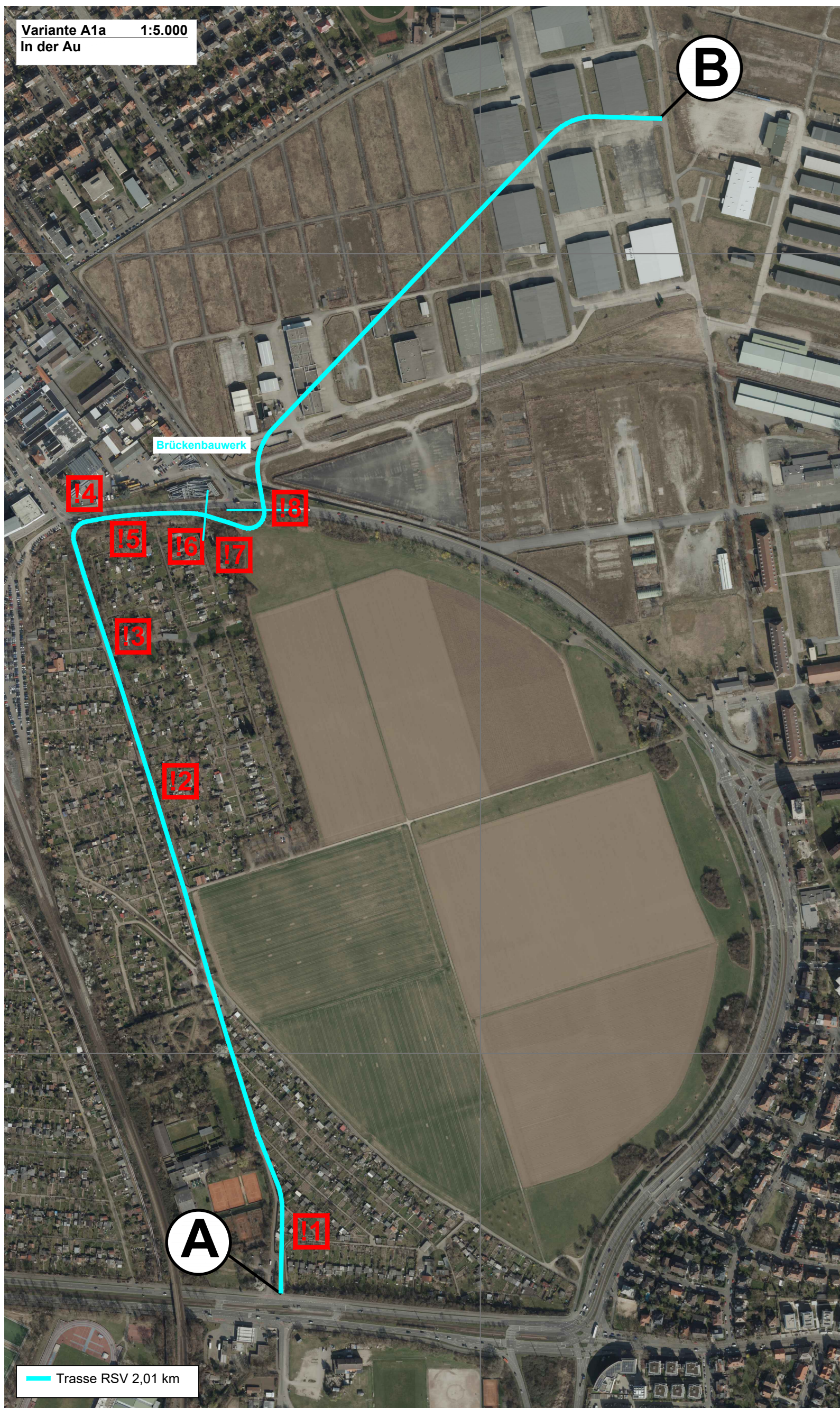
