



13.11.23 Unterlage 13.3

Legende Vermessung Stand der Vermessung 2019

| Verkehrsfläche | | Schicht | | Befestigung | | Abkürzung | |
|-------------------------|------|-----------------|------|-----------------|--------|-----------|---|
| Fahrspur (Vordrängend) | 0,00 | Schicht Rand | 0,00 | Schicht drängig | Aggrat | Aggrat | A |
| Fahrspur (Rückdrängend) | 0,00 | Schicht drängig | 0,00 | Schicht Rand | Aggrat | Aggrat | A |
| Straßenrand | 0,00 | Schicht drängig | 0,00 | Schicht Rand | Aggrat | Aggrat | A |
| Einzelsteg | 0,00 | Schicht drängig | 0,00 | Schicht Rand | Aggrat | Aggrat | A |
| Doppelsteg | 0,00 | Schicht drängig | 0,00 | Schicht Rand | Aggrat | Aggrat | A |

| Zust. | Datum | Bearbeiter | Änderung | Geprüft | Datum |
|-------|-------|------------|----------|---------|-------|
| | | | | | |

Objektbeschreibung: Bln.-Treptow-Köpenick
 Bauteil: Straßenbahnstreckenerneuerung - Dörfeldstraße - von Adlergestell bis Wassermannstraße

Lage: Sokolne 88, Hohen Neuen, Januar 2019
 Bauphasenplan Bauphase 1a / 1b (nachrichtlich)

Bearbeiter: Dezember 2022
 Gezeichnet: Dezember 2022
 Geprüft: 06.05.22
 Entwurfsleiter: 01.05.22
 Bauplaner: 01.05.22

Beauftragter: BVG
 Auftraggeber: Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)
 Fachbereich: Bautechnische Anlagen Straßenbahn

Verlässliche Zeichnungsinformation: G1 2 425
 Maßstab: 1:1000
 Datum: 13.11.23