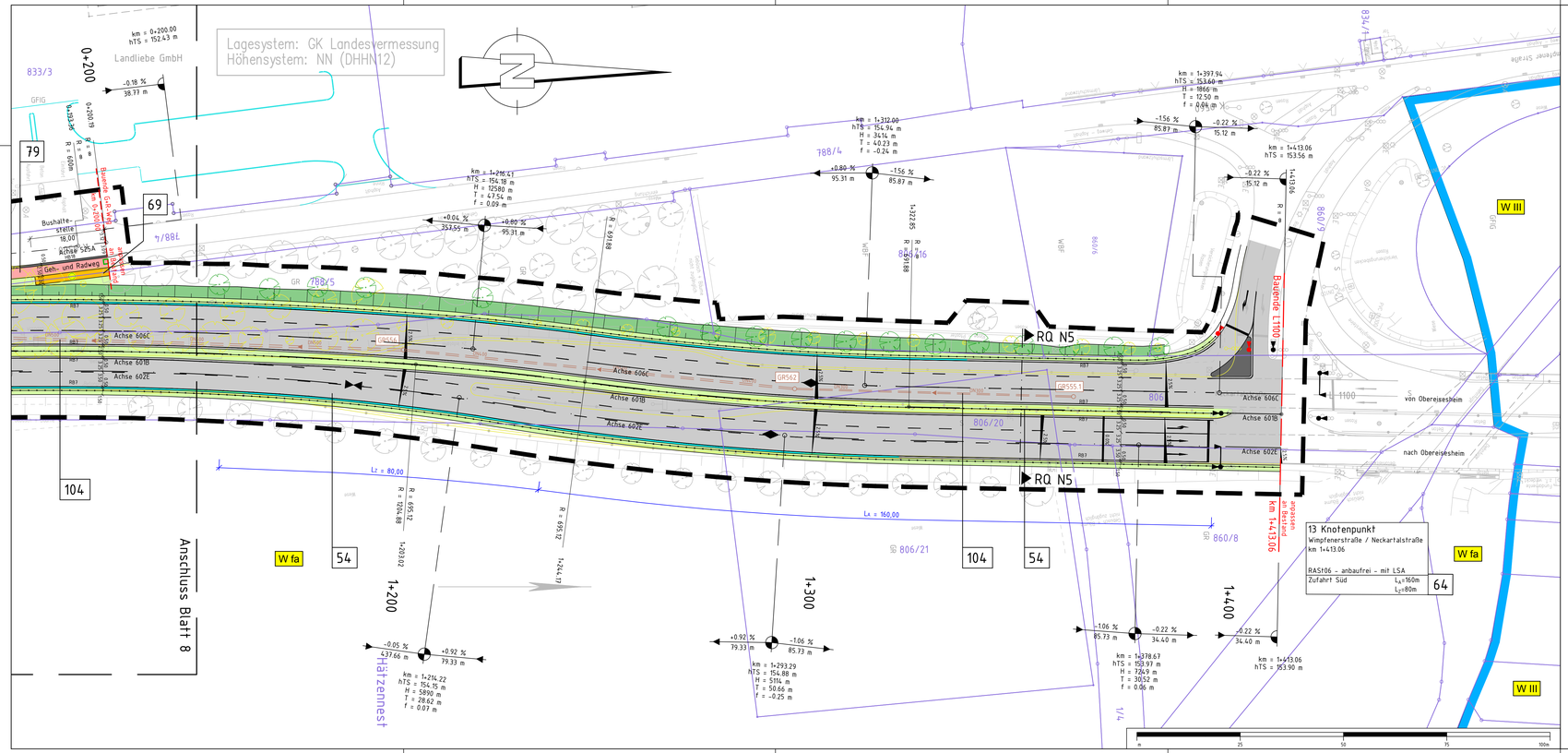


Legende:

