

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17

0 Böllinger Straße 7

Gebietsnutzung MI

EG	NO	64	54	61	53	60	52	58	51	-	-	-1,3	-1,3	-2	-3	nein
1.OG	NO	64	54	61	54	60	53	59	51	-	-	-1,4	-1,4	-2	-3	nein
2.OG	NO	64	54	62	55	61	54	60	52	-	-	-1,5	-1,6	-3	-3	nein
EG	NW	64	54	48	40	47	39	46	39	-	-	-0,6	-0,6	-2	-2	nein
EG	NW	64	54	58	50	57	49	55	48	-	-	-1,2	-1,2	-2	-2	nein
1.OG	NW	64	54	58	51	57	50	56	49	-	-	-1,3	-1,4	-2	-3	nein
1.OG	NW	64	54	52	45	51	44	50	43	-	-	-0,8	-0,8	-2	-2	nein
2.OG	NW	64	54	62	54	61	53	59	52	-	-	-1,7	-1,7	-3	-3	nein
2.OG	NW	64	54	60	53	59	51	57	50	-	-	-1,6	-1,6	-3	-3	nein
EG	SO	64	54	58	51	57	49	54	47	-	-	-2,4	-2,4	-4	-4	nein
1.OG	SO	64	54	59	52	58	50	56	48	-	-	-2,4	-2,5	-4	-4	nein
2.OG	SO	64	54	61	54	60	53	58	51	-	-	-1,7	-1,8	-3	-3	nein
EG	SW	64	54	52	44	51	43	50	42	-	-	-0,9	-0,8	-2	-2	nein
EG	SW	64	54	45	38	45	37	44	37	-	-	-0,5	-0,6	-1	-2	nein
1.OG	SW	64	54	49	42	48	41	48	40	-	-	-0,7	-0,6	-2	-2	nein
1.OG	SW	64	54	54	47	53	46	52	45	-	-	-0,7	-0,7	-2	-2	nein
2.OG	SW	64	54	60	52	59	51	57	50	-	-	-1,5	-1,5	-3	-3	nein
2.OG	SW	64	54	60	53	59	51	57	50	-	-	-1,6	-1,6	-3	-3	nein

1 Obereisesheimer Straße 37

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	67	59	66	59	53	46	-	-	-12,9	-12,8	-13	-14	nein
1.OG	N	64	54	68	60	67	60	57	49	-	-	-10,7	-10,7	-11	-12	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
EG	O	64	54	69	62	69	61	57	49	-	-	-11,9	-11,9	-12	-12	nein
EG	O	64	54	69	62	69	61	59	51	-	-	-10,4	-10,4	-11	-11	nein
EG	O	64	54	70	62	69	62	57	49	-	-	-12,5	-12,6	-13	-13	nein
1.OG	O	64	54	70	63	70	63	59	52	-	-	-10,9	-10,8	-11	-11	nein
1.OG	O	64	54	70	63	70	62	60	52	-	-	-10,0	-10,1	-10	-10	nein
1.OG	O	64	54	70	63	70	63	61	54	-	-	-9,0	-9,1	-9	-9	nein

