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	44,0	41,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	45,6	39,7	43,6	41,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,6	41,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,3	43,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Elsternweg 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	39,7	33,8	37,8	35,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,8	35,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,4	36,5	40,5	38,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		47,1	41,3	45,3	43,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	45,3	43,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		51,9	46,1	50,1	48,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	50,1	48,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	62,6	56,8	60,8	58,7	-1,8	1,9	-	-	1,8	9,7	-	60,8	58,7	0,0	0,0	1,8	9,7	-	-	
1.OG		62,5	56,7	60,7	58,6	-1,8	1,9	-	-	1,7	9,6	-	60,7	58,6	0,0	0,0	1,7	9,6	-	-	
2.OG		62,1	56,2	60,2	58,2	-1,9	2,0	-	-	1,2	9,2	-	60,2	58,2	0,0	0,0	1,2	9,2	-	-	
3.OG		61,6	55,8	59,8	57,8	-1,8	2,0	-	-	0,8	8,8	-	59,8	57,8	0,0	0,0	0,8	8,8	-	-	
EG	SO	53,3	47,5	51,5	49,4	-1,8	1,9	-	-	-	0,4	-	51,5	49,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	
1.OG		54,4	48,5	52,6	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	1,5	-	52,6	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-	-	



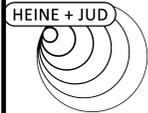
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	SO	54,7	48,8	52,8	50,8	-1,9	2,0	-	-	-	1,8	-	52,8	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-		
3.OG		54,3	48,5	52,5	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	1,5	-	52,5	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-		
EG	W	62,8	57,0	61,0	59,0	-1,8	2,0	-	-	2,0	10,0	-	61,0	59,0	0,0	0,0	2,0	10,0	-		
1.OG		62,3	56,5	60,5	58,5	-1,8	2,0	-	-	1,5	9,5	-	60,5	58,5	0,0	0,0	1,5	9,5	-		
2.OG		61,8	55,9	59,9	57,9	-1,9	2,0	-	-	0,9	8,9	-	59,9	57,9	0,0	0,0	0,9	8,9	-		
3.OG		61,2	55,3	59,3	57,3	-1,9	2,0	-	-	0,3	8,3	-	59,3	57,3	0,0	0,0	0,3	8,3	-		
Herrenberg - Elsternweg 4 Balkon						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,5	58,7	62,7	60,7	-1,8	2,0	-	ja	3,7	-	-	62,7	60,7	0,0	0,0	3,7	-	-		
1.OG		65,2	59,3	63,4	61,3	-1,8	2,0	-	ja	4,4	-	-	63,4	61,3	0,0	0,0	4,4	-	-		
2.OG		64,7	58,9	62,9	60,9	-1,8	2,0	-	ja	3,9	-	-	62,9	60,9	0,0	0,0	3,9	-	-		
3.OG		64,2	58,3	62,4	60,3	-1,8	2,0	-	ja	3,4	-	-	62,4	60,3	0,0	0,0	3,4	-	-		
Herrenberg - Elsternweg 5						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	50,7	44,9	48,9	46,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	48,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-		
1.OG		52,7	46,8	50,8	48,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	50,8	48,8	0,0	0,0	-	-	-		
2.OG		54,4	48,5	52,5	50,5	-1,9	2,0	-	-	-	1,5	-	52,5	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-		
EG	O	41,9	36,1	40,1	38,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-		
1.OG		41,3	35,4	39,5	37,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,5	37,4	0,0	0,0	-	-	-		
2.OG		42,3	36,5	40,4	38,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,4	38,4	0,0	0,0	-	-	-		
EG	S	48,7	42,8	46,9	44,9	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-		
1.OG		48,5	42,7	46,7	44,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-		
2.OG		49,1	43,3	47,4	45,3	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	47,4	45,3	0,0	0,0	-	-	-		
EG	W	52,3	46,5	50,6	48,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	50,6	48,5	0,0	0,0	-	-	-		
1.OG		53,0	47,2	51,2	49,2	-1,8	2,0	-	-	-	0,2	-	51,2	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-		
2.OG		54,1	48,2	52,3	50,2	-1,8	2,0	-	-	-	1,2	-	52,3	50,2	0,0	0,0	-	1,2	-		
Herrenberg - Erholungsheimstraße 1						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,8	36,0	40,2	38,1	-1,6	2,1	-	ja	-	-	-	40,1	38,1	0,1	0,0	-	-	-		
1.OG		44,4	38,5	42,7	40,6	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	42,7	40,6	0,0	0,0	-	-	-		
2.OG		46,1	40,3	44,4	42,4	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-		
EG	O	60,2	54,4	58,6	56,5	-1,6	2,1	-	ja	-	7,5	ja	58,6	56,5	0,0	0,0	-	7,5	ja		
1.OG		61,6	55,8	60,0	57,9	-1,6	2,1	-	ja	1,0	8,9	ja	60,0	57,9	0,0	0,0	1,0	8,9	ja		
2.OG		61,5	55,7	59,8	57,8	-1,7	2,1	-	ja	0,8	8,8	ja	59,8	57,8	0,0	0,0	0,8	8,8	ja		
EG	S	63,3	57,4	61,6	59,5	-1,7	2,1	-	ja	2,6	10,5	ja	61,6	59,5	0,0	0,0	2,6	10,5	ja		
1.OG		64,6	58,8	62,9	60,9	-1,7	2,1	-	ja	3,9	11,9	ja	62,9	60,9	0,0	0,0	3,9	11,9	ja		
2.OG		64,4	58,6	62,8	60,7	-1,6	2,1	-	ja	3,8	11,7	ja	62,8	60,7	0,0	0,0	3,8	11,7	ja		
EG	W	54,6	48,8	52,9	50,8	-1,7	2,0	-	-	-	1,8	-	52,9	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-		
1.OG		57,8	52,0	56,1	54,1	-1,7	2,1	-	ja	-	5,1	ja	56,1	54,1	0,0	0,0	-	5,1	ja		
2.OG		58,4	52,5	56,7	54,6	-1,7	2,1	-	ja	-	5,6	ja	56,6	54,6	0,1	0,0	-	5,6	ja		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 1						Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	61,7	55,8	59,8	57,7	-1,9	1,9	-	-	-	3,7	-	59,8	57,7	0,0	0,0	-	3,7	-		
1.OG		62,0	56,1	60,1	58,1	-1,9	2,0	-	-	-	4,1	-	60,1	58,1	0,0	0,0	-	4,1	-		



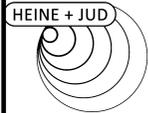
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
2.OG	NO	61,7	55,9	59,8	57,8	-1,9	1,9	-	-	-	3,8	-	59,8	57,8	0,0	0,0	-	3,8	-
EG	NW	58,0	52,2	56,2	54,2	-1,8	2,0	-	-	-	0,2	-	56,2	54,2	0,0	0,0	-	0,2	-
1.OG		59,3	53,5	57,5	55,4	-1,8	1,9	-	-	-	1,4	-	57,5	55,4	0,0	0,0	-	1,4	-
2.OG		59,2	53,4	57,4	55,4	-1,8	2,0	-	-	-	1,4	-	57,4	55,4	0,0	0,0	-	1,4	-
EG	SO	56,3	50,5	54,3	52,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,3	52,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,5	51,6	55,5	53,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,5	53,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		57,2	51,4	55,2	53,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,2	53,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	45,7	39,8	43,8	41,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	43,8	41,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,2	40,4	44,4	42,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,4	42,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		45,8	39,9	43,9	41,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	43,9	41,9	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		64,3	58,5	62,5	60,4	-1,8	1,9	-	ja	-	-	-	62,5	60,4	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	50,7	44,9	48,8	46,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,4	48,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	48,7	42,8	46,6	44,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	46,6	44,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	39,8	34,0	37,9	35,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,9	35,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,1	36,3	40,1	38,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	44,2	38,3	42,2	40,2	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	42,2	40,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	44,9	42,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,8	0,1	0,0	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,6	43,7	47,5	45,5	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	47,5	45,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,2	46,3	50,2	48,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,2	48,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		54,0	48,2	52,0	50,0	-2,0	1,8	-	-	-	1,0	-	52,0	50,0	0,0	0,0	-	1,0	-
EG	O	48,2	42,3	46,1	44,1	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	48,9	46,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,9	46,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		52,9	47,0	50,9	48,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	40,3	34,5	38,4	36,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,2	36,2	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		42,5	36,7	40,6	38,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,1	0,1	-	-	-
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	45,7	39,9	43,7	41,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,7	41,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,1	42,3	46,2	44,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,2	44,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		48,7	42,9	46,8	44,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,8	44,7	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	47,9	42,1	45,9	43,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	45,9	43,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,5	45,7	49,5	47,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,5	47,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	46,7	40,8	44,6	42,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	44,6	42,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,9	44,1	47,9	45,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	47,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	42,0	36,2	40,0	38,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,0	38,0	0,0	0,0	-	-	-



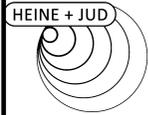
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	44,0	38,2	42,0	40,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,0	40,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	44,7	38,9	42,7	40,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,7	40,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,8	40,9	44,8	42,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 10		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	48,7	42,9	46,7	44,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,4	46,5	50,4	48,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,4	48,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	45,8	40,0	43,8	41,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,8	41,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,6	44,7	48,5	46,5	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	43,3	37,4	41,3	39,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	41,3	39,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,9	40,0	43,9	41,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,8	41,8	0,1	0,0	-	-	-	-	
EG	W	46,5	40,7	44,5	42,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,5	42,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,6	43,7	47,6	45,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,6	45,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	60,6	54,8	58,6	56,6	-2,0	1,8	-	-	-	7,6	-	58,6	56,6	0,0	0,0	-	7,6	-	-	
1.OG		61,1	55,3	59,1	57,1	-2,0	1,8	-	-	0,1	8,1	-	59,1	57,1	0,0	0,0	0,1	8,1	-	-	
EG	NW	55,6	49,7	53,6	51,6	-2,0	1,9	-	-	-	2,6	-	53,6	51,6	0,0	0,0	-	2,6	-	-	
1.OG		57,4	51,5	55,4	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	4,3	-	55,4	53,3	0,0	0,0	-	4,3	-	-	
1.OG	SO	57,2	51,4	55,2	53,2	-2,0	1,8	-	-	-	4,2	-	55,2	53,2	0,0	0,0	-	4,2	-	-	
EG	SW	45,4	39,6	43,5	41,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,5	41,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,4	41,6	45,5	43,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	45,5	43,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 16 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		55,2	49,4	53,3	51,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	53,3	51,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	58,5	52,7	56,5	54,5	-2,0	1,8	-	-	-	5,5	-	56,5	54,5	0,0	0,0	-	5,5	-	-	
1.OG		60,2	54,4	58,2	56,2	-2,0	1,8	-	-	-	7,2	-	58,2	56,2	0,0	0,0	-	7,2	-	-	
EG	O	56,7	50,8	54,7	52,7	-2,0	1,9	-	-	-	3,7	-	54,7	52,7	0,0	0,0	-	3,7	-	-	
1.OG		59,4	53,5	57,4	55,3	-2,0	1,8	-	-	-	6,3	-	57,4	55,3	0,0	0,0	-	6,3	-	-	
EG	S	46,0	40,1	44,0	41,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,0	41,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,9	42,1	46,0	43,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,0	43,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	46,9	41,1	44,9	42,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,9	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,6	46,8	50,6	48,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,6	48,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 20 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		57,8	52,0	55,9	53,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	55,9	53,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	58,4	52,6	56,4	54,4	-2,0	1,8	-	-	-	5,4	-	56,4	54,4	0,0	0,0	-	5,4	-	-	
1.OG		60,5	54,7	58,5	56,5	-2,0	1,8	-	-	-	7,5	-	58,5	56,5	0,0	0,0	-	7,5	-	-	
EG	NW	56,3	50,5	54,3	52,3	-2,0	1,8	-	-	-	3,3	-	54,3	52,3	0,0	0,0	-	3,3	-	-	
1.OG		58,7	52,9	56,7	54,7	-2,0	1,8	-	-	-	5,7	-	56,7	54,7	0,0	0,0	-	5,7	-	-	
EG	SO	52,2	46,4	50,2	48,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	SO	54,6	48,8	52,6	50,6	-2,0	1,8	-	-	-	1,6	-	52,6	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-	-	
EG	SW	44,0	38,2	42,0	40,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,0	40,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,9	40,1	43,9	41,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,9	41,8	0,0	0,1	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 24		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	57,9	52,1	56,0	53,9	-1,9	1,8	-	-	-	4,9	-	56,0	53,9	0,0	0,0	-	4,9	-	-	
1.OG		59,8	53,9	57,8	55,7	-2,0	1,8	-	-	-	6,7	-	57,8	55,7	0,0	0,0	-	6,7	-	-	
EG	NW	55,3	49,4	53,3	51,3	-2,0	1,9	-	-	-	2,3	-	53,3	51,3	0,0	0,0	-	2,3	-	-	
1.OG		57,8	52,0	55,8	53,8	-2,0	1,8	-	-	-	4,8	-	55,8	53,8	0,0	0,0	-	4,8	-	-	
EG	SW	41,0	35,2	39,1	37,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,1	37,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,1	38,3	42,1	40,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,1	40,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	49,3	43,5	47,4	45,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,4	45,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		54,3	48,4	52,3	50,3	-2,0	1,9	-	-	-	1,3	-	52,3	50,3	0,0	0,0	-	1,3	-	-	
EG	O	51,2	45,3	49,2	47,2	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG		47,8	42,0	45,8	43,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,8	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,8	44,0	47,9	45,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,7	47,9	51,8	49,8	-1,9	1,9	-	-	-	0,8	-	51,8	49,7	0,0	0,1	-	0,7	-	-	
EG	S	35,0	29,1	33,0	30,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	33,0	30,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG		44,7	38,9	42,9	40,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	42,9	40,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,1	32,3	36,0	34,0	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	36,0	34,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,6	39,8	43,8	41,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	43,8	41,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	35,7	29,8	33,7	31,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	33,7	31,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG		39,1	33,3	37,2	35,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,2	35,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,4	32,6	36,4	34,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,4	34,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		43,1	37,3	41,1	39,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,1	39,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	57,5	51,7	55,6	53,5	-1,9	1,8	-	-	-	4,5	-	55,6	53,5	0,0	0,0	-	4,5	-	-	
1.OG		59,7	53,8	57,7	55,6	-2,0	1,8	-	-	-	6,6	-	57,7	55,6	0,0	0,0	-	6,6	-	-	
2.OG		59,6	53,8	57,6	55,6	-2,0	1,8	-	-	-	6,6	-	57,6	55,6	0,0	0,0	-	6,6	-	-	
EG	O	58,0	52,2	56,1	54,1	-1,9	1,9	-	-	-	5,1	-	56,1	54,1	0,0	0,0	-	5,1	-	-	
1.OG		60,1	54,2	58,1	56,1	-2,0	1,9	-	-	-	7,1	-	58,1	56,1	0,0	0,0	-	7,1	-	-	
2.OG		60,2	54,4	58,3	56,3	-1,9	1,9	-	-	-	7,3	-	58,3	56,3	0,0	0,0	-	7,3	-	-	
EG	S	49,8	44,0	48,0	46,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,0	45,1	49,2	47,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,2	47,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		52,0	46,2	50,2	48,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	46,4	40,6	44,4	42,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		49,5	43,7	47,5	45,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,5	45,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28/1 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		52,0	46,2	50,2	48,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

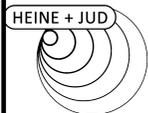
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,4	49,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		54,3	48,4	52,5	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,5	50,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Gültsteiner Straße 100																					
		Nutzung: AU				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	46,3	40,4	44,4	42,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	30,4	24,5	28,3	26,3	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	28,3	26,2	0,0	0,1	-	-	-	-	
EG	S	48,2	42,3	46,3	44,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	46,3	44,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	49,8	43,9	47,9	45,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	47,9	45,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Hagebuttenweg 3																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,3	35,5	39,4	37,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,3	35,3	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		45,6	39,8	43,8	41,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,1	39,1	2,7	2,6	-	-	-	-	
2.OG		48,8	43,0	47,0	44,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,4	42,3	2,6	2,6	-	-	-	-	
EG	O	41,0	35,2	39,2	37,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,9	34,8	2,3	2,3	-	-	-	-	
1.OG		45,5	39,7	43,6	41,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,2	39,2	2,4	2,4	-	-	-	-	
2.OG		47,8	41,9	45,9	43,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	43,6	41,6	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	S	38,6	32,7	36,7	34,7	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	34,9	32,9	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		45,2	39,4	43,4	41,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,9	38,9	2,5	2,5	-	-	-	-	
2.OG		47,6	41,8	45,8	43,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	43,2	41,1	2,6	2,6	-	-	-	-	
EG	W	44,0	38,2	42,2	40,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,5	36,4	3,7	3,7	-	-	-	-	
1.OG		47,4	41,6	45,6	43,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,4	40,3	3,2	3,3	-	-	-	-	
2.OG		49,7	43,8	47,8	45,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	44,7	42,7	3,1	3,1	-	-	-	-	
Herrenberg - Hagebuttenweg 4																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,6	34,7	38,5	36,5	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,0	36,0	0,5	0,5	-	-	-	-	
1.OG		43,9	38,0	41,9	39,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	40,9	38,9	1,0	1,0	-	-	-	-	
EG	O	38,5	32,7	36,7	34,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,2	34,1	0,5	0,5	-	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	39,2	37,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,6	36,6	0,6	0,5	-	-	-	-	
EG	S	35,3	29,5	33,5	31,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	32,0	30,0	1,5	1,4	-	-	-	-	
1.OG		36,3	30,5	34,5	32,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	32,9	30,9	1,6	1,5	-	-	-	-	
EG	W	38,2	32,3	36,3	34,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,6	32,6	1,7	1,6	-	-	-	-	
1.OG		41,8	36,0	40,0	37,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,9	35,9	2,1	2,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Hagebuttenweg 5																					
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,6	54,8	58,8	56,8	-1,8	2,0	-	-	-	7,8	-	55,2	53,2	3,6	3,6	-	4,2	-	-	
1.OG		63,5	57,7	61,7	59,7	-1,8	2,0	-	-	2,7	10,7	-	59,2	57,2	2,5	2,5	0,2	8,2	-	-	
EG	O	51,6	45,8	49,8	47,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,0	44,0	3,8	3,7	-	-	-	-	
1.OG		57,0	51,2	55,2	53,2	-1,8	2,0	-	-	-	4,2	-	50,3	48,3	4,9	4,9	-	-	-	-	
EG	S	39,4	33,6	37,6	35,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,2	33,2	2,4	2,4	-	-	-	-	
1.OG		41,1	35,3	39,2	37,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,5	34,4	2,7	2,8	-	-	-	-	
EG	W	57,0	51,2	55,2	53,2	-1,8	2,0	-	-	-	4,2	-	52,0	50,0	3,2	3,2	-	1,0	-	-	
1.OG		61,2	55,4	59,4	57,4	-1,8	2,0	-	-	0,4	8,4	-	56,6	54,6	2,8	2,8	-	5,6	-	-	
Herrenberg - Hagebuttenweg 5 Garten																					
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,0	58,1	62,2	60,1	-1,8	2,0	-	ja	3,2	-	-	57,8	55,8	4,4	4,3	-	-	-	-	

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																										
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																											
Herrenberg - Hagebuttenweg 8																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	N	64,0	58,1	62,2	60,1	-1,8	2,0	-	ja	3,2	11,1	ja	57,3	55,3	4,9	4,8	-	6,3	ja																										
1.OG		63,9	58,1	62,1	60,1	-1,8	2,0	-	ja	3,1	11,1	ja	59,8	57,7	2,3	2,4	0,8	8,7	ja																										
2.OG		63,2	57,3	61,4	59,3	-1,8	2,0	-	-	2,4	10,3	-	59,2	57,1	2,2	2,2	0,2	8,1	-																										
EG	O	44,0	38,1	42,0	39,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,4	39,4	0,6	0,5	-	-	-																										
1.OG		48,7	42,9	46,7	44,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,6	0,6	-	-	-																										
2.OG		51,7	45,8	49,7	47,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,4	0,3	-	-	-																										
EG	S	41,5	35,6	39,7	37,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,6	34,6	3,1	3,0	-	-	-																										
1.OG		40,8	35,0	38,9	36,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,3	34,2	2,6	2,7	-	-	-																										
2.OG		42,9	37,1	41,1	39,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,7	36,6	2,4	2,4	-	-	-																										
EG	W	57,8	52,0	56,0	53,9	-1,8	1,9	-	-	-	4,9	-	53,2	51,2	2,8	2,7	-	2,2	-																										
1.OG		61,6	55,8	59,8	57,8	-1,8	2,0	-	-	0,8	8,8	-	56,9	54,8	2,9	3,0	-	5,8	-																										
2.OG		61,4	55,6	59,6	57,6	-1,8	2,0	-	-	0,6	8,6	-	57,2	55,2	2,4	2,4	-	6,2	-																										
Herrenberg - Hagebuttenweg 8 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		64,5	58,6	62,6	60,6	-1,9	2,0	-	ja	3,6	-	-	58,5	56,5	4,1	4,1	-	-	-																										
Herrenberg - Haselnußweg 5																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	N	45,3	39,4	43,5	41,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,3	37,2	4,2	4,2	-	-	-																										
1.OG		51,2	45,4	49,4	47,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	43,6	41,6	5,8	5,7	-	-	-																										
EG	O	42,9	37,0	41,0	39,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	36,0	34,0	5,0	5,0	-	-	-																										
1.OG		44,6	38,7	42,8	40,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,8	35,8	5,0	4,9	-	-	-																										
EG	S	40,1	34,3	38,4	36,3	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	34,1	32,1	4,3	4,2	-	-	-																										
1.OG		41,3	35,5	39,5	37,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,3	33,3	4,2	4,2	-	-	-																										
EG	W	47,9	42,1	46,1	44,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,5	37,5	6,6	6,6	-	-	-																										
1.OG		49,8	44,0	48,0	45,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,4	39,3	6,6	6,6	-	-	-																										
Herrenberg - Haselnußweg 7																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	O	55,0	49,2	53,2	51,2	-1,8	2,0	-	-	-	2,2	-	46,1	44,0	7,1	7,2	-	-	-																										
1.OG		56,0	50,2	54,2	52,2	-1,8	2,0	-	-	-	3,2	-	49,3	47,2	4,9	5,0	-	-	-																										
2.OG		57,3	51,5	55,5	53,5	-1,8	2,0	-	-	-	4,5	-	52,9	50,8	2,6	2,7	-	1,8	-																										
EG	S	47,8	42,0	46,0	44,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,7	37,7	6,3	6,3	-	-	-																										
1.OG		45,9	40,1	44,1	42,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,8	36,7	5,3	5,4	-	-	-																										
2.OG		46,8	40,9	45,0	42,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,2	37,2	5,8	5,7	-	-	-																										
EG	W	58,1	52,2	56,3	54,2	-1,8	2,0	-	-	-	5,2	-	49,2	47,1	7,1	7,1	-	-	-																										
1.OG		59,0	53,2	57,2	55,2	-1,8	2,0	-	-	-	6,2	-	50,6	48,6	6,6	6,6	-	-	-																										
2.OG		59,0	53,2	57,2	55,2	-1,8	2,0	-	-	-	6,2	-	54,1	52,0	3,1	3,2	-	3,0	-																										
Herrenberg - Haselnußweg 9																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	N	65,9	60,0	64,1	62,0	-1,8	2,0	-	ja	5,1	13,0	ja	57,7	55,7	6,4	6,3	-	6,7	ja																										
1.OG		65,4	59,5	63,6	61,5	-1,8	2,0	-	ja	4,6	12,5	ja	61,2	59,2	2,4	2,3	2,2	10,2	ja																										
2.OG		64,7	58,9	62,9	60,8	-1,8	1,9	-	ja	3,9	11,8	ja	60,5	58,5	2,4	2,3	1,5	9,5	ja																										
EG	O	61,3	55,4	59,5	57,4	-1,8	2,0	-	-	0,5	8,4	-	52,6	50,5	6,9	6,9	-	1,5	-																										
1.OG		60,4	54,6	58,6	56,6	-1,8	2,0	-	-	-	7,6	-	56,2	54,1	2,4	2,5	-	5,1	-																										

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	O	60,7	54,9	58,9	56,9	-1,8	2,0	-	-	-	7,9	-	56,6	54,5	2,3	2,4	-	5,5	-
EG	W	61,3	55,5	59,5	57,5	-1,8	2,0	-	-	0,5	8,5	-	52,5	50,4	7,0	7,1	-	1,4	-
1.OG		61,3	55,4	59,5	57,4	-1,8	2,0	-	-	0,5	8,4	-	56,6	54,5	2,9	2,9	-	5,5	-
2.OG		60,9	55,1	59,1	57,1	-1,8	2,0	-	-	0,1	8,1	-	56,7	54,7	2,4	2,4	-	5,7	-
Herrenberg - Haselnußweg 9 Garten						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		64,2	58,4	62,4	60,4	-1,8	2,0	-	ja	3,4	-	-	55,1	53,0	7,3	7,4	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 22						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	49,3	43,4	47,4	45,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	43,1	41,1	4,3	4,3	-	-	-
1.OG		52,9	47,1	51,1	49,1	-1,8	2,0	-	-	-	0,1	-	46,9	44,9	4,2	4,2	-	-	-
EG	O	40,5	34,7	38,7	36,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,0	34,0	2,7	2,6	-	-	-
1.OG		41,2	35,4	39,3	37,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,6	35,6	1,7	1,7	-	-	-
EG	S	37,8	31,9	35,9	33,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	33,6	31,6	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		40,7	34,8	38,8	36,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	35,4	33,3	3,4	3,5	-	-	-
EG	W	43,2	37,4	41,3	39,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,5	36,5	2,8	2,8	-	-	-
1.OG		51,7	45,8	49,9	47,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,1	44,1	3,8	3,7	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 24						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	63,7	57,8	61,9	59,9	-1,8	2,1	-	ja	2,9	10,9	ja	56,5	54,4	5,4	5,5	-	5,4	ja
1.OG		63,8	58,0	62,0	60,0	-1,8	2,0	-	ja	3,0	11,0	ja	59,7	57,6	2,3	2,4	0,7	8,6	ja
EG	O	44,4	38,5	42,5	40,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	39,7	37,6	2,8	2,9	-	-	-
1.OG		52,8	46,9	50,9	48,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	47,5	45,4	3,4	3,5	-	-	-
EG	S	47,2	41,4	45,4	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,8	38,7	4,6	4,7	-	-	-
1.OG		44,0	38,1	42,1	40,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	38,4	36,4	3,7	3,7	-	-	-
EG	W	63,5	57,6	61,7	59,6	-1,8	2,0	-	-	2,7	10,6	-	56,0	53,9	5,7	5,7	-	4,9	-
1.OG		64,0	58,1	62,2	60,1	-1,8	2,0	-	ja	3,2	11,1	ja	59,6	57,5	2,6	2,6	0,6	8,5	ja
Herrenberg - Heckenrosenweg 24 Garten						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		56,8	51,0	55,0	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,8	48,8	4,2	4,2	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 43						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	42,4	36,5	40,5	38,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,0	35,0	3,5	3,5	-	-	-
1.OG		46,3	40,5	44,5	42,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,4	38,4	4,1	4,1	-	-	-
2.OG		48,5	42,7	46,7	44,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	43,5	41,5	3,2	3,1	-	-	-
EG	O	40,8	35,0	39,0	36,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	35,7	33,6	3,3	3,3	-	-	-
1.OG		44,3	38,5	42,5	40,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,8	36,7	3,7	3,7	-	-	-
2.OG		47,2	41,4	45,4	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,0	39,9	3,4	3,5	-	-	-
EG	S	36,3	30,5	34,5	32,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	32,4	30,3	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		36,5	30,7	34,7	32,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	32,4	30,4	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		37,1	31,3	35,2	33,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,1	31,1	2,1	2,1	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 45						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	40,7	34,8	38,8	36,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	35,8	33,8	3,0	3,0	-	-	-
1.OG		44,3	38,5	42,5	40,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,7	36,7	3,8	3,8	-	-	-

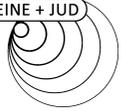


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	N	46,7	40,9	44,9	42,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,7	3,1	3,1	-	-	-
EG	S	35,1	29,3	33,3	31,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	31,5	29,5	1,8	1,8	-	-	-
1.OG		35,2	29,4	33,3	31,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	31,6	29,6	1,7	1,7	-	-	-
2.OG		35,8	30,0	34,0	31,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	32,5	30,4	1,5	1,5	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 47		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,1	34,3	38,3	36,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	35,1	33,0	3,2	3,2	-	-	-
1.OG		43,7	37,9	41,9	39,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,7	35,6	4,2	4,3	-	-	-
2.OG		46,2	40,3	44,4	42,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,2	39,2	3,2	3,1	-	-	-
EG	S	35,3	29,5	33,5	31,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	31,6	29,5	1,9	1,9	-	-	-
1.OG		35,6	29,7	33,7	31,7	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	31,9	29,8	1,8	1,9	-	-	-
2.OG		36,3	30,5	34,4	32,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	32,7	30,7	1,7	1,6	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 49		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,7	35,8	39,8	37,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	35,7	33,6	4,1	4,2	-	-	-
1.OG		44,7	38,9	42,9	40,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,1	36,0	4,8	4,8	-	-	-
2.OG		47,1	41,2	45,2	43,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	41,5	39,4	3,7	3,8	-	-	-
EG	S	35,8	30,0	34,0	32,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	31,8	29,8	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		36,1	30,3	34,3	32,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	32,1	30,1	2,2	2,1	-	-	-
2.OG		36,7	30,9	34,8	32,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	32,9	30,9	1,9	1,9	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 51		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	43,2	37,4	41,4	39,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,9	34,8	4,5	4,5	-	-	-
1.OG		46,5	40,6	44,6	42,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	39,1	37,0	5,5	5,6	-	-	-
2.OG		48,9	43,1	47,1	45,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,5	40,4	4,6	4,7	-	-	-
EG	S	36,2	30,3	34,3	32,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	32,1	30,0	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		36,5	30,6	34,6	32,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	32,3	30,3	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		37,1	31,3	35,2	33,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,1	31,0	2,1	2,2	-	-	-
EG	W	44,1	38,3	42,3	40,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,4	35,4	4,9	4,9	-	-	-
1.OG		46,1	40,3	44,3	42,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,0	36,9	5,3	5,4	-	-	-
2.OG		48,4	42,5	46,6	44,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,2	39,2	5,4	5,3	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 53		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	60,8	54,9	59,0	56,9	-1,8	2,0	-	-	-	7,9	-	53,8	51,8	5,2	5,1	-	2,8	-
1.OG		62,5	56,7	60,7	58,7	-1,8	2,0	-	-	1,7	9,7	-	56,4	54,4	4,3	4,3	-	5,4	-
2.OG		62,4	56,6	60,6	58,6	-1,8	2,0	-	-	1,6	9,6	-	58,2	56,2	2,4	2,4	-	7,2	-
EG	O	52,6	46,8	50,8	48,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,5	44,5	4,3	4,3	-	-	-
1.OG		56,2	50,4	54,4	52,4	-1,8	2,0	-	-	-	3,4	-	48,7	46,7	5,7	5,7	-	-	-
2.OG		57,2	51,3	55,4	53,3	-1,8	2,0	-	-	-	4,3	-	51,6	49,6	3,8	3,7	-	0,6	-
EG	S	40,4	34,6	38,6	36,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,3	33,3	3,3	3,3	-	-	-
1.OG		42,2	36,4	40,4	38,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,6	34,6	3,8	3,7	-	-	-
2.OG		43,4	37,6	41,6	39,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,0	36,0	3,6	3,6	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 55		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	61,9	56,1	60,1	58,1	-1,8	2,0	-	-	1,1	9,1	-	54,4	52,4	5,7	5,7	-	3,4	-

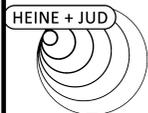
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	N	62,8	57,0	61,0	59,0	-1,8	2,0	-	-	2,0	10,0	-	57,5	55,4	3,5	3,6	-	6,4	-
2.OG		62,7	56,9	60,9	58,9	-1,8	2,0	-	-	1,9	9,9	-	58,5	56,5	2,4	2,4	-	7,5	-
EG	S	40,0	34,2	38,2	36,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,2	33,1	3,0	3,1	-	-	-
1.OG		41,7	35,8	39,9	37,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,4	34,3	3,5	3,5	-	-	-
2.OG		42,8	37,0	41,0	39,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,7	35,7	3,3	3,3	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 57		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	62,8	57,0	61,1	59,0	-1,7	2,0	-	-	2,1	10,0	-	54,9	52,9	6,2	6,1	-	3,9	-
1.OG		63,2	57,3	61,4	59,3	-1,8	2,0	-	-	2,4	10,3	-	58,4	56,4	3,0	2,9	-	7,4	-
2.OG		63,0	57,1	61,2	59,1	-1,8	2,0	-	-	2,2	10,1	-	58,8	56,8	2,4	2,3	-	7,8	-
EG	S	39,7	33,9	37,9	35,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	34,8	32,8	3,1	3,1	-	-	-
1.OG		41,2	35,3	39,4	37,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,9	33,8	3,5	3,5	-	-	-
2.OG		42,1	36,3	40,3	38,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,9	34,8	3,4	3,5	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 59		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	63,4	57,5	61,6	59,5	-1,8	2,0	-	-	2,6	10,5	-	55,3	53,2	6,3	6,3	-	4,2	-
1.OG		63,5	57,7	61,7	59,7	-1,8	2,0	-	-	2,7	10,7	-	59,0	57,0	2,7	2,7	-	8,0	-
2.OG		63,2	57,4	61,4	59,4	-1,8	2,0	-	-	2,4	10,4	-	59,1	57,0	2,3	2,4	0,1	8,0	-
EG	S	39,8	33,9	37,9	35,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	34,7	32,6	3,2	3,3	-	-	-
1.OG		41,1	35,2	39,2	37,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	35,7	33,7	3,5	3,5	-	-	-
2.OG		42,2	36,3	40,7	38,6	-1,5	2,3	-	ja	-	-	-	37,0	35,0	3,7	3,6	-	-	-
EG	W	58,0	52,2	56,2	54,2	-1,8	2,0	-	-	-	5,2	-	49,7	47,7	6,5	6,5	-	-	-
1.OG		59,7	53,9	57,9	55,9	-1,8	2,0	-	-	-	6,9	-	52,0	49,9	5,9	6,0	-	0,9	-
2.OG		59,7	53,8	57,9	55,8	-1,8	2,0	-	-	-	6,8	-	55,3	53,3	2,6	2,5	-	4,3	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 61		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	62,7	56,9	60,9	58,8	-1,8	1,9	-	-	1,9	9,8	-	53,8	51,8	7,1	7,0	-	2,8	-
1.OG		62,5	56,7	60,7	58,6	-1,8	1,9	-	-	1,7	9,6	-	56,8	54,7	3,9	3,9	-	5,7	-
2.OG		63,0	57,2	61,2	59,1	-1,8	1,9	-	-	2,2	10,1	-	58,8	56,8	2,4	2,3	-	7,8	-
EG	O	48,5	42,6	46,6	44,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	41,8	39,7	4,8	4,9	-	-	-
1.OG		54,6	48,7	52,8	50,7	-1,8	2,0	-	-	-	1,7	-	48,3	46,3	4,5	4,4	-	-	-
2.OG		57,4	51,5	55,6	53,5	-1,8	2,0	-	-	-	4,5	-	50,2	48,2	5,4	5,3	-	-	-
EG	S	42,2	36,4	40,5	38,4	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	36,0	34,0	4,5	4,4	-	-	-
1.OG		43,2	37,3	41,4	39,4	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	36,7	34,7	4,7	4,7	-	-	-
2.OG		43,9	38,0	42,1	40,1	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	36,6	34,6	5,5	5,5	-	-	-
EG	W	51,9	46,1	50,1	48,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,9	41,8	6,2	6,3	-	-	-
1.OG		54,2	48,4	52,4	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	1,4	-	47,5	45,5	4,9	4,9	-	-	-
2.OG		56,1	50,3	54,3	52,3	-1,8	2,0	-	-	-	3,3	-	50,8	48,8	3,5	3,5	-	-	-
Herrenberg - Holbeinstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	50,0	44,2	48,1	46,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,1	45,3	49,2	47,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		52,5	46,7	50,6	48,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	50,6	48,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG	O	49,7	43,8	47,7	45,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,7	45,6	0,0	0,0	-	-	-



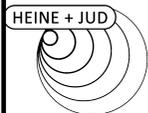
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
2.OG	O	51,1	45,2	49,1	47,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	49,1	47,0	0,0	0,1	-	-	-
EG	W	47,7	41,9	45,9	43,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,4	42,6	46,6	44,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,6	44,5	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		49,7	43,9	47,9	45,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	47,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,1	43,2	47,3	45,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,4	39,4	5,9	5,8	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	49,1	47,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,9	41,9	5,2	5,2	-	-	-
EG	O	45,4	39,5	43,6	41,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,0	35,9	5,6	5,6	-	-	-
1.OG		47,3	41,4	45,5	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,9	38,9	4,6	4,5	-	-	-
EG	S	39,9	34,1	38,1	36,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,0	34,0	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		41,7	35,9	39,9	37,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,9	0,9	-	-	-
EG	W	46,0	40,2	44,2	42,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,7	38,7	3,5	3,5	-	-	-
1.OG		48,0	42,1	46,2	44,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,4	41,3	2,8	2,8	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,8	44,0	48,0	46,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,4	41,3	4,6	4,7	-	-	-
1.OG		51,3	45,5	49,6	47,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	45,4	43,4	4,2	4,1	-	-	-
EG	O	45,1	39,3	43,3	41,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,5	35,4	5,8	5,9	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	47,4	45,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,4	39,3	6,0	6,1	-	-	-
EG	S	37,4	31,6	35,6	33,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	32,3	30,3	3,3	3,3	-	-	-
1.OG		38,7	32,9	36,9	34,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	33,6	31,6	3,3	3,3	-	-	-
EG	W	45,9	40,1	44,2	42,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	38,9	36,8	5,3	5,3	-	-	-
1.OG		48,0	42,2	46,2	44,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,2	40,2	4,0	4,0	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	51,9	46,1	50,1	48,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,0	41,9	6,1	6,2	-	-	-
1.OG		53,3	47,5	51,5	49,5	-1,8	2,0	-	-	-	0,5	-	45,4	43,4	6,1	6,1	-	-	-
EG	O	47,7	41,9	45,9	43,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,9	37,9	6,0	6,0	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	47,4	45,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,5	39,4	5,9	6,0	-	-	-
EG	S	43,3	37,4	41,5	39,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,4	34,4	5,1	5,0	-	-	-
1.OG		44,7	38,8	42,9	40,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,5	36,5	4,4	4,3	-	-	-
EG	W	44,7	38,8	42,8	40,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,2	35,1	5,6	5,7	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	47,4	45,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,4	39,4	6,0	5,9	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 29		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,6	43,8	47,9	45,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	47,2	45,2	0,7	0,6	-	-	-
1.OG		50,5	44,7	48,8	46,7	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	48,0	45,9	0,8	0,8	-	-	-
EG	O	38,3	32,5	36,5	34,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	34,2	32,1	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		44,2	38,4	42,4	40,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,8	37,8	2,6	2,6	-	-	-
EG	S	39,8	34,0	38,0	36,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,4	35,3	0,6	0,7	-	-	-
1.OG		40,3	34,5	38,5	36,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,8	35,8	0,7	0,7	-	-	-
EG	W	50,8	45,0	49,1	47,0	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,5	0,4	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,5	47,5	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	48,9	46,8	0,6	0,7	-	-	-



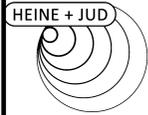
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Holunderstraße 31		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	57,3	51,5	55,5	53,5	-1,8	2,0	-	-	-	4,5	-	49,4	47,3	6,1	6,2	-	-	-
1.OG		58,6	52,7	56,8	54,8	-1,8	2,1	-	ja	-	5,8	ja	50,8	48,8	6,0	6,0	-	-	-
EG	O	53,9	48,0	52,1	50,0	-1,8	2,0	-	-	-	1,0	-	45,0	42,9	7,1	7,1	-	-	-
1.OG		56,7	50,9	54,9	52,9	-1,8	2,0	-	-	-	3,9	-	46,7	44,7	8,2	8,2	-	-	-
EG	S	43,1	37,2	41,3	39,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,0	38,0	1,3	1,2	-	-	-
1.OG		42,9	37,0	41,2	39,1	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	39,6	37,5	1,6	1,6	-	-	-
EG	W	55,1	49,3	53,4	51,4	-1,7	2,1	-	ja	-	2,4	ja	50,7	48,6	2,7	2,8	-	-	-
1.OG		55,6	49,8	53,9	51,9	-1,7	2,1	-	ja	-	2,9	ja	51,3	49,2	2,6	2,7	-	0,2	ja
Herrenberg - Holunderstraße 31 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,4	52,6	56,6	54,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,7	5,9	5,9	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 33		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	60,1	54,3	58,3	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	7,3	-	51,1	49,1	7,2	7,2	-	0,1	-
1.OG		62,5	56,7	60,8	58,7	-1,7	2,0	-	-	1,8	9,7	-	54,5	52,5	6,3	6,2	-	3,5	-
EG	O	55,9	50,1	54,1	52,1	-1,8	2,0	-	-	-	3,1	-	47,0	44,9	7,1	7,2	-	-	-
1.OG		57,8	51,9	56,0	53,9	-1,8	2,0	-	-	-	4,9	-	49,4	47,4	6,6	6,5	-	-	-
EG	S	43,3	37,5	41,6	39,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	36,7	34,6	4,9	4,9	-	-	-
1.OG		44,5	38,6	42,7	40,7	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	38,3	36,3	4,4	4,4	-	-	-
EG	W	54,4	48,6	52,6	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	1,6	-	46,4	44,4	6,2	6,2	-	-	-
1.OG		55,6	49,7	53,8	51,8	-1,8	2,1	-	ja	-	2,8	ja	47,7	45,6	6,1	6,2	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 33 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		60,8	54,9	59,0	56,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,2	49,2	7,8	7,7	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 35		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	O	59,0	53,2	57,2	55,2	-1,8	2,0	-	-	-	6,2	-	49,2	47,2	8,0	8,0	-	-	-
1.OG		59,9	54,0	58,1	56,0	-1,8	2,0	-	-	-	7,0	-	51,5	49,5	6,6	6,5	-	0,5	-
2.OG		59,8	53,9	58,0	55,9	-1,8	2,0	-	-	-	6,9	-	54,3	52,2	3,7	3,7	-	3,2	-
EG	S	44,2	38,4	42,4	40,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,8	35,8	4,6	4,6	-	-	-
1.OG		45,1	39,3	43,3	41,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,0	36,9	4,3	4,4	-	-	-
2.OG		45,8	40,0	44,0	42,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,7	37,7	4,3	4,3	-	-	-
EG	W	55,7	49,9	53,9	51,8	-1,8	1,9	-	-	-	2,8	-	47,4	45,3	6,5	6,5	-	-	-
1.OG		57,6	51,8	55,8	53,8	-1,8	2,0	-	-	-	4,8	-	49,7	47,7	6,1	6,1	-	-	-
2.OG		58,0	52,2	56,2	54,2	-1,8	2,0	-	-	-	5,2	-	51,8	49,8	4,4	4,4	-	0,8	-
Herrenberg - Holunderstraße 35/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	65,3	59,5	63,5	61,5	-1,8	2,0	-	ja	4,5	12,5	ja	56,4	54,4	7,1	7,1	-	5,4	ja
1.OG		65,2	59,4	63,4	61,4	-1,8	2,0	-	ja	4,4	12,4	ja	60,9	58,9	2,5	2,5	1,9	9,9	ja
2.OG		64,6	58,8	62,8	60,8	-1,8	2,0	-	ja	3,8	11,8	ja	60,5	58,5	2,3	2,3	1,5	9,5	ja
EG	O	62,4	56,5	60,6	58,5	-1,8	2,0	-	-	1,6	9,5	-	52,4	50,4	8,2	8,1	-	1,4	-
1.OG		62,3	56,5	60,5	58,5	-1,8	2,0	-	-	1,5	9,5	-	56,6	54,5	3,9	4,0	-	5,5	-
2.OG		61,8	56,0	60,0	58,0	-1,8	2,0	-	-	1,0	9,0	-	57,6	55,6	2,4	2,4	-	6,6	-



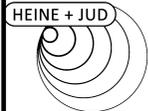
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	57,9	52,1	56,1	54,0	-1,8	1,9	-	-	-	5,0	-	50,1	48,1	6,0	5,9	-	-	-		
1.OG		59,7	53,8	57,9	55,8	-1,8	2,0	-	-	-	6,8	-	53,0	51,0	4,9	4,8	-	2,0	-		
2.OG		59,5	53,7	57,7	55,7	-1,8	2,0	-	-	-	6,7	-	55,4	53,4	2,3	2,3	-	4,4	-		
Herrenberg - Holunderstraße 37																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	64,9	59,1	63,1	61,1	-1,8	2,0	-	ja	4,1	12,1	ja	56,2	54,2	6,9	6,9	-	5,2	ja		
1.OG		64,9	59,1	63,1	61,1	-1,8	2,0	-	ja	4,1	12,1	ja	60,6	58,6	2,5	2,5	1,6	9,6	ja		
2.OG		64,4	58,6	62,6	60,6	-1,8	2,0	-	ja	3,6	11,6	ja	60,3	58,2	2,3	2,4	1,3	9,2	ja		
EG	O	59,6	53,7	57,8	55,7	-1,8	2,0	-	-	-	6,7	-	50,7	48,7	7,1	7,0	-	-	-		
1.OG		60,7	54,9	58,9	56,9	-1,8	2,0	-	-	-	7,9	-	53,3	51,2	5,6	5,7	-	2,2	-		
2.OG		60,5	54,7	58,7	56,7	-1,8	2,0	-	-	-	7,7	-	56,2	54,2	2,5	2,5	-	5,2	-		
EG	S	44,9	39,1	43,1	41,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,7	35,7	5,4	5,4	-	-	-		
1.OG		45,9	40,0	44,1	42,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,0	36,9	5,1	5,1	-	-	-		
2.OG		46,3	40,5	44,5	42,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,5	37,4	5,0	5,1	-	-	-		
EG	W	59,1	53,2	57,3	55,2	-1,8	2,0	-	-	-	6,2	-	49,6	47,6	7,7	7,6	-	-	-		
1.OG		59,7	53,9	57,9	55,8	-1,8	1,9	-	-	-	6,8	-	51,7	49,7	6,2	6,1	-	0,7	-		
2.OG		59,6	53,8	57,8	55,8	-1,8	2,0	-	-	-	6,8	-	54,9	52,9	2,9	2,9	-	3,9	-		
Herrenberg - Holunderstraße 37 Garten																					
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		61,1	55,2	59,3	57,2	-1,8	2,0	-	-	0,3	-	-	51,6	49,5	7,7	7,7	-	-	-		
Herrenberg - Holunderstraße 39																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	O	57,9	52,0	56,1	54,0	-1,8	2,0	-	-	-	5,0	-	48,6	46,5	7,5	7,5	-	-	-		
1.OG		58,6	52,8	56,8	54,8	-1,8	2,0	-	-	-	5,8	-	50,2	48,2	6,6	6,6	-	-	-		
2.OG		58,7	52,9	56,9	54,9	-1,8	2,0	-	-	-	5,9	-	52,7	50,7	4,2	4,2	-	1,7	-		
EG	S	46,2	40,4	44,4	42,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,8	36,8	5,6	5,6	-	-	-		
1.OG		48,3	42,5	46,5	44,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,7	38,7	5,8	5,8	-	-	-		
2.OG		49,4	43,5	47,6	45,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,7	39,7	5,9	5,8	-	-	-		
EG	W	55,6	49,8	53,8	51,8	-1,8	2,0	-	-	-	2,8	-	47,9	45,9	5,9	5,9	-	-	-		
1.OG		58,3	52,5	56,5	54,5	-1,8	2,0	-	-	-	5,5	-	50,1	48,1	6,4	6,4	-	-	-		
2.OG		58,5	52,6	56,7	54,6	-1,8	2,0	-	-	-	5,6	-	52,1	50,0	4,6	4,6	-	1,0	-		
Herrenberg - Holunderstraße 39/1																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	64,9	59,1	63,1	61,0	-1,8	1,9	-	ja	4,1	12,0	ja	56,6	54,6	6,5	6,4	-	5,6	ja		
1.OG		64,7	58,9	62,9	60,9	-1,8	2,0	-	ja	3,9	11,9	ja	60,5	58,4	2,4	2,5	1,5	9,4	ja		
2.OG		64,2	58,4	62,4	60,4	-1,8	2,0	-	ja	3,4	11,4	ja	60,1	58,0	2,3	2,4	1,1	9,0	ja		
EG	O	60,9	55,1	59,1	57,1	-1,8	2,0	-	-	0,1	8,1	-	51,4	49,4	7,7	7,7	-	0,4	-		
1.OG		60,9	55,1	59,1	57,0	-1,8	1,9	-	-	0,1	8,0	-	54,9	52,8	4,2	4,2	-	3,8	-		
2.OG		60,6	54,8	58,8	56,8	-1,8	2,0	-	-	-	7,8	-	56,4	54,4	2,4	2,4	-	5,4	-		
EG	W	59,7	53,9	58,0	55,9	-1,7	2,0	-	-	-	6,9	-	51,0	49,0	7,0	6,9	-	-	-		
1.OG		60,4	54,6	58,6	56,6	-1,8	2,0	-	-	-	7,6	-	54,0	52,0	4,6	4,6	-	3,0	-		
2.OG		60,3	54,4	58,5	56,4	-1,8	2,0	-	-	-	7,4	-	56,1	54,1	2,4	2,3	-	5,1	-		
Herrenberg - Holunderstraße 39/1 Garten																					
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		62,9	57,0	61,1	59,0	-1,8	2,0	-	-	2,1	-	-	54,1	52,1	7,0	6,9	-	-	-		



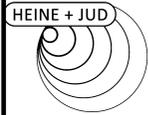
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Holunderstraße 41		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	50,2	44,4	48,4	46,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,8	40,7	5,6	5,7	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,8	42,8	5,9	5,9	-	-	-
EG	O	46,7	40,9	44,9	42,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,9	36,8	6,0	6,1	-	-	-
1.OG		51,7	45,8	49,9	47,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,0	40,9	6,9	6,9	-	-	-
EG	S	42,9	37,1	41,2	39,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	36,5	34,4	4,7	4,7	-	-	-
1.OG		43,7	37,8	41,9	39,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,3	35,3	4,6	4,5	-	-	-
EG	W	49,6	43,8	47,9	45,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	42,3	40,2	5,6	5,6	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,4	47,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,8	41,7	5,6	5,7	-	-	-
Herrenberg - Horber Straße 90		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	36,9	31,1	35,0	32,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	34,9	32,9	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		38,6	32,8	36,6	34,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,6	34,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	44,4	38,6	42,5	40,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,5	40,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,9	39,1	43,0	40,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	43,0	40,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	49,8	44,0	47,9	45,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	47,9	45,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,5	44,6	48,6	46,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,6	46,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	48,6	42,8	46,7	44,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,4	43,5	47,5	45,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	47,5	45,4	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 34		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	43,8	38,0	41,8	39,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-
EG		47,5	41,6	45,5	43,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,5	43,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,8	41,9	45,7	43,7	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	45,7	43,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,1	43,3	47,1	45,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,4	45,6	49,4	47,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,4	47,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,3	45,4	49,3	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	37,1	31,3	35,2	33,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,2	33,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		38,9	33,1	37,0	34,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,0	34,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		41,0	35,2	39,1	37,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,1	37,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	40,5	34,6	38,5	36,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,5	36,4	0,0	0,0	-	-	-
EG		39,5	33,7	37,5	35,4	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	37,5	35,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		43,0	37,2	41,0	39,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,0	39,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,8	39,9	43,8	41,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	43,8	41,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		45,4	39,6	43,4	41,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,4	41,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,7	45,8	49,8	47,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 36		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	48,5	42,7	46,5	44,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,3	44,4	48,3	46,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,4	48,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	39,5	33,6	37,3	35,3	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	37,3	35,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		43,2	37,4	41,1	39,1	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	41,1	39,1	0,0	0,0	-	-	-



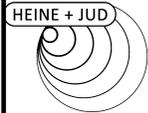
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	SW	46,2	40,4	44,2	42,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,2	42,2	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 38		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	49,1	43,3	47,1	45,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	47,1	45,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,7	45,9	49,7	47,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,7	47,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,3	47,5	51,3	49,3	-2,0	1,8	-	-	-	0,3	-	51,3	49,3	0,0	0,0	-	0,3	-
EG	SW	39,5	33,6	37,3	35,3	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	37,3	35,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,0	38,1	41,9	39,9	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	41,9	39,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,9	42,1	45,9	43,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 38 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		42,3	36,4	40,1	38,1	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 40		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	49,3	43,5	47,3	45,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,3	45,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,4	47,6	51,4	49,4	-2,0	1,8	-	-	-	0,4	-	51,4	49,4	0,0	0,0	-	0,4	-
2.OG		54,4	48,5	52,4	50,3	-2,0	1,8	-	-	-	1,3	-	52,4	50,3	0,0	0,0	-	1,3	-
EG	NW	47,7	41,9	45,7	43,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	45,7	43,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		54,0	48,1	52,0	49,9	-2,0	1,8	-	-	-	0,9	-	52,0	49,9	0,0	0,0	-	0,9	-
2.OG		56,6	50,8	54,6	52,6	-2,0	1,8	-	-	-	3,6	-	54,6	52,6	0,0	0,0	-	3,6	-
EG	SW	39,9	34,1	37,8	35,7	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	37,8	35,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,7	39,9	43,6	41,6	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	43,6	41,6	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 40 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		44,7	38,8	42,5	40,5	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	42,6	40,5	-0,1	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 46		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	43,3	37,5	41,2	39,2	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	41,2	39,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,0	41,2	45,0	43,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,0	43,0	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		50,4	44,6	48,4	46,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	48,4	46,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	46,4	40,6	44,3	42,3	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	44,3	42,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,3	44,5	48,3	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,9	48,0	51,9	49,8	-2,0	1,8	-	-	-	0,8	-	51,9	49,8	0,0	0,0	-	0,8	-
EG	SO	36,7	30,9	34,8	32,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,8	32,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		38,1	32,2	36,2	34,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	36,2	34,1	0,0	0,1	-	-	-
2.OG		39,9	34,1	38,0	36,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,1	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 48		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	46,5	40,6	44,4	42,4	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,1	44,3	48,1	46,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,1	47,3	51,1	49,1	-2,0	1,8	-	-	-	0,1	-	51,1	49,1	0,0	0,0	-	0,1	-
EG	SO	36,6	30,8	34,7	32,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,7	32,6	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		37,9	32,0	36,0	33,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,0	33,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		39,7	33,9	37,8	35,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,8	35,8	0,0	0,0	-	-	-



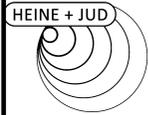
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Im Seele 50		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	45,6	39,8	43,5	41,5	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	43,5	41,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,6	43,8	47,6	45,5	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	47,6	45,5	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,0	47,2	51,0	49,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	35,5	29,7	33,6	31,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	33,5	31,5	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		36,9	31,1	35,0	32,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	34,9	32,9	0,1	0,0	-	-	-
2.OG		39,3	33,4	37,3	35,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	37,3	35,3	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 52		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	45,8	39,9	43,7	41,7	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	43,7	41,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,4	43,5	47,3	45,3	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	47,3	45,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,1	47,2	51,1	49,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,1	49,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	36,0	30,2	34,1	32,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,1	32,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		37,1	31,2	35,2	33,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,2	33,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		38,9	33,1	37,0	35,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,0	35,0	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 54		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	45,5	39,7	43,4	41,4	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	43,4	41,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	47,2	45,1	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	47,2	45,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,3	47,4	51,3	49,2	-2,0	1,8	-	-	-	0,2	-	51,3	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-
EG	SO	36,6	30,8	34,7	32,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,7	32,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		37,3	31,4	35,4	33,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,4	33,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		38,5	32,7	36,6	34,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,6	34,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	40,5	34,6	38,4	36,4	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,4	36,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		43,9	38,1	41,9	39,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,4	41,5	45,4	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,4	43,3	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 56		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	45,9	40,1	43,9	41,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,9	41,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	48,9	46,8	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	48,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		54,2	48,4	52,2	50,2	-2,0	1,8	-	-	-	1,2	-	52,2	50,2	0,0	0,0	-	1,2	-
EG	NW	47,6	41,7	45,5	43,5	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	45,5	43,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,5	49,7	53,6	51,5	-1,9	1,8	-	-	-	2,5	-	53,6	51,5	0,0	0,0	-	2,5	-
2.OG		58,8	52,9	56,8	54,8	-2,0	1,9	-	-	-	5,8	-	56,8	54,8	0,0	0,0	-	5,8	-
EG	SW	42,5	36,6	40,5	38,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,4	45,5	49,5	47,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,5	47,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		56,7	50,9	54,9	52,8	-1,8	1,9	-	-	-	3,8	-	54,9	52,8	0,0	0,0	-	3,8	-
Herrenberg - Im Seele 56 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		45,4	39,6	43,4	41,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,4	41,4	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 58 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		43,1	37,3	41,2	39,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-



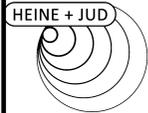
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																			
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts																	
Herrenberg - Im Seele 60																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	NO	40,7	34,9	38,7	36,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	38,7	36,6	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		43,7	37,9	41,7	39,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	41,7	39,6	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		46,4	40,6	44,4	42,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SW	38,1	32,3	36,2	34,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,2	34,2	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		41,1	35,3	39,2	37,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,2	37,2	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		44,7	38,9	42,9	40,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	42,9	40,8	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Seele 62																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	NO	38,4	32,5	36,4	34,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,4	34,3	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,8	35,0	38,8	36,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,8	36,8	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		43,2	37,4	41,2	39,1	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SW	39,2	33,4	37,3	35,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,3	35,3	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		41,8	36,0	39,9	37,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,9	37,8	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		44,5	38,7	42,6	40,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,6	40,6	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Seele 64																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	NO	37,7	31,9	35,8	33,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	35,7	33,7	0,1	0,0	-	-	-																			
1.OG		39,6	33,8	37,7	35,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,7	35,6	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,1	35,3	39,1	37,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	39,1	37,0	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SO	37,1	31,2	35,2	33,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	35,2	33,2	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		38,7	32,9	36,9	34,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,9	34,8	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,0	35,2	39,2	37,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,2	37,2	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SW	39,6	33,8	37,8	35,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,8	35,7	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		41,9	36,0	40,0	37,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,0	37,9	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		43,8	37,9	41,9	39,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Seele 66																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	NO	39,3	33,5	37,4	35,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,4	35,4	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		41,5	35,7	39,6	37,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,6	37,6	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		43,8	37,9	41,8	39,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	NW	40,3	34,4	38,2	36,2	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,2	36,2	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		44,6	38,8	42,6	40,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,6	40,6	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		49,3	43,4	47,3	45,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	47,3	45,3	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SO	41,0	35,2	39,2	37,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,2	37,2	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		42,1	36,2	40,3	38,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,3	38,2	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		43,0	37,1	41,2	39,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Seele 68																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	NW	40,1	34,2	38,0	36,0	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,0	36,0	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		44,8	39,0	42,8	40,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		49,8	43,9	47,8	45,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	47,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SO	40,1	34,2	38,2	36,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	38,2	36,2	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		41,3	35,4	39,4	37,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	39,4	37,4	0,0	0,0	-	-	-																			



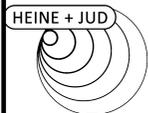
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	SO	42,3	36,5	40,5	38,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,5	38,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 70		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	40,3	34,4	38,2	36,2	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,2	36,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,2	39,4	43,3	41,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	43,3	41,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,7	44,9	48,8	46,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	39,4	33,5	37,5	35,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,5	35,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		40,3	34,5	38,5	36,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,5	36,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		40,8	35,0	39,0	37,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 72		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	39,9	34,1	37,9	35,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,9	35,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,7	38,9	42,8	40,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,8	40,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,1	44,3	48,2	46,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	40,0	34,2	38,2	36,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,2	36,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,4	35,5	39,5	37,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	39,5	37,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		42,7	36,9	40,9	38,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,9	38,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 74		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	39,6	33,8	37,6	35,5	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	37,6	35,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,8	39,0	42,8	40,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,5	44,7	48,7	46,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	48,7	46,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	39,8	33,9	38,0	35,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	39,2	37,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,2	37,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		42,5	36,7	40,7	38,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,7	38,6	0,0	0,1	-	-	-	-	
EG	SW	39,8	33,9	37,9	35,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,9	35,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,9	36,0	39,9	37,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,9	37,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		46,3	40,5	44,4	42,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 78		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	38,7	32,8	36,7	34,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,7	34,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		43,8	38,0	41,9	39,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,1	44,3	48,3	46,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	42,0	36,2	40,0	37,9	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	40,0	37,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,2	45,3	49,3	47,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,3	47,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		57,7	51,9	55,9	53,8	-1,8	1,9	-	-	-	4,8	-	55,9	53,8	0,0	0,0	-	4,8	-	-	
EG	SW	43,7	37,9	41,8	39,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,7	43,8	47,8	45,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	47,8	45,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		54,7	48,9	52,9	50,9	-1,8	2,0	-	-	-	1,9	-	52,9	50,9	0,0	0,0	-	1,9	-	-	
Herrenberg - Im Seele 78 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		45,4	39,6	43,5	41,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	43,5	41,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 80		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	38,1	32,2	36,1	34,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	36,1	34,1	0,0	0,0	-	-	-	-	



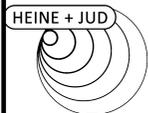
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
1.OG	NO	41,0	35,1	39,0	37,0	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		45,2	39,4	43,3	41,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,3	41,3	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	42,1	36,3	40,2	38,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,2	38,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		44,7	38,9	42,8	40,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		48,7	42,9	46,9	44,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,9	44,8	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 80 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		43,9	38,1	42,0	40,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,0	40,0	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 82				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	NO	37,4	31,6	35,5	33,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,5	33,4	0,0	0,1	-	-	-	
1.OG		39,6	33,7	37,6	35,6	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	37,6	35,6	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		42,1	36,3	40,2	38,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,2	38,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	41,8	36,0	40,0	37,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,0	37,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		43,7	37,9	41,8	39,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		46,1	40,3	44,2	42,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,2	42,2	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 84				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	NO	36,9	31,0	35,0	32,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,0	32,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		38,7	32,9	36,8	34,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,8	34,7	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		40,6	34,8	38,7	36,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,7	36,6	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	42,7	36,8	40,9	38,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,9	38,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		44,2	38,3	42,4	40,4	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	42,4	40,4	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		45,0	39,2	43,2	41,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,2	41,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	42,5	36,6	40,6	38,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	40,6	38,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		44,1	38,3	42,3	40,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,3	40,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		45,4	39,6	43,6	41,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,6	41,6	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 57				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	NO	38,0	32,2	36,0	34,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,0	33,9	0,0	0,1	-	-	-	
1.OG		38,7	32,8	36,7	34,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,6	34,6	0,1	0,0	-	-	-	
2.OG		39,3	33,4	37,3	35,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,2	35,2	0,1	0,0	-	-	-	
EG	NW	33,5	27,6	31,6	29,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	31,6	29,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		35,4	29,6	33,5	31,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,5	31,5	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		37,9	32,1	36,0	34,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,0	33,9	0,0	0,1	-	-	-	
EG	SO	38,8	33,0	36,8	34,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	36,8	34,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		40,2	34,4	38,2	36,1	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	38,2	36,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		41,3	35,4	39,2	37,2	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	39,2	37,1	0,0	0,1	-	-	-	
EG	SW	36,7	30,9	34,7	32,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	34,7	32,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		38,4	32,6	36,4	34,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	36,4	34,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		39,8	34,0	37,8	35,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	37,8	35,7	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 57 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		39,6	33,8	37,6	35,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,6	35,5	0,0	0,1	-	-	-	



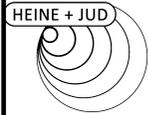
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																			
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																				
Herrenberg - Im Vogelsang 59																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	NO	38,9	33,1	37,0	34,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,9	34,9	0,1	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,1	34,3	38,1	36,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,1	36,1	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	NW	33,7	27,8	31,7	29,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	31,7	29,7	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		35,2	29,4	33,3	31,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	33,2	31,2	0,1	0,0	-	-	-																			
2.OG		37,7	31,8	35,7	33,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	35,7	33,7	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	SO	39,2	33,3	37,1	35,1	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	37,1	35,1	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,6	34,7	38,5	36,5	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,5	36,5	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,8	36,0	39,8	37,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,8	37,7	0,0	0,1	-	-	-																			
EG	SW	35,0	29,2	33,0	31,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	33,0	31,0	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		38,2	32,3	36,1	34,1	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	36,1	34,1	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		40,5	34,6	38,5	36,5	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	38,5	36,5	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 59 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]														
EG		40,3	34,5	38,3	36,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,3	36,3	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 61																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	34,5	28,7	32,6	30,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	32,6	30,6	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		36,4	30,5	34,5	32,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,5	32,4	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		39,0	33,2	37,1	35,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,1	35,1	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	O	38,3	32,5	36,4	34,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,4	34,3	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		39,4	33,6	37,4	35,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,4	35,4	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		40,4	34,6	38,4	36,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,4	36,4	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	S	40,2	34,4	38,2	36,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,2	36,2	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		41,6	35,8	39,6	37,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,6	37,6	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		43,1	37,3	41,1	39,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,1	39,1	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	W	37,1	31,3	35,2	33,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	35,2	33,1	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,0	34,2	38,1	36,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,1	36,0	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,9	36,0	39,9	37,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,9	37,9	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 61 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]														
EG		41,5	35,6	39,5	37,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,4	37,4	0,1	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 63																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	36,5	30,7	34,7	32,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	34,7	32,6	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		38,2	32,4	36,4	34,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,4	34,3	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		40,2	34,4	38,4	36,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,4	36,4	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	O	37,9	32,1	36,0	33,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,0	33,9	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,0	34,1	38,0	35,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,2	35,4	39,2	37,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,2	37,2	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	S	42,5	36,7	40,6	38,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	40,6	38,5	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		44,4	38,6	42,5	40,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,5	40,4	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		46,8	41,0	44,9	42,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,9	42,9	0,0	0,0	-	-	-																			



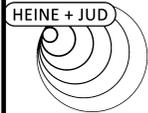
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
EG	W	38,9	33,0	37,0	34,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,9	34,9	0,1	0,0	-	-	-	
1.OG		41,2	35,3	39,2	37,2	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,2	37,2	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		43,8	37,9	41,9	39,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 63 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		43,2	37,3	41,2	39,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 65				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	N	37,5	31,7	35,7	33,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	35,7	33,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		39,0	33,2	37,2	35,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,2	35,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		40,9	35,0	39,0	37,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	37,3	31,5	35,4	33,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,4	33,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		40,8	35,0	38,9	36,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,9	36,8	0,0	0,1	-	-	-	
2.OG		42,9	37,0	40,9	38,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	40,9	38,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	43,7	37,9	41,8	39,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		46,5	40,7	44,6	42,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,6	42,6	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		49,8	43,9	47,9	45,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	47,9	45,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	40,3	34,5	38,4	36,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,4	36,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		43,1	37,3	41,2	39,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		45,7	39,9	43,8	41,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,8	41,8	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 65 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		44,6	38,8	42,7	40,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,7	40,6	0,0	0,1	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 67				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]												
EG	N	37,5	31,6	35,7	33,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,6	33,6	0,1	0,0	-	-	-	
1.OG		39,7	33,8	37,8	35,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,8	35,8	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		41,2	35,4	39,3	37,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,3	37,3	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	38,4	32,6	36,5	34,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,5	34,4	0,0	0,1	-	-	-	
1.OG		41,4	35,6	39,5	37,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,5	37,4	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	45,2	39,3	43,2	41,2	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	43,2	41,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,9	43,0	47,0	44,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	47,0	44,9	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		53,0	47,2	51,2	49,2	-1,8	2,0	-	-	-	0,2	-	51,2	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-	
EG	W	43,3	37,4	41,4	39,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,4	39,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		46,0	40,2	44,2	42,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,2	42,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		50,1	44,3	48,3	46,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	48,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 67 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
1.OG		49,8	44,0	47,9	45,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	47,9	45,9	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		47,7	41,8	45,7	43,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	45,7	43,7	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 67 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]												
EG		46,7	40,8	44,8	42,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,7	42,7	0,1	0,0	-	-	-	



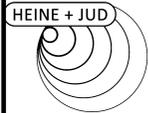
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																			
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																				
Herrenberg - Im Vogelsang 68																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	38,9	33,1	37,1	35,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,1	35,1	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,4	34,5	38,6	36,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,6	36,5	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,8	36,0	40,0	38,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,0	37,9	0,0	0,1	-	-	-																			
EG	O	37,0	31,2	35,2	33,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,2	33,1	0,0	0,1	-	-	-																			
1.OG		37,9	32,1	36,0	34,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,0	34,0	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		39,9	34,0	38,0	35,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	S	40,7	34,9	38,8	36,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,8	36,7	0,0	0,1	-	-	-																			
1.OG		43,2	37,4	41,3	39,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,3	39,3	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		45,1	39,3	43,3	41,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	43,2	41,2	0,1	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 68 Balkon																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]														
1.OG		44,1	38,3	42,2	40,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,2	40,2	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 69																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	39,7	33,8	37,9	35,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,9	35,8	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,6	34,8	38,8	36,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,8	36,8	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,9	36,1	40,1	38,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	O	39,9	34,1	38,0	36,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,0	36,0	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		45,0	39,2	43,1	41,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,1	41,1	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		48,8	43,0	46,9	44,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	S	48,2	42,4	46,3	44,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,3	44,3	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		54,4	48,5	52,5	50,5	-1,9	2,0	-	-	-	1,5	-	52,5	50,5	0,0	0,0	-	1,5	-																			
2.OG		58,8	53,0	57,0	55,0	-1,8	2,0	-	-	-	6,0	-	57,0	55,0	0,0	0,0	-	6,0	-																			
EG	W	43,8	37,9	41,8	39,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		49,3	43,5	47,5	45,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	47,5	45,4	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		54,2	48,3	52,4	50,3	-1,8	2,0	-	-	-	1,3	-	52,4	50,3	0,0	0,0	-	1,3	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 69 Balkon																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]														
EG		48,3	42,4	46,3	44,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	46,3	44,3	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		54,9	49,0	53,0	51,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	53,0	51,0	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		59,7	53,9	57,9	55,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	57,9	55,9	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 69 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]														
EG		50,2	44,4	48,3	46,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-																			
Herrenberg - Im Vogelsang 70																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	38,6	32,8	36,8	34,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,8	34,8	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		40,2	34,3	38,4	36,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,3	36,3	0,1	0,0	-	-	-																			
2.OG		41,9	36,1	40,1	38,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,1	38,1	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	S	41,9	36,1	40,0	38,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,0	38,0	0,0	0,0	-	-	-																			
1.OG		44,4	38,5	42,5	40,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,5	40,4	0,0	0,0	-	-	-																			
2.OG		46,5	40,6	44,6	42,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	44,6	42,6	0,0	0,0	-	-	-																			
EG	W	39,1	33,3	37,2	35,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,2	35,2	0,0	0,0	-	-	-																			



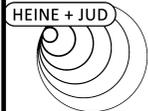
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1.OG	W	41,0	35,2	39,1	37,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,1	37,0	0,0	0,1	-	-	-
2.OG		43,5	37,7	41,6	39,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,6	39,6	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 70 Balkon																			
						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		45,5	39,7	43,6	41,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,6	41,6	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71																			
						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	41,0	35,2	39,2	37,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	39,2	37,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,2	36,3	40,3	38,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	47,4	41,6	45,6	43,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	45,6	43,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	56,1	50,2	54,3	52,2	-1,8	2,0	-	-	-	3,2	-	54,3	52,2	0,0	0,0	-	3,2	-
1.OG		60,1	54,3	58,3	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	7,3	-	58,3	56,3	0,0	0,0	-	7,3	-
EG	W	48,7	42,8	46,8	44,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	46,8	44,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,7	49,9	53,9	51,8	-1,8	1,9	-	-	-	2,8	-	53,9	51,8	0,0	0,0	-	2,8	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71 Balkon																			
						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		56,8	51,0	55,0	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	55,0	53,0	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71 Garten																			
						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		51,7	45,8	49,8	47,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	49,8	47,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 72																			
						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	39,6	33,7	37,8	35,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,8	35,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		40,5	34,7	38,7	36,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,7	36,6	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		42,1	36,2	40,2	38,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	40,2	38,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	39,8	34,0	37,9	35,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,9	35,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,5	35,7	39,6	37,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,6	37,6	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,9	39,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	45,1	39,3	43,3	41,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,3	41,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,4	41,6	45,6	43,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	45,6	43,5	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		49,5	43,6	47,7	45,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,7	45,6	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 72 Balkon																			
						Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		45,2	39,4	43,3	41,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,3	41,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,8	43,0	47,0	44,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	47,0	44,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		50,9	45,1	49,1	47,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	49,1	47,0	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 74																			
						Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	40,2	34,3	38,4	36,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,3	36,3	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		40,7	34,9	38,9	36,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,9	36,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		42,5	36,7	40,7	38,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,7	38,6	0,0	0,1	-	-	-
EG	S	48,6	42,8	46,7	44,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,6	45,8	49,8	47,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		54,3	48,4	52,5	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	1,4	-	52,5	50,4	0,0	0,0	-	1,4	-



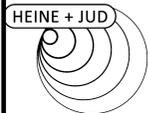
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	W	48,3	42,5	46,5	44,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,1	45,2	49,2	47,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	-1,8	2,0	-	-	-	0,4	-	51,4	49,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 74 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		45,7	39,9	43,8	41,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,8	41,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,0	44,1	48,1	46,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	48,1	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 76				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,8	34,9	39,0	37,0	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,7	35,8	39,9	37,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,8	37,8	0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		42,9	37,1	41,1	39,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,1	39,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	45,1	39,3	43,2	41,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,2	41,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,4	41,5	45,5	43,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	45,5	43,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,0	44,2	48,2	46,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	48,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	51,6	45,8	49,8	47,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,8	47,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		54,4	48,6	52,6	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	1,6	-	52,6	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-	-	
2.OG		56,7	50,8	54,9	52,8	-1,8	2,0	-	-	-	3,8	-	54,9	52,8	0,0	0,0	-	3,8	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 76 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		53,4	47,5	51,5	49,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	51,5	49,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 78				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,9	36,0	40,1	38,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,1	38,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,7	36,9	40,9	38,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,9	38,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		44,6	38,8	42,8	40,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	53,0	47,2	51,2	49,2	-1,8	2,0	-	-	-	0,2	-	51,2	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	
1.OG		55,8	49,9	54,0	51,9	-1,8	2,0	-	-	-	2,9	-	54,0	51,9	0,0	0,0	-	2,9	-	-	
2.OG		57,7	51,8	55,9	53,8	-1,8	2,0	-	-	-	4,8	-	55,9	53,8	0,0	0,0	-	4,8	-	-	
EG	W	51,7	45,8	49,9	47,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,9	47,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		54,1	48,3	52,3	50,3	-1,8	2,0	-	-	-	1,3	-	52,3	50,3	0,0	0,0	-	1,3	-	-	
2.OG		55,5	49,7	53,7	51,7	-1,8	2,0	-	-	-	2,7	-	53,7	51,7	0,0	0,0	-	2,7	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 78 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		54,9	49,1	53,1	51,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	53,1	51,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Jettinger Steig 1				Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	NO	52,6	46,8	50,8	48,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,8	48,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,7	47,8	51,9	49,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,9	49,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	42,9	37,0	41,0	39,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	41,0	39,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,3	38,5	42,5	40,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,5	40,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	52,3	46,5	50,5	48,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,5	48,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		53,2	47,3	51,4	49,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,4	49,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	41,6	35,7	39,8	37,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,8	37,7	0,0	0,0	-	-	-	-	



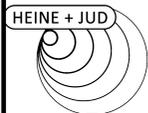
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]				
1.OG	SW	42,8	36,9	41,0	38,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,0	38,9	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Kalkofenstraße 51		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]														
EG	N	37,6	31,7	35,6	33,6	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	35,6	33,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		30,5	24,6	28,4	26,3	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	28,4	26,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		31,4	25,5	29,1	27,1	-2,3	1,6	-	-	-	-	-	29,1	27,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	40,2	34,4	38,3	36,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,3	36,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		41,8	36,0	39,8	37,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,8	37,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	51,5	45,6	49,5	47,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,5	47,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,3	46,4	50,3	48,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,3	48,2	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		53,0	47,2	51,0	49,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	50,8	45,0	48,8	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,6	45,8	49,6	47,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,6	47,6	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,4	48,4	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Kalkofenstraße 53		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]														
EG	NO	50,6	44,7	48,6	46,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,6	46,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,3	45,5	49,3	47,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		52,0	46,2	50,0	48,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,0	48,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	38,2	32,3	36,2	34,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,2	34,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		39,0	33,2	37,1	35,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,1	35,0	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		38,7	32,8	36,6	34,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	36,6	34,6	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	50,6	44,8	48,6	46,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,3	45,5	49,3	47,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		52,0	46,1	50,0	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,0	47,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	51,0	45,2	49,0	47,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,0	47,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		51,7	45,9	49,7	47,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,7	47,7	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		52,5	46,7	50,5	48,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,5	48,5	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Kalkofenstraße 55		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]														
EG	NO	38,3	32,5	36,2	34,2	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	36,2	34,2	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		46,6	40,7	44,6	42,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,6	42,5	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		49,2	43,4	47,2	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	NW	33,1	27,3	31,1	29,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	31,1	29,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		32,0	26,1	29,8	27,8	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	29,8	27,8	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		33,4	27,5	31,1	29,1	-2,3	1,6	-	-	-	-	-	31,1	29,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SO	45,4	39,6	43,4	41,3	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,4	41,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		50,7	44,8	48,7	46,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,7	46,6	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		51,8	46,0	49,8	47,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-	
EG	SW	46,5	40,6	44,5	42,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,5	42,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		48,1	42,3	46,1	44,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		48,9	43,0	46,8	44,8	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	46,8	44,8	0,0	0,0	-	-	-	



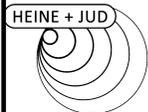
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Karpatenstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	46,8	41,0	45,0	42,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	45,0	42,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,0	44,2	48,2	46,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	48,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	34,6	28,7	32,7	30,7	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	32,5	30,5	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		35,6	29,7	33,7	31,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,5	31,5	0,2	0,1	-	-	-
EG	SO	54,5	48,7	52,7	50,6	-1,8	1,9	-	-	-	1,6	-	52,6	50,6	0,1	0,0	-	1,6	-
1.OG		57,9	52,0	56,0	54,0	-1,9	2,0	-	-	-	5,0	-	56,0	54,0	0,0	0,0	-	5,0	-
EG	SW	52,6	46,7	50,8	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,7	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		55,0	49,1	53,2	51,1	-1,8	2,0	-	-	-	2,1	-	53,1	51,1	0,1	0,0	-	2,1	-
Herrenberg - Karpatenstraße 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		54,7	48,8	52,8	50,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	52,8	50,7	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	42,6	36,7	40,6	38,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,3	0,2	-	-	-
1.OG		45,8	40,0	43,9	41,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	43,3	41,2	0,6	0,6	-	-	-
EG	O	39,8	33,9	37,8	35,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,6	35,6	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		42,5	36,6	40,5	38,5	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	40,4	38,4	0,1	0,1	-	-	-
EG	S	36,1	30,2	34,1	32,1	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	33,5	31,5	0,6	0,6	-	-	-
1.OG		37,4	31,6	35,5	33,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	35,0	32,9	0,5	0,5	-	-	-
EG	W	38,8	33,0	36,8	34,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	35,4	33,4	1,4	1,3	-	-	-
1.OG		43,7	37,8	41,7	39,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,5	38,5	1,2	1,1	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,3	35,5	39,5	37,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	39,4	37,3	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		43,5	37,6	41,6	39,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	41,5	39,5	0,1	0,1	-	-	-
EG	O	38,8	33,0	36,8	34,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,8	34,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,6	36,8	40,4	38,4	-2,2	1,6	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,1	0,1	-	-	-
EG	S	35,4	29,6	33,6	31,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	33,3	31,3	0,3	0,2	-	-	-
1.OG		37,3	31,4	35,4	33,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,2	33,1	0,2	0,2	-	-	-
EG	W	36,6	30,8	34,6	32,5	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	34,2	32,1	0,4	0,4	-	-	-
1.OG		38,7	32,8	36,7	34,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,3	34,3	0,4	0,3	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	60,6	54,8	58,6	56,6	-2,0	1,8	-	-	-	7,6	-	58,6	56,6	0,0	0,0	-	7,6	-
1.OG		60,4	54,5	58,4	56,3	-2,0	1,8	-	-	-	7,3	-	58,3	56,3	0,1	0,0	-	7,3	-
EG	O	48,0	42,2	46,0	44,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		50,7	44,9	48,7	46,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,1	0,0	-	-	-
EG	S	41,3	35,4	39,3	37,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	38,7	36,7	0,6	0,6	-	-	-
1.OG		42,9	37,1	41,0	38,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,8	37,8	1,2	1,1	-	-	-
EG	W	58,9	53,0	56,9	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	5,8	-	56,8	54,8	0,1	0,0	-	5,8	-
1.OG		60,6	54,8	58,6	56,6	-2,0	1,8	-	-	-	7,6	-	58,5	56,4	0,1	0,2	-	7,4	-



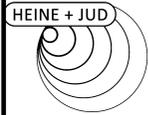
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Ligusterstraße 7 Garten																			
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,4	54,5	58,4	56,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	58,3	56,2	0,1	0,1	-	-	-
EG		61,9	56,1	60,1	58,1	-1,8	2,0	-	-	1,1	-	-	52,8	50,7	7,3	7,4	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 9																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	61,3	55,4	59,3	57,2	-2,0	1,8	-	-	0,3	8,2	-	59,3	57,2	0,0	0,0	0,3	8,2	-
1.OG		60,8	54,9	58,8	56,7	-2,0	1,8	-	-	-	7,7	-	58,8	56,7	0,0	0,0	-	7,7	-
EG	O	45,2	39,3	43,2	41,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	43,1	41,1	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	38,2	32,3	36,2	34,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	35,9	33,9	0,3	0,2	-	-	-
1.OG		39,4	33,5	37,3	35,3	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	37,0	35,0	0,3	0,3	-	-	-
EG	W	55,1	49,3	53,1	51,1	-2,0	1,8	-	-	-	2,1	-	53,1	51,1	0,0	0,0	-	2,1	-
1.OG		55,2	49,4	53,2	51,1	-2,0	1,7	-	-	-	2,1	-	53,1	51,1	0,1	0,0	-	2,1	-
Herrenberg - Ligusterstraße 11																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	53,0	47,2	51,1	49,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	51,1	49,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		56,0	50,1	54,0	51,9	-2,0	1,8	-	-	-	2,9	-	54,0	51,9	0,0	0,0	-	2,9	-
EG	O	48,7	42,9	46,8	44,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,8	44,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,3	47,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	37,1	31,3	35,2	33,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,0	33,0	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		39,0	33,2	37,1	35,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	36,8	34,8	0,3	0,2	-	-	-
EG	W	45,7	39,9	43,7	41,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	43,6	41,6	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		50,9	45,0	48,9	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,1	0,0	-	-	-
Herrenberg - Marie-Curie-Straße 6																			
		Nutzung: GE						IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]									
EG	NO	41,9	36,0	40,0	37,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,0	37,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,3	36,4	40,3	38,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		43,2	37,4	41,2	39,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,2	39,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	32,3	26,4	30,3	28,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	30,3	28,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		32,8	27,0	30,8	28,7	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	30,8	28,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		34,7	28,8	32,5	30,5	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	32,5	30,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	49,5	43,7	47,6	45,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	47,6	45,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,8	44,9	48,9	46,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		52,1	46,2	50,2	48,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	50,2	48,1	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 82																			
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	44,8	39,0	43,0	41,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,0	41,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,4	39,6	43,6	41,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,6	41,6	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		46,0	40,2	44,2	42,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,2	42,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	51,3	45,5	49,5	47,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,5	47,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,5	47,7	51,7	49,7	-1,8	2,0	-	-	-	0,7	-	51,7	49,7	0,0	0,0	-	0,7	-
2.OG		54,5	48,7	52,7	50,7	-1,8	2,0	-	-	-	1,7	-	52,7	50,7	0,0	0,0	-	1,7	-
EG	SO	46,9	41,0	45,0	43,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	45,0	43,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,4	44,6	48,6	46,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-



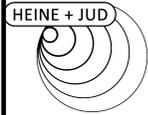
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
2.OG	SO	52,5	46,6	50,7	48,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,6	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 84		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	51,4	45,6	49,6	47,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,6	47,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,2	47,3	51,4	49,3	-1,8	2,0	-	-	-	0,3	-	51,4	49,3	0,0	0,0	-	0,3	-
2.OG		54,2	48,4	52,4	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	1,4	-	52,4	50,4	0,0	0,0	-	1,4	-
EG	SO	49,5	43,7	47,7	45,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,7	45,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,8	47,0	51,0	49,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		54,5	48,7	52,7	50,7	-1,8	2,0	-	-	-	1,7	-	52,7	50,7	0,0	0,0	-	1,7	-
Herrenberg - Meisenweg 86		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	45,9	40,1	44,1	42,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,1	42,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,6	40,8	44,8	42,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	44,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,2	41,4	45,4	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,4	43,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	55,8	50,0	54,0	52,0	-1,8	2,0	-	-	-	3,0	-	54,0	52,0	0,0	0,0	-	3,0	-
1.OG		57,7	51,8	55,9	53,8	-1,8	2,0	-	-	-	4,8	-	55,9	53,8	0,0	0,0	-	4,8	-
2.OG		57,9	52,1	56,1	54,1	-1,8	2,0	-	-	-	5,1	-	56,1	54,1	0,0	0,0	-	5,1	-
EG	SO	52,7	46,8	50,9	48,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,4	49,5	53,6	51,5	-1,8	2,0	-	-	-	2,5	-	53,6	51,5	0,0	0,0	-	2,5	-
2.OG		56,7	50,9	54,9	52,9	-1,8	2,0	-	-	-	3,9	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	3,9	-
EG	SW	57,9	52,1	56,1	54,1	-1,8	2,0	-	-	-	5,1	-	56,1	54,1	0,0	0,0	-	5,1	-
1.OG		60,1	54,2	58,3	56,2	-1,8	2,0	-	-	-	7,2	-	58,3	56,2	0,0	0,0	-	7,2	-
2.OG		60,4	54,6	58,6	56,6	-1,8	2,0	-	-	-	7,6	-	58,6	56,6	0,0	0,0	-	7,6	-
Herrenberg - Moserstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	44,6	38,8	42,6	40,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,6	40,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,9	42,1	45,9	43,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	43,9	38,0	41,9	39,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,9	39,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,5	42,7	46,5	44,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,5	44,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	40,6	34,7	38,6	36,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,5	36,5	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		42,8	36,9	40,8	38,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,8	38,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	44,4	38,6	42,4	40,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,4	40,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,4	40,5	44,4	42,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,3	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Moserstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	46,7	40,8	44,7	42,7	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	44,7	42,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,6	47,7	51,6	49,5	-2,0	1,8	-	-	-	0,5	-	51,6	49,5	0,0	0,0	-	0,5	-
EG	O	43,9	38,0	41,8	39,8	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,2	46,4	50,2	48,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	41,9	36,0	39,9	37,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,9	37,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,8	39,0	42,8	40,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	41,6	35,7	39,6	37,6	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	39,6	37,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,1	40,3	44,2	42,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,2	42,1	0,0	0,0	-	-	-



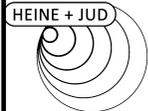
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Mühlhausener Straße 9		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	54,5	48,6	52,7	50,7	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	52,7	50,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		56,6	50,7	54,8	52,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,8	52,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	52,9	47,1	51,2	49,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	51,2	49,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,0	49,2	53,3	51,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	53,3	51,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	43,5	37,7	41,7	39,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,7	39,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		44,5	38,6	42,7	40,7	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	42,4	40,4	0,3	0,3	-	-	-
EG	W	44,4	38,6	42,7	40,7	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	42,7	40,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,8	43,0	46,9	44,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,9	44,9	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 9 Gart		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,5	52,6	56,7	54,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	56,7	54,6	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 11		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	55,8	50,0	53,9	51,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	53,9	51,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		58,9	53,1	57,0	55,0	-1,9	1,9	-	-	-	1,0	-	57,0	54,9	0,0	0,1	-	0,9	-
EG	O	51,1	45,3	49,3	47,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		54,4	48,6	52,6	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,6	50,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	40,4	34,6	38,6	36,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,4	36,4	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		41,9	36,0	40,0	37,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,8	37,8	0,2	0,1	-	-	-
EG	W	48,4	42,5	46,3	44,3	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	46,3	44,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,1	46,3	50,1	48,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,1	48,0	0,0	0,1	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	48,2	42,3	46,4	44,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,4	44,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	42,0	36,2	40,2	38,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,2	38,1	0,0	0,1	-	-	-
EG	SO	54,8	49,0	53,0	51,0	-1,8	2,0	-	-	-	2,0	-	53,0	51,0	0,0	0,0	-	2,0	-
EG	SW	49,6	43,8	47,8	45,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 12 Gart		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,1	52,2	56,3	54,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	56,3	54,2	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	54,5	48,7	52,7	50,7	-1,8	2,0	-	-	-	1,7	-	52,7	50,7	0,0	0,0	-	1,7	-
1.OG		57,3	51,4	55,4	53,4	-1,9	2,0	-	-	-	4,4	-	55,4	53,4	0,0	0,0	-	4,4	-
EG	NW	40,0	34,2	38,2	36,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,1	36,1	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		43,0	37,2	41,2	39,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,1	39,1	0,1	0,0	-	-	-
EG	SO	56,9	51,0	54,9	52,9	-2,0	1,9	-	-	-	3,9	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	3,9	-
1.OG		59,7	53,9	57,8	55,7	-1,9	1,8	-	-	-	6,7	-	57,8	55,7	0,0	0,0	-	6,7	-
EG	SW	50,1	44,2	48,1	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,9	45,9	0,2	0,1	-	-	-
1.OG		54,6	48,8	52,6	50,6	-2,0	1,8	-	-	-	1,6	-	52,5	50,5	0,1	0,1	-	1,5	-
Herrenberg - Pommernstraße 1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		59,5	53,7	57,6	55,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	57,6	55,6	0,0	0,0	-	-	-



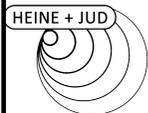
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Pommernstraße 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	46,7	40,8	44,9	42,9	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	44,9	42,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,6	41,8	45,8	43,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,8	43,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		48,9	43,1	47,1	45,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,1	45,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	36,7	30,9	34,9	32,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	34,7	32,6	0,2	0,3	-	-	-
1.OG		37,4	31,6	35,6	33,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,4	33,3	0,2	0,3	-	-	-
2.OG		38,8	33,0	37,0	34,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,8	34,7	0,2	0,2	-	-	-
EG	SO	47,2	41,4	45,4	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,4	43,3	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		49,0	43,2	47,2	45,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	47,2	45,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		50,8	45,0	49,0	46,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	48,9	46,9	0,1	0,0	-	-	-
EG	SW	42,8	36,9	40,8	38,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,7	38,7	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		44,2	38,3	42,2	40,2	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	42,1	40,0	0,1	0,2	-	-	-
2.OG		47,3	41,5	45,4	43,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	45,3	43,2	0,1	0,2	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	50,6	44,7	48,6	46,6	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		54,5	48,7	52,5	50,5	-2,0	1,8	-	-	-	1,5	-	52,5	50,4	0,0	0,1	-	1,4	-
EG	NW	36,9	31,0	34,9	32,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	34,6	32,6	0,3	0,3	-	-	-
1.OG		38,3	32,4	36,3	34,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	36,0	33,9	0,3	0,4	-	-	-
EG	SO	55,6	49,8	53,7	51,6	-1,9	1,8	-	-	-	2,6	-	53,6	51,5	0,1	0,1	-	2,5	-
1.OG		58,8	53,0	56,8	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	5,8	-	56,8	54,7	0,0	0,1	-	5,7	-
EG	SW	49,7	43,9	47,7	45,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,5	45,4	0,2	0,3	-	-	-
1.OG		53,3	47,5	51,4	49,3	-1,9	1,8	-	-	-	0,3	-	51,2	49,1	0,2	0,2	-	0,1	-
Herrenberg - Pommernstraße 3 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		56,5	50,7	54,5	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,4	52,4	0,1	0,1	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	42,3	36,5	40,4	38,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	40,3	38,3	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		43,7	37,9	41,9	39,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,1	0,0	-	-	-
EG	NW	38,1	32,3	36,3	34,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,0	33,9	0,3	0,3	-	-	-
1.OG		39,5	33,7	37,7	35,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,3	35,3	0,4	0,3	-	-	-
EG	SO	44,6	38,8	42,7	40,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,6	40,6	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	44,9	42,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,8	0,1	0,0	-	-	-
EG	SW	42,1	36,3	40,1	38,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	39,9	37,8	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		44,1	38,3	42,1	40,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	41,8	39,8	0,3	0,3	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	50,3	44,4	48,3	46,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		53,5	47,7	51,6	49,5	-1,9	1,8	-	-	-	0,5	-	51,5	49,5	0,1	0,0	-	0,5	-
EG	NW	36,7	30,8	34,8	32,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,8	31,8	1,0	0,9	-	-	-
1.OG		38,1	32,3	36,2	34,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,1	33,1	1,1	1,1	-	-	-
EG	SO	55,1	49,2	53,1	51,1	-2,0	1,9	-	-	-	2,1	-	52,8	50,7	0,3	0,4	-	1,7	-
1.OG		58,8	52,9	56,8	54,8	-2,0	1,9	-	-	-	5,8	-	56,5	54,5	0,3	0,3	-	5,5	-



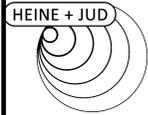
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG 1.OG	SW	48,2	42,3	46,2	44,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,3	43,2	0,9	0,9	-	-	-	-	
		53,2	47,4	51,3	49,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	0,2	-	50,4	48,4	0,9	0,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 5 Garten																					
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		57,4	51,5	55,4	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,2	53,2	0,2	0,1	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 6																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	41,0	35,2	39,1	37,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,8	36,7	0,3	0,4	-	-	-	-	
1.OG		42,8	37,0	40,9	38,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,6	38,6	0,3	0,3	-	-	-	-	
2.OG		44,8	39,0	42,9	40,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,7	40,6	0,2	0,2	-	-	-	-	
EG	NW	36,2	30,4	34,4	32,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	33,5	31,5	0,9	0,8	-	-	-	-	
1.OG		37,5	31,7	35,6	33,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,9	32,9	0,7	0,7	-	-	-	-	
2.OG		39,4	33,6	37,5	35,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,1	35,0	0,4	0,5	-	-	-	-	
EG	SO	41,7	35,8	39,8	37,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,6	36,5	1,2	1,2	-	-	-	-	
1.OG		44,7	38,8	42,8	40,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,8	39,7	1,0	1,0	-	-	-	-	
2.OG		47,9	42,1	46,0	44,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,9	42,9	1,1	1,1	-	-	-	-	
1.OG	SW	43,2	37,4	41,3	39,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,3	37,2	2,0	2,1	-	-	-	-	
2.OG		45,7	39,9	43,9	41,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,8	39,8	2,1	2,1	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 7																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	53,6	47,8	51,6	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	0,6	-	51,6	49,6	0,0	0,0	-	0,6	-	-	
1.OG		56,2	50,4	54,2	52,2	-2,0	1,8	-	-	-	3,2	-	54,1	52,1	0,1	0,1	-	3,1	-	-	
EG	NW	38,0	32,2	36,2	34,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	34,8	32,7	1,4	1,4	-	-	-	-	
1.OG		40,1	34,2	38,2	36,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,7	34,7	1,5	1,4	-	-	-	-	
EG	SO	56,3	50,5	54,4	52,3	-1,9	1,8	-	-	-	3,3	-	52,9	50,9	1,5	1,4	-	1,9	-	-	
1.OG		60,1	54,3	58,2	56,1	-1,9	1,8	-	-	-	7,1	-	56,7	54,6	1,5	1,5	-	5,6	-	-	
EG	SW	51,3	45,4	49,4	47,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	46,9	44,9	2,5	2,5	-	-	-	-	
1.OG		55,6	49,8	53,8	51,7	-1,8	1,9	-	-	-	2,7	-	51,4	49,3	2,4	2,4	-	0,3	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 7 Garten																					
		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		59,3	53,5	57,4	55,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	55,9	53,8	1,5	1,5	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 8																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	40,5	34,7	38,6	36,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	37,3	35,3	1,3	1,3	-	-	-	-	
1.OG		42,4	36,6	40,5	38,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,3	37,3	1,2	1,2	-	-	-	-	
EG	NW	35,9	30,1	34,1	32,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	32,4	30,4	1,7	1,7	-	-	-	-	
1.OG		37,2	31,4	35,3	33,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	34,0	32,0	1,3	1,3	-	-	-	-	
EG	SO	43,7	37,9	41,8	39,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	39,7	37,7	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		46,5	40,6	44,6	42,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,5	40,5	2,1	2,0	-	-	-	-	
EG	SW	40,7	34,8	38,8	36,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	36,4	34,4	2,4	2,4	-	-	-	-	
1.OG		43,2	37,4	41,4	39,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,1	37,1	2,3	2,3	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 9																					
		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	53,9	48,1	52,0	50,0	-1,9	1,9	-	-	-	1,0	-	50,2	48,2	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		57,8	52,0	56,0	53,9	-1,8	1,9	-	-	-	4,9	-	53,8	51,8	2,2	2,1	-	2,8	-	-	



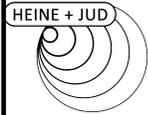
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
EG	NW	38,7	32,8	36,8	34,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	35,1	33,1	1,7	1,7	-	-	-
1.OG		40,4	34,5	38,5	36,5	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,0	35,0	1,5	1,5	-	-	-
EG	SO	57,9	52,0	56,0	54,0	-1,9	2,0	-	-	-	5,0	-	53,7	51,7	2,3	2,3	-	2,7	-
1.OG		61,7	55,9	59,9	57,9	-1,8	2,0	-	-	0,9	8,9	-	57,6	55,5	2,3	2,4	-	6,5	-
EG	SW	53,4	47,5	51,6	49,5	-1,8	2,0	-	-	-	0,5	-	49,0	46,9	2,6	2,6	-	-	-
1.OG		57,8	51,9	56,0	53,9	-1,8	2,0	-	-	-	4,9	-	53,5	51,5	2,5	2,4	-	2,5	-
Herrenberg - Pommernstraße 9 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		60,3	54,5	58,5	56,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	56,2	54,2	2,3	2,3	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	56,1	50,2	54,3	52,2	-1,8	2,0	-	-	-	3,2	-	52,0	50,0	2,3	2,2	-	1,0	-
1.OG		58,7	52,9	56,9	54,8	-1,8	1,9	-	-	-	5,8	-	54,5	52,5	2,4	2,3	-	3,5	-
EG	NW	39,7	33,9	37,9	35,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	35,7	33,7	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		42,0	36,2	40,2	38,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,1	36,0	2,1	2,1	-	-	-
EG	SO	60,6	54,8	58,8	56,8	-1,8	2,0	-	-	-	7,8	-	56,4	54,4	2,4	2,4	-	5,4	-
1.OG		62,3	56,5	60,5	58,5	-1,8	2,0	-	-	1,5	9,5	-	58,1	56,1	2,4	2,4	-	7,1	-
EG	SW	53,2	47,3	51,4	49,3	-1,8	2,0	-	-	-	0,3	-	48,7	46,6	2,7	2,7	-	-	-
1.OG		57,2	51,3	55,4	53,3	-1,8	2,0	-	-	-	4,3	-	52,9	50,8	2,5	2,5	-	1,8	-
Herrenberg - Pommernstraße 11 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		61,3	55,5	59,5	57,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	57,1	55,0	2,4	2,5	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	39,2	33,3	37,3	35,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	36,2	34,2	1,1	1,1	-	-	-
1.OG		41,6	35,7	39,7	37,7	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	38,5	36,5	1,2	1,2	-	-	-
EG	O	45,8	40,0	44,0	41,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,3	39,2	2,7	2,7	-	-	-
1.OG		48,3	42,5	46,5	44,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,0	42,0	2,5	2,5	-	-	-
EG	S	47,0	41,2	45,2	43,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,1	40,0	3,1	3,2	-	-	-
1.OG		50,8	44,9	49,0	46,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,1	44,1	2,9	2,8	-	-	-
EG	W	41,3	35,5	39,5	37,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,6	35,6	1,9	1,8	-	-	-
1.OG		45,0	39,1	43,1	41,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	41,3	39,3	1,8	1,8	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,9	35,0	39,0	37,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,5	35,4	1,5	1,6	-	-	-
1.OG		44,2	38,4	42,4	40,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,3	38,3	2,1	2,0	-	-	-
EG	O	55,5	49,6	53,7	51,6	-1,8	2,0	-	-	-	2,6	-	51,2	49,2	2,5	2,4	-	0,2	-
1.OG		59,6	53,7	57,8	55,7	-1,8	2,0	-	-	-	6,7	-	55,3	53,2	2,5	2,5	-	4,2	-
EG	S	61,8	56,0	60,0	58,0	-1,8	2,0	-	-	1,0	9,0	-	57,5	55,5	2,5	2,5	-	6,5	-
1.OG		62,7	56,9	60,9	58,9	-1,8	2,0	-	-	1,9	9,9	-	58,4	56,3	2,5	2,6	-	7,3	-
EG	W	53,8	47,9	52,0	49,9	-1,8	2,0	-	-	-	0,9	-	49,3	47,2	2,7	2,7	-	-	-
1.OG		56,7	50,9	54,9	52,9	-1,8	2,0	-	-	-	3,9	-	52,3	50,3	2,6	2,6	-	1,3	-
Herrenberg - Pommernstraße 13 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		63,9	58,1	62,1	60,1	-1,8	2,0	-	ja	3,1	-	-	59,6	57,6	2,5	2,5	0,6	-	-



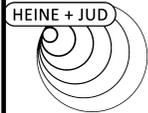
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
Herrenberg - Pommernstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	39,5	33,7	37,7	35,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,1	34,1	1,6	1,5	-	-	-
1.OG		42,1	36,3	40,3	38,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,1	37,1	1,2	1,2	-	-	-
EG	O	42,8	37,0	41,0	39,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,9	35,8	3,1	3,2	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	45,0	43,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,5	40,5	2,5	2,5	-	-	-
EG	S	46,6	40,8	44,8	42,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,9	39,8	2,9	3,0	-	-	-
1.OG		50,1	44,3	48,3	46,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,7	43,6	2,6	2,7	-	-	-
EG	W	43,6	37,8	41,8	39,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,4	38,3	1,4	1,5	-	-	-
1.OG		47,2	41,4	45,4	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,8	41,7	1,6	1,7	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	41,1	35,3	39,3	37,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,8	35,7	1,5	1,6	-	-	-
1.OG		43,0	37,2	41,2	39,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,7	37,7	1,5	1,5	-	-	-
EG	O	54,5	48,7	52,7	50,6	-1,8	1,9	-	-	-	1,6	-	50,1	48,0	2,6	2,6	-	-	-
1.OG		57,9	52,0	56,1	54,0	-1,8	2,0	-	-	-	5,0	-	53,5	51,4	2,6	2,6	-	-	2,4
EG	S	60,2	54,4	58,4	56,4	-1,8	2,0	-	-	-	7,4	-	55,7	53,7	2,7	2,7	-	-	4,7
1.OG		62,4	56,6	60,6	58,6	-1,8	2,0	-	-	1,6	9,6	-	57,9	55,9	2,7	2,7	-	-	6,9
EG	W	54,5	48,7	52,7	50,6	-1,8	1,9	-	-	-	1,6	-	49,9	47,8	2,8	2,8	-	-	-
1.OG		57,1	51,3	55,3	53,3	-1,8	2,0	-	-	-	4,3	-	52,6	50,5	2,7	2,8	-	-	1,5
Herrenberg - Pommernstraße 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		63,1	57,3	61,3	59,3	-1,8	2,0	-	-	2,3	-	-	58,7	56,6	2,6	2,7	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,2	34,3	38,4	36,4	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	37,2	35,1	1,2	1,3	-	-	-
1.OG		42,8	37,0	41,0	39,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,2	38,2	0,8	0,8	-	-	-
EG	O	42,6	36,7	40,8	38,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,7	35,6	3,1	3,1	-	-	-
1.OG		45,1	39,3	43,3	41,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,9	38,9	2,4	2,3	-	-	-
EG	S	47,1	41,2	45,3	43,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,6	40,6	2,7	2,6	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	48,8	46,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,3	44,3	2,5	2,4	-	-	-
EG	W	46,1	40,2	44,2	42,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	42,6	40,6	1,6	1,6	-	-	-
1.OG		48,6	42,8	46,8	44,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,2	43,2	1,6	1,6	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,8	35,0	39,0	37,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,5	35,5	1,5	1,5	-	-	-
1.OG		43,6	37,8	41,8	39,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,1	38,0	1,7	1,7	-	-	-
EG	O	56,9	51,0	55,1	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	4,0	-	52,1	50,0	3,0	3,0	-	-	1,0
1.OG		59,3	53,4	57,5	55,4	-1,8	2,0	-	-	-	6,4	-	54,7	52,7	2,8	2,7	-	-	3,7
EG	S	59,2	53,4	57,4	55,4	-1,8	2,0	-	-	-	6,4	-	54,6	52,6	2,8	2,8	-	-	3,6
1.OG		61,5	55,7	59,7	57,6	-1,8	1,9	-	-	0,7	8,6	-	56,9	54,9	2,8	2,7	-	-	5,9
EG	W	53,9	48,0	52,1	50,0	-1,8	2,0	-	-	-	1,0	-	49,3	47,2	2,8	2,8	-	-	-
1.OG		54,9	49,0	53,1	51,0	-1,8	2,0	-	-	-	2,0	-	50,4	48,4	2,7	2,6	-	-	-



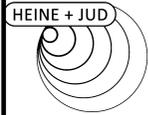
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																										
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																											
Herrenberg - Pommernstraße 17 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		62,0	56,2	60,2	58,2	-1,8	2,0	-	-	1,2	-	-	57,5	55,5	2,7	2,7	-	-	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 18																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	N	39,2	33,4	37,4	35,3	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	36,7	34,7	0,7	0,6	-	-	-																										
1.OG		41,8	36,0	40,0	38,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,6	37,5	0,4	0,5	-	-	-																										
EG	O	43,7	37,8	41,9	39,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,4	37,4	2,5	2,4	-	-	-																										
1.OG		46,2	40,4	44,4	42,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,9	39,9	2,5	2,5	-	-	-																										
EG	S	46,5	40,6	44,7	42,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,0	40,9	1,7	1,7	-	-	-																										
1.OG		49,0	43,1	47,2	45,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,3	43,3	1,9	1,8	-	-	-																										
EG	W	45,7	39,9	44,0	41,9	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	43,7	41,7	0,3	0,2	-	-	-																										
1.OG		47,3	41,4	45,5	43,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,1	43,1	0,4	0,3	-	-	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 19																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	NO	40,2	34,3	38,3	36,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	37,0	34,9	1,3	1,4	-	-	-																										
1.OG		42,5	36,7	40,7	38,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	39,2	37,2	1,5	1,4	-	-	-																										
EG	NW	50,5	44,6	48,7	46,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,0	44,9	1,7	1,7	-	-	-																										
1.OG		51,6	45,8	49,9	47,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	48,0	46,0	1,9	1,8	-	-	-																										
EG	SO	56,1	50,3	54,3	52,3	-1,8	2,0	-	-	-	3,3	-	51,4	49,3	2,9	3,0	-	0,3	-																										
1.OG		57,6	51,7	55,8	53,7	-1,8	2,0	-	-	-	4,7	-	53,0	51,0	2,8	2,7	-	2,0	-																										
EG	SW	56,7	50,9	54,9	52,8	-1,8	1,9	-	-	-	3,8	-	52,2	50,1	2,7	2,7	-	1,1	-																										
1.OG		59,3	53,5	57,5	55,5	-1,8	2,0	-	-	-	6,5	-	54,8	52,8	2,7	2,7	-	3,8	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 19 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		56,3	50,5	54,5	52,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,9	49,8	2,6	2,7	-	-	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 20																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	N	42,5	36,7	40,7	38,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,4	38,4	0,3	0,3	-	-	-																										
1.OG		43,0	37,2	41,2	39,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,8	38,7	0,4	0,4	-	-	-																										
EG	O	41,8	36,0	40,0	38,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,0	37,0	1,0	1,0	-	-	-																										
1.OG		45,4	39,6	43,7	41,6	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	42,6	40,5	1,1	1,1	-	-	-																										
EG	S	51,8	45,9	50,0	48,0	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	49,1	47,1	0,9	0,9	-	-	-																										
1.OG		51,0	45,1	49,2	47,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,0	46,0	1,2	1,1	-	-	-																										
EG	W	50,0	44,2	48,2	46,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,3	45,3	0,9	0,9	-	-	-																										
1.OG		50,6	44,8	48,9	46,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	47,9	45,9	1,0	0,9	-	-	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 21																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	NO	41,1	35,2	39,3	37,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,3	36,2	1,0	1,0	-	-	-																										
1.OG		43,1	37,3	41,3	39,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,2	38,1	1,1	1,1	-	-	-																										
EG	SO	49,0	43,1	47,2	45,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,8	42,7	2,4	2,4	-	-	-																										
1.OG		50,6	44,8	48,8	46,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,4	44,3	2,4	2,5	-	-	-																										
EG	SW	52,9	47,1	51,1	49,1	-1,8	2,0	-	-	-	0,1	-	49,1	47,1	2,0	2,0	-	-	-																										
1.OG		54,3	48,5	52,5	50,4	-1,8	1,9	-	-	-	1,4	-	50,4	48,4	2,1	2,0	-	-	-																										



