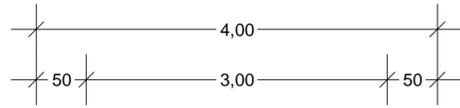


Die Lage der Schnitte A-A, B-B und C-C ist der Unterlage 16.2 Blatt 3 zu entnehmen.

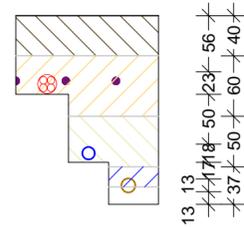
Feldweg



Fahrbahnaufbau Feldweg

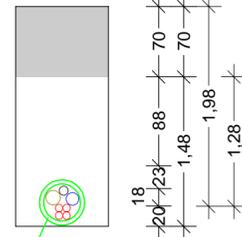
- 4 cm Deckschicht ohne Bindemittel
- 36 cm Schottertragschicht
- 40 cm Gesamtdicke

Schnitt A-A



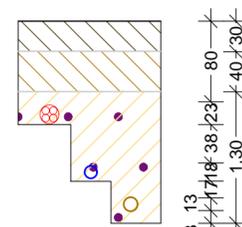
- Stromerleitung 4x75
- Trinkwasserleitung DA 125
- Abwasserdruckleitung DA 140

Schnitt B-B



- Stromerleitung 4x75
- Trinkwasserleitung DA 125
- Abwasserdruckleitung DA 140 diffusionsdichtes Rohr
- Reserverohr DA 90

Schnitt C-C

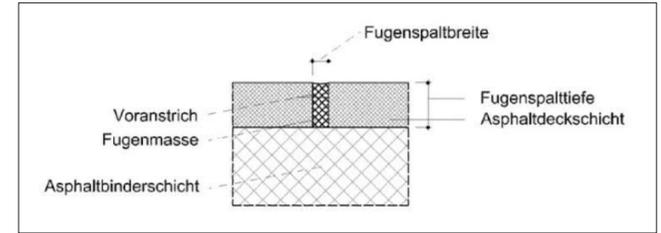


- Stromerleitung 4x75
- Trinkwasserleitung DA 125
- Abwasserdruckleitung DA 140

Zeichenerklärung

- Oberboden
- Lösslehm
- Verwitterungslehm
- Weißjura-Verwitterungsschicht
- Weißjura-Kalkstein
- Aufbau

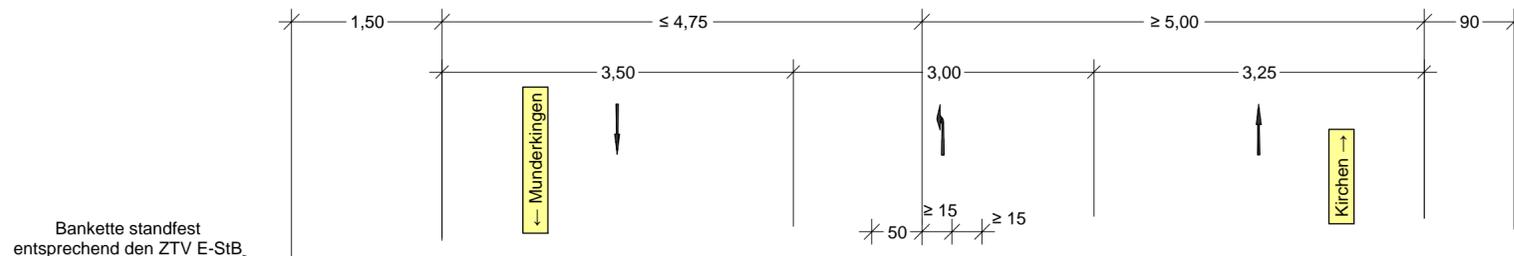
Übernahme aus dem Bodengrundgutachten Interpolierungen und Annahmen ohne Gewähr



Fahrbahnaufbau nach RStO 12

- Tafel 1, Belastungsklasse Bk3,2, Zeile 3
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
 - 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
 - 15 cm Schottertragschicht
 - 35 cm Frostschuttschicht
 - 70 cm Gesamtdicke