2 Wimpfener Straße 52

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	56	49	55	48	51	43	-	-	-4,6	-4,6	-6	-6	nein
EG	N	64	54	55	48	54	46	51	43	-	-	-3,3	-3,3	-5	-5	nein
1.OG	N	64	54	58	51	57	49	54	46	-	-	-3,2	-3,2	-4	-4	nein
1.OG	N	64	54	58	51	57	50	54	46	-	-	-3,4	-3,3	-5	-5	nein
2.OG	N	64	54	61	54	60	53	57	50	-	-	-2,7	-2,7	-4	-4	nein
2.OG	N	64	54	62	54	61	53	58	51	-	-	-2,8	-2,9	-4	-4	nein
EG	O	64	54	61	54	61	54	53	46	-	-	-7,6	-7,6	-8	-8	nein
EG	O	64	54	57	50	57	50	50	43	-	-	-6,5	-6,6	-7	-7	nein
EG	O	64	54	61	54	61	53	54	46	-	-	-7,5	-7,5	-8	-8	nein
1.OG	O	64	54	63	56	63	55	56	48	-	-	-7,1	-7,1	-8	-8	nein
1.OG	O	64	54	60	53	59	52	54	46	-	-	-6,0	-6,0	-7	-7	nein
1.OG	O	64	54	63	55	63	55	56	48	-	-	-6,9	-6,9	-7	-7	nein
2.OG	O	64	54	63	56	63	55	58	51	-	-	-4,1	-4,1	-5	-5	nein
2.OG	O	64	54	65	58	65	57	58	51	-	-	-6,3	-6,3	-7	-7	nein
2.OG	O	64	54	65	58	65	57	59	51	-	-	-6,0	-6,0	-6	-7	nein
EG	S	64	54	58	51	58	51	50	43	-	-	-7,9	-7,8	-8	-8	nein
EG	S	64	54	62	55	62	55	54	46	-	-	-8,8	-8,8	-9	-9	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
1.OG	S	64	54	59	52	59	52	53	45	-	-	-6,8	-6,8	-7	-7	nein
1.OG	S	64	54	64	56	64	56	56	48	-	-	-7,8	-7,8	-8	-8	nein
2.OG	S	64	54	62	55	62	54	57	50	-	-	-4,5	-4,5	-5	-5	nein
2.OG	S	64	54	65	58	65	58	59	52	-	-	-6,2	-6,2	-6	-7	nein
EG	W	64	54	54	47	54	47	52	44	-	-	-2,0	-2,0	-2	-2	nein
1.OG	W	64	54	55	48	55	47	53	45	-	-	-2,0	-2,1	-2	-3	nein
2.OG	W	64	54	58	51	58	50	56	48	-	-	-1,8	-1,8	-2	-3	nein

3 Wimpfener Str. 54 Dachbalkon

Gebietsnutzung MI

(7,6 m)		64	64	70	63	70	62	60	53	-	-	-9,1	-9,0	-10	-10	nein
---------	--	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	------	------	-----	-----	------

3 Wimpfener Straße 54

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	64	57	63	56	51	44	-	-	-12,2	-12,2	-13	-13	nein
1.OG	N	64	54	65	58	64	56	52	44	-	-	-11,9	-11,9	-13	-13	nein
2.OG	N	64	54	66	59	65	58	57	49	-	-	-8,3	-8,2	-9	-10	nein
EG	O	64	54	69	61	67	60	52	45	-	-	-15,0	-15,0	-16	-16	nein
1.OG	O	64	54	70	63	69	61	55	48	-	-	-13,6	-13,6	-15	-15	nein
2.OG	O	64	54	70	63	69	62	60	52	-	-	-9,6	-9,6	-10	-11	nein
2.OG	O	64	54	70	63	69	62	59	52	-	-	-9,8	-9,8	-11	-11	nein
EG	S	64	54	59	52	59	52	53	46	-	-	-6,2	-6,2	-6	-7	nein
1.OG	S	64	54	61	54	61	53	56	48	-	-	-5,4	-5,4	-6	-6	nein
2.OG	S	64	54	66	58	66	58	58	50	-	-	-7,8	-7,8	-8	-8	nein
2.OG	S	64	54	66	59	66	59	58	51	-	-	-8,0	-7,9	-8	-8	nein
EG	W	64	54	57	49	56	49	51	44	-	-	-4,9	-4,9	-6	-6	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
1.OG	W	64	54	60	53	60	52	54	47	-	-	-5,4	-5,4	-6	-6	nein
2.OG	W	64	54	62	55	62	54	57	50	-	-	-4,3	-4,3	-5	-5	nein

4 Wimpfener Straße 54 Anbau

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	69	61	67	60	52	45	-	-	-15,0	-15,0	-16	-17	nein
1.OG	N	64	54	70	63	69	62	55	48	-	-	-13,6	-13,6	-15	-15	nein
1.OG	O	64	54	70	63	70	62	57	50	-	-	-12,3	-12,3	-13	-13	nein
EG	S	64	54	64	56	64	56	54	46	-	-	-10,4	-10,4	-10	-11	nein
EG	S	64	54	65	58	65	58	54	47	-	-	-10,9	-10,9	-11	-11	nein
1.OG	S	64	54	67	59	67	59	57	50	-	-	-9,6	-9,6	-10	-10	nein
1.OG	S	64	54	65	58	66	58	56	49	-	-	-9,1	-9,1	-9	-9	nein
EG	W	64	54	56	49	56	49	52	45	-	-	-4,1	-4,1	-4	-4	nein
EG	W	64	54	58	50	58	50	52	45	-	-	-5,6	-5,6	-6	-6	nein
1.OG	W	64	54	59	52	59	52	55	47	-	-	-4,5	-4,5	-5	-5	nein
1.OG	W	64	54	59	51	58	51	55	48	-	-	-3,2	-3,2	-3	-4	nein

