



BeSB

SCHALLTECHNISCHES
BÜRO

Messstelle nach §29b BImSchG

VMPA anerkannte
Schallschutzprüfstelle

DAKS-akkreditiertes Prüflaboratorium
nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018 gem.
Urkundenanlage D-PL-19685-01-00

Ort, Datum

Berlin, 15.07.2024

Gutachten

Nr. 74731G04

Bearbeiter/in

S. Becker

V. Garrido

Umfang

23 Seiten

32 Seiten Anhang

Ein auszugsweises Zitieren ist mit
uns abzustimmen

Auftraggeber

ARGE GP Verlängerung U3
c/o Schüßler-Plan
Greifswalder Straße 80A
10405 Berlin

BV Verlängerung U3:

U-Bahnhof Krumme Lanke bis S-Bahnhof Mexikoplatz

Schalltechnische Untersuchung

Verkehrsgerausche während der Bauarbeiten

BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro
Undinestraße 43
12203 Berlin

Telefon: +49 30 844 90 8 - 0
Telefax: +49 30 844 90 8 - 44
E-Mail: info@besb.de

Geschäftsführer
Dipl.-Ing. Alexander Knobloch
M.A. Johannes Scheller

Beirat
Prof. Dr.-Ing. Edelbert Schaffert

BeSB GmbH Berlin
Schalltechnisches Büro

M. Sc. Valeria Garrido

Dipl.-Ing Stefan Becker

Handelsregister Berlin
HRB 14606

Inhaltsverzeichnis		Seite
1	Einleitung und Aufgabenstellung	3
2	Verwendete Unterlagen	5
3	Vorgehensweise	6
4	Beschreibung des Verkehrskonzepts während der Bauzeit aus akustischer Sicht	9
4.1	Planfall 1: Vollsperrung im Bereich Unterführung S-Bahngleise	9
4.2	Planfall 2: Durchgangsverkehr einspurig je Richtung möglich	9
5	Anforderungen an den Schallschutz	13
6	Berechnungen	16
6.1	Grundlagen	16
6.2	Ergebnisse	17
Anhang 1: Verkehrsmengen im Bestand und während der Bauarbeiten		
Anhang 2: Verkehrsführung während der Bauzeit		
Anhang 3: Verkehrsmengen und Fassadenpegel (2022) gem. Geoportal Berlin (FIS-Broker) für die betrachteten Immissionsorte		

1 Einleitung und Aufgabenstellung

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) planen im Berliner Südwesten eine Erweiterung des bestehenden U-Bahnnetzes. Dafür soll die U-Bahnlinie U3 vom U-Bahnhof *Krumme Lanke* bis zum S-Bahnhof *Mexikoplatz* verlängert werden. Die hierfür vorgesehene Trasse verläuft unterhalb des Straßenzuges Argentinische Allee - Lindenthaler Allee. Südlich an die Strecke soll eine Kehr- und Abstellanlage anschließen, die sich unterhalb der Lindenthaler Allee bis fast zur Kreuzung Potsdamer Chaussee erstreckt. Der geplante Streckenabschnitt des Lückenschlusses inklusive der Kehr- und Abstellanlage ist etwa 1,34 km lang. Das Tunnelbauwerk, in welchem zwei Gleise verlaufen, wird als Rechtecktunnel in offener Bauweise mit zumeist nur geringer Überdeckung errichtet.



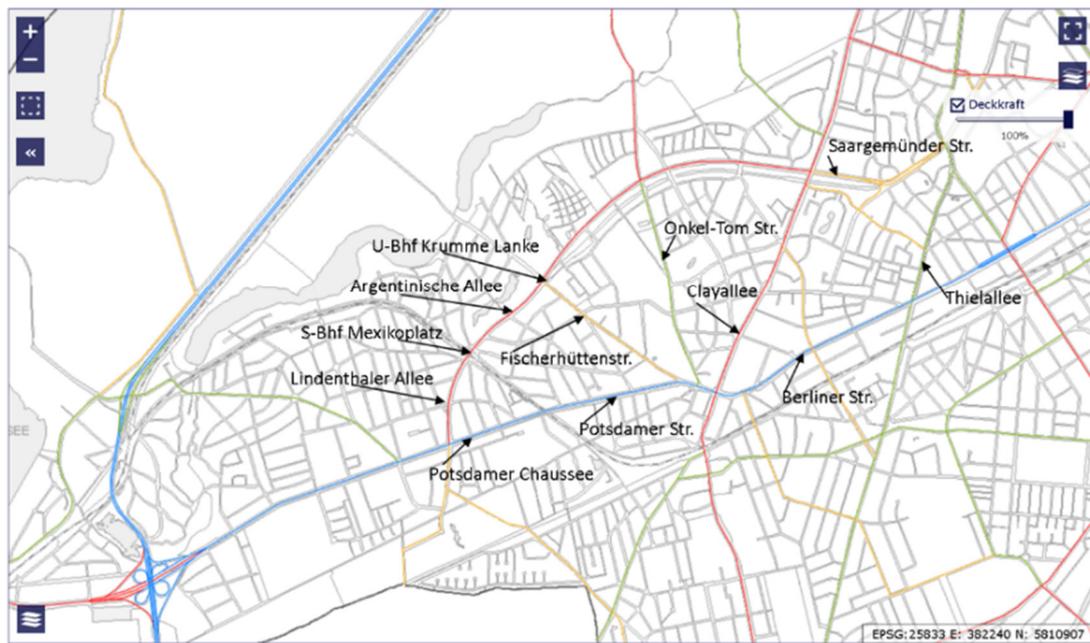
Abb. 1-1: Lageskizze zum Lückenschluss [10]

Der Straßenzug Argentinische Allee – Lindenthaler Allee, unter dem die U-Bahntrasse verlaufen soll, ist Teil des übergeordneten Straßennetzes der Stadt Berlin (jeweils Stufe II, vgl. Abb. 1-2). Um den Verkehrsfluss während der Baumaßnahme so wenig wie möglich zu stören, sollen die Bauarbeiten so ausgeführt werden, dass der Straßenzug Argentinische Allee – Lindenthaler Allee während des größten Teils der Arbeiten durchgängig befahrbar bleibt mit einer Spur je Richtung. Lediglich während der Arbeiten im Nahbereich der S-Bahnbrücke muss der Straßenzug für den Durchgangsverkehr gesperrt werden. Während dieser Zeit erfolgt eine großräumige Umleitung des Verkehrs.

Aufgabe dieses Gutachtens ist es, die während der Baumaßnahme auftretenden Straßenverkehrsgeräusche zu ermitteln, mit der Bestandssituation zu vergleichen und einen Bewertungsvorschlag zu erarbeiten.

Übergeordnetes Straßennetz Bestand

Bewegen in der Karte Markieren für Sachdatenanzeige Überlagern Messen Angaben zur Karte Drucken Dossier und mehr



Beenden FIS Broker

Legende

- Stufe 0 (kontinentale Straßenverbindung)
- Stufe I (großräumige Straßenverbindung)
- Stufe II (übergeordnete Straßenverbindung)
- Stufe III (örtliche Straßenverbindung)
- Stufe IV Ergänzungsstraßen (weitere Straßen von besonderer Bedeutung)

Kartengrundlage: Geoportal Stadt Berlin, FIS-Broker [9], abgerufen am 20.6.2024

Abb. 1-2: Übergeordnetes Straßennetz der Stadt Berlin (Bestand) im Umkreis der Baustelle

2 Verwendete Unterlagen

- [1] Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen - RLS-19, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2019 mit Korrekturblatt 2/2020
- [2] Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – AVV Baulärm vom 19.8.1970
- [3] Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), 16. BImSchV, die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist
- [4] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundes – Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmen – 24. BImSchV Vom 4. Februar 1997 (BGBl. I S. 172), berichtigt am 16. Mai 1997 (BGBl. I S. 1253) zuletzt geändert am 23. September 1997 (BGBl. I S. 2329))
- [5] Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, 4-2022
- [6] J. Ortscheid, H. Wende, Sind 3 dB wahrnehmbar? Eine Richtigstellung, Zeitschrift für Lärmbekämpfung 51 (2004) Nr. 3 - Mai
- [7] Berliner Leitfaden Lärmschutz in der verbindlichen Bauleitplanung, Hrsg. Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen und Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz; 5-2017
- [8] Berliner Schallschutzfensterprogramm 2024/2025; Förderrichtlinie für die Gewährung von Zuwendungen im Rahmen des Berliner Schallschutzfensterprogramm, gültig ab 1.1.2024
<https://www.berlin.de/sen/uvk/umwelt/laerm/schallschutzfensterprogramm/>
- [9] Geoportal Berlin (FIS-Broker) <https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/index.jsp>
- [10] Lageplan Trassierung mit Bauwerk, U3_-MEX-00-03-GPR-300-001-F-01, 04.07.2024
- [11] Durchschnittlicher täglicher Verkehr (DTV) im Bestand sowie während der Bauzeit, HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 11.6.2024
- [12] Umleitungsplanung und Verkehrsführungsplan Projekt U3Mex, diverse Pläne, BVG Projekt GmbH, Stand 8.4.2024
- [13] Übersicht Bauaktivitäten je Bauabschnitt, Terminplanung, Unterlage 20.0, Verlängerung U3 / U-Bahnhof Krumme Lanke bis S-Bahnhof Mexikoplatz Berliner Verkehrsbetriebe (BVG), Stand 15.7.2024

3 Vorgehensweise

Aufgrund der Größe des Untersuchungsgebietes erfolgt die Ermittlung der Auswirkungen an insgesamt 26 repräsentativ ausgewählten Immissionsorten.

