

# 1. Bestimmung der Belastungsklasse

Methode 1.2:  $B = N \cdot DTA(SV) \cdot q_{Bm} \cdot f_1 + f_2 + f_3 + f_z + 365$

## Nordumfahrung

### Abschnitt West

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 1 (Nordumfahrung)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
1		30	1350	4.5	6075	0.33	0.50	1.10	1.02	1.16	365	14.27

Belastungsklasse	<b>BK32</b>
------------------	-------------

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 14 (Anschluss südliche B39)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
14		30	525	4.5	2362.5	0.33	0.50	1.10	1.00	1.16	365	5.44

Belastungsklasse	<b>BK 10</b>
------------------	--------------

### Abschnitt Ost I

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 5 (Nordumfahrung)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
5		30	3575	4.5	16087.5	0.33	0.50	1.10	1.14	1.10	365	40.13

Belastungsklasse	<b>BK 100</b>
------------------	---------------

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 11 (Steinackerstraße)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
11		30	325	4.5	1462.5	0.33	0.50	1.10	1.00	1.10	365	3.20

Belastungsklasse	<b>BK 3,2</b>
------------------	---------------

### Abschnitt Ost II

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 6 (Nordumfahrung)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
6		30	3750	4.5	16875	0.33	0.45	1.10	1.02	1.10	365	33.90

Belastungsklasse	<b>BK 100</b>
------------------	---------------

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 12 (Böllinger Straße)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
12		30	300	4.5	1350	0.33	0.50	1.10	1.00	1.10	365	2.95

Belastungsklasse	<b>BK 10*</b>
------------------	---------------

\* gewählt BK 10 wegen Zufahrt Wendehammer

Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 13 (Wimpfener Straße)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
13		30	250	4.5	1125	0.33	0.50	1.10	1.00	1.10	365	2.46

Belastungsklasse	<b>BK 3,2*</b>
------------------	----------------

## Neckartalstraße

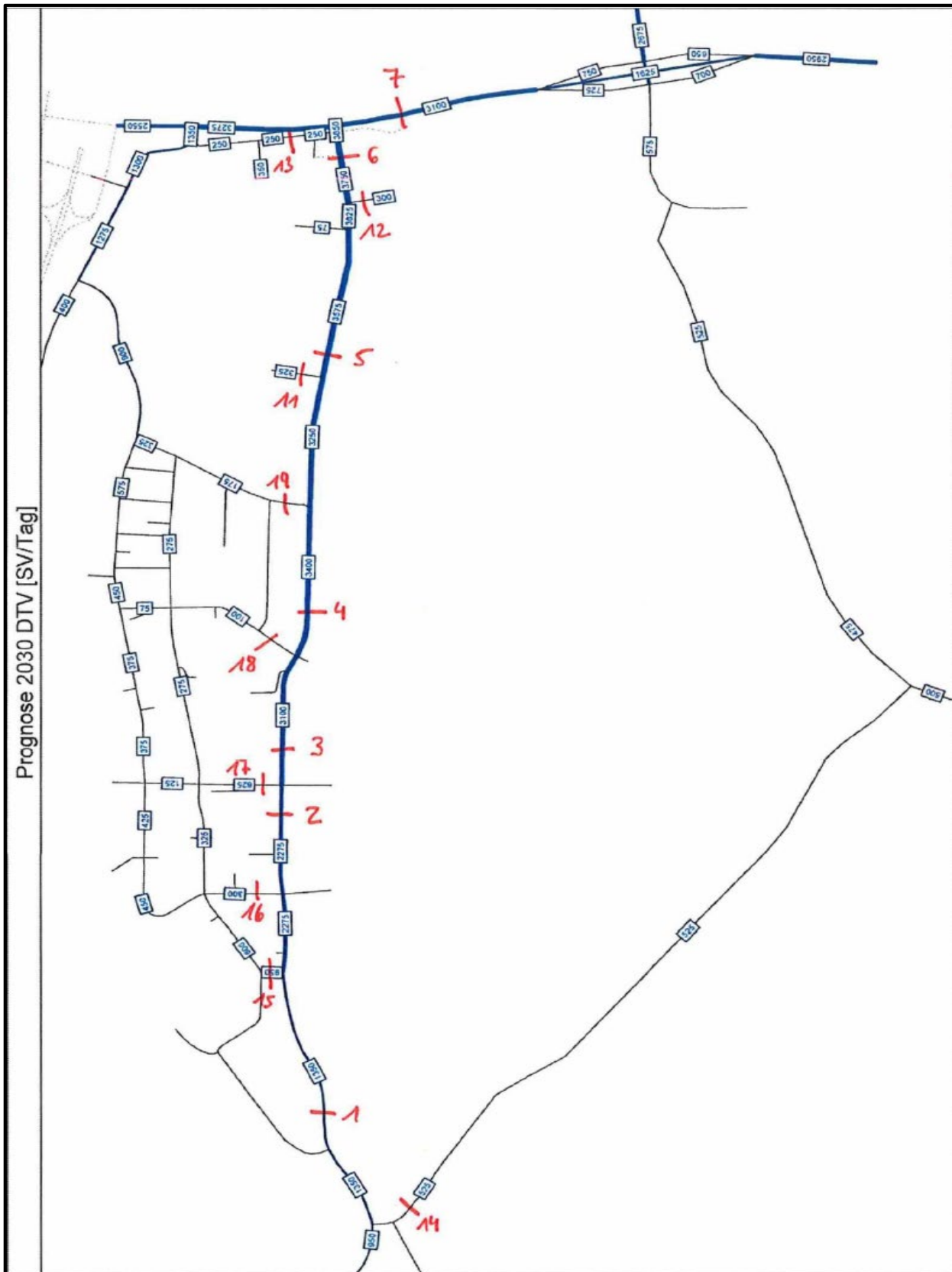
Bestimmung der Belastungsklasse für Querschnitt 7 (Neckartalstraße)