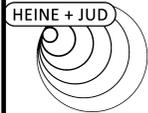
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																										
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																											
Herrenberg - Pommernstraße 21 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		55,6	49,7	53,8	51,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,4	49,4	2,4	2,3	-	-	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 23																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																					
EG	NO	41,3	35,4	39,5	37,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,3	36,2	1,2	1,2	-	-	-																										
1.OG		42,3	36,4	40,4	38,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	39,3	37,3	1,1	1,1	-	-	-																										
EG	NW	50,9	45,1	49,1	47,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,0	46,0	1,1	1,1	-	-	-																										
1.OG		52,0	46,2	50,3	48,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	49,0	47,0	1,3	1,2	-	-	-																										
Herrenberg - Pommernstraße 23 Garten																				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		56,5	50,7	54,7	52,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,5	50,4	2,2	2,3	-	-	-																										
Herrenberg - Raistingener Straße 62																				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																					
EG	N	51,8	46,0	50,0	48,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,0	48,0	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		53,0	47,2	51,3	49,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	51,3	49,2	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		53,8	48,0	52,1	50,0	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	52,1	50,0	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	O	42,6	36,8	40,9	38,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	40,9	38,8	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		43,4	37,5	41,6	39,6	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	41,6	39,6	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		44,5	38,7	42,8	40,7	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	42,8	40,7	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	S	46,9	41,1	45,1	43,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	45,1	43,0	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		47,7	41,8	45,9	43,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,9	43,8	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		48,6	42,8	46,8	44,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,8	44,8	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	W	53,3	47,4	51,5	49,5	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	51,5	49,5	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		54,2	48,3	52,4	50,4	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	52,4	50,4	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		54,9	49,0	53,1	51,1	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	53,1	51,1	0,0	0,0	-	-	-																										
Herrenberg - Rigipsstraße16																				Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]																					
EG	NO	32,6	26,8	30,6	28,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	30,6	28,6	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		35,6	29,8	33,7	31,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	33,7	31,6	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		37,4	31,6	35,4	33,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	35,4	33,4	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	NW	47,7	41,8	45,7	43,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,7	43,6	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		49,2	43,4	47,2	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,2	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		50,0	44,2	48,0	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SO	49,2	43,4	47,2	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,2	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		51,5	45,6	49,5	47,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,5	47,4	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		52,8	47,0	50,9	48,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SW	57,7	51,8	55,7	53,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,7	53,6	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		58,3	52,4	56,3	54,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	56,3	54,2	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		58,3	52,4	56,3	54,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	56,3	54,2	0,0	0,0	-	-	-																										
Herrenberg - Rigipsstraße 1																				Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]																					
EG	NO	46,6	40,8	44,7	42,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,7	42,7	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		47,3	41,5	45,4	43,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	45,4	43,4	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		47,9	42,0	46,0	43,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,0	43,9	0,0	0,0	-	-	-																										



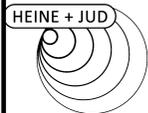
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
3.OG	NO	48,4	42,5	46,5	44,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	43,1	37,3	41,2	39,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,2	39,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,0	39,1	43,0	41,0	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	43,0	41,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		46,7	40,9	44,8	42,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		48,3	42,5	46,4	44,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,4	44,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	58,8	52,9	57,0	54,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	57,0	54,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		60,2	54,3	58,4	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	58,4	56,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		60,2	54,3	58,4	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	58,4	56,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		60,1	54,2	58,2	56,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	58,2	56,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	60,9	55,1	59,1	57,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	59,1	57,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		61,5	55,7	59,7	57,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	59,7	57,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		61,5	55,6	59,6	57,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	59,6	57,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		61,2	55,3	59,4	57,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	59,4	57,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Rigipsstraße 5		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]															
EG	NO	36,1	30,3	34,1	32,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	34,1	32,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		37,0	31,2	35,1	33,0	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	35,1	33,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	48,6	42,7	46,6	44,6	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	46,6	44,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,6	44,8	48,7	46,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	48,7	46,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	56,9	51,1	54,9	52,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		58,4	52,5	56,4	54,4	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	56,4	54,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Rigipsstraße 21		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]															
EG	NO	36,2	30,4	34,2	32,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	34,2	32,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		40,1	34,3	38,1	36,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,1	36,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	48,7	42,9	46,7	44,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,0	44,2	48,0	46,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	50,8	45,0	48,8	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,2	46,4	50,2	48,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	53,7	47,9	51,7	49,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,7	49,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		55,2	49,3	53,2	51,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,2	51,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Schießtäle 33		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG	NO	44,9	39,1	42,9	40,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,9	40,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,2	40,4	44,2	42,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	44,2	42,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		47,4	41,5	45,4	43,4	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	45,4	43,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	32,4	26,6	30,5	28,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	30,5	28,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		35,4	29,5	33,5	31,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	33,5	31,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		37,7	31,9	35,8	33,8	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	35,8	33,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	47,9	42,1	45,9	43,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,2	43,4	47,3	45,2	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	47,3	45,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,4	44,6	48,4	46,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,4	46,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	40,3	34,5	38,4	36,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	38,4	36,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,7	40,8	44,8	42,8	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	44,8	42,8	0,0	0,0	-	-	-	-	



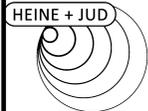
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
2.OG	SW	48,3	42,5	46,5	44,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Schießtäle 35		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	45,7	39,9	43,8	41,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	43,8	41,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,3	43,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	40,9	35,0	38,9	36,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,9	36,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,7	35,9	39,7	37,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,7	37,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	44,3	38,5	42,4	40,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,4	40,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,3	40,5	44,4	42,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,4	42,4	0,0	-0,1	-	-	-
Herrenberg - Schießtäle 37		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	49,2	43,4	47,2	45,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,3	44,4	48,3	46,3	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	49,2	43,3	47,2	45,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,2	45,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	48,9	46,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,9	46,9	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	44,6	38,8	42,7	40,6	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,7	40,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,7	40,9	44,8	42,7	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Schießtäle 39		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	40,9	35,0	38,9	36,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	38,9	36,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		43,1	37,3	41,2	39,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,2	39,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	52,1	46,2	50,1	48,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,1	48,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		54,2	48,4	52,2	50,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	52,2	50,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	54,8	48,9	52,8	50,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	52,8	50,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,4	51,5	55,4	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	55,4	53,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	50,3	44,4	48,3	46,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,8	47,0	50,9	48,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Schloßstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	54,7	48,9	53,1	51,0	-1,6	2,1	-	ja	-	2,0	ja	53,1	51,0	0,0	0,0	-	2,0	ja
1.OG		56,0	50,1	54,3	52,3	-1,7	2,2	-	ja	-	3,3	ja	54,3	52,3	0,0	0,0	-	3,3	ja
2.OG		57,5	51,6	55,8	53,7	-1,7	2,1	-	ja	-	4,7	ja	55,8	53,7	0,0	0,0	-	4,7	ja
EG	O	54,3	48,5	52,7	50,6	-1,6	2,1	-	ja	-	1,6	ja	52,7	50,6	0,0	0,0	-	1,6	ja
1.OG		55,1	49,3	53,4	51,4	-1,7	2,1	-	ja	-	2,4	ja	53,4	51,4	0,0	0,0	-	2,4	ja
2.OG		56,3	50,5	54,6	52,6	-1,7	2,1	-	ja	-	3,6	ja	54,6	52,6	0,0	0,0	-	3,6	ja
EG	S	39,7	33,9	38,0	35,9	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,3	35,5	39,6	37,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	39,6	37,5	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		43,5	37,7	41,7	39,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,7	39,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	41,8	36,0	40,0	37,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,0	37,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,3	39,5	43,5	41,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,5	41,4	0,0	0,1	-	-	-
2.OG		47,9	42,1	46,1	44,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	46,1	44,0	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Schloßstraße 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,8	34,9	39,0	37,0	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	38,9	36,9	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		41,3	35,4	39,5	37,5	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	39,4	37,4	0,1	0,1	-	-	-



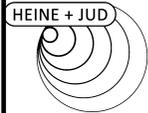
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	O	52,9	47,0	51,1	49,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,1	49,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,7	47,9	51,9	49,9	-1,8	2,0	-	-	-	0,9	-	51,9	49,9	0,0	0,0	-	0,9	-
EG	S	56,8	51,0	55,1	53,0	-1,7	2,0	-	-	-	4,0	-	55,1	53,0	0,0	0,0	-	4,0	-
1.OG		58,5	52,7	56,8	54,7	-1,7	2,0	-	-	-	5,7	-	56,8	54,7	0,0	0,0	-	5,7	-
EG	W	54,6	48,7	52,8	50,8	-1,8	2,1	-	ja	-	1,8	ja	52,8	50,8	0,0	0,0	-	1,8	ja
1.OG		56,4	50,6	54,7	52,6	-1,7	2,0	-	-	-	3,6	-	54,7	52,6	0,0	0,0	-	3,6	-
Herrenberg - Schloßstraße 22 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,6	52,8	56,8	54,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	56,8	54,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 1		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	39,9	34,1	38,1	36,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,1	36,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,8	36,0	40,1	38,0	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	40,1	38,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	51,8	46,0	50,1	48,1	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	50,1	48,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,7	46,9	51,0	49,0	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	50,8	44,9	49,1	47,0	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	49,1	47,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,7	46,9	51,0	49,0	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 3		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	40,1	34,3	38,4	36,3	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	38,4	36,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,4	35,6	39,7	37,6	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	39,6	37,6	0,1	0,0	-	-	-
EG	S	49,3	43,5	47,6	45,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	47,5	45,5	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	48,8	46,8	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	42,4	36,5	40,6	38,6	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	40,5	38,5	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		45,1	39,3	43,3	41,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,3	41,2	0,0	0,1	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 5		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	38,0	32,2	36,3	34,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	36,2	34,2	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		39,8	33,9	38,0	36,0	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	38,0	35,9	0,0	0,1	-	-	-
EG	O	45,7	39,9	44,0	42,0	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	44,0	42,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,4	41,6	45,7	43,7	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	45,7	43,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	46,8	41,0	45,1	43,0	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	45,1	43,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		49,6	43,7	47,8	45,8	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	47,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 7		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	37,0	31,2	35,3	33,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	35,3	33,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		39,5	33,7	37,7	35,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	37,7	35,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	47,8	42,0	46,1	44,0	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	46,1	44,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,2	44,4	48,5	46,5	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	40,0	34,2	38,1	36,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	38,1	36,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		42,8	37,0	41,0	38,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	41,0	38,9	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Sommerrain 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	38,9	33,0	36,7	34,7	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	36,7	34,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		41,3	35,5	39,2	37,1	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	39,2	37,1	0,0	0,0	-	-	-



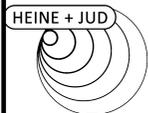
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	NW	44,6	38,7	42,5	40,4	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	42,5	40,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		46,3	40,4	44,2	42,2	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	44,2	42,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	37,5	31,6	35,5	33,4	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	35,5	33,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		40,7	34,8	38,6	36,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	38,6	36,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	44,0	38,2	42,0	40,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,0	40,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,0	38,1	42,0	39,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,0	39,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Sperberweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	47,0	41,1	44,8	42,7	-2,2	1,6	-	-	-	-	-	44,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,7	44,8	48,6	46,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,3	47,5	51,3	49,3	-2,0	1,8	-	-	-	0,3	-	51,3	49,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	
EG	O	44,7	38,8	42,5	40,5	-2,2	1,7	-	-	-	-	-	42,5	40,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,8	41,9	45,7	43,7	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	45,7	43,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,3	44,5	48,3	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,3	46,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	39,9	34,1	37,9	35,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,9	35,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		39,7	33,9	37,7	35,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,7	35,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		38,8	32,9	36,7	34,7	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	36,7	34,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	W	47,1	41,2	45,0	42,9	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	45,0	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,5	44,7	48,5	46,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,1	47,3	51,1	49,1	-2,0	1,8	-	-	-	0,1	-	51,1	49,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	
Herrenberg - Sperberweg 5 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		48,2	42,4	46,1	44,1	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	46,1	44,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,7	45,8	49,6	47,6	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	49,6	47,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,6	47,8	51,6	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	51,6	49,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Sperberweg 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	44,3	38,4	42,0	40,0	-2,3	1,6	-	-	-	-	-	42,0	40,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,0	41,2	44,9	42,8	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	44,9	42,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,6	44,7	48,5	46,5	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NO	47,9	42,0	45,8	43,8	-2,1	1,8	-	-	-	-	-	45,8	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,1	43,3	47,1	45,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	53,3	47,4	51,2	49,2	-2,1	1,8	-	-	-	0,2	-	51,2	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	
1.OG		54,9	49,1	52,9	50,9	-2,0	1,8	-	-	-	1,9	-	52,9	50,9	0,0	0,0	-	1,9	-	-	
2.OG		57,1	51,2	55,1	53,0	-2,0	1,8	-	-	-	4,0	-	55,1	53,0	0,0	0,0	-	4,0	-	-	
EG	O	42,2	36,4	40,0	38,0	-2,2	1,6	-	-	-	-	-	40,0	38,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,3	38,5	42,2	40,1	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	42,2	40,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		47,3	41,5	45,3	43,2	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	45,3	43,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	40,3	34,5	38,3	36,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	38,3	36,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	39,0	37,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		38,2	32,4	36,2	34,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	36,2	34,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	36,8	30,9	34,8	32,8	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	34,8	32,7	0,0	0,1	-	-	-	-	
1.OG		37,0	31,2	34,9	32,9	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	34,9	32,9	0,0	0,0	-	-	-	-	



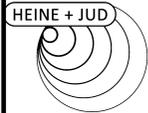
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	SO	38,6	32,8	36,5	34,5	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	36,5	34,4	0,0	0,1	-	-	-	-	
EG	SW	51,9	46,1	49,9	47,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,9	47,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		54,3	48,4	52,3	50,2	-2,0	1,8	-	-	-	1,2	-	52,3	50,2	0,0	0,0	-	-	1,2	-	
2.OG		56,3	50,4	54,3	52,2	-2,0	1,8	-	-	-	3,2	-	54,3	52,2	0,0	0,0	-	-	3,2	-	
EG	W	42,6	36,8	40,4	38,4	-2,2	1,6	-	-	-	-	-	40,4	38,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,1	39,3	43,0	40,9	-2,1	1,6	-	-	-	-	-	43,0	40,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		48,1	42,3	46,1	44,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	46,1	44,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Sperberweg 7 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		45,1	39,2	42,8	40,8	-2,3	1,6	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,8	42,0	45,6	43,6	-2,2	1,6	-	-	-	-	-	45,6	43,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		51,1	45,3	49,1	47,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	49,1	47,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 5				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	37,4	31,5	35,6	33,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	35,6	33,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		40,0	34,2	38,2	36,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,2	36,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	49,5	43,7	47,7	45,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	47,7	45,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,3	45,5	49,5	47,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,5	47,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	56,8	51,0	55,0	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	4,0	-	55,0	53,0	0,0	0,0	-	-	4,0	-	
1.OG		58,3	52,5	56,5	54,5	-1,8	2,0	-	-	-	5,5	-	56,5	54,5	0,0	0,0	-	-	5,5	-	
EG	W	54,4	48,5	52,6	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	1,5	-	52,6	50,5	0,0	0,0	-	-	1,5	-	
1.OG		55,9	50,0	54,0	52,0	-1,9	2,0	-	-	-	3,0	-	54,0	52,0	0,0	0,0	-	-	3,0	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 5 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,9	53,1	57,1	55,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	57,1	55,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 7				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	35,4	29,6	33,6	31,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	33,6	31,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,9	33,1	37,1	35,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,1	35,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		40,4	34,6	38,6	36,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	38,6	36,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	50,7	44,8	48,9	46,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,3	44,4	48,5	46,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	48,5	46,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		51,3	45,4	49,5	47,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,5	47,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	54,2	48,4	52,4	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	1,4	-	52,4	50,4	0,0	0,0	-	-	1,4	-	
1.OG		56,3	50,5	54,5	52,4	-1,8	1,9	-	-	-	3,4	-	54,5	52,4	0,0	0,0	-	-	3,4	-	
2.OG		57,6	51,8	55,8	53,8	-1,8	2,0	-	-	-	4,8	-	55,8	53,8	0,0	0,0	-	-	4,8	-	
EG	W	49,9	44,0	48,0	46,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	48,0	46,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		51,8	46,0	50,0	48,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,0	48,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,8	47,9	51,9	49,9	-1,9	2,0	-	-	-	0,9	-	51,9	49,9	0,0	0,0	-	-	0,9	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 7 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		55,1	49,3	53,3	51,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	53,3	51,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		57,4	51,6	55,6	53,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	55,6	53,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		59,5	53,7	57,7	55,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	57,7	55,7	0,0	0,0	-	-	-	-	



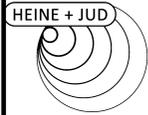
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Herrenberg - Steinpilzweg 7 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		55,4	49,6	53,6	51,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	53,6	51,5	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 9																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	35,4	29,6	33,6	31,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	33,6	31,5	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		38,9	33,1	37,1	35,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	37,1	35,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	49,5	43,6	47,7	45,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,7	45,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		49,7	43,8	47,9	45,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	52,8	47,0	51,0	49,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	51,0	49,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		54,5	48,6	52,7	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	1,6	-	52,7	50,6	0,0	0,0	-	1,6	-	
EG	W	48,9	43,0	47,0	45,0	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	47,0	45,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		50,1	44,2	48,2	46,2	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 9 Balkon																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
1.OG		56,2	50,3	54,4	52,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,4	52,3	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 9 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		56,4	50,6	54,6	52,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	54,6	52,6	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 11																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	35,3	29,5	33,5	31,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	33,4	31,4	0,1	0,0	-	-	-	
1.OG		37,9	32,1	36,0	34,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	36,0	34,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	51,0	45,1	49,1	47,1	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	49,1	47,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,0	46,2	50,2	48,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,2	48,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	53,3	47,4	51,4	49,4	-1,9	2,0	-	-	-	0,4	-	51,4	49,4	0,0	0,0	-	0,4	-	
1.OG		55,3	49,5	53,5	51,4	-1,8	1,9	-	-	-	2,4	-	53,5	51,4	0,0	0,0	-	2,4	-	
EG	W	52,3	46,4	50,4	48,4	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	50,4	48,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		53,6	47,8	51,8	49,7	-1,8	1,9	-	-	-	0,7	-	51,8	49,7	0,0	0,0	-	0,7	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 11 Garten																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		57,2	51,4	55,4	53,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	55,4	53,4	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 13																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	35,9	30,1	34,1	32,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	34,1	32,0	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		39,9	34,0	38,1	36,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,1	36,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	O	49,2	43,3	47,3	45,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	47,3	45,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		50,1	44,3	48,2	46,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	48,2	46,2	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	54,3	48,5	52,5	50,4	-1,8	1,9	-	-	-	1,4	-	52,5	50,4	0,0	0,0	-	1,4	-	
1.OG		55,4	49,6	53,6	51,6	-1,8	2,0	-	-	-	2,6	-	53,6	51,6	0,0	0,0	-	2,6	-	
EG	W	52,5	46,6	50,7	48,6	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,6	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		53,7	47,9	51,9	49,9	-1,8	2,0	-	-	-	0,9	-	51,9	49,9	0,0	0,0	-	0,9	-	
Herrenberg - Steinpilzweg 13 Balkon																				
		Nutzung: WAA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
1.OG		57,1	51,3	55,3	53,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	55,3	53,2	0,0	0,0	-	-	-	



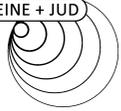
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
Herrenberg - Steinpilzweg 13 Garten																			
				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,2	50,3	54,3	52,3	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	54,4	52,3	-0,1	0,0	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 21																			
				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,4	36,6	40,5	38,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,5	38,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,1	40,3	44,2	42,2	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	44,2	42,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	54,1	48,3	52,2	50,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	52,2	50,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,3	49,5	53,3	51,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,3	51,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	57,7	51,8	55,8	53,7	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	55,8	53,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		59,1	53,2	57,2	55,2	-1,9	2,0	-	-	-	1,2	-	57,2	55,2	0,0	0,0	-	1,2	-
Herrenberg - Steinpilzweg 21 Garten																			
				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,3	53,5	57,4	55,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	57,4	55,4	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 23																			
				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	43,2	37,4	41,3	39,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,3	39,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	44,9	42,8	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	44,9	42,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	NW	55,0	49,1	53,1	51,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	53,1	51,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		56,0	50,1	54,1	52,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	54,1	52,0	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	58,4	52,6	56,4	54,4	-2,0	1,8	-	-	-	0,4	-	56,4	54,4	0,0	0,0	-	0,4	-
1.OG		59,3	53,4	57,3	55,2	-2,0	1,8	-	-	-	1,2	-	57,3	55,2	0,0	0,0	-	1,2	-
Herrenberg - Steinpilzweg 25																			
				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	41,3	35,5	39,4	37,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,4	37,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		45,4	39,6	43,5	41,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,5	41,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	SO	55,9	50,1	53,9	51,9	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,9	51,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		56,5	50,7	54,5	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	54,5	52,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	SW	58,7	52,8	56,7	54,6	-2,0	1,8	-	-	-	0,6	-	56,7	54,6	0,0	0,0	-	0,6	-
1.OG		59,3	53,4	57,3	55,3	-2,0	1,9	-	-	-	1,3	-	57,3	55,3	0,0	0,0	-	1,3	-
Herrenberg - Sudetenstraße 25																			
				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,5	32,7	36,7	34,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	34,8	32,7	1,9	2,0	-	-	-
1.OG		40,5	34,7	38,7	36,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	36,9	34,8	1,8	1,9	-	-	-
2.OG		42,6	36,8	40,8	38,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,3	37,3	1,5	1,5	-	-	-
EG	O	44,9	39,1	43,0	41,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,8	38,7	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		47,9	42,1	46,1	44,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,1	42,0	2,0	2,1	-	-	-
2.OG		50,5	44,7	48,7	46,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,7	44,6	2,0	2,1	-	-	-
EG	S	45,0	39,2	43,1	41,1	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	40,6	38,5	2,5	2,6	-	-	-
1.OG		48,3	42,5	46,5	44,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,0	42,0	2,5	2,5	-	-	-
2.OG		51,5	45,7	49,7	47,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	47,2	45,1	2,5	2,6	-	-	-
EG	W	43,0	37,2	41,2	39,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	38,2	36,1	3,0	3,1	-	-	-
1.OG		45,5	39,7	43,7	41,6	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	40,8	38,8	2,9	2,8	-	-	-
2.OG		48,0	42,1	46,2	44,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	43,7	41,6	2,5	2,5	-	-	-



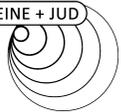
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																										
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																											
Herrenberg - Trüffelweg 4																				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																					
EG	NO	39,1	33,3	37,2	35,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	37,2	35,1	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		41,4	35,6	39,5	37,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	39,5	37,4	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG	NW	48,6	42,7	46,7	44,7	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SO	44,2	38,4	42,2	40,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,2	40,2	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		48,0	42,2	46,0	44,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,0	44,0	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SW	43,4	37,5	41,5	39,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,5	39,4	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		45,4	39,6	43,5	41,5	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	43,5	41,5	0,0	0,0	-	-	-																										
Herrenberg - Trüffelweg 4/1																				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																					
1.OG	NO	42,9	37,1	41,0	38,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,0	38,9	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	NW	52,7	46,9	50,9	48,8	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	50,9	48,8	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		54,3	48,4	52,5	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	52,5	50,4	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SW	57,9	52,1	56,0	54,0	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	56,0	54,0	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		59,3	53,5	57,5	55,4	-1,8	1,9	-	-	-	1,4	-	57,5	55,4	0,0	0,0	-	1,4	-																										
Herrenberg - Trüffelweg 4/1 Garten																				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																					
EG		59,8	54,0	58,0	55,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	58,0	55,9	0,0	0,0	-	-	-																										
Herrenberg - Trüffelweg 6																				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																					
EG	NO	39,0	33,2	37,0	35,0	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	37,0	35,0	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		42,8	37,0	40,8	38,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	40,8	38,8	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	NW	44,4	38,5	42,5	40,4	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	42,5	40,4	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		47,9	42,0	45,9	43,9	-2,0	1,9	-	-	-	-	-	45,9	43,9	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SO	49,4	43,5	47,4	45,3	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,4	45,3	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		50,6	44,7	48,6	46,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,6	46,5	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SW	48,5	42,7	46,6	44,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	46,6	44,5	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		51,2	45,4	49,3	47,3	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-																										
Herrenberg - Walther-Knoll-Straße 23																				Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]																					
EG	NW	51,9	46,0	49,9	47,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,9	47,8	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SO	32,3	26,4	30,2	28,1	-2,1	1,7	-	-	-	-	-	30,1	28,1	0,1	0,0	-	-	-																										
EG	SW	47,7	41,9	45,7	43,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	45,7	43,7	0,0	0,0	-	-	-																										
Herrenberg - Walther-Knoll-Straße 25																				Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]																					
EG	NO	48,7	42,9	46,7	44,7	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	46,7	44,7	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		49,1	43,3	47,1	45,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,1	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		50,5	44,7	48,5	46,5	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	48,5	46,5	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	NW	52,7	46,8	50,7	48,6	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	50,7	48,6	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		54,1	48,3	52,1	50,0	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	52,1	50,0	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		55,2	49,4	53,2	51,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	53,2	51,2	0,0	0,0	-	-	-																										
EG	SO	42,9	37,1	41,0	38,9	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	41,0	38,9	0,0	0,0	-	-	-																										
1.OG		44,1	38,3	42,2	40,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	-	42,2	40,1	0,0	0,0	-	-	-																										
2.OG		44,8	39,0	42,8	40,8	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	42,8	40,8	0,0	0,0	-	-	-																										



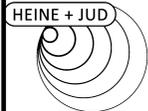
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]				
EG	SW	49,1	43,3	47,1	45,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	47,1	45,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		50,2	44,4	48,2	46,1	-2,0	1,7	-	-	-	-	-	48,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		51,2	45,4	49,2	47,2	-2,0	1,8	-	-	-	-	-	49,2	47,2	0,0	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	57,0	51,2	55,4	53,3	-1,6	2,1	-	ja	-	4,3	ja	55,4	53,3	0,0	0,0	-	4,3	ja	
1.OG		58,5	52,6	56,8	54,7	-1,7	2,1	-	ja	-	5,7	ja	56,8	54,7	0,0	0,0	-	5,7	ja	
2.OG		59,8	53,9	58,1	56,1	-1,7	2,2	-	ja	-	7,1	ja	58,1	56,1	0,0	0,0	-	7,1	ja	
EG	O	54,3	48,5	52,7	50,6	-1,6	2,1	-	ja	-	1,6	ja	52,7	50,6	0,0	0,0	-	1,6	ja	
1.OG		55,7	49,9	54,1	52,0	-1,6	2,1	-	ja	-	3,0	ja	54,1	52,0	0,0	0,0	-	3,0	ja	
2.OG		57,2	51,4	55,5	53,5	-1,7	2,1	-	ja	-	4,5	ja	55,5	53,5	0,0	0,0	-	4,5	ja	
EG	S	43,8	38,0	42,1	40,1	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	42,1	40,1	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		45,0	39,2	43,3	41,3	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	43,3	41,3	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		47,4	41,5	45,6	43,6	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	45,6	43,6	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	44,4	38,6	42,7	40,7	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	42,7	40,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		42,7	36,8	40,9	38,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	40,9	38,8	0,0	0,0	-	-	-	
2.OG		44,6	38,7	42,8	40,8	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	42,9	40,8	-0,1	0,0	-	-	-	
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	58,1	52,3	56,4	54,4	-1,7	2,1	-	ja	-	5,4	ja	56,4	54,4	0,0	0,0	-	5,4	ja	
1.OG		59,5	53,7	57,9	55,8	-1,6	2,1	-	ja	-	6,8	ja	57,9	55,8	0,0	0,0	-	6,8	ja	
EG	O	55,9	50,0	54,2	52,1	-1,7	2,1	-	ja	-	3,1	ja	54,2	52,1	0,0	0,0	-	3,1	ja	
1.OG		57,2	51,3	55,5	53,5	-1,7	2,2	-	ja	-	4,5	ja	55,5	53,5	0,0	0,0	-	4,5	ja	
EG	S	45,0	39,2	43,3	41,3	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	43,3	41,3	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		46,9	41,1	45,2	43,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	45,2	43,1	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	53,2	47,3	51,5	49,5	-1,7	2,2	-	ja	-	0,5	ja	51,5	49,5	0,0	0,0	-	0,5	ja	
1.OG		53,9	48,0	52,2	50,1	-1,7	2,1	-	ja	-	1,1	ja	52,2	50,1	0,0	0,0	-	1,1	ja	
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	57,8	52,0	56,1	54,1	-1,7	2,1	-	ja	-	5,1	ja	56,1	54,1	0,0	0,0	-	5,1	ja	
1.OG		59,2	53,3	57,5	55,4	-1,7	2,1	-	ja	-	6,4	ja	57,5	55,4	0,0	0,0	-	6,4	ja	
EG	O	48,6	42,8	46,8	44,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,8	44,8	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		53,3	47,4	51,5	49,5	-1,8	2,1	-	ja	-	0,5	ja	51,5	49,5	0,0	0,0	-	0,5	ja	
EG	S	46,1	40,2	44,4	42,4	-1,7	2,2	-	ja	-	-	-	44,4	42,4	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		47,8	41,9	46,1	44,0	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	46,1	44,0	0,0	0,0	-	-	-	
EG	W	56,3	50,5	54,6	52,6	-1,7	2,1	-	ja	-	3,6	ja	54,6	52,6	0,0	0,0	-	3,6	ja	
1.OG		57,5	51,6	55,8	53,8	-1,7	2,2	-	ja	-	4,8	ja	55,8	53,8	0,0	0,0	-	4,8	ja	
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 10		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	56,5	50,7	54,8	52,7	-1,7	2,0	-	-	-	3,7	-	54,8	52,7	0,0	0,0	-	3,7	-	
1.OG		57,6	51,8	55,9	53,8	-1,7	2,0	-	-	-	4,8	-	55,9	53,8	0,0	0,0	-	4,8	-	
EG	O	51,5	45,7	49,7	47,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,7	47,7	0,0	0,0	-	-	-	
1.OG		52,7	46,8	50,9	48,9	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	50,9	48,9	0,0	0,0	-	-	-	
EG	S	43,1	37,2	41,3	39,3	-1,8	2,1	-	ja	-	-	-	41,3	39,2	0,0	0,1	-	-	-	



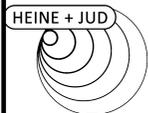
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	45,1	39,3	43,4	41,3	-1,7	2,0	-	-	-	-	-	43,3	41,3	0,1	0,0	-	-	-
EG	W	50,5	44,7	48,8	46,8	-1,7	2,1	-	ja	-	-	-	48,8	46,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		55,7	49,8	54,0	51,9	-1,7	2,1	-	ja	-	2,9	ja	54,0	51,9	0,0	0,0	-	2,9	ja
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	55,3	49,5	53,5	51,5	-1,8	2,0	-	-	-	2,5	-	53,5	51,5	0,0	0,0	-	2,5	-
1.OG		56,6	50,8	54,8	52,8	-1,8	2,0	-	-	-	3,8	-	54,8	52,8	0,0	0,0	-	3,8	-
EG	O	51,1	45,3	49,3	47,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,3	47,3	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,7	48,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	46,9	41,0	45,1	43,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	45,1	43,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,7	42,8	46,9	44,8	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	46,9	44,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	53,9	48,1	52,1	50,1	-1,8	2,0	-	-	-	1,1	-	52,1	50,1	0,0	0,0	-	1,1	-
1.OG		55,0	49,2	53,2	51,2	-1,8	2,0	-	-	-	2,2	-	53,2	51,2	0,0	0,0	-	2,2	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	54,9	49,0	53,1	51,0	-1,8	2,0	-	-	-	2,0	-	53,1	51,0	0,0	0,0	-	2,0	-
1.OG		56,2	50,4	54,4	52,4	-1,8	2,0	-	-	-	3,4	-	54,4	52,4	0,0	0,0	-	3,4	-
EG	O	52,7	46,9	50,9	48,9	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,9	48,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		54,1	48,3	52,3	50,3	-1,8	2,0	-	-	-	1,3	-	52,3	50,3	0,0	0,0	-	1,3	-
EG	S	44,2	38,4	42,4	40,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	42,4	40,4	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		46,1	40,2	44,3	42,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	44,3	42,2	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	52,9	47,0	51,1	49,1	-1,8	2,1	-	ja	-	0,1	ja	51,1	49,1	0,0	0,0	-	0,1	ja
1.OG		54,2	48,4	52,4	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	1,4	-	52,4	50,4	0,0	0,0	-	1,4	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	53,9	48,1	52,1	50,1	-1,8	2,0	-	-	-	1,1	-	52,1	50,1	0,0	0,0	-	1,1	-
1.OG		55,4	49,6	53,6	51,6	-1,8	2,0	-	-	-	2,6	-	53,6	51,6	0,0	0,0	-	2,6	-
2.OG		57,0	51,2	55,2	53,2	-1,8	2,0	-	-	-	4,2	-	55,2	53,2	0,0	0,0	-	4,2	-
EG	NW	51,6	45,7	49,8	47,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		53,1	47,3	51,3	49,3	-1,8	2,0	-	-	-	0,3	-	51,3	49,3	0,0	0,0	-	0,3	-
2.OG		54,6	48,8	52,8	50,8	-1,8	2,0	-	-	-	1,8	-	52,8	50,8	0,0	0,0	-	1,8	-
1.OG	SO	52,3	46,4	50,5	48,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,5	48,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,9	48,1	52,1	50,1	-1,8	2,0	-	-	-	1,1	-	52,1	50,1	0,0	0,0	-	1,1	-
EG	SW	39,8	33,9	37,9	35,9	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	38,0	35,9	-0,1	0,0	-	-	-
1.OG		41,0	35,1	39,2	37,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	39,2	37,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		43,0	37,2	41,2	39,2	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	41,2	39,2	0,0	0,0	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	53,6	47,8	51,8	49,8	-1,8	2,0	-	-	-	0,8	-	51,8	49,8	0,0	0,0	-	0,8	-
1.OG		55,0	49,1	53,2	51,1	-1,8	2,0	-	-	-	2,1	-	53,2	51,1	0,0	0,0	-	2,1	-
2.OG		56,7	50,9	54,9	52,9	-1,8	2,0	-	-	-	3,9	-	54,9	52,9	0,0	0,0	-	3,9	-
1.OG	NW	51,9	46,1	50,1	48,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	-	50,1	48,1	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		53,6	47,8	51,8	49,8	-1,8	2,0	-	-	-	0,8	-	51,8	49,8	0,0	0,0	-	0,8	-
EG	SO	50,5	44,6	48,6	46,6	-1,9	2,0	-	-	-	-	-	48,6	46,6	0,0	0,0	-	-	-



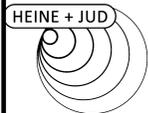
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	SO	51,6	45,8	49,8	47,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	49,8	47,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		53,1	47,3	51,3	49,2	-1,8	1,9	-	-	-	0,2	-	51,3	49,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	
EG	SW	41,0	35,2	39,2	37,1	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	39,2	37,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		41,8	36,0	40,0	37,9	-1,8	1,9	-	-	-	-	-	39,9	37,9	0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	-	41,9	39,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
Tübingen - Am Mühlkanal 3		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	64,4	57,8	63,7	59,6	-0,7	1,8	-	-	-	5,6	-	61,5	57,3	2,2	2,3	-	3,3	-	-	
1.OG		64,0	57,4	63,3	59,2	-0,7	1,8	-	-	-	5,2	-	61,1	57,0	2,2	2,2	-	3,0	-	-	
2.OG		63,3	56,7	62,6	58,5	-0,7	1,8	-	-	-	4,5	-	60,4	56,3	2,2	2,2	-	2,3	-	-	
EG	S	46,8	40,1	45,9	41,8	-0,9	1,7	-	-	-	-	-	44,3	40,2	1,6	1,6	-	-	-	-	
1.OG		60,6	54,0	60,0	55,8	-0,6	1,8	-	-	-	1,8	-	57,8	53,6	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		60,8	54,2	60,1	56,0	-0,7	1,8	-	-	-	2,0	-	58,0	53,8	2,1	2,2	-	-	-	-	
EG	W	59,8	53,2	59,1	55,0	-0,7	1,8	-	-	-	1,0	-	57,0	52,9	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		62,4	55,8	61,7	57,6	-0,7	1,8	-	-	-	3,6	-	59,6	55,4	2,1	2,2	-	1,4	-	-	
2.OG		62,1	55,5	61,4	57,3	-0,7	1,8	-	-	-	3,3	-	59,3	55,1	2,1	2,2	-	1,1	-	-	
Tübingen - Am Mühlkanal 5		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	64,4	57,7	63,7	59,5	-0,7	1,8	-	-	-	5,5	-	61,4	57,3	2,3	2,2	-	3,3	-	-	
1.OG		63,9	57,3	63,2	59,1	-0,7	1,8	-	-	-	5,1	-	61,0	56,9	2,2	2,2	-	2,9	-	-	
EG	O	48,4	41,8	47,6	43,5	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	45,7	41,5	1,9	2,0	-	-	-	-	
1.OG		58,4	51,7	57,7	53,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,4	51,3	2,3	2,2	-	-	-	-	
EG	S	39,3	32,6	38,5	34,3	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	36,6	32,5	1,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		40,5	33,8	39,7	35,5	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	37,8	33,7	1,9	1,8	-	-	-	-	
Tübingen - Am Mühlkanal 7		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	63,5	56,9	62,8	58,7	-0,7	1,8	-	-	-	4,7	-	60,6	56,5	2,2	2,2	-	2,5	-	-	
1.OG		63,3	56,7	62,6	58,5	-0,7	1,8	-	-	-	4,5	-	60,4	56,2	2,2	2,3	-	2,2	-	-	
2.OG		62,8	56,2	62,1	57,9	-0,7	1,7	-	-	-	3,9	-	59,9	55,7	2,2	2,2	-	1,7	-	-	
EG	O	60,3	53,7	59,7	55,5	-0,6	1,8	-	-	-	1,5	-	57,4	53,3	2,3	2,2	-	-	-	-	
1.OG		60,6	54,0	59,9	55,8	-0,7	1,8	-	-	-	1,8	-	57,7	53,5	2,2	2,3	-	-	-	-	
2.OG		60,4	53,8	59,7	55,6	-0,7	1,8	-	-	-	1,6	-	57,5	53,3	2,2	2,3	-	-	-	-	
EG	S	41,0	34,3	40,2	36,1	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	38,2	34,0	2,0	2,1	-	-	-	-	
1.OG		41,5	34,8	40,7	36,6	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	38,7	34,5	2,0	2,1	-	-	-	-	
2.OG		41,9	35,3	41,1	37,0	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	39,1	35,0	2,0	2,0	-	-	-	-	
EG	W	58,7	52,0	58,0	53,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,7	51,6	2,3	2,2	-	-	-	-	
1.OG		58,9	52,2	58,2	54,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,9	51,8	2,3	2,2	-	-	-	-	
2.OG		58,7	52,1	58,0	53,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,8	51,6	2,2	2,3	-	-	-	-	
Tübingen - Ammertalbahnstraße 3		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	41,7	35,1	41,2	37,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	40,0	35,9	1,2	1,1	-	-	-	-	
1.OG		42,4	35,7	41,8	37,7	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	40,6	36,5	1,2	1,2	-	-	-	-	
2.OG		43,3	36,6	42,7	38,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	41,5	37,3	1,2	1,2	-	-	-	-	
EG	S	53,6	47,0	52,9	48,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,1	46,9	1,8	1,9	-	-	-	-	



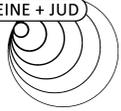
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		
1.OG	S	56,7	50,1	56,1	52,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	54,5	50,3	1,6	1,7	-	-	-	
2.OG		57,8	51,2	57,2	53,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	55,4	51,2	1,8	1,8	-	-	-	
EG	W	47,1	40,4	46,5	42,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	45,6	41,5	0,9	0,9	-	-	-	
1.OG		51,3	44,7	50,7	46,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,4	45,3	1,3	1,3	-	-	-	
2.OG		52,4	45,7	51,8	47,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	50,4	46,3	1,4	1,3	-	-	-	
Tübingen - Ammertalbahnstraße 3 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		54,7	48,1	54,0	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,0	47,9	2,0	2,0	-	-	-	
1.OG		57,5	50,9	56,9	52,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	55,2	51,0	1,7	1,8	-	-	-	
2.OG		60,0	53,4	59,4	55,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	57,9	53,8	1,5	1,5	-	-	-	
Tübingen - Ammertalbahnstraße 5						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	39,9	33,2	39,3	35,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,7	33,5	1,6	1,6	-	-	-	
1.OG		41,4	34,8	40,8	36,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,0	34,8	1,8	1,9	-	-	-	
2.OG		42,5	35,9	41,9	37,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	40,0	35,8	1,9	2,0	-	-	-	
EG	O	50,2	43,6	49,5	45,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,3	2,0	2,1	-	-	-	
1.OG		52,4	45,7	51,7	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,3	2,2	2,2	-	-	-	
2.OG		53,9	47,3	53,3	49,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,9	2,3	2,2	-	-	-	
EG	S	56,1	49,5	55,5	51,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,0	49,8	1,5	1,5	-	-	-	
1.OG		58,3	51,6	57,7	53,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	56,2	52,1	1,5	1,4	-	-	-	
2.OG		58,8	52,2	58,2	54,1	-0,6	1,9	-	-	-	0,1	-	56,9	52,7	1,3	1,4	-	-	-	
Tübingen - Ammertalbahnstraße 5 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		57,6	50,9	56,9	52,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	55,3	51,2	1,6	1,6	-	-	-	
1.OG		59,8	53,2	59,2	55,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,6	53,5	1,6	1,5	-	-	-	
2.OG		61,3	54,6	60,6	56,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	59,1	55,0	1,5	1,5	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 5						Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	N	57,5	50,9	57,0	52,8	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	54,7	50,5	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		58,6	51,9	58,0	53,9	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	55,7	51,6	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		59,4	52,8	58,8	54,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	56,6	52,4	2,2	2,3	-	-	-	
EG	O	53,2	46,6	52,7	48,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	50,4	46,3	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		56,2	49,6	55,7	51,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	53,4	49,2	2,3	2,4	-	-	-	
2.OG		57,1	50,5	56,6	52,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	54,3	50,1	2,3	2,4	-	-	-	
EG	S	39,4	32,8	38,9	34,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	36,7	32,6	2,2	2,1	-	-	-	
1.OG		42,9	36,3	42,4	38,3	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	40,1	36,0	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		42,7	36,1	42,2	38,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	39,9	35,8	2,3	2,2	-	-	-	
EG	W	54,9	48,3	54,2	50,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	48,0	2,1	2,1	-	-	-	
1.OG		56,4	49,7	55,7	51,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,6	49,4	2,1	2,1	-	-	-	
2.OG		56,8	50,2	56,1	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,0	49,9	2,1	2,1	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 9						Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	53,0	46,4	52,4	48,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,0	46,8	1,4	1,5	-	-	-	
1.OG		54,7	48,1	54,1	50,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,6	48,5	1,5	1,5	-	-	-	
2.OG		55,8	49,1	55,2	51,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	53,6	49,5	1,6	1,5	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	O	51,1	44,5	50,5	46,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,3	2,0	2,0	-	-	-	-	
1.OG		52,4	45,8	51,7	47,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	2,0	2,0	-	-	-	-	
2.OG		53,4	46,8	52,7	48,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,7	46,6	2,0	2,0	-	-	-	-	
EG	S	36,3	29,7	35,7	31,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	34,2	30,0	1,5	1,6	-	-	-	-	
1.OG		39,0	32,4	38,4	34,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,1	33,0	1,3	1,3	-	-	-	-	
2.OG		40,9	34,3	40,3	36,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	39,0	34,8	1,3	1,3	-	-	-	-	
EG	W	47,9	41,2	47,3	43,2	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	46,5	42,4	0,8	0,8	-	-	-	-	
1.OG		50,0	43,4	49,5	45,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	48,8	44,6	0,7	0,7	-	-	-	-	
2.OG		51,1	44,4	50,5	46,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	49,9	45,7	0,6	0,7	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	58,7	52,1	58,2	54,1	-0,5	2,0	-	-	-	5,1	-	57,6	53,5	0,6	0,6	-	4,5	-	-	
1.OG		59,7	53,1	59,2	55,0	-0,5	1,9	-	-	0,2	6,0	-	58,6	54,4	0,6	0,6	-	5,4	-	-	
2.OG		59,8	53,2	59,3	55,2	-0,5	2,0	-	-	0,3	6,2	-	58,6	54,5	0,7	0,7	-	5,5	-	-	
EG	NW	59,3	52,7	58,8	54,7	-0,5	2,0	-	-	-	5,7	-	58,4	54,2	0,4	0,5	-	5,2	-	-	
1.OG		60,0	53,4	59,5	55,4	-0,5	2,0	-	-	0,5	6,4	-	59,1	54,9	0,4	0,5	0,1	5,9	-	-	
2.OG		60,0	53,4	59,5	55,3	-0,5	1,9	-	-	0,5	6,3	-	58,9	54,8	0,6	0,5	-	5,8	-	-	
EG	SO	49,3	42,7	48,6	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,5	42,4	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		50,5	43,9	49,9	45,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	47,8	43,6	2,1	2,1	-	-	-	-	
2.OG		51,5	44,9	50,8	46,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,6	2,1	2,1	-	-	-	-	
EG	SW	44,7	38,1	44,1	39,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	42,2	38,0	1,9	1,9	-	-	-	-	
1.OG		45,5	38,8	44,8	40,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,9	38,8	1,9	1,8	-	-	-	-	
2.OG		46,5	39,8	45,8	41,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	44,0	39,8	1,8	1,9	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	54,2	47,5	53,6	49,5	-0,6	2,0	-	-	-	0,5	-	52,6	48,4	1,0	1,1	-	-	-	-	
1.OG		56,7	50,0	56,1	52,0	-0,6	2,0	-	-	-	3,0	-	55,3	51,2	0,8	0,8	-	2,2	-	-	
2.OG		57,3	50,7	56,8	52,6	-0,5	1,9	-	-	-	3,6	-	56,0	51,9	0,8	0,7	-	2,9	-	-	
3.OG		57,4	50,8	56,9	52,7	-0,5	1,9	-	-	-	3,7	-	56,0	51,9	0,9	0,8	-	2,9	-	-	
EG	O	51,0	44,4	50,6	46,4	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	50,3	46,2	0,3	0,2	-	-	-	-	
1.OG		52,9	46,3	52,5	48,3	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	52,3	48,1	0,2	0,2	-	-	-	-	
2.OG		53,9	47,3	53,5	49,3	-0,4	2,0	-	-	-	0,3	-	53,3	49,1	0,2	0,2	-	0,1	-	-	
3.OG		54,9	48,2	54,4	50,3	-0,5	2,1	-	ja	-	1,3	ja	54,2	50,0	0,2	0,3	-	1,0	ja	-	
EG	S	35,4	28,8	34,8	30,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	33,6	29,4	1,2	1,3	-	-	-	-	
1.OG		36,9	30,3	36,4	32,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	35,2	31,1	1,2	1,1	-	-	-	-	
2.OG		38,8	32,2	38,3	34,1	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	37,0	32,9	1,3	1,2	-	-	-	-	
3.OG		40,0	33,3	39,4	35,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	38,2	34,0	1,2	1,2	-	-	-	-	
EG	W	47,2	40,6	46,6	42,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	44,7	40,6	1,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		49,9	43,2	49,2	45,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	47,4	43,2	1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		50,9	44,3	50,3	46,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,2	1,9	1,9	-	-	-	-	
3.OG		51,1	44,4	50,4	46,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	48,4	44,2	2,0	2,1	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	54,5	47,9	53,9	49,8	-0,6	1,9	-	-	-	0,8	-	52,7	48,5	1,2	1,3	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	N	55,4	48,8	54,8	50,7	-0,6	1,9	-	-	-	1,7	-	53,6	49,4	1,2	1,3	-	0,4	-	-	
EG	O	51,1	44,5	50,6	46,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	49,7	45,6	0,9	0,8	-	-	-	-	
1.OG		53,0	46,4	52,5	48,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	51,7	47,5	0,8	0,8	-	-	-	-	
EG	S	34,5	27,9	33,9	29,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	32,3	28,2	1,6	1,5	-	-	-	-	
1.OG		40,2	33,5	39,5	35,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	37,8	33,7	1,7	1,7	-	-	-	-	
EG	W	45,8	39,1	45,1	40,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,9	38,8	2,2	2,1	-	-	-	-	
1.OG		48,8	42,2	48,1	44,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,0	41,8	2,1	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	53,8	47,1	53,1	48,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,3	47,1	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		54,6	47,9	53,9	49,8	-0,7	1,9	-	-	-	0,8	-	52,1	47,9	1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		55,4	48,7	54,7	50,6	-0,7	1,9	-	-	-	1,6	-	52,9	48,7	1,8	1,9	-	-	-	-	
EG	O	50,4	43,7	49,8	45,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	48,4	44,3	1,4	1,3	-	-	-	-	
1.OG		51,1	44,4	50,5	46,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,1	44,9	1,4	1,4	-	-	-	-	
2.OG		51,9	45,2	51,3	47,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,9	45,7	1,4	1,4	-	-	-	-	
EG	S	35,9	29,2	35,2	31,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	34,0	29,8	1,2	1,3	-	-	-	-	
1.OG		38,6	31,9	37,9	33,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,0	31,9	1,9	1,8	-	-	-	-	
2.OG		40,2	33,6	39,5	35,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	37,8	33,6	1,7	1,8	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	53,7	47,1	53,1	48,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,2	47,1	1,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		54,6	47,9	53,9	49,7	-0,7	1,8	-	-	-	0,7	-	52,0	47,9	1,9	1,8	-	-	-	-	
2.OG		55,4	48,7	54,7	50,5	-0,7	1,8	-	-	-	1,5	-	52,8	48,6	1,9	1,9	-	-	-	-	
EG	S	35,5	28,8	34,7	30,6	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	32,9	28,8	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		37,9	31,3	37,2	33,0	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	35,2	31,0	2,0	2,0	-	-	-	-	
2.OG		39,6	32,9	38,8	34,6	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	36,8	32,7	2,0	1,9	-	-	-	-	
EG	W	50,4	43,8	49,7	45,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		51,2	44,6	50,5	46,3	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	48,3	44,1	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		52,0	45,3	51,3	47,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,1	44,9	2,2	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 19 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		52,7	46,1	52,1	47,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,1	46,0	2,0	1,9	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 23		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	52,9	46,2	52,2	48,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	46,0	2,1	2,0	-	-	-	-	
1.OG		53,7	47,1	53,0	48,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,9	46,8	2,1	2,1	-	-	-	-	
EG	O	51,3	44,7	50,6	46,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,5	1,9	2,0	-	-	-	-	
1.OG		50,6	44,0	50,0	45,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,1	43,9	1,9	1,9	-	-	-	-	
EG	S	32,9	26,3	32,2	28,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,2	26,1	2,0	2,0	-	-	-	-	
1.OG		33,6	27,0	32,9	28,7	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	30,9	26,8	2,0	1,9	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 23/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	52,6	46,0	52,0	47,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,7	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		53,5	46,9	52,8	48,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,7	46,6	2,1	2,1	-	-	-	-	
EG	O	33,6	27,0	32,9	28,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,9	26,8	2,0	2,0	-	-	-	-	

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

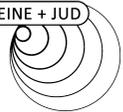
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	O	35,6	28,9	34,8	30,7	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	33,0	28,8	1,8	1,9	-	-	-
EG	S	33,3	26,6	32,6	28,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,5	26,4	2,1	2,0	-	-	-
1.OG		33,7	27,1	33,0	28,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	31,0	26,8	2,0	2,0	-	-	-
EG	W	48,0	41,4	47,3	43,1	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	45,2	41,0	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		49,0	42,4	48,3	44,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,2	42,0	2,1	2,2	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 25		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	53,3	46,7	52,6	48,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,3	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		54,3	47,7	53,6	49,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	51,4	47,3	2,2	2,1	-	-	-
2.OG		55,1	48,5	54,4	50,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,3	48,1	2,1	2,2	-	-	-
3.OG		55,6	49,0	54,9	50,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,7	48,6	2,2	2,2	-	-	-
EG	O	48,4	41,8	47,7	43,5	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	45,5	41,3	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		49,4	42,8	48,7	44,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,6	42,4	2,1	2,2	-	-	-
2.OG		50,3	43,7	49,6	45,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,4	2,1	2,1	-	-	-
3.OG		51,3	44,7	50,7	46,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,4	2,1	2,1	-	-	-
EG	S	32,5	25,8	31,8	27,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	29,7	25,6	2,1	2,0	-	-	-
1.OG		33,5	26,8	32,7	28,6	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	30,7	26,6	2,0	2,0	-	-	-
2.OG		39,0	32,4	38,3	34,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,4	32,3	1,9	1,9	-	-	-
3.OG		41,0	34,4	40,3	36,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	38,8	34,7	1,5	1,5	-	-	-
EG	W	48,7	42,1	48,1	43,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,9	41,7	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		49,5	42,8	48,8	44,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,6	42,5	2,2	2,1	-	-	-
2.OG		50,2	43,6	49,5	45,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,4	43,2	2,1	2,2	-	-	-
3.OG		51,0	44,4	50,3	46,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,2	44,0	2,1	2,2	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 25 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		53,2	46,5	52,5	48,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,1	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		54,0	47,4	53,3	49,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,1	47,0	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		54,9	48,2	54,2	50,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,9	47,8	2,3	2,2	-	-	-
3.OG		55,5	48,9	54,8	50,6	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	52,6	48,4	2,2	2,2	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 25/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	53,3	46,7	52,6	48,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	50,4	46,3	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		54,2	47,6	53,5	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,3	47,2	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		55,1	48,4	54,4	50,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,2	48,0	2,2	2,2	-	-	-
3.OG		55,6	48,9	54,9	50,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,7	48,5	2,2	2,2	-	-	-
EG	O	51,0	44,4	50,3	46,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,1	44,0	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		51,8	45,1	51,1	46,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,7	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		52,5	45,9	51,8	47,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,4	2,2	2,3	-	-	-
3.OG		53,2	46,6	52,5	48,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,3	46,2	2,2	2,2	-	-	-
EG	S	33,3	26,6	32,6	28,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,4	26,3	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		34,8	28,1	34,0	29,9	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	31,9	27,8	2,1	2,1	-	-	-
2.OG		37,8	31,2	37,1	33,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	35,0	30,8	2,1	2,2	-	-	-
3.OG		39,9	33,2	39,2	35,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	37,2	33,0	2,0	2,1	-	-	-
EG	W	51,5	44,9	50,8	46,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,5	2,2	2,2	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	W	52,4	45,7	51,7	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,4	45,3	2,3	2,2	-	-	-	-	
2.OG		53,2	46,6	52,5	48,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,3	46,1	2,2	2,3	-	-	-	-	
3.OG		54,0	47,3	53,3	49,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,9	2,3	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 27		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	52,5	45,9	51,8	47,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,5	2,1	2,2	-	-	-	-	
1.OG		53,4	46,8	52,7	48,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	O	51,7	45,0	51,0	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,6	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		52,5	45,9	51,8	47,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,5	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	S	33,0	26,3	32,3	28,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,2	26,0	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		34,2	27,6	33,5	29,3	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	31,4	27,3	2,1	2,0	-	-	-	-	
EG	W	49,7	43,0	49,0	44,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,6	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		50,4	43,8	49,7	45,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 29		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	52,9	46,3	52,2	48,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,9	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		53,9	47,2	53,2	49,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,8	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		54,7	48,1	54,0	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,8	47,7	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	O	51,4	44,7	50,7	46,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,3	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		50,6	43,9	49,9	45,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,7	43,5	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		51,4	44,8	50,7	46,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	S	32,2	25,5	31,4	27,3	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	29,4	25,2	2,0	2,1	-	-	-	-	
1.OG		33,3	26,7	32,5	28,4	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	30,5	26,3	2,0	2,1	-	-	-	-	
2.OG		36,1	29,5	35,3	31,1	-0,8	1,6	-	-	-	-	-	33,3	29,1	2,0	2,0	-	-	-	-	
EG	W	49,3	42,7	48,6	44,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	46,4	42,2	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		50,1	43,5	49,4	45,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,2	43,0	2,2	2,3	-	-	-	-	
2.OG		50,9	44,3	50,2	46,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,0	43,8	2,2	2,3	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 29 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		55,0	48,3	54,3	50,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	47,9	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		55,9	49,3	55,2	51,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,0	48,9	2,2	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Beim Kupferhammer 31		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	52,0	45,4	51,3	47,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,1	45,0	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	O	48,6	41,9	47,8	43,7	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,5	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	S	34,6	28,0	33,6	29,5	-1,0	1,5	-	-	-	-	-	31,7	27,6	1,9	1,9	-	-	-	-	
EG	W	49,4	42,7	48,7	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,5	42,3	2,2	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Derendinger Allee 8		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG	N	54,0	47,4	53,7	49,5	-0,3	2,1	-	ja	-	-	-	53,7	49,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		55,1	48,5	54,8	50,6	-0,3	2,1	-	ja	-	-	-	54,8	50,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		57,2	50,6	56,8	52,7	-0,4	2,1	-	ja	-	-	-	56,8	52,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		58,2	51,6	57,9	53,7	-0,3	2,1	-	ja	0,9	-	-	57,9	53,7	0,0	0,0	0,9	-	-	-	
EG	O	44,0	37,3	43,5	39,3	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	43,5	39,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		44,4	37,8	43,9	39,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	43,9	39,7	0,0	0,0	-	-	-	-	

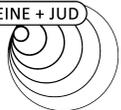
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	O	44,8	38,2	44,3	40,1	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	44,3	40,1	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		45,4	38,7	44,9	40,7	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	44,9	40,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	62,7	56,1	62,4	58,2	-0,3	2,1	-	ja	5,4	-	-	62,4	58,2	0,0	0,0	5,4	-	-
1.OG		64,6	57,9	64,2	60,1	-0,4	2,2	-	ja	7,2	-	-	64,2	60,1	0,0	0,0	7,2	-	-
2.OG		65,0	58,4	64,7	60,5	-0,3	2,1	-	ja	7,7	-	-	64,7	60,5	0,0	0,0	7,7	-	-
3.OG		64,8	58,1	64,4	60,3	-0,4	2,2	-	ja	7,4	-	-	64,4	60,3	0,0	0,0	7,4	-	-
EG	W	61,2	54,6	60,9	56,7	-0,3	2,1	-	ja	3,9	-	-	60,9	56,7	0,0	0,0	3,9	-	-
1.OG		63,5	56,8	63,1	59,0	-0,4	2,2	-	ja	6,1	-	-	63,1	59,0	0,0	0,0	6,1	-	-
2.OG		65,0	58,4	64,7	60,5	-0,3	2,1	-	ja	7,7	-	-	64,6	60,5	0,1	0,0	7,6	-	-
3.OG		65,3	58,6	64,9	60,8	-0,4	2,2	-	ja	7,9	-	-	64,9	60,8	0,0	0,0	7,9	-	-
Tübingen - Derendinger Allee 8/2		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG	N	59,2	52,5	58,8	54,7	-0,4	2,2	-	ja	1,8	-	-	58,8	54,7	0,0	0,0	1,8	-	-
1.OG		60,4	53,8	60,1	55,9	-0,3	2,1	-	ja	3,1	-	-	60,1	55,9	0,0	0,0	3,1	-	-
EG	O	57,3	50,7	57,0	52,8	-0,3	2,1	-	ja	-	-	-	57,0	52,8	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		59,1	52,5	58,8	54,6	-0,3	2,1	-	ja	1,8	-	-	58,8	54,6	0,0	0,0	1,8	-	-
EG	S	64,1	57,4	63,7	59,6	-0,4	2,2	-	ja	6,7	-	-	63,7	59,6	0,0	0,0	6,7	-	-
1.OG		66,7	60,0	66,3	62,2	-0,4	2,2	-	ja	9,3	-	-	66,3	62,2	0,0	0,0	9,3	-	-
EG	W	65,0	58,4	64,7	60,5	-0,3	2,1	-	ja	7,7	-	-	64,7	60,5	0,0	0,0	7,7	-	-
1.OG		66,8	60,1	66,4	62,3	-0,4	2,2	-	ja	9,4	-	-	66,4	62,3	0,0	0,0	9,4	-	-
Tübingen - Europaplatz 17		Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	34,1	27,5	33,5	29,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	33,4	29,2	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		34,2	27,6	33,5	29,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	33,4	29,3	0,1	0,1	-	-	-
2.OG		34,5	27,8	33,7	29,6	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	33,6	29,5	0,1	0,1	-	-	-
1.OG	O	34,4	27,8	33,7	29,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	33,7	29,5	0,0	0,1	-	-	-
2.OG		36,2	29,6	35,5	31,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	35,5	31,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	58,7	52,1	58,0	53,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	58,0	53,9	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		59,3	52,7	58,6	54,5	-0,7	1,8	-	-	-	0,5	-	58,6	54,5	0,0	0,0	-	0,5	-
2.OG		59,1	52,5	58,4	54,2	-0,7	1,7	-	-	-	0,2	-	58,4	54,2	0,0	0,0	-	0,2	-
EG	W	58,5	51,8	57,8	53,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	57,8	53,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		59,0	52,3	58,3	54,1	-0,7	1,8	-	-	-	0,1	-	58,3	54,1	0,0	0,0	-	0,1	-
2.OG		58,8	52,1	58,1	53,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	58,1	53,9	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 38		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,9	43,2	49,2	45,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,6	44,0	49,9	45,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,5	44,8	50,8	46,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,6	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		52,3	45,6	51,6	47,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,6	47,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	47,4	40,8	46,7	42,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,2	41,5	47,5	43,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,3	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		48,8	42,1	48,1	43,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,1	43,9	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		49,4	42,7	48,7	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	35,7	29,1	35,0	30,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	35,0	30,9	0,0	0,0	-	-	-



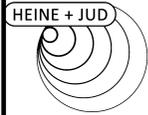
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	36,0	29,4	35,4	31,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	35,3	31,2	0,1	0,0	-	-	-
2.OG		36,4	29,8	35,7	31,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	35,7	31,6	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		37,1	30,5	36,4	32,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,4	32,3	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 40		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,8	43,2	49,1	45,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,1	44,9	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		50,4	43,8	49,8	45,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	0,1	0,0	-	-	-
2.OG		51,3	44,7	50,7	46,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,7	46,5	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		52,1	45,5	51,4	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,4	47,3	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	30,0	23,4	29,3	25,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	29,3	25,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		30,5	23,9	29,8	25,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	29,8	25,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		31,0	24,3	30,2	26,1	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	30,2	26,1	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		33,0	26,4	32,3	28,1	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	32,3	28,1	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	45,9	39,2	45,2	41,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,2	41,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,2	40,6	46,5	42,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,5	42,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		48,1	41,4	47,4	43,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,4	43,2	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		48,8	42,1	48,1	44,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	48,1	43,9	0,0	0,1	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 42		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,4	42,8	48,7	44,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,0	43,4	49,3	45,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,3	45,2	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		50,9	44,2	50,2	46,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,0	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		51,6	44,9	50,9	46,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,9	46,7	0,0	0,0	-	-	-
EG	O	45,0	38,4	44,3	40,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,3	40,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		47,0	40,4	46,3	42,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,3	42,2	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		47,7	41,1	47,1	42,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	47,1	42,9	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		48,6	42,0	47,9	43,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,9	43,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	33,7	27,1	33,2	29,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	33,2	29,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		34,2	27,5	33,6	29,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	33,6	29,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		34,6	28,0	34,0	29,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	34,0	29,9	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		35,5	28,9	34,9	30,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	34,9	30,7	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 44		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	49,5	42,9	48,8	44,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,7	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,2	43,5	49,5	45,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	49,5	45,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,0	44,3	50,3	46,2	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,3	46,2	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		51,6	45,0	51,0	46,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,8	0,0	0,0	-	-	-
EG	S	36,3	29,7	35,8	31,6	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	35,8	31,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		36,6	29,9	36,0	31,9	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	36,0	31,9	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		36,8	30,1	36,2	32,1	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	36,2	32,1	0,0	0,0	-	-	-
3.OG		37,4	30,7	36,8	32,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	36,8	32,6	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	47,3	40,6	46,6	42,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	46,6	42,5	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		48,2	41,5	47,5	43,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	47,5	43,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		48,7	42,1	48,1	43,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,1	43,9	0,0	0,0	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
3.OG	W	49,3	42,7	48,6	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
Tübingen - Hegelstraße 46		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	47,2	40,5	46,5	42,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	46,5	42,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,8	41,1	47,1	42,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,1	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		48,6	41,9	47,9	43,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,9	43,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		49,2	42,6	48,6	44,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	49,5	42,9	48,8	44,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,2	43,6	49,5	45,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,9	44,3	50,2	46,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		51,5	44,9	50,8	46,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	31,4	24,8	30,8	26,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	30,8	26,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		31,8	25,2	31,2	27,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	31,2	27,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		32,3	25,6	31,6	27,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	31,6	27,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		33,6	27,0	32,9	28,7	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	32,8	28,7	0,1	0,0	-	-	-	-	
Tübingen - Hegelstraße 48		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NW	49,6	42,9	48,9	44,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	48,9	44,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		50,2	43,6	49,6	45,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,4	0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,8	44,2	50,2	46,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		51,4	44,8	50,7	46,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,7	46,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	31,4	24,8	30,8	26,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	30,8	26,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		31,7	25,1	31,0	26,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	31,0	26,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		32,1	25,5	31,4	27,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	31,4	27,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		34,1	27,4	33,4	29,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	33,4	29,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	SW	46,9	40,3	46,3	42,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,3	42,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,6	41,0	47,0	42,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	47,0	42,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		48,1	41,5	47,5	43,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		48,7	42,1	48,1	43,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,0	43,9	0,1	0,0	-	-	-	-	
Tübingen - Hegelstraße 50		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	NO	46,2	39,6	45,5	41,3	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	45,5	41,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		47,0	40,4	46,3	42,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,3	42,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		47,7	41,0	47,0	42,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,0	42,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		48,3	41,7	47,6	43,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,6	43,5	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	NW	49,0	42,4	48,4	44,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,2	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		49,5	42,9	48,9	44,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,9	44,7	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		50,3	43,6	49,6	45,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		51,1	44,5	50,5	46,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,4	46,3	0,1	0,0	-	-	-	-	
EG	SO	30,6	23,9	29,9	25,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	29,9	25,8	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		31,0	24,3	30,3	26,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,3	26,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		31,2	24,6	30,5	26,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,5	26,4	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		32,5	25,9	31,8	27,6	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	31,7	27,6	0,1	0,0	-	-	-	-	

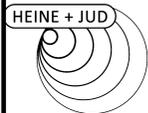


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																		
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																			
Tübingen - Hegelstraße 52																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	48,1	41,5	47,4	43,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,4	43,3	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		48,8	42,2	48,1	44,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,1	44,0	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		49,5	42,9	48,9	44,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,9	44,7	0,0	0,0	-	-	-																		
3.OG		50,6	44,0	50,0	45,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,8	0,0	0,0	-	-	-																		
EG	SO	30,3	23,6	29,6	25,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	29,6	25,5	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		30,5	23,9	29,9	25,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	29,9	25,7	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		30,9	24,2	30,2	26,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,2	26,0	0,0	0,0	-	-	-																		
3.OG		32,1	25,5	31,4	27,2	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	31,4	27,2	0,0	0,0	-	-	-																		
EG	SW	41,4	34,7	40,7	36,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,7	36,5	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		42,1	35,5	41,4	37,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,4	37,3	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		43,6	37,0	43,0	38,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	42,9	38,8	0,1	0,0	-	-	-																		
3.OG		46,0	39,4	45,5	41,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	45,4	41,3	0,1	0,0	-	-	-																		
Tübingen - Hegelstraße 54																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	45,2	38,5	44,5	40,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,5	40,3	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		46,3	39,7	45,7	41,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,5	0,1	0,0	-	-	-																		
2.OG		46,9	40,3	46,2	42,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,2	42,1	0,0	0,0	-	-	-																		
3.OG		47,5	40,9	46,8	42,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,7	0,0	0,0	-	-	-																		
EG	NW	46,0	39,4	45,4	41,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,4	41,2	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		46,9	40,3	46,3	42,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,3	42,1	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		47,8	41,1	47,2	43,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	47,1	43,0	0,1	0,0	-	-	-																		
3.OG		49,2	42,5	48,5	44,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	48,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-																		
EG	SO	29,9	23,3	29,3	25,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	29,3	25,2	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		30,3	23,7	29,7	25,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	29,7	25,5	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		30,8	24,1	30,1	26,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	30,1	25,9	0,0	0,1	-	-	-																		
3.OG		31,8	25,2	31,1	26,9	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	31,1	26,9	0,0	0,0	-	-	-																		
Tübingen - Hegelstraße 56																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NW	46,5	39,9	46,0	41,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	46,0	41,8	0,0	0,1	-	-	-																		
1.OG		47,1	40,5	46,6	42,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	46,6	42,4	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		47,6	41,0	47,1	42,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	47,1	42,9	0,0	0,0	-	-	-																		
3.OG		48,7	42,1	48,2	44,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	48,1	44,0	0,1	0,0	-	-	-																		
EG	SO	29,7	23,1	29,1	25,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	29,1	25,0	0,0	0,0	-	-	-																		
1.OG		30,1	23,5	29,5	25,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	29,5	25,3	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		30,6	23,9	30,0	25,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	29,9	25,8	0,1	0,0	-	-	-																		
3.OG		31,6	25,0	30,9	26,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	30,9	26,8	0,0	0,0	-	-	-																		
EG	SW	45,3	38,6	44,8	40,7	-0,5	2,1	-	ja	-	-	-	44,8	40,6	0,0	0,1	-	-	-																		
1.OG		45,8	39,2	45,3	41,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	45,3	41,2	0,0	0,0	-	-	-																		
2.OG		46,2	39,6	45,7	41,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	45,7	41,6	0,0	0,0	-	-	-																		
3.OG		46,6	40,0	46,1	42,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	46,1	42,0	0,0	0,0	-	-	-																		

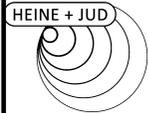
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 18																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	42,1	35,4	41,4	37,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,0	36,8	0,4	0,4	-	-	-
1.OG		43,3	36,7	42,6	38,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,5	38,3	0,1	0,2	-	-	-
EG	O	54,2	47,6	53,7	49,5	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	53,1	48,9	0,6	0,6	-	-	-
1.OG		56,0	49,4	55,5	51,4	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	55,0	50,8	0,5	0,6	-	-	-
EG	S	58,2	51,5	57,5	53,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	55,8	51,7	1,7	1,7	-	-	-
1.OG		59,7	53,1	59,1	54,9	-0,6	1,8	-	-	-	0,9	-	57,4	53,2	1,7	1,7	-	-	-
EG	W	56,0	49,3	55,3	51,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,5	49,3	1,8	1,8	-	-	-
1.OG		57,7	51,1	57,0	52,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,2	51,0	1,8	1,9	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 18 Gart																			
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		61,0	54,3	60,3	56,2	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	58,5	54,4	1,8	1,8	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	47,0	40,4	46,3	42,1	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	42,8	38,6	3,5	3,5	-	-	-
1.OG		56,8	50,1	56,1	52,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,8	46,6	5,3	5,4	-	-	-
2.OG		58,0	51,3	57,3	53,2	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	52,0	47,9	5,3	5,3	-	-	-
EG	O	50,5	43,9	49,8	45,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,2	40,1	5,6	5,6	-	-	-
1.OG		57,2	50,6	56,6	52,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,4	6,1	6,0	-	-	-
2.OG		58,3	51,7	57,7	53,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,8	47,6	5,9	5,9	-	-	-
EG	S	57,8	51,1	57,1	52,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,4	6,6	6,5	-	-	-
1.OG		59,4	52,8	58,7	54,6	-0,7	1,8	-	-	-	0,6	-	52,6	48,5	6,1	6,1	-	-	-
2.OG		59,6	53,0	59,0	54,8	-0,6	1,8	-	-	-	0,8	-	53,3	49,1	5,7	5,7	-	-	-
EG	W	55,6	49,0	54,9	50,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,5	5,2	5,3	-	-	-
1.OG		59,1	52,4	58,4	54,2	-0,7	1,8	-	-	-	0,2	-	52,7	48,5	5,7	5,7	-	-	-
2.OG		59,4	52,8	58,8	54,6	-0,6	1,8	-	-	-	0,6	-	53,5	49,3	5,3	5,3	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26 Balk																			
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		59,8	53,1	59,1	55,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	52,3	48,1	6,8	6,9	-	-	-
1.OG		59,5	52,9	58,8	54,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,5	48,4	6,3	6,3	-	-	-
2.OG		59,8	53,1	59,1	54,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,3	49,2	5,8	5,7	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26 Gart																			
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		61,0	54,4	60,4	56,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,5	48,4	7,9	7,8	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 41																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]									
1.OG	N	37,9	31,3	37,1	32,9	-0,8	1,6	-	-	-	-	-	35,4	31,3	1,7	1,6	-	-	-
2.OG		41,2	34,6	40,3	36,2	-0,9	1,6	-	-	-	-	-	38,5	34,4	1,8	1,8	-	-	-
EG	NO	38,2	31,5	37,6	33,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,3	33,2	0,3	0,2	-	-	-
1.OG		38,2	31,6	37,6	33,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	37,4	33,2	0,2	0,2	-	-	-
2.OG		38,9	32,3	38,3	34,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,0	33,9	0,3	0,2	-	-	-
EG	SO	51,9	45,2	51,4	47,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	51,3	47,2	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		54,4	47,7	53,9	49,8	-0,5	2,1	-	ja	-	0,8	ja	53,9	49,7	0,0	0,1	-	0,7	ja
2.OG		55,3	48,7	54,9	50,7	-0,4	2,0	-	-	-	1,7	-	54,8	50,7	0,1	0,0	-	1,7	-



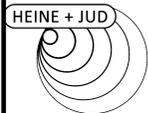
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	W	54,8	48,1	54,1	50,0	-0,7	1,9	-	-	-	1,0	-	52,5	48,4	1,6	1,6	-	-	-
1.OG		56,2	49,5	55,5	51,4	-0,7	1,9	-	-	-	2,4	-	54,0	49,8	1,5	1,6	-	0,8	-
2.OG		55,7	49,0	55,0	50,9	-0,7	1,9	-	-	-	1,9	-	53,4	49,2	1,6	1,7	-	0,2	-
Tübingen - Neckarhalde 43		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	51,7	45,0	50,9	46,8	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,6	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		54,1	47,4	53,3	49,2	-0,8	1,8	-	-	-	0,2	-	51,1	47,0	2,2	2,2	-	-	-
EG	O	50,8	44,1	50,3	46,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	50,0	45,8	0,3	0,3	-	-	-
1.OG		53,2	46,6	52,7	48,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	52,5	48,3	0,2	0,3	-	-	-
EG	S	58,5	51,9	57,9	53,7	-0,6	1,8	-	-	-	4,7	-	56,2	52,1	1,7	1,6	-	3,1	-
1.OG		59,2	52,6	58,6	54,4	-0,6	1,8	-	-	-	5,4	-	57,1	53,0	1,5	1,4	-	4,0	-
EG	W	59,8	53,1	59,1	55,0	-0,7	1,9	-	-	0,1	6,0	-	57,3	53,2	1,8	1,8	-	4,2	-
1.OG		60,6	54,0	60,0	55,8	-0,6	1,8	-	-	1,0	6,8	-	58,4	54,2	1,6	1,6	-	5,2	-
Tübingen - Neckarhalde 43 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		61,1	54,5	60,4	56,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	58,6	54,4	1,8	1,9	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 47		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	NO	61,9	55,3	61,3	57,1	-0,6	1,8	-	-	2,3	8,1	-	59,6	55,5	1,7	1,6	0,6	6,5	-
1.OG		61,9	55,3	61,3	57,1	-0,6	1,8	-	-	2,3	8,1	-	59,7	55,6	1,6	1,5	0,7	6,6	-
2.OG		61,7	55,1	61,0	56,9	-0,7	1,8	-	-	2,0	7,9	-	59,5	55,4	1,5	1,5	0,5	6,4	-
3.OG		61,4	54,7	60,7	56,5	-0,7	1,8	-	-	1,7	7,5	-	59,3	55,1	1,4	1,4	0,3	6,1	-
EG	NW	52,1	45,4	51,3	47,2	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,0	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		55,9	49,3	55,2	51,0	-0,7	1,7	-	-	-	2,0	-	53,0	48,9	2,2	2,1	-	-	-
2.OG		56,4	49,7	55,6	51,5	-0,8	1,8	-	-	-	2,5	-	53,5	49,3	2,1	2,2	-	0,3	-
3.OG		56,0	49,4	55,3	51,1	-0,7	1,7	-	-	-	2,1	-	53,1	49,0	2,2	2,1	-	-	-
EG	SO	59,6	52,9	59,0	54,9	-0,6	2,0	-	-	-	5,9	-	58,6	54,4	0,4	0,5	-	5,4	-
1.OG		60,4	53,8	59,9	55,7	-0,5	1,9	-	-	0,9	6,7	-	59,5	55,3	0,4	0,4	0,5	6,3	-
2.OG		60,3	53,6	59,7	55,6	-0,6	2,0	-	-	0,7	6,6	-	59,4	55,2	0,3	0,4	0,4	6,2	-
3.OG		60,1	53,4	59,5	55,4	-0,6	2,0	-	-	0,5	6,4	-	59,2	55,0	0,3	0,4	0,2	6,0	-
EG	SW	35,7	29,1	35,0	30,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	34,0	29,9	1,0	1,0	-	-	-
1.OG		36,3	29,7	35,6	31,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	34,5	30,4	1,1	1,1	-	-	-
2.OG		36,5	29,9	35,8	31,6	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	34,6	30,5	1,2	1,1	-	-	-
3.OG		36,8	30,2	36,0	31,8	-0,8	1,6	-	-	-	-	-	34,9	30,8	1,1	1,0	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 50		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	31,0	24,4	30,3	26,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	28,8	24,7	1,5	1,5	-	-	-
1.OG		31,2	24,5	30,4	26,3	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	29,0	24,8	1,4	1,5	-	-	-
2.OG		32,9	26,2	32,0	27,8	-0,9	1,6	-	-	-	-	-	30,8	26,6	1,2	1,2	-	-	-
EG	O	46,5	39,9	45,9	41,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	44,8	40,6	1,1	1,1	-	-	-
1.OG		47,5	40,9	46,9	42,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,5	41,4	1,4	1,3	-	-	-
2.OG		48,5	41,9	47,9	43,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,4	42,2	1,5	1,5	-	-	-
EG	S	53,4	46,8	52,7	48,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,2	47,1	1,5	1,5	-	-	-
1.OG		54,2	47,6	53,5	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	0,4	-	52,0	47,8	1,5	1,6	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	S	54,6	48,0	54,0	49,8	-0,6	1,8	-	-	-	0,8	-	52,4	48,2	1,6	1,6	-	-	-	-	
EG	W	47,1	40,4	46,3	42,2	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	44,7	40,6	1,6	1,6	-	-	-	-	
1.OG		50,8	44,1	50,0	45,9	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	48,2	44,0	1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		51,9	45,3	51,2	47,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,3	45,2	1,9	1,9	-	-	-	-	
Tübingen - Neckarhalde 50 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		48,8	42,1	48,1	44,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	47,2	43,0	0,9	1,0	-	-	-	-	
Tübingen - Neckarhalde 52		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	30,9	24,3	30,2	26,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	28,9	24,8	1,3	1,3	-	-	-	-	
1.OG		32,7	26,0	31,8	27,6	-0,9	1,6	-	-	-	-	-	30,6	26,4	1,2	1,2	-	-	-	-	
EG	O	49,9	43,3	49,3	45,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,1	44,0	1,2	1,1	-	-	-	-	
1.OG		53,1	46,5	52,4	48,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,7	1,6	1,6	-	-	-	-	
EG	S	54,2	47,6	53,5	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	0,4	-	51,9	47,7	1,6	1,7	-	-	-	-	
1.OG		55,0	48,3	54,3	50,1	-0,7	1,8	-	-	-	1,1	-	52,6	48,4	1,7	1,7	-	-	-	-	
EG	W	35,0	28,4	34,4	30,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	33,6	29,4	0,8	0,9	-	-	-	-	
1.OG		35,2	28,6	34,4	30,2	-0,8	1,6	-	-	-	-	-	33,2	29,1	1,2	1,1	-	-	-	-	
Tübingen - Neckarhalde 52 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		50,1	43,5	49,4	45,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,2	44,1	1,2	1,2	-	-	-	-	
Tübingen - Ob der Ammer 17		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	43,0	36,4	42,3	38,1	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	38,5	34,4	3,8	3,7	-	-	-	-	
1.OG		44,8	38,2	44,1	40,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,2	36,1	3,9	3,9	-	-	-	-	
2.OG		45,7	39,0	45,0	40,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,4	37,2	3,6	3,6	-	-	-	-	
EG	S	64,0	57,4	63,3	59,2	-0,7	1,8	-	-	-	5,2	-	58,0	53,9	5,3	5,3	-	-	-	-	
1.OG		64,0	57,4	63,4	59,2	-0,6	1,8	-	-	-	5,2	-	61,0	56,9	2,4	2,3	-	-	2,9	-	
2.OG		63,5	56,9	62,8	58,7	-0,7	1,8	-	-	-	4,7	-	60,5	56,3	2,3	2,4	-	-	2,3	-	
EG	W	58,4	51,8	57,7	53,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,4	47,2	6,3	6,4	-	-	-	-	
1.OG		59,5	52,9	58,8	54,7	-0,7	1,8	-	-	-	0,7	-	56,0	51,8	2,8	2,9	-	-	-	-	
2.OG		59,2	52,5	58,5	54,3	-0,7	1,8	-	-	-	0,3	-	56,2	52,0	2,3	2,3	-	-	-	-	
Tübingen - Ob der Ammer 19		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	45,3	38,6	44,6	40,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,5	36,3	4,1	4,1	-	-	-	-	
1.OG		46,7	40,0	46,0	41,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,0	37,9	4,0	3,9	-	-	-	-	
2.OG		48,0	41,3	47,3	43,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	43,1	38,9	4,2	4,2	-	-	-	-	
EG	O	59,7	53,1	59,0	54,9	-0,7	1,8	-	-	-	0,9	-	53,5	49,4	5,5	5,5	-	-	-	-	
1.OG		60,2	53,6	59,5	55,4	-0,7	1,8	-	-	-	1,4	-	56,6	52,4	2,9	3,0	-	-	-	-	
2.OG		60,1	53,4	59,4	55,2	-0,7	1,8	-	-	-	1,2	-	57,0	52,9	2,4	2,3	-	-	-	-	
EG	S	64,0	57,3	63,3	59,1	-0,7	1,8	-	-	-	5,1	-	58,1	53,9	5,2	5,2	-	-	-	-	
1.OG		64,1	57,5	63,4	59,3	-0,7	1,8	-	-	-	5,3	-	61,1	56,9	2,3	2,4	-	-	2,9	-	
2.OG		63,6	57,0	62,9	58,8	-0,7	1,8	-	-	-	4,8	-	60,6	56,4	2,3	2,4	-	-	2,4	-	
EG	W	42,3	35,7	41,6	37,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	37,9	33,7	3,7	3,7	-	-	-	-	
1.OG		42,9	36,3	42,2	38,0	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	38,3	34,2	3,9	3,8	-	-	-	-	
2.OG		44,0	37,3	43,2	39,0	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	39,7	35,5	3,5	3,5	-	-	-	-	

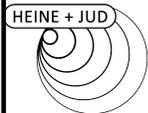


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Tübingen - Ob der Ammer 19 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		61,9	55,2	61,2	57,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,4	52,2	4,8	4,8	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 16				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	43,5	36,9	42,6	38,4	-0,9	1,5	-	-	-	-	-	39,3	35,2	3,3	3,2	-	-	-	-	
1.OG		48,6	41,9	47,7	43,5	-0,9	1,6	-	-	-	-	-	43,7	39,5	4,0	4,0	-	-	-	-	
2.OG		49,7	43,1	49,0	44,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	44,3	40,1	4,7	4,7	-	-	-	-	
EG	O	49,4	42,8	48,7	44,5	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	44,5	40,3	4,2	4,2	-	-	-	-	
1.OG		54,7	48,0	54,0	49,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,0	44,9	5,0	4,9	-	-	-	-	
2.OG		55,7	49,0	55,0	50,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,7	46,6	4,3	4,2	-	-	-	-	
EG	S	59,4	52,8	58,8	54,6	-0,6	1,8	-	-	-	0,6	-	53,3	49,2	5,5	5,4	-	-	-	-	
1.OG		60,6	54,0	59,9	55,8	-0,7	1,8	-	-	-	1,8	-	54,8	50,7	5,1	5,1	-	-	-	-	
2.OG		60,8	54,1	60,1	55,9	-0,7	1,8	-	-	-	1,9	-	57,3	53,2	2,8	2,7	-	-	-	-	
EG	W	56,8	50,2	56,1	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,4	47,2	4,7	4,8	-	-	-	-	
1.OG		57,1	50,5	56,5	52,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,9	47,7	4,6	4,6	-	-	-	-	
2.OG		57,7	51,1	57,0	52,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,2	49,1	3,8	3,8	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 16 Garten				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		62,4	55,8	61,7	57,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,8	51,6	5,9	6,0	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 16/1				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	NO	42,6	35,9	41,8	37,7	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	38,4	34,3	3,4	3,4	-	-	-	-	
1.OG		46,1	39,5	45,7	41,5	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	41,6	37,4	4,1	4,1	-	-	-	-	
2.OG		48,1	41,5	47,7	43,5	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	42,6	38,4	5,1	5,1	-	-	-	-	
EG	NW	52,0	45,3	51,2	47,1	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	45,7	41,6	5,5	5,5	-	-	-	-	
1.OG		54,3	47,6	53,6	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,5	5,0	4,9	-	-	-	-	
2.OG		54,8	48,1	54,1	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,3	46,2	3,8	3,7	-	-	-	-	
EG	SW	58,3	51,7	57,6	53,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,8	47,7	5,8	5,8	-	-	-	-	
1.OG		60,8	54,2	60,1	56,0	-0,7	1,8	-	-	-	2,0	-	54,8	50,6	5,3	5,4	-	-	-	-	
2.OG		60,9	54,3	60,2	56,1	-0,7	1,8	-	-	-	2,1	-	57,8	53,7	2,4	2,4	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 17				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	42,7	36,1	42,2	38,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	41,5	37,4	0,7	0,7	-	-	-	-	
1.OG		44,2	37,6	43,6	39,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	42,7	38,6	0,9	0,9	-	-	-	-	
2.OG		45,4	38,8	44,8	40,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	43,8	39,7	1,0	1,0	-	-	-	-	
EG	O	46,6	39,9	45,9	41,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,0	39,9	1,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		49,4	42,8	48,8	44,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,6	2,1	2,0	-	-	-	-	
2.OG		51,4	44,8	50,8	46,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,5	2,2	2,1	-	-	-	-	
EG	S	52,5	45,9	52,0	47,8	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	51,1	46,9	0,9	0,9	-	-	-	-	
1.OG		54,3	47,7	53,8	49,6	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	52,9	48,7	0,9	0,9	-	-	-	-	
2.OG		55,0	48,4	54,5	50,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	53,4	49,3	1,1	1,0	-	-	-	-	
EG	W	58,0	51,4	57,6	53,4	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	57,4	53,2	0,2	0,2	-	-	-	-	
1.OG		60,2	53,5	59,7	55,6	-0,5	2,1	-	ja	-	1,6	ja	59,5	55,4	0,2	0,2	-	1,4	ja	ja	
2.OG		60,1	53,5	59,7	55,5	-0,4	2,0	-	-	-	1,5	-	59,4	55,3	0,3	0,2	-	1,3	-	-	

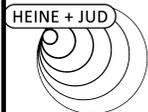
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Tübingen - Rottenburger Straße 18/1																				
		Nutzung: MD						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	NO	44,3	37,6	43,6	39,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,6	35,5	4,0	3,9	-	-	-	
1.OG		47,5	40,9	46,8	42,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,1	38,0	4,7	4,7	-	-	-	
2.OG		49,0	42,4	48,3	44,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,8	38,7	5,5	5,5	-	-	-	
EG	SO	59,3	52,7	58,6	54,5	-0,7	1,8	-	-	-	0,5	-	52,6	48,5	6,0	6,0	-	-	-	
1.OG		60,5	53,9	59,8	55,7	-0,7	1,8	-	-	-	1,7	-	55,3	51,1	4,5	4,6	-	-	-	
2.OG		60,4	53,7	59,7	55,5	-0,7	1,8	-	-	-	1,5	-	57,2	53,1	2,5	2,4	-	-	-	
EG	SW	61,2	54,6	60,6	56,4	-0,6	1,8	-	-	-	2,4	-	54,5	50,3	6,1	6,1	-	-	-	
1.OG		61,8	55,2	61,1	57,0	-0,7	1,8	-	-	-	3,0	-	57,2	53,1	3,9	3,9	-	-	-	
2.OG		61,6	55,0	61,0	56,8	-0,6	1,8	-	-	-	2,8	-	58,8	54,6	2,2	2,2	-	0,6	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 19																				
		Nutzung: MD						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	52,6	45,9	52,1	48,0	-0,5	2,1	-	ja	-	-	-	51,7	47,6	0,4	0,4	-	-	-	
1.OG		54,7	48,1	54,2	50,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	53,8	49,7	0,4	0,4	-	-	-	
2.OG		55,6	48,9	55,1	50,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	54,6	50,4	0,5	0,5	-	-	-	
EG	O	55,3	48,6	54,7	50,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	53,3	49,1	1,4	1,4	-	-	-	
1.OG		57,1	50,4	56,4	52,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	54,4	50,2	2,0	2,1	-	-	-	
2.OG		57,3	50,7	56,6	52,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,6	50,5	2,0	2,0	-	-	-	
EG	S	63,5	56,8	63,0	58,8	-0,5	2,0	-	-	-	4,8	-	62,7	58,5	0,3	0,3	-	4,5	-	
1.OG		63,7	57,1	63,3	59,1	-0,4	2,0	-	-	-	5,1	-	62,9	58,7	0,4	0,4	-	4,7	-	
2.OG		63,7	57,1	63,2	59,1	-0,5	2,0	-	-	-	5,1	-	62,8	58,7	0,4	0,4	-	4,7	-	
EG	W	62,7	56,1	62,3	58,1	-0,4	2,0	-	-	-	4,1	-	62,2	58,0	0,1	0,1	-	4,0	-	
1.OG		63,2	56,5	62,7	58,6	-0,5	2,1	-	ja	-	4,6	ja	62,6	58,4	0,1	0,2	-	4,4	ja	
2.OG		62,9	56,3	62,5	58,3	-0,4	2,0	-	-	-	4,3	-	62,3	58,2	0,2	0,1	-	4,2	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 19 Balkon																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
1.OG		58,6	52,0	57,9	53,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,9	51,7	2,0	2,1	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 20																				
		Nutzung: MD						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	41,0	34,3	40,4	36,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,3	35,1	1,1	1,1	-	-	-	
1.OG		43,1	36,5	42,6	38,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	41,8	37,6	0,8	0,9	-	-	-	
2.OG		43,7	37,1	43,2	39,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	42,5	38,3	0,7	0,7	-	-	-	
3.OG		44,1	37,5	43,6	39,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	42,7	38,5	0,9	0,9	-	-	-	
EG	O	59,5	52,9	59,1	54,9	-0,4	2,0	-	-	-	0,9	-	59,0	54,8	0,1	0,1	-	0,8	-	
1.OG		60,8	54,2	60,4	56,2	-0,4	2,0	-	-	-	2,2	-	60,3	56,1	0,1	0,1	-	2,1	-	
2.OG		60,7	54,1	60,3	56,2	-0,4	2,1	-	ja	-	2,2	ja	60,2	56,0	0,1	0,2	-	2,0	ja	
3.OG		60,6	53,9	60,1	56,0	-0,5	2,1	-	ja	-	2,0	ja	60,0	55,8	0,1	0,2	-	1,8	ja	
EG	S	64,7	58,0	64,1	60,0	-0,6	2,0	-	ja	0,1	6,0	ja	61,7	57,5	2,4	2,5	-	3,5	ja	
1.OG		64,6	57,9	64,0	59,9	-0,6	2,0	-	-	-	5,9	-	63,1	59,0	0,9	0,9	-	5,0	-	
2.OG		64,2	57,5	63,6	59,5	-0,6	2,0	-	-	-	5,5	-	62,8	58,6	0,8	0,9	-	4,6	-	
3.OG		63,7	57,0	63,1	59,0	-0,6	2,0	-	-	-	5,0	-	62,3	58,2	0,8	0,8	-	4,2	-	
EG	W	60,6	54,0	60,0	55,8	-0,6	1,8	-	-	-	1,8	-	54,2	50,0	5,8	5,8	-	-	-	
1.OG		61,0	54,3	60,3	56,1	-0,7	1,8	-	-	-	2,1	-	57,4	53,2	2,9	2,9	-	-	-	



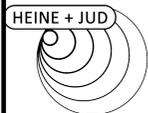
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	W	60,8	54,1	60,1	55,9	-0,7	1,8	-	-	-	1,9	-	57,7	53,5	2,4	2,4	-	-	-
3.OG		60,1	53,4	59,4	55,2	-0,7	1,8	-	-	-	1,2	-	57,0	52,9	2,4	2,3	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 20 Balkon																			
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		63,2	56,5	62,5	58,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	58,1	53,9	4,4	4,4	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 24																			
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	61,4	54,8	60,7	56,6	-0,7	1,8	-	-	-	2,6	-	58,5	54,3	2,2	2,3	-	0,3	-
1.OG		61,9	55,2	61,2	57,0	-0,7	1,8	-	-	-	3,0	-	58,8	54,7	2,4	2,3	-	0,7	-
2.OG		61,7	55,1	61,1	56,9	-0,6	1,8	-	-	-	2,9	-	58,7	54,5	2,4	2,4	-	0,5	-
EG	O	59,2	52,6	58,5	54,4	-0,7	1,8	-	-	-	0,4	-	56,4	52,3	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		60,1	53,5	59,4	55,3	-0,7	1,8	-	-	-	1,3	-	57,4	53,3	2,0	2,0	-	-	-
2.OG		60,4	53,7	59,7	55,5	-0,7	1,8	-	-	-	1,5	-	57,7	53,6	2,0	1,9	-	-	-
EG	S	43,6	36,9	43,0	38,9	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	42,3	38,1	0,7	0,8	-	-	-
1.OG		44,6	38,0	44,1	39,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	43,4	39,2	0,7	0,7	-	-	-
2.OG		45,9	39,3	45,4	41,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	44,7	40,5	0,7	0,7	-	-	-
EG	W	52,9	46,3	52,2	48,0	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	49,8	45,6	2,4	2,4	-	-	-
1.OG		53,3	46,7	52,6	48,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	50,2	46,0	2,4	2,4	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	53,1	49,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,6	46,5	2,5	2,5	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 43/2																			
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	40,2	33,5	39,6	35,5	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	37,4	33,3	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		44,3	37,7	43,8	39,6	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	41,5	37,4	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		47,4	40,8	46,9	42,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	44,6	40,5	2,3	2,2	-	-	-
EG	O	33,4	26,8	32,9	28,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	30,6	26,4	2,3	2,4	-	-	-
1.OG		33,4	26,7	32,8	28,7	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	30,5	26,4	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		33,9	27,2	33,3	29,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	31,1	26,9	2,2	2,2	-	-	-
EG	S	50,7	44,0	50,1	45,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	48,0	43,9	2,1	2,0	-	-	-
1.OG		56,5	49,9	56,0	51,8	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	53,7	49,6	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		60,3	53,6	59,8	55,6	-0,5	2,0	-	-	-	1,6	-	57,4	53,3	2,4	2,3	-	-	-
EG	W	52,5	45,8	51,9	47,8	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	49,7	45,6	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		57,8	51,1	57,2	53,1	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	54,9	50,8	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		60,2	53,5	59,7	55,5	-0,5	2,0	-	-	-	1,5	-	57,3	53,2	2,4	2,3	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 47																			
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	45,2	38,5	44,6	40,5	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	42,4	38,2	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		48,3	41,7	47,8	43,7	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	45,5	41,4	2,3	2,3	-	-	-
EG	O	48,7	42,0	48,1	44,0	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	45,9	41,7	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		53,1	46,4	52,5	48,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	50,2	46,1	2,3	2,3	-	-	-
EG	S	57,2	50,6	56,7	52,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	54,5	50,3	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		61,6	55,0	61,1	57,0	-0,5	2,0	-	-	-	3,0	-	58,8	54,7	2,3	2,3	-	0,7	-
EG	W	55,2	48,5	54,7	50,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	52,4	48,2	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		60,0	53,3	59,5	55,3	-0,5	2,0	-	-	-	1,3	-	57,1	53,0	2,4	2,3	-	-	-



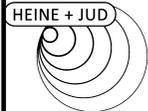
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Tübingen - Schleifmühlweg 47 Garten																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		58,1	51,4	57,5	53,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	55,3	51,1	2,2	2,3	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 49																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	38,6	32,0	38,1	34,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	35,8	31,7	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		40,5	33,9	40,0	35,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	37,7	33,6	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		42,1	35,5	41,6	37,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	39,3	35,2	2,3	2,2	-	-	-	
EG	O	43,4	36,8	42,8	38,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	40,7	36,5	2,1	2,2	-	-	-	
1.OG		48,9	42,3	48,4	44,3	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	46,1	42,0	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		51,3	44,7	50,8	46,6	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	48,5	44,4	2,3	2,2	-	-	-	
EG	S	60,8	54,1	60,3	56,1	-0,5	2,0	-	-	-	2,1	-	57,9	53,8	2,4	2,3	-	-	-	
1.OG		62,4	55,7	61,9	57,7	-0,5	2,0	-	-	-	3,7	-	59,5	55,4	2,4	2,3	-	1,4	-	
2.OG		62,3	55,6	61,8	57,6	-0,5	2,0	-	-	-	3,6	-	59,4	55,3	2,4	2,3	-	1,3	-	
EG	W	60,6	53,9	60,1	55,9	-0,5	2,0	-	-	-	1,9	-	57,7	53,6	2,4	2,3	-	-	-	
1.OG		62,1	55,5	61,6	57,5	-0,5	2,0	-	-	-	3,5	-	59,3	55,1	2,3	2,4	-	1,1	-	
2.OG		62,1	55,5	61,6	57,5	-0,5	2,0	-	-	-	3,5	-	59,2	55,1	2,4	2,4	-	1,1	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 49 Garten																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		63,5	56,9	63,0	58,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	60,7	56,6	2,3	2,3	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 51																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	O	51,0	44,4	50,5	46,4	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	48,2	44,1	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		55,6	49,0	55,1	51,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	52,8	48,6	2,3	2,4	-	-	-	
2.OG		56,6	50,0	56,1	52,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	53,8	49,6	2,3	2,4	-	-	-	
EG	S	61,9	55,2	61,4	57,2	-0,5	2,0	-	-	-	3,2	-	59,0	54,9	2,4	2,3	-	0,9	-	
1.OG		62,8	56,2	62,3	58,1	-0,5	1,9	-	-	-	4,1	-	60,0	55,8	2,3	2,3	-	1,8	-	
2.OG		63,0	56,3	62,5	58,3	-0,5	2,0	-	-	-	4,3	-	60,1	56,0	2,4	2,3	-	2,0	-	
EG	W	59,6	53,0	59,1	55,0	-0,5	2,0	-	-	-	1,0	-	56,8	52,6	2,3	2,4	-	-	-	
1.OG		61,3	54,7	60,8	56,7	-0,5	2,0	-	-	-	2,7	-	58,5	54,4	2,3	2,3	-	0,4	-	
2.OG		61,0	54,4	60,5	56,4	-0,5	2,0	-	-	-	2,4	-	58,2	54,1	2,3	2,3	-	0,1	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 51 Garten																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		64,0	57,4	63,5	59,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	61,2	57,0	2,3	2,3	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 58																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	40,5	33,9	39,9	35,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	38,0	33,8	1,9	2,0	-	-	-	
1.OG		40,9	34,3	40,3	36,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,3	34,2	2,0	1,9	-	-	-	
2.OG		41,5	34,9	40,9	36,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	39,0	34,8	1,9	1,9	-	-	-	
EG	O	40,8	34,2	40,3	36,1	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	39,4	35,3	0,9	0,8	-	-	-	
1.OG		41,9	35,3	41,4	37,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	40,5	36,3	0,9	0,9	-	-	-	
2.OG		43,1	36,5	42,5	38,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	41,6	37,5	0,9	0,9	-	-	-	
EG	S	53,4	46,8	53,0	48,8	-0,4	2,0	-	-	-	-	-	52,6	48,4	0,4	0,4	-	-	-	
1.OG		54,7	48,1	54,2	50,1	-0,5	2,0	-	-	-	1,1	-	53,8	49,7	0,4	0,4	-	0,7	-	
2.OG		55,9	49,2	55,4	51,2	-0,5	2,0	-	-	-	2,2	-	55,0	50,9	0,4	0,3	-	1,9	-	



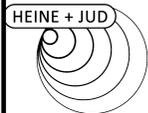
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS																			
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]																				
Tübingen - Schleifmühlweg 60																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	41,6	35,0	41,0	36,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,0	34,9	2,0	2,0	-	-	-																			
1.OG		42,4	35,7	41,7	37,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	39,7	35,6	2,0	2,0	-	-	-																			
2.OG		43,1	36,4	42,4	38,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	40,5	36,3	1,9	2,0	-	-	-																			
EG	S	53,9	47,3	53,4	49,3	-0,5	2,0	-	-	-	0,3	-	52,8	48,7	0,6	0,6	-	-	-																			
1.OG		55,2	48,5	54,7	50,5	-0,5	2,0	-	-	-	1,5	-	54,1	49,9	0,6	0,6	-	0,9	-																			
2.OG		56,3	49,7	55,8	51,6	-0,5	1,9	-	-	-	2,6	-	55,2	51,1	0,6	0,5	-	2,1	-																			
Tübingen - Schleifmühlweg 61/1																				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]														
EG	N	44,6	37,9	44,0	39,9	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	41,8	37,7	2,2	2,2	-	-	-																			
1.OG		46,7	40,1	46,2	42,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	43,9	39,8	2,3	2,2	-	-	-																			
2.OG		48,2	41,6	47,7	43,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	45,4	41,3	2,3	2,3	-	-	-																			
EG	O	38,9	32,2	38,3	34,2	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	36,1	31,9	2,2	2,3	-	-	-																			
1.OG		43,5	36,9	43,0	38,8	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	40,7	36,6	2,3	2,2	-	-	-																			
2.OG		46,1	39,4	45,5	41,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	43,3	39,1	2,2	2,3	-	-	-																			
EG	W	53,7	47,1	53,2	49,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	50,9	46,8	2,3	2,2	-	-	-																			
1.OG		56,5	49,9	56,0	51,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	53,7	49,6	2,3	2,3	-	-	-																			
2.OG		58,9	52,3	58,4	54,3	-0,5	2,0	-	-	-	0,3	-	56,1	51,9	2,3	2,4	-	-	-																			
Tübingen - Schleifmühlweg 62																				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]														
EG	N	43,5	36,9	42,9	38,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	40,8	36,7	2,1	2,0	-	-	-																			
1.OG		44,3	37,7	43,7	39,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,6	37,4	2,1	2,1	-	-	-																			
2.OG		45,1	38,4	44,4	40,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,4	38,2	2,0	2,1	-	-	-																			
EG	S	53,4	46,7	52,8	48,7	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	51,9	47,8	0,9	0,9	-	-	-																			
1.OG		54,5	47,9	54,0	49,9	-0,5	2,0	-	-	-	0,9	-	53,1	49,0	0,9	0,9	-	-	-																			
2.OG		55,6	49,0	55,1	50,9	-0,5	1,9	-	-	-	1,9	-	54,2	50,1	0,9	0,8	-	1,1	-																			
EG	W	49,2	42,6	48,6	44,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,6	1,8	1,8	-	-	-																			
1.OG		50,2	43,5	49,5	45,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	47,7	43,6	1,8	1,8	-	-	-																			
2.OG		51,1	44,5	50,5	46,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,5	1,8	1,8	-	-	-																			
Tübingen - Schleifmühlweg 75																				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]														
EG	N	38,4	31,7	37,8	33,6	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	35,6	31,4	2,2	2,2	-	-	-																			
1.OG		38,8	32,1	38,2	34,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	35,9	31,8	2,3	2,2	-	-	-																			
2.OG		38,6	32,0	38,1	33,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	35,8	31,7	2,3	2,2	-	-	-																			
3.OG		38,8	32,1	38,1	34,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	35,9	31,8	2,2	2,2	-	-	-																			
EG	O	55,0	48,4	54,5	50,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	52,2	48,1	2,3	2,2	-	-	-																			
1.OG		58,5	51,9	58,0	53,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	55,7	51,5	2,3	2,4	-	-	-																			
2.OG		58,9	52,2	58,4	54,2	-0,5	2,0	-	-	-	0,2	-	56,0	51,9	2,4	2,3	-	-	-																			
3.OG		58,7	52,1	58,2	54,1	-0,5	2,0	-	-	-	0,1	-	55,9	51,7	2,3	2,4	-	-	-																			
EG	S	59,9	53,2	59,2	55,1	-0,7	1,9	-	-	-	1,1	-	57,0	52,8	2,2	2,3	-	-	-																			
1.OG		61,4	54,8	60,8	56,6	-0,6	1,8	-	-	-	2,6	-	58,5	54,4	2,3	2,2	-	0,4	-																			
2.OG		61,4	54,8	60,8	56,6	-0,6	1,8	-	-	-	2,6	-	58,5	54,4	2,3	2,2	-	0,4	-																			
3.OG		61,2	54,6	60,6	56,4	-0,6	1,8	-	-	-	2,4	-	58,3	54,2	2,3	2,2	-	0,2	-																			



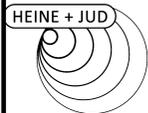
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	W	51,3	44,7	50,6	46,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,5	44,3	2,1	2,2	-	-	-	-	
1.OG		53,3	46,7	52,6	48,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,3	2,1	2,2	-	-	-	-	
2.OG		55,0	48,3	54,3	50,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	47,9	2,2	2,2	-	-	-	-	
3.OG		55,4	48,8	54,7	50,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,5	48,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 75 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		60,2	53,6	59,5	55,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	57,4	53,2	2,1	2,2	-	-	-	-	
1.OG		63,5	56,9	62,9	58,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	60,6	56,5	2,3	2,2	-	-	-	-	
2.OG		63,5	56,9	62,9	58,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	60,7	56,5	2,2	2,2	-	-	-	-	
3.OG		63,5	56,9	62,8	58,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	60,6	56,5	2,2	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 83		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	39,4	32,8	38,8	34,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	36,7	32,6	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		40,5	33,9	39,9	35,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	37,8	33,6	2,1	2,1	-	-	-	-	
2.OG		41,4	34,8	40,8	36,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,6	34,5	2,2	2,1	-	-	-	-	
3.OG		41,5	34,9	40,9	36,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,6	34,5	2,3	2,2	-	-	-	-	
EG	O	45,8	39,1	45,0	40,9	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	43,0	38,8	2,0	2,1	-	-	-	-	
1.OG		52,7	46,1	52,0	47,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,7	2,1	2,2	-	-	-	-	
2.OG		55,9	49,2	55,2	51,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	53,0	48,8	2,2	2,3	-	-	-	-	
3.OG		56,3	49,7	55,6	51,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,4	49,3	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	S	52,3	45,7	51,7	47,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,3	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		55,0	48,3	54,3	50,2	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	52,1	48,0	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		56,6	49,9	55,9	51,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	53,7	49,6	2,2	2,2	-	-	-	-	
3.OG		56,9	50,3	56,3	52,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	54,1	49,9	2,2	2,3	-	-	-	-	
EG	W	44,2	37,6	43,4	39,3	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	41,8	37,6	1,6	1,7	-	-	-	-	
1.OG		45,4	38,8	44,7	40,5	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	42,8	38,6	1,9	1,9	-	-	-	-	
2.OG		48,2	41,6	47,5	43,3	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	45,4	41,3	2,1	2,0	-	-	-	-	
3.OG		51,1	44,5	50,5	46,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,3	44,2	2,2	2,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 83 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		52,3	45,6	51,6	47,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	49,5	45,4	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		54,8	48,2	54,2	50,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,0	47,8	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		57,3	50,7	56,7	52,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,5	50,3	2,2	2,2	-	-	-	-	
3.OG		58,6	51,9	57,9	53,8	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	55,7	51,5	2,2	2,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 85		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]															
EG	N	43,7	37,1	43,1	39,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	41,3	37,1	1,8	1,9	-	-	-	-	
1.OG		44,4	37,7	43,7	39,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	41,8	37,7	1,9	1,9	-	-	-	-	
2.OG		45,1	38,4	44,4	40,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,5	38,3	1,9	2,0	-	-	-	-	
3.OG		43,1	36,5	42,4	38,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,3	36,1	2,1	2,2	-	-	-	-	
EG	O	43,3	36,7	42,6	38,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	40,8	36,6	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		44,7	38,0	43,9	39,8	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	42,0	37,9	1,9	1,9	-	-	-	-	
2.OG		47,5	40,9	46,8	42,6	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	44,7	40,6	2,1	2,0	-	-	-	-	
3.OG		51,2	44,6	50,6	46,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,2	2,2	2,2	-	-	-	-	