Zur Beschreibung der Bestandssituation werden die im Geoportal der Stadt Berlin (FIS-Broker) angegebenen Verkehrsmengen sowie die hierdurch erzeugten Straßenverkehrsgeräusche herangezogen.

Zur Ermittlung der Verkehrsgeräusche während der einzelnen Bauphasen werden die vom Verkehrsgutachter für die einzelnen Straßenabschnitte ermittelten Änderungen der Verkehrsmengen in akustische Äquivalente umgerechnet und zu den Straßenverkehrsgeräuschen der Bestandssituation addiert. Im Nahbereich des Baufeldes kommt es zeitweilig auch zu Veränderungen der Lage von Straßenabschnitten sowie verringerten Höchstgeschwindigkeiten. Zur Ermittlung dieser Einflüsse wird die jeweilige Situation in einem schalltechnischen Prognoseprogramm nachmodelliert und die Differenz zur Bestandsituation addiert.

Die Berechnungsergebnisse werden anschließend einer fachlichen Einschätzung unterzogen.

Nachfolgend einige ergänzende Erläuterungen:

Die Angaben im Geoportal der Stadt Berlin beziehen sich auf die Situation des Jahres 2019. Im Rahmen dieses Gutachtens wird davon ausgegangen, dass die Situation des Jahres 2019 die Bestandssituation repräsentiert.

Die Bebauung entlang der Hauptverkehrsstraßen weist in der Regel einen relativ einheitlichen Abstand zur Straße auf. Sofern sich die Verkehrszusammensetzung längs eines Straßenzuges nicht ändert, ergeben sich daher vor allen Fassaden annähernd die gleichen Geräuschimmissionen. Es ist daher ausreichend, die Verkehrsgeräusche nur an exemplarisch ausgewählten Immissionsorten zu betrachten, die dann repräsentativ für einen ganzen Straßenabschnitt stehen.

Die für die vorliegende Untersuchung als exemplarisch ausgewählten Immissionsorte sind in Abb. 3-1 sowie in Tab. 3-1 angegeben. Eine genauere Dokumentation der einzelnen Immissionsorte mit Angaben der dem Geoportal der Stadt Berlin (FIS-Broker) entnommenen Angaben findet sich in Anhang 3.

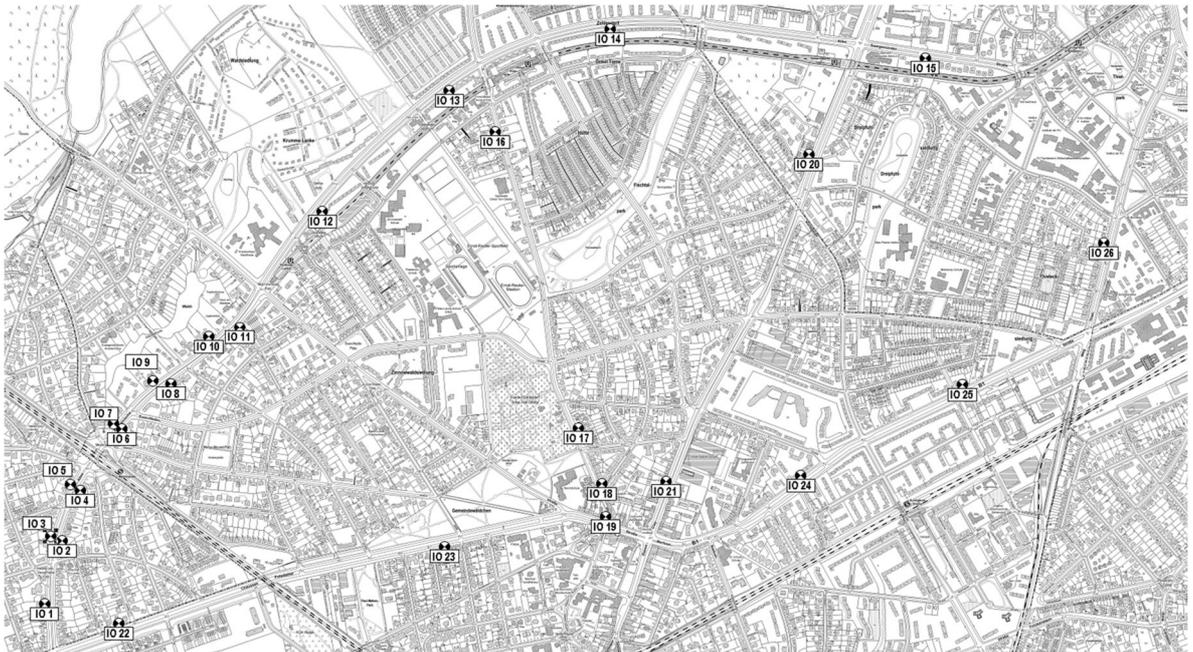


Abb. 3-1 Lage der betrachteten Immissionsorte

Tab. 3-1 Adressen der betrachteten Immissionsorte

	Straße	Hausnummer		Straße	Hausnummer
IO 1	Lindenthaler Allee	23	IO 14	Argentinische Allee	185
IO 2	Lindenthaler Allee	18A	IO 15	Saargemünder Str.	20
IO 3	Lindenthaler Allee	15	IO 16	Onkel-Tom-Str.	66
IO 4	Lindenthaler Allee	4	IO 17	Onkel-Tom-Str.	27
IO 5	Lindenthaler Allee	3	IO 18	Onkel-Tom-Str.	11
IO 6	Argentinische Allee	1	IO 19	Onkel-Tom-Str.	2
IO 7	Argentinische Allee	2	IO 20	Clayallee	231
IO 8	Argentinische Allee	11	IO 21	Clayallee	339
IO 9	Argentinische Allee	12	IO 22	Potsdamer Chaussee	13A
IO 10	Argentinische Allee	24	IO 23	Potsdamer Chaussee	35
IO 11	Argentinische Allee	33	IO 24	Berliner Str.	31
IO 12	Argentinische Allee	55	IO 25	Berliner Str.	73A
IO 13	Argentinische Allee	109	IO 26	Thielallee	81

Die während der Bauzeit zu erwartenden Verkehrsmengen (DTV) sowie die Veränderungen gegenüber der Bestandssituation wurden vom Büro Hoffman Leichter (HL) [11] ermittelt. Dabei werden 2 grundsätzlich verschiedene Situationen unterschieden:

- Planfall 1: Vollsperrung im Plangebiet und weiträumige Umleitung
- Planfall 2: Einspuriger Verkehr im Plangebiet

Darüber hinaus werden im Planfall 2 insgesamt 5 verschiedene Bauphasen unterschieden, von denen 3 Bauphasen schalltechnisch relevant sind.

Die Verkehrsmengen (DTV) der betrachteten Betriebsfälle sind in Anhang 3 angegeben.

Für die im Rahmen dieses Gutachtens betrachteten Veränderungen der Verkehrsgeräusche infolge einer Baustelle gibt es keine allgemeingültigen Bewertungsmaßstäbe. Um dennoch eine Bewertung der berechneten Ergebnisse vornehmen zu können, wird ein eigener Bewertungsmaßstab abgeleitet. Dabei wird hilfsweise auf bestehende Regelwerke sowie Literaturangaben zurückgegriffen.

Die in Deutschland für Verkehrsgeräusche üblichen Bewertungsmaßstäbe beziehen sich jeweils auf die Zeiträume von 06:00 – 22:00 Uhr (Tageszeit, $L_{r,Tag}$) und von 22:00 – 06:00 Uhr (Nachtzeit, L_N). Sowohl der $L_{r,Tag}$ als auch der L_N entsprechen dem über den jeweiligen Zeitraum gemittelten energieäquivalenten Dauerschallpegel.

Demgegenüber ist im Geoportal der Stadt Berlin in Bezug auf Verkehrsgeräusche neben dem o.g. L_N nur der gewichtete 24-Stunden Mittelungspegel L_{DEN} angegeben. Der $L_{r,Tag}$ wird nicht angegeben.

Vorliegend wird der L_{DEN} unter Verwendung der typischen tageszeitlichen Veränderungen des Verkehrs in den $L_{r,Tag}$ umgerechnet.

