

Längsschnitt A - A

MST. 1:100

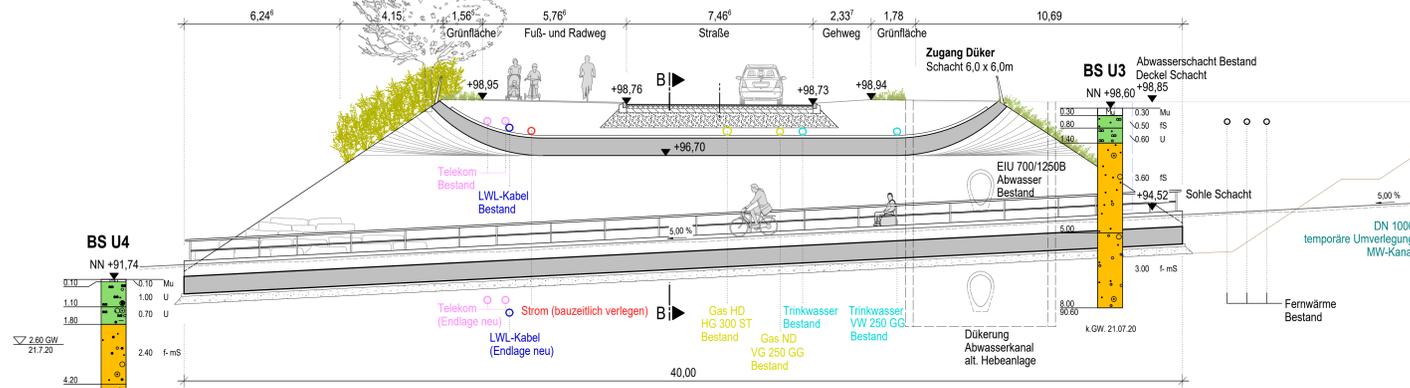
M=1:200



M=1:100

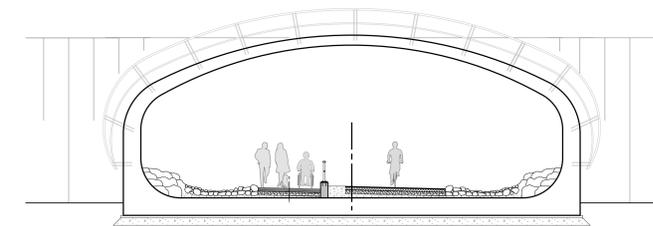


M=1:50



Ansicht Portal

MST. 1:100



Querschnitt Fußweg (Rampe) / Radweg

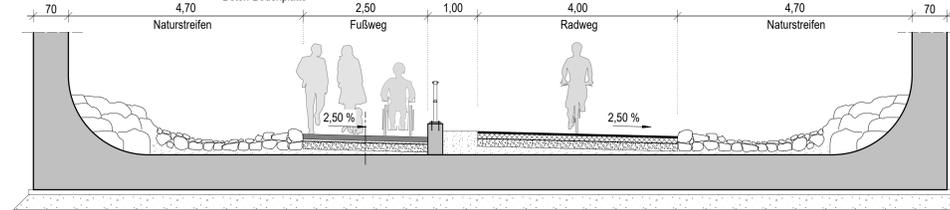
MST. 1:50

Aufbau Fußweg (Rampe)

- 10/12cm Betonplatte
- 4cm Asphalt
- 4cm Bettung
- Filtervlies
- 15cm Sickerschicht (32/45)
- Schutzschicht
- Gleitschicht
- Abdichtung
- Beton-Bodenplatte

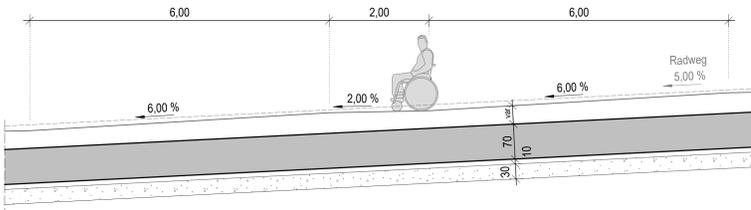
Aufbau Radweg

- 4cm Asphalt Deckschicht
- 10cm Asphalt Tragschicht
- Filtervlies
- 15cm Sickerschicht (32/45)
- Schutzschicht
- Gleitschicht
- Abdichtung
- Beton-Bodenplatte



