



Ingenieurgruppe IVV Aachen / Berlin

Wir analysieren, prognostizieren, planen und realisieren.



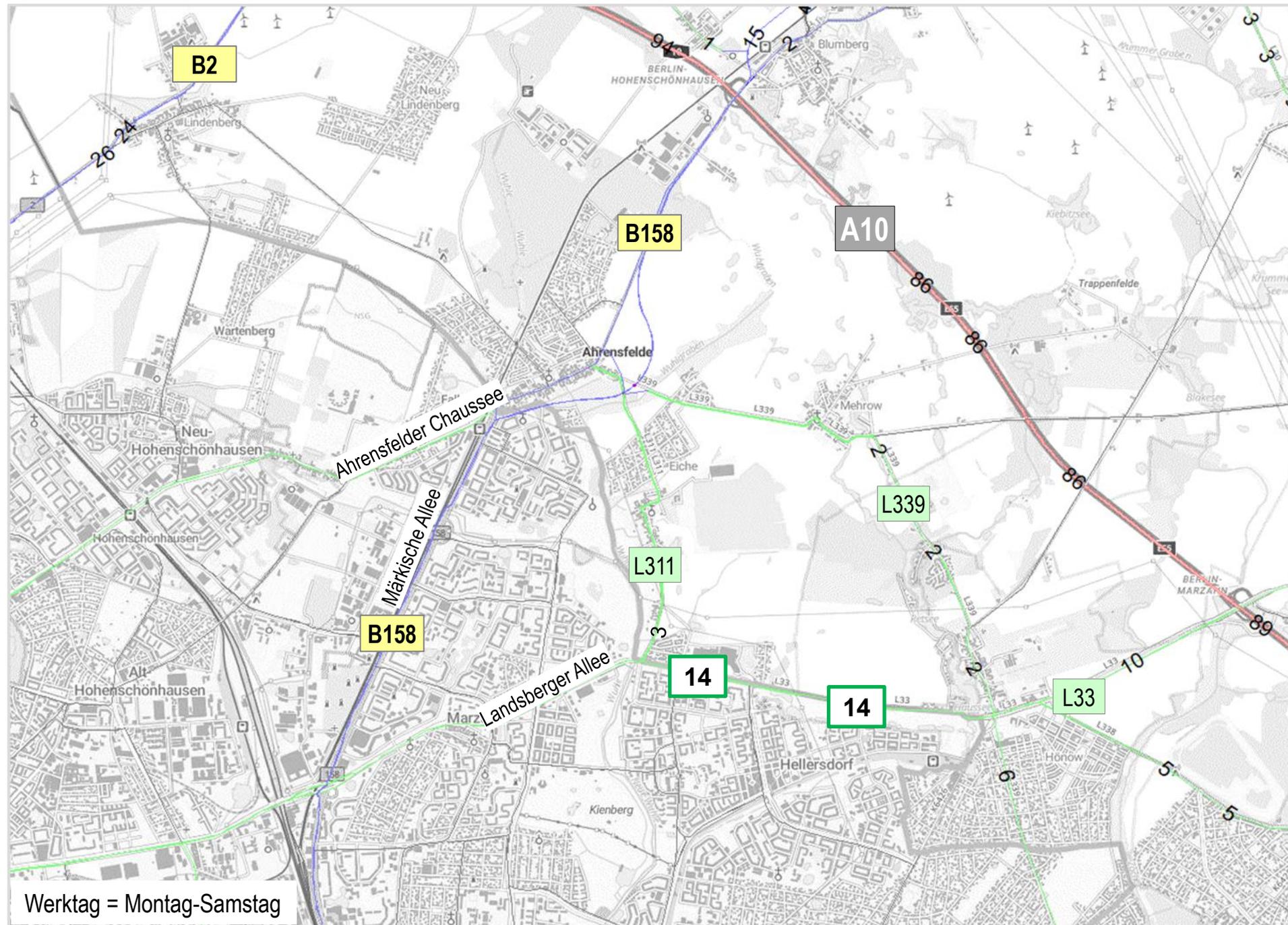
L 33, 4-streifiger Ausbau Hönow – LGr. Berlin/Brandenburg

Anlage 1

April 2022

Bezugsfall – Darstellung der Belastungsergebnisse	ab Folie	2
Planfall 1 / Sensitivitätsbetrachtung (Maximalfall)		
Darstellung der Belastungsergebnisse	ab Folie	5
Knotenstrombelastungen	ab Folie	18
Differenziertes Verkehrsmengengerüst	ab Folie	28