4 Beschreibung des Verkehrskonzepts während der Bauzeit aus akustischer Sicht

4.1 Planfall 1: Vollsperrung im Bereich Unterführung S-Bahngleise

Finden die Bauarbeiten im Nahbereich der Unterführung der S-Bahngleise statt, ist eine Durchfahrung des Straßenzuges Lindenthaler Allee – Argentinische Allee nicht möglich. Während dieser Bauphase wird der Durchgangsverkehr großräumig über die umliegenden Hauptverkehrsstraßen Potsdamer Chaussee bzw. Potsdamer Str., Clayallee, Fischerhüttenstr., Onkel-Tom-Str. und Berliner Straße umgeleitet (zur Lage siehe Abb. 1-2). Während dieser Bauphase ist mit erhöhten Verkehrsgläuschen auf den Umfahungsstrecken zu rechnen. Die konkret zu erwartenden Verkehrsmengen auf den einzelnen Straßenabschnitten sind im Anhang angegeben.

Nach derzeitiger Planung [13] wird die Sperrung des Straßenzuges Lindenthaler Allee – Argentinische Allee mit ca. 1 Jahr prognostiziert.

4.2 Planfall 2: Durchgangsverkehr einspurig je Richtung möglich

Sofern keine Arbeiten im Nahbereich der Unterführung der S-Bahngleise stattfinden, ist eine Durchfahrung des Straßenzuges Lindenthaler Allee – Argentinische Allee möglich. Hierzu wird neben dem Baufeld eine Straße mit einer Spur je Richtung eingerichtet. Je nach Bauphase verläuft diese Straße am östlichen oder westlichen Rand des Straßenzuges.

Insgesamt werden 4 Bauphasen unterschieden:

Bauphase 0:

In der Bauphase 0 erfolgt die Herrichtung des Baufeldes. Während dieser Phase werden 2 provisorische Fahrbahnen am westlichen Rand des Straßenzuges eingerichtet. Die vorgesehenen Fahrbahnaufteilung ist in Abb. 4-1 dargestellt. Die betroffenen Bereiche sind im Anhang dargestellt.

Bauphase 1:

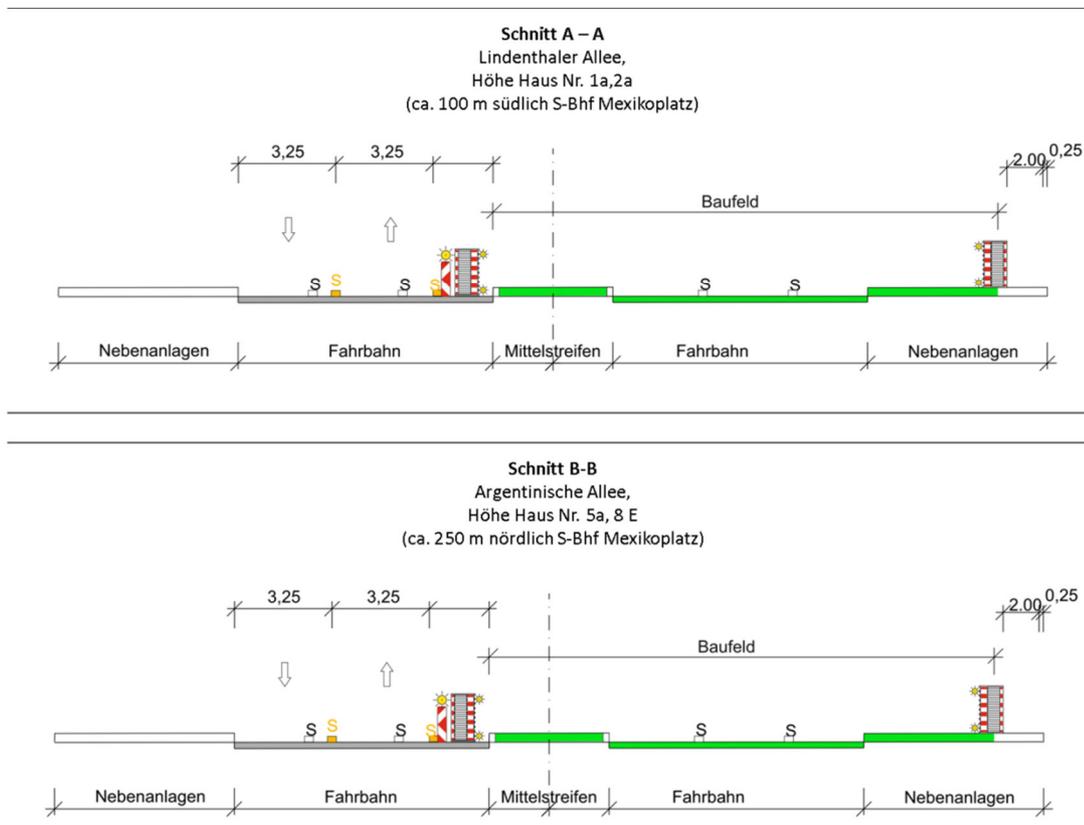
Während der Bauphase 1 erfolgt hauptsächlich die Herstellung des Tunnels in offener Bauweise außerhalb des Nahbereichs der Unterführung des S-Bhf. Mexikoplatz sowie westliche Teil des U-Bahnhofs. Während dieser Phase werden 2 provisorische Fahrbahnen am östlichen Rand des Straßenzuges eingerichtet. Die vorgesehene Fahrbahnaufteilung ist in Abb. 4-2 angegeben. Die betroffenen Bereiche sind im Anhang dargestellt.

Bauphase 2.1:

Während der Bauphase 2.1 werden prinzipiell die gleichen Arbeiten wie in Bauphase 1 durchgeführt. Im Unterschied zur Bauphase 1 wird in Bauphase 2.1 der östliche Teil des U-Bahnhofs hergestellt. Die provisorische Straße verläuft in diesem Bereich am westlichen Rand des Baufeldes. Vor und nach dem U-Bahnhof verschwenkt die provisorische Straße wieder an den östlichen Rand des Baufeldes. Die vorgesehene Fahrbahnaufteilung ist in Abb. 4-3 angegeben. Die genaue Straßenführung ist im Anhang dargestellt.

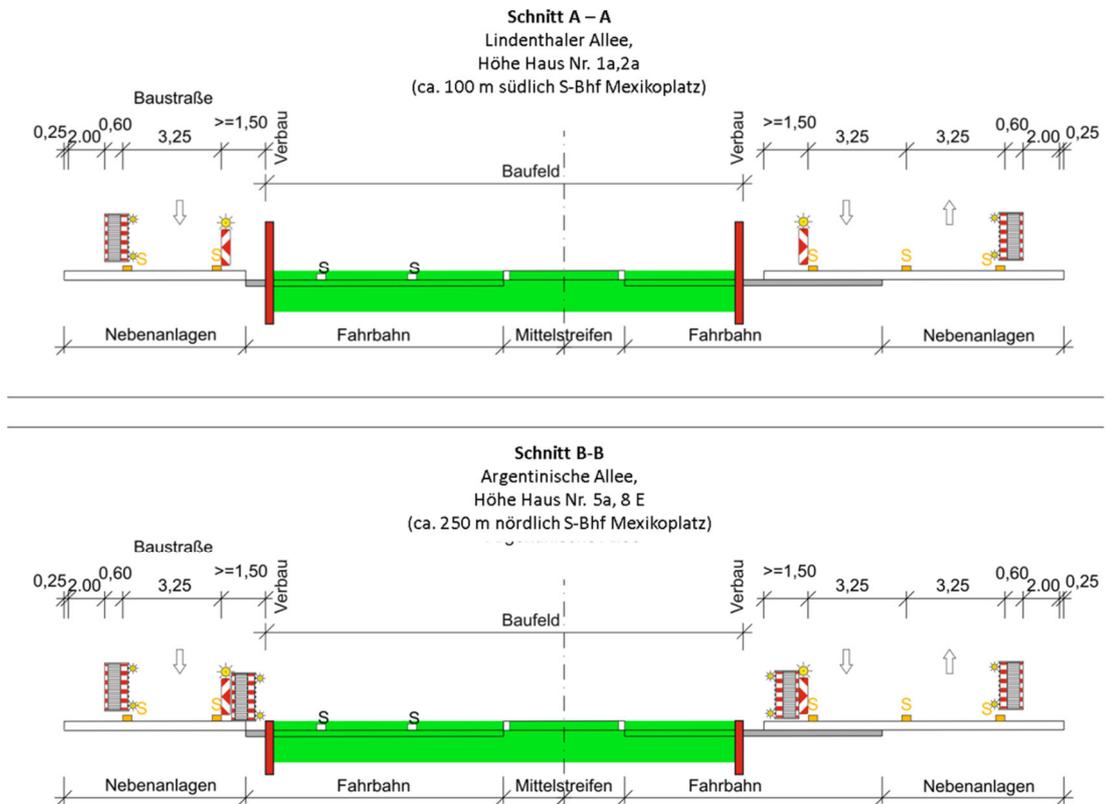
Bauphase 2.2 und 2.3:

In diesen Bauphasen erfolgt schrittweise die Wiederherstellung der Fahrbahnen an alter Stelle. Diese Bauphasen werden im Rahmen dieses Gutachtens nicht betrachtet, da mit wesentlichen Erhöhungen gegenüber der Bestandssituation nicht mehr zu rechnen ist.