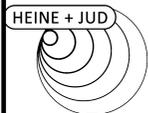
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	S	53,1	46,4	52,4	48,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,9	46,7	1,5	1,5	-	-	-	-	
1.OG		56,4	49,8	55,8	51,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,0	49,8	1,8	1,8	-	-	-	-	
2.OG		58,0	51,4	57,3	53,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,5	51,4	1,8	1,8	-	-	-	-	
3.OG		59,7	53,1	59,0	54,9	-0,7	1,8	-	-	-	0,9	-	57,1	52,9	1,9	2,0	-	-	-	-	
EG	W	51,7	45,0	51,0	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,0	1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		53,8	47,1	53,1	48,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,1	47,0	2,0	1,9	-	-	-	-	
2.OG		54,8	48,1	54,1	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	47,9	2,0	2,0	-	-	-	-	
3.OG		55,1	48,5	54,5	50,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,4	48,3	2,1	2,0	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 85 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		46,1	39,5	45,2	41,1	-0,9	1,6	-	-	-	-	-	44,0	39,8	1,2	1,3	-	-	-	-	
1.OG		50,6	43,9	49,8	45,6	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	47,9	43,7	1,9	1,9	-	-	-	-	
2.OG		54,8	48,2	54,1	50,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,0	47,9	2,1	2,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 87				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	46,2	39,6	45,7	41,5	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	44,5	40,4	1,2	1,1	-	-	-	-	
1.OG		47,2	40,5	46,6	42,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	45,5	41,4	1,1	1,0	-	-	-	-	
2.OG		48,0	41,3	47,4	43,3	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	46,4	42,2	1,0	1,1	-	-	-	-	
3.OG		48,7	42,1	48,2	44,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	47,1	42,9	1,1	1,1	-	-	-	-	
EG	O	52,7	46,1	52,0	47,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	45,9	1,9	2,0	-	-	-	-	
1.OG		55,2	48,6	54,5	50,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,5	48,3	2,0	2,1	-	-	-	-	
2.OG		56,3	49,7	55,7	51,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	53,6	49,5	2,1	2,0	-	-	-	-	
3.OG		57,2	50,6	56,6	52,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,5	50,4	2,1	2,0	-	-	-	-	
EG	S	63,8	57,2	63,2	59,1	-0,6	1,9	-	-	-	5,1	-	61,9	57,8	1,3	1,3	-	3,8	-	-	
1.OG		64,3	57,7	63,7	59,6	-0,6	1,9	-	-	-	5,6	-	62,5	58,4	1,2	1,2	-	4,4	-	-	
2.OG		64,0	57,4	63,4	59,3	-0,6	1,9	-	-	-	5,3	-	62,3	58,1	1,1	1,2	-	4,1	-	-	
3.OG		63,6	57,0	63,0	58,9	-0,6	1,9	-	-	-	4,9	-	61,9	57,8	1,1	1,1	-	3,8	-	-	
EG	W	57,6	50,9	57,1	53,0	-0,5	2,1	-	ja	-	-	-	56,9	52,7	0,2	0,3	-	-	-	-	
1.OG		59,9	53,3	59,4	55,3	-0,5	2,0	-	-	-	1,3	-	59,3	55,1	0,1	0,2	-	1,1	-	-	
2.OG		60,1	53,4	59,6	55,5	-0,5	2,1	-	ja	-	1,5	ja	59,4	55,2	0,2	0,3	-	1,2	ja	-	
3.OG		60,0	53,4	59,5	55,4	-0,5	2,0	-	-	-	1,4	-	59,3	55,1	0,2	0,3	-	1,1	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 87 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		63,7	57,1	63,2	59,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	63,0	58,8	0,2	0,3	-	-	-	-	
1.OG		65,2	58,5	64,7	60,6	-0,5	2,1	-	ja	-	0,7	-	64,5	60,3	0,2	0,3	0,5	-	-	-	
2.OG		64,9	58,3	64,5	60,3	-0,4	2,0	-	ja	-	0,5	-	64,2	60,1	0,3	0,2	0,2	-	-	-	
3.OG		64,6	57,9	64,1	60,0	-0,5	2,1	-	ja	-	0,1	-	63,8	59,7	0,3	0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 90				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	41,9	35,2	41,2	37,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	39,2	35,0	2,0	2,1	-	-	-	-	
1.OG		42,4	35,7	41,7	37,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,6	35,5	2,1	2,0	-	-	-	-	
EG	O	48,6	41,9	47,9	43,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,5	2,3	2,2	-	-	-	-	
1.OG		49,4	42,7	48,7	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,4	42,2	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	S	51,5	44,9	50,8	46,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,5	2,2	2,2	-	-	-	-	



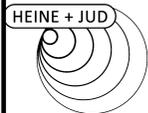
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	S	52,3	45,7	51,6	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,3	2,1	2,2	-	-	-
EG	W	48,5	41,9	47,9	43,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,4	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		49,3	42,7	48,6	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,4	42,2	2,2	2,3	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 90 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		53,5	46,8	52,8	48,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,4	2,3	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 92		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	40,5	33,9	39,9	35,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	37,7	33,6	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		41,0	34,4	40,4	36,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,2	34,1	2,2	2,1	-	-	-
2.OG		42,1	35,4	41,4	37,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,5	35,3	1,9	1,9	-	-	-
EG	O	48,6	41,9	47,9	43,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,4	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		49,4	42,7	48,7	44,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,4	42,2	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		50,1	43,5	49,4	45,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,1	43,0	2,3	2,3	-	-	-
EG	S	52,1	45,5	51,4	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,3	45,1	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		53,0	46,4	52,3	48,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,2	46,0	2,1	2,2	-	-	-
2.OG		53,9	47,3	53,2	49,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,9	2,2	2,2	-	-	-
EG	W	51,1	44,5	50,5	46,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,2	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		52,0	45,4	51,3	47,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,1	2,1	2,1	-	-	-
2.OG		51,3	44,7	50,7	46,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,5	2,0	2,0	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 92 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		55,1	48,5	54,4	50,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,3	48,1	2,1	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 92 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		54,2	47,6	53,6	49,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,3	47,2	2,3	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 92/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	39,8	33,2	39,2	35,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,0	33,8	1,2	1,2	-	-	-
1.OG		40,3	33,6	39,6	35,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	38,4	34,3	1,2	1,2	-	-	-
EG	O	50,9	44,3	50,2	46,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,1	44,0	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		51,8	45,1	51,1	46,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,9	44,8	2,2	2,1	-	-	-
EG	S	52,0	45,4	51,3	47,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,1	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		52,9	46,2	52,2	48,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,1	45,9	2,1	2,2	-	-	-
EG	W	48,7	42,1	48,0	43,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,9	41,7	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		49,5	42,9	48,8	44,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,5	2,1	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 92/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		53,8	47,1	53,1	49,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	51,0	46,8	2,1	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 94		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	39,0	32,4	38,4	34,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	37,5	33,3	0,9	0,9	-	-	-
1.OG		39,7	33,0	39,0	34,9	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	37,9	33,8	1,1	1,1	-	-	-
2.OG		39,9	33,3	39,3	35,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	38,2	34,0	1,1	1,1	-	-	-
EG	O	48,6	42,0	47,9	43,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,5	2,3	2,3	-	-	-



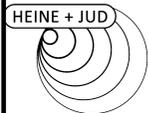
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	O	49,5	42,8	48,8	44,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,5	42,3	2,3	2,3	-	-	-	-	
2.OG		50,4	43,7	49,7	45,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,4	43,2	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	S	52,4	45,7	51,7	47,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	49,7	45,5	2,0	2,1	-	-	-	-	
1.OG		53,3	46,7	52,6	48,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,6	46,4	2,0	2,1	-	-	-	-	
2.OG		54,2	47,6	53,6	49,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,4	47,3	2,2	2,1	-	-	-	-	
EG	W	49,9	43,3	49,3	45,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	47,4	43,3	1,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		50,8	44,2	50,1	46,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,3	44,1	1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		51,7	45,1	51,1	46,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,0	1,9	1,9	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 94 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		55,3	48,7	54,7	50,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,6	48,4	2,1	2,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 94 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,5	47,9	53,9	49,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,7	47,6	2,2	2,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 96						Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,1	35,5	41,6	37,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	41,0	36,9	0,6	0,5	-	-	-	-	
1.OG		42,9	36,3	42,4	38,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	41,8	37,7	0,6	0,5	-	-	-	-	
2.OG		43,4	36,8	42,9	38,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	42,4	38,2	0,5	0,5	-	-	-	-	
EG	O	51,6	45,0	50,9	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,5	2,3	2,3	-	-	-	-	
1.OG		50,7	44,1	50,0	45,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,8	43,6	2,2	2,3	-	-	-	-	
2.OG		51,7	45,1	51,0	46,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,6	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	SO	53,4	46,8	52,8	48,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,9	46,7	1,9	1,9	-	-	-	-	
1.OG		54,6	47,9	53,9	49,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,0	47,8	1,9	1,9	-	-	-	-	
2.OG		55,6	49,0	54,9	50,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,0	48,8	1,9	2,0	-	-	-	-	
EG	W	51,9	45,3	51,3	47,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	50,3	46,2	1,0	1,0	-	-	-	-	
1.OG		52,9	46,2	52,3	48,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,3	47,1	1,0	1,0	-	-	-	-	
2.OG		53,8	47,2	53,2	49,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,2	48,0	1,0	1,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 96 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
2.OG		57,7	51,0	57,0	52,9	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	55,0	50,9	2,0	2,0	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 97						Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	41,9	35,3	41,2	37,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,0	34,9	2,2	2,2	-	-	-	-	
1.OG		42,4	35,8	41,8	37,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	39,6	35,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
2.OG		43,3	36,6	42,6	38,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,4	36,2	2,2	2,2	-	-	-	-	
3.OG		43,6	37,0	42,9	38,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,7	36,5	2,2	2,3	-	-	-	-	
EG	O	57,0	50,3	56,3	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,1	50,0	2,2	2,1	-	-	-	-	
1.OG		57,6	51,0	56,9	52,7	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	54,7	50,6	2,2	2,1	-	-	-	-	
2.OG		57,4	50,8	56,7	52,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,6	50,4	2,1	2,2	-	-	-	-	
3.OG		57,0	50,4	56,3	52,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,2	50,0	2,1	2,2	-	-	-	-	
EG	S	61,8	55,1	61,1	56,9	-0,7	1,8	-	-	-	2,9	-	58,9	54,8	2,2	2,1	-	0,8	-	-	
1.OG		62,2	55,6	61,5	57,4	-0,7	1,8	-	-	-	3,4	-	59,3	55,2	2,2	2,2	-	1,2	-	-	
2.OG		61,7	55,0	61,0	56,8	-0,7	1,8	-	-	-	2,8	-	58,8	54,6	2,2	2,2	-	0,6	-	-	
3.OG		61,1	54,4	60,4	56,2	-0,7	1,8	-	-	-	2,2	-	58,2	54,0	2,2	2,2	-	-	-	-	



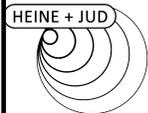
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	W	57,3	50,7	56,6	52,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,5	50,3	2,1	2,2	-	-	-
1.OG		57,9	51,3	57,2	53,0	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	55,0	50,8	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		57,8	51,2	57,1	52,9	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	54,9	50,8	2,2	2,1	-	-	-
3.OG		57,5	50,8	56,8	52,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,6	50,4	2,2	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 99		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]													
EG	N	43,1	36,5	42,4	38,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,3	36,2	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		43,7	37,1	43,0	38,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,0	36,8	2,0	2,1	-	-	-
EG	O	57,1	50,5	56,4	52,2	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	54,2	50,1	2,2	2,1	-	-	-
1.OG		57,9	51,3	57,2	53,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,0	50,9	2,2	2,2	-	-	-
EG	S	62,4	55,7	61,7	57,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	59,5	55,3	2,2	2,2	-	-	-
1.OG		62,2	55,5	61,5	57,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	59,3	55,1	2,2	2,2	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 101		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	56,2	49,6	55,6	51,4	-0,6	1,8	-	-	-	2,4	-	53,8	49,7	1,8	1,7	-	0,7	-
1.OG		57,5	50,8	56,8	52,7	-0,7	1,9	-	-	-	3,7	-	55,0	50,8	1,8	1,9	-	1,8	-
EG	O	51,3	44,7	50,7	46,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,2	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		52,7	46,0	52,0	47,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,5	2,3	2,3	-	-	-
EG	S	35,4	28,7	34,6	30,5	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	33,4	29,2	1,2	1,3	-	-	-
1.OG		40,2	33,6	39,6	35,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	37,7	33,6	1,9	1,8	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 101 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		54,7	48,0	54,0	49,9	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	52,0	47,9	2,0	2,0	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 103		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	56,2	49,6	55,6	51,4	-0,6	1,8	-	-	-	2,4	-	53,9	49,7	1,7	1,7	-	0,7	-
1.OG		57,5	50,8	56,8	52,7	-0,7	1,9	-	-	-	3,7	-	55,0	50,9	1,8	1,8	-	1,9	-
EG	S	38,1	31,5	37,5	33,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	36,0	31,8	1,5	1,5	-	-	-
1.OG		40,5	33,8	39,8	35,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	38,3	34,1	1,5	1,6	-	-	-
EG	W	53,4	46,8	52,8	48,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,7	47,6	1,1	1,1	-	-	-
1.OG		54,5	47,9	53,9	49,7	-0,6	1,8	-	-	-	0,7	-	52,7	48,6	1,2	1,1	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 103 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		48,2	41,5	47,7	43,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	47,4	43,2	0,3	0,3	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
1.UG	N	54,9	48,2	54,3	50,1	-0,6	1,9	-	-	-	1,1	-	53,2	49,1	1,1	1,0	-	0,1	-
EG		56,2	49,6	55,6	51,5	-0,6	1,9	-	-	-	2,5	-	54,5	50,4	1,1	1,1	-	1,4	-
1.OG		57,3	50,7	56,7	52,6	-0,6	1,9	-	-	-	3,6	-	55,6	51,4	1,1	1,2	-	2,4	-
2.OG		58,2	51,5	57,6	53,4	-0,6	1,9	-	-	-	4,4	-	56,5	52,3	1,1	1,1	-	3,3	-
EG	O	48,6	42,0	48,0	43,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	47,1	42,9	0,9	1,0	-	-	-
1.OG		50,8	44,2	50,3	46,1	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	49,1	45,0	1,2	1,1	-	-	-
2.OG		51,4	44,8	50,8	46,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	49,4	45,3	1,4	1,4	-	-	-
EG	S	34,6	28,0	34,0	29,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	33,2	29,0	0,8	0,8	-	-	-
1.OG		35,2	28,6	34,6	30,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	33,7	29,6	0,9	0,8	-	-	-



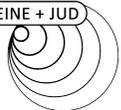
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	
2.OG	S	37,5	30,9	36,8	32,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,0	31,8	0,8	0,9	-	-	-
1.UG	W	52,7	46,1	52,1	48,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,6	47,5	0,5	0,5	-	-	-
EG		54,3	47,7	53,8	49,6	-0,5	1,9	-	-	-	0,6	-	53,3	49,1	0,5	0,5	-	0,1	-
1.OG		55,3	48,7	54,7	50,6	-0,6	1,9	-	-	-	1,6	-	54,2	50,0	0,5	0,6	-	1,0	-
2.OG		55,9	49,3	55,3	51,2	-0,6	1,9	-	-	-	2,2	-	54,7	50,6	0,6	0,6	-	1,6	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		35,7	29,1	35,0	30,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	34,2	30,1	0,8	0,8	-	-	-
2.OG		39,2	32,5	38,4	34,3	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	37,7	33,5	0,7	0,8	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		43,9	37,2	43,2	39,1	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	43,1	39,0	0,1	0,1	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105 Terrasse		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		35,0	28,3	34,3	30,2	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	33,5	29,4	0,8	0,8	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 5 Garten		Nutzung: GEA		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,5	51,9	57,9	53,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,8	53,7	0,1	0,0	-	-	-
EG		58,2	51,6	57,6	53,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,5	53,4	0,1	0,0	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 6		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]													
EG	N	42,1	35,4	41,4	37,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	41,3	37,1	0,1	0,2	-	-	-
1.OG		41,3	34,6	40,6	36,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,4	36,2	0,2	0,2	-	-	-
2.OG		41,7	35,0	40,9	36,8	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	40,7	36,5	0,2	0,3	-	-	-
EG	O	56,0	49,4	55,4	51,3	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	55,4	51,2	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		57,5	50,9	56,9	52,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	56,8	52,7	0,1	0,0	-	-	-
2.OG		57,8	51,2	57,2	53,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	57,2	53,0	0,0	0,1	-	-	-
EG	S	61,0	54,3	60,3	56,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	60,3	56,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		61,3	54,6	60,6	56,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	60,6	56,4	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		61,2	54,6	60,5	56,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	60,5	56,4	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	56,0	49,4	55,3	51,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,3	51,2	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		57,0	50,4	56,3	52,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,3	52,2	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		57,1	50,4	56,4	52,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,4	52,2	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 6/4		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]													
EG	N	44,0	37,3	43,4	39,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	43,3	39,2	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		39,8	33,2	39,2	35,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	39,0	34,8	0,2	0,2	-	-	-
EG	O	51,5	44,8	50,8	46,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,6	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	51,7	47,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,7	47,5	0,0	0,1	-	-	-
EG	S	53,1	46,5	52,4	48,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,4	48,2	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		55,3	48,7	54,7	50,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,7	50,5	0,0	0,0	-	-	-
EG	W	47,8	41,2	47,1	43,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,1	43,0	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		50,6	44,0	49,9	45,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,8	0,0	0,0	-	-	-



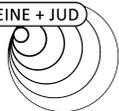
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Tübingen - Schwärzlocher Straße 14																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	43,2	36,5	42,6	38,5	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	40,3	36,2	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		44,9	38,3	44,4	40,3	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	42,1	38,0	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		46,6	39,9	46,0	41,9	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	43,7	39,6	2,3	2,3	-	-	-	
EG	O	35,0	28,4	34,5	30,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	32,2	28,1	2,3	2,2	-	-	-	
1.OG		37,1	30,4	36,5	32,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	34,3	30,1	2,2	2,3	-	-	-	
2.OG		38,3	31,7	37,8	33,6	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	35,5	31,4	2,3	2,2	-	-	-	
EG	S	33,1	26,5	32,6	28,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	30,3	26,1	2,3	2,4	-	-	-	
1.OG		33,1	26,5	32,6	28,4	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	30,3	26,1	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		33,4	26,8	32,9	28,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	30,6	26,4	2,3	2,3	-	-	-	
EG	W	48,2	41,5	47,6	43,5	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	45,3	41,2	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		50,3	43,6	49,7	45,6	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	47,5	43,3	2,2	2,3	-	-	-	
2.OG		52,3	45,7	51,8	47,7	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	49,5	45,4	2,3	2,3	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 16																				
		Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	50,8	44,1	50,2	46,1	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	48,0	43,8	2,2	2,3	-	-	-	
1.OG		53,7	47,1	53,2	49,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	50,9	46,7	2,3	2,4	-	-	-	
2.OG		56,6	49,9	56,1	51,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	53,7	49,6	2,4	2,3	-	-	-	
EG	O	34,0	27,4	33,5	29,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	31,2	27,1	2,3	2,2	-	-	-	
1.OG		33,9	27,3	33,4	29,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	31,1	27,0	2,3	2,2	-	-	-	
2.OG		34,7	28,1	34,1	30,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	31,9	27,7	2,2	2,3	-	-	-	
EG	S	34,7	28,0	34,1	30,0	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	31,8	27,7	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		34,7	28,1	34,1	30,0	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	31,9	27,7	2,2	2,3	-	-	-	
2.OG		36,0	29,4	35,4	31,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	33,2	29,1	2,2	2,1	-	-	-	
EG	W	50,9	44,3	50,3	46,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	48,1	43,9	2,2	2,3	-	-	-	
1.OG		55,6	49,0	55,1	50,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	52,8	48,6	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		59,3	52,7	58,8	54,7	-0,5	2,0	-	-	-	0,7	-	56,5	52,3	2,3	2,4	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 43																				
		Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	46,4	39,8	45,9	41,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	43,6	39,5	2,3	2,3	-	-	-	
1.OG		48,1	41,4	47,5	43,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	45,2	41,1	2,3	2,3	-	-	-	
2.OG		50,6	44,0	50,1	45,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	47,8	43,6	2,3	2,3	-	-	-	
3.OG		51,8	45,1	51,2	47,1	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	48,9	44,7	2,3	2,4	-	-	-	
EG	O	32,8	26,2	32,2	28,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	30,2	26,0	2,0	2,1	-	-	-	
1.OG		33,2	26,5	32,6	28,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	30,5	26,4	2,1	2,0	-	-	-	
2.OG		33,5	26,9	32,9	28,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	30,8	26,6	2,1	2,2	-	-	-	
3.OG		35,5	28,9	34,9	30,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	32,7	28,6	2,2	2,1	-	-	-	
EG	S	30,9	24,3	30,4	26,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	28,2	24,0	2,2	2,2	-	-	-	
1.OG		30,9	24,2	30,3	26,2	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	28,1	24,0	2,2	2,2	-	-	-	
2.OG		30,8	24,2	30,3	26,1	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	28,1	23,9	2,2	2,2	-	-	-	
3.OG		30,9	24,3	30,3	26,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	28,2	24,0	2,1	2,2	-	-	-	
EG	W	40,6	33,9	40,0	35,9	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	37,8	33,6	2,2	2,3	-	-	-	
1.OG		45,7	39,1	45,2	41,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	42,9	38,7	2,3	2,3	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
2.OG	W	46,7	40,1	46,2	42,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	43,9	39,7	2,3	2,3	-	-	-	-	
3.OG		47,7	41,1	47,2	43,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	44,9	40,7	2,3	2,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 43 Balko		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
EG		47,6	41,0	47,1	42,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	44,8	40,6	2,3	2,3	-	-	-	-	
1.OG		49,4	42,8	48,9	44,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	46,6	42,4	2,3	2,3	-	-	-	-	
2.OG		51,9	45,3	51,4	47,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	49,1	44,9	2,3	2,3	-	-	-	-	
3.OG		53,4	46,7	52,9	48,7	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	50,5	46,3	2,4	2,4	-	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 45		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	48,1	41,4	47,5	43,4	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	45,2	41,1	2,3	2,3	-	-	-	-	
1.OG		49,0	42,4	48,5	44,3	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	46,2	42,0	2,3	2,3	-	-	-	-	
2.OG		50,2	43,5	49,6	45,5	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	47,3	43,2	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	O	41,8	35,1	41,3	37,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	38,9	34,8	2,4	2,3	-	-	-	-	
1.OG		43,7	37,1	43,2	39,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	40,9	36,7	2,3	2,4	-	-	-	-	
2.OG		45,5	38,8	44,9	40,8	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	42,6	38,5	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	S	31,6	25,0	31,1	26,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	28,8	24,7	2,3	2,2	-	-	-	-	
1.OG		31,6	25,0	31,1	26,9	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	28,8	24,7	2,3	2,2	-	-	-	-	
2.OG		31,9	25,3	31,3	27,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	29,1	25,0	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	W	44,5	37,8	43,9	39,8	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	41,6	37,5	2,3	2,3	-	-	-	-	
1.OG		45,5	38,9	45,0	40,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	42,6	38,5	2,4	2,4	-	-	-	-	
2.OG		46,4	39,8	45,9	41,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	43,6	39,4	2,3	2,4	-	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 45 Balk		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]															
1.OG		51,4	44,8	50,9	46,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	48,6	44,4	2,3	2,4	-	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 92		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	51,7	45,0	51,0	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,6	2,3	2,2	-	-	-	-	
1.OG		52,1	45,5	51,4	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,0	2,2	2,3	-	-	-	-	
2.OG		52,6	46,0	51,9	47,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,5	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	O	47,5	40,9	46,8	42,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,6	40,4	2,2	2,3	-	-	-	-	
1.OG		48,0	41,3	47,3	43,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,0	40,9	2,3	2,2	-	-	-	-	
2.OG		48,4	41,8	47,7	43,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,5	41,4	2,2	2,2	-	-	-	-	
EG	S	31,1	24,4	30,3	26,2	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	28,2	24,1	2,1	2,1	-	-	-	-	
1.OG		31,4	24,8	30,6	26,5	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	28,6	24,5	2,0	2,0	-	-	-	-	
2.OG		32,2	25,6	31,3	27,2	-0,9	1,6	-	-	-	-	-	29,4	25,2	1,9	2,0	-	-	-	-	
EG	W	48,2	41,6	47,6	43,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,3	41,1	2,3	2,3	-	-	-	-	
1.OG		48,8	42,2	48,1	44,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,8	41,7	2,3	2,3	-	-	-	-	
2.OG		49,3	42,6	48,6	44,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,3	42,1	2,3	2,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schwärzlocher Straße 96		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]															
EG	N	52,5	45,9	51,8	47,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,4	2,2	2,3	-	-	-	-	
1.OG		53,0	46,4	52,3	48,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	45,9	2,2	2,3	-	-	-	-	
2.OG		53,3	46,6	52,6	48,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,3	46,1	2,3	2,3	-	-	-	-	
EG	O	46,9	40,3	46,2	42,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,0	39,9	2,2	2,2	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

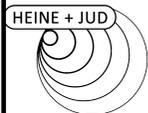
SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	O	47,3	40,7	46,6	42,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,4	40,3	2,2	2,2	-	-	-
2.OG		47,8	41,1	47,0	42,9	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	44,8	40,7	2,2	2,2	-	-	-
EG	S	31,4	24,7	30,6	26,5	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	28,6	24,5	2,0	2,0	-	-	-
1.OG		32,1	25,5	31,3	27,2	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	29,4	25,3	1,9	1,9	-	-	-
2.OG		34,2	27,5	33,3	29,2	-0,9	1,7	-	-	-	-	-	31,7	27,5	1,6	1,7	-	-	-
EG	W	49,6	42,9	48,9	44,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,6	42,4	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		50,4	43,8	49,7	45,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,4	43,3	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		50,7	44,1	50,0	45,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	47,7	43,6	2,3	2,2	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 100		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	51,7	45,0	51,0	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,5	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		52,1	45,5	51,4	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,1	45,0	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		52,4	45,7	51,7	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,4	45,2	2,3	2,3	-	-	-
EG	O	46,4	39,7	45,7	41,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	43,4	39,3	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		48,0	41,4	47,3	43,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,1	40,9	2,2	2,3	-	-	-
2.OG		48,8	42,1	48,1	43,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,8	41,7	2,3	2,2	-	-	-
EG	S	31,8	25,1	31,1	26,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	29,3	25,1	1,8	1,8	-	-	-
1.OG		34,3	27,7	33,6	29,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	32,3	28,1	1,3	1,3	-	-	-
2.OG		36,7	30,1	36,0	31,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	34,7	30,5	1,3	1,3	-	-	-
EG	W	48,7	42,0	48,0	43,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,7	41,5	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		49,2	42,5	48,5	44,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,2	42,0	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		49,5	42,9	48,8	44,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,6	42,4	2,2	2,3	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 102		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	52,9	46,3	52,2	48,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,8	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		53,4	46,8	52,7	48,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,5	46,3	2,2	2,3	-	-	-
2.OG		53,8	47,1	53,1	48,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,6	2,3	2,3	-	-	-
EG	O	48,2	41,5	47,5	43,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,2	41,1	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		48,7	42,1	48,0	43,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	45,7	41,6	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		48,9	42,2	48,1	44,0	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	45,9	41,8	2,2	2,2	-	-	-
EG	S	31,9	25,2	31,1	27,0	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	29,4	25,2	1,7	1,8	-	-	-
1.OG		33,0	26,4	32,2	28,1	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	30,8	26,6	1,4	1,5	-	-	-
2.OG		35,6	29,0	34,8	30,7	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	34,0	29,9	0,8	0,8	-	-	-
EG	W	48,4	41,8	47,7	43,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,4	41,3	2,3	2,3	-	-	-
1.OG		49,2	42,6	48,5	44,3	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	46,2	42,1	2,3	2,2	-	-	-
2.OG		49,7	43,1	49,0	44,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,7	2,2	2,2	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 110		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	56,4	49,8	55,7	51,6	-0,7	1,8	-	-	-	2,6	-	53,5	49,4	2,2	2,2	-	0,4	-
1.OG		56,9	50,2	56,2	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	3,0	-	53,9	49,8	2,3	2,2	-	0,8	-
2.OG		56,9	50,3	56,2	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	3,1	-	54,0	49,8	2,2	2,3	-	0,8	-
EG	O	54,5	47,9	53,8	49,7	-0,7	1,8	-	-	-	0,7	-	51,6	47,4	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		55,2	48,6	54,5	50,4	-0,7	1,8	-	-	-	1,4	-	52,2	48,1	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		55,5	48,9	54,8	50,7	-0,7	1,8	-	-	-	1,7	-	52,5	48,4	2,3	2,3	-	-	-

Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	S	36,4	29,8	35,8	31,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	34,1	29,9	1,7	1,7	-	-	-
1.OG		41,4	34,7	40,7	36,6	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	39,1	35,0	1,6	1,6	-	-	-
2.OG		41,2	34,6	40,5	36,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,4	35,2	1,1	1,2	-	-	-
EG	W	51,9	45,3	51,3	47,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,0	44,9	2,3	2,2	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	52,3	48,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	46,0	2,2	2,1	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	53,1	49,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,9	2,1	2,1	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 110 Balk		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		58,6	52,0	57,9	53,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,7	51,5	2,2	2,3	-	-	-
1.OG		59,3	52,6	58,6	54,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,3	52,1	2,3	2,3	-	-	-
2.OG		59,4	52,7	58,7	54,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,4	52,3	2,3	2,2	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 116		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]													
EG	N	54,7	48,1	54,0	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	0,9	-	51,9	47,8	2,1	2,1	-	-	-
1.OG		55,7	49,1	55,0	50,9	-0,7	1,8	-	-	-	1,9	-	52,9	48,7	2,1	2,2	-	-	-
EG	O	39,1	32,5	38,3	34,2	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	36,3	32,1	2,0	2,1	-	-	-
1.OG		48,1	41,5	47,4	43,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,2	41,0	2,2	2,3	-	-	-
EG	S	44,0	37,4	43,4	39,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,5	37,3	1,9	1,9	-	-	-
1.OG		45,6	39,0	44,9	40,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	43,0	38,9	1,9	1,9	-	-	-
EG	W	52,2	45,5	51,5	47,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,4	1,9	1,9	-	-	-
1.OG		53,2	46,5	52,5	48,4	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,5	46,4	2,0	2,0	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 116 Balk		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		53,7	47,1	53,1	48,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,1	47,0	2,0	1,9	-	-	-
1.OG		55,0	48,4	54,4	50,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,4	48,3	2,0	1,9	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Täle 3		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG	N	39,6	32,9	39,0	34,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	38,0	33,8	1,0	1,0	-	-	-
1.OG		40,5	33,9	39,9	35,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,2	35,0	0,7	0,8	-	-	-
2.OG		41,4	34,8	40,8	36,6	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	40,1	35,9	0,7	0,7	-	-	-
EG	O	55,8	49,2	55,3	51,1	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	55,0	50,8	0,3	0,3	-	-	-
1.OG		57,0	50,4	56,5	52,4	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	56,2	52,1	0,3	0,3	-	-	-
2.OG		58,2	51,6	57,7	53,6	-0,5	2,0	-	-	0,7	-	-	57,4	53,3	0,3	0,3	0,4	-	-
EG	S	50,5	43,9	49,9	45,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,4	0,4	0,3	-	-	-
1.OG		51,7	45,0	51,0	46,9	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	50,7	46,5	0,3	0,4	-	-	-
2.OG		52,8	46,2	52,2	48,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,9	47,7	0,3	0,3	-	-	-
EG	W	49,5	42,9	48,9	44,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,7	0,1	0,0	-	-	-
1.OG		50,5	43,9	49,8	45,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,8	45,7	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		51,6	45,0	50,9	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,9	46,8	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Täle 5		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]													
EG	N	51,3	44,7	50,8	46,7	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	50,6	46,5	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		52,5	45,9	52,0	47,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	51,8	47,7	0,2	0,2	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	53,3	49,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	53,1	48,9	0,2	0,3	-	-	-
EG	O	58,6	51,9	58,1	53,9	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	57,9	53,8	0,2	0,1	-	-	-

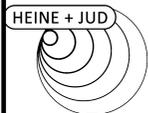
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]			
1.OG	O	60,5	53,8	60,0	55,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	59,9	55,7	0,1	0,1	-	-	-
2.OG		60,6	54,0	60,1	56,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	60,0	55,8	0,1	0,2	-	-	-
EG	S	61,8	55,2	61,2	57,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	61,2	57,1	0,0	0,0	-	-	-
1.OG		62,6	55,9	62,0	57,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	62,0	57,8	0,0	0,0	-	-	-
2.OG		62,5	55,8	61,9	57,8	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	61,9	57,7	0,0	0,1	-	-	-
EG	W	55,7	49,1	55,0	50,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,0	50,8	0,0	0,1	-	-	-
1.OG		57,2	50,6	56,6	52,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	56,5	52,4	0,1	0,0	-	-	-
2.OG		57,6	50,9	56,9	52,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,9	52,7	0,0	0,0	-	-	-
Tübingen - Uhlandstraße 38		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG	N	48,7	42,1	48,2	44,1	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	48,1	44,0	0,1	0,1	-	-	-
1.OG		48,9	42,2	48,4	44,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	48,2	44,1	0,2	0,1	-	-	-
EG	O	43,6	37,0	43,1	39,0	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	42,9	38,8	0,2	0,2	-	-	-
1.OG		44,4	37,8	43,9	39,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	43,8	39,6	0,1	0,2	-	-	-
EG	S	58,5	51,8	58,1	54,0	-0,4	2,2	-	ja	1,1	-	-	58,1	54,0	0,0	0,0	1,1	-	-
1.OG		60,0	53,3	59,6	55,5	-0,4	2,2	-	ja	2,6	-	-	59,6	55,5	0,0	0,0	2,6	-	-
EG	W	58,8	52,2	58,4	54,2	-0,4	2,0	-	-	1,4	-	-	58,4	54,2	0,0	0,0	1,4	-	-
1.OG		60,6	53,9	60,1	56,0	-0,5	2,1	-	ja	3,1	-	-	60,1	56,0	0,0	0,0	3,1	-	-
Tübingen - Untere Straße 19		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	48,5	41,8	47,7	43,6	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	42,6	38,5	5,1	5,1	-	-	-
1.OG		50,7	44,0	49,9	45,8	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	44,7	40,6	5,2	5,2	-	-	-
EG	O	59,1	52,5	58,4	54,3	-0,7	1,8	-	-	-	0,3	-	50,8	46,6	7,6	7,7	-	-	-
1.OG		59,1	52,5	58,4	54,3	-0,7	1,8	-	-	-	0,3	-	54,5	50,3	3,9	4,0	-	-	-
EG	S	65,0	58,4	64,3	60,2	-0,7	1,8	-	ja	0,3	6,2	ja	57,7	53,5	6,6	6,7	-	-	-
1.OG		64,3	57,7	63,6	59,5	-0,7	1,8	-	-	-	5,5	-	61,4	57,2	2,2	2,3	-	3,2	-
EG	W	62,4	55,7	61,7	57,5	-0,7	1,8	-	-	-	3,5	-	54,8	50,7	6,9	6,8	-	-	-
1.OG		61,8	55,2	61,1	57,0	-0,7	1,8	-	-	-	3,0	-	58,4	54,3	2,7	2,7	-	0,3	-
Tübingen - Untere Straße 21/1		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	38,9	32,3	38,4	34,2	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	35,2	31,1	3,2	3,1	-	-	-
1.OG		39,8	33,1	39,1	34,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	36,0	31,8	3,1	3,1	-	-	-
2.OG		40,7	34,0	40,0	35,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	37,1	33,0	2,9	2,8	-	-	-
EG	O	55,9	49,3	55,2	51,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,7	44,6	6,5	6,5	-	-	-
1.OG		57,5	50,8	56,8	52,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,4	48,3	4,4	4,3	-	-	-
2.OG		58,3	51,7	57,6	53,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,8	50,7	2,8	2,8	-	-	-
EG	S	63,1	56,4	62,4	58,2	-0,7	1,8	-	-	-	4,2	-	55,5	51,3	6,9	6,9	-	-	-
1.OG		62,9	56,2	62,2	58,0	-0,7	1,8	-	-	-	4,0	-	59,7	55,6	2,5	2,4	-	1,6	-
2.OG		62,3	55,7	61,6	57,5	-0,7	1,8	-	-	-	3,5	-	59,4	55,2	2,2	2,3	-	1,2	-
EG	W	56,7	50,1	56,0	51,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,5	43,4	8,5	8,5	-	-	-
1.OG		56,9	50,3	56,2	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,3	6,7	6,8	-	-	-
2.OG		56,7	50,1	56,0	51,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,8	48,7	3,2	3,2	-	-	-



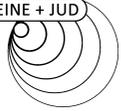
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
Tübingen - Untere Straße 21/1 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		65,5	58,8	64,8	60,6	-0,7	1,8	-	ja	0,8	-	-	60,6	56,4	4,2	4,2	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 21/1 Garten				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		64,7	58,1	64,0	59,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	57,5	53,3	6,5	6,5	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 29/1				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	42,7	36,0	42,0	37,9	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	38,8	34,7	3,2	3,2	-	-	-	-	
1.OG		43,8	37,2	43,2	39,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	40,3	36,2	2,9	2,8	-	-	-	-	
2.OG		44,9	38,2	44,2	40,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,2	37,0	3,0	3,0	-	-	-	-	
EG	O	56,8	50,2	56,1	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,4	44,2	7,7	7,8	-	-	-	-	
1.OG		57,4	50,7	56,7	52,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,4	46,3	6,3	6,2	-	-	-	-	
2.OG		57,4	50,8	56,7	52,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,6	49,5	3,1	3,1	-	-	-	-	
EG	S	62,6	55,9	61,9	57,7	-0,7	1,8	-	-	-	3,7	-	55,2	51,0	6,7	6,7	-	-	-	-	
1.OG		62,8	56,2	62,2	58,0	-0,6	1,8	-	-	-	4,0	-	59,3	55,1	2,9	2,9	-	1,1	-	-	
2.OG		62,4	55,8	61,7	57,6	-0,7	1,8	-	-	-	3,6	-	59,7	55,5	2,0	2,1	-	1,5	-	-	
EG	W	58,2	51,6	57,6	53,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,1	48,0	5,5	5,5	-	-	-	-	
1.OG		59,4	52,8	58,8	54,7	-0,6	1,9	-	-	-	0,7	-	55,4	51,2	3,4	3,5	-	-	-	-	
2.OG		59,4	52,8	58,8	54,6	-0,6	1,8	-	-	-	0,6	-	57,1	53,0	1,7	1,6	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 29/1 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		64,0	57,3	63,3	59,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,6	51,5	7,7	7,6	-	-	-	-	
1.OG		65,5	58,8	64,8	60,7	-0,7	1,9	-	ja	0,8	-	-	59,3	55,2	5,5	5,5	-	-	-	-	
2.OG		65,2	58,6	64,5	60,4	-0,7	1,8	-	ja	0,5	-	-	62,4	58,3	2,1	2,1	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 31				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	42,5	35,8	41,8	37,7	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	38,7	34,6	3,1	3,1	-	-	-	-	
1.OG		43,3	36,6	42,7	38,5	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	39,6	35,5	3,1	3,0	-	-	-	-	
2.OG		44,2	37,6	43,5	39,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,7	36,6	2,8	2,8	-	-	-	-	
EG	O	56,2	49,6	55,5	51,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,3	45,2	6,2	6,2	-	-	-	-	
1.OG		58,1	51,5	57,5	53,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	53,2	49,0	4,3	4,3	-	-	-	-	
2.OG		58,1	51,5	57,5	53,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	54,8	50,6	2,7	2,8	-	-	-	-	
EG	S	62,7	56,0	62,1	58,0	-0,6	2,0	-	-	-	4,0	-	60,3	56,2	1,8	1,8	-	2,2	-	-	
1.OG		63,0	56,3	62,4	58,3	-0,6	2,0	-	-	-	4,3	-	60,7	56,5	1,7	1,8	-	2,5	-	-	
2.OG		62,8	56,2	62,3	58,1	-0,5	1,9	-	-	-	4,1	-	61,2	57,0	1,1	1,1	-	3,0	-	-	
EG	W	58,3	51,6	57,8	53,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	56,8	52,7	1,0	0,9	-	-	-	-	
1.OG		59,3	52,6	58,8	54,6	-0,5	2,0	-	-	-	0,6	-	57,6	53,5	1,2	1,1	-	-	-	-	
2.OG		59,5	52,9	59,0	54,9	-0,5	2,0	-	-	-	0,9	-	57,6	53,5	1,4	1,4	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 31 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		65,1	58,5	64,6	60,4	-0,5	1,9	-	ja	0,6	-	-	62,0	57,8	2,6	2,6	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 31 Garten				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		65,1	58,5	64,6	60,4	-0,5	1,9	-	ja	0,6	-	-	62,4	58,3	2,2	2,1	-	-	-	-	



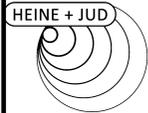
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]		
Tübingen - Untere Straße 33																				
		Nutzung: MD						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	NO	48,1	41,5	47,6	43,5	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	46,9	42,8	0,7	0,7	-	-	-	
1.OG		49,5	42,8	49,0	44,8	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	48,1	43,9	0,9	0,9	-	-	-	
2.OG		50,7	44,1	50,2	46,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	49,1	45,0	1,1	1,0	-	-	-	
EG	NW	49,3	42,6	48,5	44,4	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	43,3	39,2	5,2	5,2	-	-	-	
1.OG		55,7	49,1	55,0	50,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,2	45,0	5,8	5,9	-	-	-	
2.OG		56,0	49,3	55,3	51,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,8	5,3	5,3	-	-	-	
EG	SO	58,4	51,7	57,8	53,7	-0,6	2,0	-	-	-	-	-	56,1	51,9	1,7	1,8	-	-	-	
1.OG		59,4	52,8	58,9	54,8	-0,5	2,0	-	-	-	0,8	-	57,4	53,3	1,5	1,5	-	-	-	
2.OG		60,1	53,4	59,5	55,4	-0,6	2,0	-	-	-	1,4	-	58,3	54,1	1,2	1,3	-	0,1	-	
EG	SW	61,5	54,9	60,9	56,8	-0,6	1,9	-	-	-	2,8	-	56,8	52,7	4,1	4,1	-	-	-	
1.OG		61,9	55,2	61,3	57,1	-0,6	1,9	-	-	-	3,1	-	57,7	53,6	3,6	3,5	-	-	-	
2.OG		62,0	55,4	61,4	57,2	-0,6	1,8	-	-	-	3,2	-	59,8	55,6	1,6	1,6	-	1,6	-	
Tübingen - Untere Straße 33 Garten																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		63,3	56,7	62,7	58,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,4	53,2	5,3	5,3	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 37																				
		Nutzung: MD						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	42,7	36,0	42,1	37,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	37,7	33,5	4,4	4,4	-	-	-	
1.OG		44,9	38,2	44,2	40,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,4	35,3	4,8	4,7	-	-	-	
2.OG		46,4	39,8	45,7	41,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,9	36,8	4,8	4,8	-	-	-	
EG	O	58,9	52,3	58,2	54,1	-0,7	1,8	-	-	-	0,1	-	52,0	47,9	6,2	6,2	-	-	-	
1.OG		58,8	52,2	58,1	54,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,7	48,5	5,5	5,5	-	-	-	
2.OG		58,8	52,2	58,1	54,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,9	51,7	2,2	2,3	-	-	-	
EG	S	61,2	54,6	60,6	56,4	-0,6	1,8	-	-	-	2,4	-	53,5	49,3	7,1	7,1	-	-	-	
1.OG		61,5	54,9	60,8	56,7	-0,7	1,8	-	-	-	2,7	-	55,5	51,3	5,3	5,4	-	-	-	
2.OG		61,3	54,7	60,6	56,5	-0,7	1,8	-	-	-	2,5	-	58,4	54,2	2,2	2,3	-	0,2	-	
EG	W	58,5	51,9	57,8	53,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	45,9	7,7	7,8	-	-	-	
1.OG		58,7	52,0	58,0	53,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	47,9	5,9	5,9	-	-	-	
2.OG		58,5	51,8	57,8	53,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,2	51,0	2,6	2,6	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 37 Garten																				
		Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		63,8	57,2	63,1	59,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,5	51,4	7,6	7,6	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 39																				
		Nutzung: MD						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	44,8	38,2	44,1	40,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,3	35,2	4,8	4,8	-	-	-	
1.OG		46,1	39,5	45,5	41,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,0	36,8	4,5	4,5	-	-	-	
2.OG		47,3	40,7	46,7	42,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	42,2	38,1	4,5	4,4	-	-	-	
EG	O	53,4	46,8	52,7	48,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,4	41,2	7,3	7,4	-	-	-	
1.OG		54,7	48,1	54,0	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,2	43,1	6,8	6,8	-	-	-	
2.OG		54,8	48,2	54,1	50,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,4	5,5	5,6	-	-	-	
EG	S	59,5	52,9	58,8	54,7	-0,7	1,8	-	-	-	0,7	-	51,2	47,1	7,6	7,6	-	-	-	
1.OG		60,0	53,3	59,3	55,1	-0,7	1,8	-	-	-	1,1	-	53,0	48,9	6,3	6,2	-	-	-	
2.OG		59,9	53,3	59,2	55,1	-0,7	1,8	-	-	-	1,1	-	55,2	51,1	4,0	4,0	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	W	55,5	48,9	54,8	50,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,2	43,0	7,6	7,7	-	-	-
1.OG		56,5	49,8	55,7	51,6	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	49,1	44,9	6,6	6,7	-	-	-
2.OG		56,5	49,9	55,8	51,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,0	45,8	5,8	5,9	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 39 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		62,3	55,7	61,6	57,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,0	50,8	6,6	6,7	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 39 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		62,0	55,4	61,3	57,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,0	49,8	7,3	7,4	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 41						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	42,4	35,8	41,6	37,5	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	37,5	33,3	4,1	4,2	-	-	-
1.OG		43,6	37,0	42,9	38,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,0	34,9	3,9	3,9	-	-	-
EG	O	52,9	46,3	52,2	48,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,2	41,0	7,0	7,1	-	-	-
1.OG		54,7	48,0	54,0	49,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,7	7,2	7,1	-	-	-
EG	S	57,1	50,5	56,4	52,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,4	45,2	7,0	7,1	-	-	-
1.OG		58,6	51,9	57,9	53,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,3	47,1	6,6	6,6	-	-	-
EG	W	53,8	47,2	53,1	49,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,8	41,7	7,3	7,3	-	-	-
1.OG		55,3	48,7	54,6	50,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	47,4	43,3	7,2	7,1	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 41 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,1	53,5	59,4	55,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,7	47,5	7,7	7,8	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 43						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	42,7	36,0	42,0	37,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	37,2	33,1	4,8	4,7	-	-	-
1.OG		44,3	37,7	43,6	39,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,3	35,2	4,3	4,3	-	-	-
EG	O	52,7	46,0	52,0	47,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,6	41,4	6,4	6,4	-	-	-
1.OG		54,1	47,4	53,4	49,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,0	42,9	6,4	6,3	-	-	-
EG	S	57,7	51,1	57,0	52,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,9	45,7	7,1	7,2	-	-	-
1.OG		58,7	52,1	58,0	53,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	47,9	5,9	6,0	-	-	-
EG	W	56,9	50,3	56,2	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,6	7,4	7,5	-	-	-
1.OG		58,3	51,6	57,6	53,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,2	47,0	6,4	6,4	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 43 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,0	53,4	59,3	55,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,6	47,4	7,7	7,8	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 46						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	40,5	33,9	39,8	35,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	35,7	31,6	4,1	4,1	-	-	-
1.OG		41,7	35,1	41,1	36,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	37,5	33,3	3,6	3,6	-	-	-
2.OG		44,6	38,0	44,0	39,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	41,2	37,0	2,8	2,9	-	-	-
3.OG		46,1	39,4	45,4	41,3	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	42,6	38,5	2,8	2,8	-	-	-
EG	O	46,0	39,4	45,3	41,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	38,2	34,1	7,1	7,1	-	-	-
1.OG		48,7	42,1	48,0	43,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	40,4	36,2	7,6	7,7	-	-	-
2.OG		49,7	43,0	49,0	44,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,6	38,5	6,4	6,3	-	-	-
3.OG		50,7	44,1	50,0	45,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,1	41,0	4,9	4,9	-	-	-

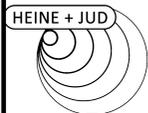


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]			
EG	S	54,1	47,4	53,4	49,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,6	42,5	6,8	6,7	-	-	-	-	
1.OG		56,9	50,2	56,2	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,5	45,4	6,7	6,6	-	-	-	-	
2.OG		57,2	50,6	56,5	52,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,4	46,3	6,1	6,1	-	-	-	-	
3.OG		57,4	50,8	56,7	52,5	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	52,6	48,5	4,1	4,0	-	-	-	-	
EG	W	54,0	47,4	53,3	49,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,4	42,2	6,9	7,0	-	-	-	-	
1.OG		55,8	49,2	55,1	50,9	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	48,7	44,5	6,4	6,4	-	-	-	-	
2.OG		56,6	50,0	55,9	51,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	6,2	6,2	-	-	-	-	
3.OG		56,7	50,0	56,0	51,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,8	46,6	5,2	5,2	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 48				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	41,6	35,0	40,8	36,6	-0,8	1,6	-	-	-	-	-	37,1	32,9	3,7	3,7	-	-	-	-	
1.OG		43,9	37,3	43,2	39,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	39,6	35,4	3,6	3,7	-	-	-	-	
EG	O	51,6	45,0	50,9	46,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,5	40,4	6,4	6,4	-	-	-	-	
1.OG		53,3	46,6	52,6	48,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,6	5,9	5,8	-	-	-	-	
EG	S	57,3	50,7	56,6	52,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	49,0	44,9	7,6	7,5	-	-	-	-	
1.OG		58,5	51,9	57,8	53,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,0	46,9	6,8	6,8	-	-	-	-	
EG	W	55,3	48,7	54,6	50,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,8	42,7	7,8	7,8	-	-	-	-	
1.OG		56,7	50,0	56,0	51,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,3	44,2	7,7	7,6	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 48 Garten				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		59,7	53,1	59,0	54,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	51,0	46,8	8,0	8,0	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 49				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	43,8	37,2	43,1	38,9	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	38,7	34,6	4,4	4,3	-	-	-	-	
1.OG		45,4	38,8	44,9	40,7	-0,5	1,9	-	-	-	-	-	40,4	36,2	4,5	4,5	-	-	-	-	
EG	O	52,8	46,1	52,1	47,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,7	41,5	6,4	6,4	-	-	-	-	
1.OG		54,3	47,7	53,6	49,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,9	43,7	5,7	5,8	-	-	-	-	
EG	S	60,2	53,6	59,5	55,4	-0,7	1,8	-	-	-	1,4	-	51,9	47,7	7,6	7,7	-	-	-	-	
1.OG		60,5	53,8	59,8	55,6	-0,7	1,8	-	-	-	1,6	-	53,3	49,2	6,5	6,4	-	-	-	-	
EG	W	58,1	51,5	57,4	53,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,9	44,8	8,5	8,5	-	-	-	-	
1.OG		57,4	50,8	56,7	52,5	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	50,1	45,9	6,6	6,6	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 49 Balkon				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
1.OG		63,0	56,3	62,3	58,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,7	51,6	6,6	6,5	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 49 Garten				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]													
EG		62,8	56,2	62,1	58,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,8	50,7	7,3	7,3	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 50				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]													
EG	N	46,0	39,4	45,4	41,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	40,4	36,2	5,0	5,0	-	-	-	-	
1.OG		46,5	39,9	45,9	41,8	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	42,0	37,9	3,9	3,9	-	-	-	-	
EG	O	53,5	46,9	52,8	48,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,1	41,9	6,7	6,8	-	-	-	-	
1.OG		54,3	47,6	53,6	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,1	42,9	6,5	6,5	-	-	-	-	
EG	S	59,1	52,5	58,4	54,3	-0,7	1,8	-	-	-	0,3	-	50,5	46,3	7,9	8,0	-	-	-	-	
1.OG		59,7	53,0	59,0	54,8	-0,7	1,8	-	-	-	0,8	-	52,4	48,3	6,6	6,5	-	-	-	-	

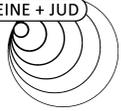
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
EG	W	56,8	50,2	56,1	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,6	44,4	7,5	7,6	-	-	-
1.OG		57,7	51,1	57,0	52,8	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	50,4	46,2	6,6	6,6	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 50 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		61,6	55,0	60,9	56,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,9	48,7	8,0	8,1	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 51						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	42,9	36,2	42,1	38,0	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	37,5	33,4	4,6	4,6	-	-	-
1.OG		43,4	36,7	42,6	38,5	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	37,8	33,6	4,8	4,9	-	-	-
EG	O	55,1	48,5	54,4	50,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,6	7,7	7,7	-	-	-
1.OG		56,1	49,5	55,4	51,2	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	48,8	44,7	6,6	6,5	-	-	-
EG	S	61,6	54,9	60,9	56,7	-0,7	1,8	-	-	-	2,7	-	52,9	48,7	8,0	8,0	-	-	-
1.OG		61,6	54,9	60,9	56,7	-0,7	1,8	-	-	-	2,7	-	55,3	51,1	5,6	5,6	-	-	-
EG	W	60,5	53,9	59,8	55,7	-0,7	1,8	-	-	-	1,7	-	51,0	46,9	8,8	8,8	-	-	-
1.OG		59,6	52,9	58,9	54,7	-0,7	1,8	-	-	-	0,7	-	52,3	48,2	6,6	6,5	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 51 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		64,0	57,3	63,3	59,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,7	52,6	6,6	6,5	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 51 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		63,9	57,3	63,2	59,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,9	50,8	8,3	8,3	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 53						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	47,4	40,7	46,7	42,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	42,3	38,2	4,4	4,3	-	-	-
1.OG		49,5	42,9	48,8	44,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,3	40,2	4,5	4,5	-	-	-
EG	O	56,8	50,2	56,1	52,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,7	43,5	8,4	8,5	-	-	-
1.OG		57,1	50,5	56,4	52,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	6,7	6,7	-	-	-
EG	S	62,0	55,4	61,3	57,2	-0,7	1,8	-	-	-	3,2	-	53,5	49,3	7,8	7,9	-	-	-
1.OG		62,1	55,4	61,4	57,2	-0,7	1,8	-	-	-	3,2	-	56,5	52,3	4,9	4,9	-	-	-
EG	W	59,8	53,2	59,2	55,0	-0,6	1,8	-	-	-	1,0	-	51,2	47,1	8,0	7,9	-	-	-
1.OG		60,1	53,4	59,4	55,2	-0,7	1,8	-	-	-	1,2	-	53,4	49,3	6,0	5,9	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 53 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		64,6	57,9	63,9	59,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	55,3	51,1	8,6	8,6	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 58						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	43,8	37,1	43,0	38,9	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	39,0	34,8	4,0	4,1	-	-	-
1.OG		45,9	39,2	45,2	41,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	41,4	37,2	3,8	3,8	-	-	-
EG	O	51,1	44,5	50,4	46,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	44,4	40,2	6,0	6,1	-	-	-
1.OG		52,5	45,9	51,8	47,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	45,7	41,5	6,1	6,2	-	-	-
EG	S	57,4	50,8	56,7	52,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,6	45,5	7,1	7,1	-	-	-
1.OG		59,1	52,5	58,4	54,3	-0,7	1,8	-	-	-	0,3	-	51,9	47,7	6,5	6,6	-	-	-
EG	W	53,5	46,9	52,8	48,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,1	43,0	5,7	5,7	-	-	-
1.OG		57,1	50,4	56,4	52,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,7	45,6	6,7	6,6	-	-	-



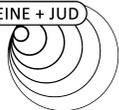
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS						
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts				
Tübingen - Untere Straße 58 Balkon																				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]	
1.OG		61,5	54,8	60,8	56,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,8	49,6	7,0	7,0	-	-	-						
Tübingen - Untere Straße 58 Garten																				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]	
EG		60,4	53,8	59,7	55,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,1	48,0	7,6	7,6	-	-	-						
Tübingen - Untere Straße 66																				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]	
EG	N	47,6	41,0	47,0	42,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	44,5	40,4	2,5	2,5	-	-	-						
1.OG		48,7	42,1	48,1	43,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	46,7	42,5	1,4	1,4	-	-	-						
EG	O	53,0	46,3	52,3	48,2	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	46,3	42,2	6,0	6,0	-	-	-						
1.OG		54,3	47,6	53,6	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,7	43,6	5,9	5,8	-	-	-						
EG	S	59,6	52,9	59,0	54,9	-0,6	2,0	-	-	-	0,9	-	57,9	53,8	1,1	1,1	-	-	-						
1.OG		61,5	54,8	61,0	56,8	-0,5	2,0	-	-	-	2,8	-	60,0	55,8	1,0	1,0	-	1,8	-						
EG	W	57,9	51,2	57,4	53,2	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	57,0	52,8	0,4	0,4	-	-	-						
1.OG		60,2	53,6	59,7	55,6	-0,5	2,0	-	-	-	1,6	-	59,4	55,2	0,3	0,4	-	1,2	-						
Tübingen - Untere Straße 66 Garten																				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]	
EG		63,3	56,6	62,8	58,6	-0,5	2,0	-	-	-	-	-	61,7	57,6	1,1	1,0	-	-	-						
Tübingen - Winzerstraße 14																				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]	
EG	NO	38,5	31,8	37,8	33,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	35,8	31,6	2,0	2,0	-	-	-						
1.OG		40,0	33,4	39,3	35,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	37,1	33,0	2,2	2,2	-	-	-						
2.OG		41,3	34,7	40,6	36,4	-0,7	1,7	-	-	-	-	-	38,5	34,3	2,1	2,1	-	-	-						
EG	SO	54,4	47,7	53,7	49,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,5	47,3	2,2	2,2	-	-	-						
1.OG		56,9	50,3	56,2	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,0	49,8	2,2	2,3	-	-	-						
2.OG		57,6	51,0	57,0	52,8	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,7	50,5	2,3	2,3	-	-	-						
EG	SW	56,0	49,4	55,4	51,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	53,2	49,0	2,2	2,2	-	-	-						
1.OG		58,5	51,9	57,9	53,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	55,6	51,5	2,3	2,2	-	-	-						
2.OG		59,3	52,7	58,6	54,5	-0,7	1,8	-	-	-	0,5	-	56,4	52,2	2,2	2,3	-	-	-						
EG	W	54,6	47,9	53,9	49,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,7	47,6	2,2	2,1	-	-	-						
1.OG		55,3	48,6	54,6	50,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	52,4	48,2	2,2	2,3	-	-	-						
2.OG		56,3	49,7	55,6	51,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,4	49,2	2,2	2,3	-	-	-						
Tübingen - Winzerstraße 14 Garten																				Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]	
EG		54,9	48,3	54,2	50,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,0	47,8	2,2	2,3	-	-	-						
Tübingen - Winzerstraße 18																				Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]	
EG	NO	41,8	35,1	41,0	36,9	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	38,8	34,6	2,2	2,3	-	-	-						
1.OG		42,5	35,9	41,7	37,6	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	39,5	35,4	2,2	2,2	-	-	-						
2.OG		43,1	36,4	42,3	38,1	-0,8	1,7	-	-	-	-	-	40,1	36,0	2,2	2,1	-	-	-						
3.OG		44,0	37,3	43,2	39,1	-0,8	1,8	-	-	-	-	-	41,0	36,9	2,2	2,2	-	-	-						
EG	NW	50,7	44,0	50,0	45,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	47,7	43,6	2,3	2,2	-	-	-						
1.OG		51,9	45,3	51,2	47,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,0	44,8	2,2	2,3	-	-	-						
2.OG		53,2	46,6	52,6	48,4	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	50,3	46,1	2,3	2,3	-	-	-						



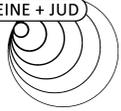
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Streckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]				[dB(A)]				[dB(A)]		[dB(A)]					
3.OG	NW	54,0	47,4	53,3	49,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,1	46,9	2,2	2,3	-	-	-		
EG	SO	51,8	45,2	51,1	47,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,9	44,8	2,2	2,2	-	-	-		
1.OG		53,0	46,4	52,3	48,2	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,1	46,0	2,2	2,2	-	-	-		
2.OG		54,3	47,6	53,6	49,4	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,3	47,2	2,3	2,2	-	-	-		
3.OG		54,9	48,2	54,2	50,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,9	47,8	2,3	2,2	-	-	-		
EG	SW	54,8	48,1	54,1	49,9	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,8	47,7	2,3	2,2	-	-	-		
1.OG		56,4	49,8	55,7	51,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,4	49,3	2,3	2,3	-	-	-		
2.OG		57,4	50,8	56,7	52,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,5	50,3	2,2	2,3	-	-	-		
3.OG		57,8	51,2	57,2	53,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,9	50,8	2,3	2,2	-	-	-		
Tübingen - Winzerstraße 18 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,4	47,8	53,7	49,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,5	47,3	2,2	2,3	-	-	-		
Tübingen - Zeppelinstraße 10						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,0	35,3	41,7	37,5	-0,3	2,2	-	ja	-	-	-	39,6	35,5	2,1	2,0	-	-	-		
1.OG		43,9	37,3	43,3	39,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	41,2	37,0	2,1	2,1	-	-	-		
2.OG		45,3	38,7	44,7	40,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	42,6	38,5	2,1	2,0	-	-	-		
EG	SO	52,3	45,7	51,6	47,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	49,4	45,3	2,2	2,2	-	-	-		
1.OG		54,5	47,8	53,8	49,6	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	51,5	47,4	2,3	2,2	-	-	-		
2.OG		55,8	49,2	55,1	51,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,8	48,7	2,3	2,3	-	-	-		
EG	SW	55,1	48,5	54,5	50,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,8	48,7	1,7	1,6	-	-	-		
1.OG		57,4	50,8	56,8	52,7	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	55,0	50,8	1,8	1,9	-	-	-		
2.OG		58,3	51,7	57,7	53,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	55,9	51,7	1,8	1,8	-	-	-		
EG	W	53,8	47,2	53,2	49,1	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	51,6	47,4	1,6	1,7	-	-	-		
1.OG		54,0	47,4	53,4	49,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	51,8	47,7	1,6	1,5	-	-	-		
2.OG		55,0	48,3	54,4	50,2	-0,6	1,9	-	-	-	-	-	52,9	48,7	1,5	1,5	-	-	-		
Tübingen - Zeppelinstraße 10 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,8	50,2	56,2	52,0	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	54,4	50,2	1,8	1,8	-	-	-		
1.OG		59,7	53,1	59,1	54,9	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	57,1	52,9	2,0	2,0	-	-	-		
Tübingen - Zeppelinstraße 13						Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	48,0	41,4	47,4	43,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	45,1	41,0	2,3	2,2	-	-	-		
1.OG		49,9	43,2	49,2	45,0	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	46,9	42,8	2,3	2,2	-	-	-		
2.OG		51,1	44,5	50,4	46,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	48,2	44,1	2,2	2,2	-	-	-		
EG	NW	49,8	43,1	49,1	45,0	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	47,1	43,0	2,0	2,0	-	-	-		
1.OG		51,5	44,9	50,9	46,7	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	48,8	44,7	2,1	2,0	-	-	-		
2.OG		53,1	46,5	52,4	48,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,3	46,2	2,1	2,1	-	-	-		
EG	SO	53,6	47,0	52,9	48,8	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	50,7	46,6	2,2	2,2	-	-	-		
1.OG		55,4	48,7	54,7	50,5	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	52,4	48,3	2,3	2,2	-	-	-		
2.OG		56,9	50,3	56,2	52,1	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	53,9	49,8	2,3	2,3	-	-	-		
EG	SW	54,9	48,3	54,3	50,1	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,2	48,0	2,1	2,1	-	-	-		
1.OG		57,1	50,5	56,4	52,3	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	54,3	50,1	2,1	2,2	-	-	-		
2.OG		58,3	51,7	57,7	53,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	55,5	51,3	2,2	2,2	-	-	-		

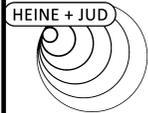


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Schienenverkehr - übrige Steckenabschnitte  
 Überprüfung auf eine "wesentliche Änderung" und Ansprüche auf Maßnahmen dem Grunde nach

SW	HR	Pegel Nullfall (NF)		Pegel Planfall (PF)		Differenz PF - NF		Wesentl. Änderung		IGW-Überschreitung		Anspruch auf Lärmschutz	Pegel Planfall mLS		Pegelminderung		Überschreitung mLS		verbl. Anspruch auf LS		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts		LrT [dB(A)]	LrN	tags	nachts	tags	nachts		tags	nachts
Tübingen - Zeppelinstraße 13 Balkon						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,3	50,6	56,6	52,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	-	54,5	50,3	2,1	2,2	-	-	-	-	
1.OG		59,5	52,9	58,8	54,7	-0,7	1,8	-	-	-	-	-	56,7	52,5	2,1	2,2	-	-	-	-	
Tübingen - Zeppelinstraße 13 Garten						Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,3	48,7	54,7	50,5	-0,6	1,8	-	-	-	-	-	52,4	48,3	2,3	2,2	-	-	-	-	

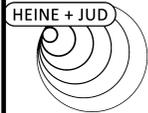


Spalte	Beschreibung
SW	Stockwerk
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Pegel Schiene Nullfall	Beurteilungspegel Schienenverkehr Nullfall tags/nachts
Pegel Schiene Planfall	Beurteilungspegel Schienenverkehr Planfall mit Lärmschutzmaßnahmen tags/nachts
Pegel Straße	Beurteilungspegel Straßenverkehr tags/nachts
Gesamtlärm Nullfall	Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr) Nullfall tags/nachts
Gesamtlärm Planfall	Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr) Planfall tags/nachts
Differenz Gesamtlärm	Differenz Beurteilungspegel Gesamtlärm Planfall - Nullfall tags/nachts
Pegel >= 70 / 60 dB(A)	Überschreitung der Schwellenwerte der Gesundheitsgefährdung von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts (Planfall)
Pegel >= 70 / 60 dB(A)	Überschreitung der Schwellenwerte in Kombination mit einer Pegelzunahme > 0,0 dB



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

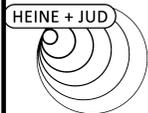
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Ammerbuch - Alemannenweg 15		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG	N	47,6	41,0	46,2	42,2	45,0	37,1	49,5	42,5	48,7	43,4	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	O	54,6	48,0	52,8	48,6	47,8	39,8	55,4	48,6	54,0	49,1	-1,4	0,5	-	-	-	-
EG	S	50,7	44,1	49,7	45,5	46,8	38,8	52,2	45,2	51,5	46,3	-0,7	1,1	-	-	-	-
EG	W	34,9	28,4	33,9	30,0	41,3	33,4	42,2	34,6	42,0	35,0	-0,2	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Alemannenweg 21		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG	NO	49,4	42,7	47,8	43,7	44,4	36,5	50,6	43,6	49,4	44,5	-1,2	0,9	-	-	-	-
1.OG		50,1	43,5	48,5	44,5	44,4	36,5	51,1	44,3	49,9	45,1	-1,2	0,8	-	-	-	-
EG	NW	45,6	39,1	44,1	40,2	43,8	35,9	47,8	40,8	47,0	41,6	-0,8	0,8	-	-	-	-
1.OG		46,5	40,0	45,0	41,2	44,3	36,4	48,5	41,6	47,7	42,4	-0,8	0,8	-	-	-	-
EG	SO	46,1	39,5	44,6	40,5	44,9	36,9	48,6	41,4	47,8	42,1	-0,8	0,7	-	-	-	-
1.OG		47,0	40,4	45,6	41,4	45,2	37,2	49,2	42,1	48,4	42,8	-0,8	0,7	-	-	-	-
EG	SW	37,3	30,7	36,5	32,4	44,0	36,0	44,8	37,1	44,7	37,6	-0,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		37,9	31,3	37,1	33,0	44,2	36,3	45,1	37,5	45,0	38,0	-0,1	0,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Bahnhof Breitenholz 112		Nutzung: GE				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]									
EG	NO	37,5	31,7	34,9	32,9	54,6	47,2	54,7	47,3	54,6	47,4	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		38,2	32,4	35,6	33,6	54,6	47,3	54,7	47,4	54,7	47,5	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	NW	57,3	51,5	54,5	52,5	51,6	44,3	58,3	52,3	56,3	53,1	-2,0	0,8	-	-	-	-
1.OG		58,1	52,3	55,6	53,6	51,6	44,3	59,0	52,9	57,1	54,1	-1,9	1,2	-	-	-	-
EG	SO	58,1	52,2	55,3	53,2	51,4	43,9	58,9	52,8	56,8	53,7	-2,1	0,9	-	-	-	-
1.OG		58,4	52,5	55,9	53,9	51,4	43,9	59,2	53,1	57,2	54,3	-2,0	1,2	-	-	-	-
EG	SW	62,3	56,4	59,5	57,5	32,9	25,3	62,3	56,4	59,5	57,5	-2,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		62,2	56,4	59,7	57,6	35,2	27,7	62,2	56,4	59,7	57,6	-2,5	1,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Riedberg 1		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	38,1	31,5	37,5	33,3	50,2	42,2	50,5	42,6	50,4	42,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		41,9	35,3	41,4	37,2	52,3	44,3	52,7	44,8	52,6	45,1	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		43,7	37,0	43,1	39,0	54,0	45,9	54,4	46,4	54,3	46,7	-0,1	0,3	-	-	-	-
EG	NW	49,0	42,4	48,4	44,3	57,4	49,4	58,0	50,2	57,9	50,6	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		49,8	43,1	49,2	45,0	59,0	50,9	59,5	51,6	59,4	51,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		50,6	43,9	49,9	45,8	60,3	52,3	60,7	52,9	60,7	53,2	0,0	0,3	-	-	-	-
EG	SO	52,9	46,3	52,4	48,3	60,6	52,5	61,3	53,4	61,2	53,9	-0,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		53,8	47,1	53,3	49,1	61,8	53,7	62,4	54,6	62,4	55,0	0,0	0,4	-	-	-	-
2.OG		54,5	47,8	54,0	49,8	62,6	54,5	63,2	55,3	63,2	55,8	0,0	0,5	-	-	-	-
EG	SW	55,2	48,5	54,7	50,5	63,0	55,0	63,7	55,9	63,6	56,3	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		55,9	49,3	55,4	51,3	64,4	56,4	65,0	57,2	64,9	57,6	-0,1	0,4	-	-	-	-
2.OG		56,7	50,0	56,1	52,0	65,0	56,9	65,6	57,7	65,5	58,1	-0,1	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Riedberg 5		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	40,8	34,2	40,1	36,0	52,1	44,1	52,4	44,5	52,4	44,7	0,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		42,6	36,0	41,9	37,8	54,7	46,6	55,0	47,0	54,9	47,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		43,5	36,8	42,8	38,6	55,4	47,4	55,7	47,8	55,6	47,9	-0,1	0,1	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

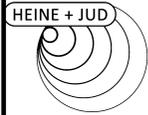
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	45,4	38,8	44,7	40,6	56,8	48,8	57,1	49,2	57,1	49,4	0,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		45,9	39,2	45,1	41,0	57,3	49,3	57,6	49,7	57,6	49,9	0,0	0,2	-	-	-	-
2.OG		46,3	39,7	45,6	41,5	57,9	49,8	58,2	50,2	58,1	50,4	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	S	52,7	46,1	52,1	47,9	61,6	53,5	62,1	54,2	62,1	54,6	0,0	0,4	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,7	52,7	48,5	62,4	54,3	62,9	55,0	62,8	55,3	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		53,9	47,2	53,3	49,1	63,1	55,1	63,6	55,8	63,5	56,1	-0,1	0,3	-	-	-	-
EG	W	53,1	46,4	52,5	48,4	61,0	52,9	61,7	53,8	61,6	54,2	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,5	52,6	48,4	61,5	53,4	62,1	54,2	62,0	54,6	-0,1	0,4	-	-	-	-
2.OG		53,7	47,1	53,2	49,0	62,3	54,2	62,9	55,0	62,8	55,3	-0,1	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Am Schönbrunn 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	45,5	38,9	44,9	40,7	50,4	42,4	51,6	44,0	51,5	44,6	-0,1	0,6	-	-	-	-
1.OG		47,6	40,9	46,9	42,8	49,3	41,4	51,5	44,2	51,3	45,2	-0,2	1,0	-	-	-	-
2.OG		48,5	41,8	47,8	43,7	49,3	41,3	51,9	44,6	51,6	45,7	-0,3	1,1	-	-	-	-
EG	O	48,6	42,0	47,9	43,8	51,1	43,1	53,0	45,6	52,8	46,5	-0,2	0,9	-	-	-	-
1.OG		49,8	43,2	49,1	45,0	50,6	42,6	53,2	45,9	52,9	47,0	-0,3	1,1	-	-	-	-
2.OG		50,4	43,8	49,8	45,6	50,7	42,7	53,6	46,3	53,3	47,4	-0,3	1,1	-	-	-	-
EG	S	45,4	38,8	44,7	40,6	46,0	38,1	48,7	41,5	48,4	42,5	-0,3	1,0	-	-	-	-
1.OG		45,7	39,1	45,0	40,9	46,2	38,2	49,0	41,7	48,7	42,8	-0,3	1,1	-	-	-	-
2.OG		46,3	39,6	45,5	41,4	46,5	38,5	49,4	42,1	49,0	43,2	-0,4	1,1	-	-	-	-
EG	W	31,6	25,2	30,7	27,0	32,4	24,6	35,0	27,9	34,6	29,0	-0,4	1,1	-	-	-	-
1.OG		33,4	26,9	32,3	28,5	33,5	25,7	36,5	29,4	36,0	30,3	-0,5	0,9	-	-	-	-
2.OG		34,4	27,9	33,3	29,5	37,1	29,2	39,0	31,6	38,6	32,4	-0,4	0,8	-	-	-	-
Ammerbuch - An der Römerlinde 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,9	45,0	48,9	46,9	36,3	29,4	51,0	45,1	49,1	47,0	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,0	46,2	50,1	48,0	35,8	28,9	52,1	46,3	50,3	48,1	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	NW	50,4	44,5	48,3	46,3	36,4	29,5	50,6	44,6	48,6	46,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	48,9	46,9	35,8	28,9	51,0	45,2	49,1	47,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	45,9	40,1	44,0	42,0	31,9	24,9	46,1	40,2	44,3	42,1	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		46,7	40,9	44,8	42,8	28,8	21,7	46,8	41,0	44,9	42,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG	SW	42,8	36,9	40,8	38,8	30,7	23,6	43,1	37,1	41,2	38,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - An der Römerlinde 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		50,6	44,7	48,7	46,6	37,2	30,3	50,8	44,9	49,0	46,7	-1,8	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Bahnhofstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	43,2	37,3	42,2	40,0	44,4	36,6	46,9	40,0	46,4	41,6	-0,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		44,6	38,7	43,7	41,4	45,8	38,0	48,3	41,4	47,9	43,0	-0,4	1,6	-	-	-	-
2.OG		45,6	39,8	44,8	42,7	46,6	38,8	49,1	42,3	48,8	44,2	-0,3	1,9	-	-	-	-
3.OG		46,2	40,3	45,3	43,2	46,1	38,3	49,2	42,4	48,7	44,4	-0,5	2,0	-	-	-	-
EG	O	39,1	33,1	37,9	35,5	43,4	35,5	44,8	37,5	44,5	38,5	-0,3	1,0	-	-	-	-
1.OG		39,8	33,8	38,8	36,5	45,4	37,5	46,5	39,0	46,3	40,0	-0,2	1,0	-	-	-	-
2.OG		41,2	35,2	40,2	37,8	47,7	39,9	48,6	41,2	48,4	42,0	-0,2	0,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
3.OG	O	32,3	26,0	30,7	27,5	47,7	39,8	47,8	40,0	47,8	40,0	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	S	45,6	39,1	44,4	40,8	39,8	32,0	46,6	39,9	45,7	41,3	-0,9	1,4	-	-	-	-
1.OG		47,6	41,1	46,4	42,7	42,7	34,8	48,8	42,0	47,9	43,4	-0,9	1,4	-	-	-	-
2.OG		49,2	42,7	48,1	44,3	46,7	38,8	51,1	44,2	50,5	45,4	-0,6	1,2	-	-	-	-
3.OG		50,9	44,3	49,6	45,5	46,1	38,2	52,1	45,3	51,2	46,2	-0,9	0,9	-	-	-	-
EG	W	48,1	41,7	47,0	43,5	44,3	36,4	49,6	42,8	48,9	44,3	-0,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		49,7	43,2	48,5	44,9	45,0	37,1	51,0	44,2	50,1	45,6	-0,9	1,4	-	-	-	-
2.OG		50,8	44,4	49,7	46,1	45,3	37,4	51,9	45,2	51,0	46,6	-0,9	1,4	-	-	-	-
3.OG		51,9	45,4	50,7	47,1	44,8	36,9	52,7	46,0	51,7	47,5	-1,0	1,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Bahnhofstraße 28		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
1.OG	N	57,7	51,8	55,4	53,3	44,3	36,5	57,9	51,9	55,7	53,4	-2,2	1,5	-	-	-	-
2.OG		57,5	51,7	55,2	53,2	45,1	37,4	57,7	51,9	55,6	53,3	-2,1	1,4	-	-	-	-
EG	O	42,7	36,2	41,4	37,7	45,5	37,6	47,3	40,0	46,9	40,7	-0,4	0,7	-	-	-	-
1.OG		43,7	37,2	42,5	38,8	46,4	38,5	48,3	40,9	47,9	41,7	-0,4	0,8	-	-	-	-
2.OG		44,4	37,9	43,0	39,3	46,9	39,0	48,8	41,5	48,4	42,2	-0,4	0,7	-	-	-	-
EG	S	59,1	52,4	58,1	53,9	45,1	37,1	59,3	52,5	58,3	54,0	-1,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		59,4	52,8	58,1	53,9	45,5	37,5	59,6	52,9	58,3	54,0	-1,3	1,1	-	-	-	-
2.OG		58,9	52,3	57,5	53,4	45,7	37,8	59,1	52,5	57,8	53,5	-1,3	1,0	-	-	-	-
EG	W	63,6	57,0	62,2	58,3	41,7	33,8	63,6	57,0	62,2	58,3	-1,4	1,3	-	-	-	-
1.OG		63,0	56,5	61,5	57,7	41,4	33,6	63,0	56,5	61,5	57,7	-1,5	1,2	-	-	-	-
2.OG		62,1	55,6	60,6	56,8	42,6	34,8	62,1	55,6	60,7	56,8	-1,4	1,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Böblinger Straße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,1	43,2	47,1	45,0	36,3	29,4	49,3	43,4	47,4	45,1	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,4	44,5	48,4	46,3	35,9	29,0	50,6	44,6	48,6	46,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		51,5	45,6	49,5	47,4	36,2	29,3	51,6	45,7	49,7	47,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	NW	46,8	41,0	44,8	42,8	35,0	28,1	47,1	41,2	45,2	42,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,6	42,8	46,6	44,6	35,1	28,2	48,8	42,9	46,9	44,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		49,6	43,8	47,7	45,6	35,1	28,2	49,8	43,9	47,9	45,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	47,4	41,5	45,4	43,3	32,8	25,9	47,5	41,6	45,6	43,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	33,3	26,4	48,6	42,7	46,7	44,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		49,9	44,0	47,9	45,8	33,3	26,4	50,0	44,1	48,0	45,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	42,1	36,3	40,1	38,1	32,4	25,5	42,5	36,6	40,8	38,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,3	38,4	42,3	40,2	33,2	26,2	44,6	38,7	42,8	40,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		45,6	39,7	43,6	41,5	31,8	24,8	45,8	39,8	43,9	41,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Böblinger Straße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,3	44,4	48,3	46,2	35,8	28,9	50,5	44,5	48,5	46,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,4	45,5	49,4	47,4	36,3	29,4	51,5	45,6	49,6	47,5	-1,9	1,9	-	-	-	-
EG	NW	47,7	41,8	45,7	43,6	34,4	27,5	47,9	42,0	46,0	43,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,6	42,8	46,6	44,6	34,4	27,5	48,8	42,9	46,9	44,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	46,6	40,7	44,6	42,5	34,3	27,4	46,8	40,9	45,0	42,6	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	34,3	27,3	47,5	41,7	45,6	43,4	-1,9	1,7	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

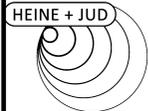
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG 1.OG	SW	41,9	36,1	39,9	37,9	32,8	25,8	42,4	36,5	40,7	38,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
		43,3	37,5	41,4	39,3	33,8	26,9	43,8	37,9	42,1	39,5	-1,7	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitneweg 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	52,8	46,2	52,2	48,0	46,6	38,6	53,7	46,9	53,3	48,5	-0,4	1,6	-	-	-	-
		54,2	47,6	53,5	49,3	47,9	39,9	55,1	48,3	54,6	49,8	-0,5	1,5	-	-	-	-
EG 1.OG	O	46,4	39,8	45,7	41,5	51,4	43,4	52,6	45,0	52,4	45,6	-0,2	0,6	-	-	-	-
		42,2	35,6	41,2	37,0	52,3	44,3	52,7	44,8	52,6	45,0	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG 1.OG	S	49,4	42,8	48,8	44,6	49,9	41,9	52,7	45,4	52,4	46,5	-0,3	1,1	-	-	-	-
		50,9	44,2	50,2	46,1	50,3	42,3	53,6	46,4	53,3	47,6	-0,3	1,2	-	-	-	-
EG 1.OG	W	54,3	47,6	53,6	49,4	41,6	33,7	54,5	47,8	53,9	49,5	-0,6	1,7	-	-	-	-
		56,0	49,4	55,3	51,2	43,8	35,9	56,3	49,6	55,6	51,3	-0,7	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitneweg 3 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		58,2	51,6	57,6	53,4	47,8	39,9	58,6	51,9	58,0	53,6	-0,6	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitneweg 3 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,2	51,6	57,5	53,4	48,9	40,9	58,7	52,0	58,1	53,6	-0,6	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitneweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	53,4	46,8	52,7	48,6	45,2	37,2	54,0	47,3	53,4	48,9	-0,6	1,6	-	-	-	-
		55,3	48,7	54,6	50,5	47,0	39,1	55,9	49,2	55,3	50,8	-0,6	1,6	-	-	-	-
EG 1.OG	O	46,4	39,8	45,8	41,6	52,0	44,0	53,1	45,4	52,9	46,0	-0,2	0,6	-	-	-	-
		47,4	40,8	46,7	42,6	52,7	44,6	53,8	46,1	53,7	46,7	-0,1	0,6	-	-	-	-
EG 1.OG	S	50,7	44,0	50,0	45,8	51,0	43,0	53,9	46,5	53,5	47,6	-0,4	1,1	-	-	-	-
		52,1	45,5	51,4	47,2	51,4	43,4	54,8	47,6	54,4	48,7	-0,4	1,1	-	-	-	-
EG 1.OG	W	54,7	48,1	54,0	49,9	40,7	32,8	54,9	48,2	54,2	50,0	-0,7	1,8	-	-	-	-
		56,8	50,2	56,1	52,0	41,6	33,7	56,9	50,3	56,3	52,1	-0,6	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitneweg 5 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		59,1	52,5	58,4	54,3	47,9	39,9	59,4	52,7	58,8	54,5	-0,6	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Breitneweg 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,7	52,0	58,0	53,8	51,5	43,5	59,5	52,6	58,9	54,2	-0,6	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	33,0	27,2	31,0	28,9	35,9	28,9	37,7	31,1	37,1	31,9	-0,6	0,8	-	-	-	-
		34,4	28,6	32,3	30,3	36,7	29,7	38,7	32,2	38,0	33,0	-0,7	0,8	-	-	-	-
EG 1.OG	NW	53,2	47,3	51,2	49,2	28,9	21,8	53,2	47,3	51,2	49,2	-2,0	1,9	-	-	-	-
		54,4	48,6	52,5	50,4	30,3	23,2	54,4	48,6	52,5	50,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG 1.OG	SO	47,4	41,5	45,4	43,3	35,5	28,5	47,7	41,7	45,8	43,4	-1,9	1,7	-	-	-	-
		49,2	43,4	47,2	45,2	35,0	28,0	49,4	43,5	47,5	45,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG 1.OG	SW	53,5	47,7	51,5	49,5	28,4	21,3	53,5	47,7	51,5	49,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
		54,9	49,1	52,9	50,9	22,5	15,5	54,9	49,1	52,9	50,9	-2,0	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

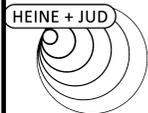
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 13 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,6	50,7	54,6	52,6	33,3	26,3	56,6	50,7	54,6	52,6	-2,0	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,0	28,2	31,9	29,9	34,6	27,6	37,3	30,9	36,5	31,9	-0,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		36,0	30,2	33,9	31,8	35,7	28,7	38,9	32,5	37,9	33,5	-1,0	1,0	-	-	-	-
EG	O	48,9	43,1	47,0	44,9	31,5	24,5	49,0	43,2	47,1	44,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,2	44,4	48,2	46,2	33,9	26,9	50,3	44,5	48,4	46,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	S	53,8	48,0	51,8	49,8	22,2	15,0	53,8	48,0	51,8	49,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,2	49,3	53,2	51,1	22,7	15,6	55,2	49,3	53,2	51,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	51,0	45,2	49,0	47,0	30,5	23,6	51,0	45,2	49,1	47,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,3	46,5	50,3	48,3	33,1	26,2	52,4	46,5	50,4	48,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,4	50,6	54,5	52,4	32,9	25,8	56,4	50,6	54,5	52,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	33,8	27,9	31,7	29,7	33,7	26,7	36,8	30,4	35,8	31,5	-1,0	1,1	-	-	-	-
1.OG		34,7	28,8	32,6	30,5	35,3	28,3	38,0	31,6	37,2	32,5	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	NW	53,0	47,2	51,0	49,0	29,9	22,9	53,0	47,2	51,0	49,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,0	48,1	52,0	49,9	32,7	25,7	54,0	48,1	52,1	49,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	53,1	47,3	51,1	49,1	23,1	15,9	53,1	47,3	51,1	49,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,4	48,6	52,4	50,4	27,0	20,0	54,4	48,6	52,4	50,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	56,1	50,3	54,1	52,1	22,6	15,5	56,1	50,3	54,1	52,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,2	51,4	55,3	53,2	22,0	15,0	57,2	51,4	55,3	53,2	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 17 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,6	51,8	55,6	53,6	32,7	25,6	57,6	51,8	55,6	53,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	34,7	28,9	32,7	30,6	33,5	26,5	37,2	30,9	36,1	32,0	-1,1	1,1	-	-	-	-
1.OG		35,6	29,8	33,5	31,4	35,0	28,0	38,3	32,0	37,3	33,0	-1,0	1,0	-	-	-	-
EG	NW	54,1	48,3	52,1	50,1	30,9	24,0	54,1	48,3	52,1	50,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,4	49,5	53,4	51,3	32,3	25,4	55,4	49,5	53,4	51,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	51,4	45,6	49,4	47,4	31,7	24,7	51,4	45,6	49,5	47,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,6	46,7	50,6	48,5	33,3	26,3	52,7	46,7	50,7	48,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	57,3	51,4	55,3	53,2	23,0	15,9	57,3	51,4	55,3	53,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,7	51,9	55,7	53,7	21,7	14,8	57,7	51,9	55,7	53,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 19 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,1	53,2	57,1	55,0	30,4	23,2	59,1	53,2	57,1	55,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	34,5	28,7	32,5	30,4	34,9	27,9	37,7	31,3	36,9	32,3	-0,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		35,5	29,6	33,3	31,3	36,0	29,0	38,8	32,3	37,9	33,3	-0,9	1,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	50,2	44,3	48,2	46,1	30,7	23,7	50,2	44,3	48,3	46,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,3	45,5	49,3	47,3	31,7	24,6	51,3	45,5	49,4	47,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	S	54,8	48,9	52,8	50,7	23,6	16,6	54,8	48,9	52,8	50,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,0	50,2	54,1	52,0	21,8	14,8	56,0	50,2	54,1	52,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	W	52,5	46,6	50,5	48,4	30,3	23,4	52,5	46,6	50,5	48,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		53,1	47,3	51,1	49,1	33,4	26,5	53,1	47,3	51,2	49,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 21 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,8	50,9	54,8	52,7	32,3	25,2	56,8	50,9	54,8	52,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	34,4	28,6	32,4	30,3	35,1	28,1	37,8	31,4	37,0	32,3	-0,8	0,9	-	-	-	-
1.OG		35,3	29,4	33,1	31,1	36,2	29,2	38,8	32,3	37,9	33,3	-0,9	1,0	-	-	-	-
EG	NW	52,1	46,3	50,1	48,0	32,8	25,8	52,2	46,3	50,2	48,0	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,3	47,5	51,3	49,3	33,7	26,7	53,3	47,5	51,4	49,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,6	43,8	47,6	45,6	32,4	25,4	49,7	43,9	47,7	45,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,0	45,1	49,0	46,9	34,1	27,2	51,1	45,2	49,1	46,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	54,8	49,0	52,8	50,8	24,3	17,3	54,8	49,0	52,8	50,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,1	50,3	54,1	52,1	22,0	15,0	56,1	50,3	54,1	52,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 23 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,6	50,8	54,6	52,6	32,5	25,5	56,6	50,8	54,6	52,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	33,7	27,8	31,6	29,5	35,0	28,0	37,4	30,9	36,6	31,8	-0,8	0,9	-	-	-	-
1.OG		35,1	29,3	33,0	31,0	36,3	29,4	38,8	32,4	38,0	33,3	-0,8	0,9	-	-	-	-
1.OG	NW	52,8	47,0	50,8	48,8	32,7	25,8	52,8	47,0	50,9	48,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	50,1	44,3	48,1	46,1	33,2	26,2	50,2	44,4	48,2	46,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,2	47,2	34,2	27,2	51,3	45,5	49,3	47,2	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	54,5	48,7	52,5	50,5	25,8	18,9	54,5	48,7	52,5	50,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,9	53,7	51,7	22,0	15,1	55,7	49,9	53,7	51,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 25 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,1	50,3	54,1	52,1	32,2	25,1	56,1	50,3	54,1	52,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 29		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	32,7	26,9	30,7	28,6	36,4	29,5	37,9	31,4	37,4	32,1	-0,5	0,7	-	-	-	-
1.OG		34,6	28,8	32,5	30,4	37,6	30,7	39,4	32,9	38,8	33,6	-0,6	0,7	-	-	-	-
EG	NW	45,2	39,4	43,2	41,1	35,4	28,5	45,6	39,7	43,9	41,3	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		48,5	42,7	46,5	44,5	36,6	29,7	48,8	42,9	46,9	44,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	SO	51,8	46,0	49,8	47,8	23,7	16,6	51,8	46,0	49,8	47,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,9	45,0	48,9	46,8	34,5	27,6	51,0	45,1	49,1	46,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	53,4	47,6	51,4	49,4	20,0	13,0	53,4	47,6	51,4	49,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,7	48,8	52,7	50,6	23,0	16,0	54,7	48,8	52,7	50,6	-2,0	1,8	-	-	-	-



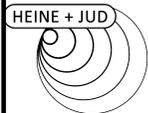
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 29 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,5	49,7	53,5	51,5	33,2	26,1	55,5	49,7	53,5	51,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 31		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	33,0	27,1	30,9	28,9	32,9	25,9	36,0	29,6	35,0	30,7	-1,0	1,1	-	-	-	-
1.OG		33,9	28,1	31,8	29,8	36,4	29,5	38,3	31,9	37,7	32,7	-0,6	0,8	-	-	-	-
EG	NW	47,4	41,6	45,4	43,4	32,9	26,0	47,6	41,7	45,6	43,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,8	46,0	49,8	47,8	34,0	27,1	51,9	46,1	49,9	47,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	O	48,0	42,2	46,0	44,0	34,5	27,5	48,2	42,3	46,3	44,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,5	43,7	47,5	45,5	34,8	27,9	49,6	43,8	47,7	45,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	S	57,5	51,7	55,5	53,5	19,2	12,2	57,5	51,7	55,5	53,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,8	51,9	55,8	53,7	22,4	15,5	57,8	51,9	55,8	53,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 33		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	35,5	29,7	33,5	31,4	35,1	28,2	38,3	32,0	37,4	33,1	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		38,3	32,5	36,3	34,2	35,9	28,9	40,3	34,1	39,1	35,3	-1,2	1,2	-	-	-	-
EG	NW	49,5	43,6	47,5	45,4	32,9	25,9	49,6	43,7	47,6	45,4	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,0	45,2	49,0	47,0	33,9	26,9	51,1	45,3	49,1	47,0	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SO	45,0	39,2	43,0	40,9	34,3	27,4	45,4	39,5	43,5	41,1	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		48,9	43,0	46,9	44,8	34,9	28,0	49,1	43,1	47,2	44,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	52,9	47,0	50,9	48,8	19,5	12,5	52,9	47,0	50,9	48,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,6	48,8	52,6	50,6	22,7	15,7	54,6	48,8	52,6	50,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 33 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,7	47,9	51,8	49,7	32,1	25,0	53,7	47,9	51,8	49,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 35		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	39,0	33,2	37,1	35,0	36,1	29,1	40,8	34,6	39,6	36,0	-1,2	1,4	-	-	-	-
1.OG		40,3	34,5	38,3	36,3	37,1	30,2	42,0	35,9	40,8	37,3	-1,2	1,4	-	-	-	-
2.OG		40,6	34,8	38,6	36,6	37,6	30,6	42,4	36,2	41,1	37,6	-1,3	1,4	-	-	-	-
EG	NW	54,5	48,7	52,6	50,5	32,7	25,8	54,5	48,7	52,6	50,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,4	49,6	53,4	51,4	32,7	25,8	55,4	49,6	53,4	51,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		55,4	49,5	53,4	51,4	33,1	26,2	55,4	49,5	53,4	51,4	-2,0	1,9	-	-	-	-
EG	SO	49,0	43,2	47,0	45,0	33,1	26,2	49,1	43,3	47,2	45,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,7	45,9	49,8	47,7	34,8	27,8	51,8	46,0	49,9	47,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		51,9	46,1	49,9	47,9	36,1	29,2	52,0	46,2	50,1	48,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	55,8	49,9	53,8	51,8	17,9	10,9	55,8	49,9	53,8	51,8	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,9	51,0	54,9	52,9	20,0	13,1	56,9	51,0	54,9	52,9	-2,0	1,9	-	-	-	-
2.OG		57,0	51,2	55,0	53,0	24,9	18,0	57,0	51,2	55,0	53,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Dreifürstensteinstraße 35 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,1	52,3	56,1	54,1	36,3	29,4	58,1	52,3	56,1	54,1	-2,0	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

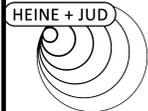
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 1		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	NO	47,8	41,2	47,0	42,9	55,2	47,2	55,9	48,2	55,8	48,6	-0,1	0,4	-	-	-	-										
1.OG		49,3	42,7	48,5	44,4	55,4	47,4	56,4	48,7	56,2	49,2	-0,2	0,5	-	-	-	-										
2.OG		50,8	44,1	50,0	45,9	55,6	47,6	56,8	49,2	56,7	49,8	-0,1	0,6	-	-	-	-										
EG	NW	47,9	41,3	47,1	42,9	53,4	45,4	54,5	46,8	54,3	47,3	-0,2	0,5	-	-	-	-										
1.OG		49,0	42,3	48,1	44,0	53,6	45,6	54,9	47,3	54,7	47,9	-0,2	0,6	-	-	-	-										
2.OG		50,4	43,8	49,6	45,5	54,0	46,1	55,6	48,1	55,3	48,8	-0,3	0,7	-	-	-	-										
EG	SO	41,4	34,8	40,7	36,6	52,6	44,5	52,9	44,9	52,9	45,2	0,0	0,3	-	-	-	-										
1.OG		42,2	35,5	41,5	37,3	52,7	44,6	53,1	45,1	53,0	45,3	-0,1	0,2	-	-	-	-										
2.OG		43,1	36,4	42,4	38,2	52,2	44,1	52,7	44,8	52,6	45,1	-0,1	0,3	-	-	-	-										
EG	SW	36,3	29,6	35,6	31,4	50,6	42,6	50,8	42,8	50,7	42,9	-0,1	0,1	-	-	-	-										
1.OG		37,1	30,5	36,4	32,3	51,1	43,0	51,3	43,2	51,2	43,4	-0,1	0,2	-	-	-	-										
2.OG		38,3	31,7	37,6	33,4	49,1	41,1	49,4	41,6	49,4	41,8	0,0	0,2	-	-	-	-										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 5		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	NO	50,3	43,7	49,4	45,3	54,2	46,2	55,7	48,1	55,4	48,8	-0,3	0,7	-	-	-	-										
1.OG		51,4	44,8	50,6	46,4	54,5	46,5	56,2	48,7	56,0	49,5	-0,2	0,8	-	-	-	-										
2.OG		52,3	45,7	51,5	47,3	54,7	46,7	56,7	49,2	56,4	50,0	-0,3	0,8	-	-	-	-										
EG	NW	47,9	41,3	47,1	43,0	51,8	43,8	53,3	45,7	53,1	46,4	-0,2	0,7	-	-	-	-										
1.OG		49,0	42,4	48,2	44,0	52,3	44,3	54,0	46,5	53,7	47,2	-0,3	0,7	-	-	-	-										
2.OG		50,2	43,6	49,3	45,1	51,7	43,7	54,0	46,7	53,7	47,5	-0,3	0,8	-	-	-	-										
EG	SO	45,4	38,8	44,6	40,5	51,5	43,5	52,5	44,8	52,3	45,3	-0,2	0,5	-	-	-	-										
1.OG		46,6	40,0	45,8	41,7	52,3	44,3	53,3	45,7	53,2	46,2	-0,1	0,5	-	-	-	-										
2.OG		47,7	41,1	46,9	42,8	52,4	44,4	53,7	46,1	53,5	46,7	-0,2	0,6	-	-	-	-										
EG	SW	36,8	30,1	36,0	31,8	49,7	41,7	49,9	42,0	49,9	42,1	0,0	0,1	-	-	-	-										
1.OG		37,7	31,1	37,0	32,8	47,4	39,3	47,8	39,9	47,8	40,2	0,0	0,3	-	-	-	-										
2.OG		37,6	31,0	36,8	32,6	42,9	34,8	44,0	36,3	43,9	36,8	-0,1	0,5	-	-	-	-										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 7		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	NO	50,9	44,3	49,9	45,8	53,9	45,9	55,7	48,2	55,4	48,9	-0,3	0,7	-	-	-	-										
1.OG		52,0	45,3	51,0	46,8	54,2	46,3	56,2	48,8	55,9	49,6	-0,3	0,8	-	-	-	-										
EG	NW	48,9	42,3	47,6	43,5	51,9	43,9	53,7	46,2	53,3	46,7	-0,4	0,5	-	-	-	-										
1.OG		49,8	43,2	48,6	44,4	52,1	44,1	54,1	46,7	53,7	47,3	-0,4	0,6	-	-	-	-										
EG	SO	47,6	41,0	46,7	42,5	51,6	43,6	53,1	45,5	52,8	46,1	-0,3	0,6	-	-	-	-										
1.OG		48,7	42,1	47,8	43,6	52,4	44,4	53,9	46,4	53,7	47,0	-0,2	0,6	-	-	-	-										
EG	SW	39,3	32,7	38,4	34,3	49,9	41,9	50,3	42,4	50,2	42,6	-0,1	0,2	-	-	-	-										
1.OG		40,9	34,3	40,0	35,8	50,8	42,9	51,2	43,5	51,1	43,7	-0,1	0,2	-	-	-	-										
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 9		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	NO	51,4	44,7	50,2	46,0	53,6	45,7	55,6	48,2	55,2	48,9	-0,4	0,7	-	-	-	-										
1.OG		52,3	45,7	51,2	47,1	53,9	45,9	56,2	48,8	55,8	49,6	-0,4	0,8	-	-	-	-										
1.OG	NW	51,2	44,6	49,6	45,5	52,1	44,2	54,7	47,4	54,0	47,9	-0,7	0,5	-	-	-	-										
EG	SO	47,4	40,7	46,5	42,3	51,4	43,4	52,9	45,3	52,6	45,9	-0,3	0,6	-	-	-	-										



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F10

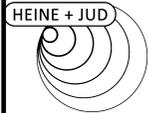
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	SO	48,5	41,8	47,6	43,4	52,5	44,5	54,0	46,4	53,7	47,0	-0,3	0,6	-	-	-	-
EG	SW	37,8	31,2	36,6	32,4	47,3	39,3	47,8	39,9	47,7	40,1	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		39,4	32,8	38,1	33,9	47,4	39,4	48,0	40,3	47,9	40,5	-0,1	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,8	44,2	48,4	44,3	52,7	44,7	54,9	47,5	54,1	47,5	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		52,0	45,3	49,6	45,4	53,0	45,1	55,5	48,2	54,6	48,3	-0,9	0,1	-	-	-	-
2.OG		53,0	46,3	50,6	46,4	52,2	44,2	55,6	48,4	54,5	48,4	-1,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	51,2	44,6	49,2	45,1	53,0	45,1	55,2	47,9	54,5	48,1	-0,7	0,2	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	50,3	46,2	53,3	45,3	55,9	48,6	55,1	48,8	-0,8	0,2	-	-	-	-
2.OG		53,3	46,7	51,2	47,1	53,2	45,2	56,3	49,0	55,3	49,3	-1,0	0,3	-	-	-	-
EG	S	45,6	38,9	44,0	39,9	49,9	41,9	51,3	43,7	50,9	44,0	-0,4	0,3	-	-	-	-
1.OG		46,5	39,9	45,0	40,8	51,2	43,2	52,5	44,9	52,1	45,2	-0,4	0,3	-	-	-	-
2.OG		47,4	40,8	45,9	41,7	50,9	42,9	52,5	45,0	52,1	45,4	-0,4	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 12		Nutzung: GI		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	34,7	28,1	33,2	29,1	53,3	45,3	53,4	45,4	53,3	45,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	NW	59,4	52,7	56,8	52,7	45,2	37,3	59,6	52,8	57,1	52,8	-2,5	0,0	-	-	-	-
EG	SO	57,3	50,7	54,5	50,4	54,0	46,1	59,0	52,0	57,3	51,8	-1,7	-0,2	-	-	-	-
EG	SW	62,5	55,9	59,7	55,5	48,5	40,5	62,7	56,0	60,0	55,6	-2,7	-0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	52,1	45,4	49,7	45,6	53,0	45,0	55,6	48,2	54,7	48,3	-0,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,7	51,0	46,8	53,2	45,2	56,3	49,0	55,2	49,1	-1,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		54,3	47,7	51,9	47,7	52,9	44,9	56,7	49,5	55,4	49,5	-1,3	0,0	-	-	-	-
EG	SO	49,7	43,1	47,6	43,4	52,5	44,6	54,3	46,9	53,7	47,1	-0,6	0,2	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,0	48,5	44,4	52,7	44,8	54,8	47,4	54,1	47,6	-0,7	0,2	-	-	-	-
2.OG		51,6	45,0	49,5	45,3	52,5	44,5	55,1	47,8	54,3	47,9	-0,8	0,1	-	-	-	-
EG	SW	41,4	34,8	39,3	35,2	50,2	42,3	50,7	43,0	50,5	43,1	-0,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,7	40,2	36,1	51,8	43,8	52,3	44,4	52,1	44,5	-0,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		44,1	37,4	42,2	38,0	48,3	40,3	49,7	42,1	49,3	42,3	-0,4	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	52,1	45,5	49,7	45,6	52,9	44,9	55,5	48,2	54,6	48,3	-0,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,8	51,0	46,8	53,1	45,1	56,3	49,0	55,2	49,0	-1,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,4	47,8	51,9	47,8	52,8	44,8	56,7	49,6	55,4	49,6	-1,3	0,0	-	-	-	-
EG	SW	41,9	35,2	39,6	35,5	49,8	41,8	50,5	42,7	50,2	42,7	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,1	40,5	36,4	51,7	43,7	52,2	44,4	52,0	44,4	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		44,0	37,4	41,9	37,8	48,0	40,1	49,5	42,0	49,0	42,1	-0,5	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	52,2	45,6	49,7	45,6	52,8	44,8	55,5	48,2	54,5	48,2	-1,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,6	46,9	51,0	46,9	52,9	44,9	56,3	49,0	55,1	49,0	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,5	47,9	52,0	47,8	52,7	44,7	56,7	49,6	55,4	49,5	-1,3	-0,1	-	-	-	-
EG	SW	42,2	35,6	39,8	35,7	49,5	41,5	50,2	42,5	49,9	42,5	-0,3	0,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	SW	42,9	36,3	40,7	36,6	51,4	43,4	52,0	44,2	51,8	44,2	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		44,1	37,5	41,9	37,8	48,7	40,7	50,0	42,4	49,5	42,5	-0,5	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	52,3	45,7	49,9	45,7	52,7	44,7	55,5	48,2	54,5	48,2	-1,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,0	51,1	47,0	52,9	44,9	56,3	49,1	55,1	49,1	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,7	48,0	52,1	47,9	52,5	44,6	56,7	49,6	55,3	49,6	-1,4	0,0	-	-	-	-
EG	SW	42,2	35,6	40,3	36,1	49,1	41,1	49,9	42,2	49,6	42,3	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		43,0	36,4	41,1	36,9	50,9	42,9	51,6	43,8	51,3	43,9	-0,3	0,1	-	-	-	-
2.OG		44,3	37,7	42,3	38,2	49,3	41,3	50,5	42,9	50,1	43,0	-0,4	0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	52,3	45,7	49,8	45,7	52,8	44,8	55,6	48,3	54,6	48,3	-1,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,8	47,2	51,2	47,1	53,0	45,0	56,4	49,2	55,2	49,2	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		54,8	48,1	52,2	48,0	52,5	44,5	56,8	49,7	55,4	49,6	-1,4	-0,1	-	-	-	-
EG	NW	52,6	46,0	50,1	45,9	49,7	41,7	54,4	47,4	52,9	47,3	-1,5	-0,1	-	-	-	-
1.OG		54,1	47,5	51,5	47,4	49,8	41,8	55,5	48,5	53,7	48,5	-1,8	0,0	-	-	-	-
2.OG		55,0	48,3	52,4	48,2	48,7	40,7	55,9	49,0	53,9	48,9	-2,0	-0,1	-	-	-	-
EG	SW	41,9	35,3	40,6	36,5	49,1	41,1	49,9	42,1	49,7	42,4	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		42,6	36,0	41,3	37,2	50,8	42,8	51,4	43,6	51,3	43,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		43,8	37,1	42,3	38,1	47,7	39,7	49,2	41,6	48,8	42,0	-0,4	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	52,3	45,6	49,8	45,6	51,9	44,0	55,1	47,9	54,0	47,9	-1,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,1	51,1	47,0	52,1	44,1	56,0	48,9	54,6	48,8	-1,4	-0,1	-	-	-	-
2.OG		54,6	48,0	52,0	47,9	51,6	43,6	56,4	49,3	54,8	49,3	-1,6	0,0	-	-	-	-
EG	NW	50,2	43,6	47,9	43,8	50,2	42,2	53,2	46,0	52,2	46,1	-1,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		51,7	45,1	49,3	45,1	51,0	43,0	54,4	47,2	53,2	47,2	-1,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		52,5	45,8	50,0	45,9	49,1	41,2	54,1	47,1	52,6	47,2	-1,5	0,1	-	-	-	-
EG	SO	42,1	35,4	40,6	36,4	45,2	37,2	46,9	39,4	46,5	39,8	-0,4	0,4	-	-	-	-
1.OG		42,9	36,3	41,4	37,3	46,0	38,0	47,7	40,2	47,3	40,7	-0,4	0,5	-	-	-	-
2.OG		44,3	37,6	42,7	38,5	46,9	39,0	48,8	41,4	48,3	41,8	-0,5	0,4	-	-	-	-
EG	SW	43,6	37,0	41,1	37,0	49,5	41,6	50,5	42,9	50,1	42,9	-0,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,8	41,9	37,8	51,1	43,1	51,9	44,2	51,6	44,2	-0,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		45,4	38,7	42,9	38,8	49,1	41,1	50,6	43,1	50,0	43,1	-0,6	0,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 23 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		52,6	45,9	50,2	46,0	53,2	45,2	55,9	48,6	55,0	48,6	-0,9	0,0	-	-	-	-
EG		53,3	46,6	51,4	47,2	55,5	47,5	57,5	50,1	56,9	50,4	-0,6	0,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 27		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	53,1	46,4	51,1	47,0	52,0	44,0	55,6	48,4	54,6	48,8	-1,0	0,4	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,9	52,5	48,4	52,4	44,4	56,6	49,5	55,5	49,9	-1,1	0,4	-	-	-	-
2.OG		55,6	49,0	53,5	49,4	52,0	44,0	57,2	50,2	55,8	50,5	-1,4	0,3	-	-	-	-
EG	NW	51,2	44,6	49,8	45,6	49,2	41,2	53,3	46,2	52,5	46,9	-0,8	0,7	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	NW	52,4	45,8	50,9	46,7	49,8	41,8	54,3	47,3	53,4	47,9	-0,9	0,6	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,8	51,9	47,8	49,1	41,1	54,8	47,8	53,7	48,6	-1,1	0,8	-	-	-	-
EG	SO	50,4	43,7	48,2	44,0	51,5	43,5	54,0	46,6	53,2	46,8	-0,8	0,2	-	-	-	-
1.OG		51,3	44,7	48,5	44,4	51,4	43,4	54,4	47,1	53,2	46,9	-1,2	-0,2	-	-	-	-
2.OG		52,0	45,4	49,2	45,1	51,3	43,3	54,7	47,5	53,4	47,3	-1,3	-0,2	-	-	-	-
EG	SW	43,7	37,0	42,1	38,0	47,8	39,8	49,2	41,6	48,8	42,0	-0,4	0,4	-	-	-	-
1.OG		42,2	35,5	39,7	35,6	47,9	39,9	48,9	41,2	48,5	41,3	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		43,9	37,3	41,2	37,1	48,0	40,0	49,4	41,9	48,8	41,8	-0,6	-0,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 27 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		52,8	46,2	51,2	47,0	52,6	44,6	55,7	48,5	55,0	49,0	-0,7	0,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Eisenbahnstraße 32		Nutzung: GI		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	59,6	52,9	58,9	54,8	51,2	43,2	60,2	53,3	59,6	55,1	-0,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		62,8	56,2	62,2	58,1	51,4	43,4	63,1	56,4	62,5	58,2	-0,6	1,8	-	-	-	-
2.OG		62,8	56,2	62,2	58,0	51,1	43,2	63,1	56,4	62,5	58,1	-0,6	1,7	-	-	-	-
1.OG	NW	57,9	51,3	57,3	53,1	46,9	38,8	58,2	51,5	57,7	53,3	-0,5	1,8	-	-	-	-
2.OG		57,8	51,2	57,1	53,0	46,2	38,2	58,1	51,4	57,4	53,1	-0,7	1,7	-	-	-	-
EG	SO	57,5	50,9	56,8	52,7	50,8	42,8	58,3	51,5	57,8	53,1	-0,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		60,3	53,7	59,7	55,5	51,0	43,0	60,8	54,1	60,2	55,7	-0,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		60,3	53,7	59,7	55,5	50,9	42,9	60,8	54,0	60,2	55,7	-0,6	1,7	-	-	-	-
EG	SW	39,3	32,7	38,4	34,3	40,9	32,9	43,2	35,8	42,8	36,7	-0,4	0,9	-	-	-	-
1.OG		40,0	33,4	39,1	35,0	39,4	31,5	42,7	35,6	42,3	36,6	-0,4	1,0	-	-	-	-
2.OG		40,5	33,9	39,4	35,3	39,5	31,5	43,0	35,9	42,5	36,8	-0,5	0,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 7		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	31,9	26,1	29,9	27,9	39,0	32,1	39,8	33,1	39,5	33,5	-0,3	0,4	-	-	-	-
1.OG		32,6	26,8	30,6	28,6	39,8	32,9	40,6	33,9	40,3	34,3	-0,3	0,4	-	-	-	-
EG	NW	32,9	27,1	30,8	28,8	40,4	33,5	41,1	34,4	40,9	34,8	-0,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		34,3	28,4	32,2	30,1	40,6	33,8	41,5	34,9	41,2	35,3	-0,3	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 15		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	37,2	31,3	35,2	33,1	39,6	32,7	41,6	35,1	40,9	35,9	-0,7	0,8	-	-	-	-
1.OG		38,7	32,9	36,7	34,7	39,3	32,4	42,0	35,7	41,2	36,7	-0,8	1,0	-	-	-	-
EG	NW	47,7	41,8	45,6	43,6	37,9	31,0	48,1	42,1	46,3	43,8	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,4	45,5	49,4	47,4	38,2	31,3	51,6	45,7	49,7	47,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	43,9	38,1	41,9	39,8	37,9	31,0	44,9	38,9	43,4	40,3	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		45,6	39,8	43,6	41,5	36,0	29,0	46,1	40,1	44,3	41,7	-1,8	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 21		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	39,8	34,0	37,8	35,8	39,8	32,9	42,8	36,5	41,9	37,6	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		41,9	36,0	39,9	37,8	40,0	33,1	44,1	37,8	43,0	39,1	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	NW	50,5	44,7	48,5	46,5	36,3	29,4	50,7	44,8	48,8	46,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,1	46,2	50,1	48,0	36,8	29,9	52,2	46,3	50,3	48,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	42,8	37,0	40,8	38,7	37,7	30,8	44,0	37,9	42,5	39,4	-1,5	1,5	-	-	-	-