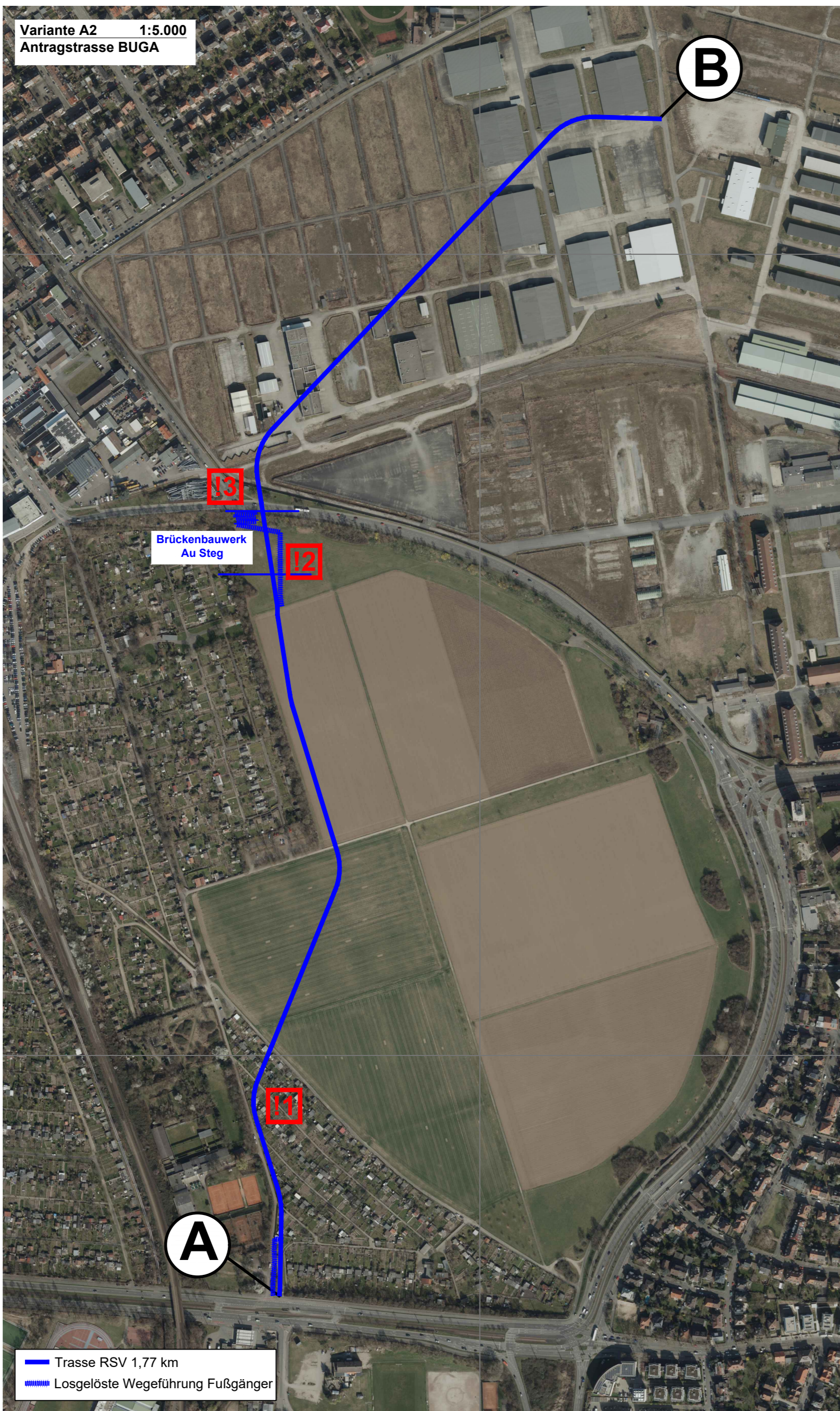


