

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen	
				a2) künftiger Eigentümer		
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
I.1.1	5 1	0,0+0,000 (km-Linie) - 0,0+97,3 (km-Linie)	Bahnkörper straßenbündig	a1) BVG a2) BVG b1) BVG b2) BVG	Umbau einer <b>zweigleisigen</b> Straßenbahntrasse Straßenbahntrasse bleibt straßenbündig mit Asphaltbefestigung einschließlich Rückbau einer Weiche und Rückbau von Schienenentwässerungen mit Revisionsschächten und Neubau von Schienenentwässerungen einschl. Revisionsschächten einschl. Anpassung der Markierung im Knotenpunktsbereich	
I.1.2	5 1 - 2	0,0+97,3 (km-Linie) - 0,6+13 (km-Linie)	Bahnkörper straßenbündig	a1) BVG a2) BVG b1) BVG b2) BVG	Umbau einer <b>ingleisigen</b> Straßenbahntrasse Straßenbahntrasse bleibt straßenbündig mit Asphaltbefestigung Straßenbahntrasse wird zweigleisig einschließlich Rückbau von Schienenentwässerungen mit Revisionsschächten und Neubau von Schienenentwässerungen einschl. Revisionsschächten einschl. Anschluss an die zweigleisige Bestandstrasse einschl. Erneuerung der Markierung an der vorh. LSA	

Straßenbahnstreckenerneuerung Dörpfeldstraße

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen	
				a2) künftiger Eigentümer		
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
I.1.3	5 3 - 4	0,9+12 (km-Linie) - 1,1+50 (km-Linie)	Bahnkörper straßenbündig	a1) BVG a2) BVG b1) BVG b2) BVG	Umbau einer <b>zweigleisigen</b> Straßenbahntrasse Straßenbahntrasse bleibt straßenbündig mit Asphaltbefestigung einschließlich Rückbau von Schienenentwässerungen mit Revisionschächten und Neubau von Schienenentwässerungen einschl. Revisionschächten einschl. Anschluss an die zweigleisige Bestandstrasse am Anfang und am Ende	
I.2.1	5 2	~0,4+09 (km-Linie)	Rückbau Haltestelle	a1) BVG / Land Berlin a2) - b1) BVG / Land Berlin b2) Land Berlin	Rückbau der vorhandenen Haltestelleneinrichtung Haltestelle befindet sich auf dem Gehweg - rechts der Gleise	
I.2.2	5 2	~0,6+08 (km-Linie)	Rückbau Haltestelle	a1) BVG a2) - b1) BVG b2) Land Berlin	Rückbau der vorhandenen Haltestelleneinrichtung Haltestelle befindet sich auf dem Gehweg - links der Gleise einschl. Rückbau Wartehalle Rillenplatten werden durch Gehwegbefestigung ersetzt	
I.2.3	5 3	~0,8+35 (km-Linie)	Rückbau Haltestelle	a1) BVG a2) - b1) BVG b2) Land Berlin	Rückbau der vorhandenen Haltestelleneinrichtung Haltestelle befindet sich auf dem Gehweg - rechts der Gleise einschl. Rückbau Wartehalle Rillenplatten werden durch Gehwegbefestigung ersetzt	

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen
				a2) künftiger Eigentümer	
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
I.2.4	5 3	~0,9+08 (km-Linie)	Rückbau Haltestelle	a1) BVG a2) - b1) BVG b2) Land Berlin	Rückbau der vorhandenen Haltestelleneinrichtung Haltestelle befindet sich auf dem Gehweg - links der Gleise Rillenplatten werden durch Gehwegbefestigung ersetzt
I.2.5	5 2	0,4+88,7 (km-Linie) - 0,5+34,7 (km-Linie)	Haltestelle " Marktplatz Adlershof "	a1) - a2) BVG b1) Land Berlin b2) BVG	Neubau einer Haltestelle beidseitig der Straßenbahntrasse Baulänge einschl. Rampen 46 m, einschl. Anpassung der Borde im Auffahrts- und Abfahrtsbereich Haltestelle wird als Haltestellenkap nach BVG Standard ausgebildet Ausrüstung der Haltestelle gem. Haltestellenstandard der BVG rechts der Gleise keine Wartehalle links der Gleise wird die Wartehalle in die Marktplatzgestaltung integriert
I.2.6	5 4	0,9+80,6 (km-Linie) - 1,0+30,6 (km-Linie)	Haltestelle "Wassermannstraße"	a1) - a2) BVG b1) Land Berlin b2) BVG	Neubau einer Haltestelle beidseitig der Straßenbahntrasse Baulänge einschl. Rampen 50 m, einschl. Anpassung der Borde im Auffahrts- und Abfahrtsbereich Haltestelle wird als Haltestellenkap nach BVG Standard ausgebildet Ausrüstung der Haltestelle gem. Haltestellenstandard der BVG links der Gleise keine Wartehalle rechts der Gleise Wartehalle ohne Seitenteile

