



**Legende:**

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Damm
- Einschnitt
- Mulde links
- Mulde rechts

km = 0 + 894,15  
hTS = 162,01  
H = 5716,39  
T = 72,50  
f = 0,46

Neigungsbrechpunkt  
mit Angaben von:  
Bau-km  
Höhe Tangentschnittpunkt  
Ausrundungshalbmesser,  
Tangentenlänge,  
Stichhöhe.

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungspunkt

Schacht rechts  
Schacht links  
Schacht rechts u. links  
Schacht mitte

1.1	1.2	2.1	2.2
Auftragnehmer: <b>ARGE</b> Emch+Berger / IGB	Planverfasser: Emch+Berger GmbH INGENIEURGRUPPE BAUEN	Datum 10 / 2021	Name Dumas
gezeichnet		geprüft	
geprüft		freigegeben	
10 / 2021		31.03.2022	

<b>HIN</b> Heilbronn		Projektleitung / Bausträger	
Amt für Straßenwesen		Datum	Name
bearbeitet		Schwotzer	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Lagesystem: GK <input checked="" type="checkbox"/> UTM <input type="checkbox"/>	Stand Kataster: 05 / 2020
Höhensystem: NN <input checked="" type="checkbox"/> NHN <input type="checkbox"/>	Bestandsvermessung: 04 / 2016

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Stadt Heilbronn  
Straße: NU Frankenbach / Neckgartach  
Nächster Ort: Heilbronn  
Projekt-Nr.: 16.016

Unterlage 4.2  
Blatt-Nr. 1.1  
Übersichtshöhenplan  
Nordumfahrung Blatt 1  
Maßstab: 1:2.500 / 250

Nordumfahrung  
Frankenbach / Neckgartach  
und Ausbau der L1100 Neckartalstraße

Aufgestellt:  
Stadt Heilbronn  
Amt für Straßenwesen  
Heilbronn, den 05.04.2022

Geprüft:  
Stadt Heilbronn  
Amt für Straßenwesen  
Heilbronn, den 08.04.2022