

Anlage 1: Berechnungsergebnisse

Untersuchungspunkt

P 1, Am Luch 1, Ahrensfelde OT Eiche
bei Bau-km 0+085

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7726.28886

Vorgang : L 33 Hönow - Stendaler Straße (Berlin)
Aufpunkt : P 1, Am Luch 1, Ahrensfelde OT Eiche
bei Bau- km 0+085
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 50
Längsneigungsklasse : 0 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 28.900 Kfz/24h (Jahreswert)
SV-Anteil : 5,5 % (> 3,5 t)

Windgeschwindigkeit : 4,1 m/s
Entfernung : 11 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)]:

NO_x : 192,116
NO₂ : 55,089
PM₁₀ : 44,108
PM_{2,5} : 22,268
BaP : 0,00087

Ergebnisse Immissionen [µg/m³]:

(JM= Jahresmittelwert, Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

| Komponente | Vorbelastung | Zusatzbelastung |
|-------------------|--------------|-----------------|
| | JM-V | JM-Z |
| NO ₂ | 13,0 | 1,31 |
| PM ₁₀ | 17,0 | 0,97 |
| PM _{2,5} | 11,0 | 0,49 |

NO₂: Der 1h-Mittelwert von 200 µg/m³ wird 1 mal überschritten (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM₁₀: Der 24h-Mittelwert von 50 µg/m³ wird 13 mal überschritten (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

| Komponente | Gesamtbelastung | Beurteilungswert | Bewertung |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | JM-G [µg/m³] | JM-B [µg/m³] | JM-G / JM-B [%] |
| NO ₂ | 14,3 | 40 | 36 |
| PM ₁₀ | 18,0 | 40 | 45 |
| PM _{2,5} | 11,5 | 25 | 46 |

Untersuchungspunkt

P 2, Wurzener Straße 2, Berlin-Hellersdorf
bei Bau-km 1+075

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7726.28886

Vorgang : L 33 Hönow - Stendaler Straße (Berlin)
Aufpunkt : P 2, Wurzener Straße 2, Berlin-Hellersdorf
bei Bau- km 1+075
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße, Tempolimit 70
Längsneigungsklasse : ± 2 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 28.900 Kfz/24h (Jahreswert)
SV-Anteil : 5,5 % (> 3,5 t)

Windgeschwindigkeit : 4,1 m/s
Entfernung : 193 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)]:

NO_x : 221,010
NO₂ : 64,026
PM₁₀ : 45,060
PM_{2,5} : 20,878
BaP : 0,00086

Ergebnisse Immissionen [µg/m³]:

(JM= Jahresmittelwert, Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

| Komponente | Vorbelastung | Zusatzbelastung |
|-------------------|--------------|-----------------|
| | JM-V | JM-Z |
| NO ₂ | 13,0 | 0,00 |
| PM ₁₀ | 17,0 | 0,21 |
| PM _{2,5} | 11,0 | 0,10 |

NO₂: Der 1h-Mittelwert von 200 µg/m³ wird 1 mal überschritten (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM₁₀: Der 24h-Mittelwert von 50 µg/m³ wird 12 mal überschritten (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

| Komponente | Gesamtbelastung | Beurteilungswert | Bewertung |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | JM-G [µg/m³] | JM-B [µg/m³] | JM-G / JM-B [%] |
| NO ₂ | 13,0 | 40 | 33 |
| PM ₁₀ | 17,2 | 40 | 43 |
| PM _{2,5} | 11,1 | 25 | 44 |

Untersuchungspunkt

P 3, Berliner Straße 1, Hoppegarten OT Hönow
bei Bau-km 1+750

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012, Ausgabe 2020) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 2.1 Build 7726.28886

Vorgang : L 33 Hönow - Stendaler Straße (Berlin)
Aufpunkt : P 3, Berliner Straße 1, Hoppegarten OT Hönow
bei Bau- km 1+750
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : IO>50, Tempolimit 50
Längsneigungsklasse : ± 2 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 28.900 Kfz/24h (Jahreswert)
SV-Anteil : 5,5 % (> 3,5 t)

Windgeschwindigkeit : 4,1 m/s
Entfernung : 15 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)]:

NO_x : 206,307
NO₂ : 59,476
PM₁₀ : 44,061
PM_{2,5} : 22,220
BaP : 0,00087

Ergebnisse Immissionen [µg/m³]:

(JM= Jahresmittelwert, Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

| Komponente | Vorbelastung | Zusatzbelastung |
|-------------------|--------------|-----------------|
| | JM-V | JM-Z |
| NO ₂ | 13,0 | 1,29 |
| PM ₁₀ | 17,0 | 0,89 |
| PM _{2,5} | 11,0 | 0,45 |

NO₂: Der 1h-Mittelwert von 200 µg/m³ wird 1 mal überschritten (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM₁₀: Der 24h-Mittelwert von 50 µg/m³ wird 13 mal überschritten (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

| Komponente | Gesamtbelastung | Beurteilungswert | Bewertung |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| | JM-G [µg/m³] | JM-B [µg/m³] | JM-G / JM-B [%] |
| NO ₂ | 14,3 | 40 | 36 |
| PM ₁₀ | 17,9 | 40 | 45 |
| PM _{2,5} | 11,5 | 25 | 46 |