Nr.	Variante	N	DTV(SV)	fA	DTA(SV)	QBm	f1	f2	f3	fz	d	B***
7		30	3100	4.5	13950	0.33	0.45	1.10	1.00	1.10	365	27.47

Belastungsklasse	<b>BK 32</b>
------------------	--------------

## Lageskizze der Querschnitte

Die Prognosewerte können der Unterlage 22.2, Seite 18 entnommen werden



## 2. Festlegung des gewählten Oberbaus

### Nordumfahrung

#### Abschnitt West

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 1

Dicke des forstsicheren Oberbaus	
Bauklasse	<b>BK 32</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Randbereiche wasserdurchlässig	0 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>70 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 32</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
14 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
29 cm	Frostschuttschicht aus überw. gebrochenem Material
<b>70 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 14

Dicke des forstsicheren Oberbaus	
Bauklasse	<b>BK 10</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Randbereiche wasserdurchlässig	0 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>70 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 10</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
10 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
33 cm	Frostschuttschicht aus überw. gebrochenem Material
<b>70 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

## 2. Festlegung des gewählten Oberbaus

### Nordumfahrung

#### Abschnitt Ost I

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 5

Dicke des forstsicheren Oberbaues	
Bauklasse	<b>BK 100</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Randbereiche wasserdurchlässig	0 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>70 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 100</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
18 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
25 cm	Frostschuttschicht als STS (gebrochenes Material)
<b>70 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 11 (Steinackerstraße)

Dicke des forstsicheren Oberbaues	
Bauklasse	<b>BK 3,2</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Entwässerung über Abläufe/Rohrleitungen	-5 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>65 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 3,2</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
6 cm	Asphaltbinderschicht
10 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
30 cm	Frostschuttschicht als STS (gebrochenes Material)
<b>65 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

## 2. Festlegung des gewählten Oberbaus

### Nordumfahrung

#### Abschnitt Ost II

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 6

Dicke des forstsicheren Oberbaues	
Bauklasse	<b>BK 100</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Entwässerung über Abläufe/Rohrleitungen	-5 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>65 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 100</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
18 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
20 cm	Frostschuttschicht als STS (gebrochenes Material)
<b>65 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 12 (Böllinger Straße)

Dicke des forstsicheren Oberbaues	
Bauklasse	<b>BK 10</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Entwässerung über Abläufe/Rohrleitungen	-5 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>65 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 10</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
10 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
28 cm	Frostschuttschicht als STS (gebrochenes Material)
<b>65 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

## 2. Festlegung des gewählten Oberbaus

### Nordumfahrung

#### Abschnitt Ost II

##### Gewählte Bauweise für Querschnitt 13 (Wimpfener Straße)

Dicke des forstsicheren Oberbaues	
Bauklasse	<b>BK 3,2</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserverhältnisse günstig **	0 cm
Lage im Einschnitt, Anschnitt, Damm ≤ 2,0 m	5 cm
Entwässerung über Abläufe/Rohrleitungen	-5 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>65 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 3,2</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
6 cm	Asphaltbinderschicht
10 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
30 cm	Frostschuttschicht als STS (gebrochenes Material)
<b>65 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>

## 2. Festlegung des gewählten Oberbaus

### Neckartalstraße

#### Gewählte Bauweise für Querschnitt 7

Dicke des forstsicheren Oberbaues	
Bauklasse	<b>BK 32</b>
Frostempfindlichkeitsklasse	65 cm
Frosteinwirkung Zone	0 cm
Kleinräumige Klimaunterschiede	0 cm
Wasserhältnisse günstig **	0 cm
Lage Geländehöhe bis Damm ≤ 2,0 m	0 cm
Randbereiche wasserdurchlässig	5 cm
<b>Aufbaustärke</b>	<b>70 cm</b>

gewählte Bauweise gem. RStO 12, Tafel 1, Zeile 3 und ETV-StB-BW, Teil 6	
<b>BK: 32</b>	
4 cm	Asphaltdeckschicht
8 cm	Asphaltbinderschicht
14 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
29 cm	Frostschuttschicht aus überw. gebrochenem Material
<b>70 cm</b>	<b>Gesamtaufbau</b>