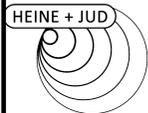
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	SO	45,2	39,4	43,2	41,2	37,9	31,0	45,9	40,0	44,3	41,6	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SW	53,6	47,8	51,6	49,6	24,8	17,9	53,6	47,8	51,6	49,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,9	50,1	53,9	51,9	29,0	22,1	55,9	50,1	53,9	51,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hagenring 23		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NW	43,0	37,2	41,0	38,9	36,8	29,9	43,9	37,9	42,4	39,4	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	SO	46,1	40,3	44,1	42,1	29,6	22,6	46,2	40,4	44,3	42,1	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	SW	48,6	42,8	46,6	44,6	27,2	20,2	48,6	42,8	46,6	44,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,7	38,3	43,9	40,5	39,1	31,3	45,8	39,1	45,1	41,0	-0,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		46,3	39,9	45,3	41,9	41,5	33,6	47,5	40,8	46,8	42,5	-0,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		47,9	41,5	46,9	43,4	45,2	37,4	49,8	42,9	49,1	44,4	-0,7	1,5	-	-	-	-
EG	O	37,7	31,3	36,6	33,2	42,1	34,2	43,4	36,0	43,2	36,7	-0,2	0,7	-	-	-	-
1.OG		38,5	32,1	37,5	34,2	44,9	37,0	45,8	38,2	45,6	38,8	-0,2	0,6	-	-	-	-
2.OG		39,5	33,2	38,5	35,2	47,9	40,0	48,5	40,8	48,4	41,2	-0,1	0,4	-	-	-	-
EG	S	46,8	40,2	45,4	41,4	42,3	34,4	48,1	41,2	47,1	42,2	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		48,5	41,8	47,1	43,0	44,8	36,9	50,0	43,0	49,1	44,0	-0,9	1,0	-	-	-	-
2.OG		49,8	43,2	48,4	44,4	47,8	39,9	51,9	44,9	51,1	45,7	-0,8	0,8	-	-	-	-
EG	W	48,8	42,3	47,7	43,9	44,8	36,9	50,3	43,4	49,5	44,7	-0,8	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,1	49,4	45,5	44,9	37,0	51,7	44,9	50,7	46,1	-1,0	1,2	-	-	-	-
2.OG		52,1	45,5	50,9	47,0	45,0	37,1	52,9	46,1	51,9	47,4	-1,0	1,3	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		48,8	42,2	47,6	43,6	43,4	35,6	49,9	43,1	49,0	44,2	-0,9	1,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 3/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,2	38,7	44,0	40,3	41,7	33,9	46,8	39,9	46,0	41,2	-0,8	1,3	-	-	-	-
1.OG		47,3	40,8	46,0	42,2	44,4	36,5	49,1	42,2	48,3	43,2	-0,8	1,0	-	-	-	-
2.OG		48,9	42,4	47,5	43,7	47,5	39,7	51,3	44,3	50,5	45,2	-0,8	0,9	-	-	-	-
EG	S	49,3	42,7	47,8	43,7	40,8	32,9	49,9	43,1	48,6	44,0	-1,3	0,9	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,9	49,2	45,0	43,8	35,9	51,4	44,5	50,3	45,5	-1,1	1,0	-	-	-	-
2.OG		52,0	45,3	50,6	46,4	47,7	39,8	53,4	46,4	52,4	47,3	-1,0	0,9	-	-	-	-
EG	W	50,7	44,1	49,4	45,4	44,6	36,7	51,7	44,8	50,6	45,9	-1,1	1,1	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,6	50,9	46,8	44,5	36,6	52,9	46,1	51,8	47,2	-1,1	1,1	-	-	-	-
2.OG		53,7	47,1	52,3	48,3	44,7	36,9	54,2	47,5	53,0	48,6	-1,2	1,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 6 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		54,4	47,7	53,0	48,9	46,0	38,1	55,0	48,2	53,8	49,2	-1,2	1,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 6 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		49,9	43,3	48,5	44,4	44,7	36,8	51,0	44,2	50,0	45,1	-1,0	0,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,1	40,5	45,6	41,5	43,0	35,1	48,5	41,6	47,5	42,4	-1,0	0,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	48,9	42,3	47,5	43,4	45,4	37,5	50,5	43,5	49,6	44,4	-0,9	0,9	-	-	-	-
EG	O	42,7	36,1	41,4	37,2	43,7	35,8	46,2	39,0	45,7	39,6	-0,5	0,6	-	-	-	-
1.OG		43,8	37,2	42,5	38,3	45,9	38,0	48,0	40,6	47,5	41,2	-0,5	0,6	-	-	-	-
EG	S	48,0	41,4	46,6	42,5	44,7	36,8	49,7	42,7	48,8	43,5	-0,9	0,8	-	-	-	-
1.OG		48,9	42,2	47,4	43,3	46,1	38,2	50,7	43,7	49,8	44,5	-0,9	0,8	-	-	-	-
EG	W	50,9	44,3	49,6	45,5	43,1	35,2	51,6	44,8	50,5	45,9	-1,1	1,1	-	-	-	-
1.OG		51,9	45,3	50,6	46,5	44,1	36,1	52,6	45,8	51,5	46,9	-1,1	1,1	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 9 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		52,6	46,0	51,2	47,1	47,4	39,5	53,7	46,9	52,7	47,8	-1,0	0,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,4	42,8	47,9	43,8	46,7	38,8	51,3	44,3	50,4	45,0	-0,9	0,7	-	-	-	-
1.OG		52,7	46,1	51,3	47,2	49,9	42,0	54,5	47,5	53,7	48,3	-0,8	0,8	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	52,4	48,3	50,5	42,6	55,5	48,5	54,6	49,3	-0,9	0,8	-	-	-	-
EG	O	46,5	39,9	44,9	40,7	45,6	37,6	49,1	41,9	48,3	42,4	-0,8	0,5	-	-	-	-
1.OG		52,3	45,7	50,9	46,7	49,9	41,9	54,3	47,2	53,4	47,9	-0,9	0,7	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,8	52,0	47,8	50,7	42,8	55,3	48,3	54,4	49,0	-0,9	0,7	-	-	-	-
EG	S	48,7	42,1	47,1	43,0	46,2	38,3	50,6	43,6	49,7	44,3	-0,9	0,7	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	51,0	46,9	49,8	41,9	54,3	47,3	53,5	48,1	-0,8	0,8	-	-	-	-
2.OG		53,6	47,0	52,2	48,0	50,6	42,7	55,4	48,4	54,5	49,1	-0,9	0,7	-	-	-	-
EG	W	51,4	44,7	49,9	45,8	44,2	36,3	52,2	45,3	50,9	46,3	-1,3	1,0	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,5	51,8	47,6	48,8	40,9	54,5	47,6	53,6	48,4	-0,9	0,8	-	-	-	-
2.OG		54,4	47,8	53,0	48,9	50,1	42,2	55,8	48,9	54,8	49,7	-1,0	0,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 15 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		52,8	46,1	51,4	47,2	48,2	40,3	54,1	47,1	53,1	48,0	-1,0	0,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,1	42,4	47,6	43,5	44,0	36,1	50,3	43,3	49,2	44,2	-1,1	0,9	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,6	48,8	44,7	45,5	37,6	51,5	44,6	50,5	45,5	-1,0	0,9	-	-	-	-
EG	O	42,1	35,4	40,7	36,5	44,3	36,4	46,3	38,9	45,9	39,5	-0,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,0	41,2	37,1	47,2	39,3	48,5	41,0	48,2	41,3	-0,3	0,3	-	-	-	-
EG	S	47,3	40,7	45,8	41,7	45,6	37,7	49,5	42,5	48,7	43,2	-0,8	0,7	-	-	-	-
1.OG		49,0	42,3	47,3	43,1	46,8	38,9	51,0	43,9	50,1	44,5	-0,9	0,6	-	-	-	-
EG	W	51,2	44,6	49,6	45,5	43,7	35,8	51,9	45,1	50,6	45,9	-1,3	0,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,8	50,9	46,8	44,4	36,4	53,1	46,3	51,8	47,2	-1,3	0,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 17 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		51,5	44,9	49,9	45,8	46,1	38,2	52,6	45,7	51,4	46,5	-1,2	0,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,5	40,8	45,3	41,2	44,8	36,9	49,4	42,3	48,1	42,6	-1,3	0,3	-	-	-	-
1.OG		49,6	43,0	47,4	43,3	46,6	38,6	51,4	44,3	50,0	44,6	-1,4	0,3	-	-	-	-
2.OG		50,4	43,7	48,3	44,2	46,9	39,1	52,0	45,0	50,7	45,4	-1,3	0,4	-	-	-	-

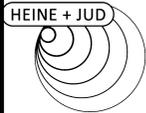
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	42,0	35,3	40,7	36,6	43,6	35,7	45,9	38,5	45,4	39,2	-0,5	0,7	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,9	42,3	38,2	46,6	38,7	48,3	40,9	48,0	41,5	-0,3	0,6	-	-	-	-
2.OG		44,1	37,4	42,9	38,7	50,1	42,2	51,1	43,4	50,9	43,8	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	S	47,6	41,0	46,9	42,8	42,2	34,2	48,7	41,8	48,2	43,4	-0,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,9	48,6	44,5	46,2	38,2	51,2	44,2	50,6	45,4	-0,6	1,2	-	-	-	-
2.OG		50,8	44,2	50,0	45,8	49,8	41,8	53,3	46,2	52,9	47,3	-0,4	1,1	-	-	-	-
EG	W	50,8	44,1	49,2	45,1	43,8	35,9	51,6	44,7	50,3	45,6	-1,3	0,9	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	50,9	46,7	44,9	37,0	53,1	46,3	51,9	47,1	-1,2	0,8	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,8	51,9	47,7	45,8	37,9	54,1	47,3	52,9	48,1	-1,2	0,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		54,7	48,0	53,1	48,9	47,6	39,6	55,5	48,6	54,2	49,4	-1,3	0,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 21 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		50,8	44,2	49,1	44,9	46,6	38,6	52,2	45,3	51,0	45,8	-1,2	0,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	46,0	39,4	43,8	39,7	39,9	32,0	47,0	40,1	45,3	40,4	-1,7	0,3	-	-	-	-
1.OG		48,2	41,6	45,9	41,8	43,7	35,8	49,5	42,6	47,9	42,8	-1,6	0,2	-	-	-	-
EG	S	48,5	41,8	47,8	43,7	48,0	40,0	51,3	44,0	50,9	45,2	-0,4	1,2	-	-	-	-
1.OG		49,8	43,2	49,2	45,0	49,6	41,6	52,7	45,5	52,4	46,6	-0,3	1,1	-	-	-	-
EG	W	50,7	44,1	49,5	45,4	45,5	37,6	51,8	45,0	51,0	46,1	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,5	50,9	46,8	47,9	39,9	53,6	46,6	52,7	47,6	-0,9	1,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Hindenburgstraße 23 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,1	46,5	52,0	47,8	45,6	37,6	53,8	47,0	52,9	48,2	-0,9	1,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Karlstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,5	37,9	42,9	38,8	39,6	31,7	45,7	38,8	44,6	39,6	-1,1	0,8	-	-	-	-
1.OG		48,1	41,4	46,6	42,5	43,0	35,1	49,3	42,3	48,2	43,2	-1,1	0,9	-	-	-	-
2.OG		49,3	42,7	47,9	43,8	47,1	39,2	51,3	44,3	50,5	45,1	-0,8	0,8	-	-	-	-
EG	O	42,7	36,1	41,2	37,1	43,2	35,3	46,0	38,7	45,3	39,3	-0,7	0,6	-	-	-	-
1.OG		43,8	37,1	42,2	38,1	45,7	37,8	47,9	40,5	47,3	41,0	-0,6	0,5	-	-	-	-
2.OG		44,7	38,1	43,2	39,1	48,6	40,8	50,1	42,7	49,7	43,0	-0,4	0,3	-	-	-	-
EG	S	48,1	41,5	46,7	42,6	43,8	35,9	49,5	42,6	48,5	43,4	-1,0	0,8	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,8	48,1	43,9	45,6	37,7	51,0	44,0	50,0	44,8	-1,0	0,8	-	-	-	-
2.OG		50,6	44,0	49,2	45,0	47,1	39,2	52,2	45,2	51,3	46,0	-0,9	0,8	-	-	-	-
EG	W	51,0	44,4	49,6	45,5	45,2	37,2	52,0	45,2	50,9	46,1	-1,1	0,9	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	51,1	47,0	44,5	36,5	53,1	46,3	52,0	47,4	-1,1	1,1	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	52,5	48,4	45,5	37,6	54,4	47,7	53,3	48,7	-1,1	1,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Keltensrain 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,4	36,8	42,7	38,5	59,6	51,7	59,7	51,8	59,7	51,9	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		46,0	39,4	45,3	41,2	61,3	53,3	61,4	53,5	61,4	53,6	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	O	42,2	35,6	41,6	37,5	54,6	46,6	54,8	46,9	54,8	47,1	0,0	0,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	O	44,3	37,7	43,7	39,5	56,8	48,8	57,0	49,1	57,0	49,3	0,0	0,2	-	-	-	-
EG	S	52,1	45,4	51,5	47,4	61,8	53,8	62,2	54,4	62,2	54,7	0,0	0,3	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	52,4	48,2	63,5	55,5	63,9	56,0	63,8	56,2	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	W	52,1	45,4	51,4	47,3	64,3	56,3	64,6	56,6	64,5	56,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	52,4	48,2	65,5	57,5	65,7	57,8	65,7	58,0	0,0	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Keltensrain 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	36,9	30,2	36,2	32,1	48,2	40,2	48,5	40,6	48,5	40,8	0,0	0,2	-	-	-	-
1.OG		39,9	33,2	39,3	35,1	50,6	42,6	51,0	43,1	50,9	43,3	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		44,7	38,0	44,1	40,0	53,6	45,6	54,1	46,3	54,1	46,7	0,0	0,4	-	-	-	-
EG	NW	50,4	43,7	49,7	45,6	59,8	51,8	60,3	52,4	60,2	52,7	-0,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,5	50,4	46,3	61,5	53,4	61,9	53,9	61,8	54,2	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		51,5	44,8	50,8	46,7	62,2	54,2	62,6	54,7	62,5	54,9	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	SO	54,3	47,6	53,8	49,6	60,5	52,5	61,4	53,7	61,3	54,3	-0,1	0,6	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,6	54,8	50,6	62,1	54,1	62,9	55,2	62,8	55,7	-0,1	0,5	-	-	-	-
2.OG		55,9	49,3	55,4	51,3	63,2	55,1	63,9	56,1	63,9	56,6	0,0	0,5	-	-	-	-
EG	SW	54,2	47,6	53,6	49,5	62,7	54,6	63,3	55,4	63,2	55,8	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		54,8	48,2	54,3	50,2	63,8	55,7	64,3	56,4	64,3	56,8	0,0	0,4	-	-	-	-
2.OG		55,5	48,8	55,0	50,8	64,2	56,2	64,7	56,9	64,7	57,3	0,0	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Krokusweg 7		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	51,8	46,0	49,9	47,8	37,1	30,1	51,9	46,1	50,1	47,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,8	47,0	50,9	48,9	36,4	29,4	52,9	47,1	51,1	48,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	NW	49,4	43,6	47,6	45,5	37,1	30,2	49,6	43,8	48,0	45,6	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,3	45,4	49,4	47,4	35,6	28,7	51,4	45,5	49,6	47,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	SO	46,8	40,9	44,8	42,7	35,4	28,4	47,1	41,1	45,3	42,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,5	42,7	46,5	44,5	34,0	27,0	48,7	42,8	46,7	44,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	45,1	39,3	43,3	41,3	35,5	28,6	45,6	39,7	44,0	41,5	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		45,9	40,1	44,1	42,1	34,8	28,0	46,2	40,4	44,6	42,3	-1,6	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Krokusweg 8		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	51,5	45,7	49,6	47,5	36,3	29,4	51,6	45,8	49,8	47,6	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,9	47,1	51,0	48,9	36,4	29,4	53,0	47,2	51,1	48,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	NW	50,1	44,2	48,1	46,1	36,0	29,1	50,3	44,3	48,4	46,2	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,9	48,8	46,8	35,2	28,3	50,9	45,0	49,0	46,9	-1,9	1,9	-	-	-	-
EG	SO	47,2	41,4	45,2	43,2	34,0	27,0	47,4	41,6	45,5	43,3	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,3	42,5	46,3	44,3	33,7	26,7	48,4	42,6	46,5	44,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	40,9	35,1	38,9	36,9	33,2	26,2	41,6	35,6	39,9	37,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,5	36,7	40,5	38,4	34,8	27,9	43,2	37,2	41,5	38,8	-1,7	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Mädlesbrück 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,3	39,5	47,1	45,0	43,6	35,8	47,5	41,0	48,7	45,5	1,2	4,5	-	-	-	-
1.OG		46,5	40,7	48,1	46,1	45,5	37,7	49,0	42,5	50,0	46,7	1,0	4,2	-	-	-	-
2.OG		48,2	42,4	49,4	47,4	46,5	38,7	50,4	43,9	51,2	47,9	0,8	4,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

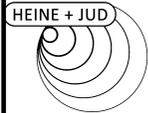
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	36,9	31,1	38,4	36,4	41,6	33,7	42,9	35,6	43,3	38,3	0,4	2,7	-	-	-	-
1.OG		39,1	33,2	40,1	38,0	44,4	36,5	45,5	38,2	45,8	40,3	0,3	2,1	-	-	-	-
2.OG		42,5	36,6	42,7	40,7	47,6	39,7	48,8	41,4	48,8	43,2	0,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	43,6	37,7	46,1	44,0	41,4	33,5	45,6	39,1	47,4	44,4	1,8	5,3	-	-	-	-
1.OG		45,9	40,1	48,0	46,0	43,0	35,1	47,7	41,3	49,2	46,3	1,5	5,0	-	-	-	-
2.OG		47,2	41,3	49,1	47,1	45,3	37,5	49,4	42,8	50,6	47,6	1,2	4,8	-	-	-	-
EG	W	46,7	40,9	48,9	46,9	43,9	36,1	48,5	42,1	50,1	47,2	1,6	5,1	-	-	-	-
1.OG		48,6	42,8	50,8	48,7	44,4	36,6	50,0	43,7	51,7	49,0	1,7	5,3	-	-	-	-
2.OG		49,8	44,0	51,8	49,7	43,2	35,4	50,7	44,6	52,4	49,9	1,7	5,3	-	-	-	-
Ammertbuch - Mädlesbrück 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	O	39,7	33,9	43,2	41,2	43,6	35,7	45,1	37,9	46,4	42,3	1,3	4,4	-	-	-	-
1.OG		42,4	36,5	44,7	42,6	45,8	38,0	47,4	40,3	48,3	43,9	0,9	3,6	-	-	-	-
EG	S	50,9	45,0	54,1	52,0	43,6	35,8	51,6	45,5	54,5	52,1	2,9	6,6	-	-	-	-
1.OG		52,2	46,4	55,5	53,4	43,1	35,3	52,7	46,7	55,7	53,5	3,0	6,8	-	-	-	-
EG	W	51,3	45,4	53,8	51,8	41,3	33,4	51,7	45,7	54,0	51,9	2,3	6,2	-	-	-	-
1.OG		53,0	47,2	55,4	53,3	43,7	35,9	53,5	47,5	55,7	53,4	2,2	5,9	-	-	-	-
Ammertbuch - Mädlesbrück 12 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		54,7	48,9	57,2	55,2	44,1	36,3	55,1	49,1	57,4	55,3	2,3	6,2	-	-	-	-
Ammertbuch - Mädlesbrück 12 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,4	47,6	55,7	53,6	45,7	37,8	54,1	48,0	56,1	53,7	2,0	5,7	-	-	-	-
Ammertbuch - Mittlerer Weg 27		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	55,4	48,7	54,7	50,5	48,8	40,8	56,3	49,4	55,7	50,9	-0,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		57,0	50,4	56,3	52,2	49,2	41,2	57,7	50,9	57,1	52,5	-0,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		57,0	50,4	56,3	52,2	48,9	41,0	57,6	50,9	57,0	52,5	-0,6	1,6	-	-	-	-
EG	NW	44,8	38,1	44,1	40,0	47,6	39,6	49,4	41,9	49,2	42,8	-0,2	0,9	-	-	-	-
1.OG		45,3	38,7	44,6	40,5	48,5	40,6	50,2	42,8	50,0	43,6	-0,2	0,8	-	-	-	-
2.OG		46,3	39,6	45,5	41,4	44,1	36,1	48,3	41,2	47,9	42,5	-0,4	1,3	-	-	-	-
EG	SO	56,9	50,3	56,2	52,1	50,6	42,6	57,8	51,0	57,3	52,6	-0,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		58,4	51,8	57,7	53,6	50,9	42,9	59,1	52,3	58,5	54,0	-0,6	1,7	-	-	-	-
2.OG		58,6	51,9	57,9	53,7	51,1	43,1	59,3	52,4	58,7	54,1	-0,6	1,7	-	-	-	-
EG	SW	50,8	44,2	50,2	46,0	49,2	41,2	53,1	46,0	52,7	47,2	-0,4	1,2	-	-	-	-
1.OG		52,0	45,3	51,3	47,1	49,6	41,6	54,0	46,8	53,5	48,2	-0,5	1,4	-	-	-	-
2.OG		53,0	46,3	52,3	48,1	48,4	40,4	54,3	47,3	53,8	48,8	-0,5	1,5	-	-	-	-
Ammertbuch - Nagolder Straße 1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	65,5	58,9	65,0	60,9	63,8	55,7	67,7	60,6	67,5	62,0	-0,2	1,4	-	ja	-	ja
1.OG		65,6	58,9	65,1	60,9	65,3	57,2	68,5	61,1	68,2	62,4	-0,3	1,3	-	ja	-	ja
2.OG		65,2	58,6	64,7	60,6	66,3	58,3	68,8	61,5	68,6	62,6	-0,2	1,1	-	ja	-	ja
EG	NW	63,9	57,3	63,5	59,4	61,0	53,0	65,7	58,7	65,4	60,3	-0,3	1,6	-	ja	-	ja
1.OG		64,9	58,3	64,5	60,4	62,1	54,1	66,7	59,7	66,5	61,3	-0,2	1,6	-	ja	-	ja
2.OG		64,8	58,2	64,4	60,3	63,2	55,1	67,1	59,9	66,9	61,4	-0,2	1,5	-	ja	-	ja



## Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg Beurteilungspegel für den Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr)

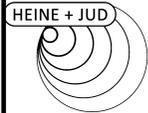
**Anhang F18**

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG 1.OG 2.OG	SO	58,9	52,3	58,2	54,1	61,8	53,7	63,6	56,1	63,4	56,9	-0,2	0,8	-	-	-	-
		59,0	52,4	58,3	54,2	63,1	55,0	64,5	56,9	64,3	57,6	-0,2	0,7	-	-	-	-
		58,9	52,2	58,2	54,0	64,1	56,0	65,2	57,5	65,1	58,1	-0,1	0,6	-	-	-	-
EG 1.OG 2.OG	SW	46,0	39,4	45,3	41,2	53,0	45,0	53,8	46,1	53,7	46,5	-0,1	0,4	-	-	-	-
		46,7	40,1	46,0	41,9	53,8	45,7	54,6	46,8	54,5	47,2	-0,1	0,4	-	-	-	-
		47,4	40,8	46,8	42,6	54,7	46,6	55,4	47,6	55,4	48,1	0,0	0,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 1 Garten      Nutzung: GEA      IGW,T: 69 [dB(A)]      IGW,N: 0 [dB(A)]																	
EG		58,9	52,2	58,3	54,1	63,2	55,1	64,6	56,9	64,4	57,6	-0,2	0,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 5      Nutzung: MI      IGW,T: 64 [dB(A)]      IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG 1.OG 2.OG	NO	56,5	49,8	56,0	51,8	59,4	51,4	61,2	53,7	61,0	54,6	-0,2	0,9	-	-	-	-
		58,2	51,6	57,7	53,6	60,2	52,1	62,3	54,9	62,1	55,9	-0,2	1,0	-	-	-	-
		60,2	53,5	59,7	55,6	61,2	53,1	63,7	56,3	63,5	57,5	-0,2	1,2	-	-	-	-
1.OG 2.OG	NW	51,5	44,8	50,8	46,7	57,3	49,3	58,3	50,6	58,2	51,2	-0,1	0,6	-	-	-	-
		53,2	46,6	52,6	48,4	58,1	50,1	59,3	51,7	59,2	52,3	-0,1	0,6	-	-	-	-
EG 1.OG 2.OG	SO	55,1	48,5	54,7	50,5	57,2	49,1	59,3	51,8	59,1	52,9	-0,2	1,1	-	-	-	-
		57,0	50,3	56,5	52,4	58,1	50,1	60,6	53,2	60,4	54,4	-0,2	1,2	-	-	-	-
		58,5	51,9	58,1	54,0	58,9	50,9	61,7	54,4	61,5	55,7	-0,2	1,3	-	-	-	-
EG 1.OG 2.OG	SW	38,2	31,5	37,6	33,4	52,3	44,3	52,5	44,5	52,4	44,6	-0,1	0,1	-	-	-	-
		39,2	32,6	38,6	34,4	53,4	45,4	53,6	45,6	53,5	45,7	-0,1	0,1	-	-	-	-
		40,5	33,9	39,9	35,7	53,2	45,2	53,4	45,5	53,4	45,7	0,0	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 7      Nutzung: MI      IGW,T: 64 [dB(A)]      IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG 1.OG	NO	55,2	48,6	54,6	50,4	59,5	51,5	60,9	53,3	60,7	54,0	-0,2	0,7	-	-	-	-
		57,5	50,9	56,8	52,7	60,3	52,3	62,1	54,7	61,9	55,5	-0,2	0,8	-	-	-	-
EG 1.OG	NW	47,3	40,7	46,6	42,5	54,5	46,5	55,3	47,5	55,2	48,0	-0,1	0,5	-	-	-	-
		48,8	42,2	48,1	43,9	54,3	46,4	55,4	47,8	55,2	48,3	-0,2	0,5	-	-	-	-
1.OG EG	SO	56,0	49,4	55,4	51,3	59,5	51,5	61,1	53,6	60,9	54,4	-0,2	0,8	-	-	-	-
		41,6	35,0	41,1	37,0	52,4	44,4	52,7	44,9	52,7	45,1	0,0	0,2	-	-	-	-
1.OG	SW	43,0	36,4	42,5	38,3	54,3	46,3	54,6	46,7	54,6	46,9	0,0	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Nagolder Straße 10      Nutzung: BA      IGW,T: 64 [dB(A)]      IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG 1.OG	NO	63,1	56,5	62,4	58,3	58,4	50,4	64,4	57,5	63,9	59,0	-0,5	1,5	-	-	-	-
		62,6	56,0	61,9	57,7	59,3	51,3	64,3	57,3	63,8	58,6	-0,5	1,3	-	-	-	-
EG 1.OG	NW	56,8	50,2	56,1	52,0	53,8	45,9	58,6	51,6	58,1	53,0	-0,5	1,4	-	-	-	-
		57,3	50,6	56,6	52,4	54,1	46,2	59,0	51,9	58,5	53,3	-0,5	1,4	-	-	-	-
EG 1.OG	SO	58,8	52,2	58,1	53,9	55,9	47,9	60,6	53,6	60,1	54,9	-0,5	1,3	-	-	-	-
		58,5	51,9	57,8	53,7	58,4	50,4	61,5	54,2	61,1	55,4	-0,4	1,2	-	-	-	-
EG 1.OG	SW	43,9	37,3	43,2	39,1	51,6	43,6	52,3	44,5	52,2	44,9	-0,1	0,4	-	-	-	-
		44,2	37,5	43,4	39,3	52,3	44,3	52,9	45,1	52,8	45,5	-0,1	0,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Nelkenstraße 15      Nutzung: MI      IGW,T: 64 [dB(A)]      IGW,N: 54 [dB(A)]																	
EG 1.OG	NO	50,6	44,8	48,6	46,6	36,1	29,1	50,8	44,9	48,8	46,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
		51,6	45,8	49,7	47,6	36,3	29,4	51,7	45,9	49,9	47,7	-1,8	1,8	-	-	-	-



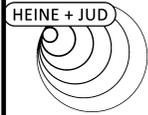
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	NW	48,5	42,6	46,5	44,4	35,6	28,7	48,7	42,8	46,8	44,5	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,5	43,6	47,5	45,4	35,9	29,0	49,7	43,7	47,8	45,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	46,2	40,4	44,2	42,1	34,0	27,1	46,5	40,6	44,6	42,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	34,0	27,1	47,5	41,7	45,6	43,4	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	SW	42,9	37,1	40,9	38,9	32,8	25,9	43,3	37,4	41,5	39,1	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,0	38,1	42,0	39,9	34,4	27,6	44,5	38,5	42,7	40,1	-1,8	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Poltringer Weg 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,0	44,4	50,1	46,0	43,2	35,3	51,7	44,9	50,9	46,4	-0,8	1,5	-	-	-	-
1.OG		52,8	46,1	51,7	47,5	44,4	36,5	53,4	46,6	52,4	47,8	-1,0	1,2	-	-	-	-
2.OG		54,4	47,8	53,5	49,3	46,6	38,7	55,1	48,3	54,3	49,7	-0,8	1,4	-	-	-	-
EG	O	42,1	35,5	40,0	35,9	47,6	39,6	48,7	41,0	48,3	41,1	-0,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		43,9	37,2	41,7	37,6	49,2	41,2	50,3	42,7	49,9	42,8	-0,4	0,1	-	-	-	-
2.OG		45,1	38,4	42,8	38,6	51,6	43,6	52,5	44,7	52,1	44,8	-0,4	0,1	-	-	-	-
EG	S	50,7	44,1	50,0	45,8	48,7	40,7	52,8	45,7	52,4	47,0	-0,4	1,3	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,7	51,7	47,5	49,4	41,4	54,2	47,1	53,7	48,5	-0,5	1,4	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	53,1	49,0	50,1	42,0	55,3	48,3	54,9	49,8	-0,4	1,5	-	-	-	-
EG	W	54,5	47,8	53,8	49,7	42,5	34,6	54,8	48,0	54,1	49,8	-0,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,6	49,9	55,9	51,7	40,6	32,7	56,7	50,0	56,0	51,8	-0,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		58,3	51,7	57,7	53,5	41,8	33,9	58,4	51,8	57,8	53,5	-0,6	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Poltringer Weg 19 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,1	47,4	53,5	49,3	49,0	41,0	55,3	48,3	54,8	49,9	-0,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		55,9	49,3	55,3	51,1	50,2	42,2	56,9	50,1	56,5	51,6	-0,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		57,6	51,0	57,0	52,8	52,0	44,0	58,7	51,8	58,2	53,3	-0,5	1,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Poltringer Weg 19 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,7	52,1	58,1	54,0	50,0	42,1	59,2	52,5	58,7	54,3	-0,5	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	33,4	27,5	31,4	29,4	35,2	28,2	37,4	30,9	36,7	31,9	-0,7	1,0	-	-	-	-
1.OG		35,1	29,2	33,1	31,1	36,6	29,6	38,9	32,4	38,2	33,4	-0,7	1,0	-	-	-	-
EG	O	39,0	33,1	37,0	34,9	35,2	28,3	40,5	34,3	39,2	35,8	-1,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	33,6	26,7	41,7	35,8	40,1	37,4	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	S	44,1	38,2	42,1	40,0	34,7	27,8	44,6	38,6	42,8	40,3	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,4	40,6	44,4	42,4	30,8	23,9	46,5	40,7	44,6	42,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	W	42,6	36,8	40,6	38,6	32,6	25,7	43,0	37,1	41,2	38,8	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,7	39,9	43,7	41,7	27,6	20,6	45,8	40,0	43,8	41,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,6	29,8	33,6	31,6	34,8	27,7	38,2	31,9	37,3	33,1	-0,9	1,2	-	-	-	-
1.OG		38,4	32,5	36,4	34,3	36,1	29,1	40,4	34,1	39,3	35,4	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	O	38,1	32,3	36,1	34,1	35,4	28,4	40,0	33,8	38,8	35,1	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		40,4	34,5	38,4	36,3	35,1	28,1	41,5	35,4	40,1	36,9	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	S	46,3	40,4	44,3	42,2	33,2	26,2	46,5	40,6	44,6	42,3	-1,9	1,7	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

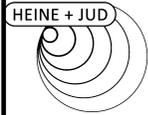
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	48,5	42,6	46,4	44,4	27,2	20,1	48,5	42,6	46,5	44,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	46,4	40,6	44,4	42,4	34,0	27,0	46,6	40,8	44,8	42,5	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		47,5	41,7	45,5	43,5	31,5	24,5	47,6	41,8	45,7	43,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	48,0	42,2	46,2	44,1	36,6	29,6	48,3	42,4	46,7	44,3	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,1	41,2	45,2	43,2	37,8	30,9	47,6	41,6	45,9	43,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG	NW	40,2	34,3	38,2	36,2	34,1	27,1	41,2	35,1	39,6	36,7	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,3	36,5	40,4	38,4	34,6	27,7	43,0	37,0	41,4	38,8	-1,6	1,8	-	-	-	-
EG	SO	55,3	49,5	53,5	51,5	26,6	19,4	55,3	49,5	53,5	51,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,1	51,2	55,3	53,2	28,2	21,0	57,1	51,2	55,3	53,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	SW	54,4	48,6	52,6	50,6	22,3	15,1	54,4	48,6	52,6	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,5	51,6	55,7	53,6	24,0	16,9	57,5	51,6	55,7	53,6	-1,8	2,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,7	50,9	54,9	52,9	35,2	28,3	56,7	50,9	54,9	52,9	-1,8	2,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,0	35,2	39,2	37,1	36,9	30,0	42,4	36,3	41,2	37,9	-1,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,8	40,8	38,8	37,4	30,5	43,8	37,7	42,4	39,4	-1,4	1,7	-	-	-	-
EG	O	57,3	51,4	55,5	53,5	27,6	20,4	57,3	51,4	55,5	53,5	-1,8	2,1	-	-	-	-
1.OG		59,0	53,2	57,3	55,2	30,5	23,4	59,0	53,2	57,3	55,2	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	S	59,4	53,6	57,5	55,5	21,9	14,7	59,4	53,6	57,5	55,5	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		60,9	55,0	59,0	57,0	22,9	15,9	60,9	55,0	59,0	57,0	-1,9	2,0	-	-	-	-
EG	W	54,9	49,0	52,9	50,8	33,4	26,4	54,9	49,0	52,9	50,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,8	51,0	54,8	52,8	34,0	27,0	56,8	51,0	54,8	52,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 17 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		62,4	56,6	60,6	58,6	34,2	27,2	62,4	56,6	60,6	58,6	-1,8	2,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	43,9	38,0	41,9	39,9	36,1	29,1	44,6	38,5	42,9	40,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,5	40,7	44,6	42,6	37,0	30,1	47,0	41,1	45,3	42,8	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	O	53,3	47,5	51,5	49,4	35,5	28,6	53,4	47,6	51,6	49,4	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,1	49,3	53,2	51,2	35,7	28,8	55,1	49,3	53,3	51,2	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	S	58,1	52,2	56,1	54,1	21,2	14,0	58,1	52,2	56,1	54,1	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		59,4	53,6	57,5	55,4	22,5	15,5	59,4	53,6	57,5	55,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	W	55,4	49,5	53,4	51,3	33,1	26,1	55,4	49,5	53,4	51,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,0	51,1	55,0	52,9	34,0	27,0	57,0	51,1	55,0	52,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		61,7	55,8	59,7	57,7	25,5	18,4	61,7	55,8	59,7	57,7	-2,0	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 19/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,6	54,8	58,6	56,6	29,9	22,8	60,6	54,8	58,6	56,6	-2,0	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

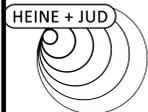
Anhang F21

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Ammerbuch - Raichbergstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,1	32,3	36,1	34,1	36,3	29,3	40,3	34,1	39,2	35,3	-1,1	1,2	-	-	-	-
1.OG		39,9	34,1	37,9	35,8	37,3	30,4	41,8	35,6	40,6	36,9	-1,2	1,3	-	-	-	-
EG	O	49,1	43,2	47,1	45,1	34,4	27,4	49,2	43,3	47,3	45,2	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,9	48,8	46,7	36,0	29,0	50,9	45,0	49,0	46,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	S	57,3	51,5	55,3	53,3	21,4	14,3	57,3	51,5	55,3	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,7	52,9	56,8	54,7	22,6	15,6	58,7	52,9	56,8	54,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	W	56,1	50,3	54,2	52,1	31,5	24,5	56,1	50,3	54,2	52,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,9	51,1	54,9	52,9	33,6	26,6	56,9	51,1	54,9	52,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 21 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		60,8	55,0	58,8	56,8	23,4	16,2	60,8	55,0	58,8	56,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 21 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,1	53,3	57,1	55,1	30,0	22,8	59,1	53,3	57,1	55,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,4	33,6	37,4	35,3	35,1	28,1	40,8	34,7	39,4	36,1	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		40,4	34,6	38,4	36,4	36,6	29,6	41,9	35,8	40,6	37,2	-1,3	1,4	-	-	-	-
EG	O	50,0	44,2	48,0	46,0	33,9	26,9	50,1	44,3	48,2	46,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,7	46,8	50,7	48,6	34,5	27,6	52,8	46,9	50,8	48,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	S	58,4	52,6	56,4	54,4	20,9	13,8	58,4	52,6	56,4	54,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,9	53,0	56,9	54,8	22,6	15,5	58,9	53,0	56,9	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 23 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,8	53,0	56,8	54,8	34,4	27,4	58,8	53,0	56,8	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Raichbergstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,5	35,7	39,5	37,5	36,4	29,5	42,7	36,6	41,2	38,1	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG		38,7	32,8	36,7	34,7	35,8	28,8	40,5	34,3	39,3	35,7	-1,2	1,4	-	-	-	-
1.OG		39,7	33,8	37,7	35,7	37,0	30,0	41,6	35,3	40,4	36,7	-1,2	1,4	-	-	-	-
1.OG		42,4	36,6	40,4	38,4	37,6	30,6	43,6	37,6	42,2	39,1	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	O	46,7	40,8	44,7	42,7	36,4	29,5	47,1	41,1	45,3	42,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,2	42,4	46,3	44,3	35,9	29,0	48,4	42,6	46,7	44,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG	S	47,9	42,1	46,1	44,0	34,1	27,1	48,1	42,2	46,4	44,1	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG		58,8	53,0	56,8	54,8	20,5	13,4	58,8	53,0	56,8	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	48,7	46,6	34,9	28,0	50,7	44,8	48,9	46,7	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		59,1	53,3	57,1	55,1	22,6	15,6	59,1	53,3	57,1	55,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	W	47,8	42,0	45,8	43,8	33,1	26,0	47,9	42,1	46,0	43,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG		54,8	49,0	52,8	50,8	31,2	24,3	54,8	49,0	52,8	50,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,5	50,7	54,5	52,5	33,4	26,5	56,5	50,7	54,5	52,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,3	44,5	48,3	46,3	34,0	27,0	50,4	44,6	48,5	46,4	-1,9	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Ammerbuch - Raichbergstraße 25 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		59,0	53,1	57,0	54,9	34,9	28,0	59,0	53,1	57,0	54,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 1		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	NO	61,1	55,3	59,1	57,1	34,5	27,5	61,1	55,3	59,1	57,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,1	55,3	59,1	57,1	35,6	28,7	61,1	55,3	59,1	57,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	NW	56,7	50,9	54,7	52,7	34,8	27,9	56,7	50,9	54,7	52,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,4	51,5	55,4	53,3	34,3	27,4	57,4	51,5	55,4	53,3	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	56,3	50,4	54,3	52,2	33,4	26,4	56,3	50,4	54,3	52,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,1	51,2	55,1	53,0	33,9	27,0	57,1	51,2	55,1	53,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SW	42,2	36,4	40,3	38,2	34,6	27,7	42,9	36,9	41,3	38,6	-1,6	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,4	37,6	41,4	39,4	34,0	27,1	43,9	38,0	42,1	39,6	-1,8	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 1 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		56,9	51,0	54,9	52,8	37,6	30,6	57,0	51,0	55,0	52,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 2		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	50,8	44,9	48,8	46,7	35,7	28,8	50,9	45,0	49,0	46,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,9	46,1	50,0	47,9	36,2	29,3	52,0	46,2	50,2	48,0	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	NW	46,6	40,8	44,6	42,6	34,0	27,0	46,8	41,0	45,0	42,7	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	34,2	27,3	48,7	42,7	46,7	44,5	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,0	43,1	46,9	44,9	35,2	28,2	49,2	43,2	47,2	45,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,0	44,2	48,0	46,0	34,6	27,6	50,1	44,3	48,2	46,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	33,4	27,5	31,4	29,3	30,1	23,2	35,1	28,9	33,8	30,3	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		34,6	28,7	32,5	30,4	26,2	19,2	35,2	29,2	33,4	30,7	-1,8	1,5	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 4		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	51,2	45,3	49,2	47,1	35,9	28,9	51,3	45,4	49,4	47,2	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,2	46,4	50,2	48,2	36,3	29,4	52,3	46,5	50,4	48,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,0	48,2	52,0	50,0	36,4	29,5	54,1	48,3	52,1	50,0	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	47,6	41,8	45,6	43,6	34,1	27,1	47,8	41,9	45,9	43,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,7	42,9	46,7	44,6	34,4	27,5	48,9	43,0	46,9	44,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,1	44,3	48,2	46,1	34,1	27,2	50,2	44,4	48,4	46,2	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	SO	49,8	44,0	47,8	45,8	34,1	27,2	49,9	44,1	48,0	45,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,5	44,6	48,5	46,4	34,2	27,2	50,6	44,7	48,7	46,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		52,0	46,1	50,0	47,9	33,7	26,8	52,1	46,2	50,1	47,9	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	37,0	31,2	35,0	33,0	29,2	22,2	37,7	31,7	36,0	33,3	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		39,4	33,6	37,4	35,4	25,2	18,0	39,6	33,7	37,7	35,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		41,9	36,1	39,9	37,8	24,1	17,0	42,0	36,2	40,0	37,8	-2,0	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 6		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	51,6	45,8	49,6	47,5	35,9	28,9	51,7	45,9	49,8	47,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		52,8	47,0	50,8	48,8	36,2	29,2	52,9	47,1	50,9	48,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	49,1	43,3	47,1	45,1	35,3	28,5	49,3	43,4	47,4	45,2	-1,9	1,8	-	-	-	-

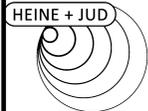


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	NW	50,0	44,2	48,0	46,0	36,3	29,4	50,2	44,3	48,3	46,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	48,5	42,6	46,5	44,4	32,7	25,7	48,6	42,7	46,7	44,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,8	44,0	47,8	45,8	32,3	25,3	49,9	44,1	47,9	45,8	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	40,4	34,6	38,4	36,4	32,3	25,3	41,0	35,1	39,4	36,7	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,2	36,4	40,2	38,2	34,0	27,1	42,8	36,9	41,1	38,5	-1,7	1,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 6 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		53,9	48,1	51,9	49,9	38,3	31,4	54,0	48,2	52,1	50,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 8				Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	NO	51,3	45,4	49,3	47,2	36,2	29,3	51,4	45,5	49,5	47,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	50,5	48,5	36,2	29,2	52,6	46,8	50,7	48,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	NW	48,9	43,1	46,9	44,9	36,0	29,1	49,1	43,3	47,2	45,0	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		50,1	44,3	48,1	46,1	35,3	28,4	50,2	44,4	48,3	46,2	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	48,8	43,0	46,9	44,8	34,1	27,1	48,9	43,1	47,1	44,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,9	44,1	47,9	45,9	34,1	27,1	50,0	44,2	48,1	46,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	37,8	31,9	35,8	33,8	32,2	25,3	38,9	32,8	37,4	34,4	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		38,9	33,1	37,0	34,9	29,7	22,7	39,4	33,5	37,7	35,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 10				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	52,7	46,9	50,9	48,8	36,8	29,8	52,8	47,0	51,1	48,9	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,9	47,1	51,1	49,0	36,8	29,8	53,0	47,2	51,3	49,1	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	O	51,0	45,2	49,2	47,1	35,7	28,7	51,1	45,3	49,4	47,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,0	46,2	50,2	48,1	35,1	28,1	52,1	46,3	50,3	48,1	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	S	39,9	34,1	38,0	35,9	31,3	24,4	40,5	34,5	38,8	36,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	27,5	20,5	41,2	35,3	39,3	37,1	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,7	39,8	43,8	41,8	34,1	27,2	46,0	40,0	44,2	41,9	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		43,3	37,5	41,4	39,3	34,0	27,1	43,8	37,9	42,1	39,6	-1,7	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 12				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	50,8	45,0	48,9	46,9	36,1	29,1	50,9	45,1	49,1	47,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		51,5	45,7	49,6	47,6	36,2	29,3	51,6	45,8	49,8	47,7	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	O	50,3	44,5	48,4	46,3	37,0	30,1	50,5	44,7	48,7	46,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,3	49,3	47,2	35,4	28,5	51,3	45,4	49,5	47,3	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	S	43,2	37,4	41,3	39,2	33,8	26,9	43,7	37,8	42,0	39,4	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		44,4	38,5	42,4	40,4	33,2	26,2	44,7	38,7	42,9	40,6	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	W	45,3	39,5	43,5	41,4	34,5	27,6	45,6	39,8	44,0	41,6	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,4	40,6	44,6	42,5	33,7	26,8	46,6	40,8	44,9	42,6	-1,7	1,8	-	-	-	-
Ammerbuch - Römerstraße 14				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	49,0	43,2	47,1	45,0	35,7	28,8	49,2	43,4	47,4	45,1	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		49,8	43,9	47,8	45,8	35,7	28,8	50,0	44,0	48,1	45,9	-1,9	1,9	-	-	-	-
EG	O	48,2	42,3	46,2	44,1	36,1	29,1	48,5	42,5	46,6	44,2	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,9	43,1	46,9	44,9	36,1	29,2	49,1	43,3	47,2	45,0	-1,9	1,7	-	-	-	-
EG	S	40,7	34,9	38,7	36,7	32,9	25,9	41,4	35,4	39,7	37,0	-1,7	1,6	-	-	-	-

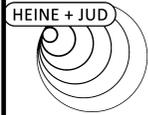
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	41,6	35,8	39,7	37,6	32,9	25,9	42,1	36,2	40,5	37,9	-1,6	1,7	-	-	-	-
EG	W	45,4	39,6	43,5	41,5	34,2	27,2	45,7	39,8	44,0	41,7	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		46,7	40,9	44,8	42,7	34,7	27,7	47,0	41,1	45,2	42,8	-1,8	1,7	-	-	-	-
Ammerbuch - Schönbuchstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	44,1	38,2	42,1	40,1	35,5	28,6	44,7	38,7	43,0	40,4	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,0	39,2	43,1	41,1	36,9	30,0	45,6	39,7	44,0	41,4	-1,6	1,7	-	-	-	-
EG	NW	41,3	35,5	39,4	37,3	36,7	29,8	42,6	36,5	41,3	38,0	-1,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,9	40,6	38,6	37,3	30,4	43,8	37,8	42,3	39,2	-1,5	1,4	-	-	-	-
EG	SO	52,7	46,9	50,9	48,8	25,8	18,7	52,7	46,9	50,9	48,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,9	51,9	49,8	28,0	20,8	53,7	47,9	51,9	49,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	SW	53,1	47,3	51,3	49,3	33,2	26,3	53,1	47,3	51,4	49,3	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,2	48,3	52,4	50,3	32,7	25,8	54,2	48,3	52,4	50,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
Ammerbuch - Schönbuchstraße 28		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,3	45,5	49,5	47,4	36,1	29,2	51,4	45,6	49,7	47,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,3	46,5	50,4	48,4	35,8	28,8	52,4	46,6	50,5	48,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	O	51,9	46,1	50,1	48,1	36,1	29,2	52,0	46,2	50,3	48,2	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		53,0	47,1	51,2	49,1	36,1	29,2	53,1	47,2	51,3	49,1	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	S	40,9	35,0	38,9	36,8	30,2	23,2	41,3	35,3	39,4	37,0	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,9	36,1	39,9	37,9	30,6	23,6	42,2	36,3	40,4	38,1	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,5	39,7	43,6	41,6	32,3	25,3	45,7	39,9	43,9	41,7	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		46,1	40,2	44,2	42,1	32,3	25,3	46,3	40,3	44,5	42,2	-1,8	1,9	-	-	-	-
Ammerbuch - Stockbrunnenstraße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	54,3	47,7	53,6	49,5	60,3	52,2	61,3	53,5	61,1	54,1	-0,2	0,6	-	-	-	-
1.OG		55,4	48,8	54,7	50,6	61,2	53,1	62,2	54,5	62,1	55,0	-0,1	0,5	-	-	-	-
2.OG		56,4	49,8	55,8	51,6	62,1	54,0	63,1	55,4	63,0	56,0	-0,1	0,6	-	-	-	-
EG	O	52,3	45,6	51,6	47,4	58,4	50,4	59,4	51,6	59,2	52,2	-0,2	0,6	-	-	-	-
1.OG		53,8	47,2	53,1	49,0	59,8	51,7	60,8	53,0	60,6	53,6	-0,2	0,6	-	-	-	-
2.OG		54,9	48,3	54,2	50,1	60,5	52,4	61,6	53,8	61,4	54,4	-0,2	0,6	-	-	-	-
EG	S	42,9	36,3	42,2	38,1	51,8	43,7	52,3	44,4	52,3	44,8	0,0	0,4	-	-	-	-
1.OG		43,4	36,7	42,7	38,5	52,6	44,5	53,1	45,2	53,0	45,5	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		43,9	37,3	43,2	39,1	53,6	45,5	54,0	46,1	54,0	46,4	0,0	0,3	-	-	-	-
EG	W	44,1	37,5	43,4	39,3	53,3	45,2	53,8	45,9	53,7	46,2	-0,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		45,8	39,2	45,1	41,0	54,9	46,9	55,4	47,6	55,3	47,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		46,9	40,2	46,2	42,0	56,9	48,8	57,3	49,4	57,3	49,6	0,0	0,2	-	-	-	-
Ammerbuch - Talstraße 29		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	52,4	46,5	50,5	48,4	36,6	29,7	52,5	46,6	50,7	48,5	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	NW	49,2	43,4	47,3	45,2	36,6	29,7	49,4	43,6	47,7	45,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	SO	49,0	43,2	47,2	45,1	33,5	26,5	49,1	43,3	47,4	45,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	SW	41,3	35,5	39,4	37,4	33,9	27,0	42,0	36,1	40,5	37,8	-1,5	1,7	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Ammerbuch - Theodor-Heuss-Straße 1		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	48,0	42,2	46,0	44,0	35,6	28,7	48,2	42,4	46,4	44,1	-1,8	1,7	-	-	-	-	
1.OG		48,7	42,9	46,8	44,7	35,5	28,5	48,9	43,1	47,1	44,8	-1,8	1,7	-	-	-	-	
EG	NO	47,8	42,0	45,8	43,8	35,0	28,1	48,0	42,2	46,1	43,9	-1,9	1,7	-	-	-	-	
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,5	35,0	28,0	48,7	42,7	46,8	44,6	-1,9	1,9	-	-	-	-	
EG	S	32,1	26,2	30,0	28,0	19,8	12,4	32,3	26,4	30,4	28,1	-1,9	1,7	-	-	-	-	
1.OG		32,6	26,8	30,5	28,4	22,1	14,9	33,0	27,1	31,1	28,6	-1,9	1,5	-	-	-	-	
EG	W	45,8	40,0	43,9	41,8	33,4	26,4	46,0	40,2	44,3	41,9	-1,7	1,7	-	-	-	-	
1.OG		46,5	40,7	44,6	42,5	33,3	26,3	46,7	40,9	44,9	42,6	-1,8	1,7	-	-	-	-	
Ammerbuch - Theodor-Heuss-Straße 2		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	49,1	43,3	47,2	45,1	36,4	29,4	49,3	43,5	47,5	45,2	-1,8	1,7	-	-	-	-	
1.OG		49,7	43,9	47,8	45,7	36,4	29,5	49,9	44,1	48,1	45,8	-1,8	1,7	-	-	-	-	
EG	O	47,1	41,3	45,1	43,1	35,5	28,5	47,4	41,5	45,6	43,2	-1,8	1,7	-	-	-	-	
1.OG		48,2	42,3	46,2	44,1	35,7	28,7	48,4	42,5	46,6	44,2	-1,8	1,7	-	-	-	-	
EG	S	38,7	32,9	36,7	34,7	31,7	24,8	39,5	33,5	37,9	35,1	-1,6	1,6	-	-	-	-	
1.OG		40,3	34,4	38,3	36,2	32,1	25,1	40,9	34,9	39,2	36,5	-1,7	1,6	-	-	-	-	
EG	W	43,6	37,8	41,8	39,8	33,4	26,4	44,0	38,1	42,4	40,0	-1,6	1,9	-	-	-	-	
1.OG		44,7	38,9	42,9	40,8	33,8	26,8	45,0	39,2	43,4	41,0	-1,6	1,8	-	-	-	-	
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	49,9	44,0	49,4	47,4	42,5	34,6	50,6	44,5	50,2	47,6	-0,4	3,1	-	-	-	-	
1.OG		51,5	45,7	51,1	49,0	43,8	36,0	52,2	46,1	51,8	49,2	-0,4	3,1	-	-	-	-	
EG	O	39,5	33,4	38,7	36,1	44,8	36,9	45,9	38,5	45,8	39,5	-0,1	1,0	-	-	-	-	
1.OG		40,5	34,3	39,5	36,8	46,5	38,7	47,5	40,0	47,3	40,9	-0,2	0,9	-	-	-	-	
EG	S	43,9	37,8	41,7	38,9	44,2	36,3	47,1	40,1	46,1	40,8	-1,0	0,7	-	-	-	-	
1.OG		49,2	43,3	47,1	44,7	45,0	37,1	50,6	44,2	49,2	45,4	-1,4	1,2	-	-	-	-	
EG	W	51,6	45,8	50,8	48,7	42,4	34,6	52,1	46,1	51,4	48,9	-0,7	2,8	-	-	-	-	
1.OG		53,3	47,4	52,4	50,3	42,2	34,3	53,6	47,6	52,8	50,4	-0,8	2,8	-	-	-	-	
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4 Balkon		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		44,0	37,9	41,9	39,0	45,7	37,8	47,9	40,9	47,2	41,5	-0,7	0,6	-	-	-	-	
1.OG		50,4	44,4	48,6	46,3	46,6	38,7	51,9	45,4	50,7	47,0	-1,2	1,6	-	-	-	-	
Ammerbuch - Wilhelmstraße 4 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		48,9	42,9	47,4	44,9	46,6	38,7	50,9	44,3	50,0	45,8	-0,9	1,5	-	-	-	-	
Ammerbuch - Wilhelmstraße 8		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	48,8	42,9	48,6	46,6	43,3	35,5	49,9	43,6	49,7	46,9	-0,2	3,3	-	-	-	-	
1.OG		50,0	44,1	49,9	47,8	44,1	36,3	51,0	44,8	50,9	48,1	-0,1	3,3	-	-	-	-	
2.OG		51,2	45,4	51,2	49,2	45,0	37,2	52,1	46,0	52,1	49,5	0,0	3,5	-	-	-	-	
EG	O	41,8	36,0	41,5	39,4	42,9	35,0	45,4	38,5	45,3	40,7	-0,1	2,2	-	-	-	-	
1.OG		42,9	37,1	42,5	40,4	44,7	36,8	46,9	40,0	46,7	42,0	-0,2	2,0	-	-	-	-	
2.OG		43,4	37,5	43,1	41,0	46,7	38,9	48,4	41,3	48,3	43,1	-0,1	1,8	-	-	-	-	



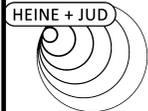
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	S	49,1	43,2	48,4	46,3	44,4	36,5	50,4	44,0	49,9	46,7	-0,5	2,7	-	-	-	-
1.OG		50,3	44,5	49,7	47,6	45,0	37,1	51,4	45,2	51,0	48,0	-0,4	2,8	-	-	-	-
2.OG		51,3	45,4	50,7	48,6	45,5	37,6	52,3	46,1	51,8	48,9	-0,5	2,8	-	-	-	-
EG	W	52,1	46,2	51,8	49,7	42,4	34,6	52,5	46,5	52,3	49,8	-0,2	3,3	-	-	-	-
1.OG		53,6	47,7	53,3	51,3	42,1	34,3	53,9	47,9	53,6	51,4	-0,3	3,5	-	-	-	-
2.OG		54,8	49,0	54,6	52,5	42,9	35,1	55,1	49,2	54,9	52,6	-0,2	3,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Wilhelmstraße 8 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,4	48,6	54,2	52,2	46,2	38,3	55,0	49,0	54,8	52,4	-0,2	3,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,6	35,7	41,0	38,8	44,2	36,4	46,1	39,1	45,9	40,8	-0,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		42,9	37,0	42,3	40,1	46,0	38,2	47,7	40,7	47,5	42,3	-0,2	1,6	-	-	-	-
EG	O	36,9	30,5	35,2	32,1	45,0	37,1	45,6	38,0	45,4	38,3	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		37,6	31,3	36,2	33,1	46,8	38,9	47,3	39,6	47,2	39,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
EG	S	42,1	35,9	40,3	37,5	45,9	37,9	47,4	40,0	47,0	40,7	-0,4	0,7	-	-	-	-
1.OG		43,4	37,3	41,7	38,8	47,0	39,1	48,6	41,3	48,1	42,0	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	W	44,5	38,5	43,1	40,5	44,9	37,0	47,7	40,8	47,1	42,1	-0,6	1,3	-	-	-	-
1.OG		45,6	39,6	44,3	41,8	46,0	38,1	48,8	41,9	48,2	43,3	-0,6	1,4	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,3	38,4	43,9	41,8	42,3	34,5	46,4	39,9	46,2	42,5	-0,2	2,6	-	-	-	-
1.OG		46,3	40,4	45,8	43,7	45,0	37,2	48,7	42,1	48,4	44,6	-0,3	2,5	-	-	-	-
2.OG		47,3	41,5	46,8	44,8	47,5	39,6	50,4	43,7	50,2	45,9	-0,2	2,2	-	-	-	-
EG	O	35,5	29,6	34,8	32,6	44,6	36,7	45,1	37,5	45,0	38,1	-0,1	0,6	-	-	-	-
1.OG		36,8	30,9	36,0	33,7	46,5	38,6	46,9	39,3	46,9	39,8	0,0	0,5	-	-	-	-
2.OG		38,3	32,3	37,6	35,2	47,9	40,1	48,4	40,8	48,3	41,3	-0,1	0,5	-	-	-	-
EG	S	42,8	36,7	41,6	39,1	45,8	37,9	47,6	40,4	47,2	41,6	-0,4	1,2	-	-	-	-
1.OG		43,9	37,8	42,7	40,2	47,3	39,4	48,9	41,7	48,6	42,8	-0,3	1,1	-	-	-	-
2.OG		45,2	39,2	44,1	41,7	47,1	39,3	49,3	42,3	48,9	43,7	-0,4	1,4	-	-	-	-
EG	W	48,1	42,2	47,5	45,4	44,6	36,8	49,7	43,3	49,3	46,0	-0,4	2,7	-	-	-	-
1.OG		49,1	43,2	48,5	46,3	45,5	37,6	50,7	44,3	50,3	46,8	-0,4	2,5	-	-	-	-
2.OG		50,2	44,3	49,5	47,3	45,3	37,4	51,4	45,1	50,9	47,7	-0,5	2,6	-	-	-	-
Ammerbuch - Zeppelinstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,2	32,3	37,9	35,7	43,2	35,4	44,4	37,1	44,3	38,6	-0,1	1,5	-	-	-	-
1.OG		41,1	35,1	40,7	38,5	45,4	37,5	46,8	39,5	46,7	41,0	-0,1	1,5	-	-	-	-
EG	O	37,9	32,0	37,4	35,3	43,3	35,4	44,4	37,0	44,3	38,4	-0,1	1,4	-	-	-	-
1.OG		38,9	33,0	38,6	36,5	45,7	37,8	46,5	39,0	46,5	40,2	0,0	1,2	-	-	-	-
EG	S	46,0	40,2	45,4	43,4	42,0	34,1	47,5	41,2	47,0	43,9	-0,5	2,7	-	-	-	-
1.OG		46,5	40,6	45,8	43,7	44,7	36,8	48,7	42,1	48,3	44,5	-0,4	2,4	-	-	-	-
EG	W	47,1	41,2	46,1	44,0	44,5	36,7	49,0	42,5	48,4	44,7	-0,6	2,2	-	-	-	-
1.OG		49,5	43,6	48,9	46,8	45,2	37,3	50,9	44,5	50,4	47,3	-0,5	2,8	-	-	-	-



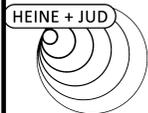
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Ammerbuch - Zeppelinstraße 11		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	37,0	31,2	36,3	34,3	41,5	33,7	42,8	35,6	42,6	37,0	-0,2	1,4	-	-	-	-	
1.OG		42,5	36,7	42,1	40,0	45,5	37,6	47,3	40,2	47,1	42,0	-0,2	1,8	-	-	-	-	
EG	O	32,3	26,5	31,9	29,7	44,0	36,2	44,3	36,6	44,3	37,1	0,0	0,5	-	-	-	-	
1.OG		33,5	27,6	32,9	30,8	46,0	38,2	46,2	38,6	46,2	38,9	0,0	0,3	-	-	-	-	
EG	W	46,2	40,4	46,1	44,1	41,9	34,1	47,6	41,3	47,5	44,5	-0,1	3,2	-	-	-	-	
1.OG		47,1	41,2	46,9	44,8	43,2	35,3	48,6	42,2	48,4	45,3	-0,2	3,1	-	-	-	-	
Ammerbuch - Zeppelinstraße 43		Nutzung: GE				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	41,8	36,0	41,1	39,0	45,8	37,9	47,3	40,1	47,1	41,5	-0,2	1,4	-	-	-	-	
1.OG		43,8	38,0	43,0	40,9	47,1	39,2	48,8	41,7	48,5	43,1	-0,3	1,4	-	-	-	-	
EG	NW	53,1	47,3	51,1	49,1	46,5	38,7	54,0	47,9	52,4	49,5	-1,6	1,6	-	-	-	-	
1.OG		54,1	48,3	52,4	50,4	47,5	39,7	55,0	48,9	53,6	50,8	-1,4	1,9	-	-	-	-	
EG	SO	57,5	51,7	54,4	52,4	40,9	33,0	57,6	51,8	54,6	52,4	-3,0	0,6	-	-	-	-	
1.OG		58,3	52,5	56,3	54,3	42,6	34,8	58,4	52,6	56,5	54,3	-1,9	1,7	-	-	-	-	
EG	SW	60,2	54,4	56,9	54,8	42,6	34,8	60,3	54,4	57,1	54,8	-3,2	0,4	-	-	-	-	
1.OG		60,4	54,6	58,3	56,3	43,7	35,9	60,5	54,7	58,4	56,3	-2,1	1,6	-	-	-	-	
Ammerbuch - Zeppelinstraße 43 Garten		Nutzung: GEA				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		59,3	53,5	55,9	53,8	44,3	36,4	59,4	53,6	56,2	53,9	-3,2	0,3	-	-	-	-	
Ammerbuch - Zeppelinstraße 45		Nutzung: GE				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	37,3	31,4	36,3	34,2	45,8	37,9	46,4	38,8	46,3	39,4	-0,1	0,6	-	-	-	-	
1.OG		38,4	32,6	37,2	35,2	48,0	40,1	48,5	40,8	48,3	41,3	-0,2	0,5	-	-	-	-	
EG	NW	49,6	43,8	48,9	46,8	45,8	38,0	51,1	44,8	50,6	47,3	-0,5	2,5	-	-	-	-	
1.OG		51,9	46,1	50,9	48,8	47,0	39,1	53,1	46,9	52,4	49,2	-0,7	2,3	-	-	-	-	
EG	SO	57,1	51,3	54,4	52,4	42,6	34,7	57,3	51,4	54,7	52,5	-2,6	1,1	-	-	-	-	
1.OG		57,6	51,8	56,0	53,9	44,6	36,7	57,8	51,9	56,3	54,0	-1,5	2,1	-	-	-	-	
EG	SW	59,7	53,9	57,3	55,3	41,6	33,9	59,8	53,9	57,4	55,3	-2,4	1,4	-	-	-	-	
1.OG		60,0	54,2	58,5	56,5	43,3	35,6	60,1	54,3	58,6	56,5	-1,5	2,2	-	-	-	-	
Ammerbuch - Zeppelinstraße 45 Garten		Nutzung: GEA				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		59,8	54,0	56,9	54,8	45,2	37,3	59,9	54,1	57,2	54,9	-2,7	0,8	-	-	-	-	
Ammerbuch - Zeppelinstraße 47		Nutzung: GE				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]										
EG	NO	45,9	40,0	43,9	41,8	45,8	37,9	48,9	42,1	48,0	43,3	-0,9	1,2	-	-	-	-	
1.OG		46,9	41,1	44,9	42,9	47,0	39,2	50,0	43,3	49,1	44,4	-0,9	1,1	-	-	-	-	
EG	NW	49,6	43,7	48,8	46,8	43,3	35,5	50,5	44,3	49,9	47,1	-0,6	2,8	-	-	-	-	
1.OG		51,8	45,9	50,8	48,7	45,7	37,9	52,8	46,5	52,0	49,0	-0,8	2,5	-	-	-	-	
EG	SO	58,5	52,7	57,0	54,9	42,5	34,6	58,6	52,8	57,2	54,9	-1,4	2,1	-	-	-	-	
1.OG		59,1	53,2	57,7	55,7	43,5	35,6	59,2	53,3	57,9	55,7	-1,3	2,4	-	-	-	-	
EG	SW	59,2	53,4	58,1	56,1	41,1	33,5	59,3	53,4	58,2	56,1	-1,1	2,7	-	-	-	-	
1.OG		60,6	54,7	59,4	57,4	42,4	34,7	60,7	54,7	59,5	57,4	-1,2	2,7	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

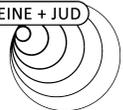
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Herrenberg - Adlerstraße 43																		
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	45,3	39,5	43,5	41,5	36,7	29,6	45,9	39,9	44,3	41,8	-1,6	1,9	-	-	-	-	
1.OG		46,5	40,7	44,7	42,6	38,0	30,9	47,1	41,1	45,5	42,9	-1,6	1,8	-	-	-	-	
2.OG		47,6	41,8	45,8	43,8	39,7	32,7	48,3	42,3	46,8	44,1	-1,5	1,8	-	-	-	-	
3.OG		48,1	42,2	46,3	44,2	40,2	33,1	48,8	42,7	47,3	44,5	-1,5	1,8	-	-	-	-	
EG	O	39,8	34,0	38,0	36,0	38,1	31,0	42,0	35,8	41,1	37,2	-0,9	1,4	-	-	-	-	
1.OG		40,7	34,8	38,9	36,8	38,8	31,7	42,9	36,5	41,9	38,0	-1,0	1,5	-	-	-	-	
2.OG		42,1	36,2	40,3	38,3	39,6	32,5	44,0	37,7	43,0	39,3	-1,0	1,6	-	-	-	-	
3.OG		38,0	32,2	36,1	34,0	40,2	33,1	42,2	35,7	41,6	36,6	-0,6	0,9	-	-	-	-	
EG	S	53,6	47,7	51,8	49,7	31,7	24,6	53,6	47,7	51,8	49,7	-1,8	2,0	-	-	-	-	
1.OG		54,3	48,5	52,5	50,5	32,5	25,5	54,3	48,5	52,5	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	
2.OG		55,3	49,5	53,5	51,5	30,7	23,7	55,3	49,5	53,5	51,5	-1,8	2,0	-	-	-	-	
3.OG		56,3	50,4	54,5	52,4	28,7	21,6	56,3	50,4	54,5	52,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	
EG	W	52,4	46,5	50,6	48,5	34,9	27,8	52,5	46,6	50,7	48,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	
1.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	35,9	28,8	53,3	47,5	51,5	49,4	-1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		54,1	48,3	52,3	50,3	35,5	28,4	54,2	48,3	52,4	50,3	-1,8	2,0	-	-	-	-	
3.OG		55,0	49,1	53,2	51,1	36,0	28,9	55,1	49,1	53,3	51,1	-1,8	2,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 45																		
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	49,3	43,4	47,5	45,4	30,9	23,9	49,4	43,4	47,6	45,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	
1.OG		49,9	44,0	48,1	46,0	31,8	24,7	50,0	44,1	48,2	46,0	-1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		50,7	44,9	48,9	46,9	31,3	24,2	50,7	44,9	49,0	46,9	-1,7	2,0	-	-	-	-	
EG	O	40,6	34,8	38,9	36,8	38,8	31,7	42,8	36,5	41,9	38,0	-0,9	1,5	-	-	-	-	
1.OG		42,1	36,2	40,3	38,2	40,1	33,0	44,2	37,9	43,2	39,3	-1,0	1,4	-	-	-	-	
2.OG		44,7	38,8	42,9	40,8	39,5	32,4	45,8	39,7	44,5	41,4	-1,3	1,7	-	-	-	-	
EG	S	50,1	44,3	48,3	46,3	35,6	28,6	50,3	44,4	48,5	46,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	
1.OG		51,1	45,2	49,3	47,2	37,4	30,3	51,3	45,3	49,6	47,3	-1,7	2,0	-	-	-	-	
2.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	38,6	31,6	53,3	47,5	51,6	49,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	
EG	W	53,4	47,6	51,6	49,5	36,1	29,0	53,5	47,7	51,7	49,5	-1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		54,3	48,5	52,5	50,5	36,9	29,9	54,4	48,6	52,6	50,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		55,6	49,7	53,8	51,7	35,8	28,7	55,6	49,7	53,9	51,7	-1,7	2,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 45 Balkon																		
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		55,5	49,7	53,7	51,7	37,6	30,5	55,6	49,8	53,8	51,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	
1.OG		56,4	50,5	54,6	52,5	38,9	31,9	56,5	50,6	54,7	52,5	-1,8	1,9	-	-	-	-	
2.OG		57,5	51,7	55,7	53,7	39,8	32,8	57,6	51,8	55,8	53,7	-1,8	1,9	-	-	-	-	
3.OG		56,4	50,6	54,7	52,6	39,7	32,6	56,5	50,7	54,8	52,6	-1,7	1,9	-	-	-	-	
Herrenberg - Adlerstraße 47																		
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	50,6	44,8	48,8	46,7	36,9	29,9	50,8	44,9	49,1	46,8	-1,7	1,9	-	-	-	-	
1.OG		51,8	45,9	50,0	47,9	38,2	31,1	52,0	46,0	50,3	48,0	-1,7	2,0	-	-	-	-	
2.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	39,2	32,1	52,7	46,8	51,0	48,8	-1,7	2,0	-	-	-	-	
EG	S	55,9	50,1	54,2	52,1	21,9	14,8	55,9	50,1	54,2	52,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

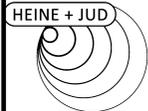
Anhang F29

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	56,6	50,8	54,8	52,8	23,8	16,7	56,6	50,8	54,8	52,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		57,7	51,9	56,0	53,9	29,1	22,0	57,7	51,9	56,0	53,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	W	55,6	49,8	53,8	51,8	33,2	26,2	55,6	49,8	53,8	51,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		56,9	51,0	55,1	53,0	34,3	27,3	56,9	51,0	55,1	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		57,9	52,1	56,1	54,1	35,4	28,3	57,9	52,1	56,1	54,1	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 47 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,2	52,4	56,4	54,4	28,8	21,7	58,2	52,4	56,4	54,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		59,1	53,3	57,3	55,3	29,4	22,4	59,1	53,3	57,3	55,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		60,0	54,2	58,2	56,2	32,4	25,3	60,0	54,2	58,2	56,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 49		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	47,9	42,1	46,1	44,1	37,2	30,1	48,3	42,4	46,6	44,3	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		48,6	42,8	46,8	44,8	37,9	30,8	49,0	43,1	47,3	45,0	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		50,0	44,2	48,2	46,2	38,9	31,8	50,3	44,4	48,7	46,4	-1,6	2,0	-	-	-	-
EG	O	44,4	38,5	42,5	40,5	37,9	30,8	45,3	39,2	43,8	40,9	-1,5	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,9	39,1	43,1	41,1	39,0	32,0	45,9	39,9	44,5	41,6	-1,4	1,7	-	-	-	-
2.OG		45,8	39,9	44,0	41,9	39,7	32,7	46,8	40,7	45,4	42,4	-1,4	1,7	-	-	-	-
EG	S	54,2	48,4	52,4	50,4	32,5	25,4	54,2	48,4	52,4	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,1	49,2	53,3	51,2	33,1	26,0	55,1	49,2	53,3	51,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		55,6	49,8	53,8	51,8	34,3	27,2	55,6	49,8	53,8	51,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Adlerstraße 49 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,3	50,4	54,5	52,4	32,8	25,7	56,3	50,4	54,5	52,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,2	51,4	55,5	53,4	33,6	26,4	57,2	51,4	55,5	53,4	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		57,9	52,1	56,2	54,1	35,3	28,2	57,9	52,1	56,2	54,1	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Am Schleifrain 1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	48,7	42,9	46,9	44,8	36,5	29,4	49,0	43,1	47,3	44,9	-1,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,1	45,3	49,3	47,2	37,5	30,4	51,3	45,4	49,6	47,3	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	NW	49,2	43,3	47,4	45,3	34,4	27,3	49,3	43,4	47,6	45,4	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		51,0	45,2	49,2	47,2	35,8	28,7	51,1	45,3	49,4	47,3	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	SO	42,1	36,3	40,3	38,2	33,6	26,4	42,7	36,7	41,1	38,5	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,4	37,5	41,5	39,4	34,0	26,8	43,9	37,9	42,2	39,6	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	SW	33,9	28,1	32,0	30,0	20,0	12,9	34,1	28,2	32,3	30,1	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		34,6	28,8	32,7	30,6	23,1	16,0	34,9	29,0	33,2	30,7	-1,7	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 18		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	56,0	50,2	54,0	52,0	44,6	37,6	56,3	50,4	54,5	52,2	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,6	50,8	54,6	52,6	45,9	38,9	57,0	51,1	55,1	52,8	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		56,5	50,7	54,5	52,5	47,4	40,3	57,0	51,1	55,3	52,8	-1,7	1,7	-	-	-	-
3.OG		56,3	50,5	54,3	52,3	48,6	41,5	57,0	51,0	55,3	52,6	-1,7	1,6	-	-	-	-
4.OG		56,1	50,3	54,1	52,0	47,6	40,5	56,7	50,7	55,0	52,3	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	NW	62,4	56,5	60,4	58,3	46,0	38,9	62,5	56,6	60,6	58,3	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		62,0	56,2	60,0	58,0	48,2	41,1	62,2	56,3	60,3	58,1	-1,9	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

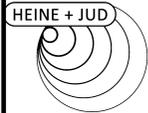
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	NW	61,4	55,6	59,4	57,4	49,6	42,5	61,7	55,8	59,8	57,5	-1,9	1,7	-	-	-	-
3.OG		60,7	54,9	58,7	56,7	50,3	43,3	61,1	55,2	59,3	56,9	-1,8	1,7	-	-	-	-
4.OG		60,0	54,2	58,0	56,0	50,9	43,8	60,5	54,6	58,8	56,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	SO	41,8	35,9	39,8	37,8	40,2	33,1	44,1	37,7	43,0	39,1	-1,1	1,4	-	-	-	-
1.OG		42,4	36,6	40,5	38,4	41,8	34,8	45,1	38,8	44,2	40,0	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		43,1	37,3	41,2	39,1	43,7	36,6	46,4	40,0	45,6	41,0	-0,8	1,0	-	-	-	-
3.OG		43,8	38,0	41,8	39,8	44,1	37,0	47,0	40,5	46,1	41,6	-0,9	1,1	-	-	-	-
4.OG		44,2	38,4	42,3	40,3	40,8	33,7	45,8	39,7	44,6	41,2	-1,2	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 20		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NW	61,3	55,5	59,3	57,3	46,4	39,4	61,4	55,6	59,5	57,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		61,3	55,5	59,3	57,3	49,2	42,2	61,6	55,7	59,7	57,4	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		60,9	55,0	58,9	56,8	50,0	42,9	61,2	55,3	59,4	57,0	-1,8	1,7	-	-	-	-
3.OG		60,3	54,5	58,3	56,3	50,3	43,2	60,7	54,8	58,9	56,5	-1,8	1,7	-	-	-	-
4.OG	59,8	53,9	57,7	55,7	51,3	44,2	60,4	54,3	58,6	56,0	-1,8	1,7	-	-	-	-	-
EG	SO	37,4	31,6	35,5	33,4	39,1	32,0	41,3	34,8	40,7	35,8	-0,6	1,0	-	-	-	-
1.OG		37,8	31,9	35,8	33,8	40,5	33,4	42,4	35,7	41,8	36,6	-0,6	0,9	-	-	-	-
2.OG		38,1	32,3	36,2	34,1	42,1	35,0	43,6	36,9	43,1	37,6	-0,5	0,7	-	-	-	-
3.OG		38,4	32,5	36,4	34,4	41,5	34,4	43,2	36,6	42,7	37,4	-0,5	0,8	-	-	-	-
4.OG		38,8	33,0	36,9	34,9	40,8	33,7	42,9	36,4	42,3	37,4	-0,6	1,0	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 22		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	35,0	29,2	33,1	31,1	40,2	33,1	41,3	34,6	41,0	35,2	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		35,8	30,0	33,9	31,9	41,2	34,0	42,3	35,5	41,9	36,1	-0,4	0,6	-	-	-	-
2.OG		36,7	30,9	34,8	32,8	42,0	34,9	43,1	36,4	42,8	37,0	-0,3	0,6	-	-	-	-
3.OG		36,4	30,6	34,5	32,5	42,8	35,6	43,7	36,8	43,4	37,3	-0,3	0,5	-	-	-	-
4.OG		36,1	30,3	34,2	32,2	43,4	36,3	44,1	37,3	43,9	37,7	-0,2	0,4	-	-	-	-
5.OG	35,5	29,7	33,5	31,5	44,9	37,8	45,4	38,4	45,2	38,7	-0,2	0,3	-	-	-	-	
EG	NW	62,8	57,0	60,8	58,7	49,2	42,2	63,0	57,1	61,1	58,8	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		62,3	56,4	60,3	58,2	50,9	43,8	62,6	56,6	60,8	58,4	-1,8	1,8	-	-	-	-
2.OG		61,5	55,7	59,5	57,5	51,4	44,3	61,9	56,0	60,1	57,7	-1,8	1,7	-	-	-	-
3.OG		60,7	54,9	58,7	56,7	51,5	44,4	61,2	55,3	59,5	56,9	-1,7	1,6	-	-	-	-
4.OG		60,0	54,2	58,0	56,0	51,3	44,2	60,5	54,6	58,8	56,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
5.OG	59,4	53,5	57,3	55,3	51,3	44,2	60,0	54,0	58,3	55,6	-1,7	1,6	-	-	-	-	
EG	SO	36,1	30,2	34,1	32,1	39,0	31,9	40,8	34,1	40,2	35,0	-0,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		36,9	31,1	35,0	33,0	39,9	32,8	41,7	35,0	41,1	35,9	-0,6	0,9	-	-	-	-
2.OG		37,5	31,7	35,5	33,5	40,6	33,4	42,3	35,6	41,8	36,5	-0,5	0,9	-	-	-	-
3.OG		37,4	31,5	35,5	33,4	41,2	34,1	42,7	36,0	42,2	36,8	-0,5	0,8	-	-	-	-
4.OG		37,3	31,4	35,3	33,3	41,8	34,7	43,1	36,4	42,7	37,1	-0,4	0,7	-	-	-	-
5.OG	36,5	30,7	34,6	32,5	41,5	34,4	42,7	35,9	42,3	36,6	-0,4	0,7	-	-	-	-	
EG	SW	51,0	45,2	49,0	47,0	36,5	29,4	51,2	45,3	49,2	47,1	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,3	46,5	50,3	48,2	36,1	29,0	52,4	46,6	50,5	48,3	-1,9	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,5	46,6	50,5	48,4	38,6	31,6	52,7	46,7	50,8	48,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
3.OG	52,5	46,7	50,5	48,5	40,7	33,7	52,8	46,9	50,9	48,6	-1,9	1,7	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
4.OG	SW	52,4	46,6	50,4	48,4	40,8	33,7	52,7	46,8	50,9	48,5	-1,8	1,7	-	-	-	-
5.OG		52,4	46,5	50,4	48,3	41,1	34,1	52,7	46,7	50,9	48,5	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 29																	
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	NO	49,1	43,2	47,1	45,0	46,9	39,9	51,1	44,9	50,0	46,2	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,3	44,5	48,3	46,2	47,4	40,3	52,1	45,9	50,9	47,2	-1,2	1,3	-	-	-	-
2.OG		51,4	45,6	49,4	47,3	48,1	41,1	53,1	46,9	51,8	48,2	-1,3	1,3	-	-	-	-
3.OG		51,9	46,1	49,9	47,8	47,5	40,5	53,2	47,2	51,9	48,5	-1,3	1,3	-	-	-	-
EG	NW	52,7	46,9	50,7	48,7	46,6	39,5	53,7	47,6	52,1	49,2	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		54,1	48,3	52,1	50,1	47,2	40,2	54,9	48,9	53,3	50,5	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		55,2	49,4	53,2	51,2	48,1	41,0	56,0	50,0	54,4	51,6	-1,6	1,6	-	-	-	-
3.OG		55,4	49,6	53,4	51,4	49,0	42,0	56,3	50,3	54,7	51,9	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SO	41,5	35,7	39,5	37,5	41,4	34,3	44,5	38,1	43,6	39,2	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		42,1	36,3	40,1	38,1	43,3	36,2	45,8	39,3	45,0	40,3	-0,8	1,0	-	-	-	-
2.OG		42,8	36,9	40,8	38,7	44,8	37,8	46,9	40,4	46,3	41,3	-0,6	0,9	-	-	-	-
3.OG		43,5	37,7	41,5	39,4	46,7	39,6	48,4	41,8	47,8	42,5	-0,6	0,7	-	-	-	-
EG	SW	49,1	43,2	47,1	45,0	44,2	37,1	50,3	44,2	48,9	45,7	-1,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,2	44,4	48,2	46,2	45,8	38,7	51,5	45,4	50,2	46,9	-1,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,4	45,5	49,3	47,3	46,7	39,6	52,7	46,5	51,2	48,0	-1,5	1,5	-	-	-	-
3.OG		51,9	46,1	49,9	47,8	47,4	40,3	53,2	47,1	51,8	48,5	-1,4	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Bahnhofstraße 31																	
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	NO	49,4	43,6	47,4	45,3	43,8	36,7	50,5	44,4	49,0	45,9	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,8	48,6	46,6	44,3	37,2	51,5	45,5	50,0	47,1	-1,5	1,6	-	-	-	-
2.OG		51,8	46,0	49,8	47,7	45,5	38,5	52,7	46,7	51,2	48,2	-1,5	1,5	-	-	-	-
3.OG		52,4	46,6	50,4	48,3	46,8	39,8	53,5	47,4	52,0	48,9	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	NW	52,3	46,5	50,3	48,2	45,3	38,3	53,1	47,1	51,5	48,6	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,9	51,7	49,7	46,6	39,6	54,5	48,5	52,9	50,1	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		55,0	49,1	53,0	50,9	47,7	40,7	55,7	49,7	54,1	51,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
3.OG		55,3	49,4	53,3	51,2	48,9	41,8	56,2	50,1	54,6	51,7	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SO	37,1	31,3	35,1	33,1	40,6	33,5	42,2	35,5	41,7	36,3	-0,5	0,8	-	-	-	-
1.OG		38,2	32,3	36,2	34,2	40,7	33,6	42,6	36,0	42,0	36,9	-0,6	0,9	-	-	-	-
2.OG		36,8	30,9	34,8	32,8	41,1	34,0	42,5	35,7	42,0	36,5	-0,5	0,8	-	-	-	-
3.OG		36,9	31,0	34,9	32,9	40,4	33,3	42,0	35,3	41,5	36,1	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	SW	47,6	41,8	45,6	43,6	39,8	32,7	48,3	42,3	46,6	43,9	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		48,9	43,1	46,9	44,9	41,4	34,4	49,6	43,6	48,0	45,3	-1,6	1,7	-	-	-	-
2.OG		50,2	44,3	48,2	46,1	43,9	36,8	51,1	45,0	49,6	46,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
3.OG		50,7	44,9	48,7	46,7	46,0	39,0	52,0	45,9	50,6	47,4	-1,4	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Cranachstraße 34																	
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]				IGW,N: 49 [dB(A)]							
EG	N	51,0	45,1	49,0	46,9	42,0	34,9	51,5	45,5	49,8	47,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,2	47,4	51,3	49,2	42,7	35,5	53,6	47,7	51,9	49,4	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	O	51,2	45,4	49,2	47,2	43,9	36,8	51,9	46,0	50,3	47,6	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		53,6	47,8	51,6	49,6	44,2	37,0	54,1	48,1	52,3	49,8	-1,8	1,7	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	S	43,8	38,0	41,8	39,8	41,4	34,3	45,8	39,5	44,6	40,9	-1,2	1,4	-	-	-	-
1.OG		46,0	40,2	44,0	41,9	41,3	34,1	47,3	41,2	45,9	42,6	-1,4	1,4	-	-	-	-
EG	W	45,6	39,7	43,6	41,5	39,3	32,2	46,5	40,4	45,0	42,0	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	40,4	33,3	48,1	42,1	46,5	43,7	-1,6	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Elsternweg 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	39,6	33,8	37,8	35,7	38,5	31,5	42,1	35,8	41,2	37,1	-0,9	1,3	-	-	-	-
1.OG		42,3	36,5	40,4	38,4	42,2	35,1	45,3	38,9	44,4	40,1	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		47,1	41,3	45,2	43,2	43,3	36,3	48,6	42,5	47,4	44,0	-1,2	1,5	-	-	-	-
3.OG		51,9	46,0	50,0	48,0	44,6	37,5	52,6	46,6	51,1	48,4	-1,5	1,8	-	-	-	-
EG	NW	62,6	56,8	60,8	58,7	43,4	36,3	62,7	56,8	60,9	58,7	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		62,5	56,7	60,7	58,6	44,2	37,1	62,6	56,7	60,8	58,6	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		62,1	56,2	60,2	58,2	44,5	37,4	62,2	56,3	60,3	58,2	-1,9	1,9	-	-	-	-
3.OG		61,6	55,8	59,8	57,8	45,0	38,0	61,7	55,9	59,9	57,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	SO	53,3	47,5	51,5	49,5	28,7	21,6	53,3	47,5	51,5	49,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,4	48,5	52,6	50,5	23,6	16,6	54,4	48,5	52,6	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		54,7	48,8	52,9	50,8	26,0	19,0	54,7	48,8	52,9	50,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
3.OG		54,4	48,5	52,6	50,5	32,1	25,0	54,4	48,5	52,6	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	62,8	57,0	61,0	59,0	35,1	28,0	62,8	57,0	61,0	59,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		62,3	56,5	60,5	58,5	36,7	29,7	62,3	56,5	60,5	58,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		61,8	55,9	59,9	57,9	37,6	30,5	61,8	55,9	59,9	57,9	-1,9	2,0	-	-	-	-
3.OG		61,2	55,3	59,3	57,3	38,6	31,5	61,2	55,3	59,3	57,3	-1,9	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Elsternweg 4 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,5	58,7	62,7	60,7	45,4	38,4	64,6	58,7	62,8	60,7	-1,8	2,0	-	(ja)	-	(ja)
1.OG		65,2	59,3	63,4	61,3	46,5	39,5	65,3	59,3	63,5	61,3	-1,8	2,0	-	(ja)	-	(ja)
2.OG		64,7	58,9	62,9	60,9	47,1	40,0	64,8	59,0	63,0	60,9	-1,8	1,9	-	(ja)	-	(ja)
3.OG		64,2	58,3	62,4	60,3	47,3	40,2	64,3	58,4	62,5	60,3	-1,8	1,9	-	(ja)	-	(ja)
Herrenberg - Elsternweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	50,7	44,9	48,9	46,8	35,8	28,7	50,8	45,0	49,1	46,9	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,7	46,8	50,9	48,8	37,3	30,2	52,8	46,9	51,1	48,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		54,4	48,5	52,5	50,5	39,2	32,1	54,5	48,6	52,7	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	O	41,9	36,1	40,1	38,1	36,9	29,8	43,1	37,0	41,8	38,7	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		41,3	35,4	39,4	37,4	39,3	32,2	43,4	37,1	42,4	38,5	-1,0	1,4	-	-	-	-
2.OG		42,3	36,4	40,4	38,4	40,6	33,6	44,5	38,2	43,5	39,6	-1,0	1,4	-	-	-	-
EG	S	48,7	42,8	46,9	44,9	34,3	27,1	48,9	42,9	47,1	45,0	-1,8	2,1	-	-	-	-
1.OG		48,5	42,7	46,7	44,7	33,4	26,3	48,6	42,8	46,9	44,8	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		49,1	43,3	47,4	45,3	33,8	26,6	49,2	43,4	47,6	45,4	-1,6	2,0	-	-	-	-
EG	W	52,4	46,5	50,6	48,5	23,3	16,3	52,4	46,5	50,6	48,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		53,0	47,2	51,2	49,2	25,5	18,5	53,0	47,2	51,2	49,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		54,1	48,2	52,3	50,3	30,2	23,1	54,1	48,2	52,3	50,3	-1,8	2,1	-	-	-	-

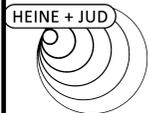


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
Herrenberg - Erholungsheimstraße 1																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,9	36,0	40,2	38,1	43,5	36,3	45,8	39,2	45,2	40,3	-0,6	1,1	-	-	-	-		
1.OG		44,4	38,5	42,7	40,6	44,0	36,9	47,2	40,8	46,4	42,1	-0,8	1,3	-	-	-	-		
2.OG		46,1	40,3	44,4	42,4	44,3	37,1	48,3	42,0	47,4	43,5	-0,9	1,5	-	-	-	-		
EG	O	60,2	54,4	58,6	56,5	42,2	35,0	60,3	54,4	58,7	56,5	-1,6	2,1	-	-	-	-		
1.OG		61,6	55,8	60,0	57,9	42,3	35,1	61,7	55,8	60,1	57,9	-1,6	2,1	-	-	-	-		
2.OG		61,5	55,7	59,8	57,8	42,4	35,2	61,6	55,7	59,9	57,8	-1,7	2,1	-	-	-	-		
EG	S	63,3	57,4	61,6	59,5	29,4	22,3	63,3	57,4	61,6	59,5	-1,7	2,1	-	-	-	-		
1.OG		64,6	58,8	62,9	60,9	29,2	22,2	64,6	58,8	62,9	60,9	-1,7	2,1	-	ja	-	ja		
2.OG		64,4	58,6	62,8	60,7	31,8	24,7	64,4	58,6	62,8	60,7	-1,6	2,1	-	ja	-	ja		
EG	W	54,6	48,8	52,9	50,8	35,3	28,1	54,7	48,8	53,0	50,8	-1,7	2,0	-	-	-	-		
1.OG		57,8	52,0	56,1	54,1	38,2	31,0	57,8	52,0	56,2	54,1	-1,6	2,1	-	-	-	-		
2.OG		58,4	52,5	56,6	54,6	38,7	31,5	58,4	52,5	56,7	54,6	-1,7	2,1	-	-	-	-		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 1																			
		Nutzung: BA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	61,7	55,8	59,8	57,7	43,8	36,6	61,8	55,9	59,9	57,7	-1,9	1,8	-	-	-	-		
1.OG		62,0	56,1	60,1	58,1	43,9	36,7	62,1	56,1	60,2	58,1	-1,9	2,0	-	-	-	-		
2.OG		61,7	55,9	59,8	57,8	43,7	36,5	61,8	55,9	59,9	57,8	-1,9	1,9	-	-	-	-		
EG	NW	58,0	52,2	56,2	54,2	40,7	33,5	58,1	52,3	56,3	54,2	-1,8	1,9	-	-	-	-		
1.OG		59,3	53,5	57,5	55,4	40,3	33,1	59,4	53,5	57,6	55,4	-1,8	1,9	-	-	-	-		
2.OG		59,2	53,4	57,4	55,4	40,4	33,2	59,3	53,4	57,5	55,4	-1,8	2,0	-	-	-	-		
EG	SO	56,3	50,5	54,3	52,3	41,7	34,5	56,4	50,6	54,5	52,4	-1,9	1,8	-	-	-	-		
1.OG		57,5	51,6	55,5	53,4	41,1	34,0	57,6	51,7	55,7	53,4	-1,9	1,7	-	-	-	-		
2.OG		57,2	51,4	55,2	53,2	41,0	33,8	57,3	51,5	55,4	53,2	-1,9	1,7	-	-	-	-		
EG	SW	45,7	39,8	43,8	41,8	35,7	28,5	46,1	40,1	44,4	42,0	-1,7	1,9	-	-	-	-		
1.OG		46,2	40,4	44,4	42,3	31,6	24,4	46,3	40,5	44,6	42,4	-1,7	1,9	-	-	-	-		
2.OG		45,8	39,9	43,9	41,9	30,3	23,2	45,9	40,0	44,1	42,0	-1,8	2,0	-	-	-	-		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 1 Garten																			
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,3	58,5	62,5	60,4	46,4	39,2	64,4	58,6	62,6	60,4	-1,8	1,8	-	(ja)	-	(ja)		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 4																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,7	44,9	48,8	46,7	43,3	36,1	51,4	45,4	49,9	47,1	-1,5	1,7	-	-	-	-		
1.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	43,5	36,3	52,9	47,0	51,2	48,7	-1,7	1,7	-	-	-	-		
EG	O	48,7	42,8	46,6	44,6	42,9	35,7	49,7	43,6	48,1	45,1	-1,6	1,5	-	-	-	-		
1.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	42,1	35,0	51,3	45,4	49,6	47,1	-1,7	1,7	-	-	-	-		
EG	S	39,8	34,0	37,9	35,8	38,4	31,3	42,2	35,9	41,2	37,1	-1,0	1,2	-	-	-	-		
1.OG		42,1	36,3	40,1	38,1	36,6	29,5	43,2	37,1	41,7	38,7	-1,5	1,6	-	-	-	-		
EG	W	44,2	38,3	42,2	40,2	41,3	34,1	46,0	39,7	44,8	41,2	-1,2	1,5	-	-	-	-		
1.OG		46,8	41,0	44,8	42,8	41,1	33,9	47,8	41,8	46,3	43,3	-1,5	1,5	-	-	-	-		
Herrenberg - Feldbrühlstraße 6																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,6	43,7	47,5	45,5	43,0	35,8	50,5	44,4	48,8	45,9	-1,7	1,5	-	-	-	-		
1.OG		52,2	46,3	50,2	48,1	43,3	36,2	52,7	46,7	51,0	48,4	-1,7	1,7	-	-	-	-		

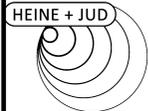
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	N	54,0	48,2	52,0	50,0	43,1	36,0	54,3	48,5	52,5	50,2	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	O	48,2	42,3	46,1	44,1	42,5	35,4	49,2	43,1	47,7	44,6	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	48,9	46,9	42,4	35,2	51,5	45,5	49,8	47,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,9	47,0	50,9	48,8	41,9	34,7	53,2	47,2	51,4	49,0	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	S	40,3	34,5	38,2	36,2	39,6	32,5	43,0	36,6	42,0	37,7	-1,0	1,1	-	-	-	-
1.OG		42,5	36,7	40,5	38,4	38,1	30,9	43,8	37,7	42,5	39,1	-1,3	1,4	-	-	-	-
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,8	29,8	22,7	44,0	38,1	42,2	39,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	W	45,7	39,9	43,7	41,6	40,9	33,8	46,9	40,9	45,5	42,3	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		48,1	42,3	46,2	44,1	40,1	33,0	48,7	42,8	47,2	44,4	-1,5	1,6	-	-	-	-
2.OG		48,7	42,9	46,8	44,7	38,0	30,8	49,1	43,2	47,3	44,9	-1,8	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	48,0	42,1	45,9	43,9	42,5	35,3	49,1	42,9	47,5	44,5	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,5	45,7	49,5	47,5	43,3	36,2	52,1	46,2	50,4	47,8	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	O	46,7	40,8	44,6	42,6	41,3	34,1	47,8	41,6	46,3	43,2	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,9	44,1	47,9	45,9	43,1	36,0	50,7	44,7	49,1	46,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	S	42,0	36,2	40,0	38,0	40,4	33,3	44,3	38,0	43,2	39,3	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		44,0	38,2	42,0	40,0	41,0	33,9	45,8	39,6	44,5	41,0	-1,3	1,4	-	-	-	-
EG	W	44,7	38,9	42,7	40,7	41,0	33,8	46,2	40,1	44,9	41,5	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		46,8	40,9	44,8	42,7	40,9	33,7	47,8	41,7	46,3	43,2	-1,5	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 10		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	48,7	42,9	46,7	44,7	43,0	35,9	49,7	43,7	48,2	45,2	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		52,4	46,5	50,4	48,3	43,6	36,4	52,9	46,9	51,2	48,6	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	O	45,8	40,0	43,7	41,7	42,0	34,8	47,3	41,1	45,9	42,5	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	48,5	46,5	43,3	36,2	51,3	45,3	49,6	46,9	-1,7	1,6	-	-	-	-
EG	S	43,3	37,4	41,3	39,3	41,8	34,6	45,6	39,2	44,6	40,6	-1,0	1,4	-	-	-	-
1.OG		45,9	40,0	43,8	41,8	42,6	35,4	47,6	41,3	46,3	42,7	-1,3	1,4	-	-	-	-
EG	W	46,6	40,7	44,5	42,5	41,2	34,1	47,7	41,6	46,2	43,1	-1,5	1,5	-	-	-	-
1.OG		49,6	43,8	47,6	45,6	41,0	33,8	50,2	44,2	48,5	45,9	-1,7	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	60,6	54,8	58,6	56,6	44,3	37,1	60,7	54,9	58,8	56,6	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		61,1	55,3	59,1	57,1	44,5	37,3	61,2	55,4	59,2	57,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	55,6	49,7	53,6	51,6	42,0	34,9	55,8	49,8	53,9	51,7	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		57,4	51,5	55,4	53,3	42,1	34,9	57,5	51,6	55,6	53,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG	SO	57,2	51,4	55,2	53,2	41,5	34,4	57,3	51,5	55,4	53,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	45,4	39,6	43,5	41,5	41,8	34,7	47,0	40,8	45,7	42,3	-1,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		47,4	41,6	45,5	43,4	32,9	25,8	47,6	41,7	45,7	43,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 16 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,2	49,4	53,3	51,2	45,6	38,5	55,7	49,7	54,0	51,4	-1,7	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	58,5	52,7	56,5	54,5	43,8	36,6	58,6	52,8	56,7	54,6	-1,9	1,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	60,2	54,4	58,2	56,2	44,1	36,9	60,3	54,5	58,4	56,3	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	O	56,7	50,8	54,7	52,7	43,9	36,7	56,9	51,0	55,0	52,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,4	53,5	57,4	55,3	43,9	36,8	59,5	53,6	57,6	55,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	S	46,0	40,1	44,0	42,0	40,9	33,7	47,2	41,0	45,7	42,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		48,0	42,1	46,0	43,9	38,9	31,7	48,5	42,5	46,8	44,2	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	W	46,9	41,1	44,9	42,9	41,5	34,3	48,0	41,9	46,5	43,5	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,6	46,8	50,6	48,6	39,5	32,3	52,8	47,0	50,9	48,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 20 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,8	52,0	55,9	53,8	45,4	38,3	58,0	52,2	56,3	53,9	-1,7	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	58,4	52,6	56,4	54,4	43,7	36,6	58,5	52,7	56,6	54,5	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,5	54,7	58,5	56,5	44,3	37,2	60,6	54,8	58,7	56,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	NW	56,3	50,5	54,3	52,3	43,1	35,9	56,5	50,6	54,6	52,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,7	52,9	56,7	54,7	43,0	35,8	58,8	53,0	56,9	54,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SO	52,2	46,4	50,2	48,2	40,9	33,8	52,5	46,6	50,7	48,4	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,6	48,8	52,6	50,6	40,4	33,3	54,8	48,9	52,9	50,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	44,0	38,2	42,0	40,0	37,6	30,4	44,9	38,9	43,3	40,5	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,9	40,1	43,9	41,8	35,2	28,0	46,3	40,4	44,4	42,0	-1,9	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 24		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	57,9	52,1	56,0	53,9	43,5	36,4	58,1	52,2	56,2	54,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,8	53,9	57,8	55,7	44,1	37,0	59,9	54,0	58,0	55,8	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	NW	55,3	49,4	53,3	51,3	42,3	35,2	55,5	49,6	53,6	51,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		57,8	52,0	55,8	53,8	42,7	35,6	57,9	52,1	56,0	53,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	41,0	35,2	39,1	37,0	39,0	31,9	43,1	36,9	42,1	38,2	-1,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		44,1	38,3	42,1	40,1	34,3	27,2	44,5	38,6	42,8	40,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,3	43,5	47,4	45,3	42,9	35,8	50,2	44,2	48,7	45,8	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		54,3	48,4	52,3	50,3	43,4	36,3	54,6	48,7	52,8	50,5	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	O	51,2	45,3	49,2	47,2	41,5	34,4	51,6	45,6	49,9	47,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG		47,8	42,0	45,8	43,8	41,3	34,2	48,7	42,7	47,1	44,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,8	44,0	47,9	45,8	41,5	34,4	50,4	44,5	48,8	46,1	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,9	51,8	49,7	42,2	35,1	54,0	48,1	52,3	49,8	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	S	35,0	29,1	33,0	30,9	30,7	23,8	36,4	30,2	35,0	31,7	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG		44,7	38,9	42,9	40,8	34,3	27,2	45,1	39,2	43,5	41,0	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		38,1	32,3	36,0	34,0	33,6	26,6	39,4	33,3	38,0	34,7	-1,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		45,6	39,8	43,8	41,7	31,9	24,9	45,8	39,9	44,1	41,8	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	W	35,7	29,8	33,7	31,6	32,5	25,6	37,4	31,2	36,2	32,6	-1,2	1,4	-	-	-	-
EG		39,1	33,3	37,2	35,1	37,2	30,1	41,3	35,0	40,2	36,3	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		38,4	32,6	36,4	34,4	36,7	29,7	40,6	34,4	39,6	35,7	-1,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		43,1	37,3	41,1	39,1	35,9	28,9	43,9	37,9	42,2	39,5	-1,7	1,6	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

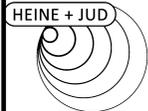
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28/1																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	57,5	51,7	55,6	53,5	41,7	34,6	57,6	51,8	55,8	53,6	-1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		59,7	53,8	57,7	55,6	42,3	35,1	59,8	53,9	57,8	55,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	
2.OG		59,6	53,8	57,6	55,6	42,5	35,4	59,7	53,9	57,7	55,6	-2,0	1,7	-	-	-	-	
EG	O	58,0	52,2	56,1	54,1	41,5	34,3	58,1	52,3	56,2	54,1	-1,9	1,8	-	-	-	-	
1.OG		60,1	54,2	58,1	56,1	42,2	35,0	60,2	54,3	58,2	56,1	-2,0	1,8	-	-	-	-	
2.OG		60,2	54,4	58,3	56,3	42,4	35,3	60,3	54,5	58,4	56,3	-1,9	1,8	-	-	-	-	
EG	S	49,8	44,0	48,0	46,0	31,6	24,6	49,9	44,0	48,1	46,0	-1,8	2,0	-	-	-	-	
1.OG		51,0	45,1	49,2	47,1	30,5	23,6	51,0	45,1	49,3	47,1	-1,7	2,0	-	-	-	-	
2.OG		52,0	46,2	50,2	48,2	32,3	25,3	52,0	46,2	50,3	48,2	-1,7	2,0	-	-	-	-	
EG	W	46,4	40,6	44,4	42,4	38,2	31,1	47,0	41,1	45,3	42,7	-1,7	1,6	-	-	-	-	
1.OG		48,5	42,6	46,5	44,4	33,0	26,0	48,6	42,7	46,7	44,5	-1,9	1,8	-	-	-	-	
2.OG		49,5	43,7	47,5	45,5	31,8	24,6	49,6	43,8	47,6	45,5	-2,0	1,7	-	-	-	-	
Herrenberg - Feldbrühlstraße 28/1 Balkon																		
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		52,0	46,2	50,2	48,2	35,5	28,4	52,1	46,3	50,3	48,2	-1,8	1,9	-	-	-	-	
1.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	34,5	27,5	53,3	47,4	51,5	49,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	
2.OG		54,3	48,4	52,5	50,4	35,0	28,1	54,4	48,4	52,6	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Gültsteiner Straße 100																		
		Nutzung: AU				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	46,3	40,5	44,5	42,5	37,8	30,6	46,9	40,9	45,3	42,8	-1,6	1,9	-	-	-	-	
EG	O	30,3	24,5	28,2	26,2	42,0	34,8	42,3	35,2	42,2	35,4	-0,1	0,2	-	-	-	-	
EG	S	48,2	42,3	46,3	44,3	37,0	29,8	48,5	42,5	46,8	44,5	-1,7	2,0	-	-	-	-	
EG	W	49,8	43,9	47,9	45,9	32,7	25,7	49,9	44,0	48,0	45,9	-1,9	1,9	-	-	-	-	
Herrenberg - Hagebuttenweg 3																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	41,3	35,5	37,3	35,3	41,9	34,8	44,6	38,2	43,2	38,1	-1,4	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		45,6	39,8	41,1	39,1	43,0	35,8	47,5	41,3	45,2	40,8	-2,3	-0,5	-	-	-	-	
2.OG		48,8	43,0	44,4	42,3	41,2	34,1	49,5	43,5	46,1	42,9	-3,4	-0,6	-	-	-	-	
EG	O	41,0	35,2	36,9	34,8	41,3	34,1	44,2	37,7	42,6	37,5	-1,6	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		45,5	39,7	41,2	39,2	42,9	35,8	47,4	41,2	45,1	40,8	-2,3	-0,4	-	-	-	-	
2.OG		47,8	41,9	43,6	41,6	41,2	34,0	48,7	42,6	45,6	42,3	-3,1	-0,3	-	-	-	-	
EG	S	38,6	32,7	34,9	32,9	39,5	32,3	42,1	35,5	40,8	35,6	-1,3	0,1	-	-	-	-	
1.OG		45,2	39,4	40,9	38,9	43,1	35,9	47,3	41,0	45,1	40,7	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
2.OG		47,6	41,8	43,2	41,1	41,3	34,1	48,5	42,5	45,4	41,9	-3,1	-0,6	-	-	-	-	
EG	W	44,0	38,2	38,5	36,4	39,4	32,3	45,3	39,2	42,0	37,8	-3,3	-1,4	-	-	-	-	
1.OG		47,4	41,6	42,4	40,3	43,4	36,3	48,9	42,7	45,9	41,8	-3,0	-0,9	-	-	-	-	
2.OG		49,7	43,8	44,7	42,7	41,4	34,3	50,3	44,3	46,4	43,3	-3,9	-1,0	-	-	-	-	
Herrenberg - Hagebuttenweg 4																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	40,6	34,7	38,0	36,0	41,5	34,4	44,1	37,6	43,1	38,3	-1,0	0,7	-	-	-	-	
1.OG		43,9	38,0	40,9	38,9	41,3	34,2	45,8	39,5	44,1	40,2	-1,7	0,7	-	-	-	-	
EG	O	38,5	32,7	36,2	34,1	41,2	34,0	43,1	36,4	42,4	37,1	-0,7	0,7	-	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	38,6	36,6	41,0	33,8	44,0	37,6	43,0	38,4	-1,0	0,8	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F37

