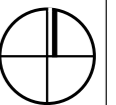
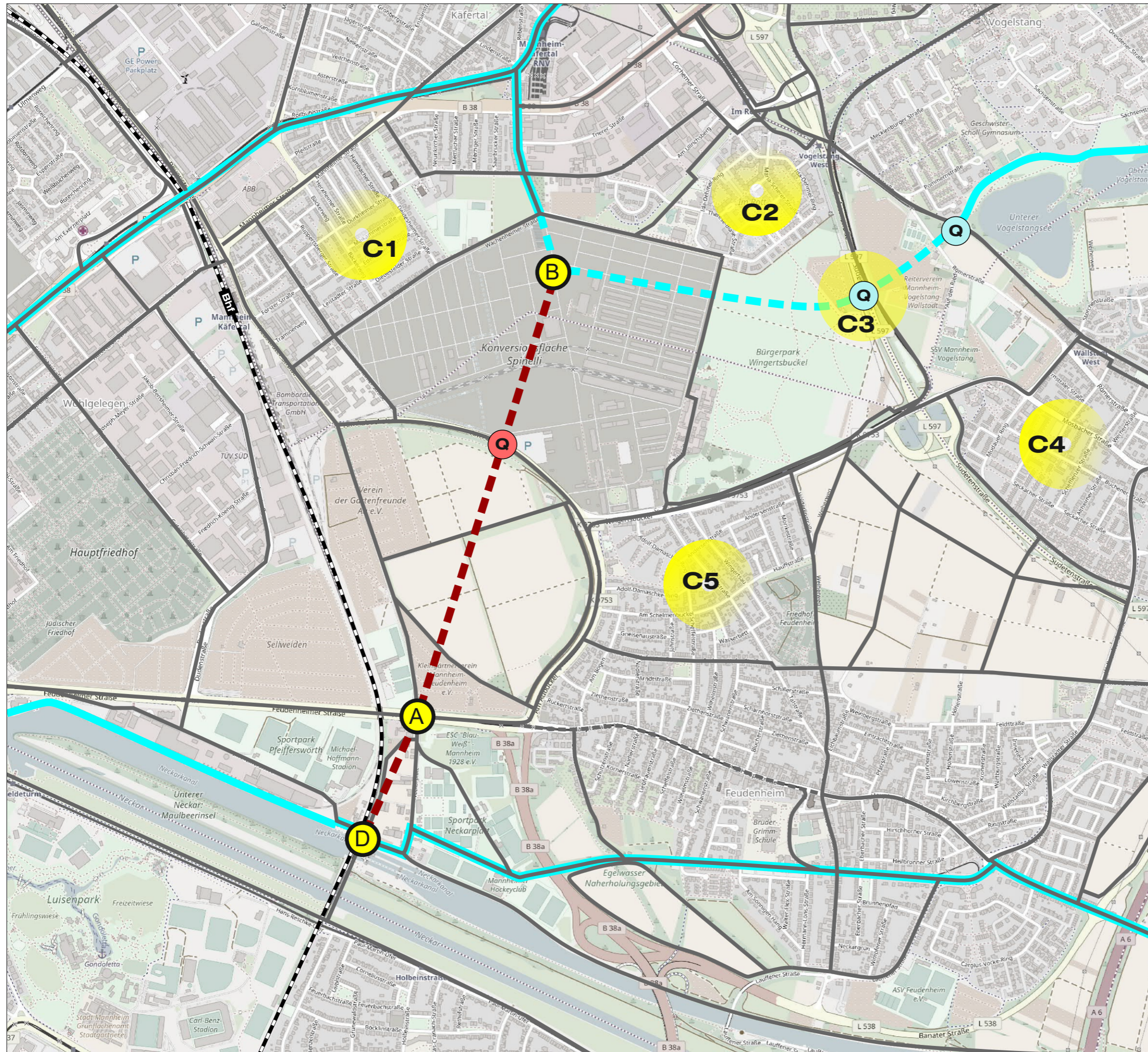


- Hauptverbindung Innenstadt
- Querverbindung / Nebennetz
- Grünnetz / Freizeit
- Grundnetz