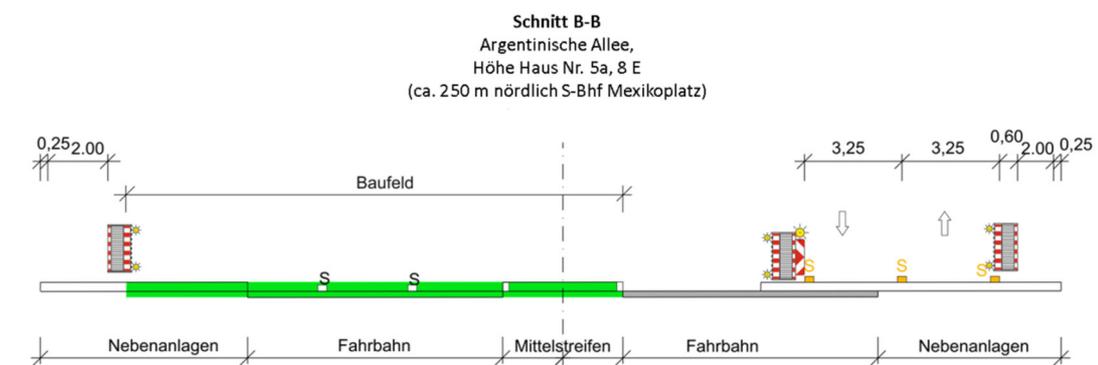
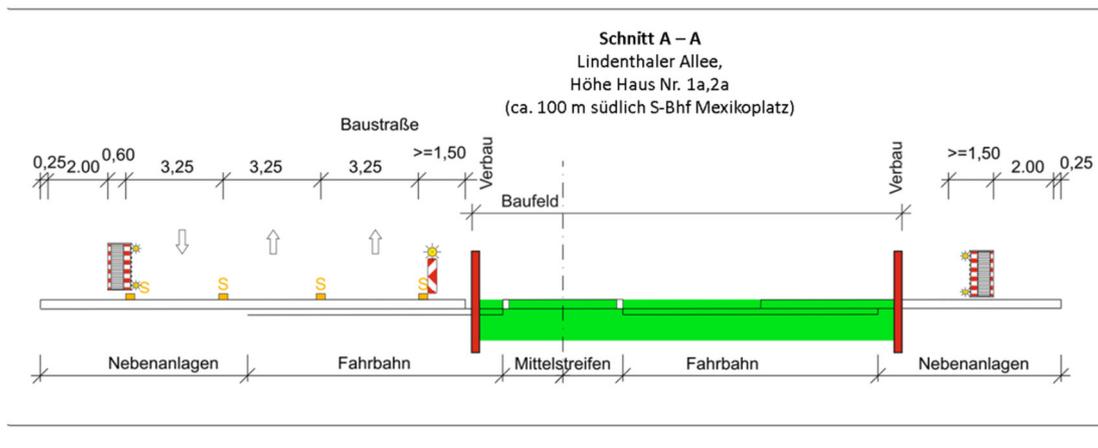
(für eine genaue Lage der Schnitte siehe Anhang), Quelle: [12]

Abb. 4-1: Verkehrsführung Bauphase 0 (Vorbereitende Arbeiten)



(für eine genaue Lage der Schnitte siehe Anhang), Quelle: [12]

Abb. 4-2: Verkehrsführung Bauphase 1 (Herstellung Tunnel und westlicher Teil des U-Bahnhofs in offener Bauweise)



(für eine genaue Lage der Schnitte siehe Anhang), Quelle:[12]

Abb. 4-3: Verkehrsführung Bauphase 2.1 (Herstellung des östlichen Teils des U-Bahnhofs in offener Bauweise)

5 Anforderungen an den Schallschutz

Spezielle Anforderungen an den Schallschutz im Falle einer Erhöhung von Verkehrsgeräuschen infolge von Bauaktivitäten gibt es nicht. Regelungen aus bestehenden Regelwerken können daher allenfalls hilfsweise herangezogen werden.

Bei der Bewertung von baubedingten Geräuscherhöhungen ist zu berücksichtigen, dass die Veränderungen nur temporär sind. Mit Ausnahme der AVV Baulärm beziehen sich die Bewertungsmaßstäbe für Geräuscheinwirkungen auf Menschen in allen deutschen Richtlinien und Verordnungen auf eine dauerhafte Geräuscheinwirkung.

Die AVV Baulärm [2] enthält ausschließlich Regelungen zu durch den Baubetrieb selbst hervorgerufenen Geräuschimmissionen durch Angabe von Immissionsrichtwerten. Sie ist für die Bewertung von Veränderungen nicht anwendbar. Bewertungsmaßstäbe für die Bewertung von Veränderungen finden sich in der VerkehrslärmschutzVO (16. BImSchV) [3]. Die 16. BImSchV gilt für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen. Alle in der 16. BImSchV angegebenen Regelungen gelten nur für den Fall, dass der betreffende Straßen- oder Schienenverkehrsabschnitt neu errichtet oder wesentlich baulich geändert wird.

Vorliegend wird hilfsweise die Regelung aus der 16. BImSchV herangezogen, der zu Folge eine wesentliche Änderung der Geräuschsituation dann vorliegt, wenn sich der Beurteilungspegel um 3 dB erhöht. (Die in der 16. BImSchV genannte Voraussetzung, dass der betreffende Verkehrsweg wesentlich baulich geändert werden muss und dass diese Veränderung dauerhaft sein muss, wird dabei vernachlässigt.)

Zur Bewertung von kleineren Differenzen wird vorliegend die Veröffentlichung von Ortscheid und Wende „Sind 3 dB wahrnehmbar? ...“ [6] herangezogen. Darin werden verschiedene Untersuchungen zitiert, aus denen sich ableiten lässt, dass eine Veränderung der Verkehrsgeräusche um 1 dB von (je nach Untersuchung) ca. 10 bis 40 % der Betroffenen als eine Veränderung der Lärmbelastung wahrgenommen wird.

Neben der wesentlichen Erhöhung (3 dB) wird im Rahmen dieses Gutachten eine Erhöhung um 1 dB als Kriterium für eine wahrnehmbare Veränderung herangezogen.

Anmerkung:

Gem. 16. BImSchV reduziert sich die für eine wesentliche Änderung notwendige Pegelerhöhung auf 0,1 dB, wenn der von dem (zu ändernden) Verkehrsweg ausgehende Beurteilungspegel am Tage auf einen Wert von tags $L_{r,Tag} \geq 70$ dB(A) bzw. in der Nacht auf einen Wert von $L_N \geq 60$ dB(A) erhöht wird. Verkehrsgeräusche, die sich nur um 0,1 dB

voneinander unterscheiden, können vom menschlichen Ohr nicht als unterschiedlich laut empfunden werden. Insofern ist es nicht sinnvoll, hilfsweise diese Regelung der 16. BImSchV für eine Bewertung anzunehmen.

Bei der Bewertung ist auch zu berücksichtigen, inwieweit sich die Betroffenen vor dem Verkehrslärm schützen können. Wie aus Abb. 5-1 entnehmbar, fällt die Randbebauung der größeren Hauptverkehrsstraßen im Untersuchungsgebiet im Bestand nahezu vollständig unter das Schallschutzfensterprogramm der Berliner Senatsverwaltung. Lediglich die Onkel-Tom Str. und die weiter entfernte Thielallee bilden eine Ausnahme.

Die Auslösewerte für das Schallschutzfensterprogramm liegen bei $L_{DEN} = 67$ dB(A) bzw. $L_N = 57$ dB(A). Gem. der Förderrichtlinie [8] werden im Schallschutzfensterprogramm Fenster und Türen gefördert, die mindestens der Schallschutzklasse IV entsprechen und damit eine bewertetes Schalldämmmaß von mindestens $R_w = 40$ dB aufweisen. Darüber hinaus werden Schalldämmlüfter in Kinder- und Schlafzimmern gefördert.

So ist auch bei einem hohen Fensterflächenanteil von 50 % der Außenwand bei üblichen Raumgeometrien und Außenwandaufbauten¹ die Einhaltung der Innenpegel, die der 24. BImSchV [4] zu Grunde liegen (Wohnräume innen, tagsüber: $L_{i,Tag} = 40$ dB(A), Schlafräume innen, nachts: $L_{i,Nacht} = 30$ dB(A)), bis zu Außenpegeln von $L_{r,Tag} = 77$ dB(A) bzw. $L_N = 67$ dB(A) möglich.