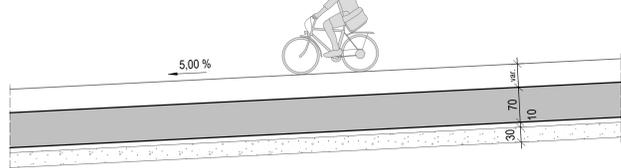
Detail Rampe

MST. 1:50



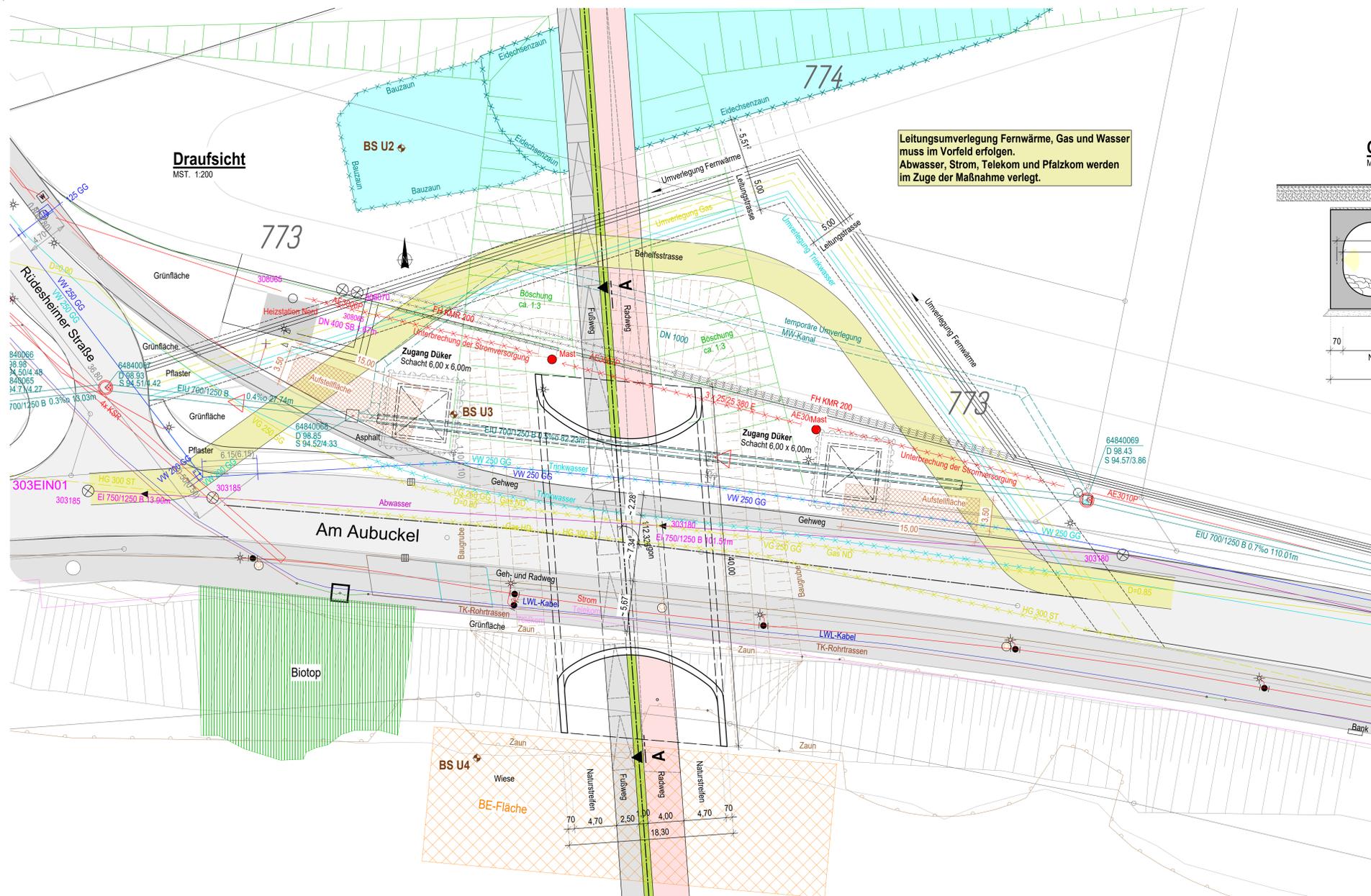
Detail Radweg

MST. 1:50



Draufsicht

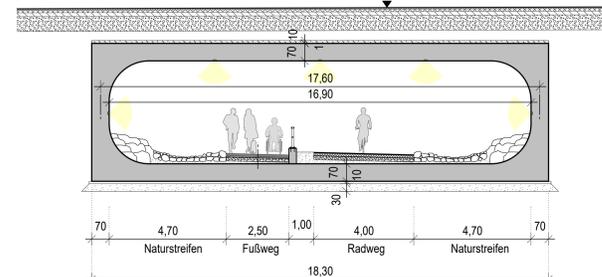
MST. 1:200



Leitungsumverlegung Fernwärme, Gas und Wasser muss im Vorfeld erfolgen. Abwasser, Strom, Telekom und Pfalzkom werden im Zuge der Maßnahme verlegt.