5 Wimpfener Straße 56

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	61	53	60	52	53	46	-	-	-6,5	-6,6	-8	-8	nein
1.OG	N	64	54	64	57	63	56	56	48	-	-	-7,2	-7,2	-8	-8	nein
EG	O	64	54	62	54	61	53	54	47	-	-	-6,8	-6,8	-8	-8	nein
EG	O	64	54	61	53	60	52	53	46	-	-	-6,5	-6,6	-8	-8	nein
1.OG	O	64	54	63	56	62	55	56	49	-	-	-5,9	-5,9	-7	-7	nein
1.OG	O	64	54	65	57	64	56	57	49	-	-	-7,0	-7,0	-8	-8	nein
EG	S	64	54	57	50	57	50	50	42	-	-	-7,3	-7,3	-7	-7	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1.OG	S	64	54	59	52	59	51	53	45	-	-	-5,9	-5,9	-6	-6	nein
EG	W	64	54	54	46	53	46	53	45	-	-	-0,7	-0,7	-1	-1	nein
1.OG	W	64	54	56	48	55	47	54	47	-	-	-0,8	-0,8	-1	-2	nein

6 Wimpfener Straße 58

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	66	59	65	57	53	45	-	-	-12,1	-12,1	-13	-14	nein
1.OG	N	64	54	68	61	67	60	56	48	-	-	-11,4	-11,4	-13	-13	nein
1.OG	O	64	54	66	58	65	58	55	47	-	-	-10,5	-10,4	-11	-11	nein
EG	S	64	54	64	57	63	56	52	44	-	-	-11,5	-11,5	-13	-13	nein
1.OG	S	64	54	65	57	64	56	55	48	-	-	-8,3	-8,4	-9	-10	nein
1.OG	S	64	54	67	60	66	58	54	47	-	-	-11,5	-11,5	-13	-13	nein
EG	W	64	54	57	49	56	48	51	44	-	-	-4,6	-4,6	-6	-6	nein
1.OG	W	64	54	63	55	62	55	55	47	-	-	-7,4	-7,4	-8	-8	nein

7 Wimpfener Straße 60 Balkon

Gebietsnutzung MI

(2,4 m)		64	64	73	66	72	65	57	50	-	-	-15,0	-15,0	-16	-16	nein
(5,2 m)		64	64	72	65	71	64	60	52	-	-	-11,6	-11,6	-13	-13	nein

7 Wimpfener Straße 60

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	68	61	67	59	56	48	-	-	-11,3	-11,3	-13	-13	nein
1.OG	N	64	54	71	64	70	62	58	50	-	-	-11,9	-11,9	-13	-13	nein
EG	O	64	54	69	62	68	60	51	44	-	-	-16,5	-16,5	-18	-18	nein
1.OG	O	64	54	70	63	69	61	57	50	-	-	-11,6	-11,7	-13	-13	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
EG	S	64	54	66	59	65	58	53	45	-	-	-12,7	-12,7	-14	-14	nein
1.OG	S	64	54	70	62	69	61	56	49	-	-	-12,5	-12,5	-14	-14	nein
1.OG	W	64	54	65	58	65	57	54	47	-	-	-10,5	-10,5	-11	-11	nein

8 Wimpfener Straße 62

Gebietsnutzung MI

EG	O	64	54	65	58	64	57	56	48	-	-	-8,5	-8,6	-10	-10	nein
1.OG	O	64	54	66	59	65	58	57	50	-	-	-8,1	-8,1	-9	-9	nein
2.OG	O	64	54	67	60	66	58	59	52	-	-	-6,7	-6,7	-8	-8	nein
EG	S	64	54	60	53	60	52	50	42	-	-	-9,7	-9,7	-11	-11	nein
1.OG	S	64	54	61	53	60	53	52	45	-	-	-7,9	-7,9	-9	-9	nein
2.OG	S	64	54	63	56	62	54	57	49	-	-	-5,1	-5,1	-6	-6	nein
EG	W	64	54	55	47	54	47	53	46	-	-	-0,9	-0,8	-1	-2	nein
1.OG	W	64	54	56	48	55	48	54	47	-	-	-0,9	-0,9	-1	-2	nein
2.OG	W	64	54	57	50	57	49	55	48	-	-	-1,1	-1,1	-2	-2	nein

