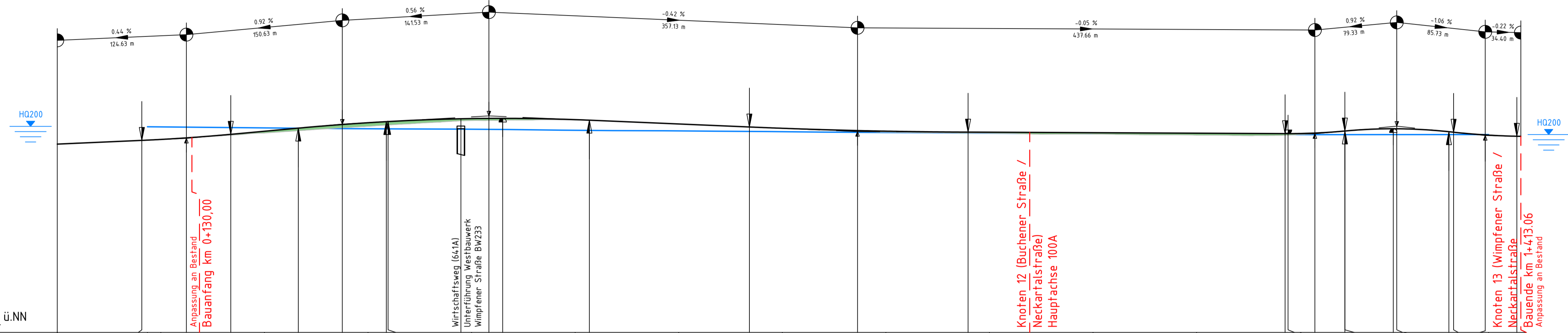


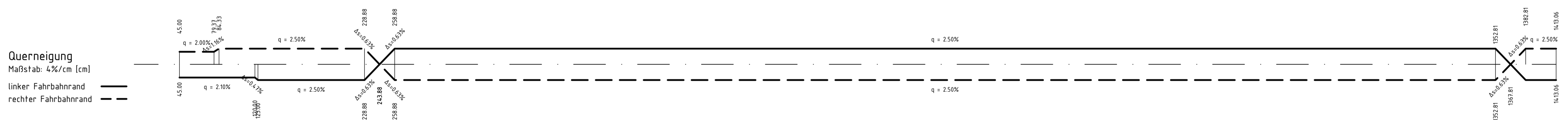
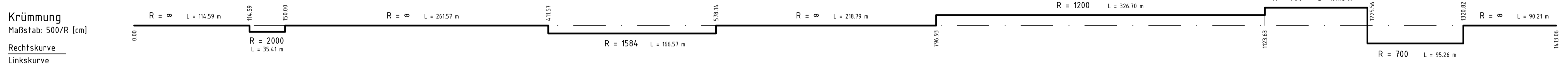
Höhenplan  
Neckartalstraße Fahrtrichtung Nord  
M. 1:2500/250

BW 233 /  
BWNr 6821-830  
UF-Westbauwerk  
im Zuge der L1100  
Wimpfener Straße  
km 0+386.08  
KrW = 6181gon LW = 6.50m  
BzG = 2160m LH = ±2.50m  
MLC = 50/50-100 KH = 0.50-0.60m

km = 0+000.00 hTS = 153.15 m  
 km = 0+124.63 hTS = 153.70 m H = 18182 m T = 42.99 m f = 0.05 m  
 km = 0+275.21 hTS = 155.08 m H = 2374.2 m T = 42.50 m f = -0.04 m  
 km = 0+416.72 hTS = 155.87 m H = 19856 m T = 97.34 m f = -0.24 m  
 km = 0+772.63 hTS = 154.36 m H = 56023 m T = 105.07 m f = 0.10 m  
 km = 1+214.22 hTS = 154.15 m H = 5890 m T = 28.62 m f = 0.07 m  
 km = 1+293.29 hTS = 154.88 m H = 5114 m T = 50.66 m f = -0.25 m  
 km = 1+378.67 hTS = 153.97 m H = 724.9 m T = 30.52 m f = 0.06 m  
 km = 1+413.06 hTS = 153.90 m



HQ200 (inkl. 70cm Freibord)	Gradiente 602E	Gelände	Station
0.00	153.15	153.15	0.00
81.64	153.51	153.51	81.64
87.02	153.53	153.54	87.02
100.00	153.61	153.60	100.00
124.63	153.76	153.76	124.63
130.00	153.63	153.63	130.00
167.48	154.01	154.01	167.48
200.00	154.22	154.39	200.00
237.71	154.43	154.49	237.71
275.21	154.72	155.04	275.21
300.00	154.86	155.21	300.00
317.71	154.99	155.32	317.71
374.00	154.99	155.33	374.00
446.72	155.43	155.63	446.72
430.01	155.44	155.63	430.01
389.67	152.05	155.46	389.67
400.00	155.42	155.61	400.00
500.00	155.47	155.51	500.00
513.74	155.43	155.46	513.74
600.00	155.08	155.09	600.00
700.00	154.67	154.68	700.00
772.63	154.36	154.46	772.63
800.00	154.30	154.40	800.00
873.36	154.21	154.31	873.36
900.00	154.19	154.30	900.00
938.02	154.12	154.28	938.02
0.00	154.12	154.25	1000.00
100.00	154.01	154.20	1100.00
185.43	153.99	154.16	1185.43
188.27	154.01	154.16	1188.27
200.00	154.07	154.17	1200.00
214.22	154.15	154.22	1214.22
213.15	154.41	154.41	1213.15
237.71	154.41	154.41	1237.71
289.90	154.44	154.63	1289.90
293.29	154.64	154.63	1293.29
300.00	154.63	154.62	1300.00
343.60	154.34	154.34	1343.60
344.14	154.28	154.30	1344.14
378.67	154.02	154.04	1378.67
400.00	153.93	153.93	1400.00
409.19	153.91	153.91	1409.19
413.06	153.90	153.90	1413.06