Anspruchsberechtigt sind Wohngebäude, die vor 1990 gebaut wurden. Die Außenfassade jüngerer Gebäude muss aufgrund der Vorgaben der DIN 4109 „Schallschutz im Hochbau“ bereits ab Errichtung ähnlich hohe Schalldämmmaße aufweisen, wie die gem. Schallschutzprogramm nachgerüsteten Gebäude.

¹ Raumfläche von 20 m², Außenfassade von $S_g = 10$ m², Fensterflächenanteil: 30 %, Außenwand ohne Fenster: $R_w = 45$ dB

Schallschutzfensterprogramm 2024/2025

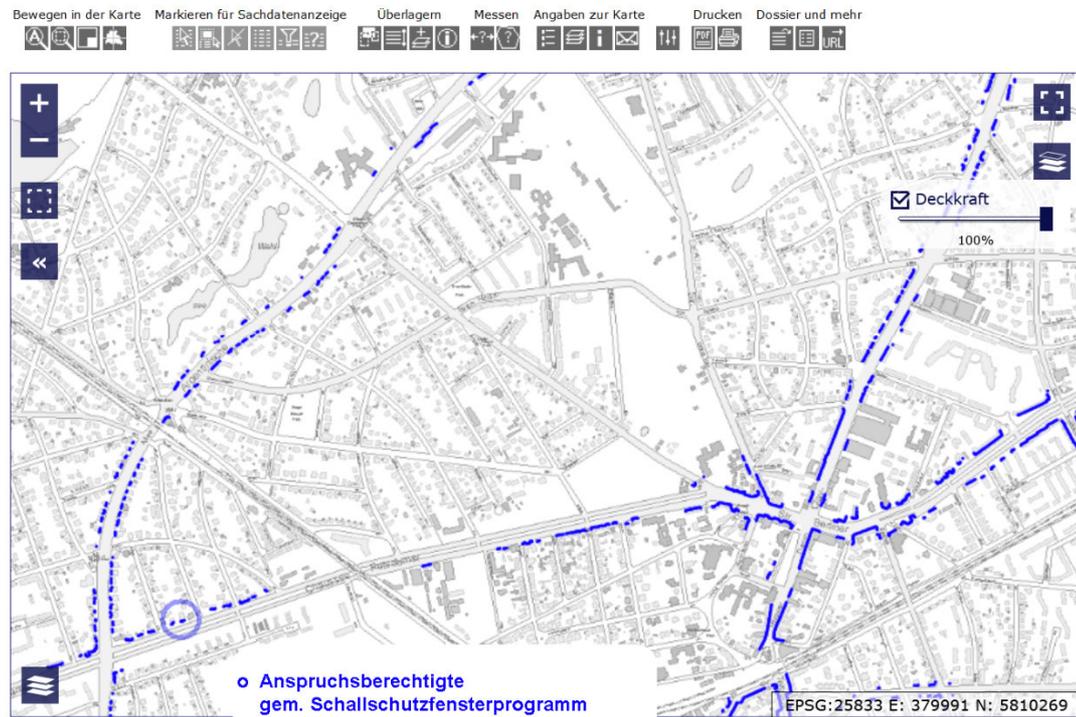


Abb. 5-1: Anspruchsberechtigte gem. dem Berliner Schallschutzfensterprogramm im Untersuchungsgebiet

6 Berechnungen

6.1 Grundlagen

Wie zuvor ausgeführt, wird der Tagesmittelungspegel $L_{r,Tag}$ im Geoportal der Stadt Berlin (FIS-Broker) nicht angegeben. Stattdessen ist der gewichtete 24-Stunden Mittelungspegel L_{DEN} angegeben.

Bei dem L_{DEN} (Level day-evening-night) handelt es sich um einen gewichteten 24-Stunden Mittelungspegel, bei dem Schallereignisse im Zeitraum von 18:00 Uhr bis 22:00 Uhr (evening) mit einem Aufschlag von 5 dB und Schallereignisse im Zeitraum von 22:00 Uhr bis 06:00 Uhr (night) mit einem Aufschlag von 10 dB berücksichtigt werden. Schallereignisse im Zeitraum von 06:00 – 18:00 Uhr werden ohne Aufschlag berücksichtigt.

Im Rahmen dieses Gutachtens wurde der L_{DEN} unter Verwendung der Umrechnungstabellen 1 und 2 der Hinweise zur Umrechnung von Verkehrsmengen der Berliner Senatsverwaltung [5] in den Tagesmittelungspegel $L_{r,Tag}$ umgerechnet. Die verwendeten Umrechnungstabellen sind in Tab. 6-1 angegeben. Die damit ermittelte Pegeldifferenz zwischen dem L_{DEN} und dem $L_{r,Tag}$ ist in Tab. 6-2 angegeben.

Tab. 6-1: Verwendete Umrechnungstabellen gem. [5]

Tabelle 1: Tag- und Nachtanteile für schalltechnische Untersuchungen [Stand 2021]

Zeit	Anteil Kfz [%]	Anteil Lkw [%]
6-18 Uhr	70	75
18-22 Uhr	18	12
22-6 Uhr	12	13
6-22 Uhr	88	87

Tabelle 2: Maßgebende Verkehrsstärke M und Lkw-Anteil p (bezogen auf DTV-Werte mit $Lkw > 3,5t$ zul. GG) [Stand 2021]

	tags (6-22 Uhr)		nachts (22-6 Uhr)	
	M_t [Kfz/h]	p_t [%]	M_n [Kfz/h]	p_n [%]
BAB	0,055	9,4 %	0,015	10,7 %
Stadtstraßen > 10.000 Kfz/24h	0,055	5,9 %	0,015	6,2 %
Stadtstraßen ≤ 10.000 Kfz/24h	0,056	6,0 %	0,013	6,0 %

Tab. 6-2: Pegeldifferenzen zwischen L_{DEN} und $L_{r,Tag}$

DTV	Geschwindigkeit / [km/h]	$L_{DEN} - L_{r,tags} / \text{dB}$
≤ 10000	50	2.4
	30	2.4
> 10000	50	2.7
	30	2.7

Für die Ermittlung der Geräuschimmissionen in den Prognosefällen wurde davon ausgegangen, dass sich die Verkehrszusammensetzung nicht ändert. Damit ergibt sich die Pegelveränderung ΔL zwischen Bestand und Prognosefall aus der Relation der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken (DTV) wie folgt:

$$\Delta L = 10 * \log (DTV_{\text{Prognose}} / DTV_{\text{Bestand}})$$

Für die Ermittlung der Pegelveränderung infolge der Lageveränderung sowie der Änderung der Höchstgeschwindigkeit wurde ein Datenfile im Programmpaket Cadna/A Vers. 2024.203 erstellt und die unterschiedlichen Lagevarianten sowie Geschwindigkeiten nachgebildet. Die Berechnungen erfolgten gem. RLS-19 [1].

Anmerkung:

Es wurden keine absoluten Geräuschpegelberechnungen durchgeführt. Für Parameter, die für den Vergleich unerheblich sind, wurden für alle Berechnungsvarianten konstante Werte berücksichtigt.

Wird während der Bauarbeiten eine temporäre, provisorische Straße genutzt, so wird davon ausgegangen, dass die Höchstgeschwindigkeit auf dieser Straße maximal 30 km/h beträgt.

6.2 Ergebnisse

Die Berechnungsergebnisse sind in den nachfolgenden Tab. 6-3 bis Tab. 6-7 angegeben. Berechnungsergebnisse mit Beurteilungspegeln von tags $L_{r,Tag} > 70 \text{ dB(A)}$ oder nachts $L_N > 60 \text{ dB(A)}$ sind rot hinterlegt. Desgleichen sind alle baubedingten Erhöhungen rot hinterlegt.