K7344
Verbreiterung für die Linksabbiegespur

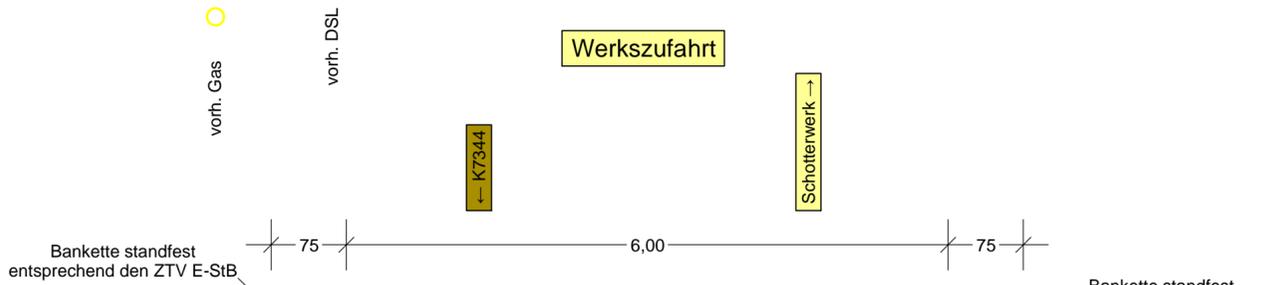


Bankette standfest entsprechend den ZTV E-StB

Fugen nach Bild 6 ZTV Fug-StB (siehe rechts oben)
Rückschnitt nach ZTV A-StB bestehende Asphaltbefestigung ausbauen

Untergrundverbesserung freileibend durch 40 cm Bodenstabilisierung oder 30 cm Bodenaustausch bzw. Bodenverbesserung.

Werkzufahrt



Bankette standfest entsprechend den ZTV E-StB

Bankette standfest entsprechend den ZTV E-StB

Untergrundverbesserung freileibend durch 40 cm Bodenstabilisierung oder 30 cm Bodenaustausch bzw. Bodenverbesserung.

Fahrbahnaufbau nach RStO 12

- Tafel 1, Belastungsklasse Bk3,2, Zeile 3
- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 D S
 - 6 cm Asphaltbinderschicht AC 16 B S
 - 10 cm Asphalttragschicht AC 32 T S
 - 15 cm Schottertragschicht
 - 35 cm Frostschuttschicht
 - 70 cm Gesamtdicke

a	Markierung ergänzen, Darstellung der Fugenherstellung	März 24	ScL
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem:	GK <input type="checkbox"/> UTM <input checked="" type="checkbox"/>	Stand Kataster:	06/2023
Höhensystem:	DHHN92 <input type="checkbox"/> DHHN2016 <input checked="" type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	06/2023



Sigmaringen • Stuttgart • Überlingen • Dresden | www.langenbach.de

BAUHERR:	SWK Schotterwerk Kirchen GmbH & Co. KG		ANERKANT BAUHERR:									
MASSNAHME:	Betriebsstandort Fischersberg Erschließung		<table border="1"> <tr> <td>bearbeitet</td> <td>15.03.24</td> <td>AuC</td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td>15.03.24</td> <td>AuC</td> </tr> <tr> <td>freigegeben</td> <td colspan="2"><i>[Signature]</i></td> </tr> </table>	bearbeitet	15.03.24	AuC	gezeichnet	15.03.24	AuC	freigegeben	<i>[Signature]</i>	
bearbeitet	15.03.24	AuC										
gezeichnet	15.03.24	AuC										
freigegeben	<i>[Signature]</i>											
GENEHMIGUNGSPLANUNG			<table border="1"> <tr> <td>Maßstab</td> <td>1:50</td> </tr> <tr> <td>UNTERLAGE</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>PLAN</td> <td>1a</td> </tr> </table>	Maßstab	1:50	UNTERLAGE	14	PLAN	1a			
Maßstab	1:50											
UNTERLAGE	14											
PLAN	1a											