Querschnitt B - B

MST. 1:100



Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

gem. Stellungnahme RT Consult GmbH - Beratung in Geo- und Umwelttechnik vom 07.08.2020

Bodenschichten	γ_s / γ'_s	ϕ_s	c_s	$E_{s,0}$	$q_{s,0}$	$q_{s,1}$
	kN/m ³	°	kN/m ²	MN/m ²	kN/m ²	kN/m ²
Auffüllung grobkörnig	19-21	35	-	40	-	-
Auffüllung feingemischtkörnig	18-20	27,5	-	10-15	-	-
Schluff leichtplastisch	18-20	30	-	10-15	-	-
Sand, Kies	19-21/11-13	32,5-35	-	100-120	-	-

Baufestigkeitsangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit *)	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Schutzbeton	C 20/25	X0	$f_{ct,d} \leq 0,3$	-	B 500 A	-
Deckel	C 35/45	XC4, XD3, XF4, WA	$f_{ct,d} \leq 0,3$	-	B 500 B	-
Wände	C 35/45 WU	XC4, XD3, XF4, WA	$f_{ct,d} \leq 0,3$	-	B 500 B	-
Bodenplatte / Trennwand Radweg	C 35/45 WU	XC4, XD3, XF4, WA	$f_{ct,d} \leq 0,3$	-	B 500 B	-
Saubereitschicht	C12/15	X0	$f_{ct,d} \leq 0,3$	-	B 500 B	-

*) Festigkeitsentwicklung des Betons mit $f_{ct,d} \leq 50\% f_{ct,m}$

Zulässige Rissbreite $w_k \leq 0,2mm$

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton, Spannbeton, Stahl, Verbund, Holz
Einwirkung Verkehrslast	LM1 nach DIN EN 1991-2/NA
Dienstfahrzeug	(kN)
Erdbelastung	1
Untergrundklasse	S
Baugrundklasse	C
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme **) DIN EN 1991-2	A, B
Einzelstützweiten (-)	(m) 17,60 m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (-)	(m) 18,30 m
Lichte Weite zw. Wand	(m) 16,90 m
Kleinste lichte Höhe	(m) 2,938 m
Kreuzungswinkel	(gon) 112,328 gon
Breite zwischen Geländer	(m) 22,175 m
Bauwerksfläche	(m ²) ca. 660 m ²

Betonstichtflächenschalung: glatt

Alle sichtbaren Betonkanten sind durch Einlegen von Dreikantleisten 1,5 / 1,5 cm in Schalung zu brechen.

Geltende Richtzeichnungen:

Abs 4 Jahr 1 Was 7 Bsch 1 Gel 7 Mess 1

Alle Leitungen sind nur nachrichtlich. Die genaue Lage und Tiefe ist beim jeweiligen Versorger vor Beginn der Bauarbeiten zu erfragen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Planänderungsliste

Index	Bemerkung	Datum	Name

Antragstellerin: Stadt Mannheim
Collini Center, Collinistr. 1
68161 Mannheim

Auftraggeberin: Bundesgartenschau Mannheim 2023 gGmbH
E3
68159 Mannheim

Freigabe: Freigabe Stadt Mannheim:

Datum / Unterschrift: Datum / Unterschrift

Projekt: Planfeststellungsverfahren Radschnellverbindung Mannheim-Weinheim; Teilabschnitt von Feudenheimer Straße bis Völkinger Straße einschließlich Anbindungsweg Vogelstang und Wallstadt

Planinhalt: 4.1.a Bauwerksplan Unterführung Straße "Am Aubuckel"

Baubereich: B09.02 Datum: 13.10.2020 bearbeitet: KRA / DRE

Leistungsphase: 4 Maßstab: 1:200 / 1:100 / 1:50 Höhenbezug: NN / Gauß-Krüger

Plannummer: 16-100_B09.05_4_lp_02 Index: Format: 1189 x 841

Planer: RMP Stephan Lenzen
Landschaftsarchitekten
Bonn Köln Hamburg Mannheim
Mannheim @ RMP - Landschaftsarchitekten.de (+49) 621 18937440

Fachplaner: Horrer Ingenieure
Beratung: Planung, Management
Weich- und Ingenieurbüro
Bauwesen, Sanitär- und
Zustell- und Dienstleistungen
für Bauwirtschaft
E-Mail: info@horrer-ingenieure.de
Tel.: 07141 9191-0
Fax: 07141 9191-200

Geprüft RMP: Niederlassungsleiter Philip Haggerty; Geprüft: imagine structure
Geprüft Horrer Ingenieure:
Mannheim, den Karlsruhe, den