Tab. 6-3: Berechnungsergebnisse, Straßenverkehrsgeräusche, Bestand

	Straße	Haus- nummer	v in km/h	Bestand 2019				Lr,Tag** (6 - 22 Uhr) in dB(A)
				DTV FIS-Broker*	DTV gem [7]	L_DEN* in dB(A)	L_Night* in dB(A)	
IO 1	Lindenthaler Allee	23	50	15 900	15 900	65.9	57.9	63.2
IO 2	Lindenthaler Allee	18A	50	14 980	15 000	65.4	57.3	62.7
IO 3	Lindenthaler Allee	15	50	14 980	15 000	65.6	57.6	62.9
IO 4	Lindenthaler Allee	4	50	14 980	15 000	66.0	58.0	63.3
IO 5	Lindenthaler Allee	3	50	14 980	15 000	65.1	57.1	62.4
IO 6	Argentinische Allee	1	50	16 700	16 700	67.3	59.3	64.6
IO 7	Argentinische Allee	2	50	16 700	16 700	67.1	59.1	64.4
IO 8	Argentinische Allee	11	50	16 700	16 700	66.3	58.2	63.6
IO 9	Argentinische Allee	12	50	16 700	16 700	65.1	57.0	62.4
IO 10	Argentinische Allee	24	50	17 520	17 500	63.8	55.7	61.1
IO 11	Argentinische Allee	33	50	17 520	17 500	66.2	58.2	63.5
IO 12	Argentinische Allee	55	50	18 260	18 300	66.2	58.1	63.5
IO 13	Argentinische Allee	109	50	19 060	19 000	67.2	59.1	64.5
IO 14	Argentinische Allee	185	50	14 900	14 900	65.2	57.1	62.5
IO 15	Saargemünder Str.	20	50	7 620	7 600	62.8	54.7	60.4
IO 16	Onkel-Tom-Str.	66	50	7 160	7 200	62.8	55.1	60.4
IO 17	Onkel-Tom-Str.	27	50	6 260	6 200	61.9	53.7	59.5
IO 18	Onkel-Tom-Str.	11	50/30***	6 260	6 201	61.9	53.7	58.1
IO 19	Onkel-Tom-Str.	2****	50/30***	6 260	6 202	71.1	63.3	67.3
IO 20	Clayallee	231	50	20 440	20 400	67.5	58.9	64.8
IO 21	Clayallee	339	50	16 880	16 900	69.1	61.0	66.4
IO 22	Potsdamer Chaussee	13A	50	28 060	28 100	67.7	59.5	65.0
IO 23	Potsdamer Chaussee	35	50	26 520	26 500	68.1	60.1	65.4
IO 24	Berliner Str.	31	50	31 060	31 100	69.8	61.8	67.1
IO 25	Berliner Str.	73A	50	29 880	29 900	68.0	59.8	65.3
IO 26	Thielallee	81	50	6 540	6 500	61.0	52.6	58.6
				* Quelle: FIS-Broker		** eigene Berechnung		
				*** 30 km/h: 6 - 18 Uhr				
				**** wesentliche Beeinflussung durch Verkehr Potsdamer Str.				

Tab. 6-4: Berechnungsergebnisse, Straßenverkehrsgläusche, **Planfall 1, Großräumige Umfahrung**

	Straße	Hausnummer	Planfall 1 (großräumige Umleitung)					Erhöhung zu Bestand
			v in km/h	DTV gem [7]	L_DEN** in dB(A)	L_Night** in dB(A)	Lr, Tag** (6 - 22 Uhr) in dB(A)	
IO 1	Lindenthaler Allee	23	50	8 700	63.3	55.3	60.6	-2.6
IO 2	Lindenthaler Allee	18A	-	-	-	-	-	-
IO 3	Lindenthaler Allee	15	-	-	-	-	-	-
IO 4	Lindenthaler Allee	4	-	-	-	-	-	-
IO 5	Lindenthaler Allee	3	-	-	-	-	-	-
IO 6	Argentinsische Allee	1	-	-	-	-	-	-
IO 7	Argentinsische Allee	2	-	-	-	-	-	-
IO 8	Argentinsische Allee	11	-	-	-	-	-	-
IO 9	Argentinsische Allee	12	-	-	-	-	-	-
IO 10	Argentinsische Allee	24	-	-	-	-	-	-
IO 11	Argentinsische Allee	33	-	-	-	-	-	-
IO 12	Argentinsische Allee	55	50	4 500	60.1	52.0	57.4	-6.1
IO 13	Argentinsische Allee	109	50	5 200	61.6	53.5	58.9	-5.6
IO 14	Argentinsische Allee	185	50	7 500	62.2	54.1	59.5	-3.0
IO 15	Saargemünder Str.	20	50	3 600	59.6	51.5	57.1	-3.2
IO 16	Onkel-Tom-Str.	66	50	13 600	65.6	57.9	63.1	2.8
IO 17	Onkel-Tom-Str.	27	50	12 600	65.0	56.8	62.6	3.1
IO 18	Onkel-Tom-Str.	11	50/30***	12 601	65.0	56.8	61.1	3.1
IO 19	Onkel-Tom-Str.	2****	50/30***	12 602	72.9	65.1	69.1	1.8
IO 20	Clayallee	231	50	24 800	68.3	59.7	65.7	0.8
IO 21	Clayallee	339	50	21 300	70.1	62.0	67.4	1.0
IO 22	Potsdamer Chaussee	13A	50	41 900	69.4	61.2	66.7	1.7
IO 23	Potsdamer Chaussee	35	50	40 300	69.9	61.9	67.2	1.8
IO 24	Berliner Str.	31	50	34 100	70.2	62.2	67.5	0.4
IO 25	Berliner Str.	73A	50	32 900	68.4	60.2	65.7	0.4
IO 26	Thielallee	81	50	9 500	62.6	54.2	60.2	1.6
			* Quelle: FIS-Broker ** eigene Berechnung s. *** 30 km/h: 6 - 18 Uhr					
			**** wesentliche Beeinflussung durch Verkehr Potsdamer Str.					

Tab. 6-5: Berechnungsergebnisse, Straßenverkehrsgeräusche, **Planfall 2, Bauphase 0**

	Straße	Haus- nummer	Planfall 2 (Durchfahrt einspurig je Richtung, westl. Baufeld), Bauphase 0					Erhöhung zu Bestand
			v in km/h	DTV gem. [7]	L_DEN** in dB(A)	L_Night** in dB(A)	Lr,Tag** (6 - 22 Uhr) in dB(A)	
IO 1	Lindenthaler Allee	23	50	13 800	65.3	57.3	62.6	-0.6
IO 2	Lindenthaler Allee	18A	30	12 900	59.4	51.3	56.7	-6.0
IO 3	Lindenthaler Allee	15	30	12 900	64.0	56.0	61.3	-1.6
IO 4	Lindenthaler Allee	4	30	12 900	59.9	51.9	57.2	-6.1
IO 5	Lindenthaler Allee	3	30	12 900	63.5	55.5	60.8	-1.6
IO 6	Argentinische Allee	1	30	14 600	65.7	57.7	63.0	-1.6
IO 7	Argentinische Allee	2	30	14 600	61.3	53.3	58.6	-5.8
IO 8	Argentinische Allee	11	30	14 600	64.9	56.8	62.2	-1.4
IO 9	Argentinische Allee	12	30	14 600	60.3	52.2	57.6	-4.8
IO 10	Argentinische Allee	24	30	15 400	61.9	53.8	59.2	-1.9
IO 11	Argentinische Allee	33	30	15 400	64.2	56.2	61.5	-2.0
IO 12	Argentinische Allee	55	50	16 200	65.7	57.6	63.0	-0.5
IO 13	Argentinische Allee	109	50	16 900	66.7	58.6	64.0	-0.5
IO 14	Argentinische Allee	185	50	13 400	64.7	56.6	62.0	-0.5
IO 15	Saargemünder Str.	20	50	7 000	62.4	54.3	60.0	-0.4
IO 16	Onkel-Tom-Str.	66	50	7 800	63.1	55.4	60.7	0.3
IO 17	Onkel-Tom-Str.	27	50	6 800	62.3	54.1	59.9	0.4
IO 18	Onkel-Tom-Str.	11	50/30****	6 801	62.3	54.1	58.5	0.4
IO 19	Onkel-Tom-Str.	2****	50/30****	6 802	71.5	63.7	67.7	0.4
IO 20	Clayallee	231	50	21 300	67.7	59.1	65.0	0.2
IO 21	Clayallee	339	50	17 800	69.3	61.2	66.6	0.2
IO 22	Potsdamer Chaussee	13A	50	30 200	68.0	59.8	65.3	0.3
IO 23	Potsdamer Chaussee	35	50	28 600	68.4	60.4	65.7	0.3
IO 24	Berliner Str.	31	50	31 700	69.9	61.9	67.2	0.1
IO 25	Berliner Str.	73A	50	30 500	68.1	59.9	65.4	0.1
IO 26	Thielallee	81	50	7 100	61.4	53.0	59.0	0.4
			* Quelle: FIS-Broker		** eigene Berechnung : *** 30 km/h: 6 - 18 Uhr			
			****wesentliche Beeinflussung durch Verkehr Potsdamer Str.					