Belastungsergebnisse Bezugsfall



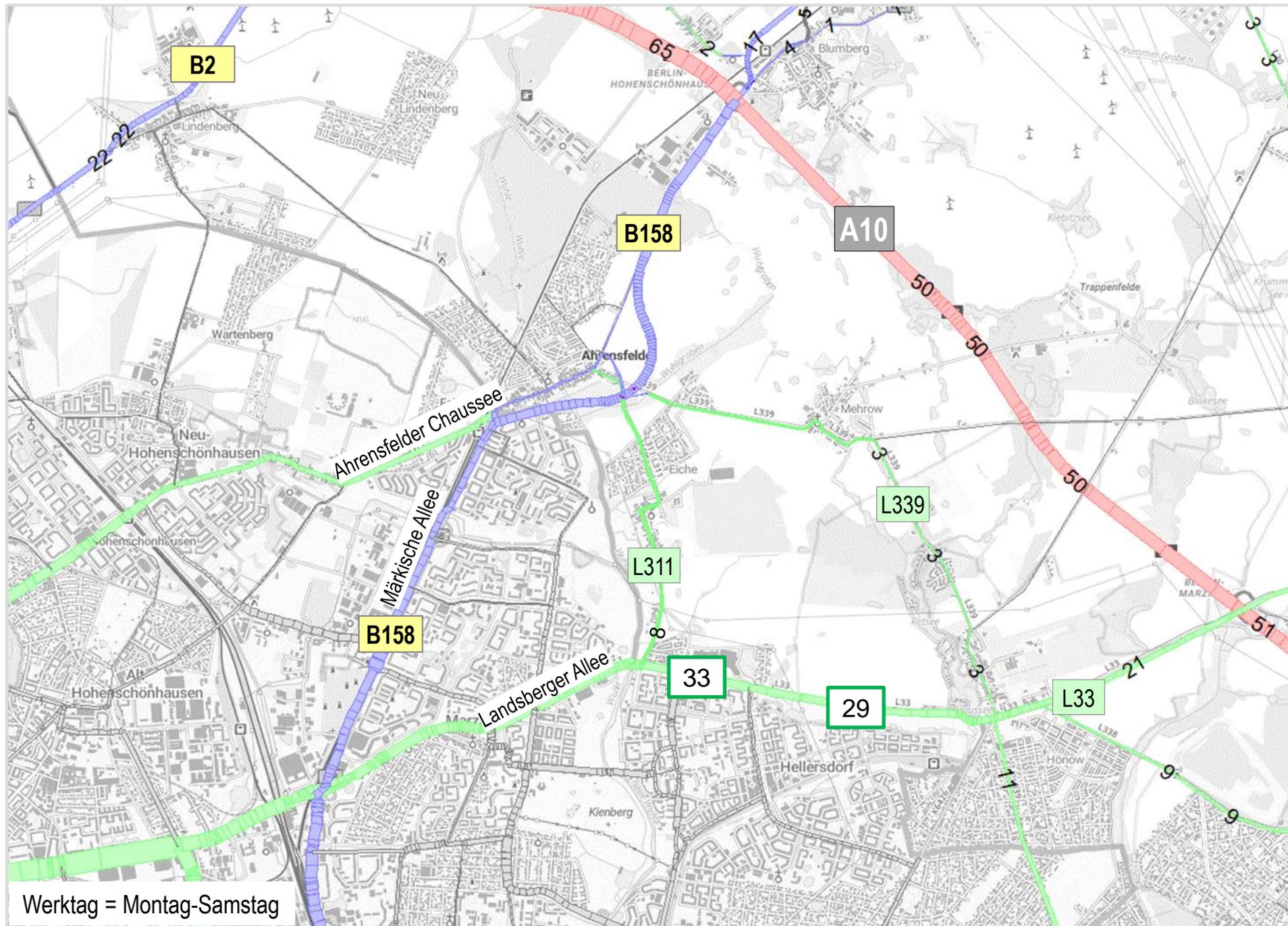
Werktag = Montag-Samstag

Eigene Darstellung IVV

Belastungsergebnisse

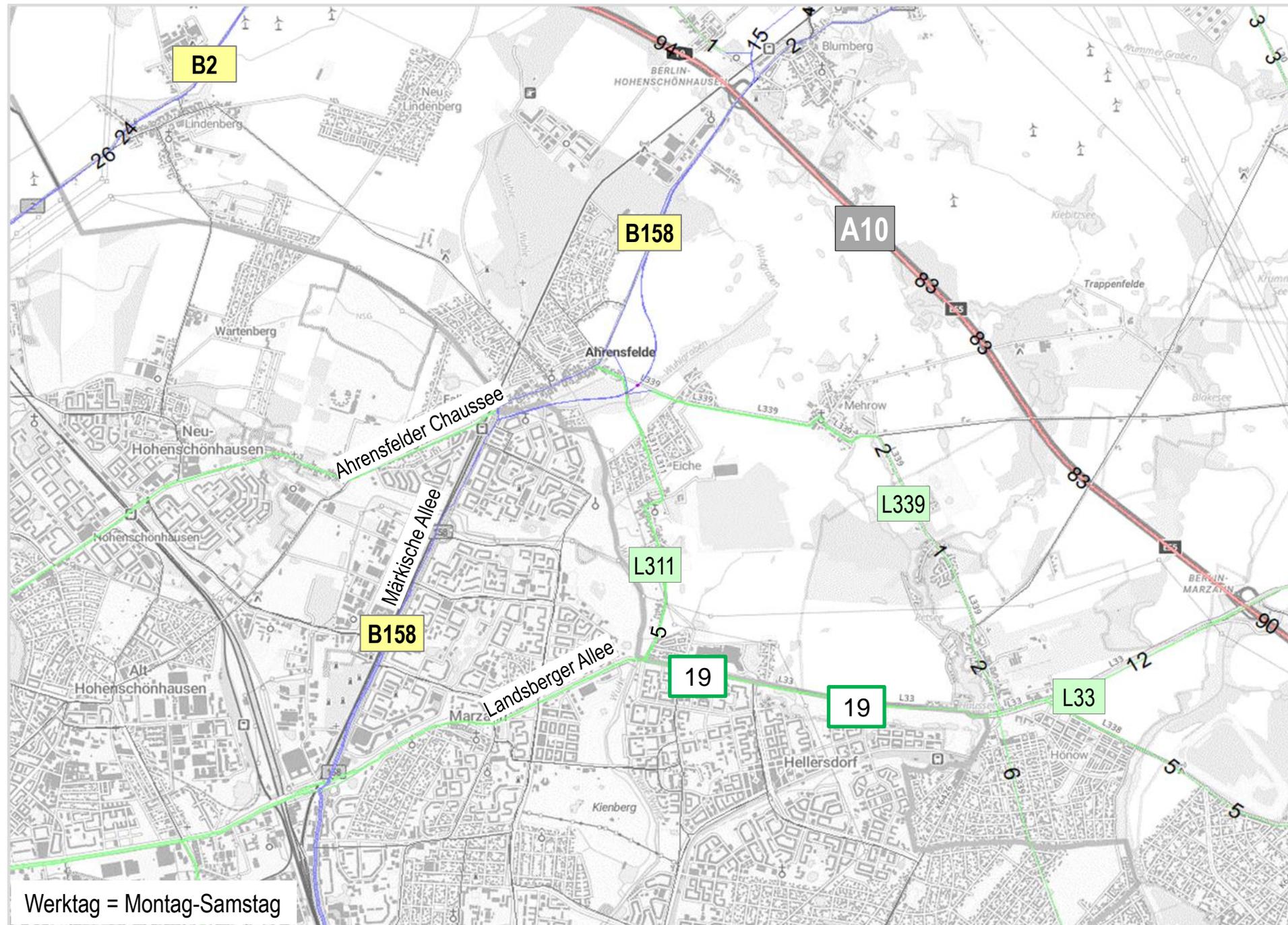
Planfall 1

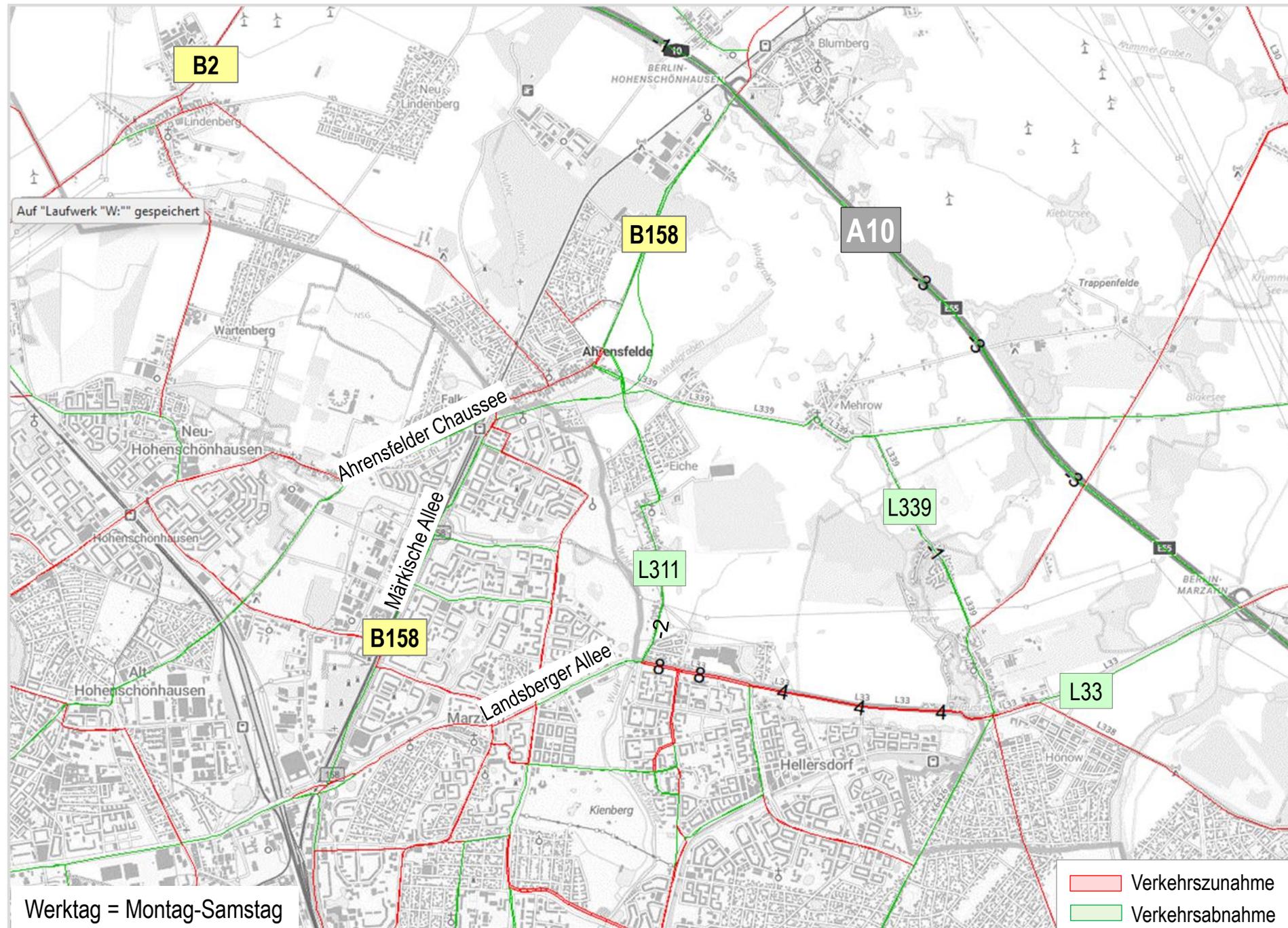


