

Ein Querschnitt eines Straßenquerschnitts mit folgenden Bereichen und Breiten (von links nach rechts):

- Mulde: 1.50
- Bankett: 0.50
- Rad-/Gehweg: 2.00
- Sicherheits-Grünstreifen: 1.75
- Fahrbahn(en): 7.50
- Trennstreifen: 2.00
- Fahrbahn(en): 7.50
- Bankett: 1.50

Zusätzliche Markierungen: 3.75 (unter dem Sicherheits-Grünstreifen und dem Trennstreifen), 3.75 (unter der ersten Fahrbahn und dem Trennstreifen), 3.75 (unter der zweiten Fahrbahn und dem Bankett).

Diagram showing a cross-section of a road with a central path (Rad-/Gehweg) of 2.50m width, flanked by grass verges (Bankett) of 0.50m width on both sides.

Grünstreifen LBP	5.00	
------------------	------	--

Landesgrenze

vorh. Baum bleibt erhalten

im Bereich der Baumwurzeln
wird keine FSS angelegt

Graben

Tafel 1, Zeile 3

4 cm	Splitmastixasphalt 0/11 S
8 cm	Asphaltbinder 0/22 S
10 cm	Asphalttragschicht, Mischgutart CS, 0/22
15 cm	Schottertragschicht 0/45, $E_v \geq 150 \text{ MN/m}^2$
43 cm	Frostschutzschicht, $E_v \geq 120 \text{ MN/m}^2$

Anmerkung: zzgl. 15 cm Bodenverbesserung,
wenn auf dem Planum kein
 $E_{v2} \geq 45 \text{ MN/m}^2$ erreicht wird

- 3 cm Asphaltbeton 0/8
- 5 cm Asphalttragschicht 0/16
- 22 cm Schottertragschicht, $E_v \geq 80 \text{ MN/m}^2$


30 cm Gesamtaufbaudicke

Anmerkung: die oberen 30 cm Boden,
sind abzutragen
incl. des durchwurzelten Bereiches

- 3 cm Asphaltbeton 0/8
- 5 cm Asphalttragschicht 0/16
- 22 cm Schottertragschicht, $E_v \geq 80 \text{ MN/m}^2$

30 cm Gesamtaufbaudicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	Unterschrift

 KREBS UND KIEFER Beratende Ingenieure für das Bauwesen GmbH	Köchstraße 27 10969 Berlin					
	Telefon 030/217342-0	Auftrag- nehmer	Datum	Name	Unterschrift	
	Telefax 030/217342-11		bearbeitet	Jan 09	Kolb	gez. Kolb
			gezeichnet	Jan 09	Kolb	gez. Kolb
			geprüft	Jan 09	Krentz	gez. Krentz
		Geschäftsführung				

LAND BRANDENBURG 	<h1 style="margin: 0;">Landesbetrieb Straßenwesen</h1> <h2 style="margin: 0;">Niederlassung Ost</h2>																	
Straße: L 33 nächster Ort: Hönow	Baulänge: 2430 m Bau-km: 0+000 bis 2+430 Betriebs-km: <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> Netzknoten L 33 344 700 7 von Abschnitt: 430 km: 0,505 </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> L 33 344 7008 bis Abschnitt: 420 km: 0,064 </div>	Unterlage Nr.: 6 Blatt-Nr.: 1 Ausf.-Nr.:																
<h3 style="margin: 0;">RE-Vorentwurf</h3> <div style="text-align: center;">L 33</div> <div style="text-align: center;">vierstreifiger Ausbau</div> <div style="text-align: center;">Hönow bis Landesgrenze</div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 20%;">Datum</th> <th style="width: 30%;">Name</th> <th style="width: 20%;">Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearbeitet</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>gezeichnet</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>geprüft</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Datum	Name	Unterschrift	bearbeitet				gezeichnet				geprüft			
	Datum	Name	Unterschrift															
bearbeitet																		
gezeichnet																		
geprüft																		
Aufgestellt:	Querschnitt Variante 1 0+780 M 1:50																	
Niederlassung Ost																		

 Projekt: 20060152 Benutzer: Kolb
Plotdatum: 15.07.10 Plotdatei: B6_RQ_PLT Plotprojekt: U06_03