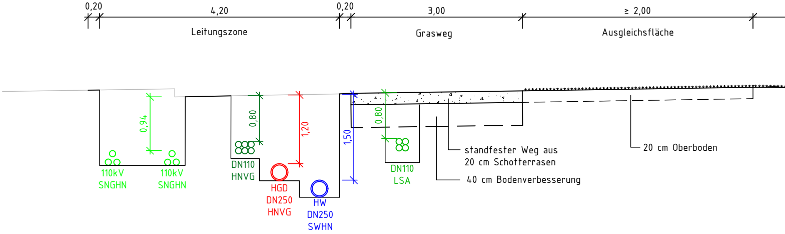
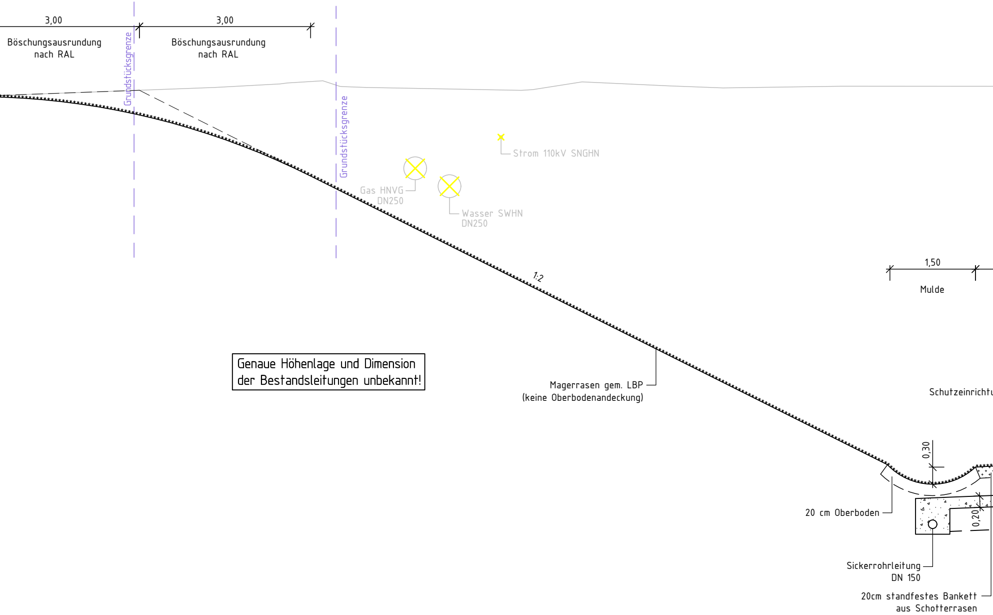
Regelquerschnitt O1.1
Abschnitt Ost 1
Nordumfahrung