9 Wimpfener Straße 64

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	59	52	58	50	54	47	-	-	-3,8	-3,8	-5	-5	nein
1.OG	N	64	54	60	53	59	52	55	48	-	-	-3,8	-3,8	-5	-5	nein
2.OG	N	64	54	62	55	61	53	58	50	-	-	-2,9	-2,9	-4	-4	nein
EG	O	64	54	64	57	63	55	57	49	-	-	-6,2	-6,1	-7	-7	nein
1.OG	O	64	54	65	57	64	56	58	50	-	-	-5,8	-5,8	-7	-7	nein
2.OG	O	64	54	65	58	64	57	60	52	-	-	-4,8	-4,8	-6	-6	nein
EG	W	64	54	55	48	55	47	55	47	-	-	-0,1	-0,1	0	-1	nein
1.OG	W	64	54	56	48	55	48	55	48	-	-	-0,2	-0,2	-1	-1	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2.OG	W	64	54	57	49	56	49	56	48	-	-	-0,5	-0,5	-1	-1	nein

10 Wimpfener Straße 66 Balkon

Gebietsnutzung MI

(2,2 m)		64	64	73	65	72	64	58	51	-	-	-13,2	-13,2	-14	-14	nein
(5,0 m)		64	64	74	66	73	65	60	53	-	-	-12,3	-12,3	-13	-14	nein