Straßenbahnstreckenerneuerung Dörfeldstraße

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen	
				a2) künftiger Eigentümer		
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
I.4.1	5 1 - 7 und 13.2 2 - 12	0,2+28 (km-Linie) - 1,5+78 (km-Linie) und Rudower Straße 1- 54, Grünauer Straße 4 - 18	Bahnstrom	a1) - a2) BVG b1) - b2) BVG	Verlegen einer Bahnstromtrasse bis zum Anschluss an das Gleichrichterwerk einschl. im Bereich der Haltestellen und Einbau von Kabelschächten sowie Neubau von Verstärkerpunkten (OVK) entlang der Neubautrasse Wiederherstellung der Straßen- und Gehwegbefestigungen sowie der Borde in den Straßenquerungen und Stilllegung der alten, nicht mehr benötigten Trasse	
I.5.1. und I.5.2.	5 1 - 7 und 13.2 1 - 7	0,0+00 (km-Linie) - 1,5+00 (km-Linie)	Abbruch und Neubau einer Fahrleitungsanlage	a1) BVG a2) BVG b1) BVG b2) BVG	Abbruch der alten Fahrleitungsanlage und Neubau einer Fahrleitungsanlage als Hochkettenfahrleitung teilweise mit neuen Masten und teilweise unter Nutzung der vorhandenen Hauswandabspannungen und Herstellung neuer Hauswandabspannungen	
I.6.1	5 5 und 8.1 5	~1,5+84 (km-Linie)	Gleichrichterwerk	a1) siehe Grunderwerbsverzeichnis a2) BVG b1) siehe Grunderwerbsverzeichnis b2) BVG	Neubau eines Gleichrichterwerkes in Massivbauweise im Bereich des Flurstückes 4016, 4017 und 4018 einschl. Anschlüsse für Trinkwasser und Schmutzwasser und Stromversorgung Die Dachentwässerung wird über Rigole oder Mulde durchgeführt. l x b = ca. 14 m x 13 m ; Gesamthöhe ca. 4,5m	

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
II.1.1 und II.1.2	5 5 und 13.5	0,4+89 (km-Linie) und 0,5+34 (km-Linie)	Abbruch Beleuchtungsmast und Neubau Beleuchtungsmast	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin	Abbruch eines Beleuchtungsmastes und Neubau in einem Abstand von max. 2m neben dem Bestandsmast links der Gleise
II.1.3 und II.1.4	5 5 und 13.5	0,5+07 (km-Linie)	Abbruch Beleuchtung an LSA und Neubau Beleuchtungsmast	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin	Abbruch einer Beleuchtung befestigt am LSA-Mast und Neubau als eigener Beleuchtungsmast ca. 4,50m neben dem Bestandsmast rechts der Gleise
II.1.5 und II.1.6	5 5	0,5+07 (km-Linie)	Abbruch und Neubau einer Lichtsignalanlage links und rechts der Gleise	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin	Abbruch einer Fußgänger-Lichtsignalanlage und Neubau in gleicher Art und Weise am Überweg des neuen Bahnsteiges "Marktplatz Adlershof" ca 21m in westliche Richtung Beleuchtung - siehe BW-Nummer II.1.3 und II.1.4
II.2.1	5 4	1,1+00 (km-Linie) - 1,1+27 (km-Linie)	Anpassung Gehwegbord und Anpassung des Gehweges rechts der Gleise	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin	Anpassung eines Gehwegbordes aufgrund der neuen Gleislage und Anpassung der Plattenbahnen im Gehwegbereich einschl. Anpassung der Pollerstandorte an die neue Bordflucht rechts der Gleise

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
II.2.2	5 4	1,1+09 (km-Linie) - 1,1+29 (km-Linie)	Anpassung Gehwegbord und Anpassung des Gehweges links der Gleise	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin	Anpassung eines Gehwegbordes aufgrund der neuen Gleislage und Anpassung der Befestigung im Gehwegbereich links der Gleise
II.2.2	5 4	1,1+29 (km-Linie) - 1,1+48 (km-Linie)	Anpassung Gleisbord links und rechts der Gleise	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin	Anpassung eines Gleisborde aufgrund der neuen Gleislage