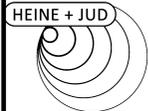
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	S	35,3	29,5	32,0	30,0	38,6	31,4	40,3	33,6	39,5	33,8	-0,8	0,2	-	-	-	-
1.OG		36,3	30,5	32,9	30,9	38,7	31,5	40,7	34,0	39,7	34,2	-1,0	0,2	-	-	-	-
EG	W	38,1	32,3	34,6	32,6	38,8	31,6	41,5	35,0	40,2	35,1	-1,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		41,8	36,0	37,9	35,9	38,4	31,3	43,4	37,3	41,2	37,2	-2,2	-0,1	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,6	54,8	55,2	53,2	41,1	33,9	60,6	54,8	55,4	53,3	-5,2	-1,5	-	-	-	-
1.OG		63,5	57,7	59,2	57,2	41,7	34,5	63,5	57,7	59,3	57,2	-4,2	-0,5	-	-	-	-
EG	O	51,6	45,8	46,0	44,0	38,9	31,8	51,8	46,0	46,8	44,3	-5,0	-1,7	-	-	-	-
1.OG		57,0	51,2	50,3	48,3	39,1	31,9	57,1	51,3	50,6	48,4	-6,5	-2,9	-	-	-	-
EG	S	39,4	33,6	35,2	33,2	38,2	31,0	41,9	35,5	40,0	35,2	-1,9	-0,3	-	-	-	-
1.OG		41,1	35,2	36,5	34,4	37,8	30,6	42,8	36,5	40,2	35,9	-2,6	-0,6	-	-	-	-
EG	W	57,0	51,2	52,0	50,0	38,2	31,0	57,1	51,2	52,2	50,1	-4,9	-1,1	-	-	-	-
1.OG		61,2	55,4	56,6	54,6	37,7	30,5	61,2	55,4	56,7	54,6	-4,5	-0,8	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,0	58,1	57,8	55,8	43,1	35,9	64,0	58,1	57,9	55,8	-6,1	-2,3	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 8		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	64,0	58,1	57,3	55,3	41,9	34,7	64,0	58,1	57,4	55,3	-6,6	-2,8	-	-	-	-
1.OG		63,9	58,1	59,8	57,7	41,9	34,8	63,9	58,1	59,9	57,7	-4,0	-0,4	-	-	-	-
2.OG		63,2	57,3	59,2	57,1	41,5	34,3	63,2	57,3	59,3	57,1	-3,9	-0,2	-	-	-	-
EG	O	44,0	38,1	41,4	39,4	41,8	34,6	46,0	39,7	44,6	40,6	-1,4	0,9	-	-	-	-
1.OG		48,7	42,9	46,1	44,1	40,7	33,5	49,3	43,4	47,2	44,5	-2,1	1,1	-	-	-	-
2.OG		51,7	45,8	49,3	47,3	40,0	32,8	52,0	46,0	49,8	47,5	-2,2	1,5	-	-	-	-
EG	S	41,5	35,6	36,6	34,6	39,0	31,8	43,4	37,1	41,0	36,4	-2,4	-0,7	-	-	-	-
1.OG		40,8	35,0	36,3	34,2	34,6	27,5	41,7	35,7	38,5	35,0	-3,2	-0,7	-	-	-	-
2.OG		42,9	37,1	38,7	36,6	30,0	22,9	43,1	37,3	39,2	36,8	-3,9	-0,5	-	-	-	-
EG	W	57,8	52,0	53,2	51,2	38,7	31,6	57,9	52,0	53,4	51,2	-4,5	-0,8	-	-	-	-
1.OG		61,6	55,8	56,9	54,8	37,7	30,6	61,6	55,8	57,0	54,8	-4,6	-1,0	-	-	-	-
2.OG		61,4	55,6	57,2	55,2	36,6	29,5	61,4	55,6	57,2	55,2	-4,2	-0,4	-	-	-	-
Herrenberg - Hagebuttenweg 8 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,5	58,6	58,5	56,5	44,1	36,9	64,5	58,6	58,7	56,5	-5,8	-2,1	-	-	-	-
Herrenberg - Haselnußweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,3	39,4	39,3	37,2	37,7	30,6	46,0	39,9	41,6	38,1	-4,4	-1,8	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	43,6	41,6	39,6	32,4	51,5	45,6	45,1	42,1	-6,4	-3,5	-	-	-	-
EG	O	42,9	37,0	36,0	34,0	38,3	31,2	44,2	38,0	40,3	35,8	-3,9	-2,2	-	-	-	-
1.OG		44,6	38,7	37,8	35,8	39,1	31,9	45,7	39,5	41,5	37,3	-4,2	-2,2	-	-	-	-
EG	S	40,1	34,3	34,2	32,2	36,7	29,5	41,7	35,5	38,6	34,1	-3,1	-1,4	-	-	-	-
1.OG		41,3	35,5	35,3	33,3	34,4	27,2	42,1	36,1	37,9	34,3	-4,2	-1,8	-	-	-	-
EG	W	47,9	42,1	39,5	37,5	37,8	30,6	48,3	42,4	41,7	38,3	-6,6	-4,1	-	-	-	-
1.OG		49,8	44,0	41,4	39,3	37,9	30,8	50,1	44,2	43,0	39,9	-7,1	-4,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

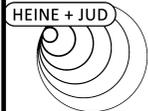
Anhang F38

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Herrenberg - Haselnußweg 7		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	O	55,0	49,2	46,1	44,0	39,5	32,3	55,1	49,3	47,0	44,3	-8,1	-5,0	-	-	-	-										
1.OG		56,1	50,3	49,3	47,2	40,0	32,8	56,2	50,4	49,8	47,4	-6,4	-3,0	-	-	-	-										
2.OG		57,3	51,5	52,9	50,8	40,1	32,9	57,4	51,6	53,1	50,9	-4,3	-0,7	-	-	-	-										
EG	S	47,8	42,0	39,7	37,7	36,9	29,7	48,1	42,2	41,5	38,3	-6,6	-3,9	-	-	-	-										
1.OG		45,9	40,1	38,8	36,7	35,7	28,5	46,3	40,4	40,5	37,3	-5,8	-3,1	-	-	-	-										
2.OG		46,8	40,9	39,2	37,2	28,0	20,9	46,9	40,9	39,5	37,3	-7,4	-3,6	-	-	-	-										
EG	W	58,1	52,2	49,2	47,1	38,1	30,9	58,1	52,2	49,5	47,2	-8,6	-5,0	-	-	-	-										
1.OG		59,0	53,2	50,6	48,6	36,9	29,7	59,0	53,2	50,8	48,7	-8,2	-4,5	-	-	-	-										
2.OG		59,0	53,2	54,1	52,0	35,8	28,7	59,0	53,2	54,2	52,0	-4,8	-1,2	-	-	-	-										
Herrenberg - Haselnußweg 9		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	65,9	60,0	57,7	55,7	39,4	32,2	65,9	60,0	57,8	55,7	-8,1	-4,3	-	-	-	-										
1.OG		65,4	59,5	61,2	59,2	39,9	32,7	65,4	59,5	61,2	59,2	-4,2	-0,3	-	-	-	-										
2.OG		64,7	58,9	60,5	58,5	39,6	32,4	64,7	58,9	60,5	58,5	-4,2	-0,4	-	-	-	-										
EG	O	61,3	55,4	52,6	50,5	39,4	32,3	61,3	55,4	52,8	50,6	-8,5	-4,8	-	-	-	-										
1.OG		60,4	54,6	56,2	54,1	39,7	32,5	60,4	54,6	56,3	54,1	-4,1	-0,5	-	-	-	-										
2.OG		60,7	54,9	56,6	54,5	39,3	32,2	60,7	54,9	56,7	54,5	-4,0	-0,4	-	-	-	-										
EG	W	61,3	55,5	52,5	50,4	36,1	28,9	61,3	55,5	52,6	50,4	-8,7	-5,1	-	-	-	-										
1.OG		61,3	55,4	56,6	54,5	34,8	27,7	61,3	55,4	56,6	54,5	-4,7	-0,9	-	-	-	-										
2.OG		60,9	55,1	56,7	54,7	32,8	25,7	60,9	55,1	56,7	54,7	-4,2	-0,4	-	-	-	-										
Herrenberg - Haselnußweg 9 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		64,2	58,4	55,1	53,0	39,2	32,0	64,2	58,4	55,2	53,0	-9,0	-5,4	-	-	-	-										
Herrenberg - Heckenrosenweg 22		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	49,3	43,4	43,1	41,1	40,2	33,1	49,8	43,8	44,9	41,7	-4,9	-2,1	-	-	-	-										
1.OG		52,9	47,1	46,9	44,9	40,8	33,6	53,2	47,3	47,9	45,2	-5,3	-2,1	-	-	-	-										
EG	O	40,5	34,7	36,0	34,0	41,4	34,2	44,0	37,5	42,5	37,1	-1,5	-0,4	-	-	-	-										
1.OG		41,2	35,4	37,6	35,6	41,2	34,0	44,2	37,8	42,8	37,9	-1,4	0,1	-	-	-	-										
EG	S	37,8	31,9	33,6	31,6	38,4	31,2	41,1	34,6	39,6	34,4	-1,5	-0,2	-	-	-	-										
1.OG		40,7	34,8	35,4	33,3	37,9	30,7	42,5	36,2	39,8	35,2	-2,7	-1,0	-	-	-	-										
EG	W	43,2	37,4	38,5	36,5	38,1	30,9	44,4	38,3	41,3	37,6	-3,1	-0,7	-	-	-	-										
1.OG		51,7	45,8	46,1	44,1	39,1	31,9	51,9	46,0	46,9	44,4	-5,0	-1,6	-	-	-	-										
Herrenberg - Heckenrosenweg 24		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	63,7	57,8	56,5	54,4	41,7	34,5	63,7	57,8	56,6	54,4	-7,1	-3,4	-	-	-	-										
1.OG		63,8	58,0	59,7	57,6	41,6	34,5	63,8	58,0	59,8	57,6	-4,0	-0,4	-	-	-	-										
EG	O	44,4	38,5	39,7	37,6	40,3	33,2	45,8	39,6	43,0	38,9	-2,8	-0,7	-	-	-	-										
1.OG		52,8	46,9	47,5	45,4	40,6	33,4	53,1	47,1	48,3	45,7	-4,8	-1,4	-	-	-	-										
EG	S	47,2	41,4	40,8	38,7	38,6	31,4	47,8	41,8	42,8	39,4	-5,0	-2,4	-	-	-	-										
1.OG		44,0	38,1	38,4	36,4	37,8	30,6	44,9	38,8	41,1	37,4	-3,8	-1,4	-	-	-	-										
EG	W	63,5	57,6	56,0	53,9	38,7	31,5	63,5	57,6	56,1	53,9	-7,4	-3,7	-	-	-	-										
1.OG		64,0	58,1	59,6	57,5	38,7	31,5	64,0	58,1	59,6	57,5	-4,4	-0,6	-	-	-	-										



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
Herrenberg - Heckenrosenweg 24 Garten																			
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,8	51,0	50,8	48,8	41,9	34,7	56,9	51,1	51,3	49,0	-5,6	-2,1	-	-	-	-		
Herrenberg - Heckenrosenweg 43																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,4	36,5	37,0	35,0	40,2	33,0	44,4	38,1	41,9	37,1	-2,5	-1,0	-	-	-	-		
1.OG		46,3	40,5	40,4	38,4	41,1	33,9	47,4	41,4	43,8	39,7	-3,6	-1,7	-	-	-	-		
2.OG		48,5	42,7	43,5	41,5	40,6	33,4	49,2	43,2	45,3	42,1	-3,9	-1,1	-	-	-	-		
EG	O	40,8	35,0	35,7	33,6	41,0	33,8	43,9	37,5	42,1	36,7	-1,8	-0,8	-	-	-	-		
1.OG		44,3	38,5	38,8	36,7	40,9	33,7	45,9	39,7	43,0	38,5	-2,9	-1,2	-	-	-	-		
2.OG		47,2	41,4	42,0	39,9	39,5	32,4	47,9	41,9	43,9	40,6	-4,0	-1,3	-	-	-	-		
EG	S	36,3	30,5	32,4	30,3	37,2	30,0	39,8	33,3	38,4	33,2	-1,4	-0,1	-	-	-	-		
1.OG		36,5	30,7	32,4	30,4	36,3	29,1	39,4	33,0	37,8	32,8	-1,6	-0,2	-	-	-	-		
2.OG		37,1	31,3	33,1	31,1	31,3	24,2	38,1	32,1	35,3	31,9	-2,8	-0,2	-	-	-	-		
Herrenberg - Heckenrosenweg 45																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,7	34,8	35,8	33,8	40,6	33,5	43,7	37,2	41,8	36,7	-1,9	-0,5	-	-	-	-		
1.OG		44,3	38,5	38,7	36,7	41,5	34,3	46,1	39,9	43,3	38,7	-2,8	-1,2	-	-	-	-		
2.OG		46,7	40,9	41,8	39,7	40,8	33,6	47,7	41,6	44,3	40,7	-3,4	-0,9	-	-	-	-		
EG	S	35,1	29,3	31,5	29,5	36,9	29,7	39,1	32,5	38,0	32,6	-1,1	0,1	-	-	-	-		
1.OG		35,2	29,4	31,6	29,6	35,5	28,3	38,4	31,9	37,0	32,0	-1,4	0,1	-	-	-	-		
2.OG		35,8	30,0	32,5	30,4	30,2	23,2	36,9	30,8	34,5	31,2	-2,4	0,4	-	-	-	-		
Herrenberg - Heckenrosenweg 47																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,1	34,3	35,1	33,0	40,3	33,1	43,2	36,8	41,4	36,1	-1,8	-0,7	-	-	-	-		
1.OG		43,7	37,9	37,7	35,6	41,0	33,8	45,6	39,3	42,7	37,8	-2,9	-1,5	-	-	-	-		
2.OG		46,2	40,3	41,2	39,2	40,7	33,5	47,3	41,1	44,0	40,2	-3,3	-0,9	-	-	-	-		
EG	S	35,3	29,5	31,6	29,5	37,1	29,9	39,3	32,7	38,2	32,7	-1,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		35,6	29,7	31,9	29,8	35,8	28,6	38,7	32,2	37,3	32,3	-1,4	0,1	-	-	-	-		
2.OG		36,3	30,5	32,7	30,7	30,1	23,1	37,2	31,2	34,6	31,4	-2,6	0,2	-	-	-	-		
Herrenberg - Heckenrosenweg 49																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,7	35,8	35,7	33,6	40,5	33,3	44,2	37,7	41,7	36,5	-2,5	-1,2	-	-	-	-		
1.OG		44,7	38,9	38,1	36,0	41,2	34,0	46,3	40,1	42,9	38,1	-3,4	-2,0	-	-	-	-		
2.OG		47,1	41,2	41,5	39,4	40,6	33,4	48,0	41,9	44,1	40,4	-3,9	-1,5	-	-	-	-		
EG	S	35,8	30,0	31,8	29,8	37,2	30,0	39,6	33,0	38,3	32,9	-1,3	-0,1	-	-	-	-		
1.OG		36,1	30,3	32,1	30,1	35,4	28,3	38,8	32,4	37,1	32,3	-1,7	-0,1	-	-	-	-		
2.OG		36,7	30,9	32,9	30,9	29,9	22,9	37,5	31,5	34,7	31,5	-2,8	0,0	-	-	-	-		
Herrenberg - Heckenrosenweg 51																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	43,2	37,4	36,9	34,8	40,3	33,1	45,0	38,8	41,9	37,0	-3,1	-1,8	-	-	-	-		
1.OG		46,5	40,6	39,1	37,0	41,0	33,8	47,6	41,4	43,2	38,7	-4,4	-2,7	-	-	-	-		
2.OG		48,9	43,1	42,5	40,4	40,5	33,3	49,5	43,5	44,6	41,2	-4,9	-2,3	-	-	-	-		
EG	S	36,2	30,3	32,1	30,0	37,1	29,9	39,7	33,1	38,3	33,0	-1,4	-0,1	-	-	-	-		
1.OG		36,5	30,6	32,3	30,3	36,0	28,8	39,3	32,8	37,5	32,6	-1,8	-0,2	-	-	-	-		



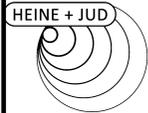
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F40

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	S	37,1	31,3	33,1	31,0	30,1	23,1	37,9	31,9	34,9	31,7	-3,0	-0,2	-	-	-	-
EG	W	44,1	38,3	37,4	35,4	36,9	29,7	44,9	38,9	40,2	36,4	-4,7	-2,5	-	-	-	-
1.OG		46,1	40,3	39,0	36,9	36,9	29,7	46,6	40,7	41,1	37,7	-5,5	-3,0	-	-	-	-
2.OG		48,4	42,5	41,2	39,2	35,1	28,0	48,6	42,7	42,2	39,5	-6,4	-3,2	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 53		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,8	54,9	53,8	51,8	40,4	33,2	60,8	54,9	54,0	51,9	-6,8	-3,0	-	-	-	-
1.OG		62,5	56,7	56,4	54,4	41,2	34,0	62,5	56,7	56,5	54,4	-6,0	-2,3	-	-	-	-
2.OG		62,4	56,6	58,2	56,2	40,4	33,2	62,4	56,6	58,3	56,2	-4,1	-0,4	-	-	-	-
EG	O	52,6	46,8	46,5	44,5	40,0	32,9	52,8	47,0	47,4	44,8	-5,4	-2,2	-	-	-	-
1.OG		56,2	50,4	48,7	46,7	41,0	33,8	56,3	50,5	49,4	46,9	-6,9	-3,6	-	-	-	-
2.OG		57,2	51,3	51,6	49,6	39,6	32,4	57,3	51,4	51,9	49,7	-5,4	-1,7	-	-	-	-
EG	S	40,4	34,6	35,3	33,3	37,7	30,5	42,3	36,0	39,7	35,1	-2,6	-0,9	-	-	-	-
1.OG		42,2	36,4	36,6	34,6	37,5	30,3	43,5	37,4	40,1	36,0	-3,4	-1,4	-	-	-	-
2.OG		43,4	37,6	38,0	36,0	29,4	22,4	43,6	37,7	38,6	36,2	-5,0	-1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 55		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	61,9	56,1	54,4	52,4	40,4	33,3	61,9	56,1	54,6	52,5	-7,3	-3,6	-	-	-	-
1.OG		62,8	57,0	57,5	55,4	40,8	33,6	62,8	57,0	57,6	55,4	-5,2	-1,6	-	-	-	-
2.OG		62,7	56,9	58,5	56,5	40,2	33,0	62,7	56,9	58,6	56,5	-4,1	-0,4	-	-	-	-
EG	S	40,0	34,2	35,2	33,1	38,3	31,1	42,2	35,9	40,0	35,2	-2,2	-0,7	-	-	-	-
1.OG		41,7	35,8	36,4	34,3	38,3	31,1	43,3	37,1	40,5	36,0	-2,8	-1,1	-	-	-	-
2.OG		42,8	37,0	37,7	35,7	29,4	22,3	43,0	37,1	38,3	35,9	-4,7	-1,2	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 57		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	62,8	57,0	54,9	52,9	40,4	33,2	62,8	57,0	55,1	52,9	-7,7	-4,1	-	-	-	-
1.OG		63,2	57,3	58,4	56,4	40,7	33,5	63,2	57,3	58,5	56,4	-4,7	-0,9	-	-	-	-
2.OG		63,0	57,1	58,8	56,8	40,2	33,1	63,0	57,1	58,9	56,8	-4,1	-0,3	-	-	-	-
EG	S	39,7	33,9	34,8	32,8	38,3	31,1	42,1	35,7	39,9	35,0	-2,2	-0,7	-	-	-	-
1.OG		41,2	35,3	35,9	33,8	38,2	31,0	43,0	36,7	40,2	35,6	-2,8	-1,1	-	-	-	-
2.OG		42,1	36,3	36,9	34,8	29,3	22,3	42,3	36,5	37,6	35,0	-4,7	-1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 59		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	63,4	57,5	55,3	53,2	40,4	33,3	63,4	57,5	55,4	53,2	-8,0	-4,3	-	-	-	-
1.OG		63,5	57,7	59,0	57,0	40,7	33,5	63,5	57,7	59,1	57,0	-4,4	-0,7	-	-	-	-
2.OG		63,2	57,4	59,1	57,0	40,4	33,2	63,2	57,4	59,2	57,0	-4,0	-0,4	-	-	-	-
EG	S	39,8	33,9	34,7	32,6	38,6	31,4	42,3	35,8	40,1	35,1	-2,2	-0,7	-	-	-	-
1.OG		41,1	35,2	35,7	33,7	38,9	31,7	43,1	36,8	40,6	35,8	-2,5	-1,0	-	-	-	-
2.OG		42,2	36,3	37,0	35,0	29,4	22,3	42,4	36,5	37,7	35,2	-4,7	-1,3	-	-	-	-
EG	W	58,0	52,2	49,7	47,7	36,9	29,7	58,0	52,2	49,9	47,8	-8,1	-4,4	-	-	-	-
1.OG		59,7	53,9	52,0	49,9	37,3	30,2	59,7	53,9	52,1	49,9	-7,6	-4,0	-	-	-	-
2.OG		59,7	53,8	55,3	53,3	35,0	27,9	59,7	53,8	55,3	53,3	-4,4	-0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Heckenrosenweg 61		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	62,7	56,9	53,8	51,8	40,7	33,5	62,7	56,9	54,0	51,9	-8,7	-5,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	62,5	56,7	56,8	54,7	40,4	33,2	62,5	56,7	56,9	54,7	-5,6	-2,0	-	-	-	-
2.OG		63,0	57,2	58,8	56,8	40,2	33,0	63,0	57,2	58,9	56,8	-4,1	-0,4	-	-	-	-
EG	O	48,5	42,6	41,8	39,7	39,4	32,2	49,0	43,0	43,8	40,4	-5,2	-2,6	-	-	-	-
1.OG		54,6	48,7	48,3	46,3	40,2	33,0	54,8	48,8	48,9	46,5	-5,9	-2,3	-	-	-	-
2.OG		57,4	51,5	50,2	48,2	39,8	32,7	57,5	51,6	50,6	48,3	-6,9	-3,3	-	-	-	-
EG	S	42,2	36,4	36,0	34,0	37,1	29,9	43,4	37,3	39,6	35,4	-3,8	-1,9	-	-	-	-
1.OG		43,2	37,3	36,7	34,7	37,1	30,0	44,2	38,0	39,9	36,0	-4,3	-2,0	-	-	-	-
2.OG		43,9	38,0	36,9	34,8	28,5	21,4	44,0	38,1	37,5	35,0	-6,5	-3,1	-	-	-	-
EG	W	51,9	46,1	43,9	41,8	36,9	29,8	52,0	46,2	44,7	42,1	-7,3	-4,1	-	-	-	-
1.OG		54,2	48,4	47,5	45,5	37,6	30,4	54,3	48,5	47,9	45,6	-6,4	-2,9	-	-	-	-
2.OG		56,1	50,3	50,8	48,8	37,8	30,6	56,2	50,3	51,0	48,9	-5,2	-1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Holbeinstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,1	44,2	48,2	46,1	41,7	34,5	50,7	44,6	49,1	46,4	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,1	45,3	49,2	47,2	42,0	34,8	51,6	45,7	50,0	47,4	-1,6	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,5	46,7	50,6	48,5	42,4	35,3	52,9	47,0	51,2	48,7	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG	O	49,6	43,8	47,6	45,6	41,4	34,2	50,2	44,3	48,5	45,9	-1,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		51,0	45,2	49,0	47,0	41,5	34,4	51,5	45,5	49,7	47,2	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	W	47,7	41,9	45,9	43,9	38,0	30,8	48,1	42,2	46,6	44,1	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		48,4	42,6	46,6	44,5	37,9	30,8	48,8	42,9	47,1	44,7	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		49,7	43,9	47,9	45,8	37,4	30,2	49,9	44,1	48,3	45,9	-1,6	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,1	43,2	41,4	39,4	39,6	32,4	49,6	43,5	43,6	40,2	-6,0	-3,3	-	-	-	-
1.OG		50,9	45,1	43,9	41,9	38,8	31,7	51,2	45,3	45,1	42,3	-6,1	-3,0	-	-	-	-
EG	O	45,4	39,5	38,0	35,9	36,9	29,7	46,0	39,9	40,5	36,8	-5,5	-3,1	-	-	-	-
1.OG		47,3	41,4	40,9	38,9	38,9	31,7	47,9	41,8	43,0	39,7	-4,9	-2,1	-	-	-	-
EG	S	39,9	34,1	36,0	34,0	36,2	29,0	41,4	35,3	39,1	35,2	-2,3	-0,1	-	-	-	-
1.OG		41,7	35,9	39,0	37,0	35,9	28,7	42,7	36,7	40,7	37,6	-2,0	0,9	-	-	-	-
EG	W	46,0	40,2	40,7	38,6	36,6	29,3	46,5	40,5	42,1	39,1	-4,4	-1,4	-	-	-	-
1.OG		48,0	42,1	43,4	41,3	32,9	25,7	48,1	42,2	43,8	41,4	-4,3	-0,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,8	44,0	43,4	41,3	38,7	31,5	50,1	44,2	44,7	41,7	-5,4	-2,5	-	-	-	-
1.OG		51,3	45,5	45,4	43,4	38,7	31,5	51,5	45,7	46,2	43,7	-5,3	-2,0	-	-	-	-
EG	O	45,1	39,3	37,5	35,4	38,2	31,0	45,9	39,9	40,9	36,7	-5,0	-3,2	-	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	41,4	39,3	40,0	32,8	49,7	43,8	43,8	40,2	-5,9	-3,6	-	-	-	-
EG	S	37,3	31,5	32,3	30,2	35,8	28,7	39,6	33,3	37,4	32,5	-2,2	-0,8	-	-	-	-
1.OG		38,6	32,8	33,6	31,5	36,2	29,0	40,6	34,3	38,1	33,4	-2,5	-0,9	-	-	-	-
EG	W	46,0	40,1	38,9	36,8	35,0	27,8	46,3	40,3	40,4	37,3	-5,9	-3,0	-	-	-	-
1.OG		48,0	42,2	42,2	40,2	34,9	27,8	48,2	42,4	42,9	40,4	-5,3	-2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,9	46,1	44,0	41,9	38,7	31,5	52,1	46,2	45,1	42,3	-7,0	-3,9	-	-	-	-

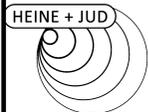
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	53,3	47,5	45,4	43,4	39,3	32,1	53,5	47,6	46,4	43,7	-7,1	-3,9	-	-	-	-
EG	O	47,7	41,9	39,9	37,9	39,0	31,8	48,2	42,3	42,5	38,9	-5,7	-3,4	-	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	41,5	39,4	40,0	32,8	49,7	43,8	43,8	40,3	-5,9	-3,5	-	-	-	-
EG	S	43,3	37,4	36,4	34,4	35,4	28,2	44,0	37,9	38,9	35,3	-5,1	-2,6	-	-	-	-
1.OG		44,7	38,8	38,5	36,5	34,2	27,0	45,1	39,1	39,9	37,0	-5,2	-2,1	-	-	-	-
EG	W	44,7	38,8	37,2	35,1	35,4	28,3	45,2	39,2	39,4	35,9	-5,8	-3,3	-	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	41,4	39,4	35,2	28,1	49,4	43,5	42,3	39,7	-7,1	-3,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 29		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,7	43,8	47,2	45,2	35,7	28,5	49,9	43,9	47,5	45,3	-2,4	1,4	-	-	-	-
1.OG		50,5	44,7	48,0	45,9	37,7	30,5	50,7	44,9	48,4	46,0	-2,3	1,1	-	-	-	-
EG	O	38,3	32,5	34,2	32,1	38,8	31,6	41,6	35,1	40,1	34,9	-1,5	-0,2	-	-	-	-
1.OG		44,2	38,4	39,8	37,8	39,8	32,7	45,5	39,4	42,8	39,0	-2,7	-0,4	-	-	-	-
EG	S	39,8	34,0	37,4	35,3	34,0	26,9	40,8	34,8	39,0	35,9	-1,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		40,3	34,5	37,8	35,8	34,9	27,7	41,4	35,3	39,6	36,4	-1,8	1,1	-	-	-	-
EG	W	50,8	44,9	48,6	46,6	28,8	21,7	50,8	44,9	48,6	46,6	-2,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	48,9	46,8	29,8	22,7	51,2	45,4	49,0	46,8	-2,2	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 31		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	57,3	51,5	49,4	47,3	38,1	30,9	57,4	51,5	49,7	47,4	-7,7	-4,1	-	-	-	-
1.OG		58,6	52,7	50,8	48,8	38,0	30,8	58,6	52,7	51,0	48,9	-7,6	-3,8	-	-	-	-
EG	O	53,9	48,0	45,0	42,9	37,6	30,4	54,0	48,1	45,7	43,1	-8,3	-5,0	-	-	-	-
1.OG		56,7	50,9	46,7	44,7	39,3	32,1	56,8	51,0	47,4	44,9	-9,4	-6,1	-	-	-	-
EG	S	43,0	37,2	40,0	38,0	35,7	28,5	43,7	37,7	41,4	38,5	-2,3	0,8	-	-	-	-
1.OG		42,8	37,0	39,5	37,5	36,8	29,6	43,8	37,7	41,4	38,2	-2,4	0,5	-	-	-	-
EG	W	55,1	49,3	50,7	48,6	29,0	21,9	55,1	49,3	50,7	48,6	-4,4	-0,7	-	-	-	-
1.OG		55,6	49,8	51,3	49,2	29,8	22,7	55,6	49,8	51,3	49,2	-4,3	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 31 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,5	52,6	50,7	48,7	37,4	30,3	58,5	52,6	50,9	48,8	-7,6	-3,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 33		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,1	54,3	51,1	49,1	38,5	31,3	60,1	54,3	51,3	49,2	-8,8	-5,1	-	-	-	-
1.OG		62,5	56,7	54,5	52,5	38,5	31,3	62,5	56,7	54,6	52,5	-7,9	-4,2	-	-	-	-
EG	O	55,9	50,1	47,0	44,9	38,5	31,3	56,0	50,2	47,6	45,1	-8,4	-5,1	-	-	-	-
1.OG		57,8	52,0	49,4	47,4	38,2	31,0	57,8	52,0	49,7	47,5	-8,1	-4,5	-	-	-	-
EG	S	43,2	37,4	36,7	34,6	37,7	30,5	44,3	38,2	40,2	36,0	-4,1	-2,2	-	-	-	-
1.OG		44,5	38,6	38,3	36,3	35,5	28,3	45,0	39,0	40,1	36,9	-4,9	-2,1	-	-	-	-
EG	W	54,1	48,3	46,4	44,4	36,1	28,9	54,2	48,3	46,8	44,5	-7,4	-3,8	-	-	-	-
1.OG		55,4	49,6	47,7	45,6	32,0	24,8	55,4	49,6	47,8	45,6	-7,6	-4,0	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 33 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,8	54,9	51,2	49,2	41,0	33,8	60,8	54,9	51,6	49,3	-9,2	-5,6	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
Herrenberg - Holunderstraße 35																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	O	59,0	53,2	49,2	47,2	39,5	32,3	59,0	53,2	49,6	47,3	-9,4	-5,9	-	-	-	-		
1.OG		59,9	54,0	51,5	49,5	39,3	32,1	59,9	54,0	51,8	49,6	-8,1	-4,4	-	-	-	-		
2.OG		59,8	53,9	54,3	52,2	39,2	32,0	59,8	53,9	54,4	52,2	-5,4	-1,7	-	-	-	-		
EG	S	44,2	38,4	37,8	35,8	36,6	29,4	44,9	38,9	40,3	36,7	-4,6	-2,2	-	-	-	-		
1.OG		45,1	39,3	39,0	36,9	33,7	26,6	45,4	39,5	40,1	37,3	-5,3	-2,2	-	-	-	-		
2.OG		45,8	40,0	39,7	37,7	27,5	20,4	45,9	40,0	40,0	37,8	-5,9	-2,2	-	-	-	-		
EG	W	55,7	49,8	47,4	45,3	35,6	28,5	55,7	49,8	47,7	45,4	-8,0	-4,4	-	-	-	-		
1.OG		57,6	51,7	49,7	47,7	30,4	23,3	57,6	51,7	49,8	47,7	-7,8	-4,0	-	-	-	-		
2.OG		58,0	52,2	51,8	49,8	28,8	21,7	58,0	52,2	51,8	49,8	-6,2	-2,4	-	-	-	-		
Herrenberg - Holunderstraße 35/1																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	65,3	59,5	56,4	54,4	38,7	31,6	65,3	59,5	56,5	54,4	-8,8	-5,1	-	-	-	-		
1.OG		65,2	59,4	60,9	58,9	38,8	31,6	65,2	59,4	60,9	58,9	-4,3	-0,5	-	-	-	-		
2.OG		64,6	58,8	60,5	58,5	38,8	31,6	64,6	58,8	60,5	58,5	-4,1	-0,3	-	-	-	-		
EG	O	62,4	56,5	52,4	50,4	39,5	32,3	62,4	56,5	52,6	50,5	-9,8	-6,0	-	-	-	-		
1.OG		62,3	56,5	56,6	54,5	39,0	31,8	62,3	56,5	56,7	54,5	-5,6	-2,0	-	-	-	-		
2.OG		61,8	56,0	57,6	55,6	38,8	31,6	61,8	56,0	57,7	55,6	-4,1	-0,4	-	-	-	-		
EG	W	57,9	52,1	50,1	48,1	32,8	25,7	57,9	52,1	50,2	48,1	-7,7	-4,0	-	-	-	-		
1.OG		59,7	53,8	53,0	51,0	31,0	23,9	59,7	53,8	53,0	51,0	-6,7	-2,8	-	-	-	-		
2.OG		59,5	53,7	55,4	53,4	28,8	21,7	59,5	53,7	55,4	53,4	-4,1	-0,3	-	-	-	-		
Herrenberg - Holunderstraße 37																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	64,9	59,1	56,2	54,2	39,1	31,9	64,9	59,1	56,3	54,2	-8,6	-4,9	-	-	-	-		
1.OG		64,9	59,1	60,6	58,6	39,3	32,1	64,9	59,1	60,6	58,6	-4,3	-0,5	-	-	-	-		
2.OG		64,4	58,6	60,3	58,2	39,3	32,1	64,4	58,6	60,3	58,2	-4,1	-0,4	-	-	-	-		
EG	O	59,6	53,7	50,7	48,7	39,6	32,4	59,6	53,7	51,0	48,8	-8,6	-4,9	-	-	-	-		
1.OG		60,7	54,9	53,3	51,2	39,1	31,9	60,7	54,9	53,5	51,3	-7,2	-3,6	-	-	-	-		
2.OG		60,5	54,7	56,2	54,2	39,0	31,8	60,5	54,7	56,3	54,2	-4,2	-0,5	-	-	-	-		
EG	S	44,9	39,1	37,7	35,7	36,9	29,7	45,5	39,6	40,3	36,7	-5,2	-2,9	-	-	-	-		
1.OG		45,9	40,0	39,0	36,9	33,6	26,4	46,1	40,2	40,1	37,3	-6,0	-2,9	-	-	-	-		
2.OG		46,3	40,5	39,5	37,4	27,4	20,3	46,4	40,5	39,8	37,5	-6,6	-3,0	-	-	-	-		
EG	W	59,1	53,2	49,6	47,6	36,1	29,0	59,1	53,2	49,8	47,7	-9,3	-5,5	-	-	-	-		
1.OG		59,7	53,9	51,7	49,7	35,4	28,3	59,7	53,9	51,8	49,7	-7,9	-4,2	-	-	-	-		
2.OG		59,6	53,8	54,9	52,9	35,3	28,1	59,6	53,8	54,9	52,9	-4,7	-0,9	-	-	-	-		
Herrenberg - Holunderstraße 37 Garten																			
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		61,1	55,2	51,6	49,5	40,1	33,0	61,1	55,2	51,9	49,6	-9,2	-5,6	-	-	-	-		
Herrenberg - Holunderstraße 39																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	O	57,9	52,0	48,6	46,5	39,2	32,0	58,0	52,0	49,1	46,7	-8,9	-5,3	-	-	-	-		
1.OG		58,6	52,8	50,2	48,2	39,3	32,2	58,7	52,8	50,5	48,3	-8,2	-4,5	-	-	-	-		
2.OG		58,7	52,9	52,7	50,7	39,2	32,0	58,7	52,9	52,9	50,8	-5,8	-2,1	-	-	-	-		
EG	S	46,2	40,4	38,8	36,8	37,2	30,0	46,7	40,8	41,1	37,6	-5,6	-3,2	-	-	-	-		

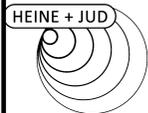
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	48,3	42,5	40,7	38,7	35,5	28,3	48,5	42,7	41,8	39,1	-6,7	-3,6	-	-	-	-
2.OG		49,4	43,5	41,7	39,7	29,1	22,0	49,4	43,5	41,9	39,8	-7,5	-3,7	-	-	-	-
EG	W	55,6	49,8	47,9	45,9	36,8	29,6	55,7	49,8	48,2	46,0	-7,5	-3,8	-	-	-	-
1.OG		58,3	52,5	50,1	48,1	35,9	28,7	58,3	52,5	50,3	48,1	-8,0	-4,4	-	-	-	-
2.OG		58,5	52,6	52,1	50,0	35,6	28,5	58,5	52,6	52,2	50,0	-6,3	-2,6	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 39/1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	64,9	59,1	56,6	54,6	39,5	32,3	64,9	59,1	56,7	54,6	-8,2	-4,5	-	-	-	-
1.OG		64,7	58,9	60,5	58,4	39,9	32,7	64,7	58,9	60,5	58,4	-4,2	-0,5	-	-	-	-
2.OG		64,2	58,4	60,1	58,0	39,3	32,2	64,2	58,4	60,1	58,0	-4,1	-0,4	-	-	-	-
EG	O	60,9	55,1	51,4	49,4	39,9	32,7	60,9	55,1	51,7	49,5	-9,2	-5,6	-	-	-	-
1.OG		60,9	55,1	54,9	52,8	39,9	32,7	60,9	55,1	55,0	52,8	-5,9	-2,3	-	-	-	-
2.OG		60,6	54,8	56,4	54,4	39,2	32,0	60,6	54,8	56,5	54,4	-4,1	-0,4	-	-	-	-
EG	W	59,7	53,9	51,0	49,0	35,7	28,5	59,7	53,9	51,1	49,0	-8,6	-4,9	-	-	-	-
1.OG		60,4	54,6	54,0	52,0	33,1	26,0	60,4	54,6	54,0	52,0	-6,4	-2,6	-	-	-	-
2.OG		60,3	54,4	56,1	54,1	32,7	25,6	60,3	54,4	56,1	54,1	-4,2	-0,3	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 39/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		62,9	57,0	54,1	52,1	40,4	33,2	62,9	57,0	54,3	52,2	-8,6	-4,8	-	-	-	-
Herrenberg - Holunderstraße 41		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	50,2	44,4	42,8	40,7	37,8	30,7	50,4	44,6	44,0	41,1	-6,4	-3,5	-	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	44,8	42,8	38,9	31,8	52,7	46,8	45,8	43,1	-6,9	-3,7	-	-	-	-
EG	O	46,7	40,9	38,9	36,8	39,2	32,1	47,4	41,4	42,1	38,1	-5,3	-3,3	-	-	-	-
1.OG		51,7	45,8	43,0	40,9	40,1	32,9	52,0	46,0	44,8	41,5	-7,2	-4,5	-	-	-	-
EG	S	42,9	37,1	36,5	34,4	37,0	29,8	43,9	37,8	39,8	35,7	-4,1	-2,1	-	-	-	-
1.OG		43,7	37,8	37,3	35,3	36,7	29,5	44,5	38,4	40,0	36,3	-4,5	-2,1	-	-	-	-
EG	W	49,6	43,8	42,3	40,2	36,4	29,2	49,8	43,9	43,3	40,5	-6,5	-3,4	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	43,8	41,7	35,6	28,4	51,3	45,5	44,4	41,9	-6,9	-3,6	-	-	-	-
Herrenberg - Horber Straße 90		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	37,0	31,1	35,0	32,9	37,8	30,6	40,4	33,9	39,6	34,9	-0,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		38,6	32,8	36,6	34,6	38,6	31,5	41,6	35,2	40,7	36,3	-0,9	1,1	-	-	-	-
EG	O	44,4	38,6	42,5	40,5	39,4	32,2	45,6	39,5	44,2	41,1	-1,4	1,6	-	-	-	-
1.OG		44,9	39,1	43,0	40,9	39,9	32,7	46,1	40,0	44,7	41,5	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	S	49,8	44,0	47,9	45,9	36,5	29,3	50,0	44,1	48,2	46,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,5	44,6	48,6	46,5	36,7	29,5	50,7	44,7	48,9	46,6	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	W	48,6	42,8	46,7	44,7	32,4	25,3	48,7	42,9	46,9	44,7	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,4	43,5	47,5	45,4	33,4	26,3	49,5	43,6	47,7	45,5	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 34		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	43,9	38,0	41,8	39,8	45,8	38,7	48,0	41,4	47,3	42,3	-0,7	0,9	-	-	-	-
EG		47,5	41,6	45,5	43,4	45,5	38,4	49,6	43,3	48,5	44,6	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		47,8	41,9	45,7	43,7	46,3	39,3	50,1	43,8	49,0	45,0	-1,1	1,2	-	-	-	-
1.OG		49,1	43,3	47,1	45,0	46,6	39,5	51,0	44,8	49,9	46,1	-1,1	1,3	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

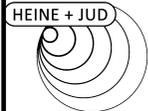
Anhang F45

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	NO	51,3	45,4	49,3	47,2	46,4	39,4	52,5	46,4	51,1	47,9	-1,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,4	45,5	49,4	47,3	47,4	40,3	52,9	46,6	51,5	48,1	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	SO	37,1	31,3	35,2	33,2	42,8	35,7	43,8	37,0	43,5	37,6	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		38,9	33,1	37,0	34,9	43,8	36,7	45,0	38,3	44,6	38,9	-0,4	0,6	-	-	-	-
2.OG		41,0	35,2	39,1	37,0	44,2	37,1	45,9	39,3	45,4	40,1	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	SW	39,5	33,7	37,5	35,4	43,5	36,4	45,0	38,3	44,5	38,9	-0,5	0,6	-	-	-	-
EG		40,4	34,6	38,4	36,4	41,9	34,9	44,2	37,8	43,5	38,7	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		43,0	37,2	41,0	39,0	44,4	37,3	46,8	40,3	46,0	41,2	-0,8	0,9	-	-	-	-
1.OG		45,7	39,9	43,8	41,7	40,7	33,6	46,9	40,8	45,5	42,3	-1,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		45,4	39,6	43,4	41,4	45,8	38,7	48,6	42,2	47,8	43,3	-0,8	1,1	-	-	-	-
2.OG		51,6	45,8	49,8	47,7	40,5	33,5	51,9	46,0	50,3	47,9	-1,6	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 36		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	48,5	42,7	46,5	44,5	45,8	38,8	50,4	44,2	49,2	45,5	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,3	44,4	48,3	46,2	46,9	39,9	51,9	45,7	50,7	47,1	-1,2	1,4	-	-	-	-
2.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	46,3	39,2	53,4	47,3	51,8	48,9	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SW	39,5	33,6	37,3	35,3	42,5	35,5	44,3	37,7	43,6	38,4	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		43,2	37,4	41,2	39,1	43,0	36,0	46,1	39,8	45,2	40,8	-0,9	1,0	-	-	-	-
2.OG		46,2	40,4	44,2	42,2	44,3	37,3	48,4	42,1	47,3	43,4	-1,1	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 38		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,1	43,3	47,1	45,0	46,3	39,3	50,9	44,8	49,7	46,0	-1,2	1,2	-	-	-	-
1.OG		51,7	45,9	49,7	47,7	47,3	40,3	53,0	47,0	51,7	48,4	-1,3	1,4	-	-	-	-
2.OG		53,3	47,5	51,3	49,3	46,3	39,3	54,1	48,1	52,5	49,7	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SW	39,4	33,6	37,3	35,3	42,9	35,8	44,5	37,8	44,0	38,6	-0,5	0,8	-	-	-	-
1.OG		44,0	38,1	41,9	39,9	43,1	36,0	46,6	40,2	45,6	41,4	-1,0	1,2	-	-	-	-
2.OG		47,9	42,1	45,9	43,9	43,8	36,7	49,3	43,2	48,0	44,7	-1,3	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 38 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		42,3	36,4	40,2	38,1	45,5	38,4	47,2	40,5	46,6	41,3	-0,6	0,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 40		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	49,3	43,5	47,3	45,3	47,0	39,9	51,3	45,1	50,2	46,4	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		53,4	47,6	51,4	49,4	47,5	40,4	54,4	48,4	52,9	49,9	-1,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		54,4	48,5	52,4	50,3	46,4	39,3	55,0	49,0	53,4	50,6	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	NW	47,7	41,9	45,7	43,6	46,9	39,9	50,3	44,0	49,4	45,1	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		54,0	48,1	52,0	49,9	46,8	39,8	54,8	48,7	53,1	50,3	-1,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		56,6	50,8	54,6	52,6	47,1	40,1	57,1	51,2	55,3	52,8	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SW	39,9	34,1	37,7	35,7	42,4	35,3	44,3	37,8	43,7	38,5	-0,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		45,7	39,8	43,6	41,6	43,4	36,3	47,7	41,4	46,5	42,7	-1,2	1,3	-	-	-	-
2.OG		50,9	45,0	48,8	46,8	43,9	36,8	51,7	45,6	50,0	47,2	-1,7	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 40 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		44,7	38,8	42,6	40,5	46,8	39,7	48,9	42,3	48,2	43,1	-0,7	0,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

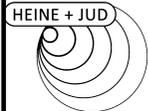
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
Herrenberg - Im Seele 46																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	43,3	37,5	41,2	39,2	44,4	37,3	46,9	40,4	46,1	41,4	-0,8	1,0	-	-	-	-		
1.OG		47,0	41,2	45,0	43,0	45,2	38,2	49,2	43,0	48,1	44,2	-1,1	1,2	-	-	-	-		
2.OG		50,4	44,6	48,4	46,3	46,5	39,4	51,9	45,7	50,6	47,1	-1,3	1,4	-	-	-	-		
EG	NW	46,4	40,6	44,3	42,3	46,2	39,2	49,3	43,0	48,4	44,0	-0,9	1,0	-	-	-	-		
1.OG		50,3	44,5	48,3	46,3	46,3	39,3	51,8	45,6	50,4	47,1	-1,4	1,5	-	-	-	-		
2.OG		53,9	48,0	51,9	49,8	47,1	40,1	54,7	48,7	53,1	50,2	-1,6	1,5	-	-	-	-		
EG	SO	36,7	30,9	34,8	32,8	42,1	35,0	43,2	36,4	42,8	37,0	-0,4	0,6	-	-	-	-		
1.OG		38,1	32,2	36,2	34,1	42,7	35,6	44,0	37,2	43,6	37,9	-0,4	0,7	-	-	-	-		
2.OG		39,9	34,1	38,0	35,9	42,4	35,3	44,3	37,8	43,7	38,6	-0,6	0,8	-	-	-	-		
Herrenberg - Im Seele 48																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	46,5	40,6	44,4	42,4	47,0	39,9	49,8	43,3	48,9	44,3	-0,9	1,0	-	-	-	-		
1.OG		50,1	44,3	48,1	46,1	47,0	39,9	51,8	45,6	50,6	47,0	-1,2	1,4	-	-	-	-		
2.OG		53,1	47,3	51,1	49,1	47,7	40,7	54,2	48,2	52,7	49,7	-1,5	1,5	-	-	-	-		
EG	SO	36,6	30,8	34,7	32,6	42,2	35,1	43,3	36,5	42,9	37,0	-0,4	0,5	-	-	-	-		
1.OG		37,9	32,0	36,0	33,9	42,5	35,4	43,8	37,0	43,4	37,7	-0,4	0,7	-	-	-	-		
2.OG		39,7	33,9	37,8	35,8	41,5	34,4	43,7	37,2	43,0	38,2	-0,7	1,0	-	-	-	-		
Herrenberg - Im Seele 50																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	45,6	39,7	43,5	41,5	46,0	38,9	48,8	42,3	47,9	43,4	-0,9	1,1	-	-	-	-		
1.OG		49,6	43,8	47,6	45,5	46,6	39,5	51,4	45,2	50,1	46,5	-1,3	1,3	-	-	-	-		
2.OG		53,0	47,2	51,0	49,0	47,2	40,2	54,0	48,0	52,5	49,5	-1,5	1,5	-	-	-	-		
EG	SO	35,5	29,7	33,5	31,5	41,8	34,7	42,7	35,9	42,4	36,4	-0,3	0,5	-	-	-	-		
1.OG		36,9	31,1	34,9	32,9	42,0	34,9	43,2	36,4	42,8	37,0	-0,4	0,6	-	-	-	-		
2.OG		39,3	33,4	37,3	35,3	40,6	33,5	43,0	36,5	42,3	37,5	-0,7	1,0	-	-	-	-		
Herrenberg - Im Seele 52																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	45,8	39,9	43,7	41,7	46,1	39,1	49,0	42,5	48,1	43,6	-0,9	1,1	-	-	-	-		
1.OG		49,4	43,5	47,3	45,3	46,6	39,6	51,2	45,0	50,0	46,3	-1,2	1,3	-	-	-	-		
2.OG		53,1	47,2	51,1	49,0	47,3	40,2	54,1	48,0	52,6	49,5	-1,5	1,5	-	-	-	-		
EG	SO	36,0	30,2	34,1	32,1	42,2	35,1	43,1	36,3	42,8	36,9	-0,3	0,6	-	-	-	-		
1.OG		37,1	31,2	35,1	33,1	42,0	35,0	43,2	36,5	42,8	37,2	-0,4	0,7	-	-	-	-		
2.OG		38,9	33,1	37,0	35,0	39,5	32,4	42,2	35,8	41,4	36,9	-0,8	1,1	-	-	-	-		
Herrenberg - Im Seele 54																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	45,5	39,7	43,4	41,4	46,3	39,2	48,9	42,5	48,1	43,4	-0,8	0,9	-	-	-	-		
1.OG		49,2	43,4	47,2	45,1	46,9	39,9	51,2	45,0	50,1	46,2	-1,1	1,2	-	-	-	-		
2.OG		53,2	47,4	51,2	49,2	47,6	40,5	54,3	48,2	52,8	49,7	-1,5	1,5	-	-	-	-		
EG	SO	36,6	30,8	34,7	32,7	42,1	35,1	43,2	36,5	42,8	37,1	-0,4	0,6	-	-	-	-		
1.OG		37,3	31,4	35,4	33,3	42,6	35,5	43,7	36,9	43,4	37,5	-0,3	0,6	-	-	-	-		
2.OG		38,5	32,7	36,6	34,6	39,9	32,8	42,3	35,8	41,6	36,8	-0,7	1,0	-	-	-	-		
EG	SW	40,5	34,6	38,4	36,4	44,0	37,0	45,6	39,0	45,1	39,7	-0,5	0,7	-	-	-	-		
1.OG		43,9	38,1	41,9	39,8	44,7	37,7	47,3	40,9	46,5	41,9	-0,8	1,0	-	-	-	-		



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

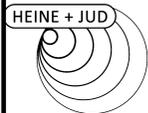
Anhang F47

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	SW	47,4	41,5	45,4	43,3	45,6	38,6	49,6	43,3	48,5	44,6	-1,1	1,3	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 56		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	45,9	40,1	43,9	41,9	45,8	38,8	48,9	42,5	48,0	43,6	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	46,4	39,3	52,1	46,0	50,8	47,5	-1,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		54,2	48,4	52,2	50,2	47,2	40,1	55,0	49,0	53,4	50,6	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	NW	47,6	41,7	45,5	43,5	45,9	38,9	49,8	43,5	48,7	44,8	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		55,5	49,7	53,6	51,5	45,9	38,9	56,0	50,0	54,3	51,7	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		58,8	52,9	56,8	54,8	46,9	39,9	59,1	53,1	57,2	54,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	42,4	36,6	40,4	38,4	42,6	35,6	45,5	39,1	44,6	40,2	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		51,4	45,5	49,5	47,4	40,5	33,5	51,7	45,8	50,0	47,6	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		56,7	50,9	54,9	52,8	40,3	33,3	56,8	51,0	55,0	52,8	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 56 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		45,4	39,6	43,4	41,4	46,6	39,5	49,1	42,6	48,3	43,6	-0,8	1,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 58 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		43,0	37,1	41,0	38,9	44,8	37,7	47,0	40,4	46,3	41,4	-0,7	1,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 60		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	40,7	34,9	38,7	36,6	44,5	37,4	46,0	39,3	45,5	40,0	-0,5	0,7	-	-	-	-
1.OG		43,7	37,9	41,7	39,6	45,1	38,0	47,5	41,0	46,7	41,9	-0,8	0,9	-	-	-	-
2.OG		46,4	40,6	44,4	42,4	46,5	39,4	49,5	43,1	48,6	44,2	-0,9	1,1	-	-	-	-
EG	SW	38,3	32,4	36,4	34,3	41,2	34,1	43,0	36,3	42,4	37,2	-0,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		41,4	35,5	39,5	37,4	40,1	33,1	43,8	37,5	42,8	38,8	-1,0	1,3	-	-	-	-
2.OG		44,8	39,0	42,9	40,9	40,8	33,7	46,3	40,1	45,0	41,7	-1,3	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 62		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	38,4	32,5	36,4	34,3	44,2	37,1	45,2	38,4	44,9	38,9	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		40,8	35,0	38,8	36,8	45,1	38,1	46,5	39,8	46,0	40,5	-0,5	0,7	-	-	-	-
2.OG		43,2	37,3	41,1	39,1	46,0	38,9	47,8	41,2	47,2	42,0	-0,6	0,8	-	-	-	-
EG	SW	39,2	33,3	37,2	35,2	41,8	34,8	43,7	37,1	43,1	38,0	-0,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		41,7	35,9	39,8	37,8	40,7	33,7	44,2	37,9	43,3	39,2	-0,9	1,3	-	-	-	-
2.OG		44,5	38,7	42,6	40,6	42,1	35,0	46,5	40,2	45,4	41,7	-1,1	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 64		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	37,7	31,9	35,8	33,7	43,5	36,4	44,5	37,7	44,2	38,3	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		39,7	33,8	37,7	35,6	44,4	37,3	45,7	38,9	45,2	39,5	-0,5	0,6	-	-	-	-
2.OG		41,2	35,3	39,1	37,0	45,2	38,2	46,7	40,0	46,2	40,7	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	SO	37,1	31,2	35,2	33,2	41,3	34,3	42,7	36,0	42,3	36,8	-0,4	0,8	-	-	-	-
1.OG		38,7	32,9	36,9	34,8	42,5	35,4	44,0	37,3	43,6	38,1	-0,4	0,8	-	-	-	-
2.OG		41,0	35,2	39,2	37,1	41,4	34,3	44,2	37,8	43,4	38,9	-0,8	1,1	-	-	-	-
EG	SW	39,6	33,8	37,8	35,7	41,6	34,6	43,7	37,2	43,1	38,2	-0,6	1,0	-	-	-	-
1.OG		41,9	36,0	40,0	37,9	41,9	34,8	44,9	38,5	44,1	39,6	-0,8	1,1	-	-	-	-
2.OG		43,8	37,9	41,9	39,8	43,3	36,3	46,6	40,2	45,7	41,4	-0,9	1,2	-	-	-	-



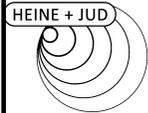
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Herrenberg - Im Seele 66																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	39,3	33,5	37,4	35,4	41,6	34,5	43,6	37,0	43,0	38,0	-0,6	1,0	-	-	-	-	
1.OG		41,5	35,7	39,6	37,6	43,4	36,3	45,6	39,0	44,9	40,0	-0,7	1,0	-	-	-	-	
2.OG		43,8	37,9	41,8	39,8	44,6	37,5	47,2	40,7	46,4	41,8	-0,8	1,1	-	-	-	-	
EG	NW	40,3	34,4	38,2	36,2	43,5	36,4	45,2	38,5	44,6	39,3	-0,6	0,8	-	-	-	-	
1.OG		44,6	38,8	42,6	40,6	43,5	36,4	47,1	40,8	46,1	42,0	-1,0	1,2	-	-	-	-	
2.OG		49,2	43,4	47,3	45,3	45,4	38,3	50,7	44,6	49,5	46,1	-1,2	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	41,0	35,1	39,2	37,1	41,2	34,2	44,1	37,7	43,3	38,9	-0,8	1,2	-	-	-	-	
1.OG		42,1	36,2	40,3	38,2	41,9	34,8	45,0	38,6	44,2	39,8	-0,8	1,2	-	-	-	-	
2.OG		43,0	37,1	41,2	39,1	37,3	30,2	44,0	37,9	42,7	39,6	-1,3	1,7	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 68																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NW	40,1	34,2	38,0	35,9	43,8	36,7	45,3	38,6	44,8	39,3	-0,5	0,7	-	-	-	-	
1.OG		44,8	38,9	42,8	40,8	44,2	37,2	47,5	41,1	46,6	42,4	-0,9	1,3	-	-	-	-	
2.OG		49,8	43,9	47,8	45,8	45,6	38,5	51,2	45,0	49,8	46,5	-1,4	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	40,1	34,2	38,2	36,2	40,5	33,4	43,3	36,8	42,5	38,0	-0,8	1,2	-	-	-	-	
1.OG		41,3	35,4	39,4	37,4	41,1	34,0	44,2	37,8	43,3	39,0	-0,9	1,2	-	-	-	-	
2.OG		42,3	36,5	40,5	38,4	37,2	30,1	43,5	37,4	42,2	39,0	-1,3	1,6	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 70																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NW	40,3	34,5	38,3	36,2	44,5	37,4	45,9	39,2	45,4	39,9	-0,5	0,7	-	-	-	-	
1.OG		45,3	39,5	43,3	41,3	44,7	37,6	48,0	41,7	47,1	42,8	-0,9	1,1	-	-	-	-	
2.OG		50,8	44,9	48,9	46,8	45,9	38,8	52,0	45,9	50,7	47,4	-1,3	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	39,4	33,5	37,5	35,5	42,0	34,9	43,9	37,3	43,3	38,2	-0,6	0,9	-	-	-	-	
1.OG		40,3	34,5	38,5	36,4	42,2	35,2	44,4	37,9	43,7	38,9	-0,7	1,0	-	-	-	-	
2.OG		40,8	35,0	39,0	37,0	37,9	30,8	42,6	36,4	41,5	37,9	-1,1	1,5	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 72																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NW	39,9	34,1	37,9	35,9	44,5	37,5	45,8	39,1	45,4	39,8	-0,4	0,7	-	-	-	-	
1.OG		44,7	38,9	42,8	40,7	44,2	37,2	47,5	41,1	46,6	42,3	-0,9	1,2	-	-	-	-	
2.OG		50,1	44,3	48,2	46,2	45,6	38,6	51,4	45,3	50,1	46,9	-1,3	1,6	-	-	-	-	
EG	SO	40,0	34,2	38,2	36,1	41,2	34,1	43,7	37,2	43,0	38,2	-0,7	1,0	-	-	-	-	
1.OG		41,4	35,5	39,5	37,5	40,9	33,8	44,2	37,7	43,3	39,0	-0,9	1,3	-	-	-	-	
2.OG		42,7	36,9	40,9	38,9	36,5	29,4	43,6	37,6	42,2	39,4	-1,4	1,8	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Seele 74																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NW	39,6	33,8	37,6	35,5	44,7	37,6	45,9	39,1	45,5	39,7	-0,4	0,6	-	-	-	-	
1.OG		44,8	39,0	42,8	40,8	44,8	37,8	47,8	41,5	46,9	42,6	-0,9	1,1	-	-	-	-	
2.OG		50,6	44,7	48,7	46,6	46,2	39,1	51,9	45,8	50,6	47,3	-1,3	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	39,8	33,9	38,0	35,9	40,7	33,6	43,3	36,8	42,6	37,9	-0,7	1,1	-	-	-	-	
1.OG		41,0	35,2	39,2	37,2	40,7	33,6	43,9	37,5	43,0	38,8	-0,9	1,3	-	-	-	-	
2.OG		42,5	36,7	40,7	38,6	38,1	31,0	43,8	37,7	42,6	39,3	-1,2	1,6	-	-	-	-	
EG	SW	39,8	33,9	37,9	35,8	41,5	34,4	43,7	37,2	43,1	38,2	-0,6	1,0	-	-	-	-	
1.OG		41,9	36,0	39,9	37,9	41,6	34,5	44,8	38,3	43,8	39,5	-1,0	1,2	-	-	-	-	



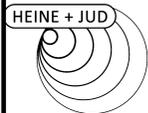
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	SW	46,3	40,5	44,4	42,4	41,7	34,6	47,6	41,5	46,3	43,1	-1,3	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 78		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	38,7	32,8	36,7	34,6	44,2	37,2	45,3	38,5	44,9	39,1	-0,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		43,8	37,9	41,8	39,8	45,8	38,7	47,9	41,3	47,3	42,3	-0,6	1,0	-	-	-	-
2.OG		50,1	44,3	48,3	46,3	46,1	39,1	51,6	45,4	50,3	47,1	-1,3	1,7	-	-	-	-
EG	NW	42,0	36,2	40,0	37,9	43,5	36,4	45,8	39,3	45,1	40,2	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,3	47,3	45,0	37,9	52,1	46,1	50,7	47,8	-1,4	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,7	51,9	55,9	53,9	45,6	38,6	58,0	52,1	56,3	54,0	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	SW	43,7	37,9	41,8	39,8	37,8	30,7	44,7	38,7	43,3	40,3	-1,4	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,6	43,8	47,7	45,7	38,7	31,6	49,9	44,1	48,2	45,9	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,7	48,9	52,9	50,9	39,5	32,4	54,8	49,0	53,1	51,0	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 78 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		45,4	39,5	43,5	41,4	41,7	34,7	46,9	40,7	45,7	42,2	-1,2	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 80		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	38,1	32,2	36,1	34,1	43,4	36,3	44,5	37,7	44,1	38,3	-0,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,1	39,0	37,0	44,6	37,6	46,2	39,5	45,7	40,3	-0,5	0,8	-	-	-	-
2.OG		45,2	39,4	43,3	41,3	45,2	38,1	48,2	41,8	47,4	43,0	-0,8	1,2	-	-	-	-
EG	SW	42,2	36,3	40,3	38,3	32,3	25,2	42,6	36,6	40,9	38,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		44,8	38,9	42,9	40,8	34,2	27,0	45,2	39,2	43,4	41,0	-1,8	1,8	-	-	-	-
2.OG		48,7	42,9	46,9	44,8	37,4	30,3	49,0	43,1	47,4	45,0	-1,6	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 80 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		43,9	38,1	42,0	40,0	40,3	33,2	45,5	39,3	44,2	40,8	-1,3	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 82		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	37,4	31,6	35,5	33,4	42,8	35,7	43,9	37,1	43,5	37,7	-0,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		39,5	33,7	37,6	35,6	44,0	36,9	45,3	38,6	44,9	39,3	-0,4	0,7	-	-	-	-
2.OG		42,1	36,3	40,2	38,1	44,5	37,5	46,5	40,0	45,9	40,8	-0,6	0,8	-	-	-	-
EG	SW	41,9	36,0	40,0	37,9	37,0	30,0	43,1	37,0	41,8	38,6	-1,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		43,8	37,9	41,9	39,9	38,3	31,2	44,9	38,7	43,5	40,4	-1,4	1,7	-	-	-	-
2.OG		46,2	40,3	44,3	42,2	40,4	33,3	47,2	41,1	45,8	42,7	-1,4	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Seele 84		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	36,9	31,0	35,0	32,9	42,2	35,1	43,3	36,5	43,0	37,1	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		38,7	32,8	36,8	34,7	43,3	36,2	44,6	37,8	44,2	38,5	-0,4	0,7	-	-	-	-
2.OG		40,6	34,8	38,7	36,6	44,2	37,2	45,8	39,2	45,3	39,9	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	SO	42,7	36,8	40,9	38,8	37,3	30,2	43,8	37,7	42,5	39,4	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,2	38,3	42,4	40,4	37,1	30,0	45,0	38,9	43,5	40,8	-1,5	1,9	-	-	-	-
2.OG		45,0	39,1	43,2	41,2	36,5	29,4	45,6	39,5	44,0	41,5	-1,6	2,0	-	-	-	-
EG	SW	42,5	36,6	40,6	38,6	38,2	31,1	43,9	37,7	42,6	39,3	-1,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		44,1	38,3	42,3	40,3	39,8	32,7	45,5	39,4	44,2	41,0	-1,3	1,6	-	-	-	-
2.OG		45,4	39,6	43,6	41,5	41,4	34,3	46,9	40,7	45,6	42,3	-1,3	1,6	-	-	-	-



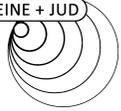
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Herrenberg - Im Vogelsang 57																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	38,0	32,2	36,0	33,9	38,2	31,1	41,1	34,7	40,2	35,7	-0,9	1,0	-	-	-	-	
1.OG		38,7	32,8	36,6	34,6	39,6	32,5	42,2	35,7	41,4	36,7	-0,8	1,0	-	-	-	-	
2.OG		39,3	33,4	37,2	35,2	39,4	32,3	42,4	35,9	41,4	37,0	-1,0	1,1	-	-	-	-	
EG	NW	33,5	27,6	31,6	29,5	38,7	31,6	39,8	33,1	39,5	33,7	-0,3	0,6	-	-	-	-	
1.OG		35,4	29,6	33,5	31,5	39,6	32,5	41,0	34,3	40,6	35,0	-0,4	0,7	-	-	-	-	
2.OG		37,9	32,1	36,0	33,9	39,5	32,4	41,8	35,3	41,1	36,2	-0,7	0,9	-	-	-	-	
EG	SO	38,8	33,0	36,8	34,7	35,0	27,8	40,3	34,1	39,0	35,5	-1,3	1,4	-	-	-	-	
1.OG		40,2	34,4	38,2	36,1	33,6	26,3	41,1	35,0	39,5	36,5	-1,6	1,5	-	-	-	-	
2.OG		41,3	35,4	39,2	37,2	34,2	27,0	42,1	36,0	40,4	37,6	-1,7	1,6	-	-	-	-	
EG	SW	36,7	30,9	34,7	32,7	33,1	25,9	38,3	32,1	37,0	33,5	-1,3	1,4	-	-	-	-	
1.OG		38,4	32,6	36,4	34,3	33,6	26,4	39,6	33,5	38,2	35,0	-1,4	1,5	-	-	-	-	
2.OG		39,8	34,0	37,8	35,8	36,5	29,3	41,5	35,3	40,2	36,7	-1,3	1,4	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 57 Garten																		
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		39,6	33,8	37,6	35,5	39,2	32,1	42,4	36,0	41,5	37,1	-0,9	1,1	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 59																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	38,9	33,1	36,9	34,9	33,4	26,2	40,0	33,9	38,5	35,4	-1,5	1,5	-	-	-	-	
1.OG		40,1	34,3	38,1	36,1	34,0	26,8	41,1	35,0	39,5	36,6	-1,6	1,6	-	-	-	-	
2.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	37,8	30,6	42,7	36,5	41,5	37,9	-1,2	1,4	-	-	-	-	
EG	NW	33,6	27,8	31,7	29,6	38,7	31,7	39,9	33,2	39,5	33,8	-0,4	0,6	-	-	-	-	
1.OG		35,1	29,3	33,2	31,1	39,5	32,4	40,8	34,1	40,4	34,8	-0,4	0,7	-	-	-	-	
2.OG		37,6	31,8	35,7	33,6	39,6	32,5	41,7	35,2	41,1	36,1	-0,6	0,9	-	-	-	-	
EG	SO	39,2	33,3	37,1	35,1	36,9	29,7	41,2	34,9	40,0	36,2	-1,2	1,3	-	-	-	-	
1.OG		40,6	34,8	38,6	36,5	33,4	26,2	41,4	35,4	39,7	36,9	-1,7	1,5	-	-	-	-	
2.OG		41,8	36,0	39,8	37,7	34,1	26,9	42,5	36,5	40,8	38,0	-1,7	1,5	-	-	-	-	
EG	SW	35,0	29,2	33,0	31,0	35,9	28,8	38,5	32,0	37,7	33,0	-0,8	1,0	-	-	-	-	
1.OG		38,2	32,3	36,2	34,1	36,3	29,2	40,4	34,0	39,3	35,3	-1,1	1,3	-	-	-	-	
2.OG		40,5	34,6	38,5	36,5	37,1	30,0	42,1	35,9	40,9	37,4	-1,2	1,5	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 59 Garten																		
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		40,3	34,5	38,3	36,2	38,9	31,7	42,7	36,3	41,6	37,5	-1,1	1,2	-	-	-	-	
Herrenberg - Im Vogelsang 61																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	34,5	28,7	32,6	30,6	37,8	30,7	39,5	32,8	38,9	33,7	-0,6	0,9	-	-	-	-	
1.OG		36,4	30,5	34,5	32,4	38,9	31,8	40,8	34,2	40,2	35,1	-0,6	0,9	-	-	-	-	
2.OG		39,0	33,2	37,1	35,1	39,5	32,4	42,3	35,8	41,5	37,0	-0,8	1,2	-	-	-	-	
EG	O	38,3	32,5	36,4	34,3	37,9	30,8	41,1	34,7	40,2	35,9	-0,9	1,2	-	-	-	-	
1.OG		39,4	33,6	37,4	35,4	38,9	31,8	42,2	35,8	41,2	37,0	-1,0	1,2	-	-	-	-	
2.OG		40,4	34,6	38,4	36,4	39,6	32,5	43,0	36,7	42,1	37,9	-0,9	1,2	-	-	-	-	
EG	S	40,2	34,4	38,2	36,1	35,1	27,9	41,4	35,3	39,9	36,7	-1,5	1,4	-	-	-	-	
1.OG		41,6	35,8	39,6	37,5	34,8	27,5	42,4	36,4	40,8	37,9	-1,6	1,5	-	-	-	-	
2.OG		43,1	37,3	41,1	39,1	35,3	28,1	43,8	37,8	42,1	39,4	-1,7	1,6	-	-	-	-	



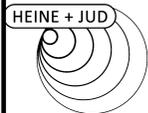
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	W	37,1	31,2	35,1	33,1	33,8	26,6	38,8	32,5	37,5	34,0	-1,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		40,0	34,1	38,0	36,0	35,6	28,5	41,3	35,2	40,0	36,7	-1,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		41,9	36,0	39,9	37,9	36,5	29,3	43,0	36,8	41,5	38,5	-1,5	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 61 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		41,5	35,6	39,4	37,4	37,9	30,7	43,1	36,8	41,7	38,2	-1,4	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 63		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,5	30,7	34,7	32,6	37,5	30,4	40,0	33,6	39,3	34,6	-0,7	1,0	-	-	-	-
1.OG		38,2	32,4	36,4	34,3	38,8	31,7	41,5	35,1	40,8	36,2	-0,7	1,1	-	-	-	-
2.OG		40,2	34,4	38,4	36,4	39,2	32,1	42,7	36,4	41,8	37,8	-0,9	1,4	-	-	-	-
EG	O	37,9	32,1	35,9	33,9	36,4	29,3	40,2	33,9	39,2	35,2	-1,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		40,0	34,1	38,0	35,9	38,1	31,0	42,2	35,8	41,1	37,1	-1,1	1,3	-	-	-	-
2.OG		41,2	35,4	39,2	37,2	39,4	32,3	43,4	37,1	42,3	38,4	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	S	42,5	36,7	40,6	38,5	32,4	25,2	42,9	37,0	41,2	38,7	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,4	38,6	42,5	40,4	32,5	25,3	44,7	38,8	42,9	40,5	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		46,8	41,0	44,9	42,9	33,3	26,1	47,0	41,1	45,2	43,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	W	38,9	33,0	36,9	34,9	32,9	25,8	39,9	33,8	38,4	35,4	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,2	35,3	39,2	37,2	35,3	28,2	42,2	36,1	40,7	37,7	-1,5	1,6	-	-	-	-
2.OG		43,7	37,9	41,8	39,8	37,0	29,8	44,5	38,5	43,0	40,2	-1,5	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 63 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		43,2	37,3	41,2	39,1	36,3	29,1	44,0	37,9	42,4	39,5	-1,6	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 65		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,5	31,6	35,7	33,6	37,5	30,4	40,5	34,1	39,7	35,3	-0,8	1,2	-	-	-	-
1.OG		39,0	33,2	37,2	35,1	38,7	31,6	41,9	35,5	41,0	36,7	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		40,9	35,0	39,0	37,0	39,1	32,0	43,1	36,8	42,1	38,2	-1,0	1,4	-	-	-	-
EG	O	37,3	31,5	35,4	33,4	37,5	30,4	40,4	34,0	39,6	35,2	-0,8	1,2	-	-	-	-
1.OG		40,9	35,0	38,9	36,9	37,9	30,8	42,7	36,4	41,4	37,9	-1,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		42,9	37,0	40,9	38,9	39,5	32,4	44,5	38,3	43,3	39,8	-1,2	1,5	-	-	-	-
EG	S	43,7	37,9	41,8	39,7	31,6	24,4	44,0	38,1	42,2	39,8	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,5	40,7	44,6	42,6	31,9	24,7	46,6	40,8	44,8	42,7	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		49,8	43,9	47,9	45,9	32,8	25,6	49,9	44,0	48,0	45,9	-1,9	1,9	-	-	-	-
EG	W	40,3	34,5	38,4	36,3	35,0	27,9	41,4	35,4	40,0	36,9	-1,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		43,1	37,3	41,2	39,1	36,7	29,5	44,0	38,0	42,5	39,6	-1,5	1,6	-	-	-	-
2.OG		45,7	39,8	43,8	41,8	37,2	30,1	46,3	40,2	44,7	42,1	-1,6	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 65 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		44,6	38,8	42,7	40,6	36,3	29,1	45,2	39,2	43,6	40,9	-1,6	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 67		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,5	31,6	35,6	33,6	39,0	31,9	41,3	34,8	40,6	35,8	-0,7	1,0	-	-	-	-
1.OG		39,7	33,8	37,8	35,8	39,8	32,7	42,8	36,3	41,9	37,5	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		41,2	35,3	39,3	37,3	40,1	33,0	43,7	37,3	42,7	38,7	-1,0	1,4	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

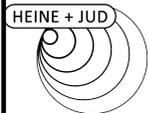
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	38,4	32,6	36,5	34,4	36,8	29,7	40,7	34,4	39,7	35,7	-1,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		41,4	35,5	39,4	37,4	38,3	31,2	43,1	36,9	41,9	38,3	-1,2	1,4	-	-	-	-
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,8	39,5	32,3	45,2	39,0	43,9	40,5	-1,3	1,5	-	-	-	-
EG	S	45,2	39,3	43,2	41,2	30,6	23,4	45,3	39,4	43,4	41,3	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		48,9	43,0	47,0	44,9	31,1	23,9	49,0	43,1	47,1	44,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		53,0	47,2	51,2	49,2	32,5	25,3	53,0	47,2	51,3	49,2	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	W	43,2	37,4	41,3	39,3	35,0	27,9	43,8	37,9	42,2	39,6	-1,6	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,0	40,2	44,1	42,1	37,4	30,3	46,6	40,6	44,9	42,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,1	44,3	48,3	46,2	38,5	31,4	50,4	44,5	48,7	46,3	-1,7	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 67 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		47,7	41,8	45,7	43,7	34,1	26,9	47,9	41,9	46,0	43,8	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		49,8	44,0	47,9	45,9	34,5	27,3	49,9	44,1	48,1	46,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 67 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		46,7	40,8	44,8	42,7	35,5	28,3	47,0	41,0	45,3	42,9	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 68		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,9	33,1	37,1	35,1	39,4	32,3	42,2	35,7	41,4	36,9	-0,8	1,2	-	-	-	-
1.OG		40,4	34,5	38,6	36,5	40,3	33,2	43,4	36,9	42,5	38,2	-0,9	1,3	-	-	-	-
2.OG		41,8	36,0	40,0	37,9	40,1	33,0	44,0	37,8	43,1	39,1	-0,9	1,3	-	-	-	-
EG	O	37,0	31,2	35,2	33,1	36,9	29,9	40,0	33,6	39,1	34,8	-0,9	1,2	-	-	-	-
1.OG		37,9	32,1	36,0	34,0	38,6	31,5	41,3	34,8	40,5	35,9	-0,8	1,1	-	-	-	-
2.OG		39,9	34,0	38,0	35,9	39,1	32,0	42,5	36,1	41,6	37,4	-0,9	1,3	-	-	-	-
EG	S	40,7	34,8	38,8	36,7	32,7	25,6	41,3	35,3	39,8	37,0	-1,5	1,7	-	-	-	-
1.OG		43,2	37,3	41,3	39,2	33,3	26,2	43,6	37,6	41,9	39,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		45,1	39,3	43,2	41,2	33,0	25,9	45,4	39,5	43,6	41,3	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 68 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		44,1	38,3	42,2	40,2	35,7	28,6	44,7	38,7	43,1	40,5	-1,6	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 69		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,7	33,8	37,9	35,8	38,7	31,6	42,2	35,8	41,3	37,2	-0,9	1,4	-	-	-	-
1.OG		40,6	34,8	38,8	36,8	39,5	32,4	43,1	36,8	42,2	38,1	-0,9	1,3	-	-	-	-
2.OG		41,9	36,1	40,1	38,1	40,1	33,0	44,1	37,8	43,1	39,3	-1,0	1,5	-	-	-	-
EG	O	39,9	34,1	38,0	36,0	36,3	29,3	41,5	35,3	40,2	36,8	-1,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		45,0	39,2	43,1	41,1	38,0	30,9	45,8	39,8	44,3	41,5	-1,5	1,7	-	-	-	-
2.OG		48,8	43,0	46,9	44,9	39,5	32,4	49,3	43,4	47,6	45,1	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	S	48,2	42,4	46,3	44,3	29,4	22,2	48,3	42,4	46,4	44,3	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,4	48,5	52,5	50,5	29,8	22,6	54,4	48,5	52,5	50,5	-1,9	2,0	-	-	-	-
2.OG		58,8	53,0	57,0	55,0	31,5	24,3	58,8	53,0	57,0	55,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	43,8	37,9	41,8	39,8	32,1	25,0	44,1	38,1	42,2	39,9	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,3	43,5	47,5	45,4	36,2	29,1	49,5	43,7	47,8	45,5	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		54,2	48,4	52,4	50,3	37,3	30,2	54,3	48,5	52,5	50,3	-1,8	1,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

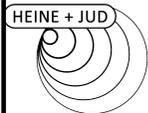
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Herrenberg - Im Vogelsang 69 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		48,3	42,4	46,3	44,3	32,2	25,0	48,4	42,5	46,5	44,4	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,9	49,0	53,0	51,0	33,1	25,9	54,9	49,0	53,0	51,0	-1,9	2,0	-	-	-	-
2.OG		59,7	53,9	57,9	55,9	34,0	26,8	59,7	53,9	57,9	55,9	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 69 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		50,2	44,4	48,3	46,2	34,1	26,9	50,3	44,5	48,5	46,3	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 70		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,7	32,8	36,8	34,8	39,6	32,5	42,2	35,7	41,4	36,8	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		40,2	34,4	38,3	36,3	40,4	33,3	43,3	36,9	42,5	38,1	-0,8	1,2	-	-	-	-
2.OG		41,9	36,1	40,1	38,1	40,4	33,3	44,2	37,9	43,3	39,3	-0,9	1,4	-	-	-	-
EG	S	41,9	36,1	40,0	38,0	31,8	24,7	42,3	36,4	40,6	38,2	-1,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		44,3	38,5	42,5	40,4	32,2	25,1	44,6	38,7	42,9	40,5	-1,7	1,8	-	-	-	-
2.OG		46,5	40,6	44,6	42,6	31,9	24,9	46,6	40,7	44,8	42,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	39,1	33,3	37,2	35,1	36,6	29,5	41,0	34,8	39,9	36,2	-1,1	1,4	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,2	39,1	37,1	36,9	29,8	42,4	36,3	41,1	37,8	-1,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		43,5	37,7	41,6	39,6	37,2	30,1	44,4	38,4	42,9	40,1	-1,5	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 70 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		45,5	39,7	43,6	41,6	34,7	27,6	45,8	40,0	44,1	41,8	-1,7	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,0	35,2	39,2	37,1	38,8	31,7	43,0	36,8	42,0	38,2	-1,0	1,4	-	-	-	-
1.OG		42,2	36,3	40,3	38,3	39,7	32,6	44,1	37,8	43,0	39,3	-1,1	1,5	-	-	-	-
EG	O	47,4	41,6	45,6	43,5	35,5	28,4	47,7	41,8	46,0	43,6	-1,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	37,9	30,8	52,6	46,8	50,9	48,8	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	S	56,1	50,2	54,3	52,2	26,1	18,9	56,1	50,2	54,3	52,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		60,1	54,3	58,3	56,3	26,6	19,4	60,1	54,3	58,3	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	48,7	42,8	46,8	44,8	32,3	25,2	48,8	42,9	47,0	44,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,8	53,9	51,8	34,7	27,6	55,7	49,8	54,0	51,8	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		56,8	51,0	55,0	53,0	36,6	29,5	56,8	51,0	55,1	53,0	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 71 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		51,6	45,8	49,8	47,7	35,5	28,5	51,7	45,9	50,0	47,8	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 72		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,6	33,7	37,7	35,7	39,7	32,6	42,7	36,2	41,8	37,4	-0,9	1,2	-	-	-	-
1.OG		40,5	34,7	38,7	36,6	40,4	33,3	43,5	37,1	42,6	38,3	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		42,1	36,2	40,2	38,2	40,2	33,1	44,3	37,9	43,2	39,4	-1,1	1,5	-	-	-	-
EG	O	39,7	33,9	37,9	35,8	34,6	27,5	40,9	34,8	39,6	36,4	-1,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,5	35,7	39,6	37,6	36,3	29,2	42,6	36,6	41,3	38,2	-1,3	1,6	-	-	-	-
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,9	38,0	30,9	44,8	38,8	43,4	40,4	-1,4	1,6	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	S	45,1	39,2	43,2	41,2	28,9	21,7	45,2	39,3	43,4	41,2	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,4	41,6	45,6	43,5	29,3	22,1	47,5	41,6	45,7	43,5	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		49,5	43,7	47,7	45,7	28,8	21,7	49,5	43,7	47,8	45,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 72 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		45,2	39,4	43,3	41,3	32,4	25,2	45,4	39,6	43,6	41,4	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		48,9	43,1	47,0	45,0	32,4	25,3	49,0	43,2	47,1	45,0	-1,9	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,9	45,1	49,1	47,0	33,9	26,7	51,0	45,2	49,2	47,0	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 74		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,2	34,3	38,3	36,3	39,1	31,9	42,7	36,3	41,7	37,6	-1,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		40,7	34,9	38,9	36,8	40,3	33,2	43,5	37,1	42,7	38,4	-0,8	1,3	-	-	-	-
2.OG		42,5	36,7	40,7	38,7	40,2	33,1	44,5	38,3	43,5	39,8	-1,0	1,5	-	-	-	-
EG	S	48,6	42,8	46,7	44,7	26,2	19,1	48,6	42,8	46,7	44,7	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		51,6	45,8	49,8	47,7	26,4	19,2	51,6	45,8	49,8	47,7	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		54,3	48,4	52,5	50,4	28,9	21,8	54,3	48,4	52,5	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	48,3	42,5	46,5	44,4	36,4	29,3	48,6	42,7	46,9	44,5	-1,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,1	45,2	49,2	47,2	37,7	30,6	51,3	45,3	49,5	47,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		53,2	47,4	51,4	49,4	37,8	30,7	53,3	47,5	51,6	49,5	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 74 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		45,6	39,8	43,7	41,7	31,9	24,8	45,8	39,9	44,0	41,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		49,9	44,1	48,1	46,0	31,4	24,2	50,0	44,1	48,2	46,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	33,9	26,7	52,6	46,7	50,8	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 76		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,8	34,9	39,0	37,0	40,2	33,1	43,5	37,1	42,7	38,5	-0,8	1,4	-	-	-	-
1.OG		41,7	35,8	39,8	37,8	40,6	33,5	44,2	37,8	43,2	39,2	-1,0	1,4	-	-	-	-
2.OG		42,9	37,1	41,1	39,1	40,1	33,0	44,7	38,5	43,6	40,1	-1,1	1,6	-	-	-	-
EG	O	45,1	39,3	43,3	41,2	36,8	29,6	45,7	39,7	44,2	41,5	-1,5	1,8	-	-	-	-
1.OG		47,4	41,5	45,5	43,5	37,4	30,2	47,8	41,8	46,1	43,7	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		50,0	44,1	48,1	46,1	36,5	29,4	50,2	44,2	48,4	46,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	S	51,6	45,8	49,8	47,8	20,0	12,9	51,6	45,8	49,8	47,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,4	48,6	52,6	50,6	23,0	15,9	54,4	48,6	52,6	50,6	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		56,7	50,8	54,9	52,8	27,2	20,1	56,7	50,8	54,9	52,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 76 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,4	47,5	51,6	49,5	30,5	23,4	53,4	47,5	51,6	49,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 78		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,8	36,0	40,0	38,0	38,3	31,2	43,4	37,2	42,2	38,8	-1,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,9	40,9	38,8	39,3	32,3	44,3	38,2	43,2	39,7	-1,1	1,5	-	-	-	-
2.OG		44,6	38,8	42,8	40,8	39,4	32,4	45,7	39,7	44,4	41,4	-1,3	1,7	-	-	-	-
EG	S	53,0	47,2	51,2	49,2	21,0	13,9	53,0	47,2	51,2	49,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,8	49,9	54,0	51,9	23,0	15,9	55,8	49,9	54,0	51,9	-1,8	2,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	S	57,7	51,8	55,9	53,8	27,0	19,9	57,7	51,8	55,9	53,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	51,7	45,8	49,9	47,8	37,2	30,2	51,9	45,9	50,1	47,9	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,1	48,3	52,3	50,3	38,1	31,0	54,2	48,4	52,5	50,4	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		55,5	49,7	53,7	51,7	37,1	30,1	55,6	49,7	53,8	51,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Im Vogelsang 78 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,9	49,1	53,1	51,0	30,9	23,7	54,9	49,1	53,1	51,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Jettinger Steig 1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	52,6	46,8	50,8	48,8	36,1	29,0	52,7	46,9	50,9	48,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,8	51,9	49,8	39,5	32,4	53,9	47,9	52,1	49,9	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	NW	42,9	37,0	41,0	39,0	33,3	26,2	43,4	37,3	41,7	39,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		44,3	38,5	42,5	40,5	38,1	31,1	45,2	39,2	43,8	41,0	-1,4	1,8	-	-	-	-
EG	SO	52,3	46,5	50,5	48,5	33,2	26,0	52,4	46,5	50,6	48,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		53,2	47,3	51,4	49,3	34,0	26,9	53,3	47,3	51,5	49,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	SW	41,6	35,7	39,8	37,7	20,6	13,5	41,6	35,7	39,9	37,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,9	41,0	38,9	23,8	16,7	42,8	36,9	41,1	38,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Kalkofenstraße 51		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	37,6	31,8	35,6	33,6	52,9	45,9	53,0	46,1	53,0	46,1	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		30,5	24,6	28,4	26,3	52,3	45,2	52,3	45,2	52,3	45,3	0,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		31,4	25,5	29,1	27,1	54,9	47,9	54,9	47,9	54,9	47,9	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	NW	40,2	34,4	38,3	36,2	50,8	43,7	51,2	44,2	51,0	44,4	-0,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	51,2	44,2	51,6	44,7	51,5	45,0	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		41,8	36,0	39,8	37,8	52,5	45,5	52,9	46,0	52,7	46,2	-0,2	0,2	-	-	-	-
EG	SO	51,5	45,6	49,5	47,4	45,0	37,9	52,4	46,3	50,8	47,9	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,3	46,4	50,3	48,2	46,3	39,3	53,3	47,2	51,8	48,7	-1,5	1,5	-	-	-	-
2.OG		53,0	47,2	51,0	49,0	47,6	40,6	54,1	48,1	52,6	49,6	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	SW	50,8	45,0	48,8	46,8	45,3	38,3	51,9	45,8	50,4	47,4	-1,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,6	45,8	49,6	47,6	47,2	40,2	52,9	46,9	51,6	48,3	-1,3	1,4	-	-	-	-
2.OG		52,4	46,6	50,4	48,4	49,5	42,4	54,2	48,0	53,0	49,4	-1,2	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Kalkofenstraße 53		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	50,6	44,7	48,6	46,5	46,7	39,6	52,1	45,9	50,8	47,3	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		51,3	45,5	49,3	47,3	48,0	40,9	53,0	46,8	51,7	48,2	-1,3	1,4	-	-	-	-
2.OG		52,0	46,2	50,0	48,0	50,0	42,9	54,1	47,9	53,0	49,2	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	NW	38,2	32,3	36,2	34,1	51,0	44,0	51,2	44,3	51,1	44,4	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,0	33,2	37,1	35,0	51,4	44,4	51,6	44,7	51,6	44,9	0,0	0,2	-	-	-	-
2.OG		38,7	32,8	36,6	34,6	51,7	44,7	51,9	45,0	51,8	45,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	S	50,6	44,8	48,6	46,6	46,1	39,1	51,9	45,8	50,5	47,3	-1,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		51,3	45,5	49,3	47,3	46,7	39,7	52,6	46,5	51,2	48,0	-1,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		52,0	46,1	50,0	47,9	47,2	40,2	53,2	47,1	51,8	48,6	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	SO	51,0	45,2	49,0	47,0	46,6	39,6	52,3	46,3	51,0	47,7	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		51,7	45,9	49,7	47,7	47,3	40,2	53,0	46,9	51,7	48,4	-1,3	1,5	-	-	-	-



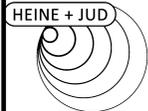
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	SO	52,5	46,7	50,5	48,5	49,0	41,9	54,1	47,9	52,8	49,4	-1,3	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Kalkofenstraße 55		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	38,3	32,5	36,2	34,2	44,5	37,4	45,4	38,6	45,1	39,1	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		46,6	40,7	44,6	42,5	47,3	40,2	50,0	43,5	49,2	44,5	-0,8	1,0	-	-	-	-
2.OG		49,2	43,4	47,2	45,2	48,0	40,9	51,7	45,3	50,6	46,6	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	NW	33,1	27,3	31,1	29,1	51,4	44,4	51,5	44,5	51,4	44,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		32,0	26,1	29,8	27,8	53,1	46,1	53,1	46,1	53,1	46,2	0,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		33,4	27,5	31,1	29,1	53,3	46,3	53,3	46,4	53,3	46,4	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	SO	45,4	39,6	43,4	41,3	42,4	35,3	47,2	41,0	45,9	42,3	-1,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,8	48,7	46,6	45,5	38,5	51,8	45,7	50,4	47,2	-1,4	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,8	46,0	49,8	47,7	47,8	40,7	53,3	47,1	51,9	48,5	-1,4	1,4	-	-	-	-
EG	SW	46,5	40,6	44,5	42,4	47,6	40,6	50,1	43,6	49,3	44,6	-0,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		48,1	42,3	46,1	44,1	50,7	43,6	52,6	46,0	52,0	46,9	-0,6	0,9	-	-	-	-
2.OG		48,9	43,0	46,8	44,8	51,3	44,3	53,3	46,7	52,6	47,6	-0,7	0,9	-	-	-	-
Herrenberg - Karpatenstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,8	41,0	45,0	42,9	39,5	32,3	47,5	41,5	46,1	43,3	-1,4	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,0	44,2	48,2	46,1	40,8	33,6	50,5	44,6	48,9	46,3	-1,6	1,7	-	-	-	-
EG	NW	34,6	28,7	32,5	30,5	37,8	30,6	39,5	32,8	38,9	33,6	-0,6	0,8	-	-	-	-
1.OG		35,6	29,7	33,5	31,5	39,8	32,7	41,2	34,5	40,7	35,2	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	SO	54,5	48,7	52,6	50,6	34,1	27,0	54,5	48,7	52,7	50,6	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		57,9	52,0	56,0	54,0	34,0	27,0	57,9	52,0	56,0	54,0	-1,9	2,0	-	-	-	-
EG	SW	52,6	46,7	50,7	48,7	32,9	25,8	52,6	46,7	50,8	48,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,0	49,1	53,1	51,1	33,5	26,4	55,0	49,1	53,1	51,1	-1,9	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Karpatenstraße 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,7	48,8	52,8	50,7	41,1	33,9	54,9	48,9	53,1	50,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,6	36,7	40,3	38,3	41,0	33,8	44,9	38,5	43,7	39,6	-1,2	1,1	-	-	-	-
1.OG		45,8	40,0	43,3	41,2	41,2	34,0	47,1	41,0	45,4	42,0	-1,7	1,0	-	-	-	-
EG	O	39,8	33,9	37,6	35,6	41,2	34,0	43,6	37,0	42,8	37,9	-0,8	0,9	-	-	-	-
1.OG		42,5	36,6	40,4	38,4	41,1	33,9	44,9	38,5	43,8	39,7	-1,1	1,2	-	-	-	-
EG	S	36,1	30,2	33,5	31,5	38,2	31,1	40,3	33,7	39,5	34,3	-0,8	0,6	-	-	-	-
1.OG		37,4	31,6	35,0	32,9	36,8	29,7	40,1	33,8	39,0	34,6	-1,1	0,8	-	-	-	-
EG	W	38,8	33,0	35,4	33,4	38,0	30,9	41,4	35,1	39,9	35,3	-1,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		43,7	37,8	40,5	38,5	38,0	30,9	44,7	38,6	42,4	39,2	-2,3	0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,3	35,5	39,4	37,3	41,4	34,2	44,4	37,9	43,5	39,0	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		43,5	37,6	41,5	39,5	42,1	34,9	45,9	39,5	44,8	40,8	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	O	38,8	33,0	36,8	34,8	39,5	32,4	42,2	35,7	41,4	36,8	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		42,6	36,8	40,3	38,3	40,0	32,8	44,5	38,3	43,2	39,4	-1,3	1,1	-	-	-	-
EG	S	35,5	29,6	33,3	31,3	38,8	31,6	40,5	33,7	39,9	34,5	-0,6	0,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	37,4	31,5	35,3	33,3	36,8	29,7	40,1	33,7	39,1	34,9	-1,0	1,2	-	-	-	-
EG	W	36,6	30,7	34,2	32,1	39,5	32,4	41,3	34,6	40,6	35,3	-0,7	0,7	-	-	-	-
1.OG		38,7	32,8	36,3	34,3	39,1	32,0	41,9	35,4	40,9	36,3	-1,0	0,9	-	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	60,6	54,8	58,6	56,6	41,5	34,3	60,7	54,8	58,7	56,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,4	54,5	58,3	56,3	42,2	35,0	60,5	54,5	58,4	56,3	-2,1	1,8	-	-	-	-
EG	O	48,0	42,2	45,9	43,9	39,8	32,6	48,6	42,7	46,9	44,2	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,9	48,6	46,6	40,5	33,4	51,1	45,2	49,2	46,8	-1,9	1,6	-	-	-	-
EG	S	41,3	35,4	38,7	36,7	38,7	31,5	43,2	36,9	41,7	37,8	-1,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		42,9	37,1	39,8	37,8	38,2	31,0	44,2	38,1	42,1	38,6	-2,1	0,5	-	-	-	-
EG	W	58,9	53,0	56,8	54,8	38,4	31,3	58,9	53,0	56,9	54,8	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,6	54,8	58,5	56,4	38,7	31,6	60,6	54,8	58,5	56,4	-2,1	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 7 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,4	54,5	58,3	56,2	42,4	35,2	60,5	54,6	58,4	56,2	-2,1	1,6	-	-	-	-
EG		61,9	56,1	52,8	50,7	38,5	31,3	61,9	56,1	53,0	50,7	-8,9	-5,4	-	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	61,3	55,4	59,3	57,2	41,3	34,1	61,3	55,4	59,4	57,2	-1,9	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,8	54,9	58,8	56,7	41,9	34,7	60,9	54,9	58,9	56,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	O	45,2	39,3	43,1	41,1	41,1	33,9	46,6	40,4	45,2	41,9	-1,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,8	45,0	48,8	46,8	41,1	33,9	51,2	45,3	49,5	47,0	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	S	38,2	32,3	35,9	33,9	38,9	31,7	41,6	35,0	40,7	35,9	-0,9	0,9	-	-	-	-
1.OG		39,4	33,5	37,0	35,0	35,1	28,0	40,8	34,6	39,2	35,8	-1,6	1,2	-	-	-	-
EG	W	55,1	49,3	53,1	51,1	38,1	31,0	55,2	49,4	53,2	51,1	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		55,2	49,4	53,1	51,1	37,1	30,0	55,3	49,4	53,2	51,1	-2,1	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Ligusterstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,0	47,2	51,1	49,0	42,3	35,1	53,4	47,5	51,6	49,2	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		56,0	50,1	54,0	51,9	41,7	34,5	56,2	50,2	54,2	52,0	-2,0	1,8	-	-	-	-
EG	O	48,7	42,9	46,8	44,8	40,8	33,6	49,4	43,4	47,8	45,1	-1,6	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,3	47,3	41,6	34,4	51,7	45,7	50,0	47,5	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG	S	37,1	31,3	35,0	33,0	38,6	31,5	40,9	34,4	40,2	35,3	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		39,0	33,2	36,8	34,8	37,3	30,1	41,2	34,9	40,1	36,1	-1,1	1,2	-	-	-	-
EG	W	45,7	39,9	43,6	41,6	38,7	31,5	46,5	40,5	44,8	42,0	-1,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,9	45,0	48,8	46,8	39,2	32,0	51,2	45,2	49,3	46,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Marie-Curie-Straße 6		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	41,9	36,0	40,0	37,9	39,7	32,7	43,9	37,7	42,9	39,0	-1,0	1,3	-	-	-	-
1.OG		42,3	36,4	40,3	38,3	41,0	34,0	44,7	38,4	43,7	39,7	-1,0	1,3	-	-	-	-
2.OG		43,2	37,4	41,2	39,2	43,2	36,2	46,2	39,9	45,3	41,0	-0,9	1,1	-	-	-	-
EG	NW	32,3	26,4	30,3	28,2	42,6	35,5	43,0	36,0	42,8	36,2	-0,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		32,8	26,9	30,8	28,7	43,3	36,2	43,7	36,7	43,5	36,9	-0,2	0,2	-	-	-	-
2.OG		34,7	28,8	32,5	30,5	43,9	36,9	44,4	37,5	44,2	37,8	-0,2	0,3	-	-	-	-

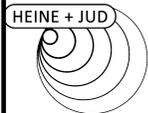
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	SO	49,5	43,7	47,6	45,6	37,4	30,5	49,8	43,9	48,0	45,7	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,9	48,9	46,8	37,4	30,6	51,0	45,1	49,2	46,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
2.OG		52,1	46,2	50,2	48,1	37,8	30,9	52,3	46,3	50,4	48,2	-1,9	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 82		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	44,9	39,0	43,1	41,0	40,3	33,2	46,2	40,0	44,9	41,7	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,4	39,6	43,6	41,6	40,2	33,1	46,5	40,5	45,2	42,2	-1,3	1,7	-	-	-	-
2.OG		46,0	40,2	44,2	42,2	40,3	33,2	47,0	41,0	45,7	42,7	-1,3	1,7	-	-	-	-
EG	NW	51,2	45,4	49,4	47,4	38,0	31,0	51,4	45,6	49,7	47,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,5	47,7	51,7	49,7	38,1	31,0	53,6	47,8	51,9	49,8	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		54,5	48,7	52,7	50,7	38,2	31,2	54,6	48,8	52,9	50,7	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	SO	46,9	41,0	45,0	43,0	36,2	29,1	47,3	41,3	45,5	43,2	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,4	44,6	48,6	46,6	36,8	29,6	50,6	44,7	48,9	46,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		52,5	46,6	50,7	48,6	36,9	29,8	52,6	46,7	50,9	48,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 84		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	51,4	45,6	49,6	47,6	39,1	32,0	51,6	45,8	50,0	47,7	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,2	47,3	51,4	49,3	39,1	32,1	53,4	47,4	51,6	49,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		54,2	48,4	52,4	50,4	39,2	32,2	54,3	48,5	52,6	50,5	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	SO	49,5	43,7	47,7	45,7	35,2	28,1	49,7	43,8	47,9	45,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		52,8	47,0	51,0	49,0	35,8	28,7	52,9	47,1	51,1	49,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		54,5	48,7	52,7	50,7	35,9	28,8	54,6	48,7	52,8	50,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Meisenweg 86		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	45,9	40,0	44,1	42,0	40,1	33,1	46,9	40,8	45,6	42,5	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,6	40,8	44,8	42,7	40,2	33,1	47,5	41,5	46,1	43,2	-1,4	1,7	-	-	-	-
2.OG		47,2	41,4	45,4	43,4	40,4	33,3	48,0	42,0	46,6	43,8	-1,4	1,8	-	-	-	-
EG	NW	55,8	50,0	54,0	52,0	37,4	30,3	55,9	50,0	54,1	52,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,7	51,8	55,9	53,8	37,4	30,4	57,7	51,8	56,0	53,8	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		57,9	52,1	56,1	54,1	37,6	30,6	57,9	52,1	56,2	54,1	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	SO	52,7	46,8	50,9	48,8	35,2	28,0	52,8	46,9	51,0	48,8	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,4	49,5	53,6	51,5	35,8	28,6	55,4	49,5	53,7	51,5	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		56,7	50,9	54,9	52,9	36,0	28,9	56,7	50,9	55,0	52,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	SW	57,9	52,1	56,1	54,1	19,1	12,0	57,9	52,1	56,1	54,1	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		60,1	54,2	58,3	56,2	21,3	14,2	60,1	54,2	58,3	56,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		60,4	54,6	58,6	56,6	26,2	19,1	60,4	54,6	58,6	56,6	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Moserstraße 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,6	38,8	42,6	40,6	41,0	33,9	46,2	40,0	44,9	41,4	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		47,9	42,1	45,9	43,9	41,9	34,8	48,9	42,8	47,4	44,4	-1,5	1,6	-	-	-	-
EG	O	43,9	38,0	41,9	39,8	41,8	34,7	46,0	39,7	44,9	41,0	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		48,5	42,7	46,5	44,5	43,5	36,3	49,7	43,6	48,3	45,1	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	S	40,6	34,7	38,5	36,5	41,0	33,8	43,8	37,3	42,9	38,4	-0,9	1,1	-	-	-	-
1.OG		42,8	36,9	40,8	38,7	41,6	34,4	45,3	38,8	44,2	40,1	-1,1	1,3	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG 1.OG	W	44,4 46,4	38,6 40,5	42,4 44,4	40,4 42,3	39,2 40,0	32,1 32,9	45,5 47,3	39,5 41,2	44,1 45,7	41,0 42,8	-1,4 -1,6	1,5 1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Moserstraße 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	46,7 53,6	40,8 47,7	44,7 51,6	42,7 49,5	43,4 44,4	36,2 37,3	48,4 54,1	42,1 48,1	47,1 52,4	43,6 49,8	-1,3 -1,7	1,5 1,7	-	-	-	-
EG 1.OG	O	43,9 52,2	38,1 46,3	41,8 50,2	39,8 48,2	42,7 44,2	35,5 37,0	46,4 52,8	40,0 46,8	45,3 51,2	41,2 48,5	-1,1 -1,6	1,2 1,7	-	-	-	-
EG 1.OG	S	41,9 44,8	36,0 39,0	39,9 42,8	37,8 40,8	40,0 38,0	32,9 30,9	44,1 45,6	37,7 39,6	43,0 44,0	39,0 41,2	-1,1 -1,6	1,3 1,6	-	-	-	-
EG 1.OG	W	41,6 46,1	35,7 40,3	39,6 44,2	37,6 42,1	41,5 40,4	34,4 33,2	44,6 47,1	38,1 41,1	43,7 45,7	39,3 42,6	-0,9 -1,4	1,2 1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 9		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	54,5 56,6	48,6 50,7	52,7 54,8	50,7 52,7	42,4 42,2	35,2 35,0	54,8 56,8	48,8 50,8	53,1 55,0	50,8 52,8	-1,7 -1,8	2,0 2,0	-	-	-	-
EG 1.OG	O	52,9 55,0	47,1 49,2	51,2 53,3	49,1 51,2	40,9 41,0	33,7 33,8	53,2 55,2	47,3 49,3	51,6 53,5	49,2 51,3	-1,6 -1,7	1,9 2,0	-	-	-	-
EG 1.OG	S	43,5 44,5	37,7 38,6	41,7 42,4	39,7 40,4	37,5 34,8	30,4 27,7	44,5 44,9	38,4 38,9	43,1 43,1	40,2 40,6	-1,4 -1,8	1,8 1,7	-	-	-	-
EG 1.OG	W	44,4 48,8	38,6 43,0	42,7 46,9	40,7 44,9	39,8 40,7	32,6 33,6	45,7 49,4	39,6 43,5	44,5 47,8	41,3 45,2	-1,2 -1,6	1,7 1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 9 Gart		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,5	52,6	56,7	54,6	43,1	35,9	58,6	52,7	56,9	54,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 11		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	55,8 58,9	50,0 53,1	53,9 57,0	51,9 54,9	41,5 41,7	34,4 34,5	56,0 59,0	50,1 53,2	54,1 57,1	52,0 54,9	-1,9 -1,9	1,9 1,7	-	-	-	-
EG 1.OG	O	51,1 54,4	45,3 48,6	49,3 52,6	47,3 50,6	40,4 41,2	33,2 34,0	51,5 54,6	45,6 48,7	49,8 52,9	47,5 50,7	-1,7 -1,7	1,9 2,0	-	-	-	-
EG 1.OG	S	40,4 41,9	34,6 36,0	38,4 39,8	36,4 37,8	38,3 34,9	31,1 27,8	42,5 42,7	36,2 36,6	41,4 41,0	37,5 38,2	-1,1 -1,7	1,3 1,6	-	-	-	-
EG 1.OG	W	48,4 52,1	42,5 46,3	46,3 50,1	44,3 48,0	39,0 37,2	31,8 30,1	48,9 52,2	42,9 46,4	47,0 50,3	44,5 48,1	-1,9 -1,9	1,6 1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	48,2	42,3	46,4	44,3	35,2	28,1	48,4	42,5	46,7	44,4	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	NW	42,0	36,2	40,2	38,1	38,7	31,5	43,7	37,5	42,5	39,0	-1,2	1,5	-	-	-	-
EG	SO	54,8	49,0	53,0	51,0	33,5	26,5	54,8	49,0	53,0	51,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	SW	49,6	43,8	47,8	45,8	34,8	27,8	49,7	43,9	48,0	45,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Mühlhausener Straße 12 Gart		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,1	52,2	56,3	54,2	39,9	32,8	58,2	52,2	56,4	54,2	-1,8	2,0	-	-	-	-



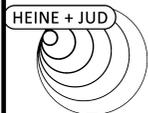
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Herrenberg - Pommernstraße 1		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	54,5	48,7	52,7	50,7	40,8	33,6	54,7	48,8	53,0	50,8	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,3	51,4	55,4	53,4	41,6	34,4	57,4	51,5	55,6	53,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	NW	40,0	34,2	38,1	36,1	41,2	34,0	43,7	37,1	42,9	38,2	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		43,0	37,2	41,1	39,1	41,6	34,4	45,4	39,0	44,4	40,4	-1,0	1,4	-	-	-	-
EG	SO	56,9	51,0	54,9	52,9	32,4	25,4	56,9	51,0	54,9	52,9	-2,0	1,9	-	-	-	-
1.OG		59,7	53,9	57,8	55,7	32,7	25,7	59,7	53,9	57,8	55,7	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	50,1	44,2	47,9	45,9	33,7	26,6	50,2	44,3	48,1	46,0	-2,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,6	48,8	52,5	50,5	38,8	31,6	54,7	48,9	52,7	50,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,5	53,7	57,6	55,6	42,0	34,8	59,6	53,8	57,7	55,6	-1,9	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 2		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,7	40,8	44,9	42,9	39,5	32,4	47,5	41,4	46,0	43,3	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,6	41,8	45,8	43,8	40,1	32,9	48,3	42,3	46,8	44,1	-1,5	1,8	-	-	-	-
2.OG		48,9	43,1	47,1	45,1	41,4	34,2	49,6	43,6	48,1	45,4	-1,5	1,8	-	-	-	-
EG	NW	36,7	30,9	34,7	32,6	38,8	31,7	40,9	34,3	40,2	35,2	-0,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		37,4	31,6	35,4	33,3	39,2	32,0	41,4	34,8	40,7	35,7	-0,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		38,8	33,0	36,8	34,7	39,9	32,8	42,4	35,9	41,6	36,9	-0,8	1,0	-	-	-	-
EG	SO	47,2	41,4	45,4	43,3	36,6	29,5	47,6	41,7	45,9	43,5	-1,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		49,0	43,2	47,2	45,1	37,6	30,4	49,3	43,4	47,7	45,2	-1,6	1,8	-	-	-	-
2.OG		50,8	45,0	48,9	46,9	38,6	31,4	51,1	45,2	49,3	47,0	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	SW	42,8	36,9	40,7	38,7	32,5	25,3	43,2	37,2	41,3	38,9	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		44,2	38,3	42,1	40,0	33,4	26,3	44,5	38,6	42,6	40,2	-1,9	1,6	-	-	-	-
2.OG		47,3	41,5	45,3	43,2	33,4	26,2	47,5	41,6	45,6	43,3	-1,9	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 3		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,6	44,7	48,5	46,5	41,0	33,8	51,1	45,0	49,2	46,7	-1,9	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,5	48,7	52,5	50,4	42,0	34,8	54,7	48,9	52,9	50,5	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	NW	36,9	31,0	34,6	32,6	41,3	34,1	42,6	35,8	42,1	36,4	-0,5	0,6	-	-	-	-
1.OG		38,3	32,4	36,0	33,9	41,8	34,6	43,4	36,6	42,8	37,3	-0,6	0,7	-	-	-	-
EG	SO	55,6	49,8	53,6	51,5	32,7	25,7	55,6	49,8	53,6	51,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		58,8	53,0	56,8	54,7	32,6	25,6	58,8	53,0	56,8	54,7	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	49,7	43,9	47,5	45,4	38,1	30,9	50,0	44,1	48,0	45,6	-2,0	1,5	-	-	-	-
1.OG		53,3	47,5	51,2	49,1	38,7	31,6	53,4	47,6	51,4	49,2	-2,0	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 3 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,5	50,7	54,4	52,4	42,4	35,3	56,7	50,8	54,7	52,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 4		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	42,3	36,5	40,3	38,3	39,7	32,5	44,2	38,0	43,0	39,3	-1,2	1,3	-	-	-	-
1.OG		43,7	37,9	41,8	39,8	41,2	34,0	45,6	39,4	44,5	40,8	-1,1	1,4	-	-	-	-
EG	NW	38,1	32,3	36,0	33,9	37,8	30,7	41,0	34,6	40,0	35,6	-1,0	1,0	-	-	-	-



