



Konflikte	Konflikte	Konflikte	Konflikte	Konflikte	Konflikte	Konflikte	Konflikte
<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 13 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 26 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Betroffenheit von ca. 19 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 13 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim</div>	<div>11</div> <div>Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim</div>
<div>12</div> <div>RSW wird auf Bestandsweg als Fahrradstraße geführt, Fußweg ist direkt angrenzend, wodurch keine räumliche Trennung zwischen den Nutzergruppen möglich ist</div>	<div>12</div> <div>Eingriff in Wiesenfläche mit Bienenragwurz-Vorkommen</div>	<div>12</div> <div>Eingriff in Wiesenfläche mit Bienenragwurz-Vorkommen</div>	<div>12</div> <div>Rodung Obstgehölze und schützenswerte Speierlinge</div>	<div>12</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse</div>	<div>12</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse</div>	<div>12</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse</div>	<div>12</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse</div>
<div>13</div> <div>Wegfall aller Stellplätze (ca. 24 Stck.) bei Gaststätte</div>	<div>13</div> <div>Eingriff in Biotop mit barrierefreier Fußgänger-rampe (Hochgestade)</div>	<div>13</div> <div>Eingriff in Biotop durch Unterführungsbauwerk (Hochgestade)</div>	<div>13</div> <div>Eingriff in alte Gärtnerei</div>	<div>13</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Verbreiterung des Bestandsradweges auf RSW-Breite und Umformung der Böschung</div>	<div>13</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Verbreiterung des Bestandsradweges auf RSW-Breite und Umformung der Böschung</div>	<div>13</div> <div>Barrierewirkung durch Brückenkonstruktion</div>	<div>13</div> <div>Barrierewirkung durch Brückenkonstruktion</div>
<div>14</div> <div>Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW</div>			<div>14</div> <div>Eingriff in die alte Gärtnerei</div>	<div>14</div> <div>Eingriff in die alte Gärtnerei</div>	<div>14</div> <div>Eingriff in die alte Gärtnerei</div>	<div>14</div> <div>Umbau Schleppstufenanlage für Höhenanschluss</div>	<div>14</div> <div>Umbau Schleppstufenanlage für Höhenanschluss</div>
<div>15</div> <div>Verlust Bestandsweg und damit Verlust der Erschließungsmöglichkeit von Norden</div>				<div>15</div> <div>ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)</div>	<div>15</div> <div>ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)</div>	<div>15</div> <div>Eingriff in die alte Gärtnerei</div>	<div>15</div> <div>Eingriff in die alte Gärtnerei</div>
<div>16</div> <div>Rückbau von ca. 5 Parzellen im Verein der Gartenfreunde Mannheim-Käfertal</div>						<div>16</div> <div>ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)</div>	<div>16</div> <div>ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)</div>
<div>17</div> <div>Verlust Biotop</div>							
<div>18</div> <div>ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar (Gefahrenbereich)</div>							

Externe Pläne	Planstand	Verfasser	Plannummer
Stadtgrundkarte	26.06.2014	FB61	Grundlagenplan-2000_2014-06-26
Luftbild	März 2014	FB62	RGB_2014_03_346-45483 - 65485

Alle Maße sind vor Ort auf ihre Richtigkeit zu überprüfen. Unklarheiten sind mit der Baubewachung vor Ort abzustimmen. Zur Bausauführung fremder Fachplanungen müssen die jeweiligen aktuellen Ausführungspläne der Fachplaner verwendet werden.

Planänderungsliste			
Index	Bemerkung	Datum	Name
a	Überlagerung mit geändertem Trassenverlauf	29.10.2020	BR
b	Ergänzung des geänderten Trassenverlaufs als eigenständige Variante	04.11.2020	BR

Antragstellerin	Stadt Mannheim Collini Center, Collinstr. 1 68161 Mannheim Bundesgartenschau Mannheim 2023 gGmbH E3 2 68159 Mannheim	
Auftraggeberin		
Freigabe:		
Datum / Unterschrift		

Projekt	Planfeststellungsverfahren Radschnellverbindung Mannheim-Weinheim; Teilabschnitt von Feudenheimer Straße bis Völklinger Straße einschließlich Anbindungsweg Vogelstang und Wallstadt		
Planinhalt	10.1a Variantenvergleich RSV-Trassen A1a, A2, A2 neu, A3a, A3a-d		
Baubereich	B02-07	Datum	25.10.2019
Leistungsphase	4	Maßstab	1:5.000
Plannummer	16-100_B02-07_4_lp_01	Index	b
Geprüft	Teamleitung / Projektstellung RMPSL.LA		
Format	1935 x 505		

Mannheim, den

RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten

BonnKölnHamburgMannheimBerlin

RMPSL.LA

Wahrgebe sowie Vervielfältigung dieser Unterlagen, Vervielfältigung und Mithaltung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zwischenhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte vorbehalten.