



Bezirk Pankow
Gemarkung Pankow
110560

Brückentwässerung erfolgt jeweils gedrosselt über Regenrückhaltungen (je 4 m³) in den vorhandenen Regenwasserkanal mit insgesamt 1,0 l/s

Brückentwässerung erfolgt jeweils in den vorhandenen Schmutz- und Regenwasserkanal mit je 2,73 l/s

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Neubau Entwässerung
- DB Grenze
- → Brückentwässerung mit Fließrichtung (Endzustand)

Leitungsbestand (hier nur Entwässerung)

- Kanal zugeschlämmt
- Kanal Regen
- Kanal Schmutz

C	Anpassung gemäß MBS / LSW auf Stützwand / Trassierungsvariante 3b	Kleschnitzki	03.03.2021
B	Anpassung gemäß Lärmschutzgutachten vom 14.05.2019 und Einwände TÖB	Kleschnitzki	05.07.2019
A	entfällt		
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüflaufdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	DB	Auftrag-Nr.:
	DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung I.TP-0-P-BLN Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin 03.08.2015 i. A. K. Thomsen Ort, Datum, Unterschrift		
Bauherr:	DB NETZE	DB NETZE	Plan-Nr.: 10.1C
DB Netz AG Regionalbereich Ost INP-0-M (G) Granitzstraße 55-56 13189 Berlin	Planung: DB Netz AG Regionalbereich Ost Regionales Projektmanagement Portfolio S-Bahn (INP-0-M S) Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin		Planart: Genehmigungsplanung
Maßstab: 1:500	Lageplan - Entwässerung		Planzeichen: Blattgr.: 420 x 1540
Projekt:	km 15,008 (Strecke 6081)		Einwirkungen (Lastmodelle):
Strecke:	EÜ Pölnitzweg		Höhen- und Koordinatensystem
	Strecke 6002 km 15,0+08 und Strecke 6081 km 15,0+08		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	

"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG