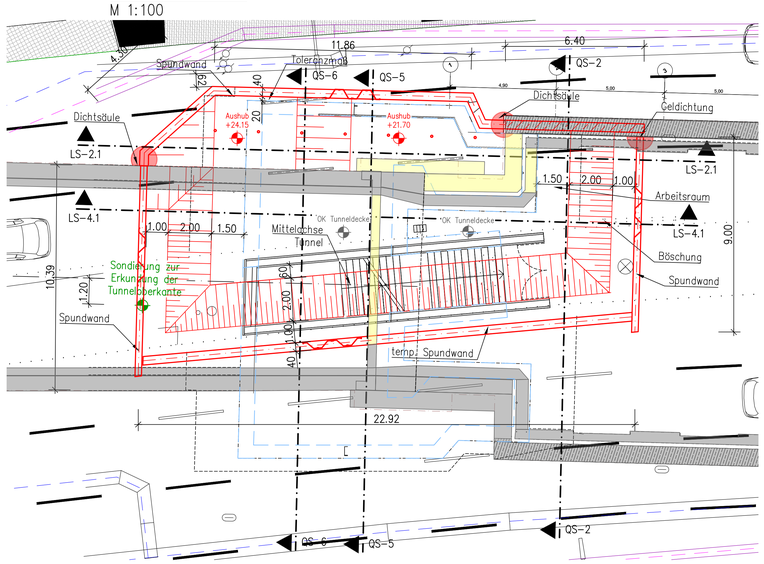
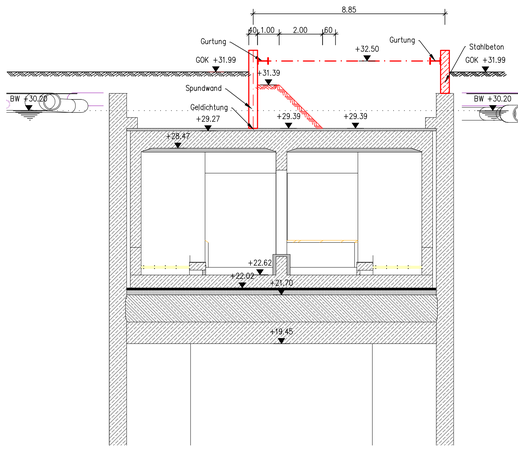
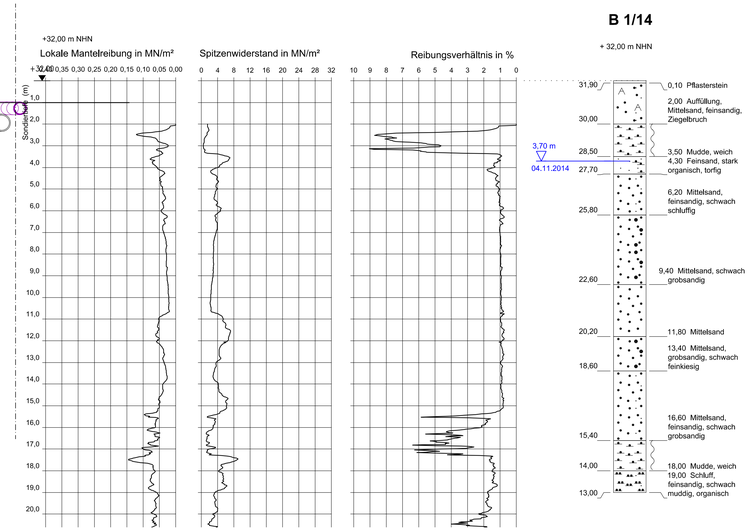
Grundriss BA.1
M 1:100



