

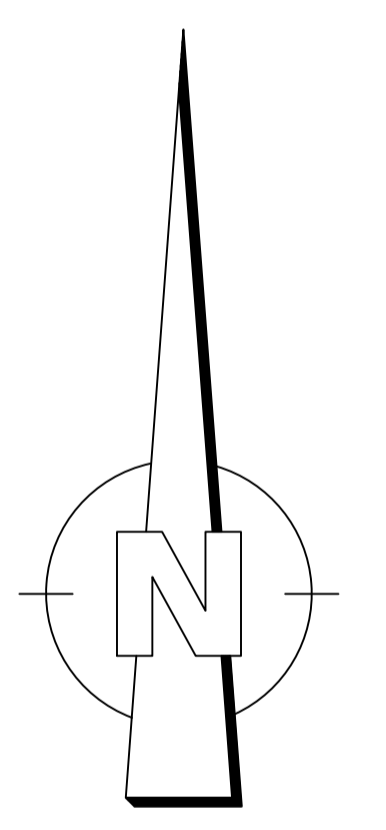
01 Knotenpunkt
 B39 / Nordumfahrung
 km 0+262,78

RAL - C13 - mit LSA
 Linkabbieger LA1
 (Zufahrt Ost)
 L₁=55m
 L₂=20m
 L₃=70m

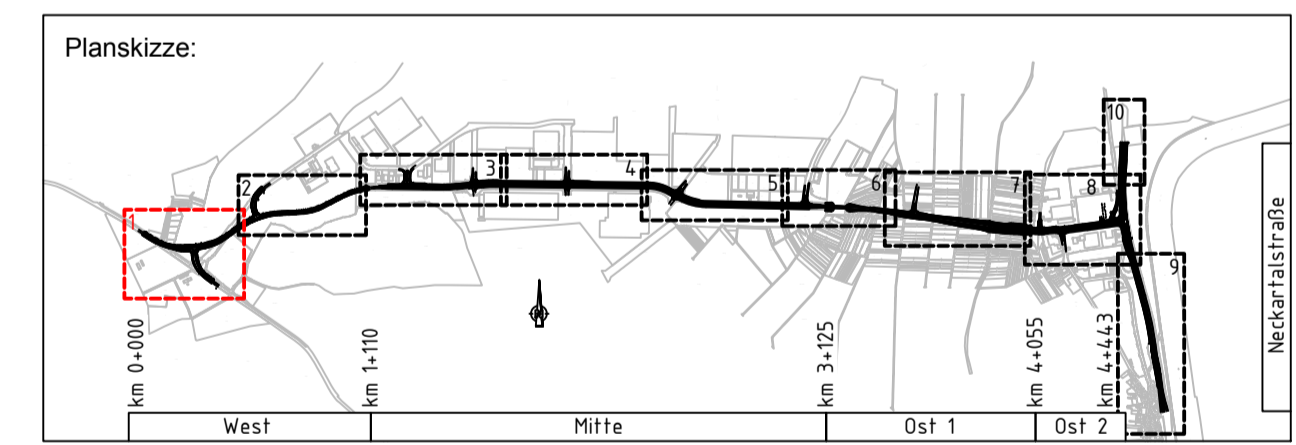
Rechtsabbieger RA2
 (Zufahrt West)
 L₁=100m
 L₂=20m
 L₃=30m

Kreuzen
 und Einbiegen
 (Zufahrt Süd)
 L₁=90m

- Legende:**
- Geh- und Radweg
 - Bankett
 - Einschnittabschung
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Neubau grundhaft
 - Fahrbahn mit Achse
 - Neubau Unschicht
 - Bankett
 - Dammboschung
 - Mulde
 - Bankett
 - Wirtschaftsweg
 - grünflächig
 - Grasnarbehweg
 - mögliche Ausgleichs-/
 - Angleichungsfläche
 - Schutzstreifen / Fahrbahnteiler / Inset
 - Gehweg
 - Schrambord
 - Rampe
 - Busbucht/-durchfahrt
 - Bushaltestelle
 - Zufahrt / Überfahrt
 - bzw. verstärkter Aufbau
 - Pflasterstreifen Bereich LSW
 - Lärmschutzwand
 - Kastaster
 - Bestand
 - Rückbau
 - Baum entfällt
 - B-Plan Grenze
 - Planfeststellungsgrenze
 - Planung Dritter
 - Komplementierung Bestand (ohne Vermessungsgrundlage)
 - H200 Grenzlinie
 - Achse mit Gradientenfunkt
 - Achse mit Gradientenfunkt
 - Querneigung
 - Nr. im Regelungsverzeichnis
 - Stützwand
 - Gabionenwand
 - Schützrinne
 - Entwässerungsrinne
 - Schutzplanke
 - Zaun
 - Absperreffesten
 - Lichtsignalanlagen
 - Straßenoberflächenentwässerung mit Dimensionierung, Fließrichtung und Schachtbezeichnung
- Bordsteine**
- RB3 Rundbordstein 18/22, Anschlag 3cm
 - RB5 Rundbordstein 18/22, Anschlag 5cm
 - RB7 Rundbordstein 18/22, Anschlag 7cm
 - HB12 Hochbordstein 15, 18/30, Anschlag 12cm
 - HB15 Hochbordstein 18/30, Anschlag 15cm
 - HB18 Hochbordstein 18/30, Anschlag 18cm
 - T8 Tiefbordstein 10/25
 - Repla Repla
 - AB Absenkerstein
- freizuhaltendes Sichtfeld
 - geplanter Baum
 - geplante Biotopfläche
 - Wasserschutz
 - Zone 18 / Hochgesetz /
 - fächtechnisch abgegrenzt
 - Landschafts-
 - schutzgebiet
 - Baustelleneinrichtungsfläche /
 - Fläche zur Bodenlagerung
 - Neigungsbruchpunkt
 - mit Angaben von:
 - Bau-km, Höhe
 - Zangentenschnittpunkt
 - Ausrundungshalbmesser,
 - Tangentenlänge, Stichtänge,
 - Längsneigung, und Abstand
 - zum nächsten Neigungsunkt



Lagesystem: GK Landesvermessung
 Höhensystem: NN (DHHN12)



| Auftragnehmer: | Planverfasser: | gezeichnet | Datum | Name |
|------------------------|------------------------|-------------|------------|---------|
| ARGE Emch+Berger / IGB | Emch+Berger GmbH | 10 / 2021 | 10 / 2021 | Dumas |
| INGENIEURGRUPPE SAUBEL | INGENIEURGRUPPE SAUBEL | geprüft | 10 / 2021 | Stickel |
| | | freigegeben | 31.03.2022 | |

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| HIN Heilbronn | Projektleitung / Bausträger |
| Amt für Straßenwesen | Datum |
| | Name |
| | bearbeitet |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|------------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |

Lagesystem: GK UTM Stand Kataster: 05 / 2020
 Höhensystem: NN NHN Bestandsvermessung: 04 / 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Heilbronn
 Straße: NU Frankenbach / Neckgartach
 Nächster Ort: Heilbronn
 Projekt-Nr.: 16.016

Unterlage 5
 Blatt-Nr. 1
Lageplan
 Blatt 1
 Maßstab: 1:500

Nordumfahrung Frankenbach / Neckgartach und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt: Stadt Heilbronn
 Amt für Straßenwesen
 Heilbronn, den 05.04.2022

Geprüft: Stadt Heilbronn
 Amt für Straßenwesen
 Heilbronn, den 08.04.2022