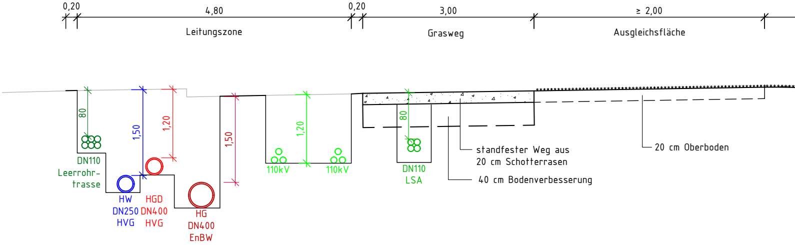
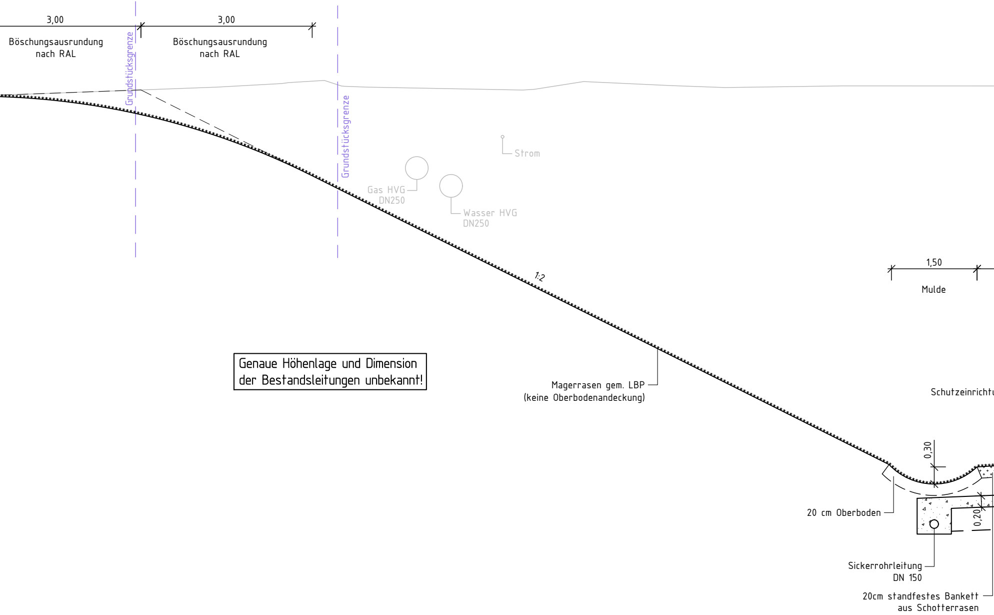
Regelquerschnitt O1.1
Abschnitt Ost 1
Nordumfahrung

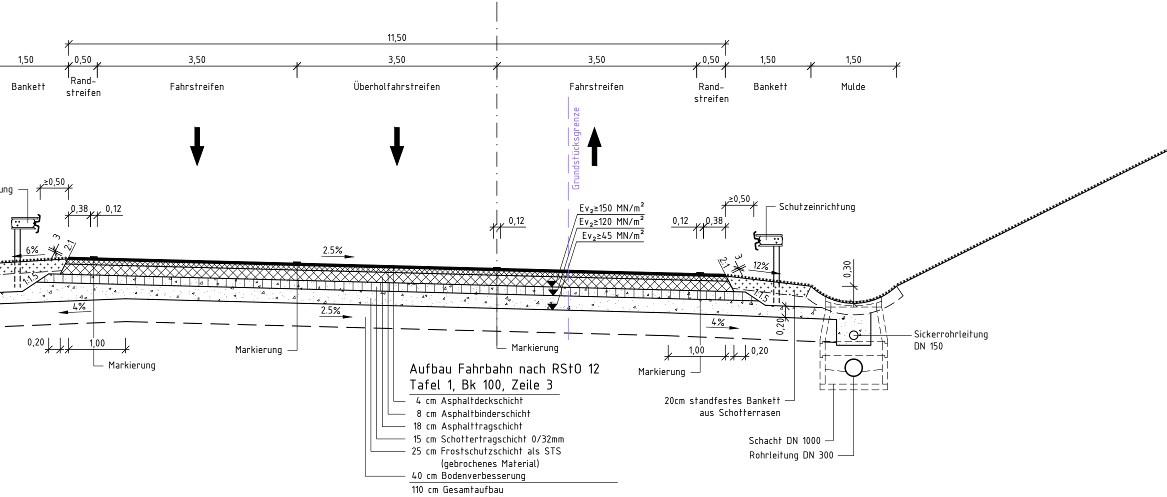
M. 1:50


0,20
4,80
0,20
3,00
≥ 2,00
Leitungszone
Grasweg
Ausgleichsfläche
80
1,50
1,20
1,50
1,20
80
DN110
Leerrohr-
trasse
HW
DN250
HVG
HGD
DN400
HVG
HG
DN400
EnBW
110kV
110kV
DN110
LSA
standfester Weg aus
20 cm Schotterrasen
40 cm Bodenverbesserung
20 cm Oberboden


3,00
3,00
Böschungsausrundung nach RAL
Böschungsausrundung nach RAL
Grundstücksgrenze
Grundstücksgrenze
Strom
Gas HVG DN250
Wasser HVG DN250
1:2
1,50
Mulde
Magerrasen gem. LBP (keine Oberbodenandeckung)
Schutzeinricht
0,30
0,20
20 cm Oberboden
Sickerrohrleitung DN 150
20cm standfestes Bankett aus Schotterrasen