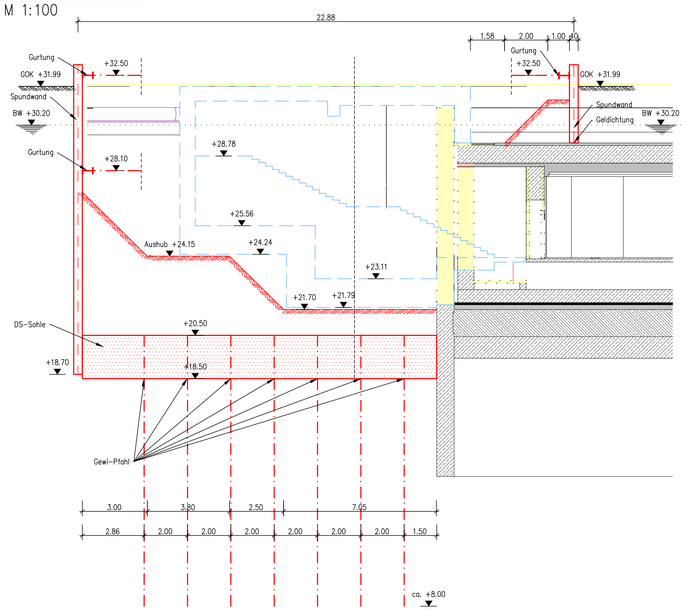
Schnitt QS-2 BA.1
M 1:100



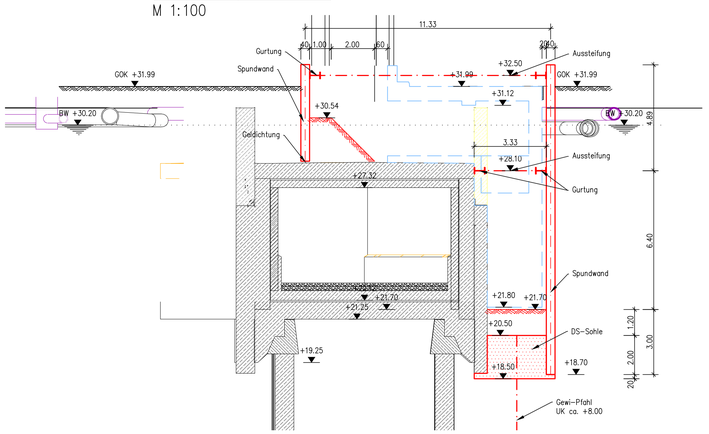


B 1/14

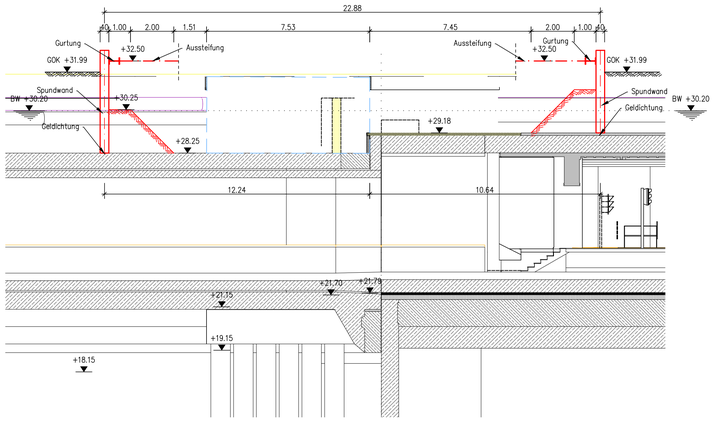
Schnitt LS-2.1
M 1:100



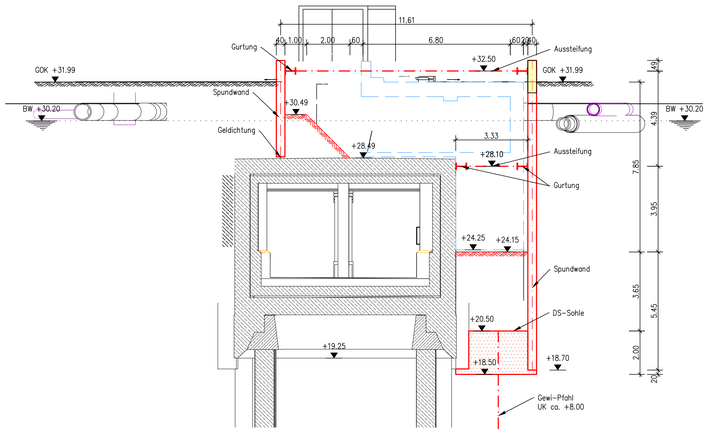
Schnitt QS-5 BA.1
M 1:100



Schnitt LS-4.1
M 1:100



Schnitt QS-6 BA.1
M 1:100



Legende

- Geplante Baugrube
- Geplanter Neubau
- Abbruch
- Bestand

Abkürzungen

OK	: Oberkante	BW	: Bauwasser
UK	: Unterkante	GW	: Grundwasser
AK	: Aussenkante	SPW	: Spundwand
GOK	: Oberkante Gelände	TBW	: Trägerbohlwand
BGS	: Baugrubensohle	T.-D.	: Tunneldecke
DSS	: Düsenstrahlsohle		

Material

Bauteil	Material
Verbauträger	S235
Bohlen	Festigkeitsklasse C24 (S10 NH GK II)
Gurtung	S355
Steifen	S355
Spundbohle	S240GP

Düsenstrahlsohle:

Bemessungswert der Druckfestigkeit f_{md} = 2.0 N/mm²

Bemerkungen

Sämtliche Maße sind vor Ort zu prüfen. Sollten Abweichungen auftreten, so ist mit dem Planer Rücksprache zu halten.

Dieser Plan gilt nur in Verbindung mit der statischen Berechnung.

Bestehende Gebäudeabdichtungen dürfen nicht beschädigt werden.

Maße und Höhenlagen von Bestandsbauteilen wurden den Bestandsplänen entnommen und müssen vor Ort auf ihre Richtigkeit überprüft werden.

Es wird empfohlen, vor Beginn der Bauausführung eine Beweissicherung der Bestandsgebäude durchzuführen.

Ausführung der DS-Sohle nach DIN EN 12716: 2001-12 und nach bauaufsichtlicher Zulasung. Es sind die erforderlichen Eignungs- und Kontrollprüfungen durchzuführen. Die erforderlichen Druckfestigkeiten sind nachzuweisen.