- Geh- und Radweg
- Bankett
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Neubau grundhaft
- Fahrbahn mit Achse
- Neubau Deckschicht
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Grünfläche
- Grasnarbenweg
- mögliche Ausgleichs-/ Angleichungsfläche
- Schutzstreifen / Fahrbahnteiler / Insel
- Gehweg
- Schrammbord
- Rampe
- Busbucht/ -durchfahrt
- Bushaltestelle
- Zufahrt / Überfahrt bzw. verstärkter Aufbau
- Pflasterstreifen Bereich LSW
- Lärmschutzwand
- Kataster
- Bestand
- Rückbau
- Baum entfällt
- B-Plan Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Planung Dritter
- Komplementierung Bestand (ohne Vermessungsgrundlage)
- HQ200 Grenzlinie
- Achse mit Gradientenhochpunkt
- Achse mit Gradiententiefpunkt
- 2.5% Querneigung
- 1 Nr. im Regelungsverzeichnis
- Stützwand
- Gabionenwand
- Schlitzrinne
- Entwässerungsrinne
- Schutzplanke
- Zaun
- Absperrpfosten
- Lichtsignalanlagen
- Straßenoberflächenentwässerung mit Dimensionierung, Fließrichtung und Schachtbezeichnung

Bordsteine

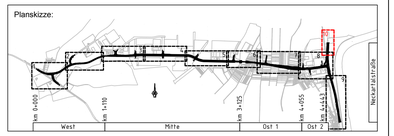
RB3,	Rundbordstein 18/22, Anschlag 3cm,
RB5,	Rundbordstein 18/22, Anschlag 5cm,
RB7	Rundbordstein 18/22, Anschlag 7cm
HB12,	Hochbordstein 15,18/30, Anschlag 12cm
HB15	Hochbordstein 18/30, Anschlag 15cm
HB18	Hochbordstein 18/30, Anschlag 18cm
TB	Tiefbordstein 10/25
+Ripla	Bordstein mit Rinnenplatte
AB	Absenkstein

- freizuhaltendes Sichtfeld
- geplanter Baum
- geplante Biotopfläche
- Wasserschutz Zone III / festgesetzt / fachtechnisch abgegrenzt
- Landschafts-schutzgebiet
- Baustelleneinrichtungsfläche / Fläche zur Bodenlagerung

km = 0+190.89
hTS = 220.59 m
H = 5000 m
T = 10.50 m
f = -0.50 m

Neigungsbrechpunkt mit Angaben von:
Bau-km, Höhe
Tangentenschnittpunkt
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge, Stichhöhe,
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

Planskizze:



Auftragnehmer:		Planverfasser:			Datum	Name
ARGE Emch+Berger / IGB	INGENIEURGRUPPE BAUEN	Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Karlsruhe Karlstraße 40 Lorenzstr. 34 Tel.: 07251 / 8208-0 http://www.emchundberger.de	gezeichnet	10 / 2021	Dumas
			geprüft	10 / 2021	Stickel
			freigegeben	31.03.2022	

Projektleitung / Bauträger		
Heilbronn Amt für Straßenwesen	Datum	Name
	bearbeitet	Schwotzer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem:	GK X	UTM	Stand Kataster:	03 / 2024
Höhensystem:	NN X	NHN	Bestandsvermessung:	04/ 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Heilbronn
Straße: NU Frankenbach / Neckargartach
Nächster Ort: Heilbronn
Projekt-Nr.: 16.016

Unterlage **5**
Blatt-Nr. **10**
Lageplan
Maßstab: 1:500

Nordumfahrung Frankenbach / Neckargartach
und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt:
Stadt Heilbronn
Amt für Straßenwesen
Cardenasstraße 40, 74072 Heilbronn
Tel. 07131 / 56-2760

Heilbronn, den 05.04.2022

Geprüft:
Stadt Heilbronn
Amt für Straßenwesen
Cardenasstraße 40, 74072 Heilbronn
Tel. 07131 / 56-2760

Heilbronn, den 08.04.2022

Geobasisdaten © Landesamt für Geoinformation und Landesentwicklung Baden-Württemberg, www.lgl-bw.de, Az.: 2851.9 - 1/19
Geofachdaten © Landesvermessung Baden-Württemberg

CARD/BAT: EAT/ALKIS_Killer_Test 09-05-2016 / Stempel:15.11.17 /RP_Stempel / 19.05.16 Format: 1.15x0.37 = 0.43m²

O:\16006_DU Neckargartach\4_plan\4.4_gp>Plane - 2. Offenlage\dwg\01_Lageplane\Lageplan_500_Deckblätter.dwg