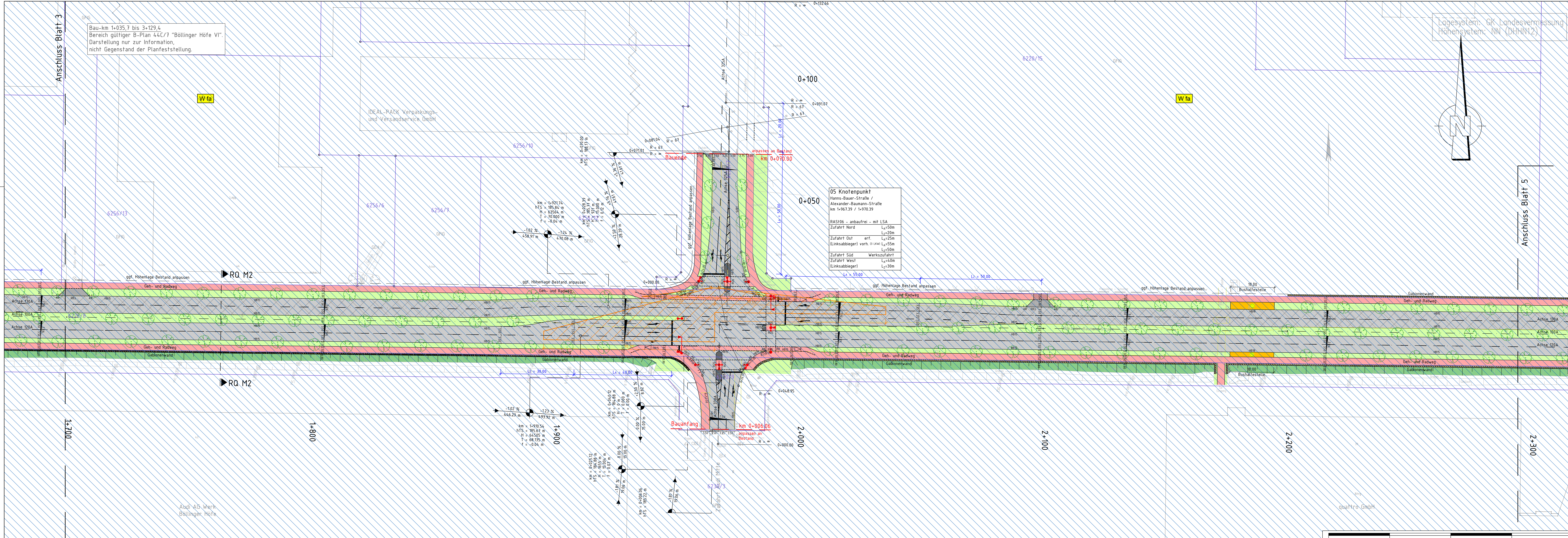


Bau-km 1+035,7 bis 3+129,4
Bereich gültiger B-Plan 44C/7 "Böllinger Höfe VI".
Darstellung nur zur Information,
nicht Gegenstand der Planfeststellung.

Lage-system: GK Landesvermessung
Höhen-system: NN (DHHN12)

