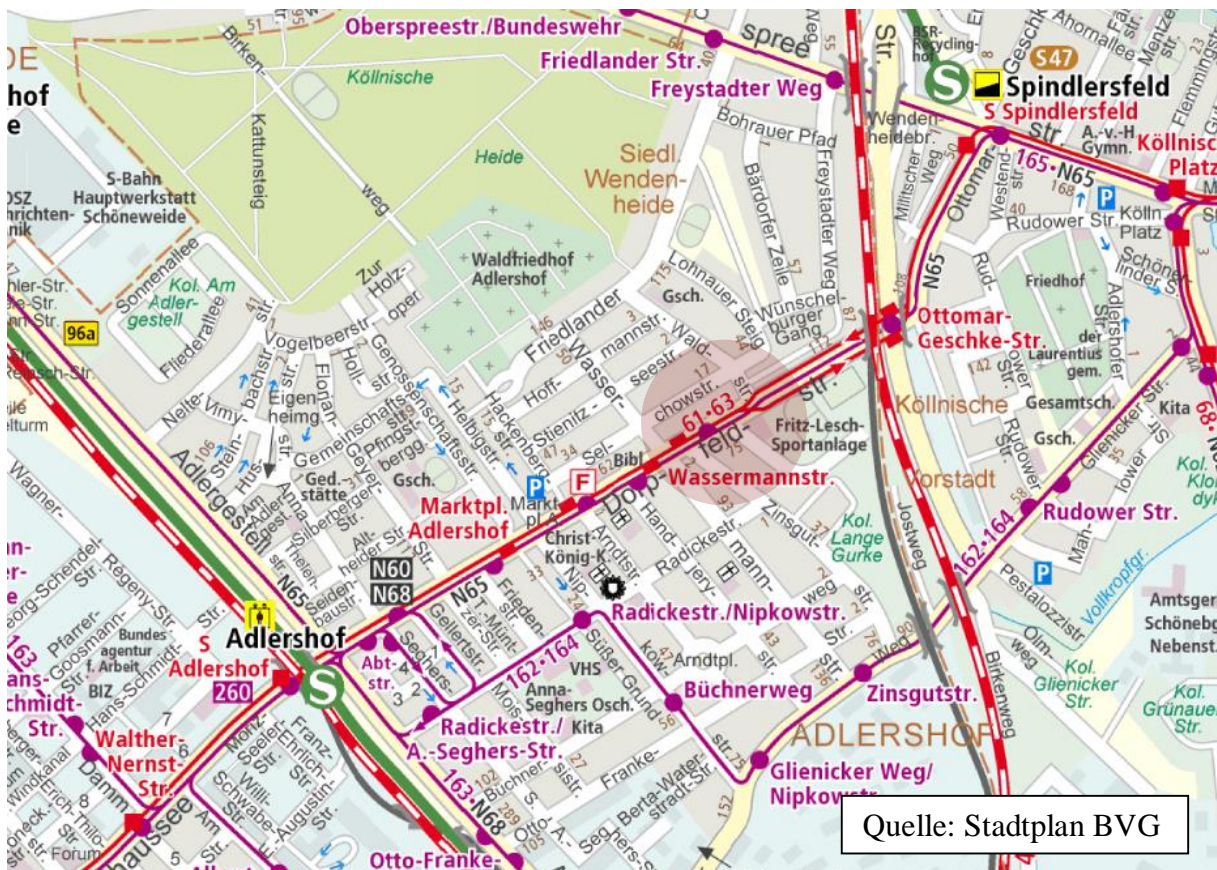


1. Darstellung der Baumaßnahme

1.1 Planerische Beschreibung

Das Vorhaben der Straßenbahnstreckenerneuerung „Dörfeldstraße“ erstreckt sich vom Knotenpunkt Dörfeldstraße / Adlergestell bis zur Wassermannstraße. Die Strecke wird mit den Straßenbahnlinie 61 und 63 befahren.



Die Dörfeldstraße ist eine Ergänzungsstraße (Stufe IV) im Ortsteil Adlershof des Bezirks Treptow-Köpenick.

Es sind Wohnbebauung und einige kleingewerbliche Einrichtungen, Ladengeschäfte und Restaurants angesiedelt.

Die Straßenbahngleistrasse verläuft straßenbündig.

Die Straßenbahn-Haltestellen werden zu Haltestellenkaps (für Radfahrer überfahrbare Gehwegvorstreckungen) umgebaut.

Die Haltestellenkaps sollen durch die vorhandene Straßenbeleuchtung ausgeleuchtet werden. Die nachfolgenden Untersuchung bzw. Planung der Beleuchtung bezieht sich auf folgende Haltestelle:

- Wassermannstraße (neue Lage in Höhe Waldstraße)

2. Notwendigkeit der Baumaßnahme

Die Haltestelle wird als Gehweghaltestelle ausgeführt. Diese Haltestelle ist in ihrer baulichen Gestaltung für einen niveaugleichen Ein- und Ausstieg unzureichend.

Einrichtungen oder Oberflächengestaltungen für in ihrer Mobilität eingeschränkte Fahrgäste sind nicht vorhanden. Taktile Leiteinrichtungen fehlen ebenfalls. Separate Haltestellenbeleuchtungen sind nicht vorhanden.

Die Fahrgäste müssen für den Ein-/Ausstieg die Fahrbahn überqueren. Zugzielanzeiger sind ebenfalls nicht vorhanden.

3. Technische Gestaltung der Baumaßnahme

Die Haltestelle wird in Richtung Waldstraße verschoben und als Haltestellenkap hergestellt. Hierfür werden die Fahrbahnen in den betreffenden Bereichen auf eine Breite von ca. 6,60 m zurückgebaut. Die Herstellung der Oberflächenbefestigungen im Haltestellenbereich erfolgt entsprechend den heute geltenden Vorschriften mit taktilen Einrichtungen. Abstand und Höhe der Borde zum Gleis werden so hergestellt, dass ein barrierefreier Ein- und Ausstieg erfolgen kann.

4. Beleuchtung

4.1 Haltestelle Wassermannstraße

Im Bereich der geplanten Haltestelle ist folgende Beleuchtungskonfiguration vorhanden:

Masttyp	10 m Peitschenmast
Ausleger	-
Leuchtentyp	SR 100 Fa. Siteco
Bestückung	150 W
Anordnung	beidseitig versetzt ca. 50 m
Lichtmast-Nr.	41, 42, 43, 44

Die lichttechnische Berechnung erfolgt mit lichttechnischen Daten des Leuchtenherstellers unter Berücksichtigung eines Wartungsfaktors von 0,67 sowie einer Leuchtenneigung von 15°. Im Bereich der geplanten Bahnsteigkante ergeben sich folgende Werte:

$$\begin{array}{lll}
 E_{\min} \text{ [lx]} & = 9,6 & > \text{erforderlich } 8,0 \\
 g_2 & = 0,55 & > \text{erforderlich } 1/7 \text{ (0,147)}
 \end{array}$$

Die vorhandene Beleuchtung im Bereich der geplanten Bahnsteigkante ist ausreichend. Eine Anpassung der Beleuchtungskonfiguration ist nicht erforderlich.