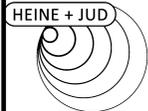
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	NW	39,5	33,7	37,3	35,3	39,0	31,8	42,3	35,9	41,2	36,9	-1,1	1,0	-	-	-	-
EG	SO	44,6	38,8	42,6	40,6	35,6	28,5	45,1	39,2	43,4	40,9	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	44,8	42,8	37,4	30,3	47,3	41,4	45,5	43,0	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	SW	42,1	36,3	39,9	37,8	35,2	28,0	42,9	36,9	41,2	38,2	-1,7	1,3	-	-	-	-
1.OG		44,1	38,3	41,8	39,8	35,3	28,1	44,6	38,7	42,7	40,1	-1,9	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	50,3	44,4	48,2	46,2	41,1	34,0	50,8	44,8	49,0	46,5	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,5	47,7	51,5	49,5	42,1	35,0	53,8	47,9	52,0	49,7	-1,8	1,8	-	-	-	-
EG	NW	36,7	30,8	33,8	31,8	41,3	34,1	42,6	35,8	42,0	36,1	-0,6	0,3	-	-	-	-
1.OG		38,1	32,3	35,1	33,1	42,0	34,8	43,5	36,7	42,8	37,0	-0,7	0,3	-	-	-	-
EG	SO	55,1	49,2	52,8	50,7	36,1	29,0	55,2	49,2	52,9	50,7	-2,3	1,5	-	-	-	-
1.OG		58,8	52,9	56,5	54,5	33,7	26,7	58,8	52,9	56,5	54,5	-2,3	1,6	-	-	-	-
EG	SW	48,2	42,3	45,3	43,2	36,1	29,1	48,5	42,5	45,8	43,4	-2,7	0,9	-	-	-	-
1.OG		53,2	47,4	50,4	48,4	37,3	30,2	53,3	47,5	50,6	48,5	-2,7	1,0	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,4	51,5	55,2	53,2	42,9	35,8	57,6	51,6	55,4	53,3	-2,2	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 6		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	41,0	35,2	38,8	36,7	39,9	32,8	43,5	37,2	42,4	38,2	-1,1	1,0	-	-	-	-
1.OG		42,8	37,0	40,6	38,6	40,9	33,7	45,0	38,7	43,8	39,8	-1,2	1,1	-	-	-	-
2.OG		44,8	39,0	42,7	40,6	41,9	34,7	46,6	40,4	45,3	41,6	-1,3	1,2	-	-	-	-
EG	NW	36,2	30,4	33,5	31,5	40,0	32,9	41,5	34,8	40,9	35,3	-0,6	0,5	-	-	-	-
1.OG		37,5	31,7	34,9	32,9	41,0	33,8	42,6	35,9	42,0	36,4	-0,6	0,5	-	-	-	-
2.OG		39,4	33,6	37,0	35,0	41,8	34,6	43,8	37,1	43,0	37,8	-0,8	0,7	-	-	-	-
EG	SO	41,7	35,8	38,6	36,5	37,8	30,7	43,2	37,0	41,2	37,5	-2,0	0,5	-	-	-	-
1.OG		44,7	38,8	41,8	39,7	33,0	26,0	45,0	39,0	42,3	39,9	-2,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		47,9	42,1	44,9	42,9	32,8	25,8	48,0	42,2	45,2	43,0	-2,8	0,8	-	-	-	-
1.OG	SW	43,2	37,4	39,3	37,2	35,1	28,1	43,8	37,9	40,7	37,7	-3,1	-0,2	-	-	-	-
2.OG		45,7	39,9	41,8	39,8	35,3	28,2	46,1	40,2	42,7	40,1	-3,4	-0,1	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	53,6	47,8	51,6	49,6	41,0	33,9	53,8	48,0	52,0	49,7	-1,8	1,7	-	-	-	-
1.OG		56,2	50,4	54,1	52,1	41,9	34,8	56,4	50,5	54,4	52,2	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	NW	38,0	32,2	34,8	32,7	41,5	34,3	43,1	36,4	42,3	36,6	-0,8	0,2	-	-	-	-
1.OG		40,1	34,2	36,7	34,6	42,3	35,1	44,3	37,7	43,4	37,9	-0,9	0,2	-	-	-	-
EG	SO	56,3	50,5	52,9	50,9	35,7	28,7	56,3	50,5	53,0	50,9	-3,3	0,4	-	-	-	-
1.OG		60,1	54,3	56,7	54,6	32,1	25,1	60,1	54,3	56,7	54,6	-3,4	0,3	-	-	-	-
EG	SW	51,3	45,4	46,9	44,9	37,4	30,3	51,5	45,5	47,4	45,0	-4,1	-0,5	-	-	-	-
1.OG		55,6	49,8	51,4	49,3	37,7	30,6	55,7	49,9	51,6	49,4	-4,1	-0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 7 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,3	53,5	55,9	53,8	41,6	34,4	59,4	53,6	56,1	53,8	-3,3	0,2	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

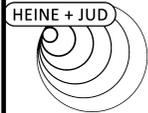
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Herrenberg - Pommernstraße 8		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	40,5	34,7	37,3	35,3	40,1	33,0	43,3	36,9	41,9	37,3	-1,4	0,4	-	-	-	-	
1.OG		42,4	36,6	39,3	37,3	39,4	32,2	44,2	37,9	42,4	38,5	-1,8	0,6	-	-	-	-	
EG	NW	35,9	30,1	32,4	30,4	40,1	33,0	41,5	34,8	40,8	34,9	-0,7	0,1	-	-	-	-	
1.OG		37,2	31,4	34,0	32,0	41,4	34,3	42,8	36,1	42,1	36,3	-0,7	0,2	-	-	-	-	
EG	SO	43,7	37,9	39,7	37,6	38,2	31,1	44,8	38,7	42,0	38,5	-2,8	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		46,5	40,6	42,5	40,5	33,3	26,3	46,7	40,8	43,0	40,7	-3,7	-0,1	-	-	-	-	
EG	SW	40,7	34,8	36,4	34,4	38,6	31,4	42,8	36,4	40,6	36,2	-2,2	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		43,2	37,4	39,1	37,1	37,7	30,5	44,3	38,2	41,5	38,0	-2,8	-0,2	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 9		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	53,9	48,1	50,2	48,2	41,4	34,3	54,1	48,3	50,7	48,4	-3,4	0,1	-	-	-	-	
1.OG		57,8	52,0	53,8	51,8	41,7	34,5	57,9	52,1	54,1	51,9	-3,8	-0,2	-	-	-	-	
EG	NW	38,7	32,8	35,1	33,1	41,5	34,3	43,3	36,6	42,4	36,8	-0,9	0,2	-	-	-	-	
1.OG		40,4	34,5	37,1	35,0	42,0	34,8	44,3	37,7	43,2	37,9	-1,1	0,2	-	-	-	-	
EG	SO	57,9	52,0	53,7	51,7	35,6	28,5	57,9	52,0	53,8	51,7	-4,1	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		61,7	55,9	57,6	55,5	32,2	25,2	61,7	55,9	57,6	55,5	-4,1	-0,4	-	-	-	-	
EG	SW	53,4	47,5	49,0	46,9	37,8	30,6	53,5	47,6	49,3	47,0	-4,2	-0,6	-	-	-	-	
1.OG		57,8	51,9	53,5	51,5	37,5	30,3	57,8	51,9	53,6	51,5	-4,2	-0,4	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 9 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		60,3	54,5	56,2	54,2	42,2	35,0	60,4	54,5	56,4	54,3	-4,0	-0,2	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 11		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	56,1	50,2	52,0	50,0	38,6	31,5	56,2	50,3	52,2	50,1	-4,0	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		58,7	52,9	54,5	52,5	41,3	34,2	58,8	53,0	54,7	52,6	-4,1	-0,4	-	-	-	-	
EG	NW	39,7	33,9	35,7	33,7	40,1	33,0	42,9	36,5	41,4	36,4	-1,5	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		42,0	36,2	38,1	36,0	40,7	33,5	44,4	38,1	42,6	37,9	-1,8	-0,2	-	-	-	-	
EG	SO	60,6	54,8	56,4	54,4	35,3	28,2	60,6	54,8	56,4	54,4	-4,2	-0,4	-	-	-	-	
1.OG		62,3	56,5	58,1	56,1	31,8	24,8	62,3	56,5	58,1	56,1	-4,2	-0,4	-	-	-	-	
EG	SW	53,2	47,3	48,7	46,6	36,4	29,2	53,3	47,4	48,9	46,7	-4,4	-0,7	-	-	-	-	
1.OG		57,2	51,3	52,9	50,8	35,1	28,0	57,2	51,3	53,0	50,8	-4,2	-0,5	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 11 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		61,3	55,5	57,1	55,0	40,9	33,7	61,3	55,5	57,2	55,0	-4,1	-0,5	-	-	-	-	
Herrenberg - Pommernstraße 12		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	39,2	33,4	36,2	34,2	37,6	30,5	41,5	35,2	40,0	35,7	-1,5	0,5	-	-	-	-	
1.OG		41,7	35,8	38,6	36,6	39,2	32,0	43,6	37,3	41,9	37,9	-1,7	0,6	-	-	-	-	
EG	O	45,8	40,0	41,3	39,2	39,0	31,8	46,6	40,6	43,3	39,9	-3,3	-0,7	-	-	-	-	
1.OG		48,3	42,5	44,0	42,0	40,3	33,1	48,9	43,0	45,5	42,5	-3,4	-0,5	-	-	-	-	
EG	S	47,0	41,2	42,1	40,0	35,5	28,3	47,3	41,4	43,0	40,3	-4,3	-1,1	-	-	-	-	
1.OG		50,8	44,9	46,1	44,1	29,6	22,5	50,8	44,9	46,2	44,1	-4,6	-0,8	-	-	-	-	
EG	W	41,3	35,5	37,6	35,6	36,9	29,7	42,6	36,5	40,3	36,6	-2,3	0,1	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	W	45,0	39,1	41,3	39,3	36,2	29,0	45,5	39,5	42,5	39,7	-3,0	0,2	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,9	35,0	37,5	35,4	40,0	32,8	43,5	37,0	41,9	37,3	-1,6	0,3	-	-	-	-
1.OG		44,2	38,4	40,3	38,3	40,8	33,6	45,8	39,6	43,6	39,6	-2,2	0,0	-	-	-	-
EG	O	55,5	49,6	51,2	49,2	40,3	33,2	55,6	49,7	51,5	49,3	-4,1	-0,4	-	-	-	-
1.OG		59,6	53,7	55,3	53,2	39,7	32,5	59,6	53,7	55,4	53,2	-4,2	-0,5	-	-	-	-
EG	S	61,8	56,0	57,5	55,5	36,3	29,1	61,8	56,0	57,5	55,5	-4,3	-0,5	-	-	-	-
1.OG		62,7	56,9	58,4	56,3	28,4	21,4	62,7	56,9	58,4	56,3	-4,3	-0,6	-	-	-	-
EG	W	53,8	47,9	49,3	47,2	35,9	28,8	53,9	48,0	49,5	47,3	-4,4	-0,7	-	-	-	-
1.OG		56,7	50,9	52,3	50,3	35,0	27,9	56,7	50,9	52,4	50,3	-4,3	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 13 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		63,9	58,1	59,6	57,6	40,5	33,3	63,9	58,1	59,7	57,6	-4,2	-0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,5	33,7	36,1	34,1	37,2	30,1	41,5	35,3	39,7	35,6	-1,8	0,3	-	-	-	-
1.OG		42,1	36,3	39,1	37,1	38,8	31,6	43,8	37,6	42,0	38,2	-1,8	0,6	-	-	-	-
EG	O	42,8	37,0	37,9	35,8	39,2	32,0	44,4	38,2	41,6	37,3	-2,8	-0,9	-	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	42,5	40,5	39,3	32,1	47,5	41,5	44,2	41,1	-3,3	-0,4	-	-	-	-
EG	S	46,6	40,8	41,9	39,8	37,3	30,1	47,1	41,2	43,2	40,2	-3,9	-1,0	-	-	-	-
1.OG		50,1	44,3	45,7	43,6	28,5	21,4	50,1	44,3	45,8	43,6	-4,3	-0,7	-	-	-	-
EG	W	43,6	37,8	40,3	38,3	38,4	31,2	44,7	38,7	42,5	39,1	-2,2	0,4	-	-	-	-
1.OG		47,2	41,4	43,8	41,7	34,9	27,7	47,4	41,6	44,3	41,9	-3,1	0,3	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,1	35,3	37,8	35,7	40,1	32,9	43,6	37,3	42,1	37,5	-1,5	0,2	-	-	-	-
1.OG		43,0	37,2	39,7	37,7	40,7	33,5	45,0	38,7	43,2	39,1	-1,8	0,4	-	-	-	-
EG	O	54,5	48,6	50,1	48,0	39,5	32,3	54,6	48,7	50,5	48,1	-4,1	-0,6	-	-	-	-
1.OG		57,9	52,0	53,5	51,4	39,9	32,7	58,0	52,1	53,7	51,5	-4,3	-0,6	-	-	-	-
EG	S	60,2	54,4	55,7	53,7	36,5	29,3	60,2	54,4	55,8	53,7	-4,4	-0,7	-	-	-	-
1.OG		62,4	56,6	57,9	55,9	27,9	20,9	62,4	56,6	57,9	55,9	-4,5	-0,7	-	-	-	-
EG	W	54,5	48,7	49,9	47,8	36,2	29,0	54,6	48,7	50,1	47,9	-4,5	-0,8	-	-	-	-
1.OG		57,1	51,3	52,6	50,5	33,6	26,5	57,1	51,3	52,7	50,5	-4,4	-0,8	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 15 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		63,1	57,3	58,7	56,6	40,7	33,6	63,1	57,3	58,8	56,6	-4,3	-0,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,2	34,3	37,2	35,1	37,2	30,0	42,0	35,7	40,2	36,3	-1,8	0,6	-	-	-	-
1.OG		42,8	37,0	40,2	38,2	39,0	31,9	44,3	38,2	42,7	39,1	-1,6	0,9	-	-	-	-
EG	O	42,5	36,7	37,7	35,6	39,4	32,2	44,2	38,0	41,6	37,2	-2,6	-0,8	-	-	-	-
1.OG		45,1	39,3	40,9	38,9	39,3	32,2	46,1	40,1	43,2	39,7	-2,9	-0,4	-	-	-	-
EG	S	47,1	41,3	42,6	40,6	37,6	30,4	47,6	41,6	43,8	41,0	-3,8	-0,6	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	46,3	44,3	28,4	21,2	50,6	44,7	46,4	44,3	-4,2	-0,4	-	-	-	-

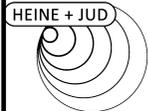
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG 1.OG	W	46,1	40,2	42,6	40,6	34,2	27,1	46,4	40,4	43,2	40,8	-3,2	0,4	-	-	-	-
		48,6	42,8	45,2	43,2	31,4	24,3	48,7	42,9	45,4	43,3	-3,3	0,4	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	40,8	35,0	37,5	35,5	39,4	32,2	43,2	36,8	41,6	37,2	-1,6	0,4	-	-	-	-
		43,6	37,8	40,1	38,0	40,2	33,0	45,2	39,0	43,2	39,2	-2,0	0,2	-	-	-	-
EG 1.OG	O	56,9	51,0	52,1	50,0	38,8	31,6	57,0	51,0	52,3	50,1	-4,7	-0,9	-	-	-	-
		59,3	53,4	54,7	52,7	38,7	31,6	59,3	53,4	54,8	52,7	-4,5	-0,7	-	-	-	-
EG 1.OG	S	59,2	53,4	54,6	52,6	36,9	29,7	59,2	53,4	54,7	52,6	-4,5	-0,8	-	-	-	-
		61,5	55,7	56,9	54,9	26,8	19,8	61,5	55,7	56,9	54,9	-4,6	-0,8	-	-	-	-
EG 1.OG	W	53,9	48,0	49,3	47,2	33,0	25,9	53,9	48,0	49,4	47,2	-4,5	-0,8	-	-	-	-
		54,9	49,0	50,4	48,4	32,8	25,7	54,9	49,0	50,5	48,4	-4,4	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 17 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		62,0	56,2	57,5	55,5	39,3	32,2	62,0	56,2	57,6	55,5	-4,4	-0,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	39,2	33,4	36,7	34,7	38,2	31,1	41,7	35,4	40,5	36,3	-1,2	0,9	-	-	-	-
		41,8	36,0	39,6	37,5	38,9	31,7	43,6	37,4	42,3	38,5	-1,3	1,1	-	-	-	-
EG 1.OG	O	43,7	37,8	39,3	37,3	37,9	30,7	44,7	38,6	41,7	38,2	-3,0	-0,4	-	-	-	-
		46,2	40,4	41,9	39,9	37,0	29,8	46,7	40,8	43,1	40,3	-3,6	-0,5	-	-	-	-
EG 1.OG	S	46,5	40,7	43,0	41,0	36,4	29,2	46,9	41,0	43,9	41,3	-3,0	0,3	-	-	-	-
		49,0	43,1	45,3	43,3	28,2	21,1	49,0	43,1	45,4	43,3	-3,6	0,2	-	-	-	-
EG 1.OG	W	45,7	39,9	43,7	41,7	37,4	30,2	46,3	40,3	44,6	42,0	-1,7	1,7	-	-	-	-
		47,3	41,4	45,1	43,1	30,1	23,0	47,4	41,5	45,2	43,1	-2,2	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	NO	40,2	34,3	37,0	34,9	39,8	32,6	43,0	36,5	41,6	36,9	-1,4	0,4	-	-	-	-
		42,5	36,7	39,3	37,2	39,9	32,7	44,4	38,2	42,6	38,5	-1,8	0,3	-	-	-	-
EG 1.OG	NW	50,5	44,6	47,0	44,9	35,0	27,8	50,6	44,7	47,3	45,0	-3,3	0,3	-	-	-	-
		51,6	45,8	48,0	46,0	35,2	28,1	51,7	45,9	48,2	46,1	-3,5	0,2	-	-	-	-
EG 1.OG	SO	56,1	50,3	51,4	49,3	39,7	32,5	56,2	50,4	51,7	49,4	-4,5	-1,0	-	-	-	-
		57,6	51,7	53,0	51,0	38,5	31,3	57,7	51,7	53,2	51,0	-4,5	-0,7	-	-	-	-
EG 1.OG	SW	56,7	50,9	52,2	50,1	35,1	27,9	56,7	50,9	52,3	50,1	-4,4	-0,8	-	-	-	-
		59,3	53,5	54,8	52,8	26,8	19,6	59,3	53,5	54,8	52,8	-4,5	-0,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 19 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,3	50,5	51,9	49,8	38,0	30,9	56,4	50,5	52,1	49,9	-4,3	-0,6	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 20		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG 1.OG	N	42,6	36,8	40,5	38,5	37,3	30,1	43,7	37,6	42,2	39,1	-1,5	1,5	-	-	-	-
		43,0	37,2	40,8	38,7	38,3	31,1	44,3	38,2	42,7	39,4	-1,6	1,2	-	-	-	-
EG 1.OG	O	41,8	36,0	39,0	36,9	38,1	31,0	43,3	37,2	41,6	37,9	-1,7	0,7	-	-	-	-
		45,4	39,6	42,6	40,6	37,0	29,9	46,0	40,0	43,7	41,0	-2,3	1,0	-	-	-	-
EG	S	51,8	45,9	49,1	47,1	34,6	27,4	51,9	46,0	49,3	47,1	-2,6	1,1	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	51,0	45,1	48,0	46,0	28,9	21,8	51,0	45,1	48,1	46,0	-2,9	0,9	-	-	-	-
EG	W	50,0	44,2	47,3	45,3	29,5	22,4	50,0	44,2	47,4	45,3	-2,6	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,8	47,9	45,9	31,1	24,0	50,6	44,8	48,0	45,9	-2,6	1,1	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 21		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	41,1	35,3	38,3	36,3	38,2	31,0	42,9	36,7	41,3	37,4	-1,6	0,7	-	-	-	-
1.OG		43,1	37,3	40,2	38,1	39,5	32,4	44,7	38,5	42,9	39,1	-1,8	0,6	-	-	-	-
EG	SO	49,0	43,1	44,8	42,7	37,8	30,7	49,3	43,3	45,6	43,0	-3,7	-0,3	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,8	46,4	44,3	38,1	31,0	50,8	45,0	47,0	44,5	-3,8	-0,5	-	-	-	-
EG	SW	52,9	47,1	49,1	47,1	28,2	21,1	52,9	47,1	49,1	47,1	-3,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,3	48,4	50,4	48,4	26,6	19,4	54,3	48,4	50,4	48,4	-3,9	0,0	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 21 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,6	49,7	51,4	49,4	39,5	32,3	55,7	49,8	51,7	49,5	-4,0	-0,3	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 23		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	41,3	35,5	38,3	36,2	38,2	31,1	43,0	36,8	41,3	37,4	-1,7	0,6	-	-	-	-
1.OG		42,3	36,4	39,3	37,3	39,5	32,4	44,1	37,9	42,4	38,5	-1,7	0,6	-	-	-	-
EG	NW	50,9	45,1	48,0	46,0	34,0	26,8	51,0	45,2	48,2	46,1	-2,8	0,9	-	-	-	-
1.OG		52,0	46,2	49,0	47,0	34,6	27,4	52,1	46,3	49,2	47,0	-2,9	0,7	-	-	-	-
Herrenberg - Pommernstraße 23 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,5	50,7	52,5	50,4	38,7	31,6	56,6	50,8	52,7	50,5	-3,9	-0,3	-	-	-	-
Herrenberg - Raisting Straße 62		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	51,8	46,0	50,0	48,0	33,6	26,5	51,9	46,0	50,1	48,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		53,0	47,2	51,3	49,2	35,6	28,5	53,1	47,3	51,4	49,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		53,8	48,0	52,1	50,0	37,4	30,3	53,9	48,1	52,2	50,0	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	O	42,6	36,8	40,9	38,8	35,6	28,4	43,4	37,4	42,0	39,2	-1,4	1,8	-	-	-	-
1.OG		43,4	37,5	41,6	39,6	37,1	30,0	44,3	38,2	42,9	40,1	-1,4	1,9	-	-	-	-
2.OG		44,6	38,7	42,8	40,8	38,4	31,3	45,5	39,4	44,1	41,3	-1,4	1,9	-	-	-	-
EG	S	46,9	41,1	45,1	43,0	31,4	24,2	47,0	41,2	45,3	43,1	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,7	41,8	45,9	43,8	31,5	24,3	47,8	41,9	46,1	43,8	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		48,6	42,8	46,8	44,8	32,3	25,1	48,7	42,9	47,0	44,8	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	W	53,3	47,4	51,5	49,5	30,6	23,6	53,3	47,4	51,5	49,5	-1,8	2,1	-	-	-	-
1.OG		54,2	48,3	52,4	50,4	32,7	25,7	54,2	48,3	52,4	50,4	-1,8	2,1	-	-	-	-
2.OG		54,9	49,0	53,1	51,1	34,5	27,4	54,9	49,0	53,2	51,1	-1,7	2,1	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße16		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	32,6	26,8	30,6	28,6	43,9	36,8	44,2	37,2	44,1	37,4	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		35,6	29,8	33,7	31,6	45,0	37,8	45,5	38,4	45,3	38,7	-0,2	0,3	-	-	-	-
2.OG		37,4	31,6	35,4	33,4	45,0	37,9	45,7	38,8	45,5	39,2	-0,2	0,4	-	-	-	-
EG	NW	47,7	41,8	45,7	43,6	40,8	33,7	48,5	42,4	46,9	44,0	-1,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		49,2	43,4	47,2	45,2	42,1	34,9	50,0	44,0	48,4	45,6	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		49,9	44,0	47,9	45,8	43,9	36,7	50,9	44,7	49,4	46,3	-1,5	1,6	-	-	-	-

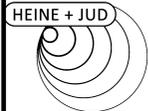
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	SO	49,2	43,4	47,2	45,2	41,5	34,4	49,9	43,9	48,2	45,5	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		51,5	45,6	49,5	47,4	41,8	34,7	51,9	45,9	50,2	47,6	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		52,8	47,0	50,9	48,8	41,6	34,5	53,1	47,2	51,4	49,0	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG	SW	57,7	51,9	55,7	53,6	24,4	17,3	57,7	51,9	55,7	53,6	-2,0	1,7	-	-	-	-
1.OG		58,3	52,4	56,3	54,2	26,5	19,4	58,3	52,4	56,3	54,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
2.OG		58,3	52,4	56,3	54,2	31,8	24,6	58,3	52,4	56,3	54,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße 1		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	46,6	40,8	44,7	42,7	42,9	35,8	48,1	42,0	46,9	43,5	-1,2	1,5	-	-	-	-
1.OG		47,3	41,5	45,4	43,4	43,8	36,6	48,9	42,7	47,7	44,2	-1,2	1,5	-	-	-	-
2.OG		47,9	42,0	46,0	43,9	44,5	37,3	49,5	43,3	48,3	44,8	-1,2	1,5	-	-	-	-
3.OG		48,4	42,5	46,5	44,4	43,5	36,3	49,6	43,4	48,3	45,0	-1,3	1,6	-	-	-	-
EG	NW	43,1	37,3	41,2	39,1	43,6	36,4	46,4	39,9	45,6	41,0	-0,8	1,1	-	-	-	-
1.OG		45,0	39,1	43,0	41,0	44,6	37,5	47,8	41,4	46,9	42,6	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		46,7	40,9	44,8	42,7	45,2	38,1	49,0	42,7	48,0	44,0	-1,0	1,3	-	-	-	-
3.OG		48,3	42,5	46,4	44,3	43,5	36,4	49,5	43,5	48,2	45,0	-1,3	1,5	-	-	-	-
EG	SO	58,8	52,9	57,0	54,9	36,4	29,3	58,8	52,9	57,0	54,9	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		60,2	54,3	58,4	56,3	32,6	25,7	60,2	54,3	58,4	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		60,2	54,3	58,4	56,3	32,7	25,8	60,2	54,3	58,4	56,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
3.OG		60,1	54,2	58,2	56,2	33,9	26,9	60,1	54,2	58,2	56,2	-1,9	2,0	-	-	-	-
EG	SW	60,9	55,1	59,1	57,0	29,8	22,9	60,9	55,1	59,1	57,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		61,5	55,7	59,7	57,7	29,2	22,2	61,5	55,7	59,7	57,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
2.OG		61,5	55,6	59,6	57,6	26,9	19,8	61,5	55,6	59,6	57,6	-1,9	2,0	-	-	-	-
3.OG		61,2	55,3	59,4	57,3	30,2	23,1	61,2	55,3	59,4	57,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße 5		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	36,1	30,3	34,1	32,1	44,6	37,5	45,2	38,3	45,0	38,6	-0,2	0,3	-	-	-	-
1.OG		37,0	31,2	35,0	33,0	45,5	38,4	46,1	39,2	45,9	39,5	-0,2	0,3	-	-	-	-
EG	NW	48,6	42,7	46,6	44,5	41,4	34,2	49,4	43,3	47,7	44,9	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,8	48,7	46,6	43,3	36,2	51,3	45,4	49,8	47,0	-1,5	1,6	-	-	-	-
EG	SW	56,9	51,1	54,9	52,9	31,2	24,1	56,9	51,1	54,9	52,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,4	52,5	56,4	54,4	32,6	25,5	58,4	52,5	56,4	54,4	-2,0	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Rigipsstraße 21		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NO	36,2	30,4	34,2	32,2	41,5	34,3	42,6	35,8	42,2	36,4	-0,4	0,6	-	-	-	-
1.OG		40,1	34,3	38,1	36,1	43,5	36,4	45,1	38,5	44,6	39,3	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	NW	48,7	42,9	46,7	44,7	40,9	33,7	49,4	43,4	47,7	45,0	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,0	44,2	48,0	46,0	42,4	35,2	50,7	44,7	49,1	46,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SO	50,8	45,0	48,8	46,7	39,0	31,9	51,1	45,2	49,2	46,8	-1,9	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,2	46,4	50,2	48,2	41,6	34,4	52,6	46,7	50,8	48,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	SW	53,7	47,9	51,7	49,7	28,7	21,6	53,7	47,9	51,7	49,7	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,2	49,4	53,2	51,1	32,7	25,5	55,2	49,4	53,2	51,1	-2,0	1,7	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Herrenberg - Schießtäle 33																		
		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG	NO	44,9	39,1	42,9	40,9	45,4	38,4	48,2	41,8	47,3	42,8	-0,9	1,0	-	-	-	-	
1.OG		46,2	40,4	44,2	42,2	45,4	38,4	48,8	42,5	47,9	43,7	-0,9	1,2	-	-	-	-	
2.OG		47,4	41,5	45,4	43,4	47,3	40,3	50,4	44,0	49,5	45,1	-0,9	1,1	-	-	-	-	
EG	NW	32,5	26,6	30,6	28,5	38,4	31,3	39,4	32,6	39,1	33,1	-0,3	0,5	-	-	-	-	
1.OG		35,3	29,5	33,5	31,4	42,9	35,9	43,6	36,8	43,4	37,2	-0,2	0,4	-	-	-	-	
2.OG		37,7	31,9	35,8	33,8	48,3	41,3	48,7	41,8	48,5	42,0	-0,2	0,2	-	-	-	-	
EG	SO	47,9	42,1	45,9	43,9	43,1	36,1	49,1	43,1	47,7	44,6	-1,4	1,5	-	-	-	-	
1.OG		49,2	43,4	47,3	45,2	43,4	36,3	50,2	44,2	48,8	45,7	-1,4	1,5	-	-	-	-	
2.OG		50,4	44,6	48,4	46,4	41,2	34,2	50,9	45,0	49,2	46,7	-1,7	1,7	-	-	-	-	
EG	SW	40,3	34,5	38,4	36,3	37,1	30,0	42,0	35,8	40,8	37,2	-1,2	1,4	-	-	-	-	
1.OG		46,7	40,8	44,8	42,8	37,6	30,5	47,2	41,2	45,6	43,0	-1,6	1,8	-	-	-	-	
2.OG		48,3	42,5	46,5	44,4	40,5	33,5	49,0	43,0	47,5	44,7	-1,5	1,7	-	-	-	-	
Herrenberg - Schießtäle 35																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	45,7	39,9	43,8	41,7	44,3	37,3	48,1	41,8	47,1	43,0	-1,0	1,2	-	-	-	-	
1.OG		47,3	41,5	45,3	43,3	46,1	39,1	49,8	43,5	48,7	44,7	-1,1	1,2	-	-	-	-	
EG	NW	40,9	35,0	38,9	36,8	45,9	38,8	47,1	40,3	46,7	40,9	-0,4	0,6	-	-	-	-	
1.OG		41,7	35,9	39,7	37,7	47,9	40,9	48,8	42,1	48,5	42,6	-0,3	0,5	-	-	-	-	
EG	SW	44,3	38,5	42,4	40,3	43,1	36,0	46,8	40,4	45,8	41,7	-1,0	1,3	-	-	-	-	
1.OG		46,3	40,5	44,4	42,4	43,6	36,5	48,2	42,0	47,0	43,4	-1,2	1,4	-	-	-	-	
Herrenberg - Schießtäle 37																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	NO	49,2	43,4	47,2	45,2	45,1	38,0	50,6	44,5	49,3	46,0	-1,3	1,5	-	-	-	-	
1.OG		50,3	44,4	48,3	46,3	45,8	38,8	51,6	45,5	50,2	47,0	-1,4	1,5	-	-	-	-	
EG	SO	49,2	43,3	47,2	45,1	43,0	35,9	50,1	44,0	48,6	45,6	-1,5	1,6	-	-	-	-	
1.OG		50,9	45,1	48,9	46,9	42,8	35,8	51,5	45,6	49,9	47,2	-1,6	1,6	-	-	-	-	
EG	SW	44,6	38,8	42,7	40,6	43,6	36,5	47,1	40,8	46,2	42,0	-0,9	1,2	-	-	-	-	
1.OG		46,7	40,9	44,8	42,7	44,6	37,5	48,8	42,5	47,7	43,8	-1,1	1,3	-	-	-	-	
Herrenberg - Schießtäle 39																		
		Nutzung: AU				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	40,9	35,0	38,9	36,9	44,6	37,6	46,1	39,5	45,6	40,3	-0,5	0,8	-	-	-	-	
1.OG		43,1	37,3	41,2	39,2	46,0	38,9	47,8	41,2	47,2	42,1	-0,6	0,9	-	-	-	-	
EG	O	52,1	46,2	50,1	48,0	46,2	39,1	53,1	47,0	51,6	48,5	-1,5	1,5	-	-	-	-	
1.OG		54,2	48,4	52,2	50,2	46,9	39,8	54,9	49,0	53,3	50,6	-1,6	1,6	-	-	-	-	
EG	S	54,8	48,9	52,8	50,7	43,6	36,5	55,1	49,1	53,3	50,9	-1,8	1,8	-	-	-	-	
1.OG		57,4	51,5	55,4	53,3	43,5	36,4	57,6	51,6	55,7	53,4	-1,9	1,8	-	-	-	-	
EG	W	50,3	44,4	48,3	46,2	40,9	33,8	50,8	44,8	49,0	46,4	-1,8	1,6	-	-	-	-	
1.OG		52,8	47,0	50,9	48,8	41,7	34,7	53,1	47,2	51,4	49,0	-1,7	1,8	-	-	-	-	
Herrenberg - Schloßstraße 20																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	54,7	48,9	53,1	51,0	41,9	34,8	54,9	49,1	53,4	51,1	-1,5	2,0	-	-	-	-	
1.OG		56,0	50,1	54,3	52,3	41,5	34,4	56,2	50,2	54,5	52,4	-1,7	2,2	-	-	-	-	
2.OG		57,5	51,6	55,8	53,7	41,6	34,4	57,6	51,7	56,0	53,8	-1,6	2,1	-	-	-	-	

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	54,3	48,5	52,7	50,6	40,7	33,5	54,5	48,6	53,0	50,7	-1,5	2,1	-	-	-	-
1.OG		55,1	49,3	53,4	51,4	41,2	34,0	55,3	49,4	53,7	51,5	-1,6	2,1	-	-	-	-
2.OG		56,3	50,5	54,6	52,6	41,6	34,4	56,4	50,6	54,8	52,7	-1,6	2,1	-	-	-	-
EG	S	39,7	33,9	38,0	35,9	38,9	31,8	42,3	36,0	41,5	37,3	-0,8	1,3	-	-	-	-
1.OG		41,3	35,5	39,6	37,5	37,7	30,6	42,9	36,7	41,8	38,3	-1,1	1,6	-	-	-	-
2.OG		43,5	37,7	41,7	39,7	31,5	24,5	43,8	37,9	42,1	39,8	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	W	41,8	36,0	40,0	37,9	36,6	29,5	42,9	36,9	41,6	38,5	-1,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		45,3	39,5	43,5	41,4	36,0	29,0	45,8	39,9	44,2	41,6	-1,6	1,7	-	-	-	-
2.OG		47,9	42,1	46,1	44,0	33,5	26,4	48,1	42,2	46,3	44,1	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Schloßstraße 22		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,8	34,9	38,9	36,9	44,4	37,2	46,0	39,2	45,5	40,1	-0,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		41,3	35,4	39,4	37,4	45,3	38,1	46,8	40,0	46,3	40,8	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	O	52,9	47,0	51,1	49,0	42,8	35,6	53,3	47,3	51,7	49,2	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,9	51,9	49,9	43,2	36,1	54,1	48,2	52,4	50,1	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	S	56,8	51,0	55,1	53,0	29,6	22,6	56,8	51,0	55,1	53,0	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		58,5	52,7	56,8	54,7	31,1	24,0	58,5	52,7	56,8	54,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	W	54,6	48,7	52,8	50,8	40,6	33,4	54,8	48,8	53,1	50,9	-1,7	2,1	-	-	-	-
1.OG		56,4	50,6	54,7	52,6	41,2	34,0	56,5	50,7	54,9	52,7	-1,6	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Schloßstraße 22 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,6	52,8	56,8	54,8	43,3	36,2	58,7	52,9	57,0	54,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 1		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,9	34,1	38,1	36,1	43,1	35,9	44,8	38,1	44,3	39,0	-0,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		41,8	36,0	40,1	38,0	43,8	36,6	45,9	39,3	45,3	40,4	-0,6	1,1	-	-	-	-
EG	O	51,8	46,0	50,1	48,1	43,0	35,7	52,3	46,4	50,9	48,3	-1,4	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,7	46,9	51,0	49,0	43,0	35,8	53,1	47,2	51,6	49,2	-1,5	2,0	-	-	-	-
EG	S	50,8	44,9	49,1	47,0	39,7	32,5	51,1	45,1	49,6	47,2	-1,5	2,1	-	-	-	-
1.OG		52,7	46,9	51,0	49,0	38,0	30,9	52,8	47,0	51,2	49,1	-1,6	2,1	-	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 3		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,1	34,3	38,4	36,3	42,0	34,8	44,2	37,6	43,6	38,6	-0,6	1,0	-	-	-	-
1.OG		41,4	35,6	39,6	37,6	42,7	35,5	45,1	38,6	44,4	39,7	-0,7	1,1	-	-	-	-
EG	S	49,3	43,5	47,5	45,5	39,5	32,3	49,7	43,8	48,1	45,7	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	48,8	46,8	38,4	31,2	50,9	44,9	49,2	46,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	W	42,4	36,5	40,5	38,5	38,5	31,3	43,9	37,6	42,6	39,3	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,1	39,2	43,3	41,2	41,1	33,9	46,6	40,3	45,3	41,9	-1,3	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 5		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,0	32,2	36,2	34,2	41,4	34,2	43,0	36,3	42,5	37,2	-0,5	0,9	-	-	-	-
1.OG		39,8	33,9	38,0	35,9	43,4	36,2	45,0	38,2	44,5	39,1	-0,5	0,9	-	-	-	-
EG	O	45,7	39,9	44,0	41,9	42,6	35,4	47,4	41,2	46,4	42,8	-1,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		47,4	41,6	45,7	43,7	42,6	35,4	48,6	42,5	47,4	44,3	-1,2	1,8	-	-	-	-
EG	S	46,8	41,0	45,1	43,0	39,1	31,9	47,5	41,5	46,1	43,3	-1,4	1,8	-	-	-	-

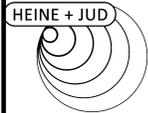


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	49,6	43,7	47,8	45,8	39,0	31,8	50,0	44,0	48,3	46,0	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Siedlerstraße 7		Nutzung: WB		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,0	31,2	35,3	33,2	42,2	35,0	43,3	36,5	43,0	37,2	-0,3	0,7	-	-	-	-
1.OG		39,5	33,7	37,7	35,7	43,5	36,3	45,0	38,2	44,5	39,0	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	S	47,8	42,0	46,1	44,0	38,2	31,0	48,3	42,3	46,8	44,2	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,2	44,4	48,5	46,5	38,2	31,0	50,5	44,6	48,9	46,6	-1,6	2,0	-	-	-	-
EG	W	40,0	34,1	38,1	36,0	36,9	29,7	41,7	35,4	40,6	36,9	-1,1	1,5	-	-	-	-
1.OG		42,8	36,9	40,9	38,9	41,2	34,0	45,1	38,7	44,1	40,1	-1,0	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Sommerrain 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	38,9	33,0	36,7	34,7	39,2	32,1	42,1	35,6	41,1	36,6	-1,0	1,0	-	-	-	-
1.OG		41,3	35,5	39,2	37,1	41,6	34,5	44,5	38,0	43,6	39,0	-0,9	1,0	-	-	-	-
EG	NW	44,5	38,7	42,5	40,4	41,2	34,1	46,2	40,0	44,9	41,3	-1,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		46,3	40,4	44,2	42,2	43,2	36,2	48,0	41,8	46,7	43,2	-1,3	1,4	-	-	-	-
EG	SO	37,5	31,6	35,4	33,4	38,6	31,5	41,1	34,6	40,3	35,6	-0,8	1,0	-	-	-	-
1.OG		40,7	34,8	38,6	36,6	40,8	33,7	43,8	37,3	42,8	38,4	-1,0	1,1	-	-	-	-
EG	SW	44,0	38,2	42,0	40,0	41,0	33,9	45,8	39,6	44,5	41,0	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		44,0	38,1	42,0	39,9	41,4	34,3	45,9	39,6	44,7	41,0	-1,2	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Sperberweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,0	41,1	44,8	42,7	37,7	30,7	47,5	41,5	45,6	43,0	-1,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,8	48,6	46,6	41,7	34,6	51,2	45,2	49,4	46,9	-1,8	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,3	47,5	51,3	49,3	45,8	38,8	54,0	48,0	52,4	49,7	-1,6	1,7	-	-	-	-
EG	O	44,7	38,8	42,5	40,5	40,7	33,6	46,2	39,9	44,7	41,3	-1,5	1,4	-	-	-	-
1.OG		47,8	41,9	45,7	43,7	41,9	34,9	48,8	42,7	47,2	44,2	-1,6	1,5	-	-	-	-
2.OG		50,3	44,5	48,3	46,3	44,1	37,0	51,2	45,2	49,7	46,8	-1,5	1,6	-	-	-	-
EG	S	39,9	34,1	37,9	35,9	42,6	35,5	44,5	37,9	43,9	38,7	-0,6	0,8	-	-	-	-
1.OG		39,7	33,9	37,7	35,7	43,5	36,4	45,0	38,3	44,5	39,1	-0,5	0,8	-	-	-	-
2.OG		38,8	32,9	36,7	34,7	42,6	35,5	44,1	37,4	43,6	38,1	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	W	47,1	41,2	45,0	42,9	38,6	31,5	47,7	41,6	45,9	43,2	-1,8	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,5	44,7	48,5	46,5	42,1	35,1	51,1	45,2	49,4	46,8	-1,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		53,1	47,3	51,1	49,1	45,6	38,5	53,8	47,8	52,2	49,5	-1,6	1,7	-	-	-	-
Herrenberg - Sperberweg 5 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		48,2	42,4	46,1	44,1	42,2	35,1	49,2	43,1	47,6	44,6	-1,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		51,7	45,8	49,6	47,6	44,6	37,5	52,5	46,4	50,8	48,0	-1,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		53,6	47,8	51,6	49,6	47,4	40,3	54,5	48,5	53,0	50,1	-1,5	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Sperberweg 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	44,3	38,4	42,0	40,0	35,4	28,3	44,8	38,8	42,9	40,3	-1,9	1,5	-	-	-	-
1.OG		47,0	41,2	44,9	42,8	38,2	31,2	47,5	41,6	45,7	43,1	-1,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		50,6	44,7	48,5	46,4	41,7	34,6	51,1	45,1	49,3	46,7	-1,8	1,6	-	-	-	-
EG	NO	47,9	42,0	45,8	43,8	44,5	37,5	49,5	43,3	48,2	44,7	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		49,1	43,3	47,1	45,1	44,4	37,4	50,4	44,3	49,0	45,8	-1,4	1,5	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	NO	50,8	45,0	48,8	46,8	46,0	38,9	52,0	46,0	50,6	47,5	-1,4	1,5	-	-	-	-
EG	NW	53,3	47,4	51,2	49,2	45,7	38,6	54,0	47,9	52,3	49,6	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,9	49,1	52,9	50,9	47,5	40,5	55,6	49,7	54,0	51,3	-1,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		57,1	51,2	55,1	53,0	47,9	40,9	57,6	51,6	55,9	53,3	-1,7	1,7	-	-	-	-
EG	O	42,2	36,4	40,0	38,0	40,3	33,2	44,4	38,1	43,2	39,2	-1,2	1,1	-	-	-	-
1.OG		44,3	38,5	42,2	40,1	39,3	32,2	45,5	39,4	44,0	40,8	-1,5	1,4	-	-	-	-
2.OG		47,3	41,5	45,3	43,2	41,0	34,0	48,2	42,2	46,7	43,7	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	S	40,3	34,5	38,3	36,3	41,3	34,2	43,8	37,4	43,1	38,4	-0,7	1,0	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,2	39,0	37,0	41,8	34,8	44,4	38,0	43,6	39,0	-0,8	1,0	-	-	-	-
2.OG		38,2	32,4	36,2	34,2	42,0	35,0	43,5	36,9	43,0	37,6	-0,5	0,7	-	-	-	-
EG	SO	36,8	30,9	34,8	32,7	43,2	36,1	44,1	37,2	43,8	37,7	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		37,0	31,2	34,9	32,9	41,9	34,8	43,1	36,4	42,7	37,0	-0,4	0,6	-	-	-	-
2.OG		38,6	32,8	36,5	34,4	42,2	35,1	43,8	37,1	43,2	37,8	-0,6	0,7	-	-	-	-
EG	SW	51,9	46,1	49,9	47,9	44,4	37,3	52,6	46,6	51,0	48,3	-1,6	1,7	-	-	-	-
1.OG		54,3	48,4	52,3	50,2	45,2	38,1	54,8	48,8	53,1	50,5	-1,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		56,3	50,4	54,3	52,2	46,0	38,9	56,7	50,7	54,9	52,4	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	W	42,6	36,8	40,4	38,4	38,3	31,3	44,0	37,9	42,5	39,2	-1,5	1,3	-	-	-	-
1.OG		45,1	39,3	43,0	40,9	40,7	33,7	46,4	40,4	45,0	41,7	-1,4	1,3	-	-	-	-
2.OG		48,1	42,3	46,1	44,0	42,8	35,7	49,2	43,2	47,8	44,6	-1,4	1,4	-	-	-	-
Herrenberg - Sperberweg 7 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		45,1	39,2	42,8	40,8	37,9	30,8	45,9	39,8	44,0	41,2	-1,9	1,4	-	-	-	-
1.OG		47,8	42,0	45,6	43,6	40,4	33,3	48,5	42,5	46,7	44,0	-1,8	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,1	45,3	49,1	47,0	43,3	36,3	51,8	45,8	50,1	47,4	-1,7	1,6	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 5		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,4	31,5	35,6	33,5	43,4	36,3	44,4	37,5	44,1	38,1	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		40,0	34,2	38,2	36,1	45,0	37,8	46,2	39,4	45,8	40,0	-0,4	0,6	-	-	-	-
EG	O	49,5	43,7	47,7	45,6	40,3	33,1	50,0	44,1	48,4	45,8	-1,6	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,3	45,5	49,5	47,5	41,6	34,4	51,7	45,8	50,2	47,7	-1,5	1,9	-	-	-	-
EG	S	56,8	51,0	55,0	53,0	34,3	27,2	56,8	51,0	55,0	53,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		58,3	52,5	56,5	54,5	31,7	24,6	58,3	52,5	56,5	54,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	54,4	48,5	52,6	50,5	39,7	32,5	54,5	48,6	52,8	50,6	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,9	50,0	54,0	52,0	40,3	33,2	56,0	50,1	54,2	52,1	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 5 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,9	53,1	57,1	55,1	42,2	35,1	59,0	53,2	57,2	55,1	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 7		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,4	29,6	33,6	31,5	44,2	37,0	44,7	37,7	44,6	38,1	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		38,9	33,1	37,1	35,0	44,9	37,7	45,9	39,0	45,6	39,6	-0,3	0,6	-	-	-	-
2.OG		40,4	34,6	38,6	36,5	45,8	38,6	46,9	40,1	46,6	40,7	-0,3	0,6	-	-	-	-
EG	O	50,7	44,8	48,9	46,8	39,9	32,8	51,0	45,1	49,4	47,0	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,3	44,4	48,5	46,4	42,3	35,1	50,9	44,9	49,4	46,7	-1,5	1,8	-	-	-	-

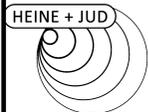
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	O	51,3	45,4	49,5	47,4	44,1	36,9	52,1	46,0	50,6	47,8	-1,5	1,8	-	-	-	-
EG	S	54,2	48,4	52,4	50,4	35,0	27,9	54,3	48,4	52,5	50,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		56,3	50,5	54,5	52,4	31,9	24,9	56,3	50,5	54,5	52,4	-1,8	1,9	-	-	-	-
2.OG		57,6	51,8	55,8	53,8	32,6	25,5	57,6	51,8	55,8	53,8	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	W	49,9	44,0	48,0	46,0	37,6	30,5	50,1	44,2	48,4	46,1	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		51,8	46,0	50,0	48,0	39,5	32,3	52,0	46,2	50,4	48,1	-1,6	1,9	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,9	51,9	49,9	40,0	32,8	54,0	48,0	52,2	50,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 7 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,1	49,3	53,3	51,3	39,7	32,6	55,2	49,4	53,5	51,4	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,4	51,6	55,6	53,6	36,4	29,4	57,4	51,6	55,7	53,6	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		59,5	53,7	57,7	55,7	34,8	27,8	59,5	53,7	57,7	55,7	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 7 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,4	49,6	53,6	51,5	42,1	35,0	55,6	49,7	53,9	51,6	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 9		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,4	29,6	33,6	31,5	42,7	35,5	43,4	36,5	43,2	37,0	-0,2	0,5	-	-	-	-
1.OG		38,9	33,1	37,1	35,0	44,3	37,1	45,4	38,6	45,1	39,2	-0,3	0,6	-	-	-	-
EG	O	49,5	43,6	47,7	45,6	40,6	33,5	50,0	44,0	48,5	45,9	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		49,7	43,8	47,9	45,8	43,5	36,3	50,6	44,5	49,2	46,3	-1,4	1,8	-	-	-	-
EG	S	52,8	47,0	51,0	49,0	33,8	26,7	52,9	47,0	51,1	49,0	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,5	48,6	52,7	50,6	34,2	27,2	54,5	48,6	52,8	50,6	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	W	48,9	43,0	47,0	45,0	39,1	31,9	49,3	43,3	47,7	45,2	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,1	44,2	48,2	46,2	40,7	33,5	50,6	44,6	48,9	46,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 9 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		56,2	50,3	54,4	52,3	39,2	32,2	56,3	50,4	54,5	52,3	-1,8	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 9 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,4	50,6	54,6	52,6	43,5	36,3	56,6	50,8	54,9	52,7	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,3	29,5	33,4	31,4	42,2	35,0	43,0	36,1	42,7	36,6	-0,3	0,5	-	-	-	-
1.OG		37,9	32,1	36,0	34,0	43,8	36,6	44,8	37,9	44,5	38,5	-0,3	0,6	-	-	-	-
EG	O	51,0	45,1	49,1	47,1	41,5	34,3	51,5	45,4	49,8	47,3	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,0	46,2	50,2	48,2	42,9	35,7	52,5	46,6	50,9	48,4	-1,6	1,8	-	-	-	-
EG	S	53,3	47,4	51,4	49,4	33,4	26,4	53,3	47,4	51,5	49,4	-1,8	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,3	49,5	53,5	51,4	32,8	25,8	55,3	49,5	53,5	51,4	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	W	52,3	46,4	50,4	48,4	39,9	32,7	52,5	46,6	50,8	48,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,6	47,8	51,8	49,7	41,2	34,1	53,8	48,0	52,2	49,8	-1,6	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 11 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,2	51,4	55,4	53,4	44,3	37,1	57,4	51,6	55,7	53,5	-1,7	1,9	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Herrenberg - Steinpilzweg 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,9	30,1	34,1	32,0	42,5	35,3	43,4	36,4	43,1	37,0	-0,3	0,6	-	-	-	-
1.OG		39,9	34,0	38,1	36,0	43,8	36,6	45,3	38,5	44,8	39,3	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	O	49,2	43,3	47,3	45,3	36,5	29,4	49,4	43,5	47,6	45,4	-1,8	1,9	-	-	-	-
1.OG		50,1	44,3	48,2	46,2	37,8	30,7	50,3	44,5	48,6	46,3	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG	S	54,3	48,5	52,5	50,4	38,1	30,9	54,4	48,6	52,7	50,4	-1,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,4	49,6	53,6	51,6	35,2	28,1	55,4	49,6	53,7	51,6	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	W	52,5	46,6	50,7	48,6	39,2	32,0	52,7	46,7	51,0	48,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,9	51,9	49,9	40,3	33,1	53,9	48,0	52,2	50,0	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 13 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		57,1	51,3	55,3	53,2	39,6	32,5	57,2	51,4	55,4	53,2	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 13 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,2	50,3	54,4	52,3	44,3	37,1	56,5	50,5	54,8	52,4	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 21		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,4	36,6	40,5	38,5	41,8	34,6	45,1	38,7	44,2	40,0	-0,9	1,3	-	-	-	-
1.OG		46,2	40,4	44,2	42,2	44,1	37,0	48,3	42,0	47,2	43,3	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	SO	54,1	48,3	52,2	50,1	40,3	33,1	54,3	48,4	52,5	50,2	-1,8	1,8	-	-	-	-
1.OG		55,3	49,5	53,3	51,3	41,9	34,7	55,5	49,6	53,6	51,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
EG	SW	57,7	51,8	55,8	53,7	38,7	31,5	57,8	51,8	55,9	53,7	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		59,1	53,2	57,2	55,2	38,1	30,8	59,1	53,2	57,3	55,2	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 21 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,3	53,5	57,4	55,4	42,0	34,8	59,4	53,6	57,5	55,4	-1,9	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 23		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	43,2	37,4	41,3	39,3	42,7	35,5	46,0	39,6	45,1	40,8	-0,9	1,2	-	-	-	-
1.OG		46,8	41,0	44,9	42,8	44,6	37,4	48,8	42,6	47,8	43,9	-1,0	1,3	-	-	-	-
EG	NW	55,0	49,1	53,1	51,0	40,5	33,3	55,2	49,2	53,3	51,1	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,0	50,1	54,1	52,0	42,0	34,8	56,2	50,2	54,4	52,1	-1,8	1,9	-	-	-	-
EG	SW	58,4	52,6	56,4	54,4	36,5	29,2	58,4	52,6	56,4	54,4	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,3	53,4	57,3	55,2	35,5	28,3	59,3	53,4	57,3	55,2	-2,0	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Steinpilzweg 25		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	41,3	35,5	39,4	37,3	42,9	35,7	45,2	38,6	44,5	39,6	-0,7	1,0	-	-	-	-
1.OG		45,4	39,6	43,5	41,5	44,3	37,1	47,9	41,5	46,9	42,8	-1,0	1,3	-	-	-	-
EG	SO	55,9	50,1	53,9	51,9	37,5	30,4	56,0	50,1	54,0	51,9	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		56,5	50,7	54,5	52,5	38,5	31,4	56,6	50,8	54,6	52,5	-2,0	1,7	-	-	-	-
EG	SW	58,7	52,8	56,7	54,6	35,0	27,8	58,7	52,8	56,7	54,6	-2,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		59,3	53,4	57,3	55,3	33,4	26,2	59,3	53,4	57,3	55,3	-2,0	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Sudetenstraße 25		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,5	32,7	34,8	32,7	39,8	32,6	42,2	35,7	41,0	35,7	-1,2	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	N	40,5	34,7	36,9	34,8	40,1	33,0	43,3	36,9	41,8	37,0	-1,5	0,1	-	-	-	-
2.OG		42,6	36,8	39,3	37,3	40,9	33,8	44,8	38,6	43,2	38,9	-1,6	0,3	-	-	-	-
EG	O	44,9	39,1	40,8	38,7	40,5	33,3	46,2	40,1	43,7	39,8	-2,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		47,9	42,1	44,1	42,0	39,7	32,6	48,5	42,6	45,4	42,5	-3,1	-0,1	-	-	-	-
2.OG		50,5	44,7	46,7	44,6	40,2	33,0	50,9	45,0	47,6	44,9	-3,3	-0,1	-	-	-	-
EG	S	45,0	39,2	40,6	38,5	35,4	28,2	45,5	39,5	41,7	38,9	-3,8	-0,6	-	-	-	-
1.OG		48,3	42,5	44,0	42,0	26,1	19,1	48,3	42,5	44,1	42,0	-4,2	-0,5	-	-	-	-
2.OG		51,5	45,7	47,2	45,1	29,7	22,5	51,5	45,7	47,3	45,1	-4,2	-0,6	-	-	-	-
EG	W	43,0	37,2	38,2	36,1	37,3	30,1	44,0	38,0	40,8	37,1	-3,2	-0,9	-	-	-	-
1.OG		45,5	39,7	40,8	38,8	37,3	30,1	46,1	40,2	42,4	39,3	-3,7	-0,9	-	-	-	-
2.OG		48,0	42,1	43,7	41,6	37,6	30,4	48,4	42,4	44,7	41,9	-3,7	-0,5	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	39,1	33,3	37,2	35,1	42,6	35,4	44,2	37,5	43,7	38,3	-0,5	0,8	-	-	-	-
1.OG		41,4	35,5	39,5	37,4	44,1	36,9	46,0	39,3	45,4	40,2	-0,6	0,9	-	-	-	-
1.OG	NW	48,6	42,7	46,7	44,7	42,0	34,8	49,5	43,4	48,0	45,1	-1,5	1,7	-	-	-	-
EG	SO	44,2	38,4	42,2	40,2	40,7	33,5	45,8	39,6	44,5	41,0	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		48,0	42,2	46,0	44,0	41,1	33,9	48,8	42,8	47,2	44,4	-1,6	1,6	-	-	-	-
EG	SW	43,4	37,5	41,5	39,4	41,0	33,8	45,4	39,0	44,3	40,5	-1,1	1,5	-	-	-	-
1.OG		45,4	39,6	43,5	41,5	42,7	35,5	47,3	41,0	46,1	42,5	-1,2	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 4/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
1.OG	NO	42,9	37,1	41,0	39,0	44,4	37,2	46,7	40,2	46,0	41,2	-0,7	1,0	-	-	-	-
EG	NW	52,7	46,9	50,9	48,8	41,9	34,6	53,0	47,1	51,4	49,0	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		54,3	48,4	52,5	50,4	42,3	35,1	54,6	48,6	52,9	50,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	SW	57,9	52,1	56,0	54,0	39,6	32,3	58,0	52,1	56,1	54,0	-1,9	1,9	-	-	-	-
1.OG		59,3	53,5	57,5	55,4	39,1	31,8	59,3	53,5	57,6	55,4	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 4/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,8	54,0	58,0	55,9	43,2	36,0	59,9	54,1	58,1	55,9	-1,8	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Trüffelweg 6		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	39,0	33,2	37,0	35,0	42,3	35,2	44,0	37,3	43,4	38,1	-0,6	0,8	-	-	-	-
1.OG		42,8	37,0	40,8	38,8	43,7	36,5	46,3	39,8	45,5	40,8	-0,8	1,0	-	-	-	-
EG	NW	44,4	38,5	42,5	40,4	41,7	34,5	46,3	40,0	45,1	41,4	-1,2	1,4	-	-	-	-
1.OG		47,9	42,0	45,9	43,9	42,5	35,3	49,0	42,8	47,5	44,5	-1,5	1,7	-	-	-	-
EG	SO	49,4	43,5	47,4	45,3	40,2	33,0	49,9	43,9	48,2	45,5	-1,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,7	48,6	46,5	41,1	33,9	51,1	45,0	49,3	46,7	-1,8	1,7	-	-	-	-
EG	SW	48,5	42,7	46,6	44,5	39,9	32,7	49,1	43,1	47,4	44,8	-1,7	1,7	-	-	-	-
1.OG		51,2	45,4	49,3	47,3	41,2	34,0	51,6	45,7	49,9	47,5	-1,7	1,8	-	-	-	-
Herrenberg - Walther-Knoll-Straße 23		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	NW	51,9	46,0	49,9	47,8	49,6	42,5	53,9	47,6	52,8	48,9	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	SO	32,3	26,4	30,2	28,1	44,8	37,7	45,0	38,0	44,9	38,2	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	SW	47,7	41,9	45,7	43,7	46,4	39,3	50,1	43,8	49,1	45,0	-1,0	1,2	-	-	-	-



### Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg Beurteilungspegel für den Gesamtlärm (Schienen- und Straßenverkehr)

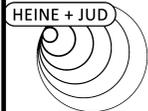
Anhang F74

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Herrenberg - Walther-Knoll-Straße 25      Nutzung: GE      IGW,T: 69 [dB(A)]      IGW,N: 59 [dB(A)]																	
EG	NO	48,7	42,9	46,7	44,7	46,8	39,8	50,9	44,6	49,8	45,9	-1,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		49,1	43,3	47,1	45,1	48,2	41,1	51,7	45,3	50,7	46,6	-1,0	1,3	-	-	-	-
2.OG		50,5	44,7	48,5	46,5	48,6	41,6	52,7	46,4	51,6	47,7	-1,1	1,3	-	-	-	-
EG	NW	52,7	46,8	50,7	48,6	48,8	41,8	54,2	48,0	52,9	49,4	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		54,1	48,3	52,1	50,0	49,1	42,0	55,3	49,2	53,9	50,6	-1,4	1,4	-	-	-	-
2.OG		55,2	49,4	53,2	51,2	49,6	42,5	56,3	50,2	54,8	51,7	-1,5	1,5	-	-	-	-
EG	SO	42,9	37,1	41,0	38,9	44,0	37,0	46,5	40,1	45,8	41,1	-0,7	1,0	-	-	-	-
1.OG		44,1	38,3	42,2	40,1	46,5	39,5	48,5	42,0	47,9	42,8	-0,6	0,8	-	-	-	-
2.OG		44,8	39,0	42,8	40,8	47,9	40,9	49,6	43,1	49,1	43,9	-0,5	0,8	-	-	-	-
EG	SW	49,1	43,3	47,1	45,1	45,4	38,4	50,6	44,5	49,3	45,9	-1,3	1,4	-	-	-	-
1.OG		50,2	44,3	48,2	46,1	46,1	39,0	51,6	45,4	50,3	46,9	-1,3	1,5	-	-	-	-
2.OG		51,2	45,4	49,2	47,2	46,7	39,6	52,5	46,4	51,1	47,9	-1,4	1,5	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 4      Nutzung: WA      IGW,T: 59 [dB(A)]      IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	57,0	51,2	55,4	53,3	41,5	34,4	57,1	51,3	55,6	53,4	-1,5	2,1	-	-	-	-
1.OG		58,5	52,6	56,8	54,7	41,6	34,5	58,6	52,7	56,9	54,7	-1,7	2,0	-	-	-	-
2.OG		59,8	53,9	58,1	56,1	41,6	34,4	59,9	53,9	58,2	56,1	-1,7	2,2	-	-	-	-
EG	O	54,4	48,5	52,7	50,7	41,9	34,7	54,6	48,7	53,0	50,8	-1,6	2,1	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,9	54,1	52,0	42,6	35,4	55,9	50,1	54,4	52,1	-1,5	2,0	-	-	-	-
2.OG		57,2	51,4	55,5	53,5	41,4	34,2	57,3	51,5	55,7	53,6	-1,6	2,1	-	-	-	-
EG	S	43,8	38,0	42,1	40,1	40,4	33,2	45,4	39,2	44,3	40,9	-1,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		45,0	39,2	43,3	41,3	40,0	32,8	46,2	40,1	45,0	41,9	-1,2	1,8	-	-	-	-
2.OG		47,4	41,5	45,6	43,6	31,3	24,3	47,5	41,6	45,8	43,7	-1,7	2,1	-	-	-	-
EG	W	44,4	38,6	42,7	40,7	39,1	31,9	45,5	39,4	44,3	41,2	-1,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		42,7	36,8	40,9	38,8	39,7	32,5	44,5	38,2	43,4	39,7	-1,1	1,5	-	-	-	-
2.OG		44,6	38,7	42,9	40,8	37,3	30,2	45,3	39,3	44,0	41,2	-1,3	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 6      Nutzung: WA      IGW,T: 59 [dB(A)]      IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	58,1	52,3	56,4	54,4	41,9	34,7	58,2	52,4	56,6	54,4	-1,6	2,0	-	-	-	-
1.OG		59,5	53,7	57,9	55,8	42,0	34,8	59,6	53,8	58,0	55,8	-1,6	2,0	-	-	-	-
EG	O	55,9	50,0	54,2	52,1	43,1	35,9	56,1	50,2	54,5	52,2	-1,6	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,2	51,3	55,5	53,5	43,1	35,9	57,4	51,4	55,7	53,6	-1,7	2,2	-	-	-	-
EG	S	45,0	39,2	43,3	41,3	41,2	34,1	46,5	40,4	45,4	42,1	-1,1	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,9	41,1	45,2	43,1	40,7	33,6	47,8	41,8	46,5	43,6	-1,3	1,8	-	-	-	-
EG	W	53,2	47,3	51,5	49,5	38,7	31,5	53,4	47,4	51,7	49,6	-1,7	2,2	-	-	-	-
1.OG		53,9	48,0	52,2	50,1	40,5	33,3	54,1	48,1	52,5	50,2	-1,6	2,1	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 8      Nutzung: WA      IGW,T: 59 [dB(A)]      IGW,N: 49 [dB(A)]																	
EG	N	57,8	52,0	56,1	54,1	42,3	35,1	57,9	52,1	56,3	54,2	-1,6	2,1	-	-	-	-
1.OG		59,2	53,3	57,5	55,4	42,4	35,2	59,3	53,4	57,6	55,4	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	O	48,6	42,8	46,8	44,8	43,0	35,8	49,7	43,6	48,3	45,3	-1,4	1,7	-	-	-	-
1.OG		53,3	47,4	51,5	49,5	43,1	36,0	53,7	47,7	52,1	49,7	-1,6	2,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	S	46,1	40,2	44,4	42,4	40,7	33,5	47,2	41,0	45,9	42,9	-1,3	1,9	-	-	-	-
1.OG		47,8	41,9	46,1	44,0	39,7	32,5	48,4	42,4	47,0	44,3	-1,4	1,9	-	-	-	-
EG	W	56,3	50,5	54,6	52,6	41,4	34,2	56,4	50,6	54,8	52,7	-1,6	2,1	-	-	-	-
1.OG		57,5	51,6	55,8	53,8	42,0	34,8	57,6	51,7	56,0	53,9	-1,6	2,2	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 10		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	56,5	50,7	54,8	52,7	42,8	35,6	56,7	50,8	55,1	52,8	-1,6	2,0	-	-	-	-
1.OG		57,6	51,8	55,9	53,8	42,7	35,5	57,7	51,9	56,1	53,9	-1,6	2,0	-	-	-	-
EG	O	51,5	45,7	49,7	47,7	41,8	34,6	51,9	46,0	50,4	47,9	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		52,7	46,8	50,9	48,9	41,7	34,5	53,0	47,0	51,4	49,1	-1,6	2,1	-	-	-	-
EG	S	43,1	37,2	41,3	39,2	40,7	33,5	45,1	38,7	44,0	40,2	-1,1	1,5	-	-	-	-
1.OG		45,1	39,3	43,3	41,3	40,4	33,2	46,4	40,3	45,1	41,9	-1,3	1,6	-	-	-	-
EG	W	50,5	44,7	48,8	46,8	41,3	34,1	51,0	45,1	49,5	47,0	-1,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,8	54,0	51,9	41,2	34,0	55,9	49,9	54,2	52,0	-1,7	2,1	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 12		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	55,3	49,5	53,5	51,5	42,9	35,8	55,5	49,7	53,9	51,6	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,6	50,8	54,8	52,8	43,2	36,0	56,8	50,9	55,1	52,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	O	51,1	45,3	49,3	47,3	43,1	35,9	51,7	45,8	50,2	47,6	-1,5	1,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	46,7	50,7	48,7	42,9	35,7	53,0	47,0	51,4	48,9	-1,6	1,9	-	-	-	-
EG	S	46,9	41,0	45,1	43,0	41,0	33,8	47,9	41,8	46,5	43,5	-1,4	1,7	-	-	-	-
1.OG		48,7	42,8	46,9	44,8	41,8	34,6	49,5	43,4	48,1	45,2	-1,4	1,8	-	-	-	-
EG	W	53,9	48,1	52,1	50,1	40,3	33,2	54,1	48,2	52,4	50,2	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		55,0	49,2	53,2	51,2	40,4	33,2	55,1	49,3	53,4	51,3	-1,7	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 14		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	54,9	49,0	53,1	51,0	42,8	35,7	55,2	49,2	53,5	51,1	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		56,2	50,4	54,4	52,4	43,1	35,9	56,4	50,6	54,7	52,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	O	52,7	46,9	50,9	48,9	43,3	36,2	53,2	47,3	51,6	49,1	-1,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,1	48,3	52,3	50,3	43,5	36,3	54,5	48,6	52,8	50,5	-1,7	1,9	-	-	-	-
EG	S	44,2	38,4	42,4	40,4	38,9	31,7	45,3	39,2	44,0	40,9	-1,3	1,7	-	-	-	-
1.OG		46,1	40,2	44,3	42,2	40,9	33,7	47,2	41,1	45,9	42,8	-1,3	1,7	-	-	-	-
EG	W	52,9	47,0	51,1	49,1	39,8	32,6	53,1	47,2	51,4	49,2	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG		54,2	48,4	52,4	50,4	39,9	32,7	54,4	48,5	52,6	50,5	-1,8	2,0	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 16		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	53,9	48,1	52,1	50,1	43,2	36,0	54,3	48,4	52,6	50,3	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,4	49,6	53,6	51,6	42,9	35,7	55,6	49,8	54,0	51,7	-1,6	1,9	-	-	-	-
2.OG		57,0	51,2	55,2	53,2	42,9	35,7	57,2	51,3	55,4	53,3	-1,8	2,0	-	-	-	-
EG	NW	51,6	45,7	49,8	47,7	40,1	32,9	51,9	45,9	50,2	47,8	-1,7	1,9	-	-	-	-
1.OG		53,1	47,3	51,3	49,3	40,0	32,8	53,3	47,5	51,6	49,4	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		54,6	48,8	52,8	50,8	39,3	32,1	54,7	48,9	53,0	50,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG	SO	52,3	46,4	50,5	48,4	43,2	36,1	52,8	46,8	51,2	48,6	-1,6	1,8	-	-	-	-
2.OG		53,9	48,1	52,1	50,1	43,1	35,9	54,2	48,4	52,6	50,3	-1,6	1,9	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	SW	39,8	33,9	38,0	35,9	35,0	27,9	41,0	34,9	39,8	36,5	-1,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		41,0	35,1	39,2	37,2	35,0	27,8	42,0	35,8	40,6	37,7	-1,4	1,9	-	-	-	-
2.OG		43,0	37,2	41,2	39,2	31,0	23,9	43,3	37,4	41,6	39,3	-1,7	1,9	-	-	-	-
Herrenberg - Wilhelm-Nagel-Straße 18		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	53,6	47,8	51,8	49,8	43,3	36,1	54,0	48,1	52,4	50,0	-1,6	1,9	-	-	-	-
1.OG		55,0	49,1	53,2	51,1	43,1	35,9	55,3	49,3	53,6	51,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		56,7	50,9	54,9	52,9	42,8	35,7	56,9	51,0	55,2	53,0	-1,7	2,0	-	-	-	-
1.OG	NW	51,9	46,1	50,1	48,1	40,4	33,2	52,2	46,3	50,5	48,2	-1,7	1,9	-	-	-	-
2.OG		53,6	47,8	51,8	49,8	39,9	32,7	53,8	47,9	52,1	49,9	-1,7	2,0	-	-	-	-
EG	SO	50,5	44,6	48,6	46,6	43,2	36,0	51,2	45,2	49,7	47,0	-1,5	1,8	-	-	-	-
1.OG		51,6	45,8	49,8	47,7	42,8	35,6	52,1	46,2	50,6	48,0	-1,5	1,8	-	-	-	-
2.OG		53,1	47,3	51,3	49,2	41,0	33,8	53,4	47,5	51,7	49,3	-1,7	1,8	-	-	-	-
EG	SW	41,0	35,2	39,2	37,1	40,0	32,8	43,5	37,2	42,6	38,5	-0,9	1,3	-	-	-	-
1.OG		41,8	36,0	39,9	37,9	39,8	32,5	43,9	37,6	42,9	39,0	-1,0	1,4	-	-	-	-
2.OG		43,8	38,0	41,9	39,9	29,7	22,6	44,0	38,1	42,2	40,0	-1,8	1,9	-	-	-	-
Tübingen - Am Mühlkanal 3		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	64,4	57,8	61,5	57,3	45,0	37,0	64,4	57,8	61,6	57,3	-2,8	-0,5	-	-	-	-
1.OG		64,0	57,4	61,1	57,0	45,8	37,8	64,1	57,4	61,2	57,1	-2,9	-0,3	-	-	-	-
2.OG		63,3	56,7	60,4	56,3	46,3	38,3	63,4	56,8	60,6	56,4	-2,8	-0,4	-	-	-	-
EG	S	46,8	40,1	44,3	40,2	41,2	33,2	47,9	40,9	46,0	41,0	-1,9	0,1	-	-	-	-
1.OG		60,6	54,0	57,8	53,6	45,6	37,6	60,7	54,1	58,1	53,7	-2,6	-0,4	-	-	-	-
2.OG		60,8	54,2	58,0	53,8	46,1	38,1	60,9	54,3	58,3	53,9	-2,6	-0,4	-	-	-	-
EG	W	59,8	53,2	57,0	52,9	43,8	35,8	59,9	53,3	57,2	53,0	-2,7	-0,3	-	-	-	-
1.OG		62,4	55,8	59,6	55,4	46,6	38,6	62,5	55,9	59,8	55,5	-2,7	-0,4	-	-	-	-
2.OG		62,1	55,5	59,3	55,1	46,6	38,6	62,2	55,6	59,5	55,2	-2,7	-0,4	-	-	-	-
Tübingen - Am Mühlkanal 5		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	64,4	57,7	61,4	57,3	45,3	37,3	64,5	57,7	61,5	57,3	-3,0	-0,4	-	-	-	-
1.OG		63,9	57,3	61,0	56,9	45,9	37,9	64,0	57,3	61,1	57,0	-2,9	-0,3	-	-	-	-
EG	O	48,4	41,8	45,7	41,5	43,7	35,7	49,7	42,8	47,8	42,5	-1,9	-0,3	-	-	-	-
1.OG		58,4	51,7	55,4	51,3	44,9	36,9	58,6	51,8	55,8	51,5	-2,8	-0,3	-	-	-	-
EG	S	39,3	32,6	36,6	32,5	39,4	31,4	42,4	35,1	41,2	35,0	-1,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		40,5	33,8	37,8	33,7	39,8	31,9	43,2	36,0	41,9	35,9	-1,3	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Am Mühlkanal 7		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	63,5	56,9	60,6	56,5	46,8	38,8	63,6	57,0	60,8	56,6	-2,8	-0,4	-	-	-	-
1.OG		63,3	56,7	60,4	56,2	47,5	39,5	63,4	56,8	60,6	56,3	-2,8	-0,5	-	-	-	-
2.OG		62,8	56,2	59,9	55,7	48,0	40,0	62,9	56,3	60,2	55,8	-2,7	-0,5	-	-	-	-
EG	O	60,3	53,7	57,4	53,3	45,1	37,1	60,4	53,8	57,6	53,4	-2,8	-0,4	-	-	-	-
1.OG		60,6	54,0	57,7	53,5	46,1	38,1	60,8	54,1	58,0	53,6	-2,8	-0,5	-	-	-	-
2.OG		60,4	53,8	57,5	53,3	46,8	38,8	60,6	53,9	57,9	53,5	-2,7	-0,4	-	-	-	-
EG	S	41,0	34,3	38,2	34,0	37,6	29,6	42,6	35,6	40,9	35,3	-1,7	-0,3	-	-	-	-

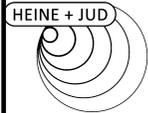
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	41,5	34,8	38,7	34,5	38,4	30,4	43,2	36,1	41,6	35,9	-1,6	-0,2	-	-	-	-
2.OG		41,9	35,3	39,1	35,0	38,2	30,2	43,4	36,5	41,7	36,2	-1,7	-0,3	-	-	-	-
EG	W	58,7	52,0	55,7	51,6	43,1	35,1	58,8	52,1	55,9	51,7	-2,9	-0,4	-	-	-	-
1.OG		58,9	52,2	55,9	51,8	43,7	35,7	59,0	52,3	56,2	51,9	-2,8	-0,4	-	-	-	-
2.OG		58,7	52,1	55,8	51,6	43,4	35,4	58,8	52,2	56,0	51,7	-2,8	-0,5	-	-	-	-
Tübingen - Ammertalbahnstraße 3		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	41,7	35,1	40,0	35,9	44,1	36,1	46,1	38,6	45,5	39,0	-0,6	0,4	-	-	-	-
1.OG		42,4	35,7	40,6	36,5	46,2	38,2	47,7	40,1	47,3	40,4	-0,4	0,3	-	-	-	-
2.OG		43,3	36,6	41,5	37,3	47,8	39,8	49,1	41,5	48,7	41,7	-0,4	0,2	-	-	-	-
EG	S	53,6	47,0	51,1	46,9	42,5	34,5	53,9	47,2	51,7	47,1	-2,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		56,7	50,1	54,5	50,3	44,0	36,0	56,9	50,3	54,9	50,5	-2,0	0,2	-	-	-	-
2.OG		57,8	51,2	55,4	51,2	44,3	36,3	58,0	51,3	55,7	51,3	-2,3	0,0	-	-	-	-
EG	W	47,1	40,4	45,6	41,5	40,6	32,6	48,0	41,1	46,8	42,0	-1,2	0,9	-	-	-	-
1.OG		51,3	44,7	49,5	45,3	43,0	35,0	51,9	45,1	50,4	45,7	-1,5	0,6	-	-	-	-
2.OG		52,4	45,8	50,5	46,3	45,9	37,9	53,3	46,5	51,8	46,9	-1,5	0,4	-	-	-	-
Tübingen - Ammertalbahnstraße 3 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,7	48,1	52,0	47,9	43,0	35,0	55,0	48,3	52,5	48,1	-2,5	-0,2	-	-	-	-
1.OG		57,5	50,9	55,2	51,0	44,6	36,6	57,7	51,1	55,6	51,2	-2,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		60,0	53,4	57,9	53,8	45,8	37,8	60,2	53,5	58,2	53,9	-2,0	0,4	-	-	-	-
Tübingen - Ammertalbahnstraße 5		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	39,9	33,2	37,7	33,5	42,3	34,3	44,3	36,8	43,6	36,9	-0,7	0,1	-	-	-	-
1.OG		41,4	34,8	39,0	34,8	44,7	36,7	46,4	38,9	45,7	38,9	-0,7	0,0	-	-	-	-
2.OG		42,5	35,9	40,0	35,9	46,9	38,9	48,2	40,7	47,7	40,7	-0,5	0,0	-	-	-	-
EG	O	50,2	43,6	47,5	43,3	39,2	31,2	50,5	43,8	48,1	43,6	-2,4	-0,2	-	-	-	-
1.OG		52,3	45,7	49,4	45,3	41,7	33,7	52,7	46,0	50,1	45,6	-2,6	-0,4	-	-	-	-
2.OG		53,9	47,3	51,0	46,9	46,0	38,0	54,6	47,8	52,2	47,4	-2,4	-0,4	-	-	-	-
EG	S	56,1	49,5	54,0	49,8	42,7	34,7	56,3	49,6	54,3	49,9	-2,0	0,3	-	-	-	-
1.OG		58,3	51,6	56,2	52,1	43,6	35,6	58,4	51,7	56,4	52,2	-2,0	0,5	-	-	-	-
2.OG		58,8	52,2	56,9	52,7	43,0	35,0	58,9	52,3	57,1	52,8	-1,8	0,5	-	-	-	-
Tübingen - Ammertalbahnstraße 5 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,6	50,9	55,3	51,2	45,3	37,3	57,8	51,1	55,7	51,4	-2,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		59,8	53,2	57,6	53,5	45,6	37,6	60,0	53,3	57,9	53,6	-2,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		61,3	54,6	59,1	55,0	45,4	37,4	61,4	54,7	59,3	55,1	-2,1	0,4	-	-	-	-
Tübingen - Ammertalbahnstraße 16		Nutzung: BA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	39,8	33,2	37,0	32,8	47,8	39,8	48,4	40,7	48,1	40,6	-0,3	-0,1	-	-	-	-
1.OG		43,5	36,9	40,7	36,5	49,0	41,0	50,1	42,4	49,6	42,3	-0,5	-0,1	-	-	-	-
2.OG		44,5	37,9	41,7	37,6	49,8	41,8	50,9	43,3	50,4	43,2	-0,5	-0,1	-	-	-	-
EG	O	56,9	50,3	53,8	49,7	47,5	39,5	57,4	50,6	54,7	50,1	-2,7	-0,5	-	-	-	-
1.OG		58,0	51,3	55,0	50,8	48,1	40,1	58,4	51,6	55,8	51,2	-2,6	-0,4	-	-	-	-
2.OG		57,9	51,2	54,9	50,7	48,9	40,9	58,4	51,6	55,9	51,1	-2,5	-0,5	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

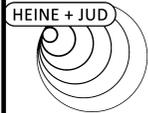
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	S	61,8	55,2	58,9	54,7	38,3	30,3	61,8	55,2	58,9	54,7	-2,9	-0,5	-	-	-	-
1.OG		61,9	55,3	58,9	54,8	39,4	31,4	61,9	55,3	58,9	54,8	-3,0	-0,5	-	-	-	-
2.OG		61,5	54,9	58,6	54,4	40,7	32,7	61,5	54,9	58,7	54,4	-2,8	-0,5	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 5		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	57,5	50,9	54,7	50,5	60,0	52,9	61,9	55,0	61,1	54,9	-0,8	-0,1	-	-	-	-
1.OG		58,6	51,9	55,7	51,6	60,8	53,7	62,8	55,9	62,0	55,8	-0,8	-0,1	-	-	-	-
2.OG		59,4	52,8	56,6	52,4	61,2	54,1	63,4	56,5	62,5	56,3	-0,9	-0,2	-	-	-	-
EG	O	53,2	46,6	50,4	46,3	61,7	54,6	62,3	55,2	62,0	55,2	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		56,2	49,6	53,4	49,2	63,1	56,1	63,9	57,0	63,5	56,9	-0,4	-0,1	-	-	-	-
2.OG		57,1	50,5	54,3	50,1	63,8	56,7	64,6	57,6	64,3	57,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	S	39,4	32,8	36,7	32,6	57,3	50,3	57,4	50,4	57,3	50,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		42,9	36,3	40,1	36,0	59,0	52,0	59,1	52,1	59,1	52,1	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		42,7	36,1	39,9	35,8	60,2	53,2	60,3	53,3	60,2	53,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	54,9	48,3	52,1	48,0	50,8	43,7	56,3	49,6	54,5	49,4	-1,8	-0,2	-	-	-	-
1.OG		56,4	49,7	53,6	49,4	52,8	45,7	58,0	51,2	56,2	50,9	-1,8	-0,3	-	-	-	-
2.OG		56,8	50,2	54,0	49,9	54,9	47,8	59,0	52,2	57,5	52,0	-1,5	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 9		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	53,0	46,4	51,0	46,8	52,9	45,8	56,0	49,1	55,1	49,3	-0,9	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,7	48,1	52,6	48,5	54,2	47,1	57,5	50,6	56,5	50,9	-1,0	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,8	49,1	53,6	49,5	55,7	48,6	58,8	51,9	57,8	52,1	-1,0	0,2	-	-	-	-
EG	O	51,1	44,5	48,5	44,3	52,0	44,9	54,6	47,7	53,6	47,6	-1,0	-0,1	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	49,7	45,6	54,1	47,0	56,3	49,5	55,4	49,4	-0,9	-0,1	-	-	-	-
2.OG		53,4	46,8	50,7	46,6	57,5	50,4	58,9	52,0	58,3	51,9	-0,6	-0,1	-	-	-	-
EG	S	36,3	29,7	34,2	30,0	46,4	39,2	46,8	39,7	46,7	39,7	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		39,0	32,4	37,1	33,0	49,4	42,2	49,8	42,6	49,6	42,7	-0,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		40,9	34,3	39,0	34,8	52,2	45,1	52,5	45,4	52,4	45,5	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	W	47,9	41,2	46,5	42,4	49,0	41,9	51,5	44,6	50,9	45,2	-0,6	0,6	-	-	-	-
1.OG		50,0	43,4	48,8	44,6	51,3	44,2	53,7	46,8	53,2	47,4	-0,5	0,6	-	-	-	-
2.OG		51,1	44,4	49,9	45,7	53,7	46,6	55,6	48,6	55,2	49,2	-0,4	0,6	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 11		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	58,7	52,1	57,6	53,5	54,9	47,9	60,2	53,5	59,5	54,6	-0,7	1,1	-	-	-	-
1.OG		59,7	53,1	58,6	54,4	56,2	49,1	61,3	54,6	60,6	55,5	-0,7	0,9	-	-	-	-
2.OG		59,8	53,2	58,6	54,5	57,5	50,5	61,8	55,1	61,1	56,0	-0,7	0,9	-	-	-	-
EG	NW	59,3	52,7	58,4	54,2	51,3	44,1	59,9	53,3	59,2	54,6	-0,7	1,3	-	-	-	-
1.OG		60,0	53,4	59,1	54,9	51,6	44,5	60,6	53,9	59,8	55,3	-0,8	1,4	-	-	-	-
2.OG		60,0	53,4	58,9	54,8	52,3	45,2	60,7	54,0	59,8	55,3	-0,9	1,3	-	-	-	-
EG	SO	49,3	42,7	46,5	42,4	53,6	46,5	55,0	48,0	54,4	47,9	-0,6	-0,1	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,9	47,8	43,6	55,4	48,4	56,6	49,7	56,1	49,6	-0,5	-0,1	-	-	-	-
2.OG		51,5	44,9	48,7	44,6	57,1	50,1	58,2	51,2	57,7	51,2	-0,5	0,0	-	-	-	-
EG	SW	44,7	38,1	42,2	38,0	47,8	40,6	49,5	42,5	48,9	42,5	-0,6	0,0	-	-	-	-
1.OG		45,5	38,8	42,9	38,8	50,2	43,0	51,5	44,4	50,9	44,4	-0,6	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	SW	46,5	39,8	44,0	39,8	52,4	45,3	53,4	46,4	53,0	46,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 13		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	54,2	47,5	52,6	48,4	51,4	44,3	56,0	49,2	55,1	49,8	-0,9	0,6	-	-	-	-
1.OG		56,7	50,0	55,3	51,2	51,7	44,6	57,9	51,1	56,9	52,1	-1,0	1,0	-	-	-	-
2.OG		57,3	50,7	56,0	51,9	52,5	45,4	58,5	51,8	57,6	52,8	-0,9	1,0	-	-	-	-
3.OG		57,4	50,8	56,0	51,9	54,5	47,4	59,2	52,4	58,3	53,2	-0,9	0,8	-	-	-	-
EG	O	51,0	44,4	50,3	46,2	51,1	44,0	54,1	47,2	53,7	48,2	-0,4	1,0	-	-	-	-
1.OG		52,9	46,3	52,3	48,1	52,5	45,4	55,7	48,9	55,4	50,0	-0,3	1,1	-	-	-	-
2.OG		53,9	47,3	53,3	49,1	54,3	47,2	57,1	50,3	56,8	51,3	-0,3	1,0	-	-	-	-
3.OG		54,9	48,2	54,2	50,0	55,9	48,8	58,4	51,5	58,1	52,5	-0,3	1,0	-	-	-	-
EG	S	35,4	28,8	33,6	29,4	47,0	39,8	47,3	40,1	47,2	40,2	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		36,9	30,3	35,2	31,1	49,2	41,9	49,4	42,2	49,4	42,2	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		38,8	32,2	37,0	32,9	51,3	44,1	51,5	44,4	51,5	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		40,0	33,3	38,2	34,0	53,0	45,8	53,2	46,0	53,1	46,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	W	47,2	40,6	44,7	40,6	49,0	41,9	51,2	44,3	50,4	44,3	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		49,9	43,2	47,4	43,2	50,1	42,9	53,0	46,1	52,0	46,1	-1,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		50,9	44,3	48,4	44,2	50,0	42,7	53,5	46,6	52,3	46,5	-1,2	-0,1	-	-	-	-
3.OG		51,1	44,4	48,4	44,2	50,8	43,5	54,0	47,0	52,8	46,9	-1,2	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 15		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	54,5	47,9	52,7	48,5	52,1	45,0	56,5	49,7	55,4	50,1	-1,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		55,4	48,8	53,6	49,4	52,4	45,3	57,2	50,4	56,1	50,8	-1,1	0,4	-	-	-	-
EG	O	51,1	44,5	49,7	45,6	48,9	41,8	53,1	46,4	52,3	47,1	-0,8	0,7	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,4	51,7	47,5	50,0	42,9	54,8	48,0	53,9	48,8	-0,9	0,8	-	-	-	-
EG	S	34,5	27,9	32,3	28,2	47,1	39,9	47,3	40,2	47,2	40,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		40,2	33,5	37,8	33,7	50,0	42,8	50,4	43,3	50,3	43,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	45,8	39,1	42,9	38,8	49,5	42,2	51,0	43,9	50,4	43,8	-0,6	-0,1	-	-	-	-
1.OG		48,8	42,2	46,0	41,8	50,4	43,1	52,7	45,7	51,7	45,5	-1,0	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 17		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,8	47,1	51,3	47,1	52,2	45,1	56,1	49,2	54,8	49,2	-1,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,9	52,1	47,9	52,4	45,3	56,6	49,8	55,3	49,8	-1,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		55,4	48,7	52,9	48,7	52,9	45,8	57,3	50,5	55,9	50,5	-1,4	0,0	-	-	-	-
EG	O	50,4	43,7	48,4	44,3	51,2	44,0	53,8	46,9	53,0	47,2	-0,8	0,3	-	-	-	-
1.OG		51,1	44,4	49,1	44,9	51,6	44,5	54,4	47,5	53,5	47,7	-0,9	0,2	-	-	-	-
2.OG		51,9	45,2	49,9	45,7	52,8	45,7	55,4	48,5	54,6	48,7	-0,8	0,2	-	-	-	-
EG	S	35,9	29,2	34,0	29,8	47,3	40,1	47,6	40,4	47,5	40,5	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		38,6	31,9	36,0	31,9	48,6	41,4	49,0	41,9	48,8	41,9	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		40,2	33,6	37,8	33,6	50,6	43,5	51,0	43,9	50,8	43,9	-0,2	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 19		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	53,7	47,1	51,2	47,1	52,5	45,3	56,2	49,3	54,9	49,3	-1,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,9	52,0	47,9	52,4	45,3	56,6	49,8	55,2	49,8	-1,4	0,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

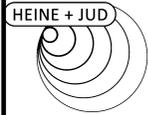
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	N	55,4	48,7	52,8	48,6	52,9	45,8	57,3	50,5	55,9	50,4	-1,4	-0,1	-	-	-	-
EG	S	35,5	28,8	32,9	28,8	46,4	39,1	46,7	39,5	46,6	39,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,9	31,3	35,2	31,0	48,6	41,4	49,0	41,8	48,8	41,8	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		39,6	32,9	36,8	32,7	50,4	43,1	50,7	43,5	50,6	43,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	50,4	43,8	47,5	43,4	50,0	42,8	53,2	46,3	51,9	46,1	-1,3	-0,2	-	-	-	-
1.OG		51,2	44,6	48,3	44,1	50,3	43,0	53,8	46,9	52,4	46,6	-1,4	-0,3	-	-	-	-
2.OG		52,0	45,3	49,1	44,9	51,0	43,8	54,5	47,6	53,2	47,4	-1,3	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 19 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		52,7	46,1	50,1	46,0	52,9	45,7	55,8	48,9	54,7	48,9	-1,1	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 23		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	52,9	46,2	50,1	46,0	52,2	45,1	55,6	48,7	54,3	48,6	-1,3	-0,1	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,1	50,9	46,8	51,9	44,7	55,9	49,1	54,4	48,9	-1,5	-0,2	-	-	-	-
EG	O	51,3	44,7	48,7	44,5	51,9	44,8	54,6	47,8	53,6	47,7	-1,0	-0,1	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,0	48,1	43,9	50,5	43,4	53,6	46,7	52,5	46,7	-1,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	32,9	26,3	30,2	26,1	44,4	37,2	44,7	37,5	44,6	37,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,6	27,0	30,9	26,8	48,4	41,1	48,5	41,3	48,5	41,3	0,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 23/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	52,6	46,0	49,9	45,7	52,4	45,2	55,5	48,6	54,3	48,5	-1,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		53,5	46,9	50,7	46,6	52,4	45,3	56,0	49,2	54,6	49,0	-1,4	-0,2	-	-	-	-
EG	O	33,6	27,0	30,9	26,8	44,7	37,4	45,0	37,8	44,9	37,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		35,6	28,9	33,0	28,8	48,7	41,5	48,9	41,7	48,8	41,7	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	33,3	26,6	30,5	26,4	44,2	36,9	44,5	37,3	44,4	37,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,7	27,1	31,0	26,8	48,1	40,8	48,3	41,0	48,2	41,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	48,0	41,4	45,2	41,0	47,1	40,0	50,6	43,8	49,3	43,5	-1,3	-0,3	-	-	-	-
1.OG		49,0	42,4	46,2	42,0	48,6	41,5	51,8	45,0	50,6	44,8	-1,2	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 25		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	53,3	46,7	50,5	46,3	51,7	44,6	55,6	48,8	54,2	48,5	-1,4	-0,3	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,7	51,4	47,3	51,4	44,2	56,1	49,3	54,4	49,0	-1,7	-0,3	-	-	-	-
2.OG		55,1	48,5	52,3	48,1	51,7	44,6	56,7	50,0	55,0	49,7	-1,7	-0,3	-	-	-	-
3.OG		55,6	49,0	52,7	48,6	52,0	44,8	57,2	50,4	55,4	50,1	-1,8	-0,3	-	-	-	-
EG	O	48,4	41,8	45,5	41,3	48,3	41,2	51,4	44,5	50,1	44,3	-1,3	-0,2	-	-	-	-
1.OG		49,4	42,8	46,6	42,4	49,7	42,5	52,6	45,7	51,4	45,5	-1,2	-0,2	-	-	-	-
2.OG		50,3	43,7	47,5	43,4	51,6	44,5	54,0	47,1	53,0	47,0	-1,0	-0,1	-	-	-	-
3.OG		51,3	44,7	48,6	44,4	52,2	45,1	54,8	47,9	53,8	47,8	-1,0	-0,1	-	-	-	-
EG	S	32,5	25,8	29,7	25,6	44,4	37,0	44,7	37,3	44,5	37,3	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,5	26,8	30,7	26,6	48,2	40,9	48,3	41,1	48,3	41,1	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		39,0	32,4	36,4	32,3	49,5	42,3	49,9	42,7	49,7	42,7	-0,2	0,0	-	-	-	-
3.OG		41,0	34,4	38,8	34,7	50,7	43,5	51,1	44,0	51,0	44,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	48,7	42,1	45,9	41,7	48,5	41,3	51,6	44,7	50,4	44,5	-1,2	-0,2	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,8	46,6	42,5	49,3	42,1	52,4	45,5	51,2	45,3	-1,2	-0,2	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	W	50,2	43,6	47,4	43,2	50,2	43,1	53,2	46,4	52,0	46,2	-1,2	-0,2	-	-	-	-
3.OG		51,0	44,4	48,2	44,0	52,1	44,9	54,6	47,7	53,6	47,5	-1,0	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 25 Balkon																	
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 0 [dB(A)]							
EG		53,2	46,5	50,2	46,1	51,1	43,8	55,3	48,4	53,7	48,1	-1,6	-0,3	-	-	-	-
1.OG		54,0	47,4	51,1	47,0	51,5	44,3	55,9	49,1	54,3	48,9	-1,6	-0,2	-	-	-	-
2.OG		54,9	48,2	51,9	47,8	52,3	45,0	56,8	49,9	55,1	49,6	-1,7	-0,3	-	-	-	-
3.OG		55,5	48,9	52,6	48,4	53,8	46,5	57,7	50,9	56,3	50,6	-1,4	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 25/1																	
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	53,3	46,7	50,4	46,3	51,2	44,1	55,4	48,6	53,8	48,3	-1,6	-0,3	-	-	-	-
1.OG		54,2	47,6	51,3	47,2	51,2	44,1	56,0	49,2	54,3	48,9	-1,7	-0,3	-	-	-	-
2.OG		55,1	48,4	52,2	48,0	51,5	44,3	56,7	49,8	54,9	49,5	-1,8	-0,3	-	-	-	-
3.OG		55,6	48,9	52,7	48,5	51,7	44,5	57,1	50,2	55,2	50,0	-1,9	-0,2	-	-	-	-
EG	O	51,0	44,4	48,1	44,0	49,2	42,0	53,2	46,4	51,7	46,1	-1,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		51,8	45,1	48,8	44,7	49,6	42,5	53,8	47,0	52,2	46,7	-1,6	-0,3	-	-	-	-
2.OG		52,5	45,9	49,6	45,4	50,7	43,6	54,7	47,9	53,2	47,6	-1,5	-0,3	-	-	-	-
3.OG		53,2	46,6	50,3	46,2	52,3	45,2	55,8	49,0	54,4	48,7	-1,4	-0,3	-	-	-	-
EG	S	33,3	26,6	30,4	26,3	44,3	36,9	44,6	37,3	44,5	37,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,8	28,1	31,9	27,8	48,1	40,8	48,3	41,0	48,2	41,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		37,8	31,2	35,0	30,8	49,5	42,3	49,8	42,6	49,7	42,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
3.OG		39,9	33,2	37,1	33,0	50,9	43,7	51,2	44,1	51,1	44,1	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	51,5	44,9	48,6	44,5	50,1	42,9	53,9	47,0	52,4	46,8	-1,5	-0,2	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,7	49,4	45,3	50,2	42,9	54,4	47,5	52,8	47,3	-1,6	-0,2	-	-	-	-
2.OG		53,2	46,6	50,3	46,1	50,0	42,7	54,9	48,1	53,2	47,7	-1,7	-0,4	-	-	-	-
3.OG		54,0	47,3	51,0	46,9	50,6	43,4	55,6	48,8	53,8	48,5	-1,8	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 27																	
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	52,5	45,9	49,7	45,5	51,2	44,0	54,9	48,1	53,5	47,8	-1,4	-0,3	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,8	50,5	46,4	51,2	44,0	55,4	48,6	53,9	48,4	-1,5	-0,2	-	-	-	-
EG	O	51,7	45,0	48,8	44,6	50,1	43,0	54,0	47,1	52,5	46,9	-1,5	-0,2	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,9	49,6	45,5	50,7	43,6	54,7	47,9	53,2	47,7	-1,5	-0,2	-	-	-	-
EG	S	33,0	26,3	30,2	26,0	45,0	37,6	45,3	37,9	45,1	37,9	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,2	27,6	31,4	27,3	47,9	40,6	48,1	40,8	48,0	40,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	49,7	43,0	46,8	42,6	49,3	42,0	52,5	45,5	51,2	45,3	-1,3	-0,2	-	-	-	-
1.OG		50,4	43,8	47,5	43,4	50,1	42,8	53,3	46,3	52,0	46,1	-1,3	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 29																	
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]				IGW,N: 54 [dB(A)]							
EG	N	52,9	46,3	50,0	45,9	51,1	43,8	55,1	48,2	53,6	48,0	-1,5	-0,2	-	-	-	-
1.OG		53,9	47,2	51,0	46,8	51,2	44,0	55,8	48,9	54,1	48,6	-1,7	-0,3	-	-	-	-
2.OG		54,7	48,1	51,8	47,7	50,9	43,6	56,2	49,4	54,4	49,1	-1,8	-0,3	-	-	-	-
EG	O	51,4	44,7	48,5	44,3	50,6	43,5	54,0	47,2	52,7	46,9	-1,3	-0,3	-	-	-	-
1.OG		50,6	43,9	47,7	43,5	50,5	43,4	53,6	46,7	52,3	46,5	-1,3	-0,2	-	-	-	-
2.OG		51,4	44,8	48,5	44,4	51,0	43,9	54,2	47,4	52,9	47,2	-1,3	-0,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	S	32,2	25,5	29,4	25,2	40,8	33,6	41,4	34,2	41,1	34,2	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,3	26,7	30,5	26,3	43,9	36,6	44,3	37,0	44,1	37,0	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,1	29,5	33,3	29,1	48,6	41,3	48,8	41,6	48,7	41,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	49,3	42,7	46,4	42,2	47,7	40,4	51,6	44,7	50,1	44,4	-1,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		50,1	43,5	47,2	43,0	47,7	40,3	52,1	45,2	50,5	44,9	-1,6	-0,3	-	-	-	-
2.OG		50,9	44,3	48,0	43,8	48,8	41,5	53,0	46,1	51,4	45,8	-1,6	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 29 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		55,0	48,3	52,1	47,9	53,3	46,0	57,2	50,3	55,8	50,1	-1,4	-0,2	-	-	-	-
1.OG		55,9	49,3	53,0	48,9	53,7	46,5	57,9	51,1	56,4	50,9	-1,5	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Beim Kupferhammer 31		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	52,0	45,4	49,1	45,0	50,5	43,3	54,3	47,5	52,9	47,2	-1,4	-0,3	-	-	-	-
EG	O	48,6	41,9	45,6	41,5	47,3	40,0	51,0	44,1	49,5	43,8	-1,5	-0,3	-	-	-	-
EG	S	34,6	28,0	31,7	27,6	42,8	35,5	43,4	36,2	43,1	36,2	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	W	49,4	42,7	46,5	42,3	48,3	40,9	51,9	44,9	50,5	44,7	-1,4	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Derendinger Allee 8		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG	N	54,0	47,4	53,7	49,5	54,7	47,6	57,4	50,5	57,2	51,7	-0,2	1,2	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,5	54,8	50,6	56,0	48,9	58,6	51,7	58,5	52,8	-0,1	1,1	-	-	-	-
2.OG		57,2	50,6	56,8	52,7	55,0	47,9	59,2	52,5	59,0	53,9	-0,2	1,4	-	-	-	-
3.OG		58,2	51,6	57,8	53,7	55,6	48,6	60,1	53,4	59,8	54,9	-0,3	1,5	-	-	-	-
EG	O	44,0	37,4	43,5	39,3	49,5	42,5	50,6	43,7	50,5	44,2	-0,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,8	43,9	39,7	50,1	43,0	51,1	44,1	51,0	44,7	-0,1	0,6	-	-	-	-
2.OG		44,8	38,2	44,3	40,1	51,1	44,0	52,0	45,0	51,9	45,5	-0,1	0,5	-	-	-	-
3.OG		45,4	38,8	44,9	40,7	51,9	44,9	52,8	45,9	52,7	46,3	-0,1	0,4	-	-	-	-
EG	S	62,6	56,0	62,3	58,1	57,2	50,1	63,7	57,0	63,5	58,7	-0,2	1,7	-	-	-	-
1.OG		64,5	57,9	64,2	60,0	58,0	51,0	65,4	58,7	65,1	60,5	-0,3	1,8	-	(ja)	-	(ja)
2.OG		65,0	58,3	64,6	60,5	58,4	51,3	65,9	59,1	65,5	61,0	-0,4	1,9	-	(ja)	-	(ja)
3.OG		64,8	58,1	64,4	60,3	58,3	51,2	65,7	58,9	65,4	60,8	-0,3	1,9	-	(ja)	-	(ja)
EG	W	61,4	54,7	61,0	56,9	54,9	47,9	62,3	55,5	62,0	57,4	-0,3	1,9	-	-	-	-
1.OG		63,5	56,9	63,2	59,0	58,4	51,3	64,7	58,0	64,4	59,7	-0,3	1,7	-	-	-	-
2.OG		65,0	58,4	64,7	60,5	57,8	50,8	65,8	59,1	65,5	60,9	-0,3	1,8	-	(ja)	-	(ja)
3.OG		65,3	58,6	64,9	60,8	58,1	51,0	66,1	59,3	65,7	61,2	-0,4	1,9	-	(ja)	-	(ja)
Tübingen - Derendinger Allee 8/2		Nutzung: SOS				IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG	N	59,2	52,5	58,8	54,7	55,9	48,9	60,9	54,1	60,6	55,7	-0,3	1,6	-	-	-	-
1.OG		60,4	53,8	60,1	55,9	56,6	49,6	61,9	55,2	61,7	56,8	-0,2	1,6	-	-	-	-
EG	O	57,1	50,5	56,8	52,6	54,0	46,9	58,8	52,1	58,6	53,6	-0,2	1,5	-	-	-	-
1.OG		58,9	52,3	58,6	54,4	56,6	49,6	60,9	54,2	60,7	55,6	-0,2	1,4	-	-	-	-
EG	S	64,1	57,5	63,8	59,6	57,5	50,4	65,0	58,3	64,7	60,1	-0,3	1,8	-	(ja)	-	(ja)
1.OG		66,7	60,1	66,4	62,2	58,1	51,1	67,3	60,6	67,0	62,5	-0,3	1,9	-	(ja)	-	(ja)
EG	W	65,1	58,4	64,7	60,6	57,4	50,4	65,8	59,0	65,4	61,0	-0,4	2,0	-	(ja)	-	(ja)
1.OG		66,8	60,2	66,5	62,3	58,0	51,0	67,3	60,7	67,1	62,6	-0,2	1,9	-	(ja)	-	(ja)

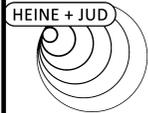


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Tübingen - Europaplatz 17																		
		Nutzung: BA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	34,1	27,5	33,4	29,2	44,2	37,1	44,6	37,6	44,5	37,8	-0,1	0,2	-	-	-	-	
1.OG		34,2	27,6	33,4	29,3	46,3	39,3	46,6	39,6	46,5	39,7	-0,1	0,1	-	-	-	-	
2.OG		34,5	27,8	33,6	29,5	50,2	43,2	50,3	43,3	50,3	43,4	0,0	0,1	-	-	-	-	
1.OG	O	34,4	27,8	33,7	29,5	58,1	51,1	58,1	51,1	58,1	51,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		36,2	29,6	35,5	31,4	58,6	51,6	58,6	51,6	58,6	51,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	S	58,7	52,1	58,0	53,9	60,4	53,3	62,6	55,8	62,4	56,6	-0,2	0,8	-	-	-	-	
1.OG		59,3	52,7	58,6	54,5	60,7	53,6	63,1	56,2	62,8	57,1	-0,3	0,9	-	-	-	-	
2.OG		59,1	52,5	58,4	54,2	61,0	53,9	63,2	56,3	62,9	57,1	-0,3	0,8	-	-	-	-	
EG	W	58,5	51,8	57,8	53,6	57,8	50,7	61,2	54,3	60,8	55,4	-0,4	1,1	-	-	-	-	
1.OG		59,0	52,3	58,3	54,1	58,2	51,1	61,6	54,8	61,3	55,9	-0,3	1,1	-	-	-	-	
2.OG		58,8	52,1	58,1	53,9	59,0	51,9	61,9	55,0	61,6	56,0	-0,3	1,0	-	-	-	-	
Tübingen - Hegelstraße 38																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	49,9	43,2	49,2	45,0	52,5	45,4	54,4	47,4	54,2	48,2	-0,2	0,8	-	-	-	-	
1.OG		50,6	44,0	49,9	45,8	52,2	45,1	54,5	47,6	54,2	48,5	-0,3	0,9	-	-	-	-	
2.OG		51,5	44,8	50,8	46,6	52,4	45,3	55,0	48,1	54,7	49,0	-0,3	0,9	-	-	-	-	
3.OG		52,3	45,6	51,6	47,4	53,2	46,2	55,8	48,9	55,5	49,9	-0,3	1,0	-	-	-	-	
EG	O	47,4	40,8	46,7	42,6	68,5	61,5	68,5	61,5	68,5	61,6	0,0	0,1	-	ja	-	ja	
1.OG		48,2	41,5	47,5	43,3	69,2	62,2	69,2	62,2	69,2	62,3	0,0	0,1	-	ja	-	ja	
2.OG		48,8	42,1	48,1	43,9	69,2	62,1	69,2	62,1	69,2	62,2	0,0	0,1	-	ja	-	ja	
3.OG		49,4	42,7	48,7	44,5	69,0	61,9	69,0	62,0	69,0	62,0	0,0	0,0	-	ja	-	-	
EG	S	35,7	29,1	35,0	30,9	73,7	66,7	73,7	66,7	73,7	66,7	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
1.OG		36,0	29,4	35,3	31,2	73,7	66,7	73,7	66,7	73,7	66,7	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
2.OG		36,4	29,8	35,7	31,6	73,2	66,2	73,2	66,2	73,2	66,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
3.OG		37,1	30,5	36,4	32,3	72,7	65,6	72,7	65,6	72,7	65,6	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
Tübingen - Hegelstraße 40																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	49,8	43,2	49,1	44,9	52,0	45,0	54,0	47,2	53,8	48,0	-0,2	0,8	-	-	-	-	
1.OG		50,4	43,8	49,7	45,6	51,8	44,8	54,2	47,3	53,9	48,2	-0,3	0,9	-	-	-	-	
2.OG		51,4	44,7	50,7	46,5	52,1	45,0	54,8	47,9	54,5	48,8	-0,3	0,9	-	-	-	-	
3.OG		52,1	45,5	51,4	47,3	52,9	45,8	55,5	48,7	55,2	49,6	-0,3	0,9	-	-	-	-	
EG	S	30,0	23,3	29,3	25,1	72,0	64,9	72,0	64,9	72,0	64,9	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
1.OG		30,5	23,9	29,8	25,7	72,4	65,4	72,4	65,4	72,4	65,4	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
2.OG		31,0	24,3	30,2	26,1	72,3	65,2	72,3	65,2	72,3	65,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
3.OG		33,0	26,4	32,3	28,1	72,0	64,9	72,0	64,9	72,0	64,9	0,0	0,0	ja	ja	-	-	
EG	W	45,9	39,2	45,2	41,0	66,5	59,5	66,5	59,5	66,5	59,6	0,0	0,1	-	-	-	-	
1.OG		47,2	40,6	46,5	42,4	67,0	59,9	67,0	60,0	67,0	60,0	0,0	0,0	-	ja	-	-	
2.OG		48,1	41,4	47,4	43,2	67,3	60,2	67,4	60,3	67,3	60,3	-0,1	0,0	-	ja	-	-	
3.OG		48,8	42,1	48,1	43,9	67,3	60,3	67,4	60,4	67,4	60,4	0,0	0,0	-	ja	-	-	
Tübingen - Hegelstraße 42																		
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]										
EG	N	49,4	42,8	48,7	44,6	50,6	43,6	53,1	46,2	52,8	47,1	-0,3	0,9	-	-	-	-	