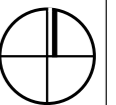


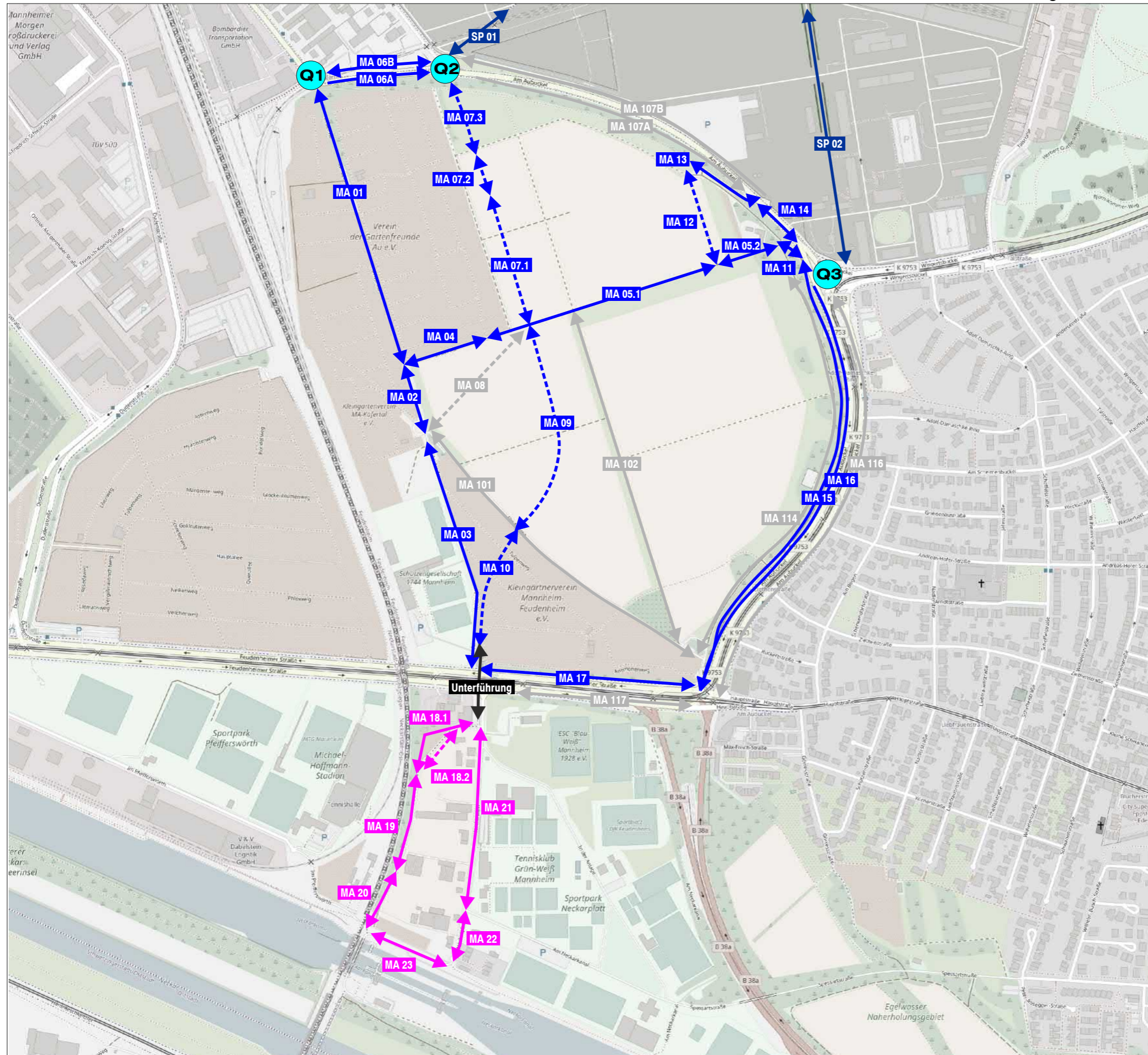
**Radverkehrsverbindungen**  
Bestandsnetz

Stand: 06.08.2018

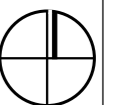


- Bestandsnetz
- - - Planung
- Radschnellverbindung Ausbau
- Radschnellverbindung Neubau
- Q Neueinrichtung Querung
- Q Querung in betrachteter Verbindung
- Betrachtete Verbindung
- Anschlussbereich (C1 bis C5)
- Fixpunkte (A, B, D)