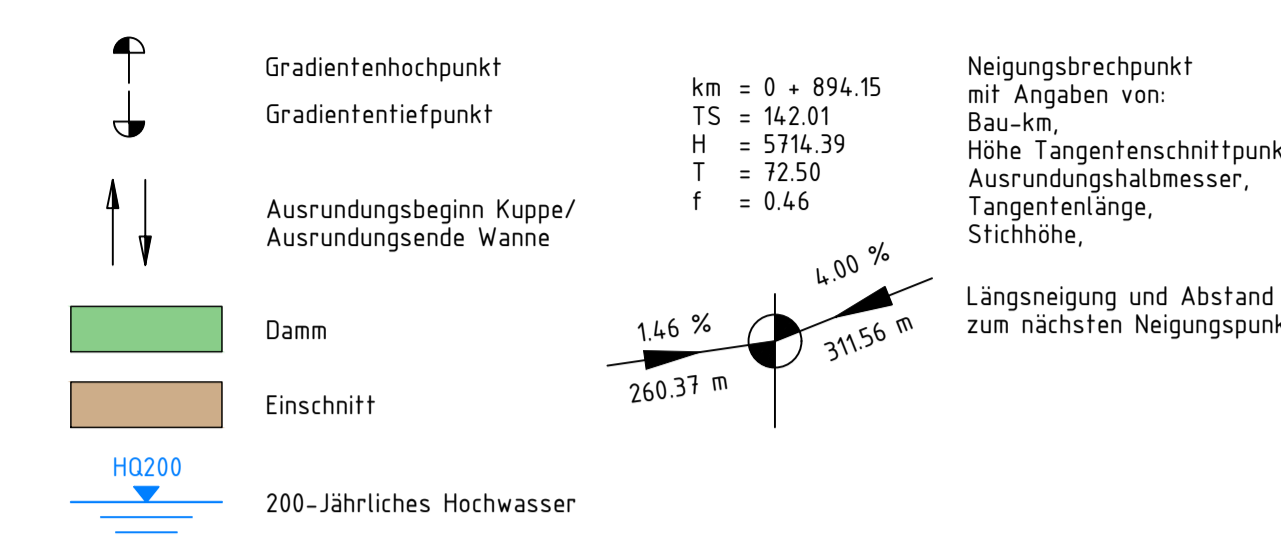


Haltesichtweiten  
Maßstab: 1:10000  
V = 70 km/h

erforderliche Sicht	vorhandene Sicht	Kilometrierung
85	>300	4500
80	>300	14000
80	>300	24000
80	>300	34000
85	>300	44000
85	>300	54000
85	>300	64000
85	>300	74000
85	>300	84000
85	>300	94000
85	>300	104000
80	>300	114000
80	>300	124000
85	>300	134000
85	>300	141306

Fahrt in Stationierungsrichtung

Legende:



1.1	1.2	2.1	2.2

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Datum	Name
ARGE Emch+Berger / IGB	Emch+Berger GmbH	10 / 2021	Dumas
INGENIEURGRUPPE BAUEN	Ingenieur und Planer Karlsruhe	10 / 2021	Stickel
	Lorenzstr. 34	31.03.2022	
	Tel: 0721 / 8208-0		
	http://www.emchundberger.de		

Projektleitung / Bauherr		Datum	Name
HIN Heilbronn	Amt für Straßenwesen		Schwtorzer

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem:	GK <input checked="" type="checkbox"/>	UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster:	05 / 2020
Höhensystem:	NN <input checked="" type="checkbox"/>	NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung:	04 / 2016

FESTSTELLUNGSENTWURF

Stadt Heilbronn	Unterlage 4.2
Straße: NU Frankenbach / Neckgartach	Blatt-Nr. 2.2
Nächster Ort: Heilbronn	<b>Übersichtshöhenplan</b>
	Neckartalstraße Fahrtrichtung Nord
Projekt-Nr.: 16.016	Maßstab: 1:2500 / 250

Nordumfahrung  
Frankenbach / Neckgartach  
und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt: Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen Geographische 48, 74072 Heilbronn Tel: 07141 / 820700	Geprüft: Stadt Heilbronn Amt für Straßenwesen Geographische 48, 74072 Heilbronn Tel: 07141 / 820700
Heilbronn, den 05.04.2022 <i>Tang</i>	Heilbronn, den 08.04.2022 <i>Tang</i>