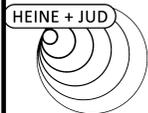
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	50,0	43,4	49,3	45,2	50,5	43,4	53,3	46,4	53,0	47,4	-0,3	1,0	-	-	-	-
2.OG		50,9	44,2	50,2	46,0	50,9	43,8	53,9	47,0	53,6	48,0	-0,3	1,0	-	-	-	-
3.OG		51,6	44,9	50,9	46,7	52,1	45,0	54,9	48,0	54,6	48,9	-0,3	0,9	-	-	-	-
EG	O	45,0	38,4	44,3	40,2	68,1	61,1	68,1	61,1	68,1	61,1	0,0	0,0	-	ja	-	-
1.OG		47,0	40,4	46,3	42,2	68,3	61,3	68,3	61,3	68,3	61,4	0,0	0,1	-	ja	-	ja
2.OG		47,7	41,1	47,1	42,9	68,4	61,3	68,4	61,3	68,4	61,4	0,0	0,1	-	ja	-	ja
3.OG		48,6	42,0	47,9	43,8	68,2	61,2	68,2	61,3	68,2	61,3	0,0	0,0	-	ja	-	-
EG	S	33,7	27,1	33,2	29,0	72,5	65,4	72,5	65,4	72,5	65,4	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		34,2	27,5	33,6	29,4	72,7	65,7	72,7	65,7	72,7	65,7	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		34,6	28,0	34,0	29,9	72,4	65,4	72,4	65,4	72,4	65,4	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		35,5	28,9	34,9	30,7	72,0	65,0	72,0	65,0	72,0	65,0	0,0	0,0	ja	ja	-	-
Tübingen - Hegelstraße 44		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	49,5	42,9	48,8	44,7	50,3	43,2	52,9	46,1	52,6	47,0	-0,3	0,9	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,5	49,5	45,4	50,7	43,6	53,5	46,6	53,2	47,6	-0,3	1,0	-	-	-	-
2.OG		51,0	44,3	50,3	46,2	51,1	44,0	54,1	47,2	53,7	48,2	-0,4	1,0	-	-	-	-
3.OG		51,6	45,0	51,0	46,8	52,0	44,9	54,8	48,0	54,5	49,0	-0,3	1,0	-	-	-	-
EG	S	36,3	29,7	35,8	31,6	70,6	63,5	70,6	63,5	70,6	63,5	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		36,6	29,9	36,0	31,9	71,3	64,2	71,3	64,2	71,3	64,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		36,8	30,1	36,2	32,1	71,3	64,3	71,3	64,3	71,3	64,3	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		37,3	30,7	36,7	32,6	71,2	64,1	71,2	64,1	71,2	64,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
EG	W	47,3	40,6	46,6	42,5	64,4	57,3	64,5	57,4	64,5	57,4	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		48,2	41,5	47,5	43,4	65,6	58,6	65,7	58,7	65,7	58,7	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,7	42,1	48,1	43,9	66,1	59,0	66,2	59,1	66,2	59,1	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		49,3	42,7	48,6	44,5	66,3	59,3	66,4	59,4	66,4	59,4	0,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 46		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	47,2	40,5	46,5	42,4	64,0	56,9	64,1	57,0	64,1	57,1	0,0	0,1	-	-	-	-
1.OG		47,8	41,1	47,1	42,9	65,4	58,3	65,5	58,4	65,5	58,4	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,5	41,9	47,9	43,7	65,8	58,7	65,9	58,8	65,9	58,8	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		49,2	42,6	48,5	44,4	65,8	58,8	65,9	58,9	65,9	59,0	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	NW	49,5	42,9	48,8	44,7	51,8	44,8	53,8	47,0	53,6	47,8	-0,2	0,8	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,6	49,5	45,4	52,1	45,0	54,3	47,4	54,0	48,2	-0,3	0,8	-	-	-	-
2.OG		50,9	44,3	50,2	46,1	52,3	45,2	54,7	47,8	54,4	48,7	-0,3	0,9	-	-	-	-
3.OG		51,5	44,9	50,8	46,7	52,4	45,3	55,0	48,1	54,7	49,1	-0,3	1,0	-	-	-	-
EG	SO	31,4	24,7	30,7	26,6	70,3	63,3	70,3	63,3	70,3	63,3	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		31,8	25,2	31,1	27,0	71,1	64,0	71,1	64,0	71,1	64,0	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		32,3	25,6	31,6	27,4	71,2	64,2	71,2	64,2	71,2	64,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		33,6	27,0	32,8	28,7	71,1	64,1	71,1	64,1	71,1	64,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
Tübingen - Hegelstraße 48		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	49,6	42,9	48,9	44,8	51,7	44,6	53,8	46,8	53,5	47,7	-0,3	0,9	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,6	49,5	45,4	52,3	45,2	54,4	47,5	54,1	48,3	-0,3	0,8	-	-	-	-
2.OG		50,8	44,2	50,2	46,0	52,6	45,6	54,8	48,0	54,6	48,8	-0,2	0,8	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
3.OG	NW	51,4	44,8	50,7	46,6	53,2	46,2	55,4	48,6	55,1	49,4	-0,3	0,8	-	-	-	-
EG	SO	31,4	24,8	30,8	26,6	70,6	63,5	70,6	63,5	70,6	63,5	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		31,7	25,1	31,0	26,9	71,3	64,2	71,3	64,2	71,3	64,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		32,1	25,5	31,4	27,3	71,4	64,3	71,4	64,3	71,4	64,3	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		34,1	27,4	33,4	29,2	71,3	64,2	71,3	64,2	71,3	64,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-
EG	SW	46,9	40,3	46,3	42,1	65,5	58,5	65,6	58,6	65,6	58,6	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		47,6	41,0	47,0	42,8	66,5	59,5	66,6	59,6	66,5	59,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		48,1	41,5	47,5	43,3	66,6	59,6	66,7	59,7	66,7	59,7	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		48,7	42,1	48,0	43,9	66,7	59,6	66,8	59,7	66,8	59,7	0,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Hegelstraße 50		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	46,2	39,6	45,5	41,3	65,6	58,5	65,6	58,6	65,6	58,6	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		47,0	40,4	46,3	42,2	66,4	59,4	66,4	59,5	66,4	59,5	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		47,7	41,0	47,0	42,8	66,8	59,7	66,9	59,8	66,8	59,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
3.OG		48,3	41,7	47,6	43,5	66,9	59,8	67,0	59,9	67,0	59,9	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	NW	49,1	42,4	48,4	44,2	56,4	49,3	57,1	50,1	57,0	50,5	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,9	48,9	44,7	55,8	48,7	56,7	49,7	56,6	50,2	-0,1	0,5	-	-	-	-
2.OG		50,3	43,6	49,6	45,4	56,2	49,1	57,2	50,2	57,1	50,6	-0,1	0,4	-	-	-	-
3.OG		51,1	44,5	50,4	46,3	55,9	48,9	57,1	50,2	57,0	50,8	-0,1	0,6	-	-	-	-
EG	SO	30,5	23,9	29,9	25,7	72,4	65,3	72,4	65,3	72,4	65,3	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		31,0	24,3	30,3	26,1	72,6	65,6	72,6	65,6	72,6	65,6	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		31,2	24,6	30,5	26,4	72,5	65,5	72,5	65,5	72,5	65,5	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		32,4	25,8	31,7	27,5	72,3	65,2	72,3	65,2	72,3	65,2	0,0	0,0	ja	ja	-	-
Tübingen - Hegelstraße 52		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	48,1	41,5	47,4	43,3	56,8	49,8	57,3	50,4	57,3	50,7	0,0	0,3	-	-	-	-
1.OG		48,8	42,2	48,1	44,0	58,2	51,1	58,7	51,6	58,6	51,9	-0,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		49,5	42,9	48,9	44,7	58,4	51,4	58,9	52,0	58,9	52,2	0,0	0,2	-	-	-	-
3.OG		50,6	44,0	50,0	45,8	58,4	51,3	59,1	52,0	59,0	52,4	-0,1	0,4	-	-	-	-
EG	SO	30,3	23,6	29,6	25,4	73,0	66,0	73,0	66,0	73,0	66,0	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		30,6	23,9	29,9	25,7	73,1	66,1	73,1	66,1	73,1	66,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		30,9	24,2	30,2	26,0	73,0	65,9	73,0	65,9	73,0	65,9	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		31,8	25,2	31,1	26,9	72,7	65,7	72,7	65,7	72,7	65,7	0,0	0,0	ja	ja	-	-
EG	SW	41,4	34,7	40,7	36,5	68,9	61,9	68,9	61,9	68,9	61,9	0,0	0,0	-	ja	-	-
1.OG		42,1	35,5	41,4	37,3	69,0	61,9	69,0	61,9	69,0	61,9	0,0	0,0	-	ja	-	-
2.OG		43,6	37,0	42,9	38,8	69,0	62,0	69,0	62,0	69,0	62,0	0,0	0,0	-	ja	-	-
3.OG		46,0	39,4	45,4	41,3	69,1	62,0	69,1	62,0	69,1	62,0	0,0	0,0	-	ja	-	-
Tübingen - Hegelstraße 54		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	45,2	38,6	44,5	40,3	68,1	61,1	68,1	61,1	68,1	61,1	0,0	0,0	-	ja	-	-
1.OG		46,3	39,7	45,6	41,5	68,2	61,2	68,2	61,2	68,2	61,2	0,0	0,0	-	ja	-	-
2.OG		46,9	40,3	46,2	42,1	68,2	61,2	68,2	61,2	68,2	61,3	0,0	0,1	-	ja	-	ja
3.OG		47,5	40,9	46,8	42,7	68,3	61,2	68,3	61,2	68,3	61,3	0,0	0,1	-	ja	-	ja
EG	NW	46,1	39,5	45,5	41,3	61,0	54,0	61,1	54,2	61,1	54,2	0,0	0,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	NW	46,9	40,3	46,3	42,1	59,9	52,9	60,1	53,1	60,1	53,2	0,0	0,1	-	-	-	-
2.OG		47,8	41,1	47,1	43,0	60,1	53,0	60,3	53,3	60,3	53,4	0,0	0,1	-	-	-	-
3.OG		49,1	42,5	48,5	44,4	60,4	53,4	60,7	53,7	60,7	53,9	0,0	0,2	-	-	-	-
EG	SO	30,0	23,3	29,3	25,2	73,9	66,8	73,9	66,8	73,9	66,8	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		30,3	23,7	29,7	25,5	73,9	66,8	73,9	66,8	73,9	66,8	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		30,8	24,1	30,1	25,9	73,7	66,6	73,7	66,6	73,7	66,6	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		31,8	25,2	31,1	27,0	73,4	66,3	73,4	66,3	73,4	66,3	0,0	0,0	ja	ja	-	-
Tübingen - Hegelstraße 56		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NW	46,5	39,9	46,0	41,9	58,7	51,7	59,0	52,0	58,9	52,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		47,1	40,5	46,6	42,4	58,9	51,9	59,2	52,2	59,1	52,4	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		47,6	41,0	47,1	42,9	59,1	52,0	59,4	52,3	59,4	52,5	0,0	0,2	-	-	-	-
3.OG		48,7	42,1	48,1	44,0	59,5	52,4	59,8	52,8	59,8	53,0	0,0	0,2	-	-	-	-
EG	SO	29,7	23,1	29,1	25,0	74,2	67,1	74,2	67,1	74,2	67,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		30,1	23,5	29,5	25,3	74,1	67,1	74,1	67,1	74,1	67,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		30,6	23,9	29,9	25,8	73,9	66,9	73,9	66,9	73,9	66,9	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		31,6	25,0	30,9	26,8	73,6	66,6	73,6	66,6	73,6	66,6	0,0	0,0	ja	ja	-	-
EG	SW	45,3	38,6	44,8	40,6	70,2	63,1	70,2	63,1	70,2	63,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
1.OG		45,8	39,2	45,3	41,2	70,1	63,1	70,1	63,1	70,1	63,1	0,0	0,0	ja	ja	-	-
2.OG		46,2	39,6	45,7	41,6	70,0	63,0	70,0	63,0	70,0	63,0	0,0	0,0	ja	ja	-	-
3.OG		46,6	40,0	46,1	42,0	69,9	62,8	69,9	62,8	69,9	62,8	0,0	0,0	-	ja	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 18		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,1	35,4	41,0	36,8	48,9	40,9	49,7	42,0	49,6	42,3	-0,1	0,3	-	-	-	-
1.OG		43,3	36,7	42,5	38,3	57,9	49,9	58,0	50,1	58,0	50,2	0,0	0,1	-	-	-	-
EG	O	54,2	47,6	53,1	48,9	58,9	50,9	60,2	52,6	59,9	53,0	-0,3	0,4	-	-	-	-
1.OG		56,0	49,4	55,0	50,8	60,3	52,3	61,7	54,1	61,4	54,6	-0,3	0,5	-	-	-	-
EG	S	58,2	51,5	55,8	51,7	40,0	32,0	58,3	51,5	55,9	51,7	-2,4	0,2	-	-	-	-
1.OG		59,7	53,1	57,4	53,2	43,7	35,7	59,8	53,2	57,6	53,3	-2,2	0,1	-	-	-	-
EG	W	56,0	49,3	53,5	49,3	60,6	52,6	61,9	54,3	61,4	54,3	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		57,7	51,1	55,2	51,0	61,6	53,6	63,1	55,5	62,5	55,5	-0,6	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 18 Gart		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		61,0	54,3	58,5	54,4	55,5	47,4	62,1	55,1	60,3	55,2	-1,8	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	47,0	40,4	42,8	38,6	53,2	45,2	54,1	46,4	53,6	46,1	-0,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		56,8	50,1	50,8	46,6	55,2	47,2	59,1	51,9	56,5	49,9	-2,6	-2,0	-	-	-	-
2.OG		58,0	51,3	52,0	47,9	56,1	48,1	60,2	53,0	57,5	51,0	-2,7	-2,0	-	-	-	-
EG	O	50,5	43,9	44,2	40,1	52,7	44,7	54,7	47,3	53,3	46,0	-1,4	-1,3	-	-	-	-
1.OG		57,2	50,6	50,5	46,4	55,2	47,2	59,3	52,2	56,5	49,8	-2,8	-2,4	-	-	-	-
2.OG		58,3	51,7	51,8	47,6	56,1	48,1	60,3	53,3	57,5	50,9	-2,8	-2,4	-	-	-	-
EG	S	57,8	51,1	50,5	46,4	47,5	39,5	58,2	51,4	52,3	47,2	-5,9	-4,2	-	-	-	-
1.OG		59,4	52,8	52,6	48,5	54,1	46,0	60,5	53,6	56,4	50,4	-4,1	-3,2	-	-	-	-

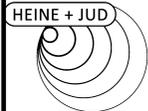


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	S	59,6	53,0	53,3	49,1	55,3	47,2	61,0	54,0	57,4	51,3	-3,6	-2,7	-	-	-	-
EG	W	55,6	49,0	49,7	45,5	51,0	43,0	56,9	50,0	53,4	47,4	-3,5	-2,6	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,4	52,7	48,5	54,4	46,4	60,4	53,4	56,6	50,6	-3,8	-2,8	-	-	-	-
2.OG		59,4	52,8	53,5	49,3	55,7	47,7	60,9	54,0	57,7	51,6	-3,2	-2,4	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26 Balk		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,8	53,1	52,3	48,1	47,7	39,7	60,1	53,3	53,6	48,7	-6,5	-4,6	-	-	-	-
1.OG		59,5	52,9	52,5	48,4	53,4	45,4	60,5	53,6	56,0	50,2	-4,5	-3,4	-	-	-	-
2.OG		59,8	53,1	53,3	49,2	54,8	46,8	61,0	54,0	57,1	51,2	-3,9	-2,8	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 26 Gart		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		61,0	54,4	52,5	48,4	52,2	44,2	61,5	54,8	55,4	49,8	-6,1	-5,0	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 114/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	39,5	32,8	37,6	33,5	49,8	41,8	50,2	42,3	50,1	42,4	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		41,1	34,5	39,1	35,0	51,5	43,5	51,9	44,0	51,7	44,1	-0,2	0,1	-	-	-	-
EG	O	50,2	43,6	47,5	43,4	50,0	42,0	53,1	45,9	51,9	45,8	-1,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,8	48,8	44,6	51,6	43,6	54,6	47,3	53,4	47,1	-1,2	-0,2	-	-	-	-
EG	S	52,3	45,6	49,9	45,7	43,7	35,7	52,9	46,0	50,8	46,1	-2,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		53,6	47,0	51,3	47,2	42,8	34,8	53,9	47,3	51,9	47,4	-2,0	0,1	-	-	-	-
EG	W	45,2	38,5	42,7	38,5	46,6	38,6	49,0	41,6	48,1	41,6	-0,9	0,0	-	-	-	-
1.OG		46,5	39,9	44,1	39,9	48,8	40,8	50,8	43,4	50,1	43,4	-0,7	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 114/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		50,5	43,8	48,1	44,0	48,7	40,7	52,7	45,5	51,4	45,7	-1,3	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 120/3		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,7	37,1	39,6	35,5	50,6	42,6	51,4	43,7	50,9	43,4	-0,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		52,9	46,3	47,2	43,0	52,5	44,5	55,7	48,5	53,6	46,8	-2,1	-1,7	-	-	-	-
2.OG		54,2	47,5	49,2	45,1	53,7	45,7	57,0	49,7	55,0	48,4	-2,0	-1,3	-	-	-	-
EG	O	51,6	45,0	45,4	41,2	50,4	42,4	54,1	46,9	51,6	44,9	-2,5	-2,0	-	-	-	-
1.OG		53,9	47,3	48,7	44,5	52,3	44,3	56,2	49,1	53,9	47,4	-2,3	-1,7	-	-	-	-
2.OG		55,5	48,9	50,6	46,4	53,8	45,8	57,7	50,6	55,5	49,1	-2,2	-1,5	-	-	-	-
EG	S	53,2	46,5	47,7	43,5	46,8	38,8	54,1	47,2	50,3	44,8	-3,8	-2,4	-	-	-	-
1.OG		54,9	48,2	49,9	45,8	51,7	43,7	56,6	49,5	53,9	47,9	-2,7	-1,6	-	-	-	-
2.OG		56,5	49,8	51,5	47,4	53,3	45,3	58,2	51,1	55,5	49,5	-2,7	-1,6	-	-	-	-
Tübingen - Jesinger Hauptstraße 120/4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	39,2	32,5	35,8	31,7	51,1	43,1	51,4	43,5	51,2	43,4	-0,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		42,5	35,8	38,4	34,3	52,1	44,1	52,6	44,7	52,3	44,5	-0,3	-0,2	-	-	-	-
2.OG		43,6	36,9	39,8	35,7	53,5	45,5	53,9	46,1	53,7	45,9	-0,2	-0,2	-	-	-	-
EG	S	53,1	46,5	47,8	43,7	37,8	29,8	53,2	46,6	48,2	43,9	-5,0	-2,7	-	-	-	-
1.OG		54,5	47,9	49,7	45,6	39,2	31,2	54,6	48,0	50,1	45,8	-4,5	-2,2	-	-	-	-
2.OG		56,0	49,3	51,3	47,2	42,4	34,4	56,2	49,4	51,8	47,4	-4,4	-2,0	-	-	-	-
EG	W	50,6	44,0	46,2	42,0	49,9	41,9	53,3	46,1	51,4	45,0	-1,9	-1,1	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	W	51,8	45,2	47,6	43,5	50,7	42,7	54,3	47,1	52,4	46,1	-1,9	-1,0	-	-	-	-
2.OG		53,3	46,6	48,8	44,7	51,5	43,5	55,5	48,3	53,4	47,2	-2,1	-1,1	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 41		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
1.OG	N	37,9	31,3	35,4	31,3	44,4	37,4	45,3	38,4	44,9	38,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		41,2	34,6	38,5	34,4	49,0	41,9	49,7	42,6	49,4	42,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	NO	38,2	31,5	37,3	33,2	47,0	40,0	47,5	40,6	47,4	40,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		38,2	31,6	37,4	33,2	48,2	41,1	48,6	41,6	48,5	41,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		38,9	32,3	38,0	33,9	50,7	43,7	51,0	44,0	50,9	44,1	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	SO	51,9	45,2	51,3	47,1	55,9	48,9	57,4	50,4	57,2	51,1	-0,2	0,7	-	-	-	-
1.OG		54,4	47,7	53,8	49,7	56,2	49,1	58,4	51,5	58,2	52,4	-0,2	0,9	-	-	-	-
2.OG		55,3	48,7	54,8	50,6	56,5	49,4	59,0	52,1	58,7	53,1	-0,3	1,0	-	-	-	-
EG	W	54,8	48,1	52,5	48,4	54,7	47,7	57,8	50,9	56,7	51,1	-1,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		56,2	49,5	54,0	49,9	55,4	48,4	58,8	52,0	57,8	52,2	-1,0	0,2	-	-	-	-
2.OG		55,7	49,0	53,4	49,2	55,0	47,9	58,4	51,5	57,3	51,6	-1,1	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 43		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,7	45,0	48,8	44,6	41,8	34,7	52,1	45,4	49,6	45,0	-2,5	-0,4	-	-	-	-
1.OG		54,1	47,4	51,1	47,0	46,2	39,1	54,8	48,0	52,3	47,7	-2,5	-0,3	-	-	-	-
EG	O	50,8	44,2	50,0	45,9	54,3	47,3	55,9	49,0	55,7	49,7	-0,2	0,7	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,6	52,5	48,4	55,3	48,2	57,4	50,5	57,1	51,3	-0,3	0,8	-	-	-	-
EG	S	58,5	51,9	56,2	52,1	56,0	48,9	60,4	53,7	59,1	53,8	-1,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		59,2	52,6	57,1	53,0	56,5	49,5	61,1	54,3	59,8	54,6	-1,3	0,3	-	-	-	-
EG	W	59,8	53,1	57,3	53,2	55,6	48,5	61,2	54,4	59,5	54,5	-1,7	0,1	-	-	-	-
1.OG		60,6	54,0	58,3	54,2	56,1	49,1	61,9	55,2	60,3	55,4	-1,6	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 43 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		61,1	54,5	58,6	54,4	56,1	49,1	62,3	55,6	60,5	55,5	-1,8	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 47		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	NO	61,9	55,3	59,6	55,5	47,9	40,9	62,1	55,5	59,9	55,6	-2,2	0,1	-	-	-	-
1.OG		61,9	55,3	59,7	55,6	48,8	41,7	62,1	55,5	60,0	55,8	-2,1	0,3	-	-	-	-
2.OG		61,7	55,1	59,5	55,4	49,5	42,5	62,0	55,3	59,9	55,6	-2,1	0,3	-	-	-	-
3.OG		61,4	54,7	59,3	55,1	50,3	43,3	61,7	55,0	59,8	55,4	-1,9	0,4	-	-	-	-
EG	NW	52,1	45,4	49,2	45,0	52,4	45,4	55,3	48,4	54,1	48,2	-1,2	-0,2	-	-	-	-
1.OG		55,9	49,3	53,0	48,9	54,6	47,5	58,3	51,5	56,9	51,3	-1,4	-0,2	-	-	-	-
2.OG		56,4	49,7	53,5	49,3	56,0	49,0	59,2	52,4	57,9	52,2	-1,3	-0,2	-	-	-	-
3.OG		56,0	49,4	53,1	49,0	57,3	50,3	59,7	52,9	58,7	52,7	-1,0	-0,2	-	-	-	-
EG	SO	59,6	52,9	58,6	54,4	52,9	45,8	60,4	53,7	59,6	55,0	-0,8	1,3	-	-	-	-
1.OG		60,4	53,8	59,5	55,3	53,2	46,1	61,2	54,5	60,4	55,8	-0,8	1,3	-	-	-	-
2.OG		60,3	53,6	59,4	55,2	53,4	46,4	61,1	54,4	60,4	55,7	-0,7	1,3	-	-	-	-
3.OG		60,1	53,4	59,2	55,0	54,2	47,1	61,1	54,3	60,4	55,7	-0,7	1,4	-	-	-	-
EG	SW	35,7	29,1	34,0	29,9	61,1	54,0	61,1	54,0	61,1	54,0	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,3	29,7	34,5	30,4	62,6	55,5	62,6	55,5	62,6	55,5	0,0	0,0	-	-	-	-

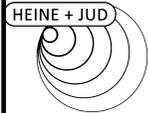
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	SW	36,5	29,9	34,6	30,5	63,1	56,0	63,1	56,0	63,1	56,0	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG		36,8	30,2	34,9	30,8	63,4	56,4	63,4	56,4	63,4	56,4	0,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 50		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	31,0	24,4	28,8	24,7	37,7	30,7	38,5	31,6	38,2	31,7	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		31,2	24,5	29,0	24,8	40,7	33,6	41,2	34,1	41,0	34,1	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		32,9	26,2	30,8	26,6	46,2	39,1	46,4	39,3	46,3	39,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	46,5	39,9	44,8	40,6	49,9	42,8	51,5	44,6	51,1	44,8	-0,4	0,2	-	-	-	-
1.OG		47,5	40,9	45,5	41,4	50,5	43,4	52,3	45,3	51,7	45,5	-0,6	0,2	-	-	-	-
2.OG		48,5	41,9	46,4	42,2	52,2	45,2	53,7	46,9	53,2	47,0	-0,5	0,1	-	-	-	-
EG	S	53,4	46,8	51,2	47,1	56,2	49,1	58,0	51,1	57,4	51,2	-0,6	0,1	-	-	-	-
1.OG		54,2	47,6	52,0	47,8	56,6	49,6	58,6	51,7	57,9	51,8	-0,7	0,1	-	-	-	-
2.OG		54,6	48,0	52,4	48,2	57,2	50,1	59,1	52,2	58,4	52,3	-0,7	0,1	-	-	-	-
EG	W	47,1	40,4	44,7	40,6	55,0	47,9	55,7	48,6	55,4	48,6	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,1	48,2	44,0	55,7	48,7	56,9	50,0	56,4	50,0	-0,5	0,0	-	-	-	-
2.OG		51,9	45,3	49,3	45,2	56,3	49,2	57,6	50,7	57,1	50,7	-0,5	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 50 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		48,8	42,1	47,2	43,0	56,7	49,6	57,4	50,3	57,2	50,5	-0,2	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 52		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	30,9	24,3	28,9	24,8	36,3	29,3	37,4	30,5	37,0	30,6	-0,4	0,1	-	-	-	-
1.OG		32,7	26,0	30,6	26,4	41,4	34,4	41,9	35,0	41,7	35,0	-0,2	0,0	-	-	-	-
EG	O	49,9	43,3	48,1	44,0	48,7	41,6	52,4	45,5	51,4	46,0	-1,0	0,5	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,5	50,8	46,7	49,4	42,3	54,6	47,9	53,2	48,0	-1,4	0,1	-	-	-	-
EG	S	54,2	47,6	51,9	47,7	59,3	52,2	60,5	53,5	60,0	53,5	-0,5	0,0	-	-	-	-
1.OG		55,0	48,3	52,6	48,4	59,6	52,6	60,9	54,0	60,4	54,0	-0,5	0,0	-	-	-	-
EG	W	35,0	28,4	33,6	29,4	58,7	51,7	58,7	51,7	58,7	51,7	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		35,2	28,6	33,2	29,1	59,2	52,2	59,2	52,2	59,2	52,2	0,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Neckarhalde 52 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		50,1	43,5	48,2	44,1	54,1	47,0	55,6	48,6	55,1	48,8	-0,5	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Ob der Ammer 17		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,0	36,4	38,5	34,4	43,0	35,0	46,0	38,8	44,3	37,7	-1,7	-1,1	-	-	-	-
1.OG		44,8	38,2	40,2	36,1	45,4	37,4	48,1	40,8	46,5	39,8	-1,6	-1,0	-	-	-	-
2.OG		45,7	39,0	41,4	37,2	47,7	39,7	49,8	42,4	48,6	41,6	-1,2	-0,8	-	-	-	-
EG	S	64,0	57,4	58,0	53,9	41,3	33,3	64,0	57,4	58,1	53,9	-5,9	-3,5	-	-	-	-
1.OG		64,0	57,4	61,0	56,9	40,9	32,9	64,0	57,4	61,0	56,9	-3,0	-0,5	-	-	-	-
2.OG		63,5	56,9	60,5	56,3	40,1	32,1	63,5	56,9	60,5	56,3	-3,0	-0,6	-	-	-	-
EG	W	58,4	51,8	51,4	47,2	40,8	32,8	58,5	51,9	51,8	47,4	-6,7	-4,5	-	-	-	-
1.OG		59,5	52,9	56,0	51,8	43,0	35,0	59,6	53,0	56,2	51,9	-3,4	-1,1	-	-	-	-
2.OG		59,2	52,5	56,2	52,0	46,0	38,0	59,4	52,7	56,6	52,2	-2,8	-0,5	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

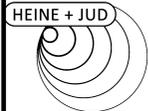
Anhang F90

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Tübingen - Ob der Ammer 19		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	45,3	38,6	40,5	36,3	44,9	36,8	48,1	40,8	46,2	39,6	-1,9	-1,2	-	-	-	-										
1.OG		46,7	40,0	42,0	37,9	46,9	38,9	49,8	42,5	48,1	41,4	-1,7	-1,1	-	-	-	-										
2.OG		48,0	41,3	43,1	38,9	48,6	40,6	51,3	44,0	49,7	42,8	-1,6	-1,2	-	-	-	-										
EG	O	59,7	53,1	53,5	49,4	42,2	34,2	59,8	53,2	53,8	49,5	-6,0	-3,7	-	-	-	-										
1.OG		60,2	53,6	56,6	52,4	43,8	35,8	60,3	53,7	56,8	52,5	-3,5	-1,2	-	-	-	-										
2.OG		60,1	53,4	57,0	52,9	44,8	36,8	60,2	53,5	57,3	53,0	-2,9	-0,5	-	-	-	-										
EG	S	64,0	57,3	58,1	53,9	41,3	33,3	64,0	57,3	58,2	53,9	-5,8	-3,4	-	-	-	-										
1.OG		64,1	57,5	61,1	56,9	39,7	31,7	64,1	57,5	61,1	56,9	-3,0	-0,6	-	-	-	-										
2.OG		63,6	57,0	60,6	56,4	40,3	32,3	63,6	57,0	60,6	56,4	-3,0	-0,6	-	-	-	-										
EG	W	42,3	35,7	37,9	33,7	43,7	35,7	46,1	38,7	44,7	37,8	-1,4	-0,9	-	-	-	-										
1.OG		42,9	36,3	38,3	34,2	46,1	38,0	47,8	40,2	46,8	39,5	-1,0	-0,7	-	-	-	-										
2.OG		44,0	37,3	39,7	35,5	48,4	40,4	49,7	42,1	48,9	41,6	-0,8	-0,5	-	-	-	-										
Tübingen - Ob der Ammer 19 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
1.OG		61,9	55,2	56,4	52,2	45,1	37,1	62,0	55,3	56,7	52,3	-5,3	-3,0	-	-	-	-										
Tübingen - Rottenburger Straße 16		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	43,5	36,9	39,3	35,2	43,8	35,8	46,7	39,4	45,1	38,5	-1,6	-0,9	-	-	-	-										
1.OG		48,5	41,9	43,7	39,5	46,1	38,1	50,5	43,4	48,1	41,9	-2,4	-1,5	-	-	-	-										
2.OG		49,7	43,1	44,3	40,1	47,9	39,9	51,9	44,8	49,5	43,0	-2,4	-1,8	-	-	-	-										
EG	O	49,4	42,8	44,5	40,3	41,4	33,4	50,0	43,3	46,2	41,1	-3,8	-2,2	-	-	-	-										
1.OG		54,7	48,0	49,0	44,9	43,6	35,6	55,0	48,2	50,1	45,4	-4,9	-2,8	-	-	-	-										
2.OG		55,7	49,0	50,7	46,6	47,3	39,3	56,3	49,4	52,3	47,3	-4,0	-2,1	-	-	-	-										
EG	S	59,4	52,8	53,3	49,2	43,4	35,4	59,5	52,9	53,7	49,4	-5,8	-3,5	-	-	-	-										
1.OG		60,6	54,0	54,8	50,7	44,1	36,1	60,7	54,1	55,2	50,8	-5,5	-3,3	-	-	-	-										
2.OG		60,8	54,1	57,3	53,2	41,1	33,1	60,8	54,1	57,4	53,2	-3,4	-0,9	-	-	-	-										
EG	W	56,8	50,2	51,4	47,2	44,6	36,6	57,1	50,4	52,2	47,6	-4,9	-2,8	-	-	-	-										
1.OG		57,1	50,5	51,9	47,7	46,2	38,2	57,4	50,7	52,9	48,2	-4,5	-2,5	-	-	-	-										
2.OG		57,7	51,1	53,2	49,1	45,4	37,4	57,9	51,3	53,9	49,4	-4,0	-1,9	-	-	-	-										
Tübingen - Rottenburger Straße 16 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		62,4	55,8	55,8	51,6	45,5	37,5	62,5	55,9	56,2	51,8	-6,3	-4,1	-	-	-	-										
Tübingen - Rottenburger Straße 16/1		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	NO	42,6	35,9	38,4	34,3	42,1	34,1	45,4	38,1	43,6	37,2	-1,8	-0,9	-	-	-	-										
1.OG		46,1	39,5	41,6	37,4	44,2	36,2	48,3	41,2	46,1	39,9	-2,2	-1,3	-	-	-	-										
2.OG		48,1	41,5	42,6	38,4	47,0	39,0	50,6	43,4	48,3	41,7	-2,3	-1,7	-	-	-	-										
EG	NW	52,0	45,3	45,7	41,6	41,1	33,1	52,3	45,6	47,0	42,2	-5,3	-3,4	-	-	-	-										
1.OG		54,3	47,6	48,6	44,5	42,9	34,9	54,6	47,8	49,6	45,0	-5,0	-2,8	-	-	-	-										
2.OG		54,8	48,1	50,3	46,2	46,2	38,2	55,4	48,5	51,7	46,8	-3,7	-1,7	-	-	-	-										
EG	SW	58,3	51,7	51,8	47,7	44,1	36,1	58,5	51,8	52,5	48,0	-6,0	-3,8	-	-	-	-										
1.OG		60,8	54,2	54,8	50,6	44,0	36,0	60,9	54,3	55,1	50,7	-5,8	-3,6	-	-	-	-										
2.OG		60,9	54,3	57,8	53,7	43,2	35,2	61,0	54,4	57,9	53,8	-3,1	-0,6	-	-	-	-										



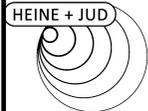
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Tübingen - Rottenburger Straße 17																		
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	42,7	36,1	41,5	37,4	41,2	33,2	45,0	37,9	44,4	38,8	-0,6	0,9	-	-	-	-	
1.OG		44,2	37,6	42,7	38,6	43,2	35,2	46,7	39,6	46,0	40,2	-0,7	0,6	-	-	-	-	
2.OG		45,4	38,8	43,8	39,7	45,8	37,8	48,6	41,3	47,9	41,9	-0,7	0,6	-	-	-	-	
EG	O	46,5	39,9	44,0	39,8	41,1	33,1	47,6	40,7	45,8	40,6	-1,8	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		49,4	42,8	46,7	42,6	43,4	35,4	50,4	43,5	48,4	43,4	-2,0	-0,1	-	-	-	-	
2.OG		51,4	44,8	48,6	44,5	46,6	38,6	52,6	45,7	50,7	45,5	-1,9	-0,2	-	-	-	-	
EG	S	52,5	45,9	51,1	46,9	43,0	35,0	53,0	46,2	51,7	47,2	-1,3	1,0	-	-	-	-	
1.OG		54,3	47,7	52,9	48,7	43,9	35,9	54,7	48,0	53,4	48,9	-1,3	0,9	-	-	-	-	
2.OG		55,0	48,4	53,4	49,3	45,3	37,3	55,4	48,7	54,0	49,6	-1,4	0,9	-	-	-	-	
EG	W	58,0	51,4	57,4	53,2	44,3	36,3	58,2	51,5	57,6	53,3	-0,6	1,8	-	-	-	-	
1.OG		60,2	53,5	59,5	55,4	45,9	37,9	60,4	53,6	59,7	55,5	-0,7	1,9	-	-	-	-	
2.OG		60,1	53,5	59,4	55,3	47,3	39,3	60,3	53,7	59,7	55,4	-0,6	1,7	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 18/1																		
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	NO	44,3	37,6	39,6	35,5	40,5	32,5	45,8	38,8	43,1	37,3	-2,7	-1,5	-	-	-	-	
1.OG		47,8	41,1	42,1	38,0	42,4	34,4	48,9	41,9	45,3	39,6	-3,6	-2,3	-	-	-	-	
2.OG		49,0	42,4	42,8	38,7	44,9	36,9	50,4	43,5	47,0	40,9	-3,4	-2,6	-	-	-	-	
EG	SO	59,3	52,7	52,6	48,5	39,8	31,8	59,3	52,7	52,8	48,6	-6,5	-4,1	-	-	-	-	
1.OG		60,5	53,9	55,3	51,1	41,5	33,5	60,6	53,9	55,5	51,2	-5,1	-2,7	-	-	-	-	
2.OG		60,4	53,7	57,2	53,1	43,1	35,1	60,5	53,8	57,4	53,2	-3,1	-0,6	-	-	-	-	
EG	SW	61,2	54,6	54,5	50,3	42,8	34,7	61,3	54,6	54,8	50,4	-6,5	-4,2	-	-	-	-	
1.OG		61,8	55,2	57,2	53,1	43,2	35,2	61,9	55,2	57,4	53,2	-4,5	-2,0	-	-	-	-	
2.OG		61,6	55,0	58,8	54,6	42,6	34,6	61,7	55,0	58,9	54,6	-2,8	-0,4	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 19																		
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	52,6	45,9	51,7	47,6	43,1	35,1	53,1	46,2	52,3	47,8	-0,8	1,6	-	-	-	-	
1.OG		54,7	48,1	53,8	49,7	45,0	37,0	55,1	48,4	54,3	49,9	-0,8	1,5	-	-	-	-	
2.OG		55,6	48,9	54,6	50,4	46,7	38,7	56,1	49,3	55,3	50,7	-0,8	1,4	-	-	-	-	
EG	O	55,2	48,6	53,2	49,1	41,8	33,8	55,4	48,7	53,5	49,2	-1,9	0,5	-	-	-	-	
1.OG		57,1	50,4	54,4	50,2	44,7	36,7	57,3	50,6	54,8	50,4	-2,5	-0,2	-	-	-	-	
2.OG		57,3	50,7	54,6	50,5	45,4	37,4	57,6	50,9	55,1	50,7	-2,5	-0,2	-	-	-	-	
EG	S	63,5	56,8	62,7	58,5	39,2	31,2	63,5	56,8	62,7	58,5	-0,8	1,7	-	-	-	-	
1.OG		63,7	57,1	62,9	58,7	38,5	30,5	63,7	57,1	62,9	58,7	-0,8	1,6	-	-	-	-	
2.OG		63,7	57,1	62,8	58,7	40,2	32,2	63,7	57,1	62,8	58,7	-0,9	1,6	-	-	-	-	
EG	W	62,7	56,1	62,2	58,0	43,6	35,6	62,8	56,1	62,3	58,0	-0,5	1,9	-	-	-	-	
1.OG		63,2	56,5	62,6	58,4	44,8	36,9	63,3	56,5	62,7	58,4	-0,6	1,9	-	-	-	-	
2.OG		62,9	56,3	62,3	58,2	46,1	38,1	63,0	56,4	62,4	58,2	-0,6	1,8	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 19 Balkon																		
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
1.OG		58,6	52,0	55,9	51,7	46,7	38,7	58,9	52,2	56,4	51,9	-2,5	-0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Rottenburger Straße 20																		
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	40,9	34,3	39,3	35,1	43,0	35,1	45,1	37,7	44,5	38,1	-0,6	0,4	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	43,1	36,5	41,8	37,6	45,4	37,4	47,4	40,0	47,0	40,5	-0,4	0,5	-	-	-	-
2.OG		43,7	37,1	42,5	38,3	48,0	40,0	49,4	41,8	49,1	42,2	-0,3	0,4	-	-	-	-
3.OG		44,1	37,5	42,7	38,5	48,5	40,5	49,8	42,3	49,5	42,6	-0,3	0,3	-	-	-	-
EG	O	59,5	52,9	59,0	54,8	44,3	36,3	59,6	53,0	59,1	54,9	-0,5	1,9	-	-	-	-
1.OG		60,8	54,2	60,3	56,1	45,7	37,7	60,9	54,3	60,4	56,2	-0,5	1,9	-	-	-	-
2.OG		60,7	54,1	60,2	56,0	47,0	39,0	60,9	54,2	60,4	56,1	-0,5	1,9	-	-	-	-
3.OG	60,6	53,9	60,0	55,8	45,1	37,1	60,7	54,0	60,1	55,9	-0,6	1,9	-	-	-	-	-
EG	S	64,7	58,0	61,7	57,5	38,0	30,0	64,7	58,0	61,7	57,5	-3,0	-0,5	-	-	-	-
1.OG		64,6	57,9	63,1	59,0	38,3	30,3	64,6	57,9	63,1	59,0	-1,5	1,1	-	-	-	-
2.OG		64,2	57,5	62,8	58,6	38,5	30,5	64,2	57,5	62,8	58,6	-1,4	1,1	-	-	-	-
3.OG	63,7	57,0	62,3	58,2	40,3	32,3	63,7	57,0	62,3	58,2	-1,4	1,2	-	-	-	-	-
EG	W	60,6	54,0	54,2	50,0	39,7	31,7	60,6	54,0	54,4	50,1	-6,2	-3,9	-	-	-	-
1.OG		61,0	54,3	57,4	53,2	40,9	32,9	61,0	54,3	57,5	53,2	-3,5	-1,1	-	-	-	-
2.OG		60,8	54,1	57,7	53,5	42,1	34,1	60,9	54,1	57,8	53,5	-3,1	-0,6	-	-	-	-
3.OG	60,1	53,4	57,0	52,9	45,1	37,1	60,2	53,5	57,3	53,0	-2,9	-0,5	-	-	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 20 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		63,1	56,5	58,0	53,9	42,4	34,4	63,1	56,5	58,1	53,9	-5,0	-2,6	-	-	-	-
Tübingen - Rottenburger Straße 24		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	61,4	54,8	58,5	54,3	43,2	35,2	61,5	54,8	58,6	54,4	-2,9	-0,4	-	-	-	-
1.OG		61,9	55,2	58,8	54,7	44,6	36,6	62,0	55,3	59,0	54,8	-3,0	-0,5	-	-	-	-
2.OG		61,7	55,1	58,7	54,5	46,2	38,2	61,8	55,2	58,9	54,6	-2,9	-0,6	-	-	-	-
EG	O	59,2	52,6	56,4	52,3	42,7	34,7	59,3	52,7	56,6	52,4	-2,7	-0,3	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,5	57,4	53,3	43,6	35,6	60,2	53,6	57,6	53,4	-2,6	-0,2	-	-	-	-
2.OG		60,4	53,7	57,7	53,6	44,9	36,9	60,5	53,8	57,9	53,7	-2,6	-0,1	-	-	-	-
EG	S	43,6	36,9	42,3	38,1	39,0	31,0	44,9	37,9	44,0	38,9	-0,9	1,0	-	-	-	-
1.OG		44,6	37,9	43,4	39,2	40,3	32,3	46,0	39,0	45,1	40,0	-0,9	1,0	-	-	-	-
2.OG		45,9	39,3	44,7	40,5	41,8	33,9	47,3	40,4	46,5	41,4	-0,8	1,0	-	-	-	-
EG	W	52,9	46,3	49,8	45,6	39,3	31,3	53,1	46,4	50,2	45,8	-2,9	-0,6	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,7	50,2	46,0	41,4	33,4	53,6	46,9	50,7	46,2	-2,9	-0,7	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	50,6	46,5	44,8	36,8	54,3	47,6	51,6	46,9	-2,7	-0,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	38,5	31,9	35,2	31,1	49,4	41,4	49,7	41,9	49,6	41,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-
1.OG		40,6	34,0	36,6	32,4	50,4	42,4	50,8	43,0	50,6	42,8	-0,2	-0,2	-	-	-	-
EG	S	58,6	51,9	50,9	46,7	35,9	27,9	58,6	51,9	51,0	46,8	-7,6	-5,1	-	-	-	-
1.OG		59,6	52,9	53,5	49,4	39,1	31,1	59,6	52,9	53,7	49,5	-5,9	-3,4	-	-	-	-
EG	W	56,5	49,9	49,3	45,2	46,1	38,1	56,9	50,2	51,0	46,0	-5,9	-4,2	-	-	-	-
1.OG		57,3	50,7	51,4	47,3	46,7	38,7	57,7	51,0	52,7	47,9	-5,0	-3,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,7	53,1	51,9	47,8	35,7	27,7	59,7	53,1	52,0	47,8	-7,7	-5,3	-	-	-	-
1.OG		62,0	55,3	55,1	50,9	38,5	30,6	62,0	55,3	55,2	50,9	-6,8	-4,4	-	-	-	-

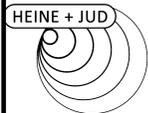


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F93

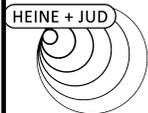
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Tübingen - Sandäckerstraße 2 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,4	53,8	52,4	48,2	47,4	39,4	60,6	54,0	53,6	48,7	-7,0	-5,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	37,7	31,0	34,6	30,4	49,4	41,4	49,7	41,8	49,5	41,7	-0,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		39,2	32,5	35,4	31,3	50,5	42,5	50,8	42,9	50,6	42,8	-0,2	-0,1	-	-	-	-
EG	O	54,4	47,8	46,0	41,9	43,6	35,7	54,7	48,1	48,0	42,8	-6,7	-5,3	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,1	48,6	44,5	46,9	38,9	56,2	49,5	50,8	45,6	-5,4	-3,9	-	-	-	-
EG	S	58,4	51,8	50,3	46,2	35,8	27,8	58,4	51,8	50,5	46,3	-7,9	-5,5	-	-	-	-
1.OG		59,3	52,7	53,0	48,9	39,1	31,1	59,3	52,7	53,2	49,0	-6,1	-3,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,4	52,7	51,3	47,1	37,6	29,6	59,4	52,7	51,5	47,2	-7,9	-5,5	-	-	-	-
1.OG		61,7	55,0	54,3	50,1	41,2	33,2	61,7	55,0	54,5	50,2	-7,2	-4,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 2/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,7	54,0	52,0	47,8	43,5	35,5	60,8	54,1	52,6	48,0	-8,2	-6,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	35,8	29,2	33,5	29,3	51,1	43,1	51,2	43,3	51,2	43,3	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		38,0	31,4	34,7	30,5	51,5	43,5	51,7	43,8	51,6	43,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-
EG	S	57,8	51,1	49,7	45,6	35,6	27,6	57,8	51,1	49,9	45,7	-7,9	-5,4	-	-	-	-
1.OG		59,0	52,3	52,4	48,3	39,0	31,0	59,0	52,3	52,6	48,4	-6,4	-3,9	-	-	-	-
EG	W	55,1	48,4	46,7	42,5	42,6	34,6	55,3	48,6	48,1	43,2	-7,2	-5,4	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,9	49,3	45,1	46,1	38,2	56,9	50,2	51,0	45,9	-5,9	-4,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,0	52,3	50,7	46,6	37,5	29,5	59,0	52,3	50,9	46,7	-8,1	-5,6	-	-	-	-
1.OG		61,1	54,4	53,5	49,4	41,2	33,2	61,1	54,4	53,7	49,5	-7,4	-4,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,4	53,8	51,6	47,4	43,8	35,8	60,5	53,9	52,3	47,7	-8,2	-6,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	35,9	29,3	33,7	29,5	51,6	43,6	51,7	43,8	51,7	43,8	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,5	30,9	34,3	30,2	52,1	44,2	52,2	44,4	52,2	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	53,9	47,3	45,6	41,5	43,9	35,9	54,3	47,6	47,8	42,6	-6,5	-5,0	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,0	48,0	43,8	47,4	39,4	56,3	49,5	50,7	45,1	-5,6	-4,4	-	-	-	-
EG	S	57,5	50,9	49,6	45,4	35,5	27,6	57,5	50,9	49,8	45,5	-7,7	-5,4	-	-	-	-
1.OG		58,9	52,2	52,2	48,1	38,9	30,9	58,9	52,2	52,4	48,2	-6,5	-4,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,8	52,2	50,6	46,5	36,8	28,8	58,8	52,2	50,8	46,6	-8,0	-5,6	-	-	-	-
1.OG		61,0	54,4	53,3	49,1	40,3	32,3	61,0	54,4	53,5	49,2	-7,5	-5,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Tübingen - Sandäckerstraße 4/1 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,2	53,5	51,4	47,2	43,8	35,8	60,3	53,6	52,1	47,5	-8,2	-6,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 6		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	35,9	29,3	33,0	28,9	52,3	44,3	52,4	44,4	52,4	44,4	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,5	30,9	33,9	29,7	52,9	44,9	53,0	45,1	53,0	45,0	0,0	-0,1	-	-	-	-
EG	S	57,4	50,8	49,4	45,2	35,6	27,6	57,4	50,8	49,6	45,3	-7,8	-5,5	-	-	-	-
1.OG		58,9	52,2	51,9	47,7	39,0	31,0	58,9	52,2	52,1	47,8	-6,8	-4,4	-	-	-	-
EG	W	54,1	47,5	46,1	42,0	43,5	35,5	54,5	47,8	48,0	42,9	-6,5	-4,9	-	-	-	-
1.OG		56,0	49,4	48,6	44,5	46,9	38,9	56,5	49,8	50,8	45,6	-5,7	-4,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 6 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		58,8	52,2	50,5	46,3	37,7	29,7	58,8	52,2	50,7	46,4	-8,1	-5,8	-	-	-	-
1.OG		61,0	54,4	53,0	48,9	41,4	33,4	61,0	54,4	53,3	49,0	-7,7	-5,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 6 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,3	53,7	51,2	47,1	44,7	36,7	60,4	53,8	52,1	47,5	-8,3	-6,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	36,1	29,4	33,1	29,0	52,4	44,4	52,5	44,5	52,5	44,5	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		38,2	31,5	34,1	29,9	53,2	45,2	53,3	45,4	53,3	45,3	0,0	-0,1	-	-	-	-
EG	O	52,5	45,9	43,5	39,3	48,7	40,7	54,0	47,0	49,8	43,1	-4,2	-3,9	-	-	-	-
1.OG		54,2	47,5	45,6	41,5	50,6	42,6	55,8	48,7	51,8	45,1	-4,0	-3,6	-	-	-	-
EG	S	57,4	50,8	49,2	45,1	35,5	27,6	57,4	50,8	49,4	45,2	-8,0	-5,6	-	-	-	-
1.OG		58,9	52,2	51,7	47,5	39,0	31,0	58,9	52,2	51,9	47,6	-7,0	-4,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		58,9	52,3	50,5	46,3	36,8	28,8	58,9	52,3	50,7	46,4	-8,2	-5,9	-	-	-	-
1.OG		61,1	54,4	53,0	48,8	40,2	32,2	61,1	54,4	53,2	48,9	-7,9	-5,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 8 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,6	54,0	51,1	47,0	46,7	38,7	60,8	54,1	52,4	47,6	-8,4	-6,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	43,6	37,0	36,9	32,8	51,9	43,9	52,5	44,7	52,0	44,2	-0,5	-0,5	-	-	-	-
1.OG		38,1	31,5	34,4	30,2	53,1	45,1	53,2	45,3	53,2	45,2	0,0	-0,1	-	-	-	-
2.OG		39,6	33,0	36,4	32,3	53,5	45,5	53,7	45,7	53,6	45,7	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	58,3	51,6	49,8	45,6	33,1	25,1	58,3	51,6	49,9	45,6	-8,4	-6,0	-	-	-	-
1.OG		59,5	52,9	52,0	47,9	35,3	27,3	59,5	52,9	52,1	47,9	-7,4	-5,0	-	-	-	-
2.OG		59,6	52,9	54,5	50,4	40,1	32,1	59,6	52,9	54,7	50,5	-4,9	-2,4	-	-	-	-
EG	SO	55,1	48,5	47,7	43,6	46,0	38,0	55,6	48,9	49,9	44,7	-5,7	-4,2	-	-	-	-
1.OG		56,8	50,1	49,6	45,4	46,4	38,4	57,2	50,4	51,3	46,2	-5,9	-4,2	-	-	-	-
2.OG		57,1	50,5	51,4	47,2	48,8	40,8	57,7	50,9	53,3	48,1	-4,4	-2,8	-	-	-	-
EG	W	56,4	49,8	47,2	43,1	44,4	36,4	56,7	50,0	49,0	43,9	-7,7	-6,1	-	-	-	-
1.OG		57,9	51,3	49,7	45,6	45,9	37,9	58,2	51,5	51,2	46,3	-7,0	-5,2	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

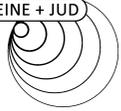
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	W	57,9	51,3	52,1	47,9	47,6	39,6	58,3	51,6	53,4	48,5	-4,9	-3,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		57,4	50,7	49,0	44,9	44,4	36,4	57,6	50,9	50,3	45,5	-7,3	-5,4	-	-	-	-
1.OG		59,4	52,8	51,5	47,3	47,1	39,1	59,6	53,0	52,8	47,9	-6,8	-5,1	-	-	-	-
2.OG		59,9	53,3	53,5	49,3	49,6	41,7	60,3	53,6	55,0	50,0	-5,3	-3,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 10 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		61,2	54,6	51,6	47,4	46,4	38,3	61,3	54,7	52,7	47,9	-8,6	-6,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 12		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	37,1	30,5	33,5	29,4	51,2	43,2	51,4	43,4	51,3	43,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,0	30,4	33,1	29,0	52,6	44,6	52,7	44,8	52,6	44,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-
2.OG		38,4	31,7	34,1	30,0	53,1	45,1	53,2	45,3	53,2	45,2	0,0	-0,1	-	-	-	-
EG	O	55,6	49,0	50,9	46,8	46,9	38,9	56,1	49,4	52,4	47,5	-3,7	-1,9	-	-	-	-
1.OG		55,1	48,5	50,4	46,3	48,2	40,2	55,9	49,1	52,4	47,3	-3,5	-1,8	-	-	-	-
2.OG		56,0	49,4	51,7	47,6	49,0	41,0	56,8	50,0	53,6	48,5	-3,2	-1,5	-	-	-	-
EG	S	56,4	49,8	50,0	45,9	33,4	25,4	56,4	49,8	50,1	45,9	-6,3	-3,9	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,5	51,8	47,6	35,5	27,6	58,2	51,5	51,9	47,6	-6,3	-3,9	-	-	-	-
2.OG		58,8	52,2	53,2	49,0	40,4	32,4	58,9	52,2	53,4	49,1	-5,5	-3,1	-	-	-	-
EG	W	52,5	45,9	43,2	39,0	49,2	41,2	54,2	47,2	50,2	43,2	-4,0	-4,0	-	-	-	-
1.OG		54,0	47,4	45,0	40,8	50,4	42,4	55,6	48,6	51,5	44,7	-4,1	-3,9	-	-	-	-
2.OG		55,1	48,4	46,5	42,3	51,6	43,6	56,7	49,6	52,8	46,0	-3,9	-3,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 12 Balkon		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		59,3	52,6	53,2	49,0	42,7	34,7	59,4	52,7	53,6	49,2	-5,8	-3,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 12 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		59,1	52,5	51,2	47,0	47,8	39,8	59,4	52,7	52,8	47,8	-6,6	-4,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 14		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	45,9	39,3	43,4	39,2	50,9	42,9	52,1	44,5	51,6	44,4	-0,5	-0,1	-	-	-	-
1.OG		56,4	49,8	53,3	49,2	51,9	43,9	57,7	50,8	55,7	50,3	-2,0	-0,5	-	-	-	-
2.OG		57,6	51,0	54,6	50,5	52,6	44,7	58,8	51,9	56,7	51,5	-2,1	-0,4	-	-	-	-
EG	O	54,2	47,5	52,5	48,3	48,5	40,6	55,2	48,3	54,0	49,0	-1,2	0,7	-	-	-	-
1.OG		57,6	51,0	55,0	50,9	51,7	43,7	58,6	51,7	56,7	51,7	-1,9	0,0	-	-	-	-
2.OG		58,9	52,3	56,4	52,2	52,6	44,6	59,8	53,0	57,9	52,9	-1,9	-0,1	-	-	-	-
EG	S	56,7	50,0	52,9	48,8	44,8	36,9	57,0	50,2	53,5	49,1	-3,5	-1,1	-	-	-	-
1.OG		58,5	51,9	54,8	50,7	51,1	43,1	59,2	52,4	56,3	51,4	-2,9	-1,0	-	-	-	-
2.OG		59,3	52,7	56,0	51,9	52,2	44,2	60,1	53,3	57,5	52,6	-2,6	-0,7	-	-	-	-
EG	W	55,6	48,9	47,7	43,6	48,0	40,0	56,3	49,4	50,9	45,2	-5,4	-4,2	-	-	-	-
1.OG		57,8	51,1	52,8	48,7	51,2	43,2	58,7	51,8	55,1	49,8	-3,6	-2,0	-	-	-	-
2.OG		58,6	52,0	54,1	50,0	52,4	44,4	59,5	52,7	56,3	51,1	-3,2	-1,6	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

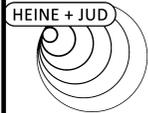
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Tübingen - Sandäckerstraße 14 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,4	51,7	54,4	50,3	41,6	33,7	58,5	51,8	54,6	50,4	-3,9	-1,4	-	-	-	-
1.OG		57,9	51,2	54,1	50,0	50,8	42,8	58,7	51,8	55,8	50,8	-2,9	-1,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 14 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,6	52,9	55,3	51,1	49,3	41,3	60,0	53,2	56,3	51,5	-3,7	-1,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 22		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,0	32,4	34,8	30,7	48,8	40,8	49,2	41,4	49,0	41,2	-0,2	-0,2	-	-	-	-
1.OG		41,3	34,7	37,6	33,4	49,6	41,6	50,2	42,4	49,9	42,2	-0,3	-0,2	-	-	-	-
EG	O	45,2	38,6	38,7	34,5	47,8	39,8	49,7	42,3	48,3	40,9	-1,4	-1,4	-	-	-	-
1.OG		46,4	39,8	40,4	36,2	48,7	40,7	50,7	43,3	49,3	42,0	-1,4	-1,3	-	-	-	-
EG	S	53,7	47,1	50,9	46,7	41,0	33,0	53,9	47,3	51,3	46,9	-2,6	-0,4	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,6	52,6	48,4	39,4	31,4	55,3	48,7	52,8	48,5	-2,5	-0,2	-	-	-	-
EG	W	51,4	44,7	47,9	43,7	47,5	39,5	52,9	45,8	50,7	45,1	-2,2	-0,7	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,7	50,7	46,6	48,1	40,1	54,5	47,6	52,6	47,5	-1,9	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 24		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	47,1	40,4	43,0	38,8	47,1	39,1	50,1	42,8	48,5	42,0	-1,6	-0,8	-	-	-	-
EG	O	50,4	43,8	44,5	40,4	45,6	37,6	51,6	44,7	48,1	42,2	-3,5	-2,5	-	-	-	-
EG	S	56,4	49,8	51,0	46,9	37,9	29,9	56,5	49,8	51,2	47,0	-5,3	-2,8	-	-	-	-
EG	W	54,9	48,2	50,7	46,5	45,9	37,9	55,4	48,6	51,9	47,1	-3,5	-1,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 24 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,8	52,2	52,7	48,5	47,3	39,3	59,1	52,4	53,8	49,0	-5,3	-3,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	42,7	36,0	40,6	36,4	49,1	41,1	50,0	42,3	49,7	42,4	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		44,0	37,3	42,0	37,8	50,0	42,1	51,0	43,3	50,6	43,5	-0,4	0,2	-	-	-	-
2.OG		45,3	38,6	43,0	38,8	51,3	43,3	52,3	44,6	51,9	44,6	-0,4	0,0	-	-	-	-
EG	S	54,9	48,3	48,8	44,6	34,7	26,7	54,9	48,3	49,0	44,7	-5,9	-3,6	-	-	-	-
1.OG		56,4	49,8	51,0	46,8	38,1	30,1	56,5	49,8	51,2	46,9	-5,3	-2,9	-	-	-	-
2.OG		58,9	52,2	53,0	48,8	44,2	36,2	59,0	52,3	53,5	49,0	-5,5	-3,3	-	-	-	-
EG	W	51,6	45,0	45,1	41,0	45,6	37,6	52,6	45,7	48,4	42,6	-4,2	-3,1	-	-	-	-
1.OG		52,8	46,1	47,5	43,3	47,0	39,0	53,8	46,9	50,3	44,7	-3,5	-2,2	-	-	-	-
2.OG		56,1	49,5	50,2	46,0	48,5	40,5	56,8	50,0	52,4	47,1	-4,4	-2,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		57,7	51,1	51,8	47,7	36,7	28,7	57,7	51,1	51,9	47,8	-5,8	-3,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 26 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,3	50,7	50,5	46,4	44,4	36,4	57,5	50,9	51,5	46,8	-6,0	-4,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 28		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,4	29,7	33,4	29,2	49,3	41,3	49,5	41,6	49,4	41,6	-0,1	0,0	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	37,5	30,8	34,6	30,4	50,4	42,5	50,6	42,8	50,5	42,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		39,8	33,1	36,4	32,3	51,2	43,2	51,5	43,6	51,3	43,5	-0,2	-0,1	-	-	-	-
EG	O	49,6	43,0	42,4	38,3	43,9	35,9	50,6	43,8	46,2	40,3	-4,4	-3,5	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,2	44,0	39,9	45,5	37,5	51,9	45,0	47,8	41,9	-4,1	-3,1	-	-	-	-
2.OG		52,7	46,1	45,7	41,5	47,3	39,3	53,8	46,9	49,6	43,5	-4,2	-3,4	-	-	-	-
EG	S	54,5	47,9	47,7	43,6	40,5	32,5	54,7	48,0	48,5	43,9	-6,2	-4,1	-	-	-	-
1.OG		56,0	49,3	49,9	45,8	43,5	35,5	56,2	49,5	50,8	46,2	-5,4	-3,3	-	-	-	-
2.OG		58,2	51,6	51,7	47,5	45,5	37,5	58,4	51,8	52,6	47,9	-5,8	-3,9	-	-	-	-
EG	W	54,9	48,3	48,1	43,9	32,9	24,9	54,9	48,3	48,2	44,0	-6,7	-4,3	-	-	-	-
1.OG		56,4	49,8	50,3	46,2	35,4	27,4	56,4	49,8	50,4	46,3	-6,0	-3,5	-	-	-	-
2.OG		59,1	52,4	52,0	47,9	41,5	33,5	59,2	52,5	52,4	48,1	-6,8	-4,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 28 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,7	50,1	49,5	45,4	44,5	36,5	57,0	50,3	50,7	45,9	-6,3	-4,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,0	31,3	34,6	30,4	46,5	38,5	47,1	39,3	46,8	39,1	-0,3	-0,2	-	-	-	-
1.OG		39,6	33,0	35,7	31,6	48,1	40,1	48,7	40,9	48,3	40,7	-0,4	-0,2	-	-	-	-
EG	O	46,4	39,8	38,4	34,2	46,1	38,1	49,3	42,0	46,8	39,6	-2,5	-2,4	-	-	-	-
1.OG		47,8	41,2	39,9	35,7	46,5	38,6	50,2	43,1	47,4	40,4	-2,8	-2,7	-	-	-	-
EG	S	53,2	46,6	45,6	41,5	38,5	30,5	53,3	46,7	46,4	41,8	-6,9	-4,9	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,6	47,7	43,5	41,5	33,5	54,5	47,8	48,6	43,9	-5,9	-3,9	-	-	-	-
1.OG	W	50,5	43,8	43,3	39,1	47,1	39,1	52,1	45,1	48,6	42,1	-3,5	-3,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		56,2	49,6	49,0	44,8	41,5	33,5	56,3	49,7	49,7	45,1	-6,6	-4,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 30 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		55,6	49,0	48,3	44,2	42,2	34,2	55,8	49,1	49,3	44,6	-6,5	-4,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 34		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	33,5	26,9	30,3	26,2	51,1	43,1	51,2	43,2	51,1	43,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,7	28,1	31,2	27,0	52,4	44,4	52,5	44,5	52,4	44,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,1	29,4	32,3	28,2	53,3	45,3	53,4	45,4	53,3	45,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
3.OG		37,1	30,5	33,3	29,2	54,7	46,8	54,8	46,9	54,7	46,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
4.OG		37,1	30,5	33,4	29,3	55,1	47,1	55,2	47,2	55,1	47,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	40,3	33,6	33,3	29,1	47,8	39,8	48,5	40,7	48,0	40,2	-0,5	-0,5	-	-	-	-
1.OG		41,2	34,6	34,6	30,4	49,3	41,3	49,9	42,1	49,4	41,6	-0,5	-0,5	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,5	37,0	32,8	50,3	42,3	51,3	43,5	50,5	42,8	-0,8	-0,7	-	-	-	-
3.OG		46,8	40,2	40,2	36,1	51,5	43,5	52,8	45,2	51,8	44,2	-1,0	-1,0	-	-	-	-
4.OG		48,0	41,4	41,3	37,1	51,9	43,9	53,4	45,8	52,3	44,7	-1,1	-1,1	-	-	-	-
EG	S	41,0	34,3	36,0	31,9	44,5	36,5	46,1	38,5	45,1	37,8	-1,0	-0,7	-	-	-	-
1.OG		43,8	37,2	38,5	34,3	46,0	38,0	48,0	40,6	46,7	39,5	-1,3	-1,1	-	-	-	-
2.OG		47,3	40,6	41,7	37,5	46,3	38,3	49,8	42,6	47,6	40,9	-2,2	-1,7	-	-	-	-
3.OG		50,6	44,0	45,1	40,9	45,9	37,8	51,9	44,9	48,5	42,6	-3,4	-2,3	-	-	-	-



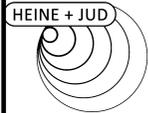
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
4.OG	S	51,9	45,2	46,8	42,6	47,0	39,0	53,1	46,1	49,9	44,2	-3,2	-1,9	-	-	-	-
EG	W	42,5	35,9	39,8	35,7	50,1	42,1	50,8	43,0	50,5	43,0	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,0	37,3	41,4	37,3	50,2	42,2	51,1	43,4	50,7	43,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
2.OG		45,3	38,7	42,5	38,4	50,3	42,3	51,5	43,9	51,0	43,8	-0,5	-0,1	-	-	-	-
3.OG		46,6	40,0	43,9	39,8	49,3	41,3	51,2	43,7	50,4	43,6	-0,8	-0,1	-	-	-	-
4.OG		47,7	41,1	45,0	40,8	49,7	41,7	51,8	44,4	51,0	44,3	-0,8	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 42		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	39,1	32,5	33,4	29,3	46,1	38,2	46,9	39,2	46,3	38,7	-0,6	-0,5	-	-	-	-
1.OG		40,1	33,4	34,4	30,2	47,9	39,9	48,6	40,8	48,1	40,3	-0,5	-0,5	-	-	-	-
2.OG		41,5	34,9	35,9	31,7	49,9	41,9	50,5	42,7	50,1	42,3	-0,4	-0,4	-	-	-	-
EG	O	45,4	38,7	36,2	32,0	46,0	38,0	48,7	41,4	46,4	39,0	-2,3	-2,4	-	-	-	-
1.OG		46,3	39,7	37,5	33,4	47,1	39,2	49,7	42,5	47,6	40,2	-2,1	-2,3	-	-	-	-
2.OG		47,2	40,5	38,8	34,7	48,1	40,1	50,7	43,3	48,6	41,2	-2,1	-2,1	-	-	-	-
EG	S	48,7	42,1	40,6	36,4	45,3	37,3	50,3	43,3	46,6	39,9	-3,7	-3,4	-	-	-	-
1.OG		49,9	43,3	42,0	37,9	45,3	37,3	51,2	44,3	47,0	40,6	-4,2	-3,7	-	-	-	-
2.OG		51,0	44,4	43,7	39,5	46,2	38,3	52,2	45,4	48,1	42,0	-4,1	-3,4	-	-	-	-
EG	W	47,0	40,4	39,5	35,3	43,2	35,2	48,5	41,5	44,7	38,3	-3,8	-3,2	-	-	-	-
1.OG		48,2	41,6	40,9	36,7	44,4	36,5	49,7	42,8	46,0	39,6	-3,7	-3,2	-	-	-	-
2.OG		49,6	42,9	42,4	38,3	45,9	37,9	51,1	44,1	47,5	41,1	-3,6	-3,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	45,9	39,3	38,1	33,9	43,9	35,9	48,0	40,9	44,9	38,0	-3,1	-2,9	-	-	-	-
1.OG		47,0	40,4	39,4	35,2	46,1	38,1	49,6	42,4	46,9	39,9	-2,7	-2,5	-	-	-	-
2.OG		48,0	41,4	40,8	36,7	48,1	40,1	51,1	43,8	48,8	41,7	-2,3	-2,1	-	-	-	-
EG	O	51,2	44,6	42,4	38,2	43,6	35,6	51,9	45,1	46,1	40,1	-5,8	-5,0	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,7	44,2	40,1	46,0	38,0	53,3	46,4	48,2	42,2	-5,1	-4,2	-	-	-	-
2.OG		53,7	47,0	46,1	42,0	48,4	40,4	54,8	47,9	50,4	44,3	-4,4	-3,6	-	-	-	-
EG	S	55,5	48,9	47,4	43,2	36,6	28,6	55,6	48,9	47,7	43,3	-7,9	-5,6	-	-	-	-
1.OG		57,4	50,7	49,8	45,7	41,5	33,5	57,5	50,8	50,4	46,0	-7,1	-4,8	-	-	-	-
2.OG		59,3	52,6	51,8	47,6	47,0	38,9	59,5	52,8	53,0	48,1	-6,5	-4,7	-	-	-	-
EG	W	52,0	45,3	44,7	40,5	42,4	34,4	52,5	45,6	46,7	41,5	-5,8	-4,1	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,7	46,6	42,4	44,6	36,7	53,8	47,1	48,7	43,4	-5,1	-3,7	-	-	-	-
2.OG		55,3	48,7	48,6	44,4	46,0	38,1	55,8	49,1	50,5	45,3	-5,3	-3,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		59,1	52,5	51,1	47,0	40,2	32,2	59,2	52,5	51,4	47,1	-7,8	-5,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 44 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,9	51,2	49,4	45,3	45,2	37,2	58,1	51,4	50,8	45,9	-7,3	-5,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 46		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,4	30,8	32,7	28,6	47,3	39,3	47,7	39,9	47,4	39,7	-0,3	-0,2	-	-	-	-
1.OG		38,3	31,6	33,4	29,3	48,6	40,6	49,0	41,1	48,7	40,9	-0,3	-0,2	-	-	-	-
2.OG		39,7	33,0	35,1	31,0	50,0	42,0	50,4	42,5	50,1	42,3	-0,3	-0,2	-	-	-	-



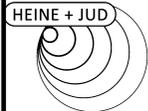
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	35,0	28,4	32,0	27,8	46,0	38,0	46,3	38,5	46,2	38,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-
1.OG		35,8	29,1	33,1	28,9	47,2	39,2	47,5	39,6	47,4	39,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		38,0	31,3	35,3	31,1	49,5	41,5	49,8	41,9	49,7	41,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	57,2	50,6	47,5	43,3	32,6	24,6	57,2	50,6	47,6	43,4	-9,6	-7,2	-	-	-	-
1.OG		58,9	52,3	50,1	46,0	35,1	27,1	58,9	52,3	50,2	46,1	-8,7	-6,2	-	-	-	-
2.OG		59,7	53,1	52,0	47,8	41,7	33,7	59,8	53,1	52,4	48,0	-7,4	-5,1	-	-	-	-
EG	W	52,4	45,8	43,1	39,0	42,7	34,7	52,8	46,1	45,9	40,4	-6,9	-5,7	-	-	-	-
1.OG		53,9	47,3	45,2	41,0	45,3	37,3	54,5	47,7	48,3	42,5	-6,2	-5,2	-	-	-	-
2.OG		55,4	48,8	47,5	43,4	48,1	40,1	56,1	49,3	50,8	45,1	-5,3	-4,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 46 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,9	52,2	48,9	44,8	32,6	24,6	58,9	52,2	49,0	44,8	-9,9	-7,4	-	-	-	-
1.OG		61,0	54,4	51,3	47,2	34,8	26,8	61,0	54,4	51,4	47,2	-9,6	-7,2	-	-	-	-
2.OG		62,0	55,3	53,7	49,5	38,9	30,9	62,0	55,3	53,8	49,6	-8,2	-5,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 46 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,4	52,8	49,5	45,3	45,3	37,2	59,6	52,9	50,9	45,9	-8,7	-7,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	36,2	29,5	32,5	28,4	46,4	38,4	46,8	38,9	46,6	38,8	-0,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		37,5	30,9	33,7	29,6	47,2	39,2	47,6	39,8	47,4	39,7	-0,2	-0,1	-	-	-	-
2.OG		38,7	32,1	35,3	31,1	48,6	40,6	49,0	41,2	48,8	41,1	-0,2	-0,1	-	-	-	-
EG	S	57,7	51,1	48,5	44,3	39,3	31,2	57,8	51,1	49,0	44,5	-8,8	-6,6	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,5	51,1	46,9	43,6	35,5	59,2	52,6	51,8	47,2	-7,4	-5,4	-	-	-	-
2.OG		59,7	53,0	53,2	49,1	46,3	38,3	59,9	53,1	54,0	49,4	-5,9	-3,7	-	-	-	-
EG	W	57,7	51,1	47,4	43,2	32,8	24,8	57,7	51,1	47,5	43,3	-10,2	-7,8	-	-	-	-
1.OG		59,4	52,8	50,0	45,8	35,3	27,3	59,4	52,8	50,1	45,9	-9,3	-6,9	-	-	-	-
2.OG		59,9	53,2	52,1	47,9	41,5	33,5	60,0	53,2	52,5	48,1	-7,5	-5,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,9	54,3	51,0	46,9	43,8	35,8	61,0	54,4	51,8	47,2	-9,2	-7,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48/1		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,5	28,8	32,1	28,0	46,0	38,1	46,4	38,6	46,2	38,5	-0,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		35,9	29,3	32,5	28,3	46,9	38,9	47,2	39,4	47,1	39,3	-0,1	-0,1	-	-	-	-
2.OG		37,5	30,9	34,1	29,9	47,9	39,9	48,3	40,4	48,1	40,3	-0,2	-0,1	-	-	-	-
EG	O	55,0	48,4	46,4	42,3	39,5	31,5	55,1	48,5	47,2	42,6	-7,9	-5,9	-	-	-	-
1.OG		56,8	50,1	48,5	44,4	44,0	36,0	57,0	50,3	49,8	45,0	-7,2	-5,3	-	-	-	-
2.OG		57,4	50,8	50,1	45,9	49,4	41,4	58,0	51,3	52,8	47,2	-5,2	-4,1	-	-	-	-
EG	S	57,2	50,6	48,4	44,2	35,8	27,8	57,2	50,6	48,6	44,3	-8,6	-6,3	-	-	-	-
1.OG		58,8	52,2	50,8	46,7	40,2	32,2	58,9	52,2	51,2	46,9	-7,7	-5,3	-	-	-	-
2.OG		59,4	52,7	52,6	48,4	46,2	38,2	59,6	52,9	53,5	48,8	-6,1	-4,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 48/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,3	53,6	50,7	46,6	43,0	34,9	60,4	53,7	51,4	46,9	-9,0	-6,8	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Tübingen - Sandäckerstraße 50		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	35,9	29,3	32,0	27,9	44,2	36,2	44,8	37,0	44,5	36,8	-0,3	-0,2	-	-	-	-										
1.OG		37,3	30,7	32,8	28,7	45,1	37,2	45,8	38,1	45,3	37,8	-0,5	-0,3	-	-	-	-										
2.OG		38,4	31,7	34,3	30,2	46,9	38,9	47,5	39,7	47,1	39,4	-0,4	-0,3	-	-	-	-										
EG	O	52,4	45,8	44,1	40,0	49,1	41,1	54,1	47,1	50,3	43,6	-3,8	-3,5	-	-	-	-										
1.OG		54,0	47,3	46,2	42,1	50,4	42,4	55,6	48,5	51,8	45,3	-3,8	-3,2	-	-	-	-										
2.OG		55,0	48,4	47,7	43,5	51,4	43,3	56,6	49,6	52,9	46,4	-3,7	-3,2	-	-	-	-										
EG	S	56,9	50,3	48,0	43,9	35,3	27,3	56,9	50,3	48,2	44,0	-8,7	-6,3	-	-	-	-										
1.OG		58,7	52,0	50,5	46,3	39,4	31,4	58,8	52,0	50,8	46,4	-8,0	-5,6	-	-	-	-										
2.OG		59,1	52,4	52,1	47,9	46,3	38,2	59,3	52,6	53,1	48,3	-6,2	-4,3	-	-	-	-										
EG	W	55,6	49,0	46,1	41,9	38,3	30,3	55,7	49,1	46,8	42,2	-8,9	-6,9	-	-	-	-										
1.OG		57,4	50,8	48,3	44,2	42,8	34,8	57,5	50,9	49,4	44,7	-8,1	-6,2	-	-	-	-										
2.OG		58,2	51,5	50,0	45,8	48,1	40,1	58,6	51,8	52,2	46,8	-6,4	-5,0	-	-	-	-										
Tübingen - Sandäckerstraße 50 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		59,2	52,6	50,1	46,0	40,9	32,9	59,3	52,6	50,6	46,2	-8,7	-6,4	-	-	-	-										
Tübingen - Sandäckerstraße 54		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	34,3	27,6	30,2	26,0	49,7	41,7	49,8	41,9	49,7	41,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-										
1.OG		37,1	30,4	31,5	27,4	50,7	42,7	50,9	42,9	50,8	42,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-										
2.OG		37,8	31,1	32,3	28,1	51,7	43,7	51,9	43,9	51,7	43,8	-0,2	-0,1	-	-	-	-										
3.OG		38,4	31,8	32,3	28,2	52,1	44,1	52,3	44,3	52,1	44,2	-0,2	-0,1	-	-	-	-										
4.OG		37,0	30,4	31,6	27,5	53,5	45,5	53,6	45,6	53,5	45,6	-0,1	0,0	-	-	-	-										
EG	O	43,2	36,6	34,7	30,6	45,0	37,1	47,2	39,9	45,4	38,0	-1,8	-1,9	-	-	-	-										
1.OG		44,1	37,4	35,9	31,7	47,2	39,2	48,9	41,4	47,5	39,9	-1,4	-1,5	-	-	-	-										
2.OG		45,2	38,6	38,1	34,0	49,0	41,0	50,5	43,0	49,3	41,8	-1,2	-1,2	-	-	-	-										
3.OG		47,0	40,4	41,8	37,7	49,8	41,8	51,6	44,2	50,4	43,2	-1,2	-1,0	-	-	-	-										
4.OG		49,3	42,7	44,3	40,2	51,4	43,4	53,5	46,1	52,2	45,1	-1,3	-1,0	-	-	-	-										
EG	S	37,2	30,6	33,1	29,0	47,5	39,5	47,9	40,0	47,7	39,9	-0,2	-0,1	-	-	-	-										
1.OG		38,5	31,9	34,9	30,8	48,7	40,6	49,1	41,1	48,9	41,0	-0,2	-0,1	-	-	-	-										
2.OG		40,8	34,2	37,3	33,2	47,6	39,6	48,4	40,7	48,0	40,5	-0,4	-0,2	-	-	-	-										
3.OG		47,2	40,6	43,1	38,9	46,0	38,0	49,7	42,5	47,8	41,5	-1,9	-1,0	-	-	-	-										
4.OG		52,9	46,3	47,9	43,8	47,6	39,6	54,0	47,1	50,8	45,2	-3,2	-1,9	-	-	-	-										
EG	W	39,1	32,5	33,8	29,7	48,2	40,2	48,7	40,9	48,4	40,6	-0,3	-0,3	-	-	-	-										
1.OG		40,1	33,4	35,3	31,1	49,1	41,1	49,6	41,8	49,3	41,5	-0,3	-0,3	-	-	-	-										
2.OG		41,1	34,5	36,6	32,5	49,0	41,0	49,7	41,9	49,2	41,6	-0,5	-0,3	-	-	-	-										
3.OG		43,4	36,8	38,4	34,3	48,5	40,5	49,7	42,0	48,9	41,4	-0,8	-0,6	-	-	-	-										
4.OG		46,0	39,4	41,4	37,3	49,3	41,4	51,0	43,5	50,0	42,8	-1,0	-0,7	-	-	-	-										
Tübingen - Sandäckerstraße 62		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	35,2	28,5	31,4	27,3	47,2	39,3	47,5	39,6	47,3	39,6	-0,2	0,0	-	-	-	-										
1.OG		35,4	28,8	31,7	27,6	48,0	40,0	48,2	40,3	48,1	40,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-										
EG	O	46,9	40,3	39,4	35,3	48,8	40,8	51,0	43,6	49,3	41,9	-1,7	-1,7	-	-	-	-										

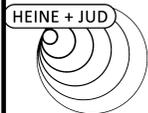


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	O	48,0	41,3	41,2	37,1	49,4	41,4	51,8	44,4	50,0	42,8	-1,8	-1,6	-	-	-	-
EG	S	50,9	44,2	42,1	37,9	48,8	40,7	53,0	45,8	49,6	42,5	-3,4	-3,3	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,5	43,8	39,7	49,9	41,9	54,1	47,1	50,9	43,9	-3,2	-3,2	-	-	-	-
EG	W	51,2	44,6	42,4	38,2	41,9	33,9	51,7	45,0	45,2	39,6	-6,5	-5,4	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,9	44,2	40,0	46,2	38,2	53,4	46,6	48,3	42,2	-5,1	-4,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 64		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	46,0	39,4	38,0	33,9	48,4	40,4	50,4	42,9	48,8	41,3	-1,6	-1,6	-	-	-	-
1.OG		47,0	40,4	39,3	35,2	49,4	41,4	51,4	43,9	49,8	42,3	-1,6	-1,6	-	-	-	-
2.OG		48,3	41,7	40,8	36,6	50,9	42,9	52,8	45,4	51,3	43,8	-1,5	-1,6	-	-	-	-
EG	O	53,1	46,4	45,0	40,8	44,9	36,9	53,7	46,9	48,0	42,3	-5,7	-4,6	-	-	-	-
1.OG		54,8	48,1	47,1	43,0	47,2	39,2	55,5	48,6	50,2	44,5	-5,3	-4,1	-	-	-	-
2.OG		55,7	49,0	48,4	44,3	51,7	43,7	57,2	50,1	53,4	47,0	-3,8	-3,1	-	-	-	-
EG	S	58,2	51,6	50,0	45,8	37,4	29,4	58,2	51,6	50,2	45,9	-8,0	-5,7	-	-	-	-
1.OG		59,7	53,1	52,2	48,0	42,3	34,3	59,8	53,2	52,6	48,2	-7,2	-5,0	-	-	-	-
2.OG		59,8	53,2	54,4	50,2	47,4	39,3	60,0	53,4	55,2	50,5	-4,8	-2,9	-	-	-	-
EG	W	55,5	48,9	46,6	42,4	40,9	32,9	55,6	49,0	47,6	42,9	-8,0	-6,1	-	-	-	-
1.OG		57,2	50,6	49,0	44,8	42,7	34,7	57,4	50,7	49,9	45,2	-7,5	-5,5	-	-	-	-
2.OG		57,4	50,8	50,8	46,6	45,7	37,7	57,7	51,0	52,0	47,1	-5,7	-3,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 64 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		60,9	54,2	52,1	48,0	41,0	33,0	60,9	54,2	52,4	48,1	-8,5	-6,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 66		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	38,5	31,8	32,8	28,7	47,3	39,3	47,8	40,0	47,5	39,7	-0,3	-0,3	-	-	-	-
1.OG		39,6	33,0	33,5	29,3	48,8	40,8	49,3	41,5	48,9	41,1	-0,4	-0,4	-	-	-	-
2.OG		41,1	34,5	35,2	31,0	50,6	42,6	51,1	43,2	50,7	42,9	-0,4	-0,3	-	-	-	-
EG	O	52,8	46,1	44,0	39,8	44,4	36,4	53,4	46,5	47,2	41,4	-6,2	-5,1	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,9	46,2	42,0	46,2	38,2	55,2	48,3	49,2	43,5	-6,0	-4,8	-	-	-	-
2.OG		55,4	48,8	47,7	43,6	52,3	44,3	57,1	50,1	53,6	47,0	-3,5	-3,1	-	-	-	-
EG	S	58,8	52,2	50,4	46,2	34,4	26,4	58,8	52,2	50,5	46,2	-8,3	-6,0	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,4	52,6	48,4	38,0	30,0	60,1	53,4	52,7	48,5	-7,4	-4,9	-	-	-	-
2.OG		60,1	53,5	54,7	50,6	46,4	38,3	60,3	53,6	55,3	50,8	-5,0	-2,8	-	-	-	-
EG	W	55,0	48,4	46,7	42,5	43,1	35,1	55,3	48,6	48,3	43,2	-7,0	-5,4	-	-	-	-
1.OG		56,9	50,3	48,9	44,7	45,1	37,1	57,2	50,5	50,4	45,4	-6,8	-5,1	-	-	-	-
2.OG		57,2	50,5	51,1	46,9	48,4	40,4	57,7	50,9	53,0	47,8	-4,7	-3,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 66 Garten		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		61,4	54,7	52,2	48,1	48,0	40,0	61,6	54,8	53,6	48,7	-8,0	-6,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 68		Nutzung: WR				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	39,7	33,1	33,5	29,4	48,0	40,0	48,6	40,8	48,2	40,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-
1.OG		40,4	33,7	34,0	29,8	49,5	41,5	50,0	42,2	49,6	41,8	-0,4	-0,4	-	-	-	-
2.OG		41,8	35,1	35,4	31,3	51,8	43,7	52,2	44,3	51,9	43,9	-0,3	-0,4	-	-	-	-
EG	O	52,0	45,4	44,1	40,0	43,7	35,7	52,6	45,8	46,9	41,4	-5,7	-4,4	-	-	-	-

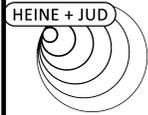
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	O	53,6	47,0	46,0	41,8	49,6	41,6	55,1	48,1	51,2	44,7	-3,9	-3,4	-	-	-	-
2.OG		54,3	47,7	47,3	43,1	54,1	46,1	57,2	50,0	54,9	47,9	-2,3	-2,1	-	-	-	-
EG	S	58,5	51,9	49,6	45,5	45,9	37,9	58,7	52,1	51,1	46,2	-7,6	-5,9	-	-	-	-
1.OG		59,8	53,2	52,0	47,8	46,5	38,4	60,0	53,3	53,1	48,3	-6,9	-5,0	-	-	-	-
2.OG		59,9	53,3	54,3	50,2	47,4	39,4	60,1	53,5	55,1	50,5	-5,0	-3,0	-	-	-	-
EG	W	54,2	47,5	45,6	41,5	42,9	34,9	54,5	47,7	47,5	42,4	-7,0	-5,3	-	-	-	-
1.OG		56,1	49,5	47,9	43,8	45,3	37,3	56,4	49,8	49,8	44,7	-6,6	-5,1	-	-	-	-
2.OG		56,4	49,8	49,7	45,6	50,9	42,9	57,5	50,6	53,4	47,5	-4,1	-3,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 68 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		61,9	55,3	53,4	49,2	48,4	40,3	62,1	55,4	54,6	49,7	-7,5	-5,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 68 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,9	54,2	51,2	47,1	49,0	41,0	61,2	54,4	53,2	48,1	-8,0	-6,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,9	35,2	34,8	30,6	50,3	42,3	50,9	43,1	50,4	42,6	-0,5	-0,5	-	-	-	-
1.OG		42,3	35,7	35,4	31,3	51,7	43,6	52,2	44,3	51,8	43,8	-0,4	-0,5	-	-	-	-
EG	S	56,3	49,7	47,7	43,6	47,1	39,1	56,8	50,1	50,4	44,9	-6,4	-5,2	-	-	-	-
1.OG		58,2	51,6	50,0	45,8	48,9	40,9	58,7	52,0	52,5	47,0	-6,2	-5,0	-	-	-	-
EG	W	51,7	45,0	42,8	38,6	44,0	36,0	52,4	45,5	46,5	40,5	-5,9	-5,0	-	-	-	-
1.OG		53,2	46,6	44,5	40,4	48,2	40,2	54,4	47,5	49,7	43,3	-4,7	-4,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,4	52,8	50,1	45,9	49,2	41,2	59,8	53,1	52,7	47,2	-7,1	-5,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,6	29,0	32,0	27,9	51,0	43,0	51,1	43,2	51,1	43,1	0,0	-0,1	-	-	-	-
1.OG		36,1	29,5	32,3	28,2	52,4	44,4	52,5	44,5	52,4	44,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	50,8	44,2	43,0	38,9	47,3	39,3	52,4	45,4	48,7	42,1	-3,7	-3,3	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,6	44,7	40,5	49,8	41,8	54,2	47,1	51,0	44,2	-3,2	-2,9	-	-	-	-
EG	S	56,1	49,4	47,5	43,4	44,3	36,3	56,4	49,6	49,2	44,2	-7,2	-5,4	-	-	-	-
1.OG		57,9	51,3	49,7	45,5	48,0	40,0	58,3	51,6	51,9	46,6	-6,4	-5,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		59,0	52,4	50,8	46,7	48,4	40,4	59,4	52,7	52,8	47,6	-6,6	-5,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 70/1 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,2	52,5	50,0	45,9	49,3	41,3	59,6	52,8	52,7	47,2	-6,9	-5,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 74		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,3	28,7	30,4	26,3	51,4	43,4	51,5	43,5	51,4	43,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,6	29,9	31,0	26,8	52,3	44,3	52,4	44,5	52,3	44,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-
2.OG		37,2	30,5	32,3	28,1	53,4	45,4	53,5	45,5	53,4	45,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
3.OG		38,0	31,4	32,8	28,6	53,8	45,9	53,9	46,1	53,8	46,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-
4.OG		35,3	28,6	31,3	27,2	54,6	46,6	54,7	46,7	54,6	46,6	-0,1	-0,1	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	39,5	32,9	33,9	29,7	52,3	44,3	52,5	44,6	52,4	44,4	-0,1	-0,2	-	-	-	-
1.OG		40,9	34,3	36,0	31,9	52,8	44,8	53,1	45,2	52,9	45,0	-0,2	-0,2	-	-	-	-
2.OG		45,2	38,6	39,5	35,4	52,3	44,3	53,1	45,3	52,5	44,8	-0,6	-0,5	-	-	-	-
3.OG		49,1	42,5	43,6	39,5	52,3	44,3	54,0	46,5	52,8	45,5	-1,2	-1,0	-	-	-	-
4.OG		52,0	45,3	46,2	42,1	52,9	44,9	55,5	48,1	53,7	46,7	-1,8	-1,4	-	-	-	-
EG	S	46,0	39,3	37,1	32,9	50,9	42,9	52,1	44,5	51,1	43,3	-1,0	-1,2	-	-	-	-
1.OG		47,2	40,6	39,2	35,1	51,3	43,3	52,7	45,2	51,6	43,9	-1,1	-1,3	-	-	-	-
2.OG		49,6	42,9	42,8	38,6	48,4	40,4	52,1	44,8	49,5	42,6	-2,6	-2,2	-	-	-	-
3.OG		52,1	45,5	46,4	42,2	48,5	40,4	53,7	46,7	50,6	44,4	-3,1	-2,3	-	-	-	-
4.OG		54,0	47,4	48,0	43,9	49,1	41,1	55,2	48,3	51,6	45,7	-3,6	-2,6	-	-	-	-
EG	W	45,5	38,8	37,5	33,3	48,6	40,6	50,3	42,8	48,9	41,3	-1,4	-1,5	-	-	-	-
1.OG		45,8	39,2	38,6	34,5	49,7	41,7	51,2	43,6	50,0	42,5	-1,2	-1,1	-	-	-	-
2.OG		46,9	40,3	40,4	36,3	47,5	39,5	50,2	42,9	48,3	41,2	-1,9	-1,7	-	-	-	-
3.OG		48,3	41,6	41,6	37,5	47,4	39,4	50,9	43,6	48,4	41,6	-2,5	-2,0	-	-	-	-
4.OG		49,1	42,4	43,7	39,6	48,6	40,6	51,9	44,6	49,8	43,1	-2,1	-1,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	35,2	28,5	31,6	27,4	51,6	43,6	51,7	43,7	51,6	43,7	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		36,0	29,4	31,8	27,7	53,2	45,2	53,3	45,3	53,2	45,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		37,2	30,6	32,9	28,7	53,9	45,8	54,0	45,9	53,9	45,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	51,1	44,5	43,8	39,6	46,0	38,0	52,3	45,4	48,0	41,9	-4,3	-3,5	-	-	-	-
1.OG		52,3	45,7	45,5	41,4	48,3	40,3	53,8	46,8	50,1	43,9	-3,7	-2,9	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,9	47,2	43,1	53,9	45,9	56,7	49,4	54,7	47,7	-2,0	-1,7	-	-	-	-
EG	S	55,5	48,8	47,8	43,6	46,0	38,0	56,0	49,1	50,0	44,7	-6,0	-4,4	-	-	-	-
1.OG		57,1	50,5	49,7	45,5	47,8	39,8	57,6	50,9	51,9	46,5	-5,7	-4,4	-	-	-	-
2.OG		58,0	51,4	51,0	46,9	50,4	42,4	58,7	51,9	53,7	48,2	-5,0	-3,7	-	-	-	-
EG	W	52,3	45,7	43,5	39,4	47,1	39,1	53,4	46,6	48,7	42,3	-4,7	-4,3	-	-	-	-
1.OG		53,8	47,2	45,2	41,1	49,1	41,1	55,1	48,2	50,6	44,1	-4,5	-4,1	-	-	-	-
2.OG		55,1	48,5	46,7	42,5	53,1	45,1	57,2	50,1	54,0	47,0	-3,2	-3,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		58,7	52,1	51,2	47,1	48,0	40,0	59,1	52,4	52,9	47,9	-6,2	-4,5	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 80 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,0	51,4	49,8	45,6	49,9	41,9	58,6	51,9	52,9	47,1	-5,7	-4,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 82		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,8	28,2	31,3	27,2	50,5	42,5	50,6	42,7	50,6	42,6	0,0	-0,1	-	-	-	-
1.OG		35,7	29,0	31,7	27,5	51,8	43,7	51,9	43,8	51,8	43,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,5	29,9	32,9	28,7	53,1	45,1	53,2	45,2	53,1	45,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	52,5	45,9	46,5	42,4	50,5	42,4	54,6	47,5	52,0	45,4	-2,6	-2,1	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,0	48,0	43,9	53,1	45,1	56,4	49,2	54,3	47,6	-2,1	-1,6	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,8	48,0	43,8	53,5	45,5	56,5	49,2	54,6	47,7	-1,9	-1,5	-	-	-	-
EG	S	55,6	48,9	48,6	44,4	45,3	37,2	56,0	49,2	50,3	45,2	-5,7	-4,0	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

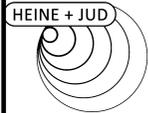
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	57,3	50,6	50,5	46,4	48,4	40,3	57,8	51,0	52,6	47,4	-5,2	-3,6	-	-	-	-
2.OG		58,1	51,4	51,7	47,5	49,3	41,3	58,6	51,8	53,7	48,4	-4,9	-3,4	-	-	-	-
EG	W	52,4	45,8	43,4	39,2	45,9	37,9	53,3	46,5	47,8	41,6	-5,5	-4,9	-	-	-	-
1.OG		53,9	47,3	45,2	41,1	47,6	39,6	54,8	48,0	49,6	43,4	-5,2	-4,6	-	-	-	-
2.OG		55,2	48,5	47,0	42,9	53,1	45,1	57,3	50,1	54,1	47,1	-3,2	-3,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 82 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		57,9	51,3	50,6	46,4	50,1	42,1	58,6	51,8	53,4	47,8	-5,2	-4,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 84		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	34,9	28,3	32,3	28,1	51,0	43,0	51,1	43,1	51,1	43,1	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		35,3	28,7	32,5	28,4	52,1	44,1	52,2	44,2	52,1	44,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	49,1	42,5	42,2	38,1	52,1	44,1	53,9	46,4	52,5	45,1	-1,4	-1,3	-	-	-	-
1.OG		50,2	43,6	43,8	39,6	53,1	45,1	54,9	47,4	53,6	46,2	-1,3	-1,2	-	-	-	-
EG	S	54,1	47,5	47,1	43,0	47,0	38,9	54,9	48,1	50,1	44,4	-4,8	-3,7	-	-	-	-
1.OG		55,3	48,7	48,9	44,7	50,7	42,7	56,6	49,7	52,9	46,8	-3,7	-2,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 84 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		56,3	49,7	49,8	45,7	50,8	42,8	57,4	50,5	53,3	47,5	-4,1	-3,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 84 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,9	50,3	49,9	45,7	50,0	41,9	57,7	50,9	53,0	47,2	-4,7	-3,7	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 86		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	37,9	31,3	35,1	31,0	51,1	43,1	51,3	43,4	51,2	43,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,0	30,3	34,6	30,4	52,7	44,7	52,8	44,9	52,8	44,9	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	52,6	46,0	45,6	41,4	48,9	40,8	54,1	47,1	50,6	44,1	-3,5	-3,0	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,1	47,3	43,2	53,0	45,0	56,4	49,2	54,0	47,2	-2,4	-2,0	-	-	-	-
EG	S	55,1	48,5	48,6	44,4	46,2	38,2	55,6	48,9	50,6	45,3	-5,0	-3,6	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,8	50,4	46,3	48,3	40,2	57,1	50,3	52,5	47,3	-4,6	-3,0	-	-	-	-
EG	W	52,4	45,7	45,1	40,9	47,5	39,5	53,6	46,6	49,5	43,3	-4,1	-3,3	-	-	-	-
1.OG		53,6	47,0	46,8	42,7	51,1	43,1	55,5	48,5	52,5	45,9	-3,0	-2,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 86 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		56,6	49,9	49,9	45,8	50,8	42,7	57,6	50,7	53,4	47,5	-4,2	-3,2	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 86 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,0	51,4	51,0	46,9	52,2	44,1	59,0	52,1	54,7	48,7	-4,3	-3,4	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88		Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	38,9	32,2	36,0	31,9	52,6	44,6	52,8	44,8	52,7	44,8	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		38,5	31,8	36,8	32,7	53,5	45,5	53,6	45,7	53,6	45,7	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	51,1	44,4	45,2	41,0	50,8	42,7	54,0	46,6	51,9	44,9	-2,1	-1,7	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,6	46,6	42,4	54,3	46,2	56,4	48,9	55,0	47,7	-1,4	-1,2	-	-	-	-
EG	S	55,6	48,9	48,9	44,7	49,9	41,9	56,6	49,7	52,4	46,5	-4,2	-3,2	-	-	-	-
1.OG		57,1	50,5	50,8	46,7	49,7	41,7	57,8	51,0	53,3	47,9	-4,5	-3,1	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F105

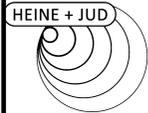
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
EG	W	53,9	47,3	47,0	42,9	43,4	35,4	54,3	47,6	48,6	43,6	-5,7	-4,0	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,5	48,8	44,6	49,3	41,3	56,2	49,3	52,1	46,3	-4,1	-3,0	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		58,7	52,1	52,2	48,0	53,3	45,2	59,8	52,9	55,8	49,8	-4,0	-3,1	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 88 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		58,2	51,5	50,8	46,6	53,0	44,9	59,3	52,4	55,0	48,8	-4,3	-3,6	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 90				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	37,2	30,6	33,2	29,1	52,6	44,6	52,7	44,8	52,6	44,7	-0,1	-0,1	-	-	-	-
1.OG		38,3	31,7	34,5	30,3	55,3	47,2	55,4	47,3	55,3	47,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	54,4	47,7	48,0	43,8	50,3	42,2	55,8	48,8	52,3	46,1	-3,5	-2,7	-	-	-	-
1.OG		55,6	48,9	49,5	45,4	50,9	42,9	56,9	49,9	53,3	47,3	-3,6	-2,6	-	-	-	-
EG	W	51,7	45,1	44,2	40,0	48,4	40,3	53,4	46,3	49,8	43,2	-3,6	-3,1	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	45,8	41,6	52,2	44,2	55,6	48,4	53,1	46,1	-2,5	-2,3	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 90 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		57,6	51,0	51,3	47,1	52,7	44,7	58,8	51,9	55,1	49,1	-3,7	-2,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 90 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		57,7	51,1	50,3	46,1	55,3	47,3	59,7	52,6	56,5	49,8	-3,2	-2,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92				Nutzung: WR		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]									
EG	N	40,0	33,3	37,1	33,0	55,1	47,1	55,2	47,3	55,2	47,3	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		40,8	34,2	37,9	33,7	55,7	47,7	55,8	47,9	55,8	47,9	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	50,1	43,5	46,6	42,5	56,8	48,8	57,6	49,9	57,2	49,7	-0,4	-0,2	-	-	-	-
1.OG		50,9	44,2	47,6	43,4	57,2	49,2	58,1	50,4	57,7	50,2	-0,4	-0,2	-	-	-	-
EG	S	54,0	47,4	48,3	44,1	51,3	43,3	55,9	48,8	53,1	46,7	-2,8	-2,1	-	-	-	-
1.OG		55,1	48,5	49,7	45,6	51,7	43,7	56,7	49,7	53,8	47,8	-2,9	-1,9	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92 Balkon				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
1.OG		57,0	50,3	51,2	47,1	55,3	47,2	59,2	52,0	56,7	50,2	-2,5	-1,8	-	-	-	-
Tübingen - Sandäckerstraße 92 Garten				Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]									
EG		56,8	50,1	50,1	45,9	56,5	48,4	59,7	52,3	57,4	50,3	-2,3	-2,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 43/2				Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]									
EG	N	40,2	33,5	37,4	33,3	60,4	53,4	60,4	53,4	60,4	53,4	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,7	41,5	37,4	62,1	55,1	62,2	55,2	62,1	55,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		47,4	40,8	44,6	40,5	63,6	56,5	63,7	56,6	63,7	56,6	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	33,4	26,8	30,6	26,4	45,3	38,3	45,6	38,6	45,4	38,6	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,4	26,7	30,5	26,4	46,5	39,4	46,7	39,6	46,6	39,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		33,9	27,2	31,1	26,9	48,8	41,7	48,9	41,9	48,9	41,8	0,0	-0,1	-	-	-	-
EG	S	50,7	44,0	48,0	43,9	59,2	52,2	59,8	52,8	59,5	52,8	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,9	53,7	49,6	60,5	53,5	62,0	55,1	61,3	55,0	-0,7	-0,1	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F106

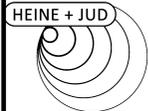
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	S	60,3	53,6	57,4	53,3	61,4	54,3	63,9	57,0	62,9	56,8	-1,0	-0,2	-	-	-	-
EG	W	52,5	45,8	49,7	45,6	61,3	54,2	61,8	54,8	61,6	54,8	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		57,8	51,1	54,9	50,8	63,1	56,1	64,2	57,3	63,7	57,2	-0,5	-0,1	-	-	-	-
2.OG		60,2	53,5	57,3	53,2	64,5	57,5	65,9	59,0	65,3	58,9	-0,6	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 47		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	45,2	38,5	42,4	38,2	59,5	52,5	59,7	52,7	59,6	52,7	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		48,3	41,7	45,5	41,4	59,8	52,7	60,1	53,0	60,0	53,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	48,7	42,0	45,9	41,7	57,0	49,9	57,6	50,6	57,3	50,5	-0,3	-0,1	-	-	-	-
1.OG		53,1	46,4	50,3	46,1	58,7	51,6	59,8	52,7	59,3	52,7	-0,5	0,0	-	-	-	-
EG	S	57,2	50,6	54,5	50,3	63,4	56,4	64,3	57,4	63,9	57,4	-0,4	0,0	-	-	-	-
1.OG		61,6	55,0	58,8	54,7	64,5	57,4	66,3	59,4	65,5	59,3	-0,8	-0,1	-	-	-	-
EG	W	55,2	48,5	52,4	48,2	66,2	59,1	66,5	59,5	66,4	59,4	-0,1	-0,1	-	-	-	-
1.OG		60,0	53,3	57,1	53,0	67,2	60,2	68,0	61,0	67,6	61,0	-0,4	0,0	-	ja	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 47 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,1	51,4	55,3	51,1	65,1	58,1	65,9	58,9	65,5	58,9	-0,4	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 49		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	38,6	32,0	35,8	31,7	54,4	47,4	54,5	47,5	54,5	47,5	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		40,5	33,9	37,7	33,6	57,5	50,5	57,6	50,6	57,5	50,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		42,1	35,5	39,3	35,2	62,0	55,0	62,0	55,0	62,0	55,0	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	O	43,4	36,8	40,7	36,5	51,9	44,9	52,5	45,5	52,2	45,5	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		48,9	42,3	46,1	42,0	54,3	47,2	55,4	48,4	54,9	48,3	-0,5	-0,1	-	-	-	-
2.OG		51,3	44,7	48,5	44,4	58,0	50,9	58,8	51,8	58,5	51,8	-0,3	0,0	-	-	-	-
EG	S	60,8	54,1	57,9	53,8	66,9	59,9	67,9	60,9	67,4	60,9	-0,5	0,0	-	ja	-	-
1.OG		62,4	55,7	59,5	55,4	68,4	61,3	69,4	62,4	68,9	62,3	-0,5	-0,1	-	ja	-	-
2.OG		62,3	55,6	59,4	55,3	68,7	61,7	69,6	62,7	69,2	62,6	-0,4	-0,1	-	ja	-	-
EG	W	60,6	53,9	57,7	53,6	67,6	60,5	68,4	61,4	68,0	61,3	-0,4	-0,1	-	ja	-	-
1.OG		62,1	55,5	59,3	55,1	69,6	62,5	70,3	63,3	70,0	63,2	-0,3	-0,1	ja	ja	-	-
2.OG		62,1	55,5	59,2	55,1	70,3	63,3	70,9	64,0	70,6	63,9	-0,3	-0,1	ja	ja	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 49 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		63,5	56,9	60,7	56,6	69,4	62,4	70,4	63,5	69,9	63,4	-0,5	-0,1	-	(ja)	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 51		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	O	51,0	44,4	48,2	44,1	60,2	53,1	60,7	53,6	60,5	53,6	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		55,6	49,0	52,8	48,6	62,4	55,4	63,2	56,3	62,9	56,2	-0,3	-0,1	-	-	-	-
2.OG		56,6	50,0	53,8	49,6	64,2	57,1	64,9	57,9	64,6	57,8	-0,3	-0,1	-	-	-	-
EG	S	61,9	55,2	59,0	54,9	69,1	62,0	69,9	62,8	69,5	62,8	-0,4	0,0	-	ja	-	-
1.OG		62,8	56,2	60,0	55,8	70,9	63,8	71,5	64,5	71,2	64,4	-0,3	-0,1	ja	ja	-	-
2.OG		63,0	56,3	60,1	56,0	71,6	64,5	72,2	65,1	71,9	65,1	-0,3	0,0	ja	ja	-	-
EG	W	59,6	53,0	56,8	52,6	69,5	62,5	69,9	63,0	69,7	62,9	-0,2	-0,1	-	ja	-	-
1.OG		61,3	54,7	58,5	54,4	72,3	65,3	72,6	65,7	72,5	65,6	-0,1	-0,1	ja	ja	-	-
2.OG		61,0	54,4	58,2	54,1	73,2	66,1	73,5	66,4	73,3	66,4	-0,2	0,0	ja	ja	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F107

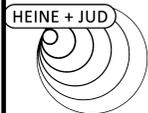
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
Tübingen - Schleifmühlweg 51 Garten																			
Nutzung: MIA						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,0	57,4	61,2	57,0	71,2	64,2	72,0	65,0	71,6	65,0	-0,4	0,0	ja	(ja)	-	-		
Tübingen - Schleifmühlweg 58																			
Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	40,5	33,9	38,0	33,8	53,3	46,2	53,5	46,4	53,4	46,4	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		40,9	34,3	38,3	34,2	56,4	49,3	56,5	49,4	56,5	49,4	0,0	0,0	-	-	-	-		
2.OG		41,5	34,9	39,0	34,8	57,5	50,4	57,6	50,5	57,6	50,5	0,0	0,0	-	-	-	-		
EG	O	40,8	34,2	39,4	35,3	53,5	46,4	53,7	46,7	53,7	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-		
1.OG		41,9	35,3	40,5	36,3	55,5	48,4	55,7	48,6	55,6	48,7	-0,1	0,1	-	-	-	-		
2.OG		43,1	36,5	41,6	37,5	58,4	51,3	58,5	51,4	58,5	51,5	0,0	0,1	-	-	-	-		
EG	S	53,4	46,8	52,6	48,4	52,3	45,2	55,9	49,1	55,5	50,1	-0,4	1,0	-	-	-	-		
1.OG		54,7	48,1	53,8	49,7	53,3	46,2	57,1	50,3	56,6	51,3	-0,5	1,0	-	-	-	-		
2.OG		55,9	49,2	55,0	50,9	54,9	47,8	58,4	51,6	58,0	52,6	-0,4	1,0	-	-	-	-		
Tübingen - Schleifmühlweg 60																			
Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	41,6	35,0	39,0	34,9	54,4	47,4	54,6	47,6	54,5	47,6	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		42,4	35,7	39,7	35,6	56,4	49,3	56,6	49,5	56,5	49,5	-0,1	0,0	-	-	-	-		
2.OG		43,1	36,4	40,5	36,3	57,0	49,9	57,2	50,1	57,1	50,1	-0,1	0,0	-	-	-	-		
EG	S	53,9	47,3	52,8	48,7	51,4	44,2	55,8	49,0	55,2	50,0	-0,6	1,0	-	-	-	-		
1.OG		55,2	48,5	54,1	49,9	52,3	45,2	57,0	50,2	56,3	51,2	-0,7	1,0	-	-	-	-		
2.OG		56,3	49,7	55,2	51,1	53,7	46,6	58,2	51,4	57,5	52,4	-0,7	1,0	-	-	-	-		
Tübingen - Schleifmühlweg 61/1																			
Nutzung: MI						IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	44,6	37,9	41,8	37,7	64,1	57,1	64,1	57,2	64,1	57,1	0,0	-0,1	-	-	-	-		
1.OG		46,7	40,1	43,9	39,8	67,0	60,0	67,0	60,0	67,0	60,0	0,0	0,0	-	ja	-	-		
2.OG		48,2	41,6	45,4	41,3	68,4	61,3	68,4	61,3	68,4	61,3	0,0	0,0	-	ja	-	-		
EG	O	38,9	32,2	36,1	31,9	52,9	45,9	53,1	46,1	53,0	46,1	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		43,5	36,9	40,7	36,6	55,8	48,8	56,0	49,1	55,9	49,1	-0,1	0,0	-	-	-	-		
2.OG		46,1	39,4	43,3	39,1	60,0	52,9	60,2	53,1	60,1	53,1	-0,1	0,0	-	-	-	-		
EG	W	53,8	47,1	51,0	46,8	68,7	61,6	68,8	61,8	68,8	61,7	0,0	-0,1	-	ja	-	-		
1.OG		56,5	49,9	53,7	49,6	71,3	64,3	71,4	64,5	71,4	64,4	0,0	-0,1	ja	ja	-	-		
2.OG		58,9	52,3	56,1	51,9	72,3	65,2	72,5	65,4	72,4	65,4	-0,1	0,0	ja	ja	-	-		
Tübingen - Schleifmühlweg 62																			
Nutzung: WA						IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	43,5	36,9	40,8	36,7	53,9	46,8	54,3	47,2	54,1	47,2	-0,2	0,0	-	-	-	-		
1.OG		44,3	37,7	41,6	37,4	55,7	48,6	56,0	48,9	55,9	48,9	-0,1	0,0	-	-	-	-		
2.OG		45,1	38,4	42,4	38,2	56,7	49,6	57,0	49,9	56,9	49,9	-0,1	0,0	-	-	-	-		
EG	S	53,4	46,7	51,9	47,8	50,9	43,8	55,3	48,5	54,4	49,3	-0,9	0,8	-	-	-	-		
1.OG		54,5	47,9	53,1	49,0	51,8	44,7	56,4	49,6	55,5	50,4	-0,9	0,8	-	-	-	-		
2.OG		55,6	49,0	54,2	50,1	53,4	46,3	57,6	50,9	56,8	51,6	-0,8	0,7	-	-	-	-		
EG	W	49,2	42,6	46,8	42,6	49,3	42,1	52,3	45,4	51,2	45,4	-1,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		50,2	43,5	47,7	43,6	50,5	43,3	53,4	46,4	52,3	46,5	-1,1	0,1	-	-	-	-		
2.OG		51,1	44,5	48,7	44,5	52,7	45,5	55,0	48,0	54,2	48,0	-0,8	0,0	-	-	-	-		