D:\projekte\25.10.2019\K2\2018\B02-07\10\_Straße\Niedr-Ost-Mannheim\_Order\_MALP-H4-3\_Planwerk\_Genehmigung\4.3.1\_Bauanfrage\4.3.1.2\_Planwerk\_aktuell\B02\_RSV\16-100\_B02-07\_4\_lp\_01\_Variantenvergleich\_RSV\_Trassen.dwg



- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 13 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 RSW wird auf Bestandsweg als Fahrradstraße geführt, Fußweg ist direkt angrenzend, wodurch keine räumliche Trennung zwischen den Nutzergruppen möglich ist
  - 13 Wegfall aller Stellplätze (ca. 24 Stück.) bei Gaststätte
  - 14 Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW
  - 15 Verlust Bestandsweg und damit Verlust der Erschließungsmöglichkeit von Norden
  - 16 Rückbau von ca. 5 Parzellen im Verein der Gartenfreunde Mannheim-Käfertal
  - 17 Verlust Biotop
  - 18 ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar (Gefahrenbereich)



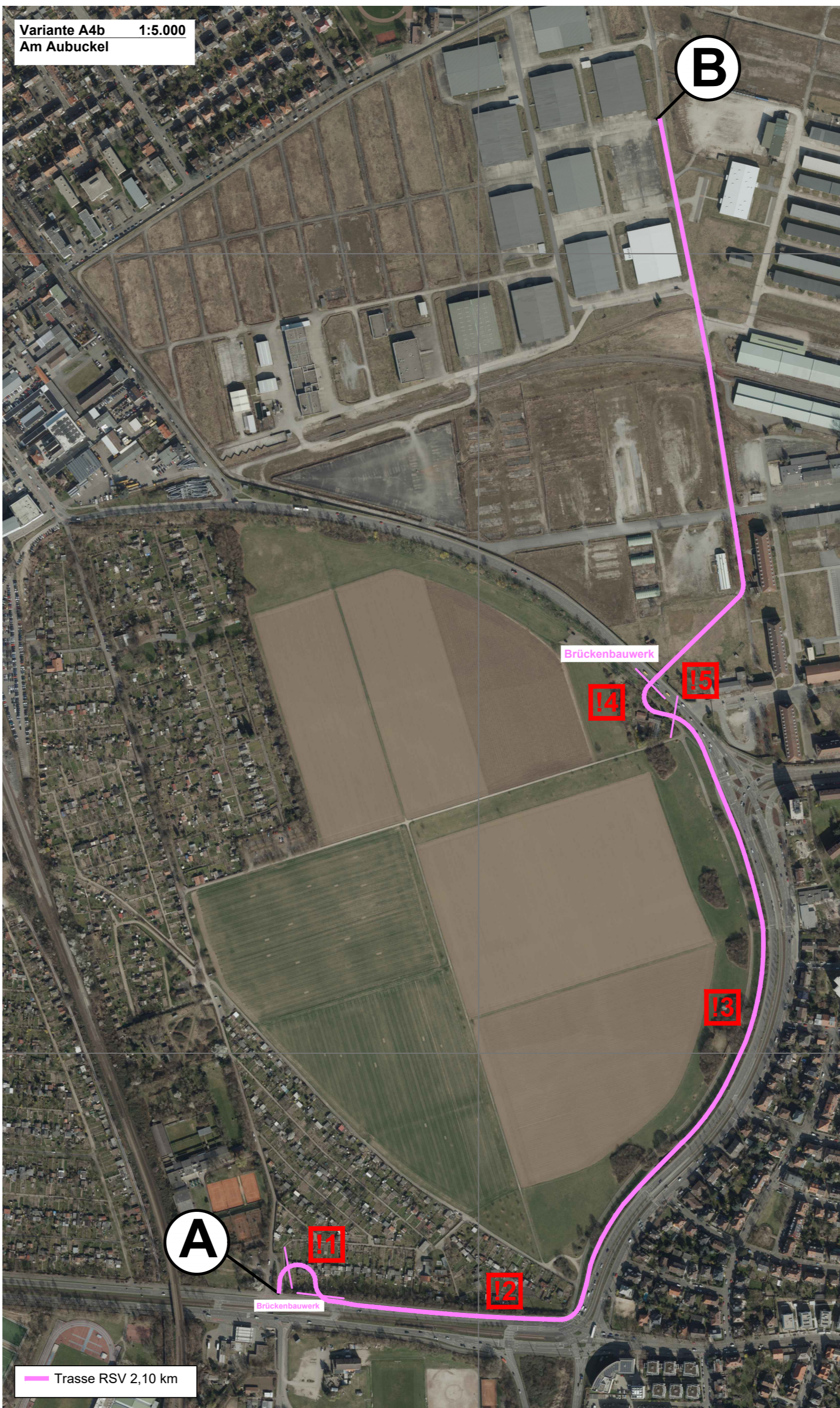
- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 26 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 Eingriff in Wiesentfläche mit Bienenragwurz-Vorkommen
  - 13 Eingriff in Biotop mit barrierefreier Fußgängerampe (Hochgestade)



- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 13 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 Rodung Obstgehölze und schützenswerte Speierlinge
  - 13 Eingriff in die alte Gärtnerei



- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse
  - 13 Rodung von Gehölzen durch Verbreiterung des Bestandsradweges auf RSW-Streife und Umformung der Böschung
  - 14 Eingriff in die alte Gärtnerei
  - 15 ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)



- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse
  - 13 Rodung von Gehölzen durch Verbreiterung des Bestandsradweges auf RSW-Streife und Umformung der Böschung
  - 14 Eingriff in die alte Gärtnerei
  - 15 ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)



- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse
  - 13 Barrierewirkung durch Brückenkonstruktion
  - 14 Umbau Schleppstufenanlage für Höhenanschluss
  - 15 Eingriff in die alte Gärtnerei
  - 16 ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)



- Konflikte**
- 11 Rückbau von ca. 10 Parzellen im KGV Feudenheim
  - 12 Rodung von Gehölzen durch Umsetzung des Fußweges am RSW und damit Verbreiterung der Bestands-Trasse
  - 13 Barrierewirkung durch Brückenkonstruktion
  - 14 Umbau Schleppstufenanlage für Höhenanschluss
  - 15 Eingriff in die alte Gärtnerei
  - 16 ungünstiger Kreuzungspunkt, da Grünphase spät sichtbar sowie Abhängigkeit der LSA-Schaltung von LSA-Schaltung der Bestandskreuzung (Gefahrenbereich)

Externe Pläne	Planstand	Verfasser	Plannummer
Stadtgrundkarte	26.06.2014	FB61	Grundlagenplan-2000_2014-06-26
Luftbild	Marz 2014	FB62	RGB_2014_03_346-45483 - 65485

Alle Maße sind vor Ort auf ihre Richtigkeit zu überprüfen. Unklarheiten sind mit der Bauüberwachung vor Ort abzustimmen. Zur Bauausführung fremder Fachplanungen müssen die jeweiligen aktuellen Ausführungspläne der Fachplaner verwendet werden.

Planänderungsliste			
Index	Bemerkung	Datum	Name

Antragstellerin	Stadt Mannheim Collini Center, Collinstr. 1 68161 Mannheim Bundesgartenschau Mannheim 2023 gGmbH E3 2 68159 Mannheim	STADTMANNHEIM <sup>2</sup> BUGA23
Auftraggeberin		

Freigabe:	
Datum / Unterschrift	

Projekt	Planfeststellungsverfahren Radschnellverbindung Mannheim-Weinheim, Teilschnitt von Feudenheimer Straße bis Volklinger Straße einschließlich Anbindungsweg Vogelstang und Wallstadt		
Planinhalt	10.1 Variantenvergleich RSV-Trassen A1a, A2, A3a, A4a-d		
Baubereich	B02-07	Datum	25.10.2019
Leistungsphase	4	Maßstab	1:5.000
Plannummer	16-100_B02-07_4_lp_01	Index	Format
Geprüft Teamleitung / Projektleitung RMP.SLA.LA:		1720 x 505	

Mannheim, den		RMP.SLA.LA	
RMP Stephan Lenzen Landschaftsarchitekten		Bonn Köln Hamburg Mannheim Berlin	
Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte vorbehalten.			