

Formblatt S3: Verkehrsqualität und mittlere Fahrtgeschwindigkeit auf einer Strecke					
Strecke: Neckartalstraße (L1100)					
Teilstrecke i:			km 0+000 bis km 0+950	km 0+950 bis km 1+400	
Grundlagen	1	Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		VS II (Anbaufreie Hauptverkehrsstraße)	
	2	angestrebte Qualitätsstufe QSV		C	
	3	betrachtete Richtung		Fahrtrichtung Norden	
	4	Länge der Strecke	[m]	1400	
	5	Länge der Teilstrecke L_i	[m]	950	450
	6	Anzahl und Art der Fahrstreifen		2	2
	7	zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{zul,i}$	[km/h]	70	70
	8	Erschließungsqualität (bei angebauten Hauptverkehrsstraßen)		-	-
	9	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B,i}$	[Kfz/h]	1983	2180
Verkehrsqualität und Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild S3-1 bis Bild S3-5)	[km/h]	64	62
	11	Berücksichtigung der Aufteilung der Verkehrsdichte $f_{FS,i}$ (Tabelle S3-2)	[-]	0,5	0,5
	12	fiktive fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (S3-1))	[Kfz/km]	15,49	17,58
	13	Qualitätsstufe der Teilstrecke i QSV_i (Tabelle S3-1)		C	C
	14	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte auf der Strecke K_{FS} (Gl. (S3-2))	[Kfz/km]	16	
	15	Qualitätsstufe der Strecke QSV (Tabelle S3-1)		C	
	16	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke V_F (Gl. (S3-3))	[km/h]	63	

Formblatt S3: Verkehrsqualität und mittlere Fahrtgeschwindigkeit auf einer Strecke					
Strecke: Neckartalstraße (L1100)					
Teilstrecke i:			km 0+000 bis km 0+950	km 0+950 bis km 1+400	
Grundlagen	1	Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		VS II (Anbaufreie Hauptverkehrsstraße)	
	2	angestrebte Qualitätsstufe QSV		C	
	3	betrachtete Richtung		Fahrtrichtung Süden	
	4	Länge der Strecke	[m]	1400	
	5	Länge der Teilstrecke L_i	[m]	950	450
	6	Anzahl und Art der Fahrstreifen		2	2
	7	zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{zul,i}$	[km/h]	70	70
	8	Erschließungsqualität (bei angebauten Hauptverkehrsstraßen)		-	-
	9	Bemessungsverkehrsstärke $q_{B,i}$	[Kfz/h]	1869	1631
Verkehrsqualität und Fahrtgeschwindigkeit	10	mittlere Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ (Bild S3-1 bis Bild S3-5)	[km/h]	65	68
	11	Berücksichtigung der Aufteilung der Verkehrsdichte $f_{FS,i}$ (Tabelle S3-2)	[-]	0,5	0,5
	12	fiktive fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ (Gl. (S3-1))	[Kfz/km]	14,38	11,99
	13	Qualitätsstufe der Teilstrecke i QSV_i (Tabelle S3-1)		C	B
	14	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte auf der Strecke K_{FS} (Gl. (S3-2))	[Kfz/km]	14	
	15	Qualitätsstufe der Strecke QSV (Tabelle S3-1)		C	
	16	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke V_F (Gl. (S3-3))	[km/h]	66	