



Landesgrenze/ Grenze LSG 65

Verfüllung mit standfestem Boden HB: 15x30 Auftritt 12 cm

Sickergraben 0,4x0,5 m

gepl. R-Kanal DN 300

30 cm Oberbodenabtrag

30 cm Rigole mit Geotextil

**Rad-/Gehweg**  
 8 cm Betonsteinpflaster  
 3 cm Pflastersand  
 19 cm Schottertragschicht  
**30 cm Gesamtaufbaudicke**

**Oberbau Bauklasse II nach RStO 01**  
 Tafel 1, Zeile 3  
 4 cm Lärmoptimierte Asphaltdeckschicht  
 8 cm Asphaltbinder  
 10 cm Asphalttragschicht  
 15 cm Schottertragschicht  
 33 cm Frostschutzschicht  
**70 cm Gesamtaufbaudicke**

Anmerkung: zzgl. 15 cm Bodenverbesserung, wenn auf dem Planum kein  $E_v \geq 4,5$  MPa erreicht wird

a Neue Lage der L 33		30.09.19	Kolb	gez. Kolb
Nr.		Art der Änderung		
LAND BRANDENBURG		LANDESBETRIEB STRAßENWESEN DEZERNAT PLANUNG OST		
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (Abteilung - Tiefbau)				
Straße: L 33	Baulänge: 2,430 Km	Unterlage Nr.:	6	
nächster Ort: Hönöw	Bau-Km: 0+000 bis 2+430	Blatt-Nr.:	7a	
	Betriebs-Km: NK 333447007, Abs. 425, Km 0,505 bis NK 333447008, Abs. 420, Km 0,064	Maßstab: M 1:50		
<b>Planfeststellung</b>				
KREBS+KIEFER Dovesstraße 2-4 10587 Berlin				
Vierstreifiger Ausbau der L 33 Hönöw - Stendaler Straße (Berlin)				
Antragsteller: Landesbetrieb Straßenmobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt ges. Jürgen Eberswalde, den 25.07.24				
Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt gez. Franke Berlin, den 30.09.24				
LS				
SENMYKU				
Strassenquerschnitt				
1+800				
Festgestellt gemäß Beschluss vom heutigen Tage				
Hoppegarten, den -----				
Landesamt für Bauen und Verkehr				
Im Auftrag				
(Dienstsiegel)				
----- (Unterschrift)				
Der Plan hat vom ----- bis ----- öffentlich ausliegen. Anordnungsbehörde: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung, Bauen und Wohnen VI G1 ----- Berlin, den -----				
Planfeststellungsbehörde: Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt ----- Berlin, den -----				