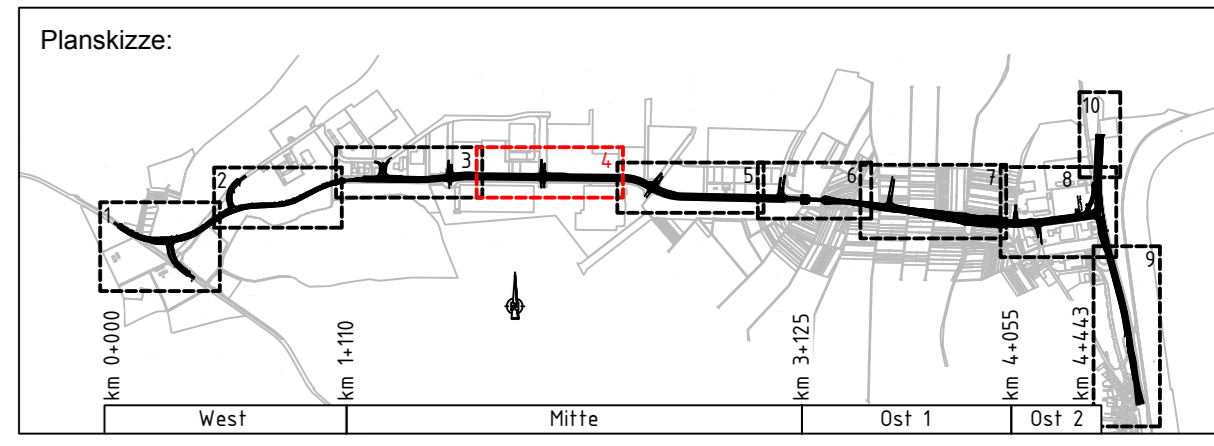


05 Knotenpunkt
Hanns-Bauer-Straße /
Alexander-Baumann-Straße
km 1+967.39 / 1+970.39

RAS106 - anbaufrei - mit LSA
Zufahrt Nord L₁=50m
L₂=20m
Zufahrt Ost erf. L₁=25m
(Linksabbieger) vorh. L₁=55m
L₂=50m
Zufahrt Süd Werkszufahrt
Zufahrt West L₁=40m
L₂=30m
L₃=50,00

Legende:

- Geh- und Radweg
- Bankett
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett
- Begabau grundhaft
- Fahrbahn mit Achse
- Neubau Deckenschicht
- Bankett
- Dammböschung
- Mulde
- Bankett
- Wirtschaftsweg
- Grünfläche
- Grasrasenweg
- mögliche Ausgleichs-/
- Angleichungsfläche
- Schutzstreifen / Fahrbahnteiler / Insel
- Schrammbord
- Flampe
- Busbuch / -durchfahrt
- Rundbordstein 18/22, Anschlag 3cm
- Rundbordstein 18/22, Anschlag 5cm
- Rundbordstein 18/22, Anschlag 7cm
- Bushaltestelle
- Zufahrt / Überfahrt
- bzw. verstärkter Aufbau
- Pflasterstreifen Bereich LSW
- Lärmschutzwand
- Kataster
- Bestand
- Rückbau
- Baum entfällt
- B-Plan Grenze
- Planfeststellungsgrenze
- Planung Dritter
- Komplementierung Bestand
- lehre Vermessungsgrundlage
- HQ200 Grenzlinie
- Achse mit Gradientenhochpunkt
- Achse mit Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Nr. im Regelungsverzeichnis
- Stützwand
- Gabionenwand
- Schilfzrinne
- Entwässerungsrinne
- Schutzplanke
- Zaun
- Absperpfosten
- Lichtsignalanlagen
- Straßenoberflächenentwässerung
- mit Dimensionierung, Fließrichtung und
- Schachtbezeichnung
- Bordsteine
- RB3, RB5, RB7
- Hochbordstein 15,18/30, Anschlag 12cm
- Hochbordstein 18/30, Anschlag 15cm
- Hochbordstein 18/30, Anschlag 18cm
- Tiefbordstein 10/25
- Bordstein mit Rinneplatte
- Absenkstein
- freizuhaltendes Sichtfeld
- geplanter Baum
- geplante Biotopefläche
- Wasserschutz
- Zone III / festgesetzt /
- fachtechnisch abgegrenzt
- Landschafts-
- schutzgebiet
- Baustelleneinrichtungsfläche /
- Fläche zur Bodenlagerung
- Neigungsrechenpunkt
- mit Angaben von:
- Bau-km, Höhe
- Tangentenentschnittpunkt
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge, Sichthöhe,
- Längsneigung und Abstand
- zum nächsten Neigungspunkt



Auftragnehmer: ARGE Emch+Berger / IGB INGENIEURGRUPPE BAUEN	Planverfasser: Emch+Berger GmbH Ingenieur- und Planer-Kollegium 73124 Karlsruhe Lernstraße 1 Tel: 07271 10286-0 http://www.anschlussberger.de	Datum gezeichnet 10 / 2021 geprüft 10 / 2021 freigegeben 31 03 2022	Name Dumas Stükel
---	---	--	-------------------------

HIN Heilbronn Amt für Straßenwesen		Projektleitung / Bausträger	
		Datum	Name
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
			Schwotzer

Lage-system: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM	Stand Kataster: 05 / 2020
Höhen-system: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN	Bestandsvermessung: 04 / 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Heilbronn	Unterlage 5
Straße: NU Frankenbach / Neckgartach	Blatt-Nr. 4
Nächster Ort: Heilbronn	Lageplan
Projekt-Nr.: 16.016	Maßstab: 1:500

Nordumfahrung Frankenbach / Neckgartach und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt: Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen	Geprüft: Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen
Heilbronn, den 05.04.2022	Heilbronn, den 08.04.2022