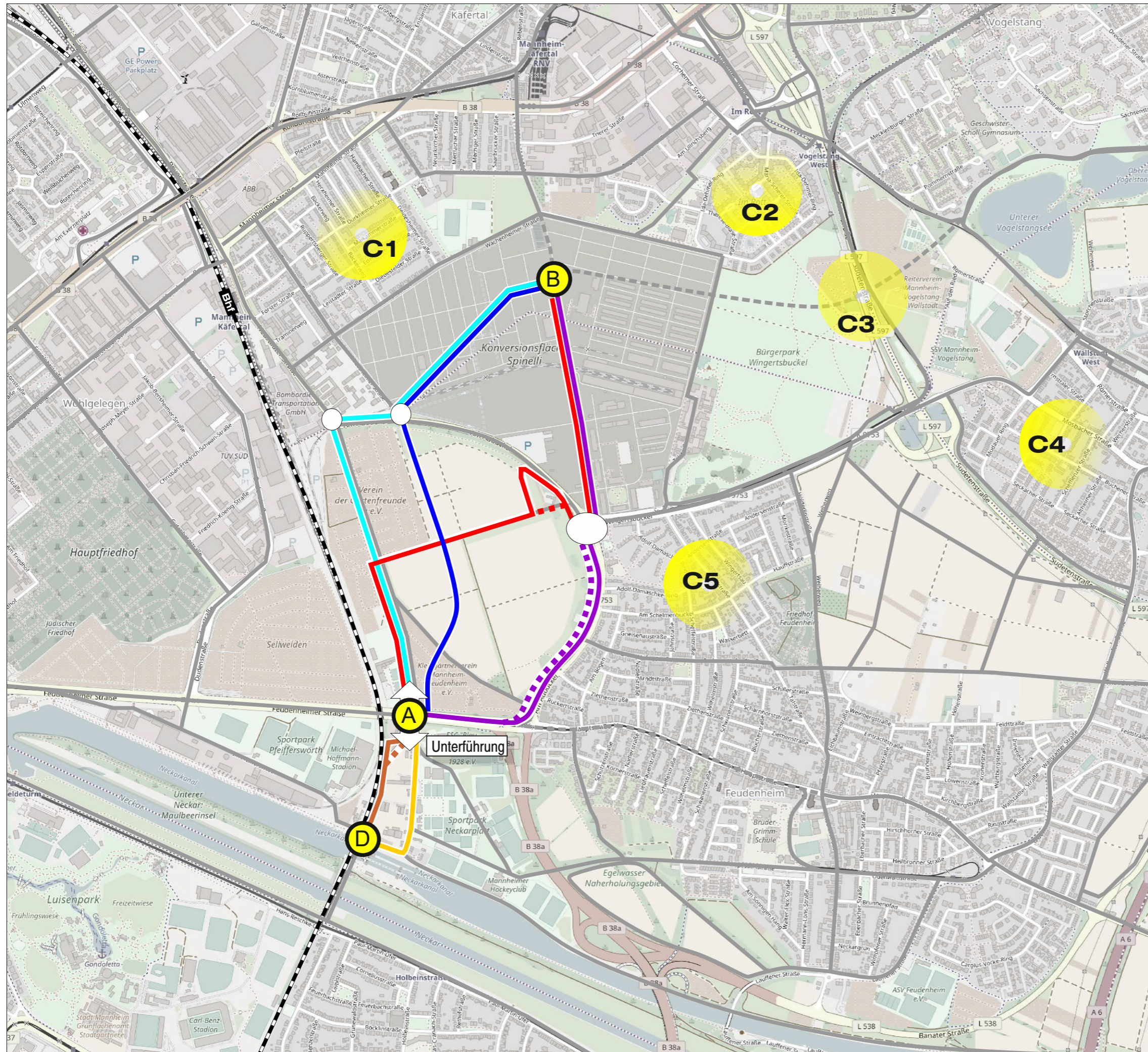


- Aufgabenbereich A Bestand (Trassenrelevant)
- Aufgabenbereich A Neubau (Trassenrelevant)
- Aufgabenbereich A Bestand (Nicht Trassenrelevant)
- Aufgabenbereich B Bestand (Trassenrelevant)
- Qx Querung (1-3)



Stand: 19.10.2018

Untersuchungsabschnitte  
Aufgabenbereich A und B

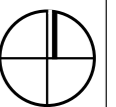


— Bestandsnetz  
- - - Planung

**Trassenverläufe:**

- A1 In der Au
- A2 RMP-Planung
- A3 über Rampen
- - - A3 Separate Fußverkehrsführung
- A4 Am Aubuckel
- - - A4 Separate Fußverkehrsführung
- B1 Neckarplatt
- B2 Riedbahn
- - - B2 Separate Fußverkehrsführung

- B Fixpunkte (A, B, D)
- Querungen
- Anschlussbereich (C1 bis C5)



**Radverkehrsverbindungen**  
Trassenvarianten

Stand: 19.10.2018