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen	
				a2) künftiger Eigentümer		
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
III.1.1	13.2 2 - 3	0,3+38 (km-Linie) - 0,5+57 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Berliner Wasserbetriebe (BWB) Trinkwasser	a1) BWB a2) BWB b1) BWB b2) BWB	Auswechseln von Trinkwasserleitung in mehreren Abschnitten des Baubereiches Auswechseln/Anpassen der Schieber/Armaturen Kostenträger BVG	
III.1.2	13.2 1 - 5	0,0+25 (km-Linie) - 0,6+22 (km-Linie) und 0,9+37 (km-Linie) - 1,1+07 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Berliner Wasserbetriebe (BWB) Regenwasser	a1) BWB a2) BWB b1) BWB b2) BWB	Auswechseln von Regenwasserleitung in mehreren Abschnitten des Baubereiches Auswechseln/Anpassen Schächte Kostenträger BVG	
III.1.3	13.2 1 - 4	0,1+37 (km-Linie) - 0,9+23 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Berliner Wasserbetriebe (BWB) Regenwasser	a1) BWB a2) BWB b1) BWB b2) BWB	Auswechseln von Regenwasserleitung in mehreren Abschnitten des Baubereiches Auswechseln/Anpassen Schächte Kostenträger BWB ~km 0,1+37 ; ~km 0,3+00 ; ~km 0,6+22 - 0,7+15 ; ~km 0,8+78 - 0,9+23	
III.1.4	13.2 1 - 4	0,2+10 (km-Linie) - 0,7+56 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Berliner Wasserbetriebe (BWB) Schmutzwasser	a1) BWB a2) BWB b1) BWB b2) BWB	Auswechseln von Schmutzwasserkanälen in mehreren Abschnitten des Baubereiches Kostenträger BWB ~km 0,2+10 ; ~km 0,3+14 ; ~km 0,6+54 - 0,7+65	

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen	
				a2) künftiger Eigentümer		
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger		
III.2	13.2 1 - 3	0,2+95 (km-Linie) - 0,6+26 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Telekom (Vodafone)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom	<p>Tieferlegen der Telekomtrasse im Straßenbereich mit Anschluss an Bestandstrasse Vodafone ist Mieter der Trasse, die Kabel werden in diesem Zuge mit umverlegt</p> <p>Kostenträger Telekom / Vodafone*</p> <p>* nach § 75 TKG liegt grundsätzlich die Kostentragungspflicht beim TK-Unternehmen, da die NST vom Land gefördert wird. Es sei denn, eine dem <b>Fernverkehr</b> dienende Leitung ist betroffen und deren Umverlegung ist mit unverhältnismäßigen Kosten verbunden. Dann gilt die Kostentragung BVG abzüglich eines Wertausgleiches von 20%. Also 80% BVG.</p> <p>~km 0,2+95 ; ~km 0,3+00 ; ~km 0,3+07 ; ~km 0,5+50 ; ~km 0,6+26</p>	
III.2.1	13.2 1	0,0+74 (km-Linie) - 0,1+25 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Telekom (Vodafone)	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom	<p>Umverlegen einer Kabeltrasse im Bereich eines neuen Fahrleitungsmastes</p> <p>Kostenträger Kabel Deutschland (siehe Punkt III.2)</p>	
III.3		entfällt	Leitungen/Kanäle der Kabel Deutschland	a1) Kabel Deutschland a2) Kabel Deutschland b1) Kabel Deutschland b2) Kabel Deutschland	<p>Umverlegen einer Kabeltrasse im Bereich eines neuen Fahrleitungsmastes</p> <p>Kostenträger Kabel Deutschland (siehe Punkt III.2)</p>	
III.4		entfällt	Leitungen/Kanäle der Alliander	a1) Alliander a2) Alliander b1) Alliander b2) Alliander	<p>Umverlegen einer Kabeltrasse im Bereich eines neuen Fahrleitungsmastes</p> <p>Kostenträger Alliander (siehe Punkt III.2)</p>	



**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen
				a2) künftiger Eigentümer	
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
				b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
III.5	13.2 2 - 4	0,2+30 (km-Linie) - 0,7+37 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Vattenfall	a1) Vattenfall a2) Vattenfall b1) Vattenfall b2) Vattenfall	Verlegen einer vorhandenen Trasse im Bereich eines neuen Fahrleitungsmastes  Kostenträger Vattenfall (siehe Punkt III.2) ~km 0,2+30 ; ~km 0,3+00 ; ~km 0,7+37
III.6	13.2 3 - 4	0,7+37 (km-Linie) - 0,9+25 (km-Linie)	Leitungen/Kanäle der Telecolumbus	a1) Telecolumbus a2) Telecolumbus b1) Telecolumbus b2) Telecolumbus	Verlegen einer vorhandenen Trasse im Bereich eines neuen Fahrleitungsmastes  Kostenträger Telecolumbus (siehe Punkt III.2) ~km 0,7+37 ; ~km 0,9+25
III.7.1	13.2 1 - 5	0,0+15 (km-Linie) - 1,0+70 (km-Linie)	Kanäle der NBB	a1) NBB a2) NBB b1) NBB b2) NBB	Tieferlegen der NBB-Trasse im Straßenbereich mit Anschluss an Bestandstrasse  Kostenträger BVG ~km 0,0+15 ; ~km 0,0+26 ; ~km 0,5+57 ; ~km 1,0+70

Straßenbahnstreckenerneuerung Dörpfeldstraße

**Bauwerksverzeichnis**

Ifd Nr.	Anlage Plan Nr.	Bau-km	Bezeichnung	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer	Vorgesehene Regelungen
				b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	
III.7.2	13.2 4	0,7+37 (km-Linie)	Kanäle der NBB	a1) NBB a2) NBB b1) NBB b2) NBB	Umverlegen einer NBB-Trasse im Bereich eines neuen Fahrleitungsmastes  Kostenträger BVG ~km 0,7+37