Tab. 6-6: Berechnungsergebnisse, Straßenverkehrsgeräusche, **Planfall 2, Bauphase 1**

	Straße	Haus- nummer	Planfall 2 (Durchfahrt einspurig je Richtung östlich Baufeld), Bauphase 1					Erhöhung zu Bestand
			v in km/h	DTV gem. [7]	L_DEN** in dB(A)	L_Night** in dB(A)	Lr, Tag** (6 - 22 Uhr) in dB(A)	
IO 1	Lindenthaler Allee	23	50	13 800	65.3	57.3	62.6	-0.6
IO 2	Lindenthaler Allee	18A	30	12 900	64.1	56.0	61.4	-1.3
IO 3	Lindenthaler Allee	15	30	12 900	59.3	51.3	56.6	-6.3
IO 4	Lindenthaler Allee	4	30	12 900	67.8	59.8	65.1	1.8
IO 5	Lindenthaler Allee	3	30	12 900	57.0	49.0	54.3	-8.1
IO 6	Argentinische Allee	1	30	14 600	69.8	61.8	67.1	2.5
IO 7	Argentinische Allee	2	30	14 600	59.8	51.8	57.1	-7.3
IO 8	Argentinische Allee	11	30	14 600	67.6	59.5	64.9	1.3
IO 9	Argentinische Allee	12	30	14 600	59.1	51.0	56.4	-6.0
IO 10	Argentinische Allee	24	30	15 400	58.1	50.0	55.4	-5.7
IO 11	Argentinische Allee	33	30	15 400	67.5	59.5	64.8	1.3
IO 12	Argentinische Allee	55	50	16 200	65.7	57.6	63.0	-0.5
IO 13	Argentinische Allee	109	50	16 900	66.7	58.6	64.0	-0.5
IO 14	Argentinische Allee	185	50	13 400	64.7	56.6	62.0	-0.5
IO 15	Saargemünder Str.	20	50	7 000	62.4	54.3	60.0	-0.4
IO 16	Onkel-Tom-Str.	66	50	7 800	63.1	55.4	60.7	0.3
IO 17	Onkel-Tom-Str.	27	50	6 800	62.3	54.1	59.9	0.4
IO 18	Onkel-Tom-Str.	11	50/30***	6 801	62.3	54.1	58.5	0.4
IO 19	Onkel-Tom-Str.	2****	50/30***	6 802	71.5	63.7	67.7	0.4
IO 20	Clayallee	231	50	21 300	67.7	59.1	65.0	0.2
IO 21	Clayallee	339	50	17 800	69.3	61.2	66.6	0.2
IO 22	Potsdamer Chaussee	13A	50	30 200	68.0	59.8	65.3	0.3
IO 23	Potsdamer Chaussee	35	50	28 600	68.4	60.4	65.7	0.3
IO 24	Berliner Str.	31	50	31 700	69.9	61.9	67.2	0.1
IO 25	Berliner Str.	73A	50	30 500	68.1	59.9	65.4	0.1
IO 26	Thielallee	81	50	7 100	61.4	53.0	59.0	0.4
			* Quelle: FIS-Broker		** eigene Berechnung s. 1*** 30 km/h: 6 - 18 Uhr			
			**** wesentliche Beeinflussung durch Verkehr Potsdamer Str.					

Tab. 6-7: Berechnungsergebnisse, Straßenverkehrsgeräusche, **Planfall 2, Bauphase 2.1**

	Straße	Haus- nummer	Planfall 2 (Durchfahrt einspurig je Richtung östlich, teilweise westl. Baufeld), Bauphase 2.1					Erhöhung zu Bestand
			v in km/h	DTV gem. [7]	L_DEN** in dB(A)	L_Night** in dB(A)	Lr, Tag** (6 - 22 Uhr) in dB(A)	
IO 1	Lindenthaler Allee	23	50	13 800	65.3	57.3	62.6	-0.6
IO 2	Lindenthaler Allee	18A	30	12 900	63.1	55.0	60.4	-2.3
IO 3	Lindenthaler Allee	15	30	12 900	64.0	56.0	61.3	-1.6
IO 4	Lindenthaler Allee	4	30	12 900	58.1	50.1	55.4	-7.9
IO 5	Lindenthaler Allee	3	30	12 900	63.9	55.9	61.2	-1.2
IO 6	Argentinsische Allee	1	30	14 600	69.8	61.8	67.1	2.5
IO 7	Argentinsische Allee	2	30	14 600	59.8	51.8	57.1	-7.3
IO 8	Argentinsische Allee	11	30	14 600	67.6	59.5	64.9	1.3
IO 9	Argentinsische Allee	12	30	14 600	59.1	51.0	56.4	-6.0
IO 10	Argentinsische Allee	24	30	15 400	58.1	50.0	55.4	-5.7
IO 11	Argentinsische Allee	33	30	15 400	67.5	59.5	64.8	1.3
IO 12	Argentinsische Allee	55	50	16 200	65.7	57.6	63.0	-0.5
IO 13	Argentinsische Allee	109	50	16 900	66.7	58.6	64.0	-0.5
IO 14	Argentinsische Allee	185	50	13 400	64.7	56.6	62.0	-0.5
IO 15	Saargemünder Str.	20	50	7 000	62.4	54.3	60.0	-0.4
IO 16	Onkel-Tom-Str.	66	50	7 800	63.1	55.4	60.7	0.3
IO 17	Onkel-Tom-Str.	27	50	6 800	62.3	54.1	59.9	0.4
IO 18	Onkel-Tom-Str.	11	50/30***	6 801	62.3	54.1	58.5	0.4
IO 19	Onkel-Tom-Str.	2****	50/30***	6 802	71.5	63.7	67.7	0.4
IO 20	Clayallee	231	50	21 300	67.7	59.1	65.0	0.2
IO 21	Clayallee	339	50	17 800	69.3	61.2	66.6	0.2
IO 22	Potsdamer Chaussee	13A	50	30 200	68.0	59.8	65.3	0.3
IO 23	Potsdamer Chaussee	35	50	28 600	68.4	60.4	65.7	0.3
IO 24	Berliner Str.	31	50	31 700	69.9	61.9	67.2	0.1
IO 25	Berliner Str.	73A	50	30 500	68.1	59.9	65.4	0.1
IO 26	Thielallee	81	50	7 100	61.4	53.0	59.0	0.4
			* Quelle: FIS-Broker ** eigene Berechnung s. 1*** 30 km/h: 6 - 18 Uhr					
			**** wesentliche Beeinflussung durch Verkehr Potsdamer Str.					

Wie aus Tab. 6-3 entnehmbar, ergeben sich mit Ausnahme der Onkel-Tom Str. auf den Umleitungsstraßen bereits im Bestand sehr hohe Verkehrsgeräusche. So wird ein nächtlicher Beurteilungspegel von $L_N = 60$ dB(A) fast überall erreicht, an einzelnen Straßenabschnitten sogar bereits überschritten (z.B. im Einmündungsbereich der Onkel-Tom Str. in die Potsdamer Str. (IO 18, Onkel-Tom Str. 2). Beurteilungspegel von am Tage mehr als $L_{r,Tag} = 70$ dB(A) treten weder im Bestand noch während der Bauphase auf. Sofern die Verkehrsgeräusche im Bestand von den Betroffenen als störend empfunden werden, besteht für die allermeisten Betroffenen die Möglichkeit, die Schalldämmung der Außenfassade durch Inanspruchnahme der Zuschüsse des Fensterschallschutzprogramms (bis zu € 15 000 pro Wohnung) zu verbessern.

Während der Sperrung des Straßenzuges Argentinsische Allee – Lindenthaler Allee und der hieraus resultierenden großräumigen Umfahrung (Planfall 1) ergibt sich eine wesentliche Erhöhung der Geräuschmissionen (3 dB und mehr) nur im Verlaufe der Onkel-Tom Str.

nördlich der Einmündung in die Potsdamer Str. (IO 16 -18) (maximal 3,1 dB). Die dabei erzeugten absoluten Geräuschimmissionen bleiben jedoch stets deutlich unter $L_N = 60$ dB(A) und sind damit als hinnehmbar einzustufen, zumal die erhöhten Verkehrsgeräusche zeitlich begrenzt (ca. 1 Jahr) auftreten.

Auf den übrigen Umleitungsstrecken ergeben sich geringere Erhöhungen, wobei die Schwelle der Wahrnehmbarkeit (Erhöhung um 1 dB) mit Ausnahme der Berliner Str. überall erreicht wird. Auch hier ist von Zumutbarkeit auszugehen, da die erhöhten Verkehrsgeräusche zeitlich begrenzt auftreten und prinzipiell die Möglichkeit besteht, das Schallschutzfensterprogramm der Berliner Senatsverwaltung in Anspruch zu nehmen.

Während Planfall 2, bei welchem neben dem Baufeld eine je Richtung einspurige Durchfahung des Plangebiets möglich ist, beträgt die Erhöhung auf den Straßen der weiträumigen Umfahrung überall deutlich weniger als 1 dB und ist damit nicht wahrnehmbar und als irrelevant einzustufen.

In Bauphase 0 innerhalb des Planfalls 2 verläuft die provisorische Straße am westlichen Rand des Straßenzuges Lindenthaler Allee – Argentinische Allee. Zu einer Erhöhung der Straßenverkehrsgeräusche gegenüber dem Bestand kommt es in diesem Bereich jedoch nicht.