10 Wimpfener Straße 66

Gebietsnutzung MI

EG	N	64	54	63	56	62	55	60	52	-	-	-2,4	-2,4	-3	-4	nein
EG	N	64	54	71	63	69	62	56	48	-	-	-13,6	-13,6	-15	-15	nein
EG	N	64	54	64	57	63	55	59	51	-	-	-3,9	-4,0	-5	-5	nein
EG	N	64	54	70	63	69	62	57	49	-	-	-12,7	-12,8	-14	-14	nein
1.OG	N	64	54	65	58	64	57	60	52	-	-	-4,2	-4,2	-6	-6	nein
1.OG	N	64	54	64	57	63	56	61	53	-	-	-2,6	-2,6	-4	-4	nein
1.OG	N	64	54	72	64	71	63	58	50	-	-	-12,7	-12,8	-14	-14	nein
1.OG	N	64	54	72	64	70	63	58	51	-	-	-12,1	-12,1	-13	-14	nein
2.OG	N	64	54	70	62	68	61	60	53	-	-	-8,1	-8,2	-9	-10	nein
2.OG	N	64	54	65	58	64	57	61	54	-	-	-2,8	-2,8	-4	-4	nein
2.OG	N	64	54	72	64	71	63	62	54	-	-	-8,8	-8,9	-10	-10	nein
2.OG	N	64	54	72	65	71	63	62	54	-	-	-9,1	-9,0	-10	-11	nein
2.OG	N	64	54	69	62	68	60	61	53	-	-	-7,3	-7,2	-9	-9	nein
EG	O	64	54	70	63	69	62	54	47	-	-	-14,8	-14,8	-16	-16	nein
EG	O	64	54	70	63	69	62	55	48	-	-	-13,7	-13,8	-15	-15	nein
EG	O	64	54	70	63	69	62	54	46	-	-	-15,2	-15,2	-16	-16	nein
EG	O	64	54	69	62	68	61	54	46	-	-	-14,9	-14,9	-16	-16	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
1.OG	O	64	54	70	63	69	62	56	48	-	-	-13,6	-13,6	-15	-15	nein
1.OG	O	64	54	72	64	70	63	57	50	-	-	-13,1	-13,1	-14	-15	nein
1.OG	O	64	54	72	64	70	63	58	50	-	-	-12,6	-12,7	-14	-14	nein
1.OG	O	64	54	71	64	70	63	56	49	-	-	-13,5	-13,6	-15	-15	nein
2.OG	O	64	54	72	65	71	63	62	54	-	-	-8,8	-8,9	-10	-10	nein
2.OG	O	64	54	70	63	70	62	60	53	-	-	-9,3	-9,3	-10	-10	nein
2.OG	O	64	54	71	64	70	63	61	54	-	-	-9,0	-9,0	-10	-10	nein
2.OG	O	64	54	72	65	71	63	62	54	-	-	-8,9	-8,9	-10	-10	nein
EG	S	64	54	69	61	68	60	54	46	-	-	-13,8	-13,8	-15	-15	nein
EG	S	64	54	60	53	59	52	54	47	-	-	-4,9	-4,9	-6	-6	nein
EG	S	64	54	66	58	65	57	52	45	-	-	-12,3	-12,3	-13	-14	nein
1.OG	S	64	54	62	54	61	53	56	48	-	-	-4,7	-4,8	-6	-6	nein
1.OG	S	64	54	67	60	66	58	55	47	-	-	-11,0	-11,0	-12	-12	nein
1.OG	S	64	54	70	62	69	61	56	49	-	-	-12,2	-12,3	-13	-13	nein
2.OG	S	64	54	62	55	61	54	58	51	-	-	-3,0	-3,0	-4	-4	nein
2.OG	S	64	54	67	60	66	59	58	51	-	-	-8,2	-8,2	-9	-9	nein
2.OG	S	64	54	70	63	69	62	61	54	-	-	-8,0	-7,9	-9	-9	nein
EG	W	64	54	62	55	61	54	59	51	-	-	-2,3	-2,4	-3	-4	nein
EG	W	64	54	60	53	59	52	58	51	-	-	-1,5	-1,5	-2	-3	nein
EG	W	64	54	60	53	59	51	52	44	-	-	-6,9	-6,8	-8	-8	nein
1.OG	W	64	54	61	54	61	53	59	52	-	-	-1,6	-1,5	-2	-3	nein
1.OG	W	64	54	61	54	60	53	54	47	-	-	-6,0	-6,0	-7	-7	nein
1.OG	W	64	54	63	56	62	54	60	52	-	-	-2,4	-2,4	-3	-4	nein
2.OG	W	64	54	64	57	63	56	60	53	-	-	-3,0	-2,9	-4	-4	nein
2.OG	W	64	54	62	54	61	53	57	50	-	-	-3,6	-3,6	-4	-5	nein
2.OG	W	64	54	62	54	61	53	60	53	-	-	-0,6	-0,6	-1	-2	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
11 Wimpfener Straße 66 Anbau																
Gebietsnutzung MI																
EG	N	64	54	69	62	68	60	58	50	-	-	-9,6	-9,6	-11	-11	nein
1.OG	N	64	54	70	63	68	61	59	52	-	-	-9,1	-9,2	-11	-11	nein
EG	O	64	54	70	63	69	62	57	49	-	-	-12,8	-12,8	-14	-14	nein
EG	O	64	54	70	63	69	62	58	50	-	-	-11,3	-11,3	-12	-13	nein
1.OG	O	64	54	72	64	70	63	59	51	-	-	-11,6	-11,6	-13	-13	nein
1.OG	O	64	54	71	64	70	63	60	52	-	-	-10,7	-10,7	-12	-12	nein
EG	W	64	54	63	56	62	54	58	50	-	-	-4,0	-4,1	-5	-6	nein
1.OG	W	64	54	64	57	63	56	59	51	-	-	-4,3	-4,3	-6	-6	nein
12 Wimpfener Straße 70																
Gebietsnutzung MI																
EG	N	64	54	64	56	62	55	58	51	-	-	-4,4	-4,3	-6	-6	nein
1.OG	N	64	54	67	59	65	58	60	52	-	-	-5,5	-5,5	-7	-7	nein
2.OG	N	64	54	67	60	66	59	61	53	-	-	-5,3	-5,3	-7	-7	nein
EG	O	64	54	65	58	64	57	57	50	-	-	-6,9	-6,8	-8	-8	nein
1.OG	O	64	54	68	60	66	59	59	51	-	-	-7,2	-7,3	-9	-9	nein
2.OG	O	64	54	69	62	68	60	60	53	-	-	-7,4	-7,5	-9	-9	nein
EG	S	64	54	59	51	58	50	55	47	-	-	-2,6	-2,6	-4	-4	nein
1.OG	S	64	54	59	52	59	51	56	48	-	-	-2,6	-2,6	-4	-4	nein
2.OG	S	64	54	61	54	60	53	58	51	-	-	-1,9	-1,9	-3	-3	nein
EG	W	64	54	57	49	56	48	55	48	-	-	-0,7	-0,6	-1	-2	nein
1.OG	W	64	54	57	50	57	49	56	48	-	-	-0,6	-0,7	-1	-2	nein
2.OG	W	64	54	58	51	58	50	57	49	-	-	-0,7	-0,7	-2	-2	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17