M. 1:50

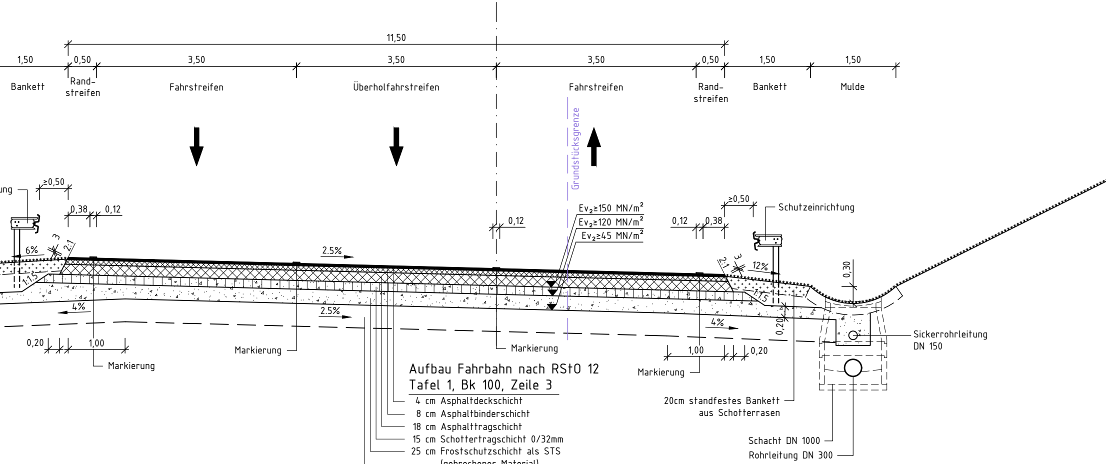

0,20
4,20
0,20
3,00
≥ 2,00
Leitungszone
Grasweg
Ausgleichsfläche
0,94
0,80
1,20
1,50
0,80
110kV SNGHN
110kV SNGHN
DN110 HNVG
HGD DN250 HNVG
HW DN250 SWHN
DN110 LSA
standfester Weg aus 20 cm Schotterrasen
40 cm Bodenverbesserung
20 cm Oberboden



Genaue Höhenlage und Dimension der Bestandsleitungen unbekannt!

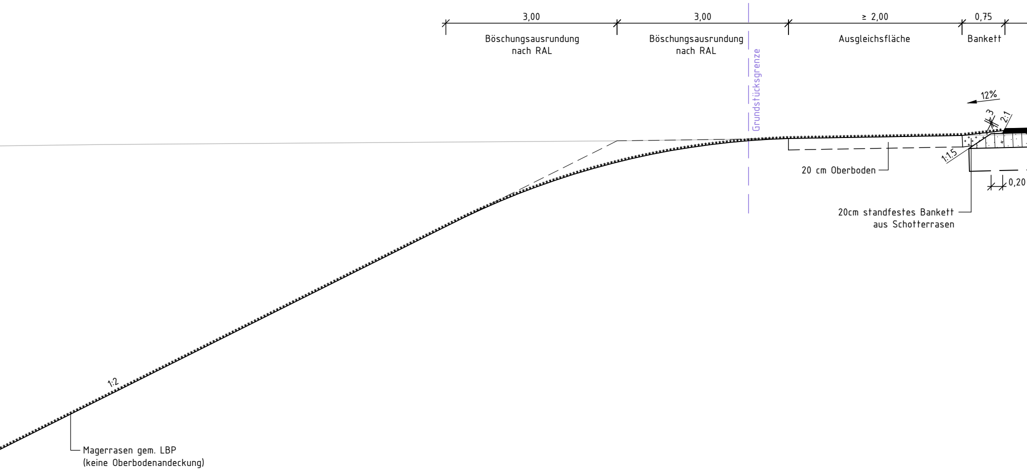
3,00
Böschungsausrundung nach RAL
3,00
Böschungsausrundung nach RAL
Grundstücksgrenze
Grundstücksgrenze
Strom 110kV SNGHN
Gas HNVG DN250
Wasser SWHN DN250
1:2
Magerrasen gem. LBP (keine Oberbodenandeckung)
1,50
Mulde
Schutzeinrichtu
0,30
0,20
20 cm Oberboden
Sickerrohrleitung DN 150
20cm standfestes Bankett aus Schotterrasen

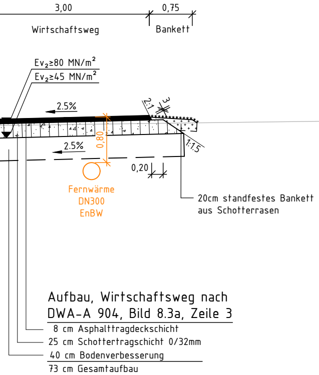
Abschnitt Ost 1
nach RAL
(Achse 100A)


11,50
1,50
0,50
3,50
3,50
3,50
0,50
1,50
1,50
Bankett
Rand-streifen
Fahrstreifen
Überholfahrstreifen
Fahrstreifen
Rand-streifen
Bankett
Mulde
Grundstücksgrenze
ung
≥0,50
0,38
0,12
6%
3
2:1
1:1,5
2.5%
0,12
$Ev_2 \geq 150$ MN/m²
$Ev_2 \geq 120$ MN/m²
$Ev_2 \geq 45$ MN/m²
0,12
0,38
≥0,50
Schutzeinrichtung
2:1
3
12%
1:1,5
0,30
0,20
4%
2.5%
4%
0,20
1,00
Markierung
Markierung
Markierung
1,00
0,20
Markierung
Sickerrohrleitung DN 150
20cm standfestes Bankett aus Schotterrasen
Schacht DN 1000
Rohrleitung DN 300

Aufbau Fahrbahn nach RStO 12
Tafel 1, Bk 100, Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht 0/32mm
25 cm Frostschutzschicht als STS
(gebrochenes Material)
40 cm Bodenverbesserung
110 cm Gesamtaufbau


3,00
Böschungsausrundung nach RAL
3,00
Böschungsausrundung nach RAL
Grundstücksgrenze
≥ 2,00
Ausgleichsfläche
0,75
Bankett
12%
3
2:1
1:1,5
20 cm Oberboden
0,20
20cm standfestes Bankett aus Schotterrasen
1:2
Magerrasen gem. LBP (keine Oberbodenandeckung)


3,00
0,75
Wirtschaftsweg
Bankett
$Ev_2 \geq 80$ MN/m²
$Ev_2 \geq 45$ MN/m²
2.5%
2:1
3
2.5%
0,80
1:1,5
0,20
Fernwärme
DN300
EnBW
20cm standfestes Bankett
aus Schotterrasen
Aufbau, Wirtschaftsweg nach
DWA-A 904, Bild 8.3a, Zeile 3
8 cm Asphalttragdeckschicht
25 cm Schottertragschicht 0/32mm
40 cm Bodenverbesserung
73 cm Gesamtaufbau

Auftragnehmer:

ARGE Emch+Berger / IGB

INGENIEURGRUPPE BAUEN

BERATENDE INGENIEURE VBI | PRÜFINGENIEURE FÜR BAUTECHNIK VPI

Planverfasser:

Emch+Berger GmbH
Ingenieure und Planer Karlsruhe
76135 Karlsruhe
Lorenzstr. 34

Tel.: 0721 / 8208-0
http://www.emchundberger.de

	Datum	Name
gezeichnet	06/2024	Dumas
geprüft	06/2024	Stickel
freigegeben	27.06.2024	

HN Heilbronn

Amt für Straßenwesen

Projektleitung / Baulastträger		
	Datum	Name
bearbeitet	27.06.2024	Schwotzer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
a	Siehe Erläuterungsblatt.	26.06.2024	Stickel

Lagesystem:	GK ☒	UTM ☐	Stand Kataster:	03 / 2024
Höhensystem:	NN ☒	NHN ☐	Bestandsvermessung:	04/ 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Heilbronn

Straße: NU Frankenbach / Neckargartach

Nächster Ort: Heilbronn

Projekt-Nr.: 16.016

Unterlage **14.2-a**

Blatt-Nr. **O1.1-a**

Regelquerschnitt

Abschnitt Ost 1, Nordumfahrung

Maßstab: 1:50

Deckblatt
Nordumfahrung Frankenbach / Neckargartach
und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt:
Stadt Heilbronn
Amt für Straßenwesen
Cäcilienstraße 49, 74072 Heilbronn
Tel. 07131 / 562760

Heilbronn, den 01.07.2024

Geprüft:
Stadt Heilbronn
Amt für Straßenwesen
Cäcilienstraße 49, 74072 Heilbronn
Tel. 07131 / 562760

Heilbronn, den 08.07.2024

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesverwaltung Baden-Württemberg

CARD 8.4 / ALKIS_Killer_Test 09-05-2016 / Stempel15.PLT / RP_Stempel / 19.05.16

Format: 1.83x0.297 = 0.54m²