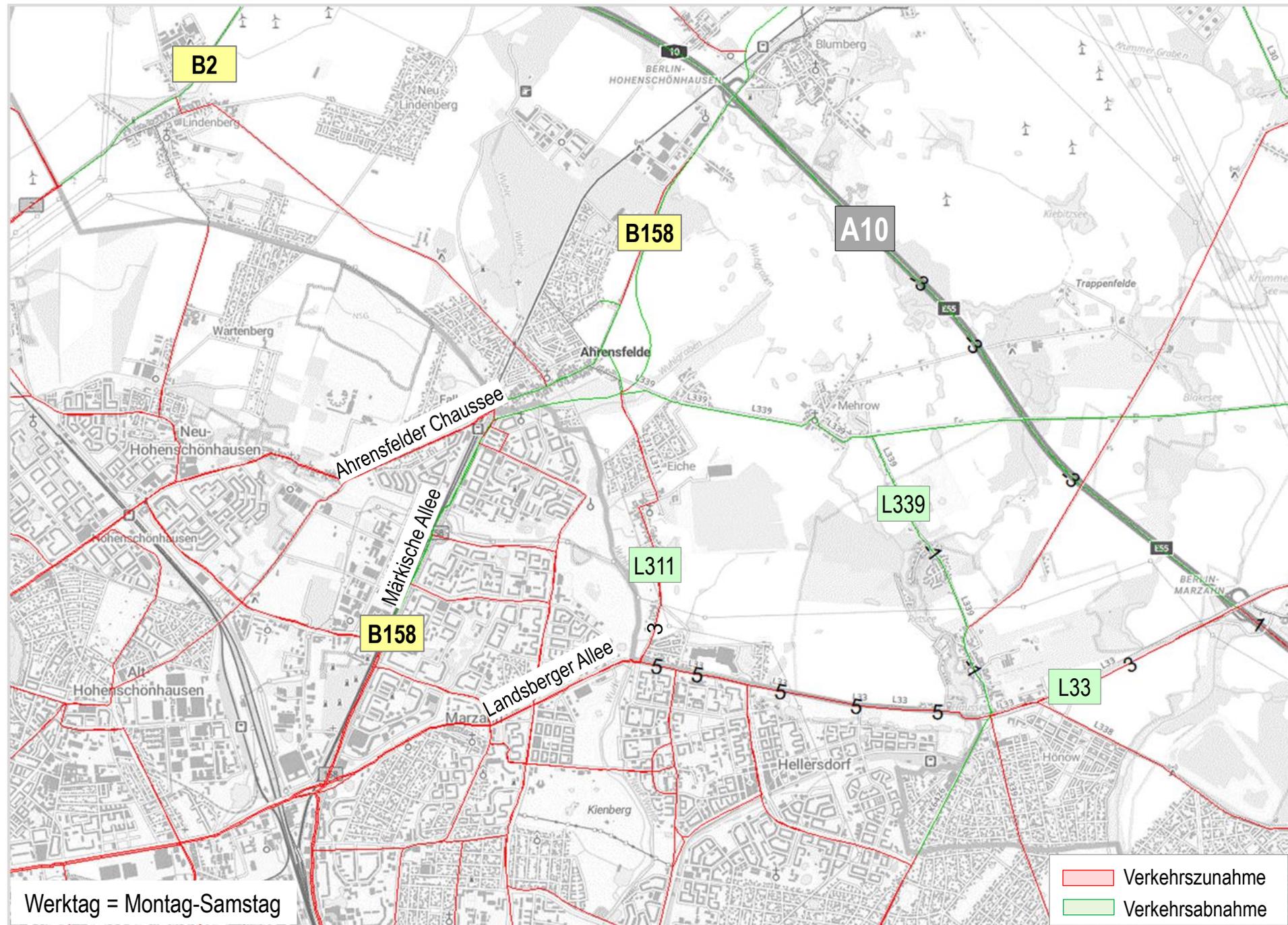


Werktag = Montag-Samstag

Eigene Darstellung IVV



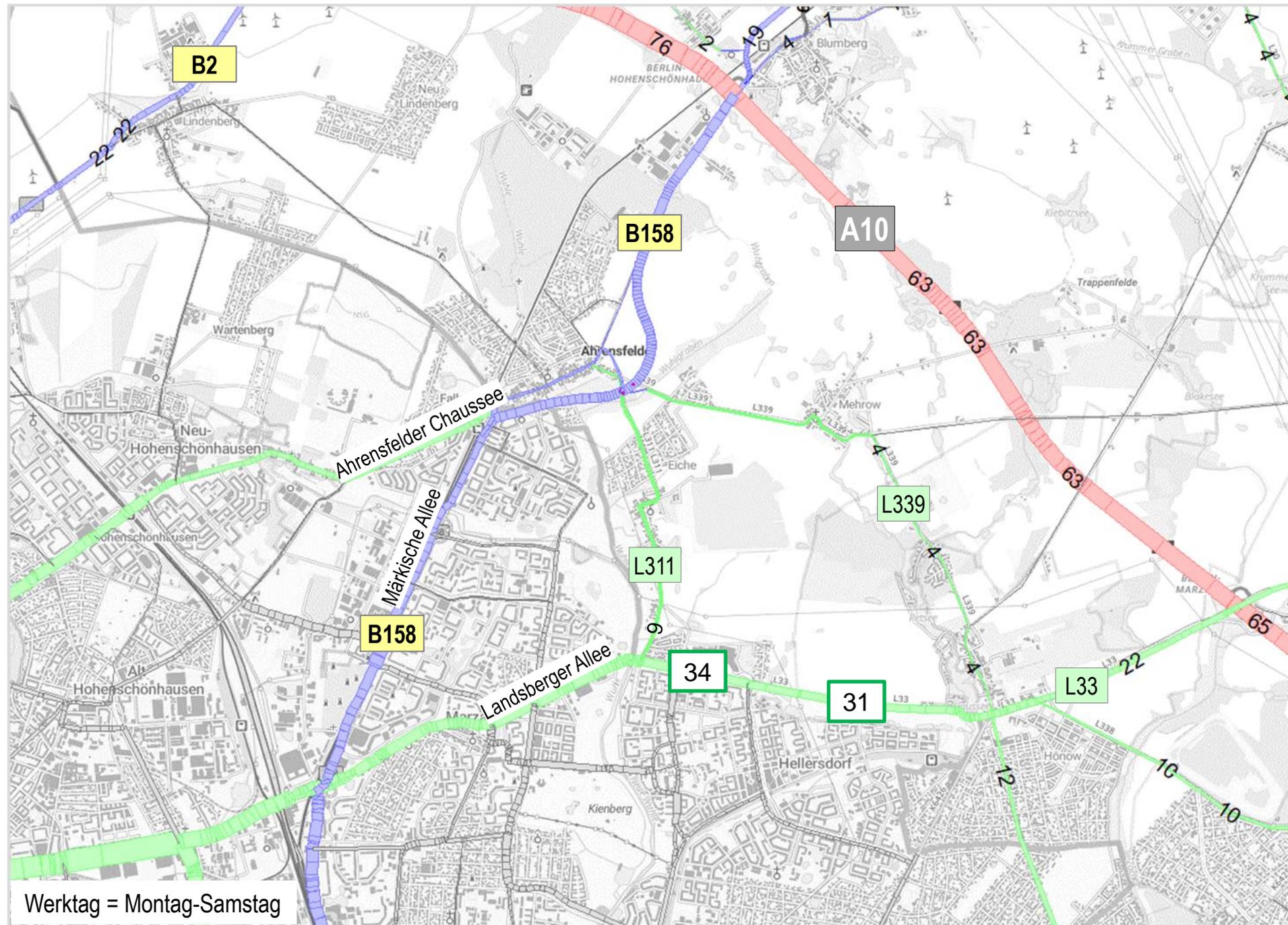




Werktag = Montag-Samstag

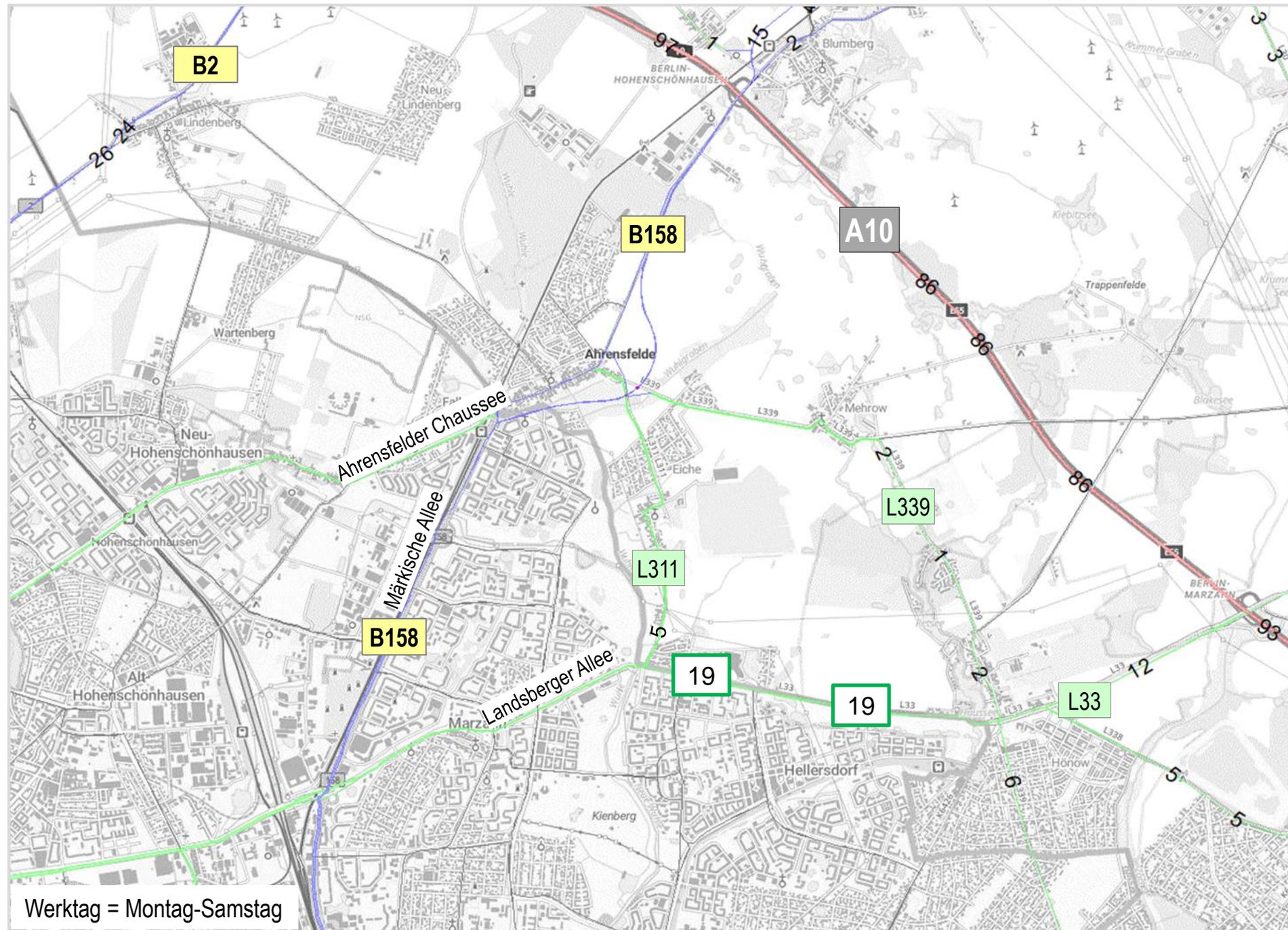
Eigene Darstellung IVV

Sensitivitätsbetrachtung (Maximalfall)