13 Wimpfener Straße 125 S (Büro)

Gebietsnutzung GEB

EG	N	69	69	64	56	66	59	66	59	-	-	0,0	0,0	3	2	nein
1.OG	N	69	69	63	55	65	58	65	58	-	-	0,0	0,0	3	3	nein
2.OG	N	69	69	64	56	66	58	66	58	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
3.OG	N	69	69	64	57	66	59	66	59	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
EG	O	69	69	65	58	69	61	69	61	-	-	0,0	0,0	4	4	nein
1.OG	O	69	69	66	59	70	63	70	63	0,6	-	0,0	0,0	4	4	T
2.OG	O	69	69	67	60	71	63	71	63	1,2	-	0,0	0,0	3	3	T
3.OG	O	69	69	68	61	71	63	71	63	1,4	-	0,0	0,0	3	3	T
EG	S	69	69	63	56	67	60	67	60	-	-	0,0	0,0	4	4	nein
1.OG	S	69	69	64	57	69	61	69	61	-	-	0,0	0,0	4	4	nein
2.OG	S	69	69	66	58	69	62	69	62	-	-	0,0	0,0	4	4	nein
3.OG	S	69	69	66	59	70	62	70	62	0,2	-	0,0	0,0	4	3	T

14 Wimpfener Straße 125 N (Büro)

Gebietsnutzung GEB

EG	N	69	69	64	56	66	58	66	58	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
EG	N	69	69	61	54	63	55	63	55	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
1.OG	N	69	69	65	57	67	60	67	60	-	-	0,0	0,0	3	2	nein
1.OG	N	69	69	62	54	64	57	64	57	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
2.OG	N	69	69	63	55	65	57	65	57	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
2.OG	N	69	69	66	58	68	60	68	60	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
EG	O	69	69	65	57	67	60	67	60	-	-	0,0	0,0	3	3	nein
EG	O	69	69	64	56	66	59	66	59	-	-	0,0	0,0	2	2	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

SW	HFront	IGW		Status Quo Prog.		Prognose oL		Prognose mL		GW-Überschr.		Diff. PmL/PoL		Diff. PmL/SQP		Anspruch passiv
		Tag	Nacht	LrT	LrN	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S9-S7	S10-S8	S9-S5	S10-S6	
1	2	in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB(A)		in dB		in dB(A)		15	16	17
1.OG	O	69	69	65	57	68	60	68	60	-	-	0,0	0,0	3	3	nein
1.OG	O	69	69	66	58	69	61	69	61	-	-	0,0	0,0	3	3	nein
2.OG	O	69	69	66	59	68	61	68	61	-	-	0,0	0,0	2	2	nein
2.OG	O	69	69	67	59	69	62	69	62	-	-	0,0	0,0	3	2	nein
EG	S	69	69	64	56	66	59	66	59	-	-	0,0	0,0	3	3	nein
1.OG	S	69	69	63	55	66	58	66	58	-	-	0,0	0,0	3	3	nein
2.OG	S	69	69	64	56	67	59	67	59	-	-	0,0	0,0	3	3	nein

Ausbau der L 1100 auf 4 Fahrstreifen
Zusammenstellung der Pegel

Anlage
17.1.1

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	SW	Stockwerk
2	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
3-4	IGW	Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV tags/nachts
5-6	Status Quo Prog.	Beurteilungspegel Status Quo Prognose tags/nachts
7-8	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose tags/nachts
9-10	Prognose mL	Prognose mit Lärmschutz tags/nachts
11-12	GW-Überschr.	Überschreitung d. Immissionsgrenzw. der 16. BImSchV tags/nachts bei aktivem Lärmschutz
13-14	Diff. PmL/PoL	Planung mit Lärmschutz minus Prognose ohne Lärmsch. tags/nachts
15-16	Diff. PmL/SQP	Planung mit Lärmschutz minus Status Quo Prognose tags/nachts
17	Anspruch	Anspruch pass. Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereich