

**Betriebsstandort Fischersberg**  
**Erschließung**  
**Genehmigungsplanung**

<b>Unterlage Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Blatt</b>	<b>Maßstab</b>
<b>Teil A</b>	<b>Vorhabensbeschreibung</b>		
<b>1</b>	<b>Erläuterungsbericht</b>		
<b>Teil B</b>	<b>Planteil</b>		
<b>2</b>	<b>Übersichtskarte</b>	1	1:25.000
<b>3</b>	<b>Übersichtslageplan</b>	1	1:2.500
<b>4</b>	<b>Übersichtshöhenplan</b> Zufahrt Werk	1	1:1.000/100
<b>5</b>	<b>Legende</b>	0	
<b>5</b>	<b>Lagepläne</b> Lageplan Lageplan	1 2	1:1.000
<b>6</b>	<b>Höhenpläne</b> Achse 110 – Zufahrt Werk Achse 101 – K 7344 – linker Rand Achse 120 – Feldweg Achse 140 – Feldweg am Werk Achse 100 – K 7344	1.1 – 1.2 2 3 4 5	1:500/50 1:500/100 1:250/25 1:250/25 1:500/100
<b>Teil C</b>	<b>Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen</b>		
<b>14</b>	<b>Straßenquerschnitt</b>	1	1:50
<b>16.1</b>	<b>Querprofile</b>		
16.1.1	Achse 110 – Zufahrt Werk	1	
16.1.3	Achse 120 – Feldweg	1	1:100
16.1.4	Achse 140 – Feldweg am Werk	1	
16.1.5	Achse 100 – K 7344	1	
<b>16.2</b>	<b>Detaillagepläne</b> Detaillageplan Detaillageplan Detaillageplan Detaillageplan	1 2 3 4	1:500 1:500 1:250 1:250
<b>16.3</b>	<b>Beschilderungsplan</b>	1	1:500
<b>16.4</b>	<b>Detaillageplan Sichtfelder</b>	1	1:500
<b>16.5</b>	<b>Schleppkurvenpläne</b> Schleppkurve Linksabbieger Schleppkurve Linkseinbieger Schleppkurve Rechtsabbieger Schleppkurve Rechtseinbieger	1 2 3 4	1:500 1:500 1:500 1:500
<b>18</b>	<b>Leitungsbau</b> Leitungslängsschnitt Quer zur B 311 Kanallängsschnitt Übersicht	1 2	1:100 1:2.500/250



# Betriebsstandort Fischersberg

## Erschließung

### Genehmigungsplanung

	Kanallängsschnitt Anschluss IGM	3	1:1.000/100
	Leitungslängsschnitt ADL - zw. Werksgelände und B 311	4	1:500/50
	Leitungslängsschnitt TWL - zw. IGM und B 311	5	1:1.000/100
	Leitungslängsschnitt TWL – zw. B 311 und Werksgelände	6	1:500/50