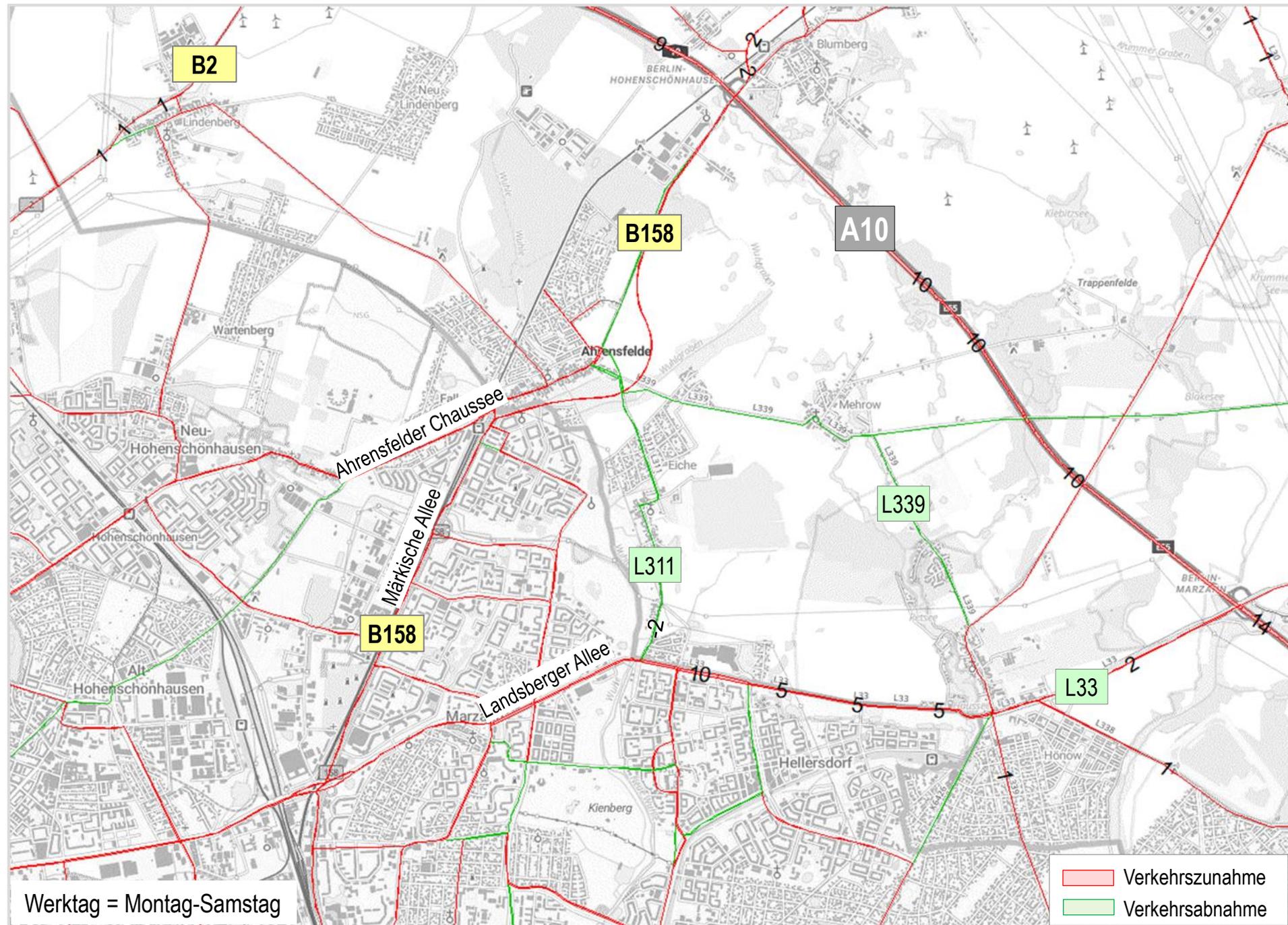
Werktag = Montag-Samstag

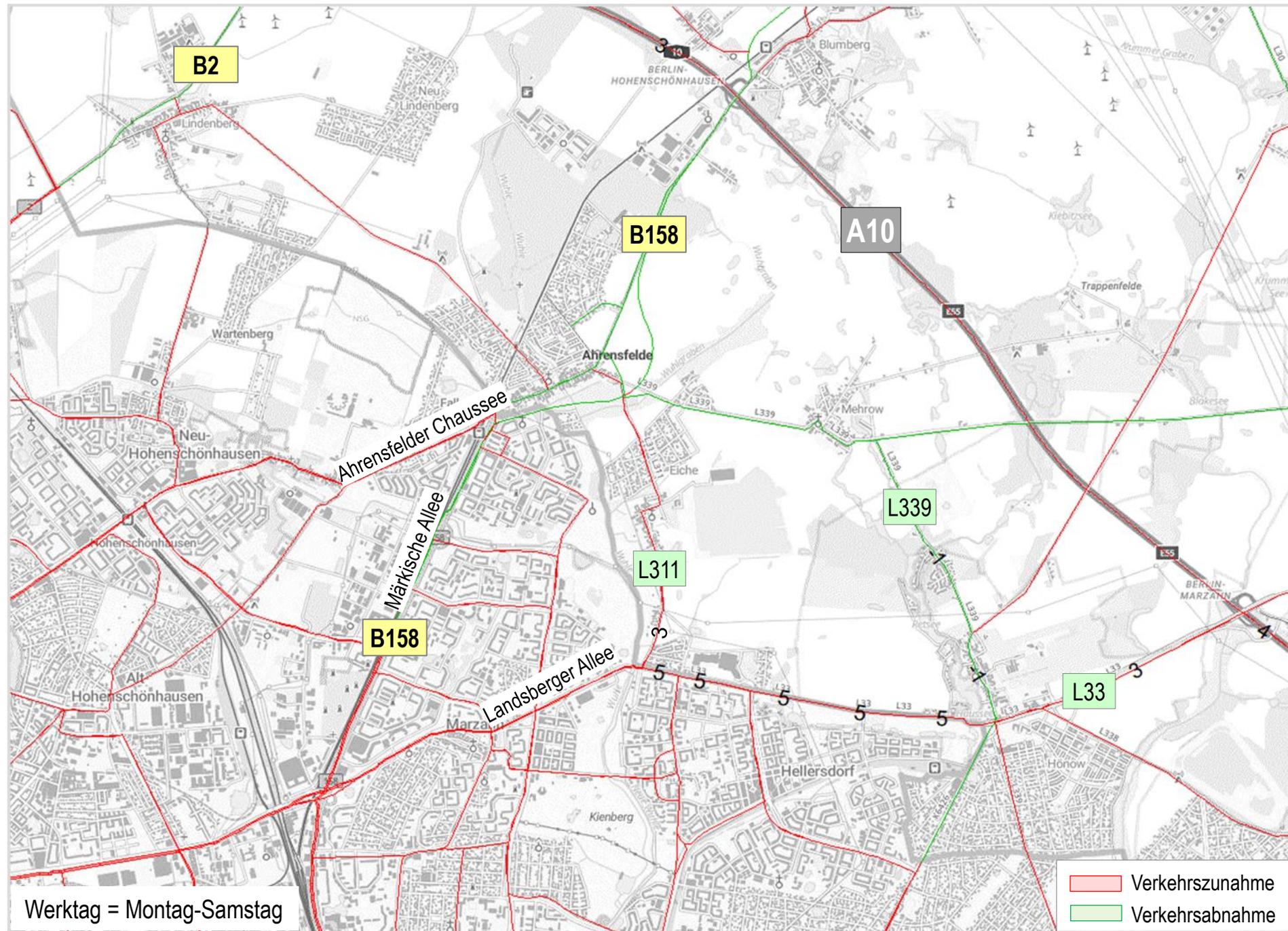
Eigene Darstellung IVV



Werktag = Montag-Samstag

Eigene Darstellung IVV

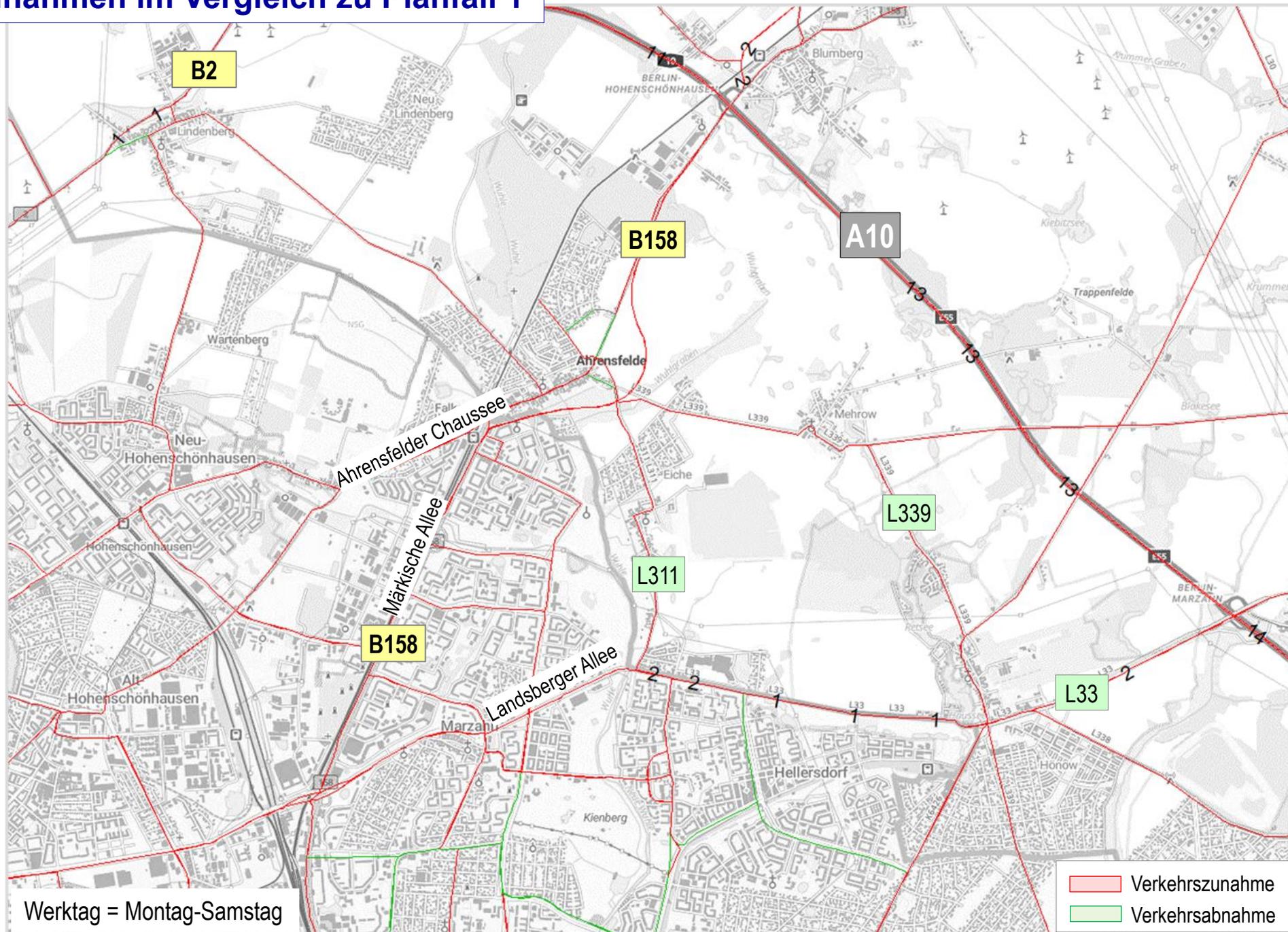




Werktag = Montag-Samstag

Eigene Darstellung IVV

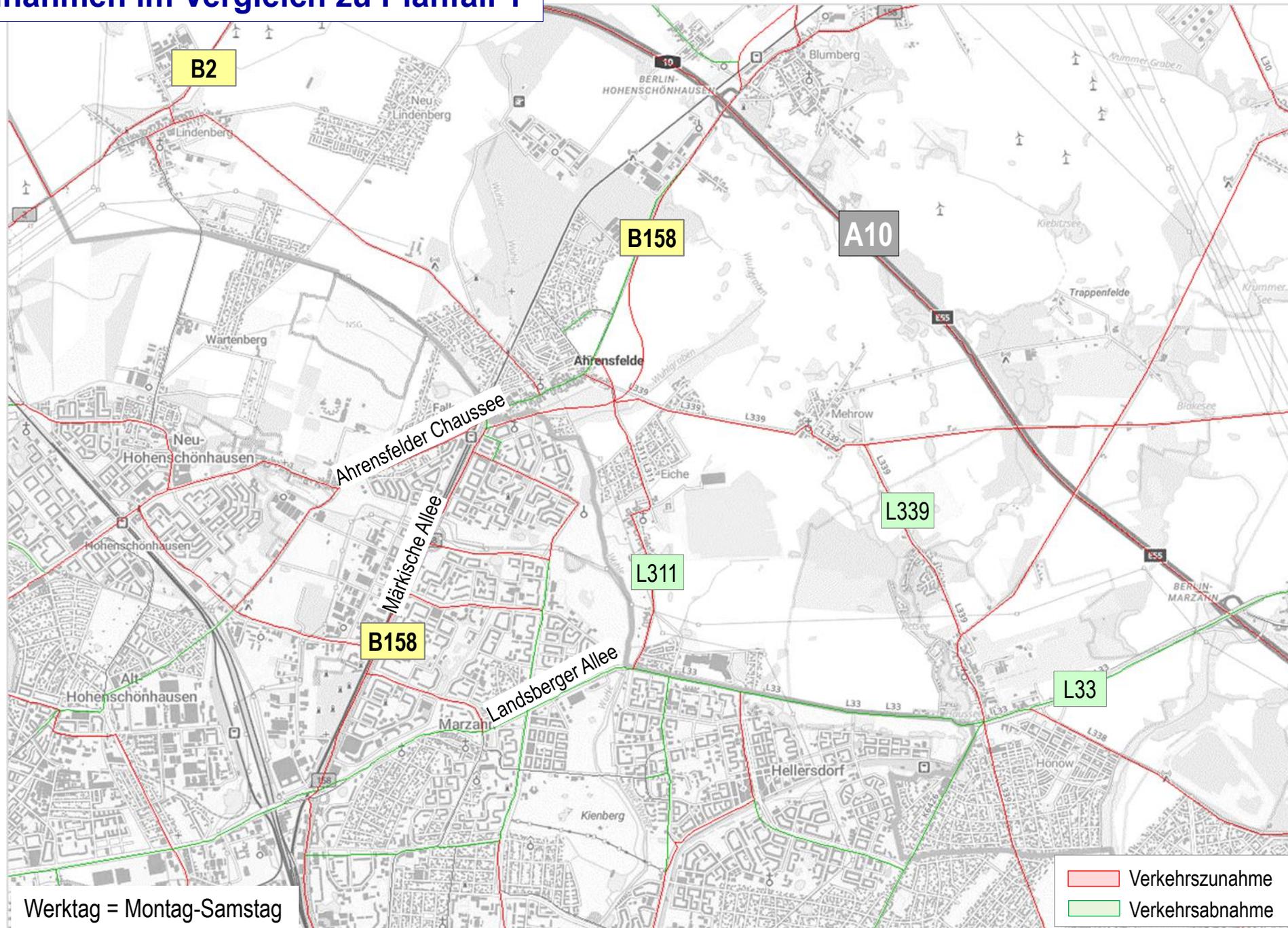
Verkehrszunahmen im Vergleich zu Planfall 1



Eigene Darstellung IVV

Im Maximalfall geringe Verkehrszunahmen im Planungsraum
B158n ca. +2.000 Kfz/24h / L33 ca. +1.000 Kfz/24h

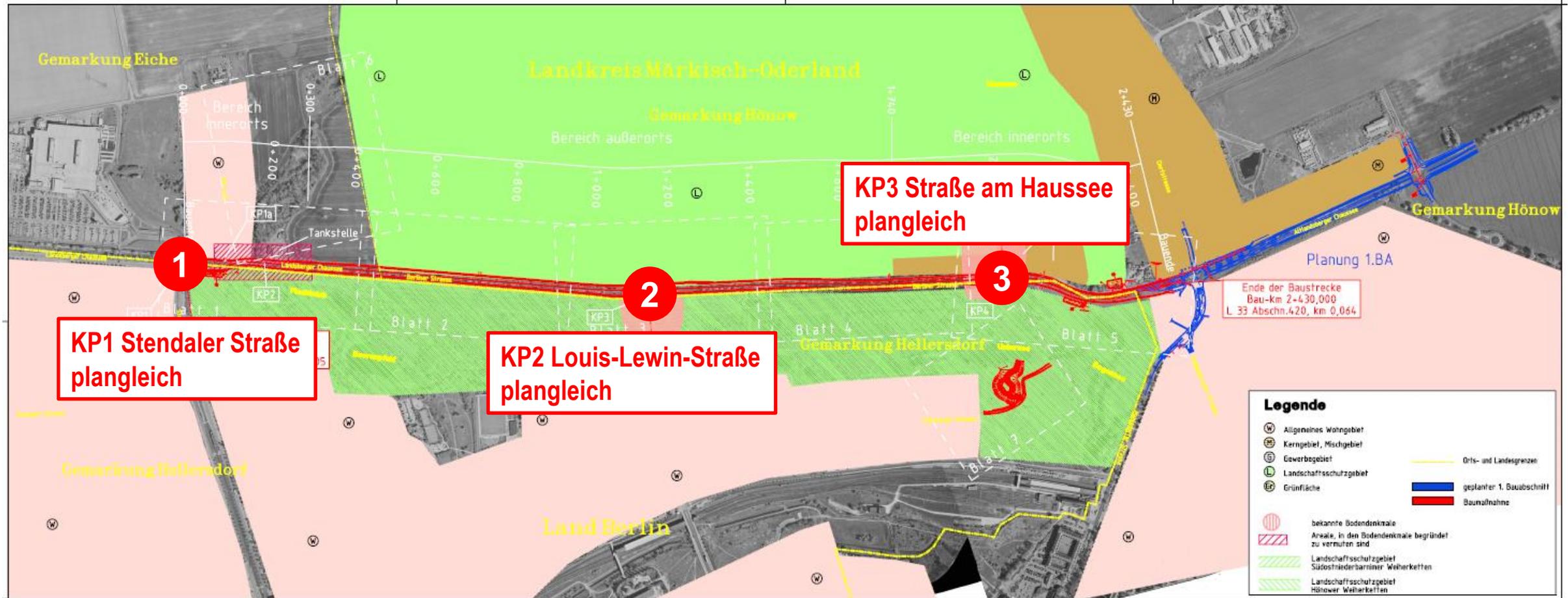
Verkehrszunahmen im Vergleich zu Planfall 1