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F108

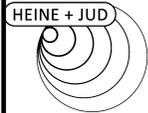
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Tübingen - Schleifmühlweg 75																		
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	38,4	31,7	35,6	31,4	58,7	51,6	58,7	51,6	58,7	51,6	0,0	0,0	-	-	-	-	
1.OG		38,8	32,1	35,9	31,8	60,2	53,1	60,2	53,1	60,2	53,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
2.OG		38,6	32,0	35,8	31,7	62,0	54,9	62,0	54,9	62,0	54,9	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		38,8	32,1	35,9	31,8	62,4	55,3	62,4	55,3	62,4	55,3	0,0	0,0	-	-	-	-	
EG	O	55,0	48,4	52,2	48,1	61,4	54,4	62,3	55,4	61,9	55,3	-0,4	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		58,5	51,9	55,7	51,5	63,1	56,0	64,4	57,4	63,8	57,3	-0,6	-0,1	-	-	-	-	
2.OG		58,9	52,2	56,0	51,9	64,3	57,2	65,4	58,4	64,9	58,3	-0,5	-0,1	-	-	-	-	
3.OG		58,7	52,1	55,9	51,7	65,3	58,2	66,2	59,2	65,8	59,1	-0,4	-0,1	-	-	-	-	
EG	S	59,9	53,2	57,0	52,8	52,1	45,0	60,6	53,8	58,2	53,5	-2,4	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		61,4	54,8	58,5	54,4	53,3	46,2	62,0	55,4	59,6	55,0	-2,4	-0,4	-	-	-	-	
2.OG		61,4	54,8	58,5	54,4	54,6	47,5	62,2	55,5	60,0	55,2	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
3.OG		61,2	54,6	58,3	54,2	57,2	50,1	62,7	55,9	60,8	55,6	-1,9	-0,3	-	-	-	-	
EG	W	51,3	44,7	48,5	44,3	52,8	45,7	55,1	48,2	54,2	48,1	-0,9	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		53,3	46,7	50,5	46,3	55,8	48,7	57,7	50,8	56,9	50,7	-0,8	-0,1	-	-	-	-	
2.OG		55,0	48,3	52,1	47,9	57,5	50,4	59,4	52,5	58,6	52,3	-0,8	-0,2	-	-	-	-	
3.OG		55,4	48,8	52,5	48,4	58,8	51,8	60,4	53,6	59,7	53,4	-0,7	-0,2	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 75 Balkon																		
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		60,2	53,6	57,4	53,2	52,7	45,6	60,9	54,2	58,7	53,9	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		63,5	56,9	60,6	56,5	54,1	47,0	64,0	57,3	61,5	57,0	-2,5	-0,3	-	-	-	-	
2.OG		63,5	56,9	60,7	56,5	55,4	48,3	64,1	57,5	61,8	57,1	-2,3	-0,4	-	-	-	-	
3.OG		63,5	56,9	60,6	56,5	57,5	50,4	64,5	57,8	62,3	57,5	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 83																		
		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	39,4	32,8	36,7	32,6	57,4	50,3	57,5	50,4	57,4	50,4	-0,1	0,0	-	-	-	-	
1.OG		40,5	33,9	37,8	33,6	58,9	51,8	59,0	51,9	58,9	51,9	-0,1	0,0	-	-	-	-	
2.OG		41,4	34,8	38,6	34,5	60,7	53,6	60,8	53,7	60,7	53,7	-0,1	0,0	-	-	-	-	
3.OG		41,5	34,9	38,6	34,5	61,1	54,1	61,1	54,2	61,1	54,1	0,0	-0,1	-	-	-	-	
EG	O	45,8	39,1	43,0	38,8	57,5	50,4	57,8	50,7	57,7	50,7	-0,1	0,0	-	-	-	-	
1.OG		52,7	46,1	49,9	45,7	58,0	50,9	59,1	52,1	58,6	52,0	-0,5	-0,1	-	-	-	-	
2.OG		55,9	49,2	53,0	48,8	59,8	52,8	61,3	54,4	60,6	54,3	-0,7	-0,1	-	-	-	-	
3.OG		56,3	49,7	53,4	49,3	61,5	54,5	62,6	55,7	62,1	55,6	-0,5	-0,1	-	-	-	-	
EG	S	52,3	45,7	49,5	45,3	57,5	50,4	58,6	51,7	58,1	51,6	-0,5	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		55,0	48,3	52,1	48,0	58,4	51,4	60,0	53,1	59,3	53,0	-0,7	-0,1	-	-	-	-	
2.OG		56,6	49,9	53,7	49,6	59,4	52,4	61,2	54,3	60,4	54,2	-0,8	-0,1	-	-	-	-	
3.OG		56,9	50,3	54,1	49,9	60,8	53,8	62,3	55,4	61,6	55,3	-0,7	-0,1	-	-	-	-	
EG	W	44,2	37,6	41,8	37,6	51,8	44,7	52,5	45,5	52,2	45,5	-0,3	0,0	-	-	-	-	
1.OG		45,4	38,8	42,8	38,6	53,7	46,6	54,3	47,3	54,0	47,2	-0,3	-0,1	-	-	-	-	
2.OG		48,2	41,6	45,4	41,3	55,1	48,1	55,9	49,0	55,5	48,9	-0,4	-0,1	-	-	-	-	
3.OG		51,1	44,5	48,3	44,2	56,9	49,9	57,9	51,0	57,5	50,9	-0,4	-0,1	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Tübingen - Schleifmühlweg 83 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		52,3	45,6	49,5	45,4	58,7	51,7	59,6	52,7	59,2	52,6	-0,4	-0,1	-	-	-	-										
1.OG		54,8	48,2	52,0	47,8	60,0	52,9	61,1	54,2	60,6	54,1	-0,5	-0,1	-	-	-	-										
2.OG		57,3	50,7	54,5	50,3	60,8	53,8	62,4	55,5	61,7	55,4	-0,7	-0,1	-	-	-	-										
3.OG		58,6	51,9	55,7	51,5	61,9	54,8	63,6	56,6	62,8	56,5	-0,8	-0,1	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 85		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	43,7	37,1	41,3	37,1	53,5	46,4	53,9	46,9	53,8	46,9	-0,1	0,0	-	-	-	-										
1.OG		44,4	37,7	41,8	37,7	56,0	48,9	56,3	49,2	56,2	49,2	-0,1	0,0	-	-	-	-										
2.OG		45,1	38,4	42,5	38,3	57,1	50,1	57,4	50,4	57,2	50,4	-0,2	0,0	-	-	-	-										
3.OG		43,1	36,5	40,3	36,1	57,0	49,9	57,2	50,1	57,1	50,1	-0,1	0,0	-	-	-	-										
EG	O	43,3	36,7	40,8	36,6	51,3	44,2	51,9	44,9	51,7	44,9	-0,2	0,0	-	-	-	-										
1.OG		44,7	38,0	42,0	37,9	53,5	46,4	54,0	47,0	53,8	47,0	-0,2	0,0	-	-	-	-										
2.OG		47,5	40,9	44,7	40,6	56,2	49,2	56,7	49,8	56,5	49,8	-0,2	0,0	-	-	-	-										
3.OG		51,2	44,6	48,4	44,2	58,8	51,8	59,5	52,6	59,2	52,5	-0,3	-0,1	-	-	-	-										
EG	S	53,1	46,4	50,9	46,7	50,4	43,2	55,0	48,1	53,7	48,3	-1,3	0,2	-	-	-	-										
1.OG		56,4	49,8	54,0	49,8	51,6	44,5	57,6	50,9	56,0	50,9	-1,6	0,0	-	-	-	-										
2.OG		58,0	51,4	55,5	51,4	53,3	46,2	59,3	52,5	57,5	52,5	-1,8	0,0	-	-	-	-										
3.OG		59,7	53,1	57,1	52,9	55,8	48,7	61,2	54,4	59,5	54,3	-1,7	-0,1	-	-	-	-										
EG	W	51,7	45,0	49,2	45,0	49,8	42,7	53,9	47,0	52,5	47,0	-1,4	0,0	-	-	-	-										
1.OG		53,8	47,1	51,1	47,0	52,0	44,9	56,0	49,1	54,6	49,1	-1,4	0,0	-	-	-	-										
2.OG		54,8	48,1	52,1	47,9	54,0	46,9	57,4	50,6	56,2	50,4	-1,2	-0,2	-	-	-	-										
3.OG		55,1	48,5	52,4	48,3	55,2	48,0	58,2	51,3	57,0	51,2	-1,2	-0,1	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 85 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		46,1	39,5	44,0	39,8	51,0	43,9	52,2	45,2	51,8	45,3	-0,4	0,1	-	-	-	-										
1.OG		50,6	43,9	47,9	43,7	53,4	46,3	55,2	48,3	54,5	48,2	-0,7	-0,1	-	-	-	-										
2.OG		54,8	48,2	52,0	47,9	55,6	48,5	58,2	51,4	57,2	51,2	-1,0	-0,2	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 87		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	46,2	39,6	44,5	40,4	53,7	46,6	54,4	47,4	54,2	47,5	-0,2	0,1	-	-	-	-										
1.OG		47,2	40,5	45,5	41,4	54,9	47,8	55,6	48,5	55,4	48,7	-0,2	0,2	-	-	-	-										
2.OG		48,0	41,3	46,4	42,2	56,8	49,7	57,3	50,3	57,2	50,4	-0,1	0,1	-	-	-	-										
3.OG		48,7	42,1	47,1	42,9	57,1	50,0	57,7	50,7	57,5	50,8	-0,2	0,1	-	-	-	-										
EG	O	52,7	46,1	50,1	45,9	50,3	43,2	54,7	47,9	53,2	47,8	-1,5	-0,1	-	-	-	-										
1.OG		55,2	48,6	52,5	48,3	52,5	45,5	57,1	50,3	55,5	50,1	-1,6	-0,2	-	-	-	-										
2.OG		56,3	49,7	53,6	49,5	54,7	47,6	58,6	51,8	57,2	51,7	-1,4	-0,1	-	-	-	-										
3.OG		57,2	50,6	54,5	50,4	56,3	49,2	59,8	53,0	58,5	52,9	-1,3	-0,1	-	-	-	-										
EG	S	63,8	57,2	61,9	57,8	52,2	45,0	64,1	57,5	62,3	58,0	-1,8	0,5	-	-	-	-										
1.OG		64,3	57,7	62,5	58,4	53,2	46,1	64,6	58,0	63,0	58,6	-1,6	0,6	-	-	-	-										
2.OG		64,0	57,4	62,3	58,1	54,3	47,1	64,4	57,8	62,9	58,4	-1,5	0,6	-	-	-	-										
3.OG		63,6	57,0	61,9	57,8	55,3	48,2	64,2	57,5	62,8	58,3	-1,4	0,8	-	-	-	-										
EG	W	57,6	50,9	56,9	52,7	49,5	42,2	58,2	51,4	57,6	53,1	-0,6	1,7	-	-	-	-										

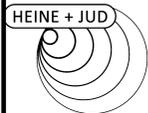
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts	
1.OG	W	59,9	53,3	59,3	55,1	50,4	43,2	60,4	53,7	59,8	55,4	-0,6	1,7	-	-	-	-	
2.OG		60,1	53,4	59,4	55,2	51,4	44,2	60,6	53,9	60,0	55,5	-0,6	1,6	-	-	-	-	
3.OG		60,0	53,4	59,3	55,1	52,1	44,9	60,7	54,0	60,1	55,5	-0,6	1,5	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 87 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		63,7	57,1	63,0	58,8	51,4	44,1	63,9	57,3	63,3	58,9	-0,6	1,6	-	-	-	-	
1.OG		65,2	58,5	64,5	60,3	52,7	45,4	65,4	58,7	64,8	60,4	-0,6	1,7	-	(ja)	-	(ja)	
2.OG		64,9	58,3	64,2	60,1	53,6	46,3	65,2	58,6	64,6	60,3	-0,6	1,7	-	(ja)	-	(ja)	
3.OG		64,6	57,9	63,8	59,7	54,3	47,1	65,0	58,2	64,3	59,9	-0,7	1,7	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 90		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	41,9	35,3	39,2	35,0	51,3	44,0	51,8	44,5	51,6	44,5	-0,2	0,0	-	-	-	-	
1.OG		42,4	35,7	39,6	35,5	52,8	45,5	53,2	45,9	53,0	45,9	-0,2	0,0	-	-	-	-	
EG	O	48,6	41,9	45,6	41,5	49,3	42,1	52,0	45,0	50,8	44,8	-1,2	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		49,4	42,7	46,4	42,2	50,7	43,5	53,1	46,1	52,1	45,9	-1,0	-0,2	-	-	-	-	
EG	S	51,5	44,9	48,6	44,5	45,9	38,7	52,6	45,8	50,5	45,5	-2,1	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		52,3	45,7	49,5	45,3	46,7	39,5	53,4	46,6	51,3	46,3	-2,1	-0,3	-	-	-	-	
EG	W	48,5	41,9	45,6	41,4	50,3	42,9	52,5	45,4	51,6	45,2	-0,9	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		49,3	42,7	46,4	42,2	51,4	43,9	53,5	46,4	52,6	46,1	-0,9	-0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 90 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		53,5	46,8	50,5	46,4	51,5	44,1	55,6	48,7	54,0	48,4	-1,6	-0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 92		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	40,5	33,9	37,7	33,6	51,9	44,5	52,2	44,9	52,1	44,8	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
1.OG		41,0	34,4	38,2	34,1	53,2	45,8	53,5	46,1	53,3	46,1	-0,2	0,0	-	-	-	-	
2.OG		42,1	35,4	39,5	35,3	53,2	45,9	53,5	46,3	53,4	46,3	-0,1	0,0	-	-	-	-	
EG	O	48,6	41,9	45,6	41,4	49,1	42,0	51,9	45,0	50,7	44,7	-1,2	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		49,4	42,7	46,4	42,2	50,9	43,8	53,2	46,3	52,2	46,1	-1,0	-0,2	-	-	-	-	
2.OG		50,1	43,5	47,1	43,0	50,9	43,7	53,5	46,6	52,4	46,4	-1,1	-0,2	-	-	-	-	
EG	S	52,1	45,5	49,3	45,1	45,5	38,2	53,0	46,2	50,8	45,9	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		53,0	46,4	50,2	46,0	45,9	38,7	53,8	47,1	51,6	46,7	-2,2	-0,4	-	-	-	-	
2.OG		53,9	47,3	51,0	46,9	46,8	39,5	54,7	48,0	52,4	47,6	-2,3	-0,4	-	-	-	-	
EG	W	51,1	44,5	48,4	44,2	42,3	34,5	51,6	44,9	49,4	44,6	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		52,0	45,4	49,2	45,1	45,4	37,8	52,9	46,1	50,7	45,8	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
2.OG		51,3	44,7	48,7	44,5	51,4	43,9	54,4	47,3	53,3	47,2	-1,1	-0,1	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 92 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
1.OG		55,1	48,5	52,3	48,1	48,2	40,9	55,9	49,2	53,7	48,9	-2,2	-0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 92 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		54,2	47,6	51,3	47,2	49,2	41,8	55,4	48,6	53,4	48,3	-2,0	-0,3	-	-	-	-	
Tübingen - Schleifmühlweg 92/1		Nutzung: MI				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	39,8	33,2	38,0	33,8	51,8	44,4	52,1	44,7	52,0	44,8	-0,1	0,1	-	-	-	-	



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

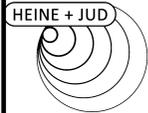
Anhang F111

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	N	40,3	33,6	38,4	34,3	53,2	45,8	53,4	46,1	53,3	46,1	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	50,9	44,3	48,1	44,0	39,6	32,3	51,2	44,6	48,7	44,3	-2,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		51,8	45,1	48,9	44,8	43,9	36,6	52,5	45,7	50,1	45,4	-2,4	-0,3	-	-	-	-
EG	S	52,0	45,4	49,2	45,1	44,7	37,4	52,7	46,0	50,5	45,8	-2,2	-0,2	-	-	-	-
1.OG		52,9	46,2	50,1	45,9	45,8	38,4	53,7	46,9	51,5	46,6	-2,2	-0,3	-	-	-	-
EG	W	48,7	42,1	45,9	41,7	50,1	42,5	52,5	45,3	51,5	45,1	-1,0	-0,2	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,9	46,7	42,5	51,3	43,8	53,5	46,4	52,6	46,2	-0,9	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 92/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,8	47,1	51,0	46,8	49,6	42,2	55,2	48,3	53,4	48,1	-1,8	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 94		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	39,0	32,4	37,5	33,3	52,1	44,7	52,3	44,9	52,2	45,0	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		39,7	33,0	37,9	33,8	53,5	46,1	53,7	46,3	53,6	46,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		39,9	33,3	38,2	34,0	53,4	46,0	53,6	46,2	53,5	46,3	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	48,6	42,0	45,6	41,5	49,0	41,6	51,8	44,8	50,6	44,6	-1,2	-0,2	-	-	-	-
1.OG		49,5	42,8	46,5	42,3	50,9	43,6	53,3	46,2	52,2	46,0	-1,1	-0,2	-	-	-	-
2.OG		50,4	43,7	47,4	43,2	50,8	43,5	53,6	46,6	52,4	46,4	-1,2	-0,2	-	-	-	-
EG	S	52,4	45,7	49,7	45,5	45,7	38,4	53,2	46,4	51,2	46,3	-2,0	-0,1	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,7	50,6	46,4	46,3	39,0	54,1	47,4	52,0	47,1	-2,1	-0,3	-	-	-	-
2.OG		54,2	47,6	51,4	47,3	46,9	39,6	54,9	48,2	52,7	48,0	-2,2	-0,2	-	-	-	-
EG	W	49,9	43,3	47,4	43,3	50,0	42,4	53,0	45,9	51,9	45,9	-1,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,2	48,3	44,1	51,4	43,9	54,1	47,1	53,1	47,0	-1,0	-0,1	-	-	-	-
2.OG		51,7	45,1	49,2	45,0	51,9	44,5	54,8	47,8	53,8	47,8	-1,0	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 94 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		55,3	48,7	52,6	48,4	47,3	39,9	55,9	49,2	53,7	49,0	-2,2	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 94 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,5	47,9	51,7	47,6	48,9	41,6	55,6	48,8	53,5	48,6	-2,1	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 96		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,1	35,5	41,0	36,9	51,3	43,8	51,8	44,4	51,7	44,6	-0,1	0,2	-	-	-	-
1.OG		42,9	36,3	41,8	37,7	52,6	45,1	53,0	45,6	52,9	45,8	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		43,4	36,8	42,4	38,2	53,1	45,6	53,5	46,1	53,5	46,3	0,0	0,2	-	-	-	-
EG	O	51,6	45,0	48,6	44,5	49,9	42,5	53,8	46,9	52,3	46,6	-1,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,1	47,8	43,6	50,9	43,6	53,8	46,9	52,6	46,6	-1,2	-0,3	-	-	-	-
2.OG		51,7	45,1	48,7	44,6	51,0	43,7	54,4	47,5	53,0	47,2	-1,4	-0,3	-	-	-	-
EG	SO	53,4	46,8	50,9	46,7	45,6	38,3	54,1	47,4	52,0	47,3	-2,1	-0,1	-	-	-	-
1.OG		54,6	47,9	52,0	47,8	46,3	38,9	55,2	48,4	53,0	48,3	-2,2	-0,1	-	-	-	-
2.OG		55,6	49,0	53,0	48,8	47,5	40,2	56,2	49,5	54,1	49,4	-2,1	-0,1	-	-	-	-
EG	W	51,9	45,3	50,3	46,2	48,3	40,7	53,5	46,6	52,4	47,3	-1,1	0,7	-	-	-	-
1.OG		52,9	46,2	51,3	47,1	49,4	41,7	54,5	47,5	53,5	48,2	-1,0	0,7	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	52,2	48,0	50,0	42,3	55,3	48,4	54,2	49,0	-1,1	0,6	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Tübingen - Schleifmühlweg 96 Balkon																											
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
2.OG		57,7	51,0	55,0	50,9	49,2	41,9	58,3	51,5	56,0	51,4	-2,3	-0,1	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 97																											
		Nutzung: BA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	41,9	35,3	39,0	34,9	51,9	44,6	52,3	45,1	52,1	45,0	-0,2	-0,1	-	-	-	-										
1.OG		42,4	35,8	39,6	35,4	53,1	45,9	53,5	46,3	53,3	46,3	-0,2	0,0	-	-	-	-										
2.OG		43,3	36,6	40,4	36,2	53,6	46,5	54,0	46,9	53,8	46,9	-0,2	0,0	-	-	-	-										
3.OG		43,6	37,0	40,7	36,5	52,6	45,5	53,1	46,1	52,9	46,0	-0,2	-0,1	-	-	-	-										
EG	O	57,0	50,3	54,1	50,0	52,2	45,1	58,2	51,4	56,3	51,2	-1,9	-0,2	-	-	-	-										
1.OG		57,6	51,0	54,7	50,6	54,2	47,1	59,2	52,5	57,5	52,2	-1,7	-0,3	-	-	-	-										
2.OG		57,4	50,8	54,6	50,4	54,5	47,4	59,2	52,4	57,6	52,2	-1,6	-0,2	-	-	-	-										
3.OG		57,0	50,4	54,2	50,0	53,5	46,5	58,6	51,9	56,9	51,6	-1,7	-0,3	-	-	-	-										
EG	S	61,8	55,1	58,9	54,8	49,1	42,0	62,0	55,3	59,3	55,0	-2,7	-0,3	-	-	-	-										
1.OG		62,2	55,6	59,3	55,2	50,1	43,0	62,5	55,8	59,8	55,5	-2,7	-0,3	-	-	-	-										
2.OG		61,7	55,0	58,8	54,6	51,2	44,0	62,1	55,3	59,5	55,0	-2,6	-0,3	-	-	-	-										
3.OG		61,1	54,4	58,2	54,0	52,0	44,9	61,6	54,9	59,1	54,5	-2,5	-0,4	-	-	-	-										
EG	W	57,3	50,7	54,5	50,3	49,8	42,5	58,0	51,3	55,8	51,0	-2,2	-0,3	-	-	-	-										
1.OG		57,9	51,3	55,0	50,8	50,9	43,6	58,7	52,0	56,4	51,6	-2,3	-0,4	-	-	-	-										
2.OG		57,8	51,2	54,9	50,8	51,6	44,4	58,7	52,0	56,6	51,7	-2,1	-0,3	-	-	-	-										
3.OG		57,5	50,8	54,6	50,4	50,9	43,6	58,4	51,6	56,1	51,2	-2,3	-0,4	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 99																											
		Nutzung: GE				IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]																			
EG	N	43,1	36,5	40,3	36,2	50,7	43,5	51,4	44,3	51,1	44,2	-0,3	-0,1	-	-	-	-										
1.OG		43,7	37,1	41,0	36,8	52,5	45,3	53,0	45,9	52,8	45,9	-0,2	0,0	-	-	-	-										
EG	O	57,1	50,5	54,2	50,1	50,1	43,0	57,9	51,2	55,6	50,9	-2,3	-0,3	-	-	-	-										
1.OG		57,9	51,3	55,0	50,9	51,7	44,6	58,8	52,1	56,7	51,8	-2,1	-0,3	-	-	-	-										
EG	S	62,4	55,7	59,5	55,3	49,1	41,9	62,6	55,9	59,9	55,5	-2,7	-0,4	-	-	-	-										
1.OG		62,2	55,5	59,3	55,1	49,8	42,7	62,4	55,7	59,8	55,3	-2,6	-0,4	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 101																											
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	56,2	49,6	53,8	49,7	50,3	42,8	57,2	50,4	55,4	50,5	-1,8	0,1	-	-	-	-										
1.OG		57,5	50,8	55,0	50,8	50,1	42,7	58,2	51,4	56,2	51,4	-2,0	0,0	-	-	-	-										
EG	O	51,3	44,7	48,4	44,2	47,7	40,4	52,9	46,1	51,1	45,7	-1,8	-0,4	-	-	-	-										
1.OG		52,7	46,0	49,7	45,5	49,0	41,7	54,2	47,4	52,4	47,0	-1,8	-0,4	-	-	-	-										
EG	S	35,4	28,7	33,4	29,2	42,6	34,8	43,4	35,8	43,1	35,9	-0,3	0,1	-	-	-	-										
1.OG		40,2	33,6	37,7	33,6	46,4	38,8	47,3	39,9	46,9	39,9	-0,4	0,0	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 101 Garten																											
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		54,7	48,0	52,0	47,9	50,7	43,2	56,2	49,2	54,4	49,2	-1,8	0,0	-	-	-	-										
Tübingen - Schleifmühlweg 103																											
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]																			
EG	N	56,2	49,6	53,9	49,7	50,3	42,8	57,2	50,4	55,5	50,5	-1,7	0,1	-	-	-	-										
1.OG		57,5	50,8	55,0	50,9	50,1	42,7	58,2	51,4	56,2	51,5	-2,0	0,1	-	-	-	-										
EG	S	38,1	31,5	36,0	31,8	41,9	34,2	43,4	36,1	42,9	36,2	-0,5	0,1	-	-	-	-										

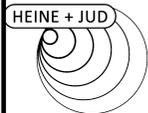


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F113

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	40,5	33,8	38,3	34,1	45,0	37,2	46,3	38,8	45,8	38,9	-0,5	0,1	-	-	-	-
EG	W	53,4	46,8	51,7	47,6	47,0	39,3	54,3	47,5	53,0	48,2	-1,3	0,7	-	-	-	-
1.OG		54,5	47,9	52,7	48,6	47,6	39,9	55,3	48,5	53,9	49,1	-1,4	0,6	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 103 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		48,2	41,5	47,4	43,2	46,2	38,6	50,3	43,3	49,9	44,5	-0,4	1,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
1.JG	N	54,9	48,2	53,2	49,1	49,8	42,2	56,1	49,2	54,8	49,9	-1,3	0,7	-	-	-	-
EG		56,2	49,6	54,5	50,4	50,1	42,5	57,2	50,4	55,8	51,1	-1,4	0,7	-	-	-	-
1.OG		57,3	50,7	55,6	51,4	50,1	42,5	58,1	51,3	56,7	51,9	-1,4	0,6	-	-	-	-
2.OG		58,2	51,5	56,5	52,3	49,2	41,7	58,7	51,9	57,2	52,7	-1,5	0,8	-	-	-	-
EG	O	48,6	42,0	47,1	42,9	47,2	39,8	51,0	44,0	50,2	44,6	-0,8	0,6	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,2	49,1	45,0	49,0	41,6	53,0	46,1	52,1	46,6	-0,9	0,5	-	-	-	-
2.OG		51,4	44,8	49,4	45,3	48,3	41,0	53,1	46,3	51,9	46,7	-1,2	0,4	-	-	-	-
EG	S	34,6	28,0	33,2	29,0	42,9	35,4	43,5	36,1	43,3	36,3	-0,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		35,2	28,6	33,7	29,6	44,6	37,1	45,1	37,7	44,9	37,8	-0,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		37,5	30,9	35,9	31,8	44,6	37,2	45,4	38,1	45,1	38,3	-0,3	0,2	-	-	-	-
1.JG	W	52,7	46,1	51,6	47,5	46,7	38,7	53,7	46,8	52,8	48,0	-0,9	1,2	-	-	-	-
EG		54,3	47,7	53,3	49,1	47,4	39,5	55,1	48,3	54,3	49,6	-0,8	1,3	-	-	-	-
1.OG		55,3	48,7	54,2	50,0	47,6	39,7	56,0	49,2	55,1	50,4	-0,9	1,2	-	-	-	-
2.OG		55,9	49,3	54,7	50,6	45,3	37,4	56,3	49,6	55,2	50,8	-1,1	1,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105 Balkon		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		35,7	29,1	34,2	30,1	45,9	38,4	46,3	38,9	46,2	39,0	-0,1	0,1	-	-	-	-
2.OG		39,2	32,5	37,7	33,5	46,1	38,7	46,9	39,6	46,7	39,8	-0,2	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105 Garten		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		43,9	37,2	43,1	39,0	45,3	37,8	47,7	40,5	47,3	41,5	-0,4	1,0	-	-	-	-
Tübingen - Schleifmühlweg 105 Terrasse		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		35,0	28,3	33,5	29,4	43,5	36,1	44,1	36,8	43,9	36,9	-0,2	0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 5 Garten		Nutzung: GEA		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,5	51,9	57,8	53,7	48,7	41,0	58,9	52,2	58,3	53,9	-0,6	1,7	-	-	-	-
EG		58,2	51,6	57,5	53,4	48,2	40,6	58,6	51,9	58,0	53,6	-0,6	1,7	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 6		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	42,1	35,4	41,3	37,1	49,8	42,1	50,5	42,9	50,4	43,3	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		41,3	34,6	40,4	36,2	50,9	43,2	51,4	43,8	51,3	44,0	-0,1	0,2	-	-	-	-
2.OG		41,7	35,0	40,7	36,5	51,6	43,9	52,0	44,4	51,9	44,6	-0,1	0,2	-	-	-	-
EG	O	56,0	49,4	55,4	51,2	46,5	38,9	56,5	49,8	55,9	51,4	-0,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		57,5	50,9	56,8	52,7	48,2	40,6	58,0	51,3	57,4	53,0	-0,6	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,8	51,2	57,2	53,0	50,8	43,4	58,6	51,9	58,1	53,5	-0,5	1,6	-	-	-	-
EG	S	61,0	54,3	60,3	56,1	42,7	35,6	61,1	54,4	60,4	56,1	-0,7	1,7	-	-	-	-

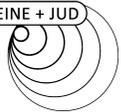
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	S	61,3	54,6	60,6	56,4	42,6	35,4	61,4	54,7	60,7	56,4	-0,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		61,2	54,6	60,5	56,4	43,6	36,3	61,3	54,7	60,6	56,4	-0,7	1,7	-	-	-	-
EG	W	56,0	49,4	55,3	51,2	47,9	40,2	56,6	49,9	56,0	51,5	-0,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		57,0	50,4	56,3	52,2	48,5	40,7	57,6	50,8	57,0	52,5	-0,6	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,1	50,4	56,4	52,2	46,8	39,0	57,5	50,7	56,9	52,4	-0,6	1,7	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 6/4		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	43,9	37,3	43,3	39,2	50,2	42,6	51,1	43,7	51,0	44,2	-0,1	0,5	-	-	-	-
1.OG		39,8	33,2	39,0	34,8	51,5	43,9	51,8	44,3	51,7	44,4	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	51,5	44,8	50,8	46,6	48,7	41,2	53,3	46,4	52,9	47,7	-0,4	1,3	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	51,7	47,5	50,3	42,8	54,5	47,6	54,1	48,8	-0,4	1,2	-	-	-	-
EG	S	53,1	46,5	52,4	48,2	43,2	35,7	53,5	46,8	52,9	48,4	-0,6	1,6	-	-	-	-
1.OG		55,4	48,7	54,7	50,5	42,2	35,0	55,6	48,9	54,9	50,6	-0,7	1,7	-	-	-	-
EG	W	47,9	41,2	47,1	43,0	47,6	39,8	50,8	43,6	50,4	44,7	-0,4	1,1	-	-	-	-
1.OG		50,7	44,0	50,0	45,8	47,3	39,6	52,3	45,3	51,9	46,7	-0,4	1,4	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 14		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,2	36,5	40,3	36,2	58,1	51,1	58,2	51,2	58,2	51,2	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		44,9	38,3	42,1	38,0	59,4	52,3	59,6	52,5	59,5	52,5	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		46,6	39,9	43,7	39,6	60,0	52,9	60,2	53,1	60,1	53,1	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	O	35,0	28,4	32,2	28,1	51,1	44,0	51,2	44,1	51,2	44,1	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		37,1	30,4	34,3	30,1	52,7	45,7	52,8	45,8	52,8	45,8	0,0	0,0	-	-	-	-
2.OG		38,3	31,7	35,5	31,4	54,5	47,5	54,6	47,6	54,6	47,6	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	S	33,1	26,5	30,3	26,1	45,8	38,7	46,0	39,0	45,9	38,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-
1.OG		33,1	26,5	30,3	26,1	50,9	43,8	51,0	43,9	50,9	43,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		33,4	26,8	30,6	26,4	53,8	46,7	53,8	46,7	53,8	46,7	0,0	0,0	-	-	-	-
EG	W	48,2	41,5	45,3	41,2	61,1	54,0	61,3	54,2	61,2	54,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		50,3	43,6	47,5	43,3	62,3	55,2	62,6	55,5	62,4	55,5	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		52,3	45,7	49,5	45,4	62,8	55,8	63,2	56,2	63,0	56,2	-0,2	0,0	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 16		Nutzung: MI		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	50,8	44,1	48,0	43,8	61,4	54,4	61,8	54,8	61,6	54,8	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		53,7	47,1	50,9	46,7	61,9	54,9	62,5	55,6	62,2	55,5	-0,3	-0,1	-	-	-	-
2.OG		56,6	49,9	53,7	49,6	61,9	54,9	63,0	56,1	62,5	56,0	-0,5	-0,1	-	-	-	-
EG	O	34,0	27,4	31,2	27,1	44,6	37,5	45,0	37,9	44,8	37,9	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,9	27,3	31,1	27,0	48,7	41,6	48,8	41,8	48,8	41,7	0,0	-0,1	-	-	-	-
2.OG		34,7	28,1	31,9	27,7	51,9	44,8	52,0	44,9	51,9	44,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	S	34,7	28,0	31,8	27,7	46,9	39,9	47,2	40,2	47,0	40,2	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,7	28,1	31,9	27,7	53,5	46,5	53,6	46,6	53,5	46,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		36,0	29,4	33,2	29,1	55,6	48,6	55,6	48,7	55,6	48,6	0,0	-0,1	-	-	-	-
EG	W	50,9	44,3	48,1	43,9	61,0	53,9	61,4	54,4	61,2	54,3	-0,2	-0,1	-	-	-	-
1.OG		55,6	49,0	52,8	48,6	61,6	54,5	62,6	55,6	62,1	55,5	-0,5	-0,1	-	-	-	-
2.OG		59,3	52,7	56,5	52,3	62,1	55,1	63,9	57,1	63,2	56,9	-0,7	-0,2	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB			
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts		
Tübingen - Schwärzlocher Straße 43																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	46,5	39,8	43,6	39,5	60,1	53,0	60,3	53,2	60,2	53,2	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		48,1	41,4	45,2	41,0	60,2	53,1	60,5	53,4	60,3	53,4	-0,2	0,0	-	-	-	-		
2.OG		50,6	44,0	47,8	43,6	60,2	53,1	60,7	53,6	60,4	53,6	-0,3	0,0	-	-	-	-		
3.OG		51,8	45,1	48,9	44,8	60,4	53,4	61,0	54,0	60,7	54,0	-0,3	0,0	-	-	-	-		
EG	O	32,8	26,2	30,2	26,0	48,6	41,6	48,7	41,7	48,7	41,7	0,0	0,0	-	-	-	-		
1.OG		33,2	26,5	30,5	26,4	47,3	40,3	47,5	40,5	47,4	40,5	-0,1	0,0	-	-	-	-		
2.OG		33,5	26,9	30,8	26,6	44,7	37,6	45,0	38,0	44,9	37,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-		
3.OG		35,5	28,9	32,7	28,6	44,8	37,8	45,3	38,3	45,1	38,3	-0,2	0,0	-	-	-	-		
EG	S	30,9	24,3	28,2	24,0	34,0	26,9	35,7	28,8	35,0	28,7	-0,7	-0,1	-	-	-	-		
1.OG		30,9	24,2	28,1	24,0	35,5	28,4	36,8	29,8	36,2	29,7	-0,6	-0,1	-	-	-	-		
2.OG		30,8	24,2	28,1	23,9	37,2	30,1	38,1	31,1	37,7	31,0	-0,4	-0,1	-	-	-	-		
3.OG		30,9	24,3	28,2	24,0	41,1	34,0	41,5	34,4	41,3	34,4	-0,2	0,0	-	-	-	-		
EG	W	40,4	33,7	37,6	33,4	59,4	52,3	59,5	52,4	59,4	52,4	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		45,7	39,1	42,9	38,7	61,2	54,1	61,3	54,2	61,3	54,2	0,0	0,0	-	-	-	-		
2.OG		46,7	40,1	43,9	39,7	61,5	54,4	61,6	54,6	61,6	54,5	0,0	-0,1	-	-	-	-		
3.OG		47,7	41,1	44,9	40,7	61,8	54,8	62,0	55,0	61,9	55,0	-0,1	0,0	-	-	-	-		
Tübingen - Schwärzlocher Straße 43 Balko																			
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		47,6	41,0	44,8	40,6	61,7	54,7	61,9	54,9	61,8	54,9	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		49,4	42,8	46,6	42,4	61,7	54,7	61,9	55,0	61,8	54,9	-0,1	-0,1	-	-	-	-		
2.OG		51,9	45,3	49,1	44,9	61,7	54,6	62,1	55,1	61,9	55,0	-0,2	-0,1	-	-	-	-		
3.OG		53,4	46,7	50,5	46,3	61,8	54,8	62,4	55,4	62,1	55,4	-0,3	0,0	-	-	-	-		
Tübingen - Schwärzlocher Straße 45																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	48,1	41,4	45,2	41,1	60,9	53,8	61,1	54,0	61,0	54,0	-0,1	0,0	-	-	-	-		
1.OG		49,0	42,4	46,2	42,0	61,1	54,1	61,4	54,4	61,2	54,4	-0,2	0,0	-	-	-	-		
2.OG		50,2	43,5	47,3	43,2	61,5	54,5	61,8	54,8	61,7	54,8	-0,1	0,0	-	-	-	-		
EG	O	41,8	35,1	38,9	34,8	53,5	46,5	53,8	46,8	53,6	46,8	-0,2	0,0	-	-	-	-		
1.OG		43,7	37,1	40,9	36,7	54,1	47,0	54,5	47,4	54,3	47,4	-0,2	0,0	-	-	-	-		
2.OG		45,5	38,8	42,6	38,5	54,7	47,7	55,2	48,2	55,0	48,2	-0,2	0,0	-	-	-	-		
EG	S	31,6	25,0	28,8	24,7	36,0	28,9	37,3	30,4	36,8	30,3	-0,5	-0,1	-	-	-	-		
1.OG		31,6	25,0	28,8	24,7	37,8	30,8	38,7	31,8	38,3	31,8	-0,4	0,0	-	-	-	-		
2.OG		31,9	25,3	29,2	25,0	42,4	35,3	42,8	35,7	42,6	35,7	-0,2	0,0	-	-	-	-		
EG	W	44,5	37,8	41,6	37,5	59,7	52,7	59,8	52,8	59,8	52,8	0,0	0,0	-	-	-	-		
1.OG		45,5	38,9	42,6	38,5	60,2	53,1	60,3	53,3	60,3	53,2	0,0	-0,1	-	-	-	-		
2.OG		46,4	39,8	43,6	39,4	60,7	53,6	60,9	53,8	60,8	53,8	-0,1	0,0	-	-	-	-		
Tübingen - Schwärzlocher Straße 45 Balk																			
		Nutzung: WAA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		51,4	44,8	48,6	44,4	63,3	56,3	63,6	56,6	63,4	56,6	-0,2	0,0	-	-	-	-		
Tübingen - Schwärzlocher Straße 92																			
		Nutzung: WA				IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,7	45,0	48,7	44,6	50,3	43,0	54,1	47,1	52,6	46,9	-1,5	-0,2	-	-	-	-		
1.OG		52,1	45,5	49,2	45,0	50,5	43,3	54,4	47,5	52,9	47,2	-1,5	-0,3	-	-	-	-		

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	N	52,6	46,0	49,6	45,5	50,7	43,4	54,8	47,9	53,2	47,6	-1,6	-0,3	-	-	-	-
EG	O	47,5	40,9	44,6	40,4	47,6	40,5	50,6	43,7	49,4	43,5	-1,2	-0,2	-	-	-	-
1.OG		48,0	41,3	45,0	40,9	48,5	41,4	51,3	44,4	50,1	44,2	-1,2	-0,2	-	-	-	-
2.OG		48,4	41,8	45,5	41,4	48,8	41,7	51,6	44,8	50,5	44,6	-1,1	-0,2	-	-	-	-
EG	S	31,1	24,4	28,2	24,1	42,8	35,5	43,1	35,8	42,9	35,8	-0,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		31,4	24,8	28,6	24,5	43,9	36,6	44,1	36,9	44,0	36,9	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		32,2	25,6	29,4	25,2	44,5	37,1	44,7	37,4	44,6	37,4	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	48,2	41,6	45,3	41,1	48,3	40,9	51,3	44,3	50,1	44,0	-1,2	-0,3	-	-	-	-
1.OG		48,8	42,2	45,8	41,7	48,9	41,5	51,9	44,9	50,6	44,6	-1,3	-0,3	-	-	-	-
2.OG		49,3	42,6	46,3	42,1	48,7	41,3	52,0	45,0	50,7	44,7	-1,3	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 96		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	52,5	45,9	49,6	45,4	50,9	43,7	54,8	47,9	53,3	47,6	-1,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,4	50,1	45,9	50,8	43,5	55,0	48,2	53,5	47,9	-1,5	-0,3	-	-	-	-
2.OG		53,3	46,6	50,3	46,1	50,7	43,4	55,2	48,3	53,5	48,0	-1,7	-0,3	-	-	-	-
EG	O	46,9	40,3	44,0	39,9	49,2	42,2	51,2	44,4	50,3	44,2	-0,9	-0,2	-	-	-	-
1.OG		47,3	40,7	44,4	40,3	49,0	41,9	51,2	44,4	50,3	44,2	-0,9	-0,2	-	-	-	-
2.OG		47,8	41,1	44,8	40,7	49,6	42,5	51,8	44,9	50,8	44,7	-1,0	-0,2	-	-	-	-
EG	S	31,4	24,7	28,6	24,5	46,9	39,8	47,0	39,9	47,0	39,9	0,0	0,0	-	-	-	-
1.OG		32,1	25,5	29,4	25,3	46,2	39,0	46,4	39,2	46,3	39,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
2.OG		34,2	27,5	31,6	27,5	47,2	40,0	47,4	40,2	47,3	40,2	-0,1	0,0	-	-	-	-
EG	W	49,6	42,9	46,6	42,4	49,2	41,8	52,4	45,4	51,1	45,1	-1,3	-0,3	-	-	-	-
1.OG		50,4	43,8	47,4	43,3	48,7	41,2	52,6	45,7	51,1	45,4	-1,5	-0,3	-	-	-	-
2.OG		50,7	44,1	47,7	43,6	49,0	41,6	52,9	46,0	51,4	45,7	-1,5	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 100		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	51,7	45,0	48,7	44,5	50,2	42,8	54,0	47,0	52,5	46,7	-1,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		52,1	45,5	49,1	45,0	50,5	43,2	54,4	47,5	52,9	47,2	-1,5	-0,3	-	-	-	-
2.OG		52,4	45,7	49,4	45,2	50,8	43,5	54,7	47,7	53,2	47,4	-1,5	-0,3	-	-	-	-
EG	O	46,4	39,7	43,4	39,3	48,0	40,7	50,3	43,2	49,3	43,1	-1,0	-0,1	-	-	-	-
1.OG		48,0	41,4	45,1	40,9	48,7	41,4	51,4	44,4	50,3	44,2	-1,1	-0,2	-	-	-	-
2.OG		48,8	42,1	45,8	41,7	49,2	42,1	52,0	45,1	50,8	44,9	-1,2	-0,2	-	-	-	-
EG	S	31,8	25,1	29,3	25,1	43,6	36,3	43,9	36,6	43,8	36,6	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		34,3	27,7	32,3	28,1	43,7	36,4	44,2	36,9	44,0	37,0	-0,2	0,1	-	-	-	-
2.OG		36,7	30,1	34,7	30,5	44,7	37,4	45,3	38,1	45,1	38,2	-0,2	0,1	-	-	-	-
EG	W	48,7	42,0	45,7	41,5	48,0	40,7	51,4	44,4	50,0	44,1	-1,4	-0,3	-	-	-	-
1.OG		49,2	42,5	46,2	42,0	48,4	41,0	51,8	44,8	50,4	44,5	-1,4	-0,3	-	-	-	-
2.OG		49,5	42,9	46,6	42,4	48,8	41,3	52,2	45,2	50,8	44,9	-1,4	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 102		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	52,9	46,3	49,9	45,8	50,7	43,5	54,9	48,1	53,3	47,8	-1,6	-0,3	-	-	-	-
1.OG		53,4	46,8	50,5	46,3	50,7	43,4	55,3	48,4	53,6	48,1	-1,7	-0,3	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,1	50,8	46,6	50,6	43,3	55,5	48,6	53,7	48,3	-1,8	-0,3	-	-	-	-
EG	O	48,2	41,5	45,2	41,1	48,8	41,7	51,5	44,6	50,4	44,4	-1,1	-0,2	-	-	-	-

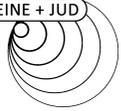


Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
1.OG	O	48,7	42,1	45,7	41,6	48,7	41,6	51,7	44,9	50,5	44,6	-1,2	-0,3	-	-	-	-
2.OG		48,9	42,2	45,9	41,8	49,2	42,1	52,1	45,2	50,9	45,0	-1,2	-0,2	-	-	-	-
EG	S	31,9	25,2	29,4	25,2	43,3	35,9	43,6	36,3	43,5	36,3	-0,1	0,0	-	-	-	-
1.OG		33,0	26,4	30,8	26,6	42,3	34,9	42,8	35,5	42,6	35,5	-0,2	0,0	-	-	-	-
2.OG		35,6	29,0	34,0	29,9	42,0	34,6	42,9	35,7	42,6	35,9	-0,3	0,2	-	-	-	-
EG	W	48,4	41,8	45,4	41,3	47,9	40,4	51,2	44,2	49,8	43,9	-1,4	-0,3	-	-	-	-
1.OG		49,2	42,6	46,2	42,1	48,4	40,9	51,8	44,8	50,4	44,6	-1,4	-0,2	-	-	-	-
2.OG		49,7	43,1	46,8	42,7	46,8	39,1	51,5	44,6	49,8	44,3	-1,7	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 110		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	56,4	49,8	53,5	49,4	50,0	42,7	57,3	50,6	55,1	50,2	-2,2	-0,4	-	-	-	-
1.OG		56,9	50,2	53,9	49,8	50,3	42,9	57,8	50,9	55,5	50,6	-2,3	-0,3	-	-	-	-
2.OG		56,9	50,3	54,0	49,8	50,5	43,1	57,8	51,1	55,6	50,6	-2,2	-0,5	-	-	-	-
EG	O	54,5	47,9	51,6	47,4	50,8	43,7	56,0	49,3	54,2	48,9	-1,8	-0,4	-	-	-	-
1.OG		55,2	48,6	52,2	48,1	51,3	44,2	56,7	49,9	54,8	49,6	-1,9	-0,3	-	-	-	-
2.OG		55,5	48,9	52,5	48,4	51,7	44,6	57,0	50,3	55,1	49,9	-1,9	-0,4	-	-	-	-
EG	S	36,5	29,8	34,1	30,0	43,9	36,0	44,6	36,9	44,3	37,0	-0,3	0,1	-	-	-	-
1.OG		41,3	34,7	39,1	35,0	44,8	37,1	46,4	39,1	45,8	39,2	-0,6	0,1	-	-	-	-
2.OG		41,2	34,6	39,3	35,2	46,7	39,2	47,8	40,5	47,4	40,7	-0,4	0,2	-	-	-	-
EG	W	51,9	45,3	49,0	44,9	47,4	39,4	53,2	46,3	51,3	46,0	-1,9	-0,3	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,3	50,1	46,0	46,1	38,1	53,8	46,9	51,6	46,7	-2,2	-0,2	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	51,0	46,9	46,4	38,4	54,5	47,7	52,3	47,5	-2,2	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 110 Balk		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		58,6	52,0	55,7	51,5	52,6	45,2	59,6	52,8	57,4	52,4	-2,2	-0,4	-	-	-	-
1.OG		59,3	52,6	56,3	52,1	52,9	45,5	60,2	53,4	57,9	53,0	-2,3	-0,4	-	-	-	-
2.OG		59,4	52,7	56,4	52,3	53,0	45,6	60,3	53,5	58,0	53,1	-2,3	-0,4	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 116		Nutzung: WA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 49 [dB(A)]											
EG	N	54,7	48,1	51,9	47,8	48,9	41,4	55,7	48,9	53,7	48,7	-2,0	-0,2	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,1	52,9	48,7	49,1	41,6	56,6	49,8	54,4	49,5	-2,2	-0,3	-	-	-	-
EG	O	39,1	32,5	36,3	32,1	46,2	38,6	47,0	39,6	46,6	39,5	-0,4	-0,1	-	-	-	-
1.OG		48,1	41,5	45,2	41,0	47,2	39,6	50,7	43,7	49,3	43,4	-1,4	-0,3	-	-	-	-
EG	S	44,0	37,4	41,5	37,3	43,7	35,9	46,9	39,7	45,7	39,7	-1,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		45,6	39,0	43,0	38,9	45,5	37,7	48,6	41,4	47,4	41,4	-1,2	0,0	-	-	-	-
EG	W	52,2	45,5	49,6	45,4	46,9	39,0	53,3	46,4	51,5	46,3	-1,8	-0,1	-	-	-	-
1.OG		53,2	46,5	50,5	46,4	48,0	40,1	54,3	47,4	52,4	47,3	-1,9	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Straße 116 Balk		Nutzung: WAA		IGW,T: 59 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		53,7	47,1	51,1	47,0	49,5	41,5	55,1	48,2	53,4	48,1	-1,7	-0,1	-	-	-	-
1.OG		55,0	48,4	52,4	48,3	50,1	42,1	56,2	49,3	54,4	49,2	-1,8	-0,1	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Täle 3		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	N	39,6	32,9	38,0	33,8	49,9	42,3	50,3	42,8	50,2	42,9	-0,1	0,1	-	-	-	-
1.OG		40,5	33,9	39,0	34,9	51,6	44,0	51,9	44,4	51,8	44,5	-0,1	0,1	-	-	-	-

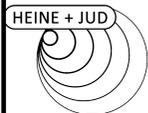
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT	LrN	LrT	LrN	LrT	LrN	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]					
2.OG	N	41,4	34,8	39,9	35,7	52,6	45,0	52,9	45,4	52,8	45,5	-0,1	0,1	-	-	-	-
EG	O	55,8	49,2	55,0	50,8	46,5	39,3	56,3	49,6	55,6	51,1	-0,7	1,5	-	-	-	-
1.OG		57,0	50,4	56,2	52,1	47,3	40,1	57,4	50,8	56,7	52,4	-0,7	1,6	-	-	-	-
2.OG		58,2	51,6	57,4	53,3	50,0	42,7	58,8	52,1	58,1	53,7	-0,7	1,6	-	-	-	-
EG	S	50,5	43,9	49,5	45,4	43,5	36,4	51,3	44,6	50,5	45,9	-0,8	1,3	-	-	-	-
1.OG		51,6	45,0	50,7	46,5	44,5	37,3	52,4	45,7	51,6	47,0	-0,8	1,3	-	-	-	-
2.OG		52,8	46,2	51,9	47,7	48,5	41,0	54,2	47,3	53,5	48,5	-0,7	1,2	-	-	-	-
EG	W	49,5	42,9	48,8	44,7	47,7	40,0	51,7	44,7	51,3	46,0	-0,4	1,3	-	-	-	-
1.OG		50,5	43,8	49,8	45,6	48,4	40,6	52,6	45,5	52,2	46,8	-0,4	1,3	-	-	-	-
2.OG		51,6	45,0	50,9	46,8	48,5	40,8	53,3	46,4	52,9	47,8	-0,4	1,4	-	-	-	-
Tübingen - Schwärzlocher Täle 5		Nutzung: GE		IGW,T: 69 [dB(A)]		IGW,N: 59 [dB(A)]											
EG	N	51,3	44,7	50,6	46,4	44,1	37,0	52,1	45,4	51,5	46,9	-0,6	1,5	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,9	51,8	47,7	45,6	38,4	53,3	46,6	52,7	48,2	-0,6	1,6	-	-	-	-
2.OG		53,8	47,2	53,1	48,9	50,1	42,5	55,3	48,5	54,9	49,8	-0,4	1,3	-	-	-	-
EG	O	58,6	51,9	57,9	53,8	47,9	40,7	59,0	52,2	58,3	54,0	-0,7	1,8	-	-	-	-
1.OG		60,5	53,8	59,9	55,7	48,9	41,7	60,8	54,1	60,2	55,9	-0,6	1,8	-	-	-	-
2.OG		60,6	54,0	60,0	55,8	50,2	42,9	61,0	54,3	60,4	56,0	-0,6	1,7	-	-	-	-
EG	S	61,8	55,2	61,2	57,1	43,8	36,6	61,9	55,3	61,3	57,1	-0,6	1,8	-	-	-	-
1.OG		62,6	55,9	62,0	57,8	44,0	36,8	62,7	56,0	62,1	57,8	-0,6	1,8	-	-	-	-
2.OG		62,5	55,8	61,9	57,7	44,9	37,6	62,6	55,9	62,0	57,7	-0,6	1,8	-	-	-	-
EG	W	55,7	49,1	55,0	50,8	45,0	37,3	56,1	49,4	55,4	51,0	-0,7	1,6	-	-	-	-
1.OG		57,2	50,6	56,5	52,4	45,4	37,8	57,5	50,8	56,8	52,5	-0,7	1,7	-	-	-	-
2.OG		57,6	50,9	56,9	52,7	47,4	39,8	58,0	51,2	57,4	52,9	-0,6	1,7	-	-	-	-
Tübingen - Umlandstraße 38		Nutzung: SOS		IGW,T: 57 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG	N	48,7	42,1	48,1	43,9	54,0	46,9	55,1	48,1	55,0	48,7	-0,1	0,6	-	-	-	-
1.OG		48,9	42,2	48,2	44,1	54,5	47,5	55,6	48,6	55,4	49,1	-0,2	0,5	-	-	-	-
EG	O	43,6	37,0	43,0	38,8	50,4	43,3	51,2	44,2	51,1	44,6	-0,1	0,4	-	-	-	-
1.OG		44,4	37,8	43,8	39,6	52,8	45,7	53,4	46,4	53,3	46,7	-0,1	0,3	-	-	-	-
EG	S	58,5	51,9	58,1	54,0	55,1	48,0	60,1	53,4	59,9	55,0	-0,2	1,6	-	-	-	-
1.OG		60,0	53,3	59,6	55,5	55,9	48,9	61,4	54,6	61,1	56,4	-0,3	1,8	-	-	-	-
EG	W	58,9	52,3	58,5	54,3	57,5	50,5	61,3	54,5	61,0	55,8	-0,3	1,3	-	-	-	-
1.OG		60,6	54,0	60,2	56,0	58,1	51,0	62,5	55,8	62,3	57,2	-0,2	1,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Mühle 1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	51,2	44,6	50,6	46,4	51,9	43,9	54,6	47,3	54,3	48,3	-0,3	1,0	-	-	-	-
1.OG		52,2	45,5	51,6	47,5	52,9	44,9	55,6	48,2	55,3	49,4	-0,3	1,2	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,9	52,9	48,7	54,8	46,7	57,2	49,8	57,0	50,8	-0,2	1,0	-	-	-	-
EG	O	51,7	45,0	51,4	47,3	53,5	45,4	55,7	48,2	55,6	49,5	-0,1	1,3	-	-	-	-
1.OG		52,8	46,2	52,7	48,5	53,8	45,8	56,3	49,0	56,3	50,4	0,0	1,4	-	-	-	-
2.OG		54,1	47,5	53,9	49,7	54,9	46,9	57,5	50,2	57,4	51,5	-0,1	1,3	-	-	-	-
EG	S	33,7	27,0	33,1	28,9	30,5	22,4	35,4	28,3	35,0	29,8	-0,4	1,5	-	-	-	-
1.OG		34,2	27,6	33,4	29,3	31,9	23,9	36,2	29,1	35,7	30,4	-0,5	1,3	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	S	35,8	29,2	35,0	30,9	34,2	26,1	38,1	30,9	37,6	32,1	-0,5	1,2	-	-	-	-
EG	W	51,4	44,7	50,7	46,5	45,2	37,2	52,3	45,4	51,8	47,0	-0,5	1,6	-	-	-	-
1.OG		52,4	45,8	51,9	47,7	45,8	37,7	53,3	46,4	52,9	48,1	-0,4	1,7	-	-	-	-
2.OG		53,5	46,9	53,1	48,9	45,9	37,9	54,2	47,4	53,9	49,2	-0,3	1,8	-	-	-	-
Tübingen - Untere Mühle 1/1		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	58,0	51,3	58,2	54,0	55,6	47,6	60,0	52,8	60,1	54,9	0,1	2,1	-	-	-	-
1.OG		60,1	53,5	60,1	56,0	55,8	47,7	61,5	54,5	61,5	56,6	0,0	2,1	-	-	-	-
EG	O	54,2	47,6	54,2	50,1	54,2	46,2	57,2	50,0	57,2	51,6	0,0	1,6	-	-	-	-
1.OG		55,7	49,1	55,8	51,6	54,5	46,5	58,2	51,0	58,2	52,8	0,0	1,8	-	-	-	-
EG	S	38,0	31,3	37,5	33,3	33,8	25,8	39,4	32,4	39,0	34,0	-0,4	1,6	-	-	-	-
1.OG		38,3	31,7	37,8	33,7	35,7	27,7	40,2	33,2	39,9	34,7	-0,3	1,5	-	-	-	-
EG	W	52,9	46,3	52,6	48,5	49,3	41,3	54,5	47,5	54,3	49,3	-0,2	1,8	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,7	54,2	50,1	50,2	42,2	55,7	48,8	55,7	50,8	0,0	2,0	-	-	-	-
Tübingen - Untere Mühle 2		Nutzung: AU		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	56,5	49,8	56,5	52,4	55,4	47,4	59,0	51,8	59,0	53,6	0,0	1,8	-	-	-	-
1.OG		58,4	51,7	58,1	54,0	55,2	47,2	60,1	53,0	59,9	54,8	-0,2	1,8	-	-	-	-
EG	O	54,0	47,4	54,2	50,1	55,5	47,5	57,8	50,5	57,9	52,0	0,1	1,5	-	-	-	-
1.OG		55,6	49,0	55,9	51,7	55,8	47,8	58,7	51,5	58,9	53,2	0,2	1,7	-	-	-	-
EG	S	49,9	43,3	49,3	45,1	49,3	41,3	52,6	45,4	52,3	46,6	-0,3	1,2	-	-	-	-
1.OG		50,8	44,2	50,2	46,1	51,5	43,4	54,2	46,8	53,9	48,0	-0,3	1,2	-	-	-	-
EG	W	55,1	48,4	54,9	50,8	46,8	38,8	55,7	48,9	55,5	51,1	-0,2	2,2	-	-	-	-
1.OG		56,8	50,2	56,6	52,5	47,7	39,7	57,3	50,6	57,1	52,7	-0,2	2,1	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 19		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	48,5	41,8	42,6	38,5	44,2	36,2	49,9	42,9	46,5	40,5	-3,4	-2,4	-	-	-	-
1.OG		50,6	44,0	44,7	40,6	46,1	38,1	51,9	45,0	48,5	42,5	-3,4	-2,5	-	-	-	-
EG	O	59,1	52,5	50,8	46,6	39,2	31,2	59,1	52,5	51,1	46,7	-8,0	-5,8	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,5	54,5	50,3	42,0	34,0	59,2	52,6	54,7	50,4	-4,5	-2,2	-	-	-	-
EG	S	65,0	58,4	57,7	53,5	39,8	31,8	65,0	58,4	57,8	53,5	-7,2	-4,9	-	-	-	-
1.OG		64,3	57,7	61,4	57,2	40,5	32,4	64,3	57,7	61,4	57,2	-2,9	-0,5	-	-	-	-
EG	W	62,4	55,7	54,8	50,7	42,4	34,4	62,4	55,7	55,0	50,8	-7,4	-4,9	-	-	-	-
1.OG		61,8	55,2	58,4	54,3	44,3	36,2	61,9	55,3	58,6	54,4	-3,3	-0,9	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 21/1		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	38,9	32,3	35,2	31,1	44,5	36,5	45,6	37,9	45,0	37,6	-0,6	-0,3	-	-	-	-
1.OG		39,8	33,2	36,0	31,8	47,0	38,9	47,8	39,9	47,3	39,7	-0,5	-0,2	-	-	-	-
2.OG		40,7	34,1	37,1	33,0	49,3	41,3	49,9	42,1	49,6	41,9	-0,3	-0,2	-	-	-	-
EG	O	55,9	49,3	48,7	44,6	43,6	35,6	56,1	49,5	49,9	45,1	-6,2	-4,4	-	-	-	-
1.OG		57,5	50,8	52,4	48,3	45,4	37,4	57,8	51,0	53,2	48,6	-4,6	-2,4	-	-	-	-
2.OG		58,3	51,7	54,8	50,7	46,5	38,5	58,6	51,9	55,4	51,0	-3,2	-0,9	-	-	-	-
EG	S	63,1	56,4	55,5	51,3	41,4	33,4	63,1	56,4	55,7	51,4	-7,4	-5,0	-	-	-	-
1.OG		62,9	56,2	59,7	55,6	39,0	31,0	62,9	56,2	59,7	55,6	-3,2	-0,6	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	S	62,3	55,7	59,4	55,2	40,8	32,8	62,3	55,7	59,5	55,2	-2,8	-0,5	-	-	-	-
EG	W	56,7	50,1	47,5	43,4	40,8	32,8	56,8	50,2	48,3	43,8	-8,5	-6,4	-	-	-	-
1.OG		56,9	50,3	49,5	45,3	42,5	34,5	57,1	50,4	50,3	45,6	-6,8	-4,8	-	-	-	-
2.OG		56,7	50,1	52,8	48,7	45,1	37,1	57,0	50,3	53,5	49,0	-3,5	-1,3	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 21/1 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		65,5	58,8	60,6	56,4	41,4	33,4	65,5	58,8	60,7	56,4	-4,8	-2,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 21/1 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,7	58,1	57,5	53,3	44,4	36,3	64,7	58,1	57,7	53,4	-7,0	-4,7	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 29/1		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,7	36,1	38,9	34,7	45,7	37,6	47,5	39,9	46,5	39,4	-1,0	-0,5	-	-	-	-
1.OG		44,0	37,4	40,3	36,2	47,0	39,0	48,8	41,3	47,8	40,8	-1,0	-0,5	-	-	-	-
2.OG		44,8	38,2	41,4	37,2	48,0	40,0	49,7	42,2	48,9	41,8	-0,8	-0,4	-	-	-	-
EG	O	56,8	50,2	48,4	44,2	42,1	34,1	56,9	50,3	49,3	44,6	-7,6	-5,7	-	-	-	-
1.OG		57,4	50,7	50,4	46,3	43,9	35,9	57,6	50,8	51,3	46,7	-6,3	-4,1	-	-	-	-
2.OG		57,4	50,8	53,6	49,5	45,3	37,3	57,7	51,0	54,2	49,8	-3,5	-1,2	-	-	-	-
EG	S	62,6	55,9	55,2	51,0	41,4	33,4	62,6	55,9	55,4	51,1	-7,2	-4,8	-	-	-	-
1.OG		62,8	56,2	59,3	55,1	37,3	29,3	62,8	56,2	59,3	55,1	-3,5	-1,1	-	-	-	-
2.OG		62,4	55,8	59,7	55,5	37,9	29,9	62,4	55,8	59,7	55,5	-2,7	-0,3	-	-	-	-
EG	W	58,3	51,6	52,1	48,0	40,6	32,6	58,4	51,7	52,4	48,1	-6,0	-3,6	-	-	-	-
1.OG		59,4	52,8	55,4	51,2	42,6	34,5	59,5	52,9	55,6	51,3	-3,9	-1,6	-	-	-	-
2.OG		59,4	52,8	57,1	53,0	45,8	37,8	59,6	52,9	57,4	53,1	-2,2	0,2	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 29/1 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		64,0	57,3	55,6	51,5	43,8	35,8	64,0	57,3	55,9	51,6	-8,1	-5,7	-	-	-	-
1.OG		65,5	58,8	59,3	55,2	44,0	36,0	65,5	58,8	59,4	55,3	-6,1	-3,5	-	-	-	-
2.OG		65,2	58,6	62,4	58,3	41,9	33,9	65,2	58,6	62,4	58,3	-2,8	-0,3	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 31		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,5	35,8	38,7	34,6	45,7	37,7	47,4	39,9	46,5	39,4	-0,9	-0,5	-	-	-	-
1.OG		43,3	36,6	39,6	35,5	47,2	39,2	48,7	41,1	47,9	40,7	-0,8	-0,4	-	-	-	-
2.OG		44,2	37,6	40,7	36,6	48,1	40,1	49,6	42,0	48,8	41,7	-0,8	-0,3	-	-	-	-
EG	O	56,1	49,5	49,4	45,2	40,4	32,4	56,2	49,6	49,9	45,4	-6,3	-4,2	-	-	-	-
1.OG		58,1	51,5	53,2	49,0	42,3	34,3	58,2	51,6	53,5	49,1	-4,7	-2,5	-	-	-	-
2.OG		58,1	51,5	54,8	50,6	45,7	37,7	58,3	51,7	55,3	50,8	-3,0	-0,9	-	-	-	-
EG	S	62,7	56,0	60,3	56,2	34,8	26,8	62,7	56,0	60,3	56,2	-2,4	0,2	-	-	-	-
1.OG		63,0	56,3	60,7	56,5	35,3	27,3	63,0	56,3	60,7	56,5	-2,3	0,2	-	-	-	-
2.OG		62,8	56,2	61,2	57,0	38,4	30,4	62,8	56,2	61,2	57,0	-1,6	0,8	-	-	-	-
EG	W	58,3	51,6	56,8	52,7	39,4	31,4	58,4	51,6	56,9	52,7	-1,5	1,1	-	-	-	-
1.OG		59,3	52,6	57,6	53,5	41,4	33,4	59,4	52,7	57,7	53,5	-1,7	0,8	-	-	-	-
2.OG		59,5	52,9	57,6	53,5	44,3	36,3	59,6	53,0	57,8	53,6	-1,8	0,6	-	-	-	-



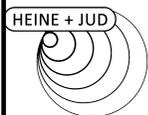
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F121

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB											
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts										
Tübingen - Untere Straße 31 Balkon																											
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
1.OG		65,1	58,5	62,0	57,8	36,9	28,9	65,1	58,5	62,0	57,8	-3,1	-0,7	-	-	-	-										
Tübingen - Untere Straße 31 Garten																											
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		65,1	58,5	62,4	58,3	41,0	32,9	65,1	58,5	62,4	58,3	-2,7	-0,2	-	-	-	-										
Tübingen - Untere Straße 33																											
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	NO	48,1	41,5	46,9	42,8	44,6	36,6	49,7	42,7	48,9	43,7	-0,8	1,0	-	-	-	-										
1.OG		49,5	42,8	48,1	43,9	46,1	38,1	51,1	44,1	50,2	44,9	-0,9	0,8	-	-	-	-										
2.OG		50,7	44,0	49,1	45,0	46,6	38,6	52,1	45,1	51,0	45,9	-1,1	0,8	-	-	-	-										
EG	NW	49,5	42,8	43,3	39,2	39,9	31,9	50,0	43,1	44,9	39,9	-5,1	-3,2	-	-	-	-										
1.OG		55,8	49,1	49,2	45,0	44,2	36,2	56,1	49,3	50,4	45,5	-5,7	-3,8	-	-	-	-										
2.OG		56,0	49,4	50,0	45,8	46,7	38,7	56,5	49,8	51,7	46,6	-4,8	-3,2	-	-	-	-										
EG	SO	58,4	51,7	56,1	51,9	43,1	35,1	58,5	51,8	56,3	52,0	-2,2	0,2	-	-	-	-										
1.OG		59,5	52,8	57,4	53,3	44,5	36,5	59,6	52,9	57,6	53,4	-2,0	0,5	-	-	-	-										
2.OG		60,1	53,4	58,3	54,1	45,7	37,7	60,3	53,5	58,5	54,2	-1,8	0,7	-	-	-	-										
EG	SW	61,5	54,9	56,8	52,7	34,0	26,0	61,5	54,9	56,8	52,7	-4,7	-2,2	-	-	-	-										
1.OG		61,9	55,2	57,7	53,6	35,4	27,4	61,9	55,2	57,7	53,6	-4,2	-1,6	-	-	-	-										
2.OG		62,0	55,4	59,8	55,6	39,1	31,1	62,0	55,4	59,8	55,6	-2,2	0,2	-	-	-	-										
Tübingen - Untere Straße 33 Garten																											
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		63,3	56,7	57,4	53,2	41,7	33,7	63,3	56,7	57,5	53,2	-5,8	-3,5	-	-	-	-										
Tübingen - Untere Straße 37																											
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	42,7	36,0	37,6	33,5	45,8	37,8	47,5	40,0	46,4	39,2	-1,1	-0,8	-	-	-	-										
1.OG		44,9	38,2	39,4	35,3	47,1	39,1	49,1	41,7	47,8	40,6	-1,3	-1,1	-	-	-	-										
2.OG		46,4	39,8	40,9	36,8	47,7	39,7	50,1	42,8	48,5	41,5	-1,6	-1,3	-	-	-	-										
EG	O	58,9	52,3	52,0	47,9	40,8	32,8	59,0	52,3	52,3	48,0	-6,7	-4,3	-	-	-	-										
1.OG		58,8	52,2	52,7	48,5	42,2	34,2	58,9	52,3	53,1	48,7	-5,8	-3,6	-	-	-	-										
2.OG		58,8	52,2	55,9	51,7	43,7	35,7	58,9	52,3	56,2	51,8	-2,7	-0,5	-	-	-	-										
EG	S	61,2	54,6	53,5	49,3	36,4	28,4	61,2	54,6	53,6	49,3	-7,6	-5,3	-	-	-	-										
1.OG		61,5	54,9	55,5	51,3	36,9	28,9	61,5	54,9	55,6	51,3	-5,9	-3,6	-	-	-	-										
2.OG		61,3	54,7	58,4	54,2	38,1	30,1	61,3	54,7	58,4	54,2	-2,9	-0,5	-	-	-	-										
EG	W	58,5	51,9	50,1	45,9	39,8	31,8	58,6	51,9	50,5	46,1	-8,1	-5,8	-	-	-	-										
1.OG		58,7	52,0	52,1	47,9	40,6	32,6	58,8	52,0	52,4	48,0	-6,4	-4,0	-	-	-	-										
2.OG		58,5	51,8	55,2	51,0	43,8	35,8	58,6	51,9	55,5	51,1	-3,1	-0,8	-	-	-	-										
Tübingen - Untere Straße 37 Garten																											
		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]																			
EG		63,8	57,2	55,5	51,4	42,1	34,1	63,8	57,2	55,7	51,5	-8,1	-5,7	-	-	-	-										
Tübingen - Untere Straße 39																											
		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]																			
EG	N	44,8	38,2	39,3	35,2	43,8	35,8	47,3	40,2	45,1	38,5	-2,2	-1,7	-	-	-	-										
1.OG		46,2	39,5	41,0	36,8	46,2	38,2	49,2	41,9	47,3	40,6	-1,9	-1,3	-	-	-	-										
2.OG		47,3	40,7	42,3	38,1	46,9	38,9	50,1	42,9	48,2	41,5	-1,9	-1,4	-	-	-	-										

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	53,4	46,8	45,4	41,2	41,3	33,3	53,7	47,0	46,8	41,9	-6,9	-5,1	-	-	-	-
1.OG		54,7	48,1	47,2	43,1	42,2	34,3	54,9	48,3	48,4	43,6	-6,5	-4,7	-	-	-	-
2.OG		54,8	48,2	48,6	44,4	43,0	35,0	55,1	48,4	49,7	44,9	-5,4	-3,5	-	-	-	-
EG	S	59,5	52,9	51,2	47,1	33,0	25,1	59,5	52,9	51,3	47,1	-8,2	-5,8	-	-	-	-
1.OG		60,0	53,3	53,0	48,9	34,8	26,8	60,0	53,3	53,1	48,9	-6,9	-4,4	-	-	-	-
2.OG		59,9	53,3	55,2	51,1	38,5	30,6	59,9	53,3	55,3	51,1	-4,6	-2,2	-	-	-	-
EG	W	55,5	48,9	47,2	43,0	41,2	33,2	55,7	49,0	48,2	43,4	-7,5	-5,6	-	-	-	-
1.OG		56,5	49,8	49,1	44,9	43,0	35,0	56,7	49,9	50,1	45,3	-6,6	-4,6	-	-	-	-
2.OG		56,5	49,9	50,0	45,8	46,5	38,5	56,9	50,2	51,6	46,5	-5,3	-3,7	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 39 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		62,3	55,7	55,0	50,8	34,6	26,6	62,3	55,7	55,0	50,8	-7,3	-4,9	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 39 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		62,0	55,4	54,0	49,8	42,6	34,6	62,0	55,4	54,3	49,9	-7,7	-5,5	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 41		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,3	35,7	37,5	33,4	44,2	36,2	46,4	39,0	45,0	38,0	-1,4	-1,0	-	-	-	-
1.OG		43,6	37,0	38,9	34,8	46,1	38,1	48,0	40,6	46,9	39,8	-1,1	-0,8	-	-	-	-
EG	O	52,9	46,3	45,2	41,0	43,9	35,9	53,4	46,7	47,6	42,2	-5,8	-4,5	-	-	-	-
1.OG		54,7	48,0	46,8	42,7	45,0	37,1	55,1	48,3	49,0	43,8	-6,1	-4,5	-	-	-	-
EG	S	57,1	50,5	49,4	45,2	37,9	29,9	57,2	50,5	49,7	45,3	-7,5	-5,2	-	-	-	-
1.OG		58,6	51,9	51,3	47,1	39,8	31,8	58,7	51,9	51,6	47,2	-7,1	-4,7	-	-	-	-
EG	W	53,8	47,2	45,8	41,7	43,0	35,0	54,1	47,5	47,6	42,5	-6,5	-5,0	-	-	-	-
1.OG		55,3	48,6	47,4	43,3	44,7	36,7	55,7	48,9	49,3	44,2	-6,4	-4,7	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 41 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,1	53,5	51,7	47,5	42,6	34,6	60,2	53,6	52,2	47,7	-8,0	-5,9	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 43		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	42,6	36,0	37,2	33,1	46,4	38,4	47,9	40,4	46,9	39,5	-1,0	-0,9	-	-	-	-
1.OG		44,3	37,7	39,3	35,2	47,8	39,8	49,4	41,9	48,4	41,1	-1,0	-0,8	-	-	-	-
EG	O	52,7	46,0	45,6	41,4	42,4	34,4	53,1	46,3	47,3	42,2	-5,8	-4,1	-	-	-	-
1.OG		54,1	47,4	47,0	42,9	43,4	35,4	54,5	47,7	48,6	43,6	-5,9	-4,1	-	-	-	-
EG	S	57,7	51,1	49,9	45,7	36,8	28,8	57,7	51,1	50,1	45,8	-7,6	-5,3	-	-	-	-
1.OG		58,7	52,1	52,1	47,9	38,1	30,1	58,7	52,1	52,3	48,0	-6,4	-4,1	-	-	-	-
EG	W	56,9	50,3	48,8	44,6	44,7	36,6	57,2	50,5	50,2	45,2	-7,0	-5,3	-	-	-	-
1.OG		58,3	51,6	51,2	47,0	43,3	35,3	58,4	51,7	51,9	47,3	-6,5	-4,4	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 43 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,0	53,4	51,6	47,4	44,0	36,0	60,1	53,5	52,3	47,7	-7,8	-5,8	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 46		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	40,5	33,9	35,7	31,6	48,7	40,7	49,3	41,5	48,9	41,2	-0,4	-0,3	-	-	-	-
1.OG		41,7	35,1	37,5	33,3	49,9	41,9	50,5	42,7	50,1	42,5	-0,4	-0,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
2.OG	N	44,6	38,0	41,2	37,0	50,5	42,5	51,5	43,8	51,0	43,6	-0,5	-0,2	-	-	-	-
3.OG		46,1	39,4	42,6	38,5	51,7	43,7	52,8	45,1	52,2	44,8	-0,6	-0,3	-	-	-	-
EG	O	46,0	39,4	38,2	34,1	42,9	34,9	47,7	40,7	44,2	37,5	-3,5	-3,2	-	-	-	-
1.OG		48,8	42,1	40,4	36,3	44,1	36,1	50,1	43,1	45,6	39,2	-4,5	-3,9	-	-	-	-
2.OG		49,7	43,1	42,6	38,5	46,1	38,1	51,3	44,3	47,7	41,3	-3,6	-3,0	-	-	-	-
3.OG		50,5	43,9	45,1	41,0	48,8	40,7	52,7	45,6	50,3	43,9	-2,4	-1,7	-	-	-	-
EG	S	54,1	47,4	46,6	42,5	40,6	32,6	54,3	47,5	47,6	42,9	-6,7	-4,6	-	-	-	-
1.OG		56,9	50,2	49,5	45,4	40,7	32,7	57,0	50,3	50,0	45,6	-7,0	-4,7	-	-	-	-
2.OG		57,2	50,6	50,4	46,3	38,4	30,4	57,3	50,6	50,7	46,4	-6,6	-4,2	-	-	-	-
3.OG		57,4	50,7	52,6	48,5	41,7	33,7	57,5	50,8	52,9	48,6	-4,6	-2,2	-	-	-	-
EG	W	54,0	47,4	46,4	42,2	40,8	32,8	54,2	47,5	47,5	42,7	-6,7	-4,8	-	-	-	-
1.OG		55,8	49,2	48,7	44,5	44,9	36,9	56,1	49,4	50,2	45,2	-5,9	-4,2	-	-	-	-
2.OG		56,6	50,0	49,7	45,6	47,3	39,3	57,1	50,4	51,7	46,5	-5,4	-3,9	-	-	-	-
3.OG		56,7	50,0	50,8	46,6	48,4	40,4	57,3	50,5	52,8	47,5	-4,5	-3,0	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 48		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	41,6	35,0	37,1	32,9	49,8	41,7	50,4	42,5	50,0	42,2	-0,4	-0,3	-	-	-	-
1.OG		43,9	37,3	39,6	35,4	50,7	42,7	51,5	43,8	51,0	43,4	-0,5	-0,4	-	-	-	-
EG	O	51,6	45,0	44,5	40,4	42,5	34,5	52,1	45,4	46,6	41,4	-5,5	-4,0	-	-	-	-
1.OG		53,3	46,6	46,7	42,6	45,3	37,2	53,9	47,1	49,1	43,7	-4,8	-3,4	-	-	-	-
EG	S	57,3	50,7	49,0	44,9	40,6	32,6	57,4	50,8	49,6	45,1	-7,8	-5,7	-	-	-	-
1.OG		58,5	51,9	51,0	46,9	39,7	31,7	58,6	51,9	51,3	47,0	-7,3	-4,9	-	-	-	-
EG	W	55,3	48,7	46,8	42,6	47,1	39,0	55,9	49,1	50,0	44,2	-5,9	-4,9	-	-	-	-
1.OG		56,7	50,0	48,3	44,1	49,3	41,3	57,4	50,5	51,8	45,9	-5,6	-4,6	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 48 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		59,7	53,1	51,0	46,8	43,9	35,8	59,8	53,2	51,8	47,1	-8,0	-6,1	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 49		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	43,8	37,2	38,7	34,6	44,8	36,8	47,3	40,0	45,8	38,8	-1,5	-1,2	-	-	-	-
1.OG		45,4	38,8	40,4	36,2	45,6	37,5	48,5	41,2	46,7	39,9	-1,8	-1,3	-	-	-	-
EG	O	52,8	46,1	45,6	41,5	43,7	35,7	53,3	46,5	47,8	42,5	-5,5	-4,0	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,7	47,9	43,7	42,9	34,9	54,6	47,9	49,1	44,2	-5,5	-3,7	-	-	-	-
EG	S	60,2	53,6	51,9	47,7	43,4	35,3	60,3	53,7	52,5	47,9	-7,8	-5,8	-	-	-	-
1.OG		60,5	53,8	53,3	49,2	37,6	29,6	60,5	53,8	53,4	49,2	-7,1	-4,6	-	-	-	-
EG	W	58,1	51,5	48,9	44,8	41,3	33,3	58,2	51,6	49,6	45,1	-8,6	-6,5	-	-	-	-
1.OG		57,4	50,8	50,1	45,9	45,9	37,9	57,7	51,0	51,5	46,5	-6,2	-4,5	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 49 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		63,0	56,3	55,7	51,6	39,2	31,2	63,0	56,3	55,8	51,6	-7,2	-4,7	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 49 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		62,8	56,2	54,8	50,7	47,1	39,1	62,9	56,3	55,5	51,0	-7,4	-5,3	-	-	-	-



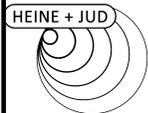
Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
(Schienen- und Straßenverkehr)

Anhang F124

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
Tübingen - Untere Straße 50		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	46,0	39,4	40,4	36,2	50,2	42,2	51,6	44,0	50,6	43,2	-1,0	-0,8	-	-	-	-	
1.OG		46,5	39,9	42,0	37,9	51,8	43,7	52,9	45,2	52,2	44,7	-0,7	-0,5	-	-	-	-	
EG	O	53,5	46,9	46,1	41,9	46,7	38,7	54,3	47,5	49,4	43,6	-4,9	-3,9	-	-	-	-	
1.OG		54,3	47,6	47,1	42,9	47,7	39,7	55,2	48,3	50,4	44,6	-4,8	-3,7	-	-	-	-	
EG	S	59,1	52,5	50,5	46,3	41,5	33,5	59,2	52,6	51,0	46,5	-8,2	-6,1	-	-	-	-	
1.OG		59,7	53,0	52,4	48,3	39,6	31,6	59,7	53,0	52,6	48,4	-7,1	-4,6	-	-	-	-	
EG	W	56,8	50,2	48,6	44,4	49,8	41,8	57,6	50,8	52,3	46,3	-5,3	-4,5	-	-	-	-	
1.OG		57,7	51,1	50,4	46,2	50,2	42,2	58,4	51,6	53,3	47,7	-5,1	-3,9	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 50 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		61,6	55,0	52,9	48,7	49,9	41,9	61,9	55,2	54,7	49,5	-7,2	-5,7	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 51		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	42,8	36,2	37,5	33,4	44,0	36,0	46,5	39,1	44,9	37,9	-1,6	-1,2	-	-	-	-	
1.OG		43,4	36,7	37,8	33,6	44,8	36,8	47,2	39,8	45,6	38,5	-1,6	-1,3	-	-	-	-	
EG	O	55,1	48,5	46,7	42,6	40,3	32,3	55,2	48,6	47,6	43,0	-7,6	-5,6	-	-	-	-	
1.OG		56,1	49,5	48,8	44,7	44,2	36,2	56,4	49,7	50,1	45,3	-6,3	-4,4	-	-	-	-	
EG	S	61,6	54,9	52,9	48,7	37,8	29,8	61,6	54,9	53,0	48,8	-8,6	-6,1	-	-	-	-	
1.OG		61,6	54,9	55,3	51,1	38,2	30,2	61,6	54,9	55,4	51,1	-6,2	-3,8	-	-	-	-	
EG	W	60,5	53,9	51,0	46,9	40,9	32,8	60,5	53,9	51,4	47,1	-9,1	-6,8	-	-	-	-	
1.OG		59,6	52,9	52,3	48,1	45,4	37,4	59,8	53,0	53,1	48,5	-6,7	-4,5	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 51 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
1.OG		64,0	57,3	56,7	52,6	40,3	32,3	64,0	57,3	56,8	52,6	-7,2	-4,7	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 51 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		63,9	57,3	54,9	50,8	44,2	36,2	63,9	57,3	55,3	50,9	-8,6	-6,4	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 53		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	47,4	40,7	42,3	38,2	46,4	38,4	49,9	42,7	47,8	41,3	-2,1	-1,4	-	-	-	-	
1.OG		49,5	42,9	44,3	40,2	48,1	40,1	51,9	44,7	49,6	43,2	-2,3	-1,5	-	-	-	-	
EG	O	56,8	50,2	47,7	43,5	44,0	36,0	57,0	50,4	49,2	44,2	-7,8	-6,2	-	-	-	-	
1.OG		57,1	50,5	49,7	45,5	45,9	37,9	57,4	50,7	51,2	46,2	-6,2	-4,5	-	-	-	-	
EG	S	62,0	55,4	53,5	49,3	36,3	28,3	62,0	55,4	53,6	49,3	-8,4	-6,1	-	-	-	-	
1.OG		62,1	55,4	56,5	52,3	37,8	29,8	62,1	55,4	56,6	52,3	-5,5	-3,1	-	-	-	-	
EG	W	59,8	53,2	51,2	47,1	47,8	39,8	60,1	53,4	52,8	47,8	-7,3	-5,6	-	-	-	-	
1.OG		60,1	53,4	53,4	49,3	47,3	39,2	60,3	53,6	54,4	49,7	-5,9	-3,9	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 53 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		64,6	57,9	55,3	51,1	46,4	38,4	64,7	57,9	55,8	51,3	-8,9	-6,6	-	-	-	-	
Tübingen - Untere Straße 58		Nutzung: MD				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]										
EG	N	43,7	37,1	39,0	34,8	53,5	45,5	53,9	46,1	53,7	45,9	-0,2	-0,2	-	-	-	-	
1.OG		45,9	39,2	41,4	37,2	54,8	46,8	55,3	47,5	55,0	47,3	-0,3	-0,2	-	-	-	-	

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts
EG	O	51,1	44,5	44,4	40,2	51,8	43,8	54,5	47,2	52,5	45,4	-2,0	-1,8	-	-	-	-
1.OG		52,5	45,9	45,7	41,5	52,8	44,8	55,7	48,4	53,6	46,5	-2,1	-1,9	-	-	-	-
EG	S	57,4	50,8	49,6	45,5	41,6	33,6	57,5	50,9	50,2	45,8	-7,3	-5,1	-	-	-	-
1.OG		59,1	52,5	51,9	47,7	42,0	34,0	59,2	52,6	52,3	47,9	-6,9	-4,7	-	-	-	-
EG	W	53,5	46,9	47,1	43,0	49,8	41,8	55,0	48,1	51,7	45,5	-3,3	-2,6	-	-	-	-
1.OG		57,1	50,4	49,7	45,6	49,8	41,8	57,8	51,0	52,8	47,1	-5,0	-3,9	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 58 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
1.OG		61,5	54,8	53,8	49,6	45,1	37,1	61,6	54,9	54,3	49,8	-7,3	-5,1	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 58 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		60,4	53,8	52,1	48,0	48,7	40,7	60,7	54,0	53,7	48,7	-7,0	-5,3	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 66		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	N	47,6	41,0	44,5	40,4	53,4	45,4	54,4	46,7	53,9	46,6	-0,5	-0,1	-	-	-	-
1.OG		48,7	42,0	46,7	42,5	56,5	48,5	57,2	49,4	56,9	49,5	-0,3	0,1	-	-	-	-
EG	O	53,0	46,3	46,3	42,2	49,2	41,1	54,5	47,4	51,0	44,7	-3,5	-2,7	-	-	-	-
1.OG		54,3	47,6	47,7	43,6	50,5	42,5	55,8	48,8	52,3	46,1	-3,5	-2,7	-	-	-	-
EG	S	59,6	52,9	57,9	53,8	39,7	31,7	59,6	52,9	58,0	53,8	-1,6	0,9	-	-	-	-
1.OG		61,5	54,8	60,0	55,8	43,3	35,3	61,6	54,8	60,1	55,8	-1,5	1,0	-	-	-	-
EG	W	57,9	51,2	57,0	52,8	54,7	46,7	59,6	52,5	59,0	53,8	-0,6	1,3	-	-	-	-
1.OG		60,2	53,6	59,4	55,2	56,7	48,7	61,8	54,8	61,3	56,1	-0,5	1,3	-	-	-	-
Tübingen - Untere Straße 66 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		63,3	56,6	61,7	57,6	53,5	45,4	63,7	56,9	62,3	57,9	-1,4	1,0	-	-	-	-
Tübingen - Winzerstraße 14		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	38,5	31,8	35,8	31,6	46,0	38,0	46,7	38,9	46,4	38,9	-0,3	0,0	-	-	-	-
1.OG		40,0	33,4	37,1	33,0	47,9	39,9	48,6	40,8	48,2	40,7	-0,4	-0,1	-	-	-	-
2.OG		41,3	34,7	38,5	34,3	49,6	41,6	50,2	42,4	49,9	42,3	-0,3	-0,1	-	-	-	-
EG	SO	54,4	47,7	51,5	47,3	42,8	34,8	54,7	47,9	52,0	47,5	-2,7	-0,4	-	-	-	-
1.OG		56,9	50,3	54,0	49,8	43,7	35,7	57,1	50,4	54,4	50,0	-2,7	-0,4	-	-	-	-
2.OG		57,6	51,0	54,7	50,5	45,4	37,4	57,9	51,2	55,2	50,7	-2,7	-0,5	-	-	-	-
EG	SW	56,0	49,4	53,2	49,0	41,9	33,9	56,2	49,5	53,5	49,1	-2,7	-0,4	-	-	-	-
1.OG		58,5	51,9	55,6	51,5	42,1	34,1	58,6	52,0	55,8	51,6	-2,8	-0,4	-	-	-	-
2.OG		59,3	52,7	56,4	52,2	42,2	34,2	59,4	52,8	56,6	52,3	-2,8	-0,5	-	-	-	-
EG	W	54,6	47,9	51,7	47,6	44,8	36,8	55,0	48,2	52,5	47,9	-2,5	-0,3	-	-	-	-
1.OG		55,3	48,6	52,4	48,2	45,9	37,9	55,8	49,0	53,3	48,6	-2,5	-0,4	-	-	-	-
2.OG		56,3	49,7	53,4	49,2	46,8	38,9	56,8	50,0	54,3	49,6	-2,5	-0,4	-	-	-	-
Tübingen - Winzerstraße 14 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,9	48,3	52,0	47,8	47,5	39,5	55,6	48,8	53,3	48,4	-2,3	-0,4	-	-	-	-
Tübingen - Winzerstraße 18		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	41,8	35,2	38,8	34,6	46,1	38,1	47,5	39,9	46,8	39,7	-0,7	-0,2	-	-	-	-

SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB	
		LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	LrT [dB(A)]	LrN [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags [dB(A)]	nachts [dB(A)]	tags	nachts	tags	nachts
1.OG	NO	42,5	35,9	39,5	35,4	48,1	40,1	49,2	41,5	48,7	41,4	-0,5	-0,1	-	-	-	-
2.OG		43,1	36,4	40,1	36,0	49,9	42,0	50,7	43,1	50,3	43,0	-0,4	-0,1	-	-	-	-
3.OG		44,0	37,3	41,0	36,9	50,7	42,7	51,5	43,8	51,1	43,7	-0,4	-0,1	-	-	-	-
EG	NW	50,7	44,0	47,7	43,6	48,5	40,5	52,7	45,6	51,1	45,3	-1,6	-0,3	-	-	-	-
1.OG		51,9	45,3	49,0	44,8	49,6	41,6	53,9	46,8	52,3	46,5	-1,6	-0,3	-	-	-	-
2.OG		53,2	46,6	50,3	46,1	50,8	42,8	55,2	48,1	53,6	47,8	-1,6	-0,3	-	-	-	-
3.OG		54,0	47,4	51,1	46,9	50,1	42,2	55,5	48,5	53,6	48,2	-1,9	-0,3	-	-	-	-
EG	SO	51,8	45,2	48,9	44,8	43,9	35,9	52,5	45,7	50,1	45,3	-2,4	-0,4	-	-	-	-
1.OG		53,0	46,4	50,1	46,0	45,6	37,6	53,7	46,9	51,4	46,6	-2,3	-0,3	-	-	-	-
2.OG		54,3	47,6	51,3	47,2	46,5	38,5	55,0	48,1	52,5	47,7	-2,5	-0,4	-	-	-	-
3.OG		54,9	48,2	51,9	47,8	48,2	40,2	55,7	48,8	53,4	48,5	-2,3	-0,3	-	-	-	-
EG	SW	54,8	48,1	51,8	47,7	42,5	34,5	55,0	48,3	52,3	47,9	-2,7	-0,4	-	-	-	-
1.OG		56,4	49,7	53,4	49,3	42,0	34,0	56,6	49,8	53,7	49,4	-2,9	-0,4	-	-	-	-
2.OG		57,4	50,8	54,5	50,3	40,9	32,9	57,5	50,9	54,7	50,4	-2,8	-0,5	-	-	-	-
3.OG		57,8	51,2	54,9	50,8	41,9	33,9	57,9	51,3	55,1	50,9	-2,8	-0,4	-	-	-	-
Tübingen - Winzerstraße 18 Garten		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		54,4	47,8	51,5	47,3	46,2	38,2	55,0	48,3	52,6	47,8	-2,4	-0,5	-	-	-	-
Tübingen - Zeppelinstraße 10		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	42,1	35,4	39,7	35,5	43,9	35,9	46,1	38,7	45,3	38,7	-0,8	0,0	-	-	-	-
1.OG		43,9	37,3	41,2	37,0	45,6	37,6	47,8	40,5	46,9	40,3	-0,9	-0,2	-	-	-	-
2.OG		45,3	38,7	42,6	38,5	47,6	39,6	49,6	42,2	48,8	42,1	-0,8	-0,1	-	-	-	-
EG	SO	52,3	45,7	49,4	45,3	45,2	37,2	53,1	46,3	50,8	45,9	-2,3	-0,4	-	-	-	-
1.OG		54,5	47,8	51,5	47,4	47,0	39,0	55,2	48,3	52,8	48,0	-2,4	-0,3	-	-	-	-
2.OG		55,8	49,2	52,8	48,7	48,6	40,6	56,6	49,8	54,2	49,3	-2,4	-0,5	-	-	-	-
EG	SW	55,1	48,5	52,8	48,7	40,6	32,6	55,3	48,6	53,1	48,8	-2,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		57,4	50,8	55,0	50,8	41,0	33,0	57,5	50,9	55,2	50,9	-2,3	0,0	-	-	-	-
2.OG		58,3	51,7	55,9	51,7	43,3	35,3	58,4	51,8	56,1	51,8	-2,3	0,0	-	-	-	-
EG	W	53,9	47,2	51,6	47,5	40,8	32,9	54,1	47,4	51,9	47,6	-2,2	0,2	-	-	-	-
1.OG		54,0	47,4	51,8	47,7	41,5	33,6	54,2	47,6	52,2	47,9	-2,0	0,3	-	-	-	-
2.OG		55,0	48,3	52,9	48,7	46,2	38,2	55,5	48,7	53,7	49,1	-1,8	0,4	-	-	-	-
Tübingen - Zeppelinstraße 10 Balkon		Nutzung: MIA		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]											
EG		56,8	50,2	54,4	50,2	45,0	37,0	57,1	50,4	54,9	50,4	-2,2	0,0	-	-	-	-
1.OG		59,7	53,1	57,1	52,9	46,7	38,7	59,9	53,3	57,5	53,1	-2,4	-0,2	-	-	-	-
Tübingen - Zeppelinstraße 13		Nutzung: MD		IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 54 [dB(A)]											
EG	NO	48,1	41,4	45,1	41,0	44,4	36,4	49,6	42,6	47,8	42,3	-1,8	-0,3	-	-	-	-
1.OG		49,9	43,2	46,9	42,8	47,0	39,0	51,7	44,6	50,0	44,3	-1,7	-0,3	-	-	-	-
2.OG		51,1	44,5	48,2	44,1	49,6	41,5	53,4	46,3	52,0	46,0	-1,4	-0,3	-	-	-	-
EG	NW	49,8	43,1	47,1	43,0	44,8	36,8	51,0	44,0	49,1	43,9	-1,9	-0,1	-	-	-	-
1.OG		51,5	44,9	48,8	44,7	46,4	38,4	52,7	45,8	50,8	45,6	-1,9	-0,2	-	-	-	-
2.OG		53,1	46,5	50,3	46,2	48,3	40,3	54,3	47,4	52,4	47,2	-1,9	-0,2	-	-	-	-



Elektrifizierung und Ausbau der Ammertalbahn zwischen Tübingen und Herrenberg  
 Beurteilungspegel für den Gesamtlärm  
 (Schienen- und Straßenverkehr)

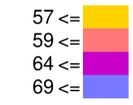
SW	HR	Pegel Schiene Nullfall		Pegel Schiene Planfall		Pegel Straße		Gesamtlärm Nullfall		Gesamtlärm Planfall		Differenz Gesamtlärm		Pegel >= 70 / 60 dB(A)		Pegel >= 70 / 60 dB(A) + Pegelzunahme > 0,0 dB		
		LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	LrT [dB(A)]	LrN	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags [dB(A)]	nachts	tags	nachts	tags	nachts	
EG	SO	53,6	47,0	50,7	46,6	44,5	36,5	54,1	47,4	51,6	47,0	-2,5	-0,4	-	-	-	-	
1.OG		55,4	48,7	52,4	48,3	46,3	38,3	55,9	49,1	53,4	48,7	-2,5	-0,4	-	-	-	-	
2.OG		56,9	50,3	53,9	49,8	48,5	40,5	57,5	50,7	55,0	50,3	-2,5	-0,4	-	-	-	-	
EG	SW	54,9	48,3	52,2	48,0	40,6	32,7	55,1	48,4	52,5	48,1	-2,6	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		57,1	50,5	54,3	50,1	40,0	32,0	57,2	50,6	54,5	50,2	-2,7	-0,4	-	-	-	-	
2.OG		58,3	51,7	55,5	51,3	43,3	35,3	58,4	51,8	55,8	51,4	-2,6	-0,4	-	-	-	-	
Tübingen - Zeppelinstraße 13 Balkon		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		57,3	50,6	54,5	50,3	43,4	35,4	57,5	50,7	54,8	50,4	-2,7	-0,3	-	-	-	-	
1.OG		59,5	52,9	56,7	52,5	43,7	35,7	59,6	53,0	56,9	52,6	-2,7	-0,4	-	-	-	-	
Tübingen - Zeppelinstraße 13 Garten		Nutzung: MIA				IGW,T: 64 [dB(A)]		IGW,N: 0 [dB(A)]										
EG		55,3	48,7	52,4	48,3	44,9	36,9	55,7	49,0	53,1	48,6	-2,6	-0,4	-	-	-	-	



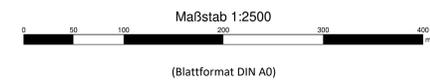
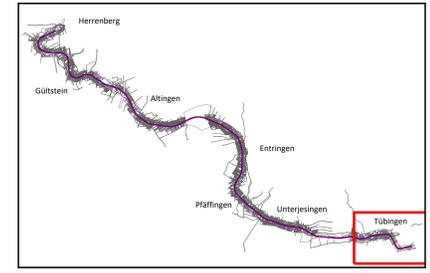
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel tags  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

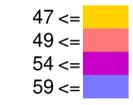




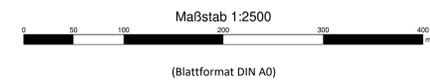
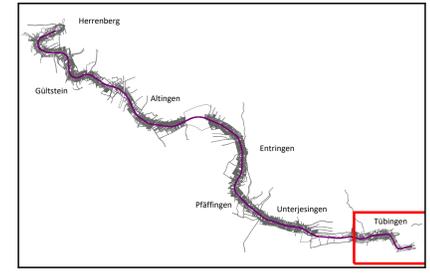
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel nachts  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

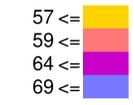




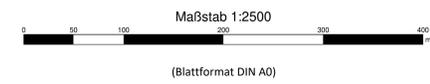
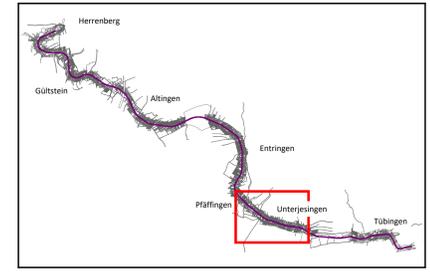
Legende

- Gebäude
- Schule
- Rechenpunkt
- Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
- Rechenpunkt Außenwohnbereich
- Emission Schiene
- Schiene- und Schienensteigdämpfer
- Tunnel
- Brücke
- Niedrige Schallschutzwand
- Mini-Schallschutzwand
- Gewerbe-/Industriegebiet
- Misch-/Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet
- Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel tags  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

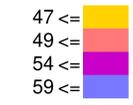




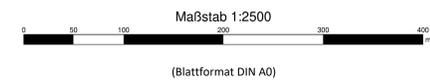
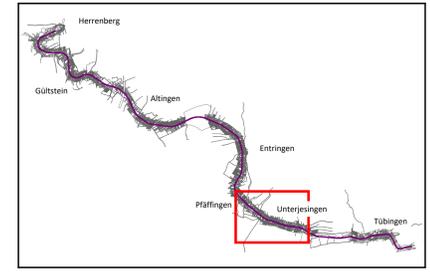
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel nachts  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

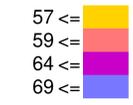




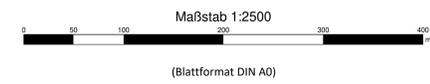
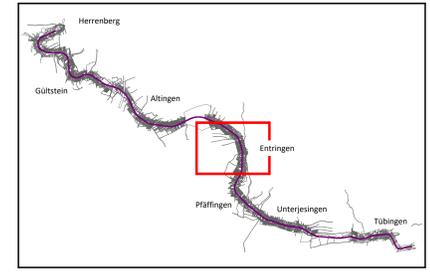
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel tags  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

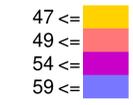




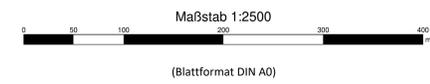
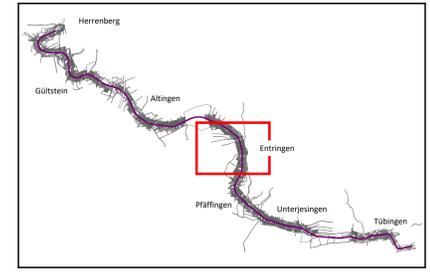
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel nachts  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

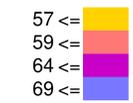




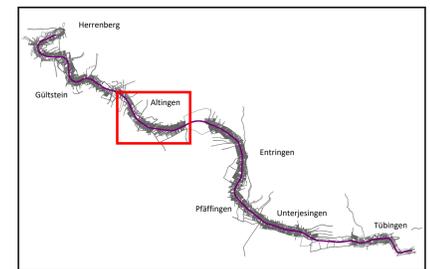
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

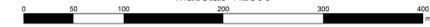
Beurteilungspegel tags  
in dB(A)



Übersichtsplan



Maßstab 1:2500



(Blattformat DIN A0)

Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

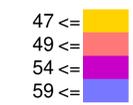


Projektnummer: 3168  
Bearbeitung: AJ-SR  
Auftraggeber: Zweckverband ÖPNV im Ammertal  
Heine + Jud Ingenieurbüro für Umwelakustik

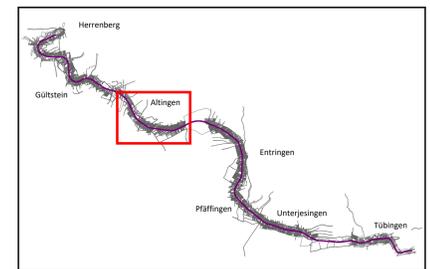
Legende

- Gebäude
- Schule
- Rechenpunkt
- Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
- Rechenpunkt Außenwohnbereich
- Emission Schiene
- Schienenstegdämpfer
- Tunnel
- Brücke
- Niedrige Schallschutzwand
- Mini-Schallschutzwand
- Gewerbe-/Industriegebiet
- Misch-/Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet
- Fläche für Gemeinbedarf

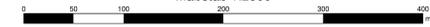
Beurteilungspegel nachts  
in dB(A)



Übersichtsplan



Maßstab 1:2500



(Blattformat DIN A0)

Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022



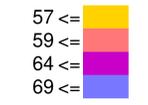
Projektnummer: 3168  
Bearbeitung: AJ-SR  
Auftraggeber: Zweckverband ÖPNV im Ammertal  
Heine + Jud Ingenieurbüro für Umweltekustik



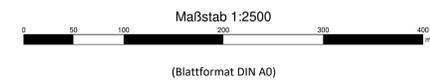
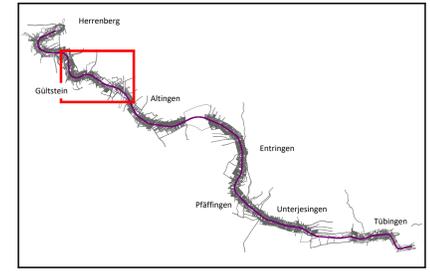
Legende

- Gebäude
- Schule
- Rechenpunkt
- Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
- Rechenpunkt Außenwohnbereich
- Emission Schiene
- Schiene- und Schienensteigdämpfer
- Tunnel
- Brücke
- Niedrige Schallschutzwand
- Mini-Schallschutzwand
- Gewerbe-/Industriegebiet
- Misch-/Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet
- Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel tags  
in dB(A)



Übersichtsplan



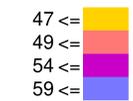
Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022



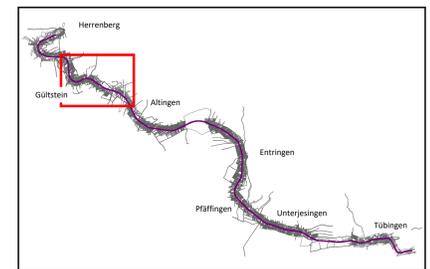
Legende

- Gebäude
- Schule
- Rechenpunkt
- Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
- Rechenpunkt Außenwohnbereich
- Emission Schiene
- Schienenstegdämpfer
- Tunnel
- Brücke
- Niedrige Schallschutzwand
- Mini-Schallschutzwand
- Gewerbe-/Industriegebiet
- Misch-/Dorfgebiet
- Wohngebiet
- Sondergebiet
- Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel nachts  
in dB(A)



Übersichtsplan



Maßstab 1:2500



(Blattformat DIN A0)

Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022



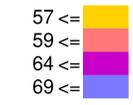
Projektnummer: 3168  
Bearbeitung: AJ-SR  
Auftraggeber: Zweckverband ÖPNV im Ammertal  
Heine + Jud Ingenieurbüro für Umweltekustik



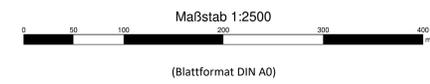
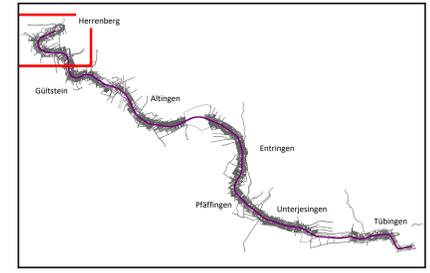
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel tags  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

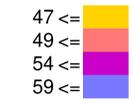




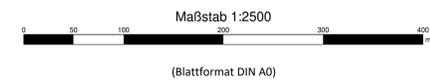
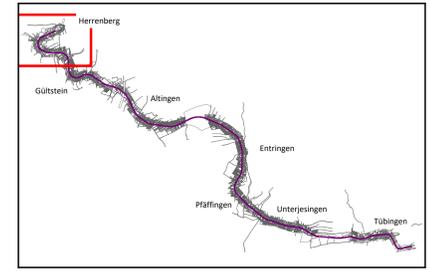
Legende

-  Gebäude
-  Schule
-  Rechenpunkt
-  Rechenpunkt mit Anspruch auf Lärmschutz im entsprechenden Zeitbereich
-  Rechenpunkt Außenwohnbereich
-  Emission Schiene
-  Schienenstegdämpfer
-  Tunnel
-  Brücke
-  Niedrige Schallschutzwand
-  Mini-Schallschutzwand
-  Gewerbe-/Industriegebiet
-  Misch-/Dorfgebiet
-  Wohngebiet
-  Sondergebiet
-  Fläche für Gemeinbedarf

Beurteilungspegel nachts  
in dB(A)



Übersichtsplan



Katastergrundlagen: Auszüge aus dem Liegenschaftskataster des Landesamts für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, zur Verfügung gestellt durch das Landratsamt Tübingen bzw. das Landratsamt Böblingen per E-Mail vom 19. bzw. 24.10.2022

