

Dörpfeldstraße

Straßenbahnstreckenerneuerung Dörpfeldstraße
Zweigleisiger Ausbau von Adlergestell bis Wassermannstraße
und barrierefreier Ausbau Haltestellen
„Marktplatz Adlershof“ und „Wassermannstraße“

Variantenuntersuchung

Gleislage

Gleislage		
Beschreibung:		
<p>- Die Zielsetzung ist <u>keine</u> Umgestaltung der Dörpfeldstraße</p> <p>- Die Aufgabenstellung beinhaltet lediglich die zweigleisige Erweiterung des eingleisigen Bereiches</p>		
Auswirkung der Gleislage auf:	Mittellage	Randlage
weitere Ausbaufähigkeit des gesamten Straßenraumes	bietet Spielraum für alle Belange, die planerisch bisher für die Aufwertung des gesamten Straßenraumes aufgetragen wurden, da der eingleisige Bereich symmetrisch aufweitet wird	bietet wenig Spielraum, die Belange später noch umzusetzen
Andienung der Geschäfte	<p>- es können Parkmöglichkeiten zum Be- und Entladen am Straßenrand für Kurzzeitparker geschaffen werden</p> <p>- da die Dörpfeldstraße als Geschäftsstraße zukünftig durch Maßnahmen des Bezirkes aufgewertet werden soll, ist das kurzzeitige Be- und Entladen für die Geschäfte extendenziell</p>	Parken am Fahrbahnrand ist nicht möglich, da die parkenden Fahrzeuge auf dem Gleis stehen würden und somit keine Verbesserung/Aufwertung als Geschäftsstraße
Kfz-Verkehr	durch die beengten Verhältnisse lässt sich ein Mitfahren auf den Gleisen (Mischspur) nicht verhindern	durch die beengten Verhältnisse lässt sich ein Mitfahren auf den Gleisen (Mischspur) nicht verhindern
Ergebnis:	Vorzugsvariante	