Eigene Darstellung IVV

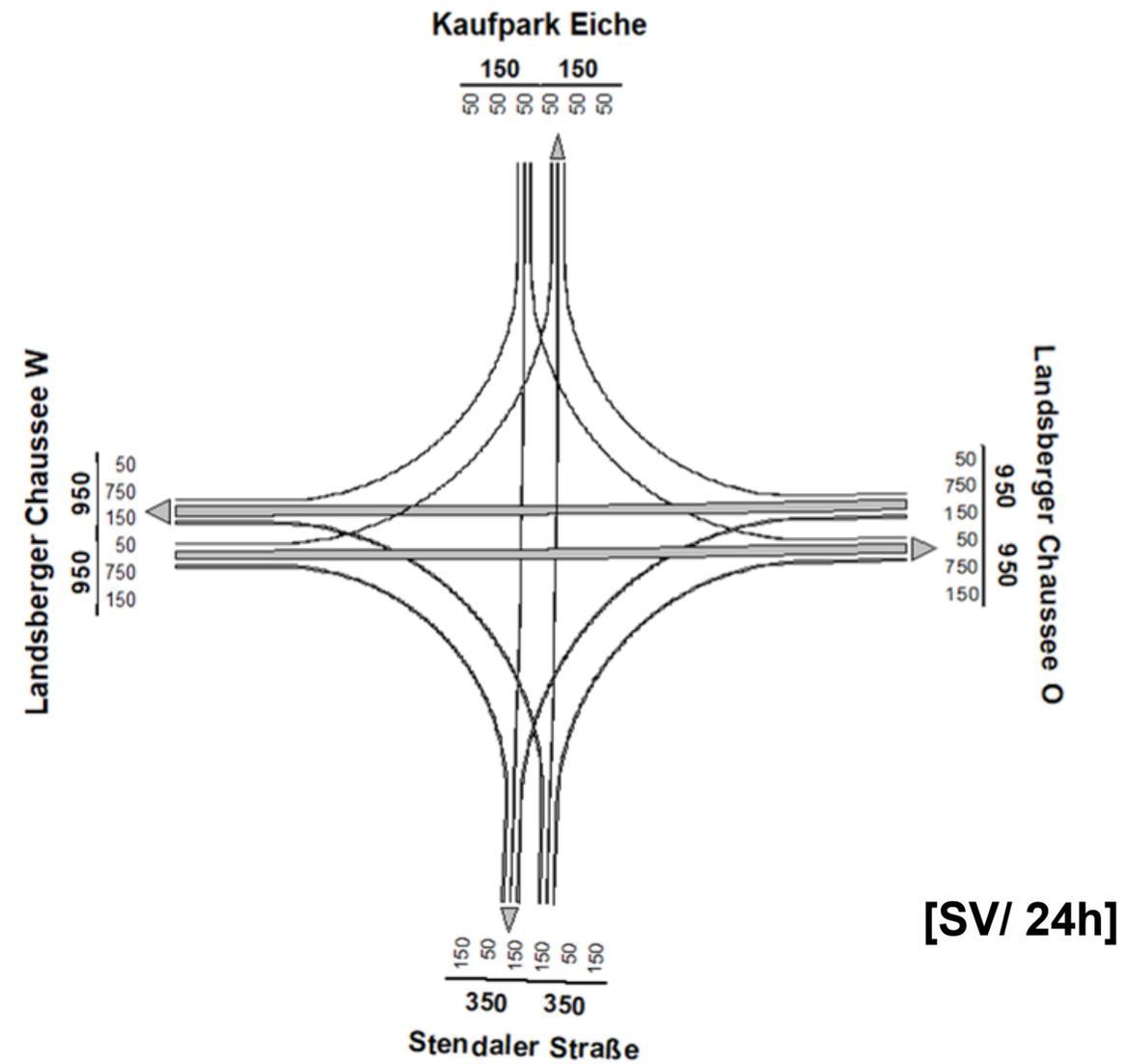
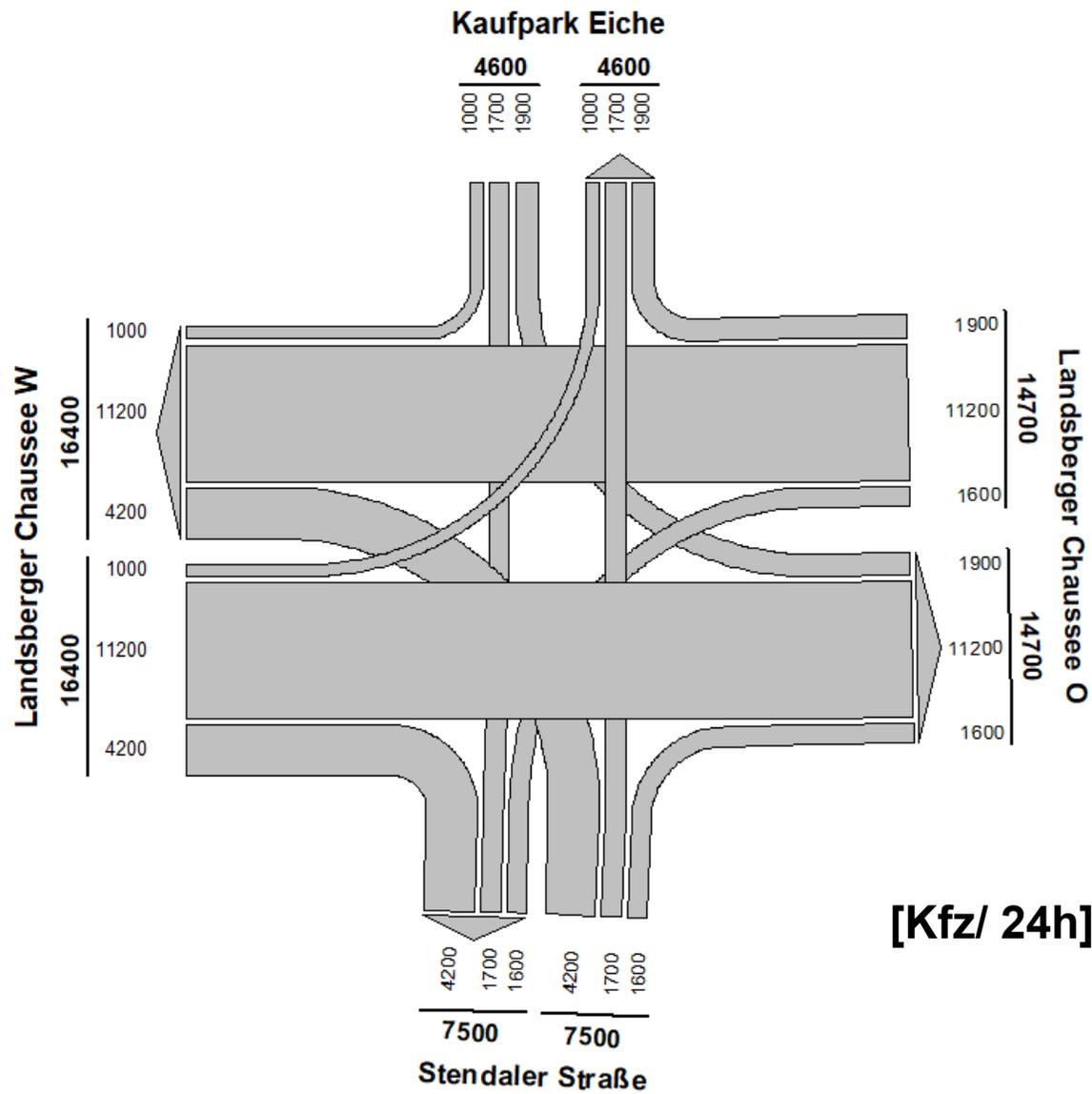
Im Maximalfall keine Verkehrszunahmen im Planungsraum

Knotenstrombelastungen 2030



Eigene Darstellung IVV auf Grundlage Übersichtslageplan U03.pdf (Auszug)

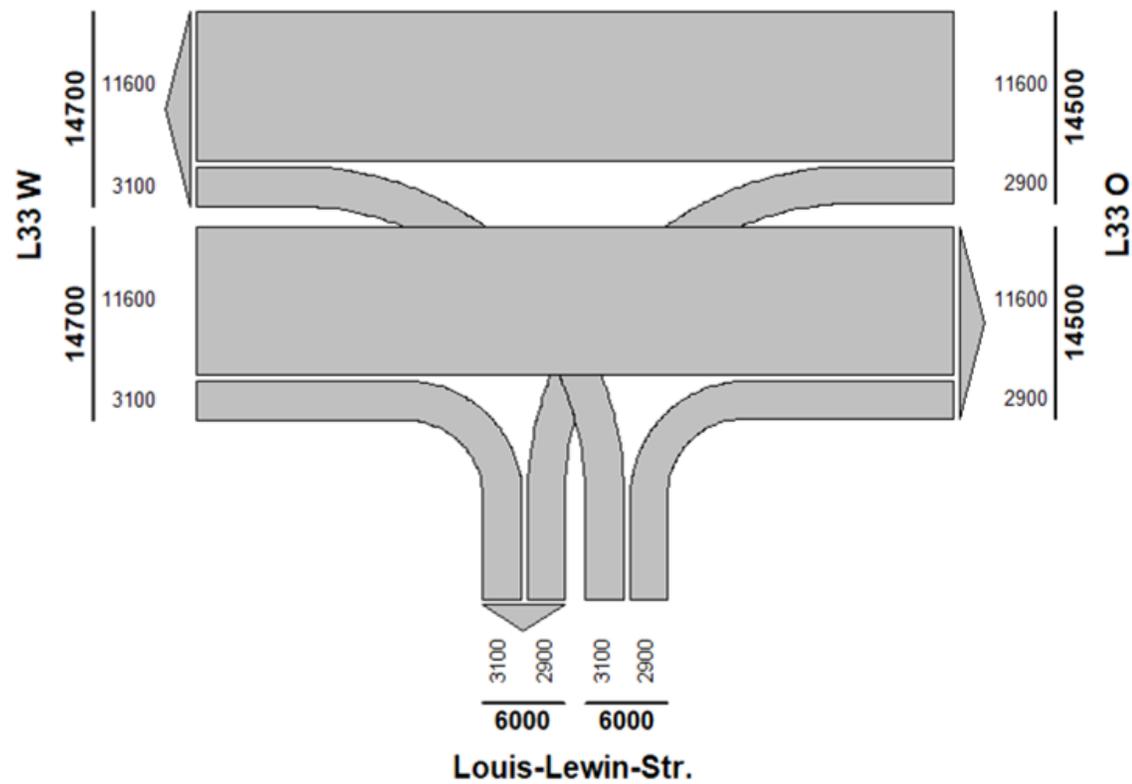
Planfall 1



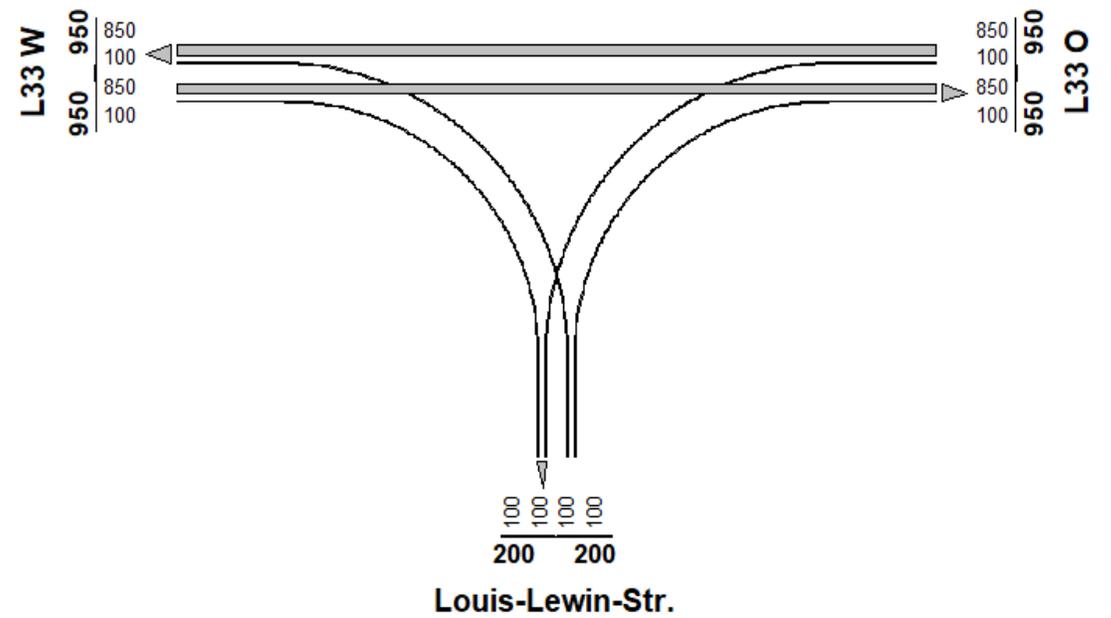
Knotenstrombelastungen auf Basis der Projektprognose 2030

Eigene Darstellung IVV





[Kfz/ 24h]