Die Baugrubensohle ist zu verdichten:
Proctordichte D_{Pr}= 98%, Verformungsmodul $E_{v2} \geq$ 60MN/m²

Nach Handbuch Eurocode 7 Abschnitt 9.3.2.2 sind der Aushub und die Sohlentiefe fachgerecht zu überwachen. Es muss sichergestellt werden, dass das statisch nachgewiesene Aushubniveau für die maßgebliche Bemessungssituation nicht unterschritten wird, da ein Aushubzuschlag in der Bemessung nicht in Ansatz gebracht wurde.

Herstellungstoleranzen und systembedingte Verformungen sind zu beachten.

Vor Werkplanung und Ausführung der Steifen und Gurte sind die Istmaße vor Ort zu nehmen.

Es sind werkseitig verpresste Doppelbohlen zu verwenden.

Wasserstände

+31.20 : zeHGW
+30.20 : Bauwasser
+29.80 : GW Dez. 2012

Zugehörige Pläne (entsprechend aktuellem Index)

Zi_VP 002: Baugrube Grundriss und Schnitte BA.2

Prinzipieller Bauablauf 1. Bauabschnitt

- Baufeldfreimachung
- Spundwand Nord einbringen (pressen)
- Spundwand West über Senkkasten einbringen (pressen)
- Spundwand Ost über Bahnhof einbringen (pressen)
- Abbruch Stahlbetonaufkantung über Senkkasten im Bereich temp. Spundwand Süd
- Spundwand Süd einbringen (pressen)
- Stahlbetonwand Nord auf Bestandsschlitzwand herstellen
- Andichtsäulen zwischen Spundwänden, Senkkasten und Bestandsschlitzwand herstellen
- Geldichtungen vertikal und horizontal herstellen
- DS-Sohle herstellen
- Verpresste Mikropfähle herstellen
- Pumpversuch 1 (Absenkung um ca. 2,5 m)
- Herstellung Gurtung und Steifen 1. Aussteifungsebene bei +32,50 m NHN
- Pumpversuch 2 (Absenkung auf Absenkziel)
- Aushub mit parallelem Abbruch der Bestandsschlitzwände bis ca. +27,80 m NHN
- Herstellung Gurtung und Steifen 2. Aussteifungsebene bei +28,10 m NHN
- Aushub bis Endaushubniveau mit parallelem Abbruch der Bestandsschlitzwände nach Anforderungen der Objektplanung
- Abbruch Bahnhofsaußenwand
- Herstellung des Rohbaus bis ca. +27,80 m NHN
- Verfüllung der Arbeitsräume und Böschungen bis ca. +27,80 m NHN
- Ausbau der 2. Aussteifungsebene bei +28,10 m NHN
- Herstellung des Rohbaus bis GOK

Prinzipieller Bauablauf für vorbereitende Maßnahmen 2. Bauabschnitt

- Herstellung der temp. Zusatzaussteifung im Bereich der Winkelstützwände

Weiterer Bauablauf siehe Plan BA.2

Änderungen siehe Index (ohne Anspruch auf Vollständigkeit)

Index	Änderung	Datum	Name
a	Überarbeitung gem. Vorprüfung SenUVK IV E 13 vom 24.01.2022	28.03.22	MiSc

Betriebsleiter

Digital unterschrieben von Christoph Boisserée
Datum: 2022.08.29 14:06:53 +02'00'

Planfeststellungsbehörde

Zg.-Nr. **Zi_BG_EP_001 a**

Prüfingenieur

Freigabevermerke - BVG Projektleitung

Einverstanden — 29.08.2022 (Datum) — Projektltg.

Zur Ausführung freigegeben — Datum — Projektltg.

Freigabevermerke - Planer

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum — Objektplaner

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum — Tragwerksplaner

Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Projektmanagement Bahnhöfe

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:

Auftragnehmer

GuD GEOTECHNIK und DYNAMIK CONSULT GmbH
Darwinstraße 13 · 10589 Berlin · Tel. +49-30-78 90 89-0 · Fax +49-30-78 90 89-89
Email office@gudconsult.de · www.gudconsult.de

Datum 10.12.2021 — Unterschrift

Planverfasser — Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt

Für den Auftraggeber (örtliche Bauüberwachung)

Für den Auftragnehmer (Bau firma)

Datum — Unterschrift

Zg.-Nr. Zi_BG_EP_001	Planungsphase	Entwurfsplanung
Dateiname Zi_VP_001-002_a_220330	Projekt	**U-Bahnhof Zitadelle (Zi)** Neubau Ausgang I
Maßstab: 1:100		
Blattgröße DIN A0	Bauteil	Ausgang I Baugrube und Aussteifungsebene Grundriss und Schnitte BA.1
Projekt-Nr. A 27379		
Bauwerksb. 818-2	**Bauwerksnr. H 412 - H 413**	Techn. Platz — **Örtlichkeit U- Bhf. Zitadelle** — Line U7

Meßstrecke 100mm

Date: 2022-03-30 11:47:15 P:\P_ZP_002_220330.dwg
Layout: BA1 PLOTSTIL: grd_stifte_1-3_a.ctb MiSc SOFiCAD 23.15 (LMS TECH)