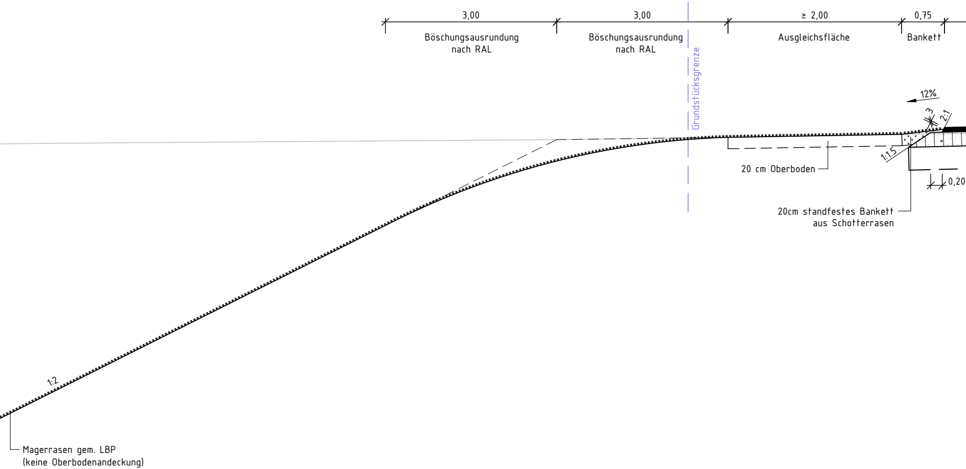
Genaue Höhenlage und Dimension der Bestandsleitungen unbekannt!

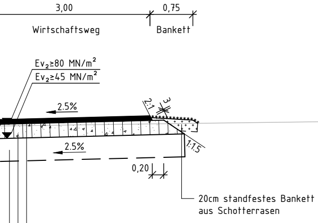
Abschnitt Ost 1
nach RAL
(Achse 100A)


11,50
1,50
0,50
3,50
3,50
3,50
0,50
1,50
1,50
Bankett
Rand-streifen
Fahrstreifen
Überholfahrstreifen
Fahrstreifen
Rand-streifen
Bankett
Mulde
Grundstücksgrenze
ung
≥0,50
0,38
0,12
3
2:1
6%
1:1,5
4%
2.5%
2.5%
0,20
1,00
Markierung
Markierung
0,12
Markierung
Ev₂≥150 MN/m²
Ev₂≥120 MN/m²
Ev₂≥45 MN/m²
0,12
0,38
≥0,50
Schutzeinrichtung
3
2:1
12%
1:1,5
4%
0,30
0,20
1,00
0,20
Markierung
Sickerrohrleitung DN 150
20cm standfestes Bankett aus Schotterrasen
Schacht DN 1000
Rohrleitung DN 300

Aufbau Fahrbahn nach RStO 12
Tafel 1, Bk 100, Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht 0/32mm
25 cm Frostschutzschicht als STS (gebrochenes Material)
40 cm Bodenverbesserung
110 cm Gesamtaufbau


3,00
Böschungsausrundung nach RAL
3,00
Böschungsausrundung nach RAL
Grundstücksgrenze
≥ 2,00
Ausgleichsfläche
0,75
Bankett
12%
3
2:1
1:1,5
0,20
20 cm Oberboden
20cm standfestes Bankett aus Schotterrasen
1:2
Magerrasen gem. LBP (keine Oberbodenandeckung)


3,00
0,75
Wirtschaftsweg
Bankett
Ev$_2$≥80 MN/m²
Ev$_2$≥45 MN/m²
2.5%
2:1
3
1:1.5
2.5%
0,20
20cm standfestes Bankett
aus Schotterrasen

Aufbau, Wirtschaftsweg nach
DWA-A 904, Bild 8.3a, Zeile 3

8 cm Asphalttragdeckschicht
25 cm Schottertragschicht 0/32mm
40 cm Bodenverbesserung
73 cm Gesamtaufbau

Auftragnehmer:	Planverfasser:		Datum	Name
ARGE Emch+Berger / IGB INGENIEURGRUPPE BAUEN BERATENDE INGENIEURE VBI | PRÜFINGENIEURE FÜR BAUTECHNIK VPI	Emch+Berger Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe 76135 Karlsruhe Lorenzstr. 34 Tel.: 0721 / 8208-0 http://www.emchundberger.de	gezeichnet	10 / 2021	Dumas
		geprüft	10 / 2021	Stickel
		freigegeben	31.03.2022	

H!N Heilbronn

Amt für Straßenwesen

Projektleitung / Baulastträger		
	Datum	Name
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	05 / 2020
Höhensystem: NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	04/ 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Heilbronn

Straße: NU Frankenbach / Neckargartach

Nächster Ort: Heilbronn

Projekt-Nr.: 16.016

Unterlage **14.2**

Blatt-Nr. **O1.1**

Regelquerschnitt

Abschnitt Ost 1, Nordumfahrung

Maßstab: 1:50

Nordumfahrung
Frankenbach / Neckargartach
und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt:	Geprüft:
Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen Cäcilienstraße 49, 74072 Heilbronn Tel. 07131 / 562760 Heilbronn, den 05.04.2022	Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen Cäcilienstraße 49, 74072 Heilbronn Tel. 07131 / 562760 Heilbronn, den 08.04.2022

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 8.4 / ALKIS_Killer_Test 09-05-2016 / Stempel15.PLT / RP_Stempel / 19.05.16 Format: 1.83x0.297 = 0.54m²

O:\16006_OU Neckargartach\4_plan\44_gp\Pläne\dwg\03_Regelquerschnitte\Regelquerschnitte_AB_Ost1.dwg Plotdatum:26.04.2022