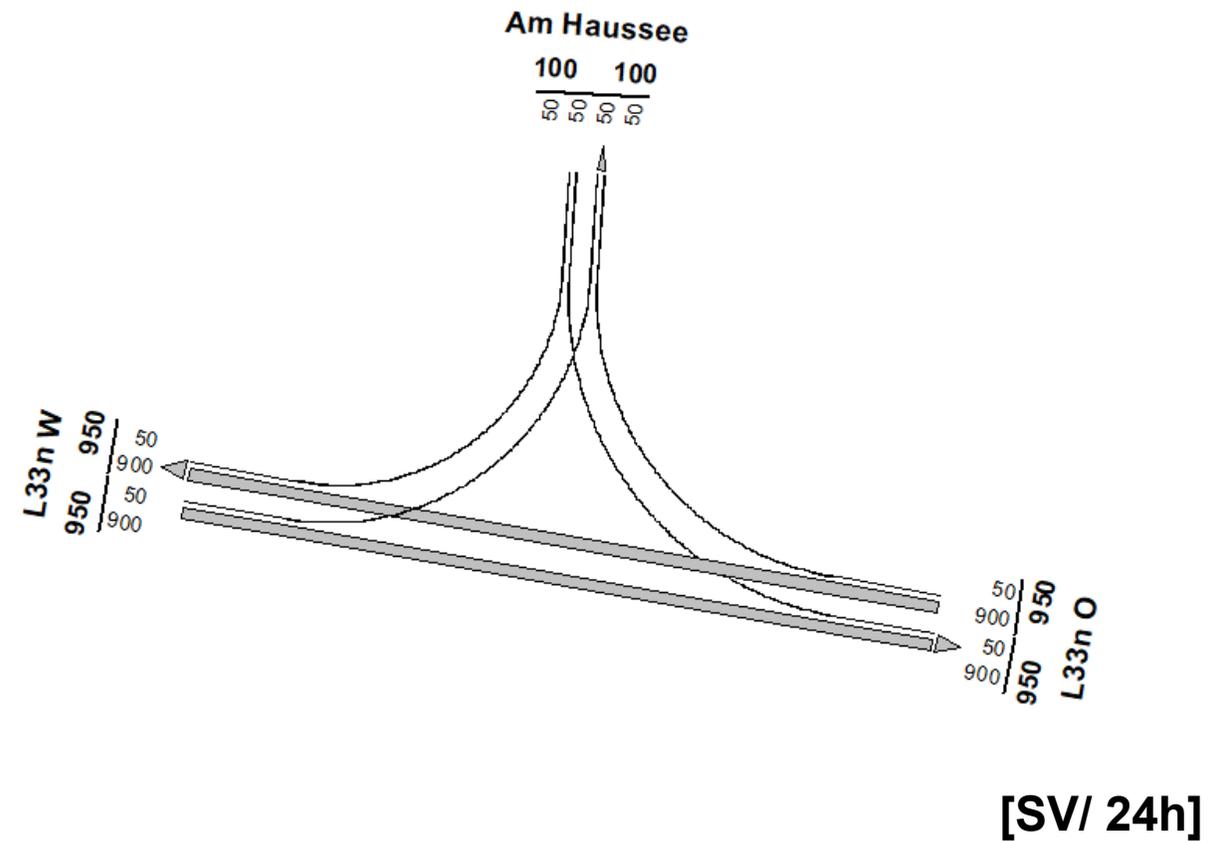
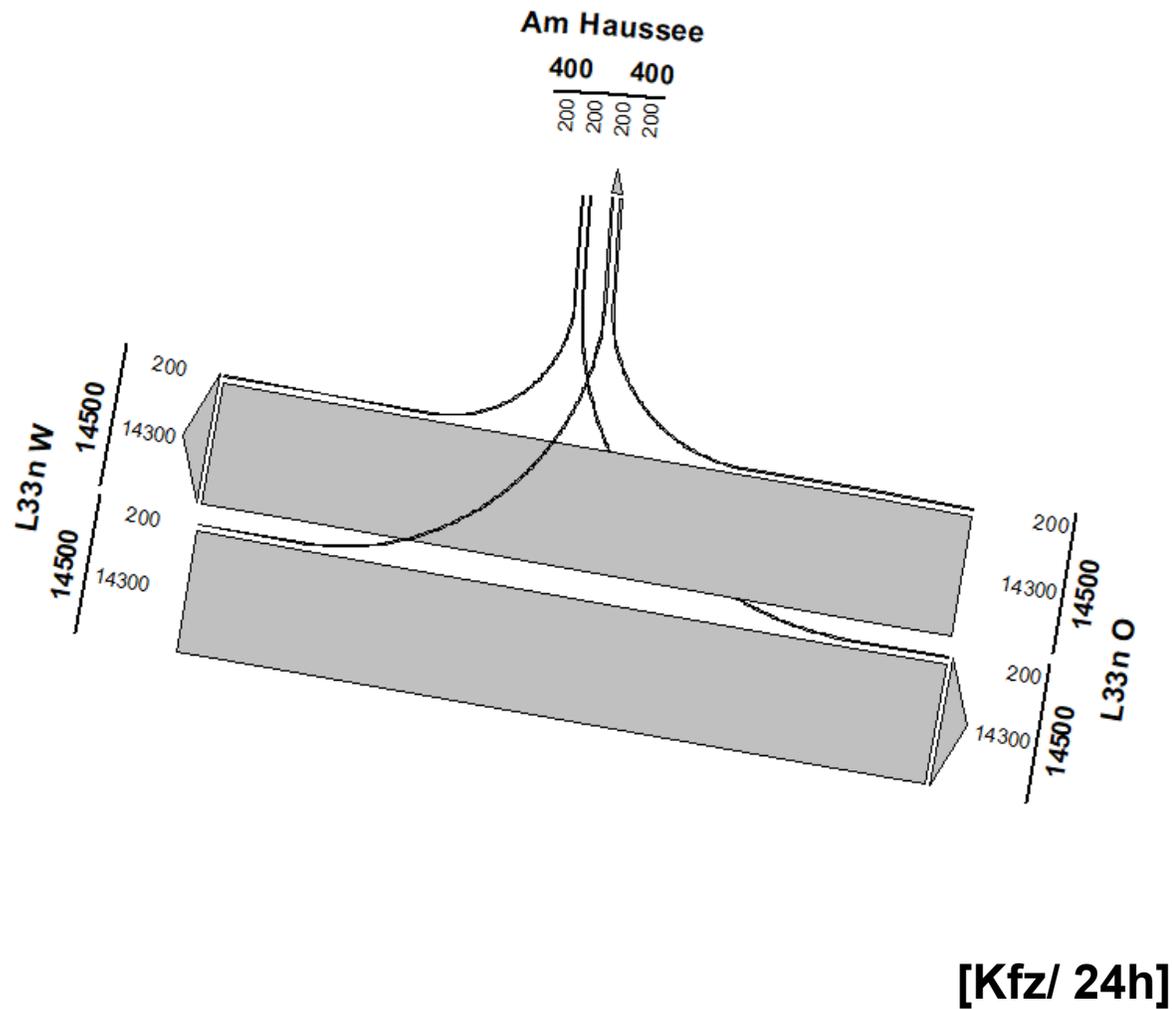
[SV/ 24h]

Knotenstrombelastungen auf Basis der Projektprognose 2030

Eigene Darstellung IVV

Kfz-Werte auf 100 gerundet
SV-Werte auf 50 gerundet
Mindestwerte gesetzt



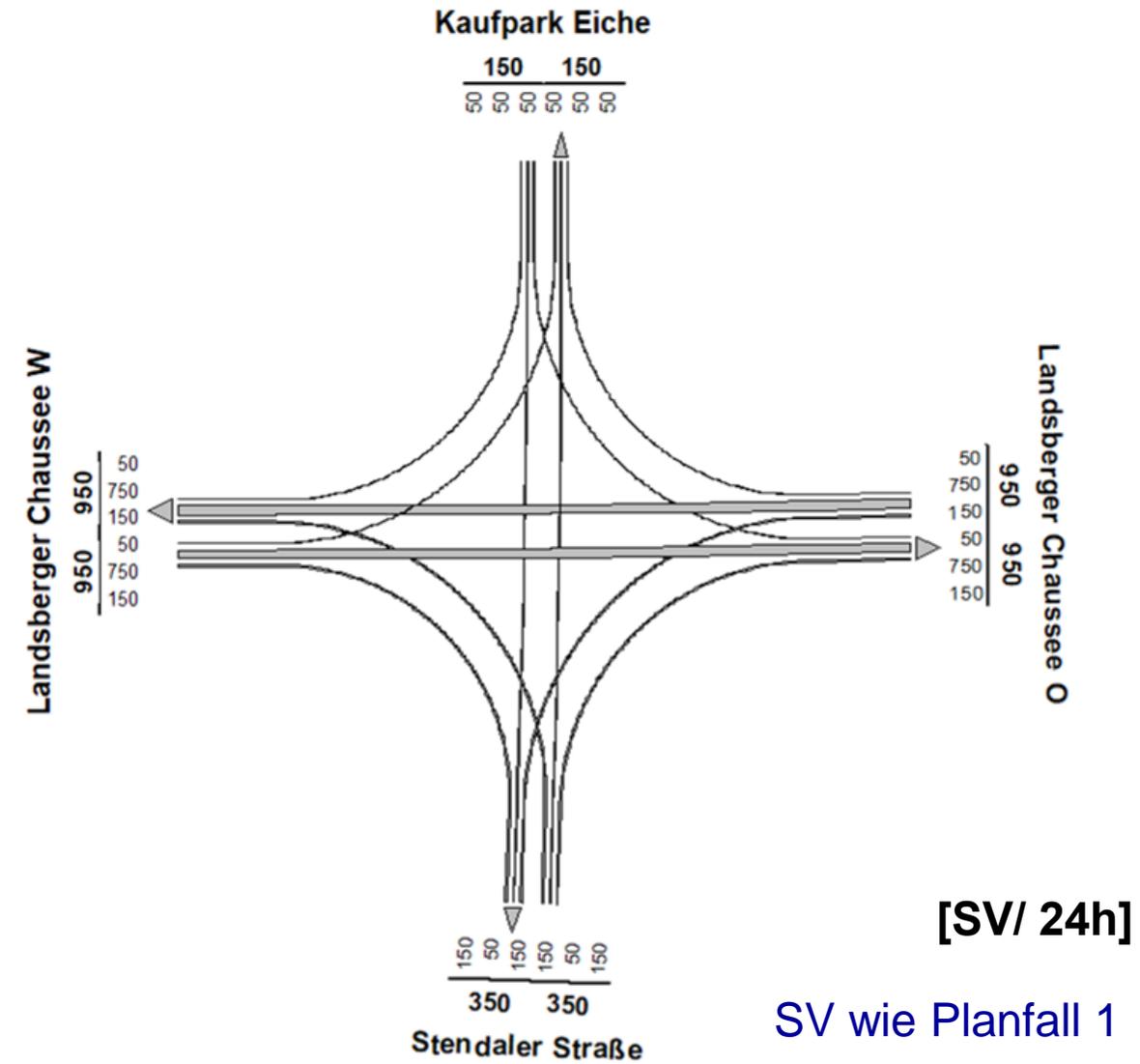
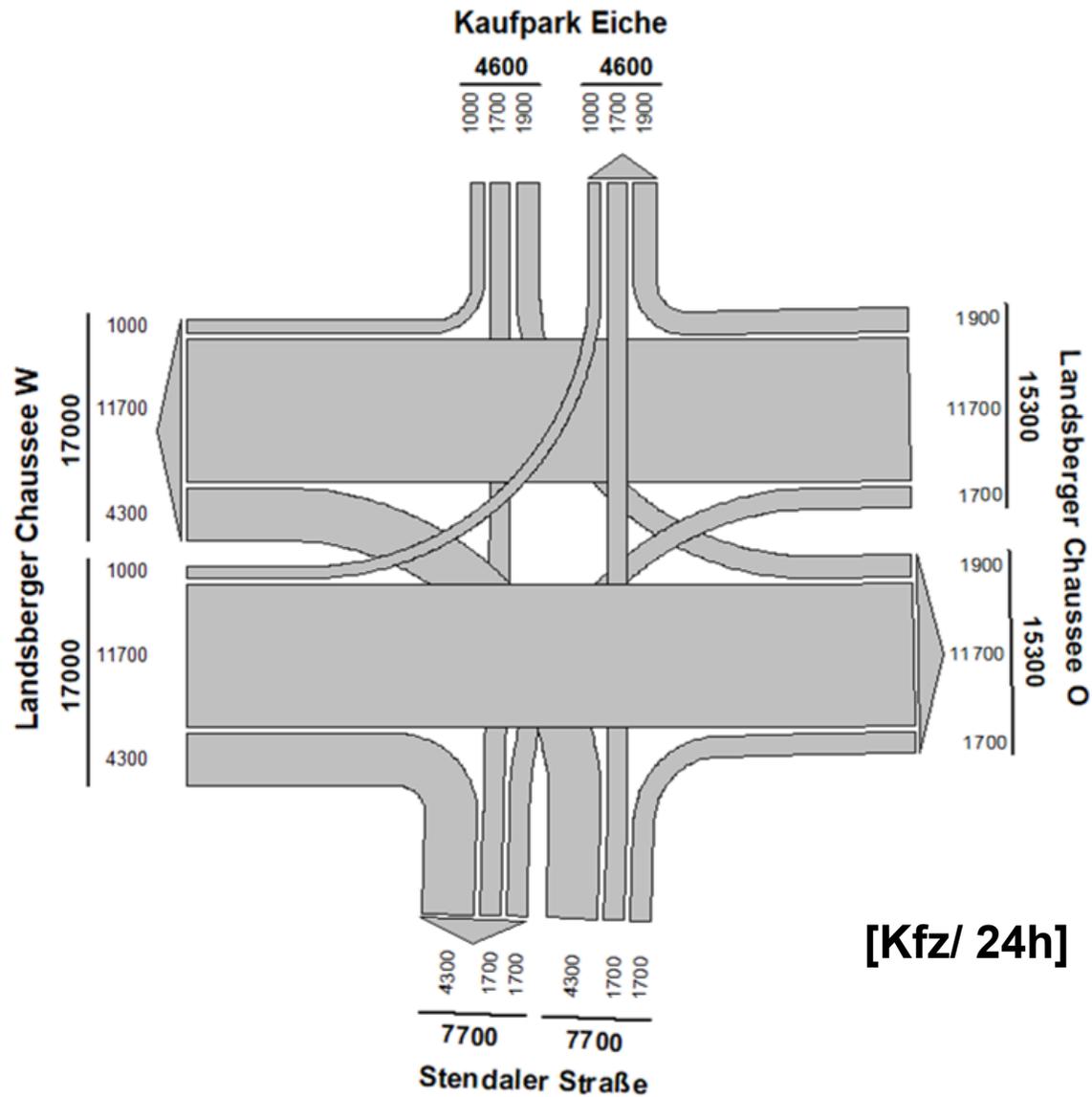


Knotenstrombelastungen auf Basis der Projektprognose 2030

Eigene Darstellung IVV



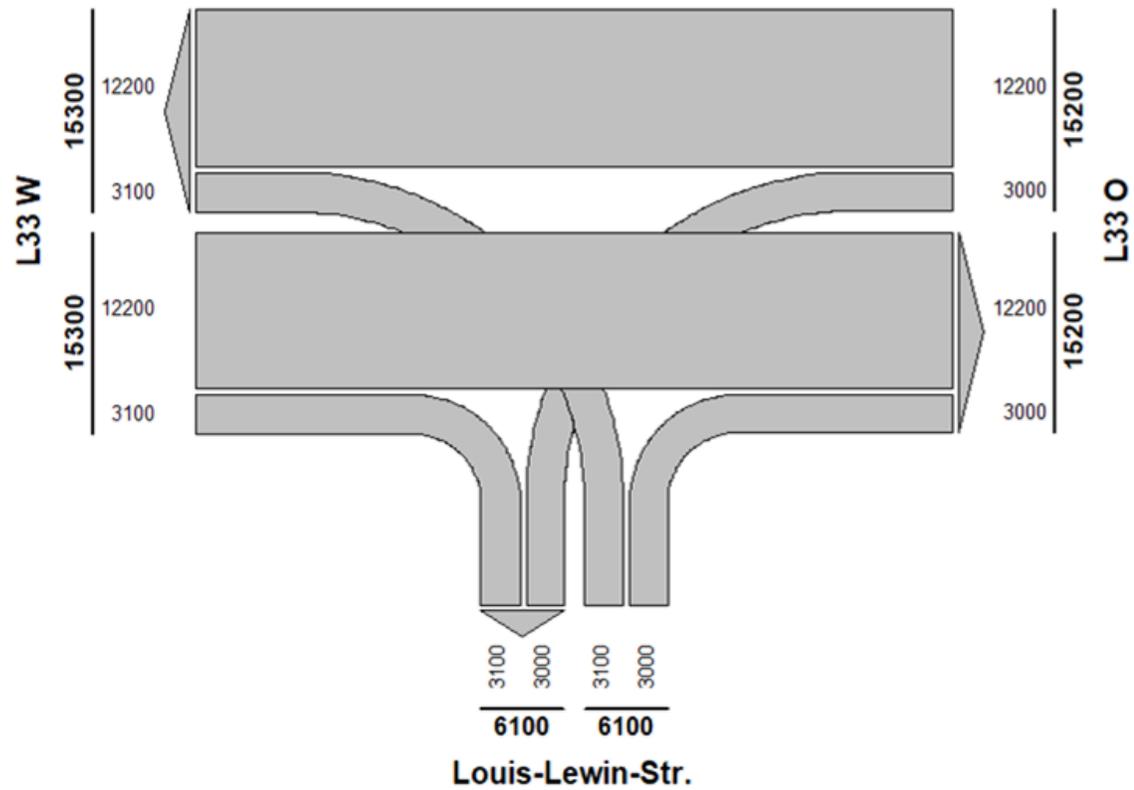
Sensitivitätsbetrachtung (Maximalfall)



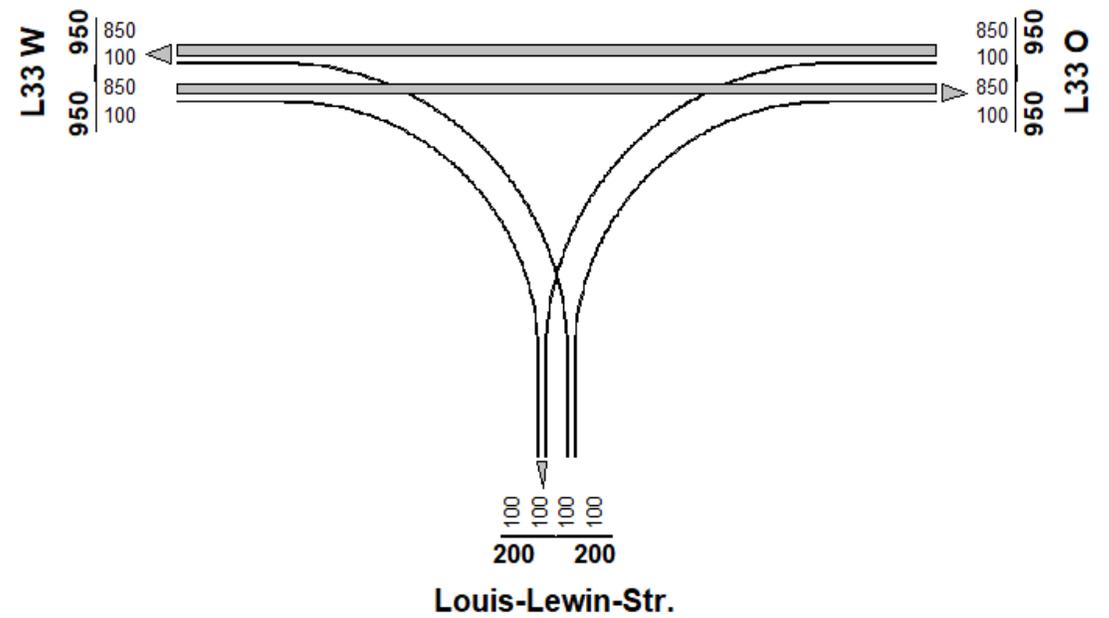
Knotenstrombelastungen auf Basis der Projektprognose 2030

Eigene Darstellung IVV





[Kfz/ 24h]



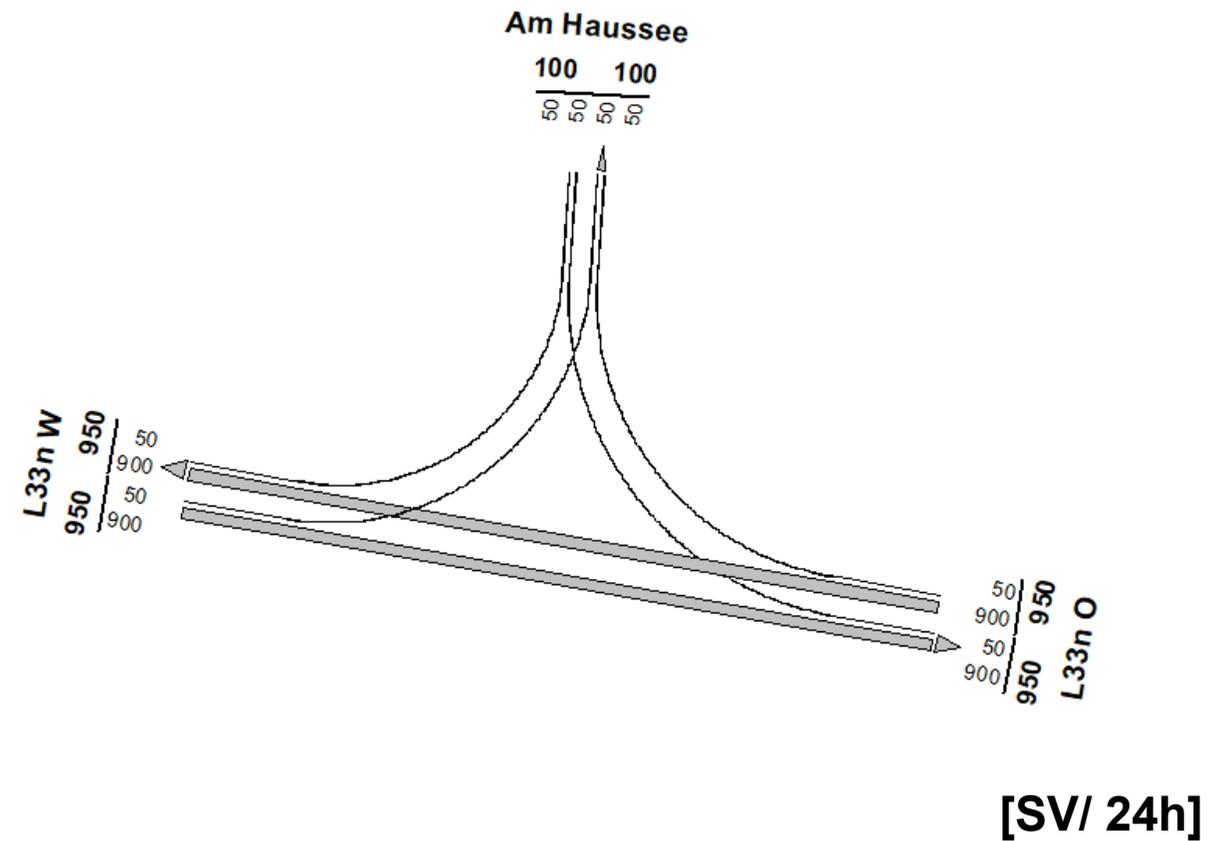
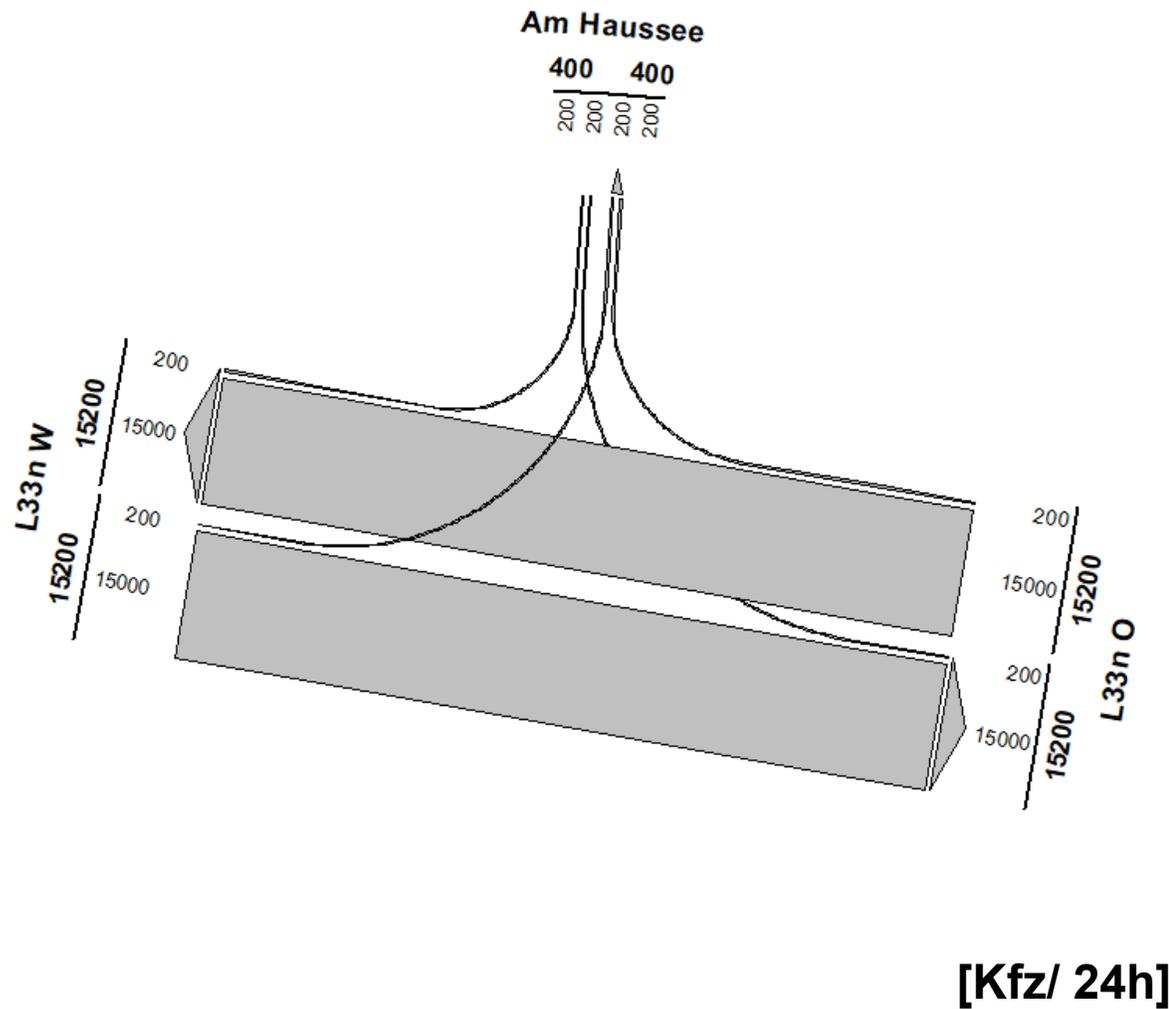
[SV/ 24h]

SV wie Planfall 1

Knotenstrombelastungen auf Basis der Projektprognose 2030

Eigene Darstellung IVV





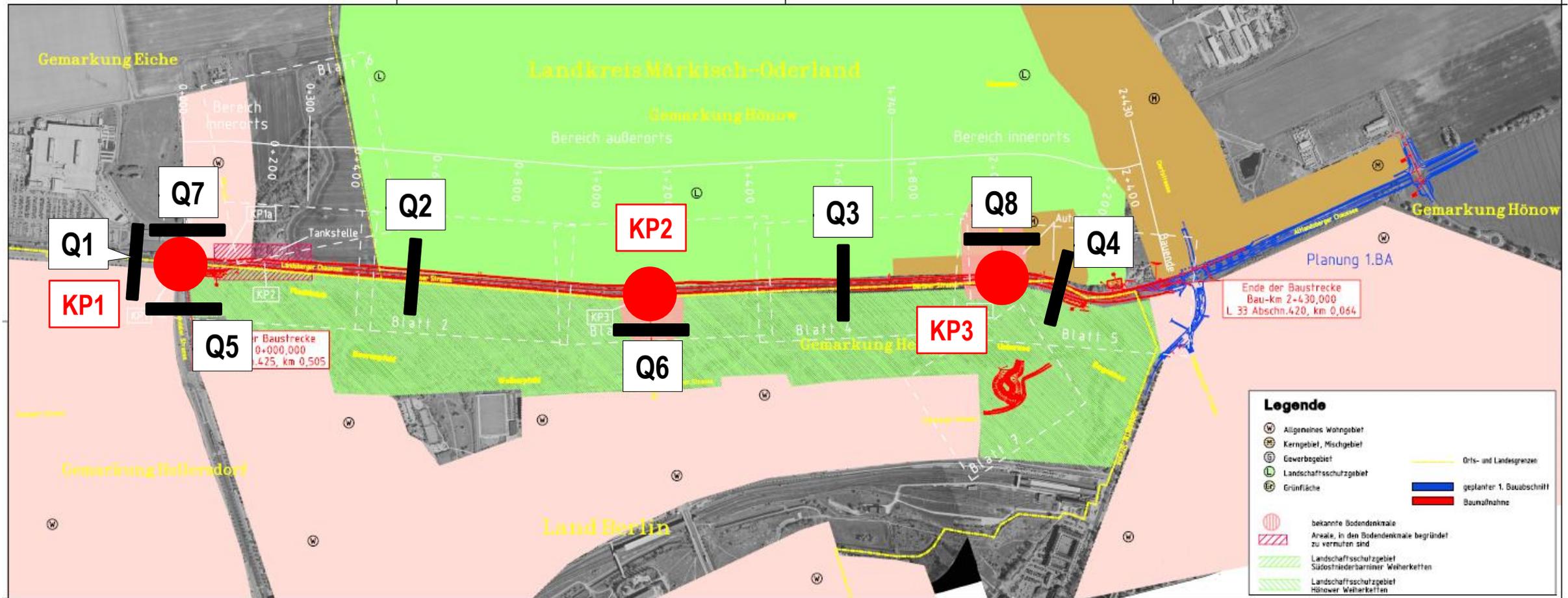
SV wie Planfall 1

Knotenstrombelastungen auf Basis der Projektprognose 2030

Eigene Darstellung IVV



Verkehrsmengengerüst



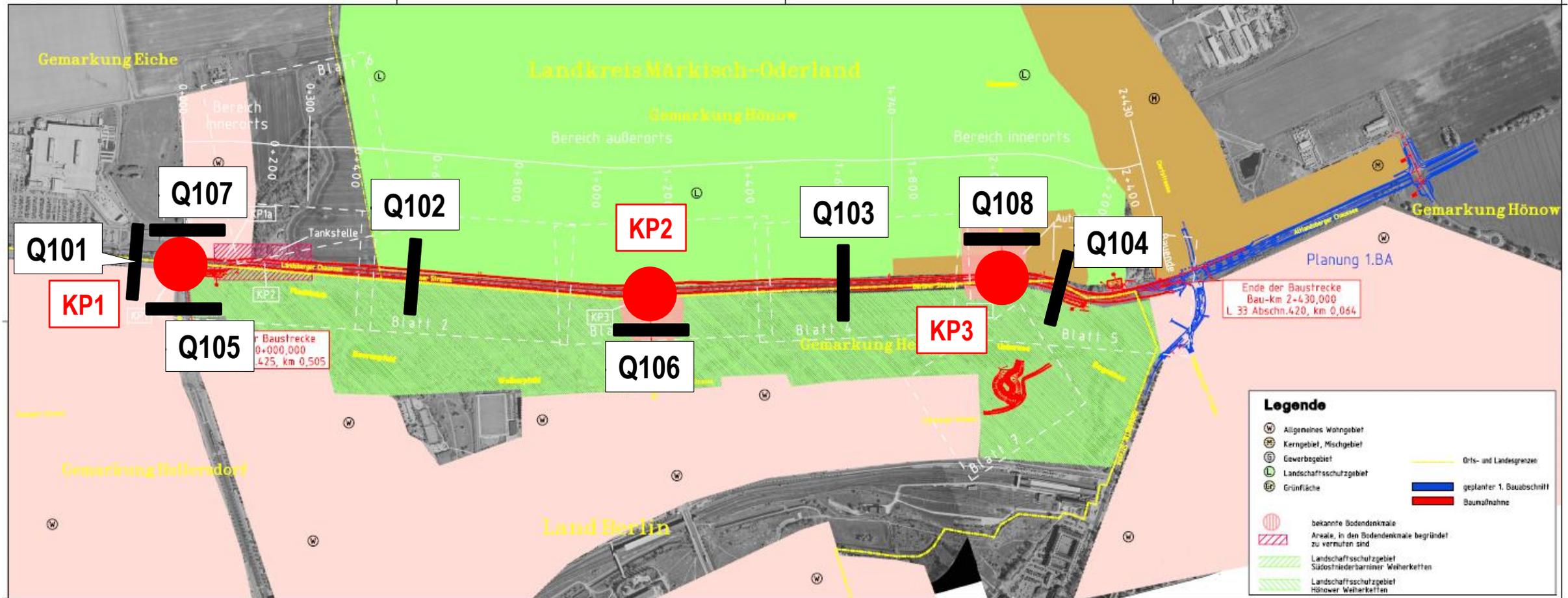
Eigene Darstellung IVV auf Grundlage Übersichtslageplan U03.pdf (Auszug)

Projektprognose L33 4-streifiger Ausbau für das Jahr 2030 - Planfall 1

lfd.	Verkehrsmengen nach RLS 90 für Abschnitt	Werktag		Durchschnittstag			durchschnittliche Tagesstunde		durchschnittliche Nachtstunde		
		Kfz/24h ¹⁾	SV/24h ²⁾	Kfz/24h ²⁾	SV/24h ²⁾	Lkw >2,8t/24h ²⁾	Kfz/h ³⁾	Lkw >2,8t/h ³⁾	Kfz/h ³⁾	Lkw >2,8t/h ³⁾	
L33	Q1	Landsberger Chaussee (West)	33.000	1.900	30.700	1.600	2.600	1.750	150	335	30
	Q2	Landsberger Chaussee/Berliner Straße	29.000	1.900	27.000	1.600	2.500	1.540	140	295	30
	Q3	Berliner Straße zwischen Louis-Lewin-Straße und Straße am Haussee	29.000	1.900	27.000	1.600	2.500	1.540	140	295	30
	Q4	Berliner Straße östlich Straße am Haussee	29.000	1.900	27.000	1.600	2.500	1.540	140	295	30
	Q5	Stendaler Straße	15.000	700	14.000	600	1.000	805	55	140	10
	Q6	Louis-Lewin-Straße	12.000	400	11.200	300	700	635	40	135	10
	Q7	Zufahrt Kaufpark Eiche	9.000	200	8.400	200	300	515	15	25	2 ⁴⁾
	Q8	Straße am Haussee	1.000	100	900	100	100	50	5	10	1 ⁴⁾

Alle Prognoseverkehrszahlen auf volle 1) 1000, 2) 100 und 3) 5 gerundet. Wo erforderlich wurden die Werte auf Mindestwerte gesetzt.

4) Aufgrund der geringen nächtlichen Verkehrsbelastungen wurde auf eine Rundung der Werte verzichtet.



Eigene Darstellung IVV auf Grundlage Übersichtslageplan U03.pdf (Auszug)

Projektprognose L33 4-streifiger Ausbau für das Jahr 2030 - Sensitivätsbetrachtung (Maximalfall)

Ifd.	Verkehrsmengen nach RLS 90 für Abschnitt	Werktag		Durchschnittstag			durchschnittliche Tagesstunde		durchschnittliche Nachtstunde		
		Kfz/24h ¹⁾	SV/24h ²⁾	Kfz/24h ²⁾	SV/24h ²⁾	Lkw >2,8t/24h ²⁾	Kfz/h ³⁾	Lkw >2,8t/h ³⁾	Kfz/h ³⁾	Lkw >2,8t/h ³⁾	
L 33	Q101	Landsberger Chaussee (West)	34.000	1.900	31.700	1.600	2.600	1.810	150	350	30
	Q102	Landsberger Chaussee/Berliner Straße	31.000	1.900	28.900	1.600	2.600	1.650	150	320	30
	Q103	Berliner Straße zwischen Louis-Lewin-Straße und Straße am Haussee	31.000	1.900	28.900	1.600	2.600	1.650	150	320	30
	Q104	Berliner Straße östlich Straße am Haussee	31.000	1.900	28.900	1.600	2.600	1.650	150	320	30
	Q105	Stendaler Straße	15.000	700	14.000	600	1.000	805	55	140	10
	Q106	Louis-Lewin-Straße	12.000	400	11.200	300	700	635	40	135	10
	Q107	Zufahrt Kaufpark Eiche	9.000	200	8.400	200	300	515	15	25	2 ⁴⁾
	Q108	Straße am Haussee	1.000	100	900	100	100	50	5	10	1 ⁴⁾

Alle Prognoseverkehrszahlen auf volle 1) 1000, 2) 100 und 3) 5 gerundet. Wo erforderlich wurden die Werte auf Mindestwerte gesetzt.

4) Aufgrund der geringen nächtlichen Verkehrsbelastungen wurde auf eine Rundung der Werte verzichtet.