In Bauphase 1 sowie größtenteils auch in Bauphase 2.1 des Planfalls 2 wird die provisorische Straße vom westlichen an den östlichen Rand des Straßenzuges Lindenthaler Allee – Argentinische Allee verlegt. Dies führt dazu, dass es zwischen Mexikoplatz und der Fischerhüttenstr. am östlichen Rand der Argentinischen Allee zu Erhöhungen gegenüber dem Bestand kommt. Die größten Erhöhungen ergeben sich mit 2,5 dB zwischen Mexikoplatz und Sven-Hedin Str. (IO 6). Weiter nördlich (IO 8 und IO 11) reduziert sich die Erhöhung auf 1,3 dB. Südlich der Gleise ergeben sich Erhöhungen nur in Bauphase 1 im Bereich des neuen U-Bahnhofs (IO 4 mit 1,8 dB). In Bauphase 2.1, in der die provisorische Str. im Bereich des neuen U-Bahnhofs an den westlichen Rand wechselt, ergibt sich südlich der Gleise keine Erhöhung mehr gegenüber dem Bestand.

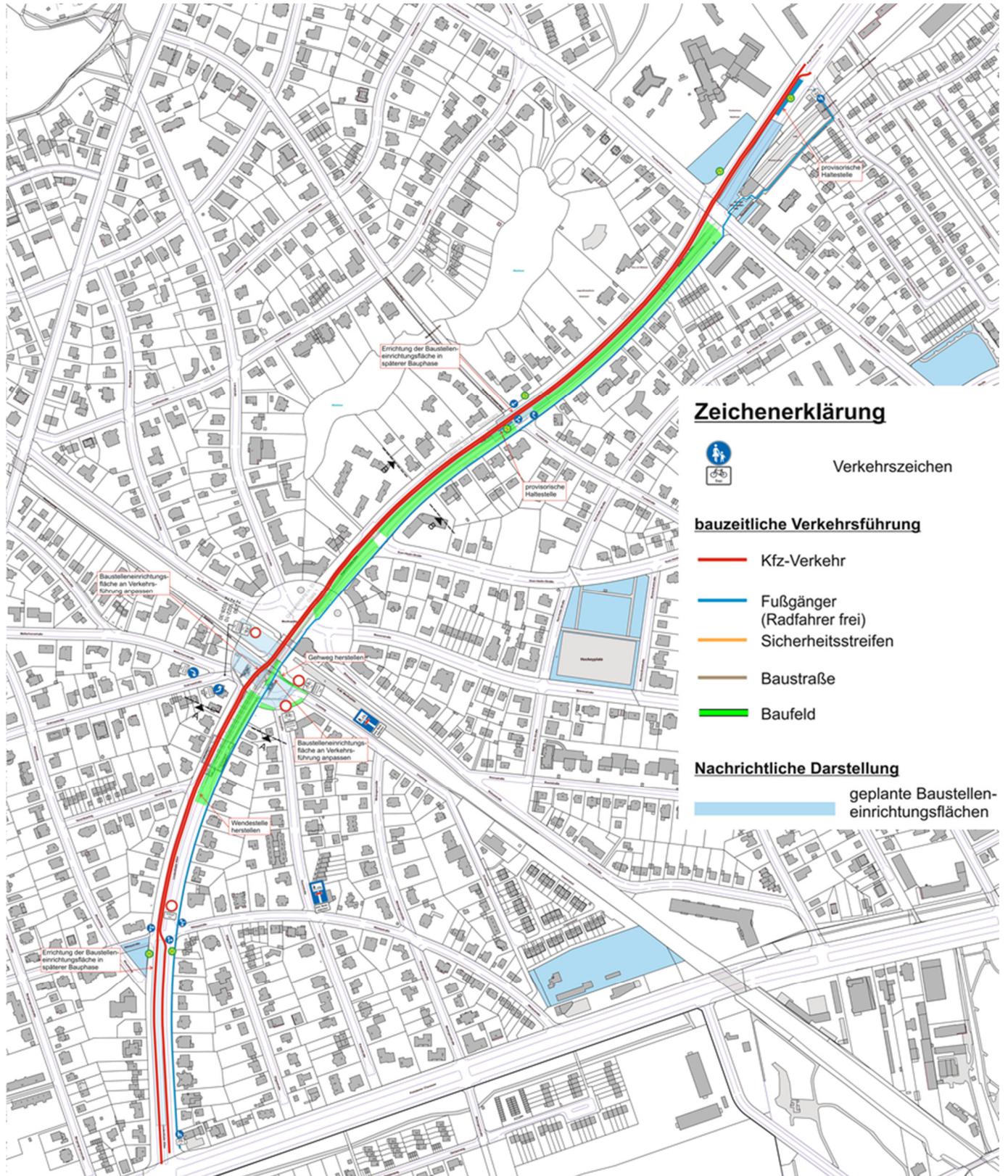
Insgesamt erscheinen die Erhöhungen als zumutbar, zumal es keine Alternative gibt, die Erhöhung zeitlich begrenzt sind und die Anwohner bereits im Bestand die Möglichkeit haben, sich ausreichend gegen die Verkehrsgeräusche zu schützen, sofern sie dies wünschen.

Anhang 1: Verkehrsmengen im Bestand und während der Bauarbeiten [11]

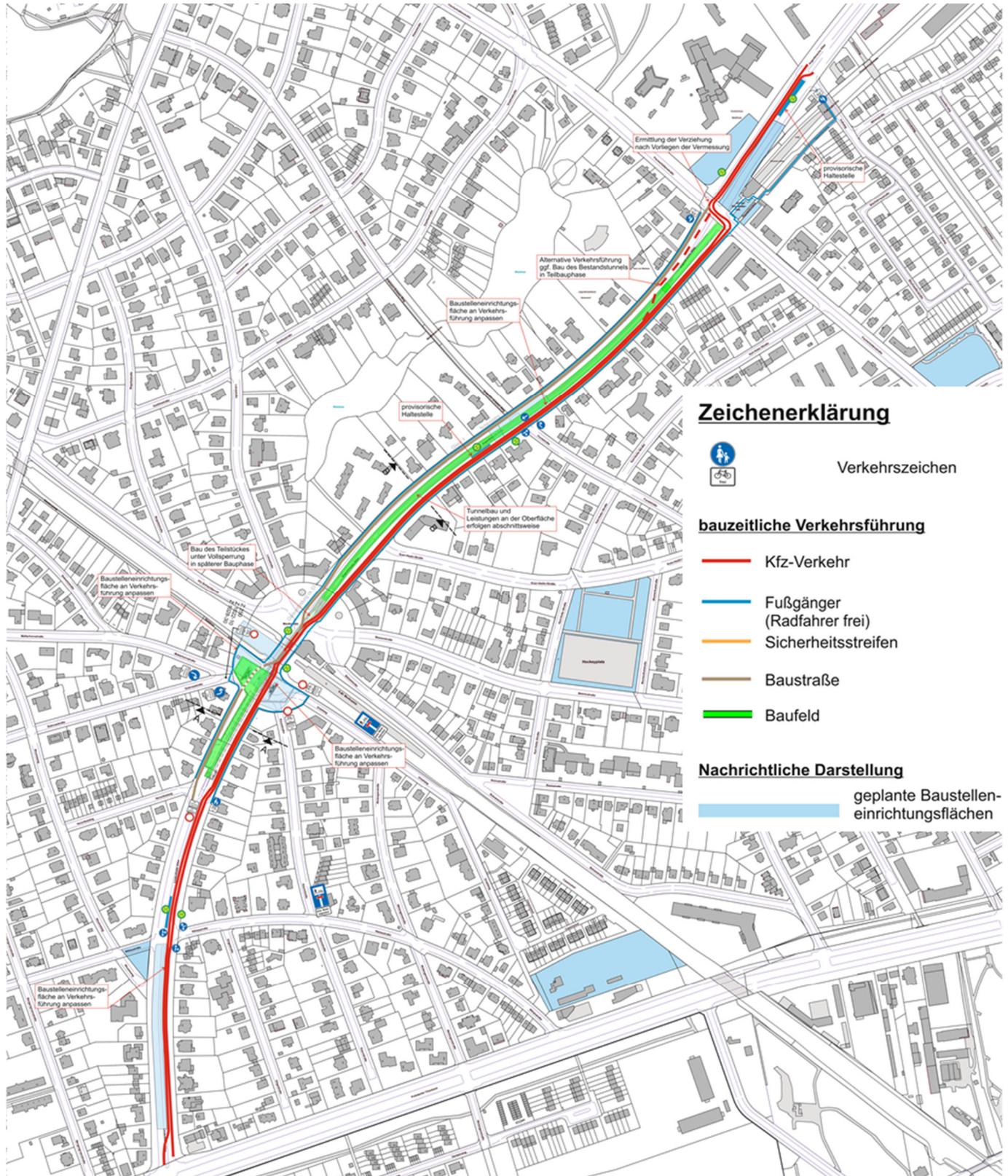




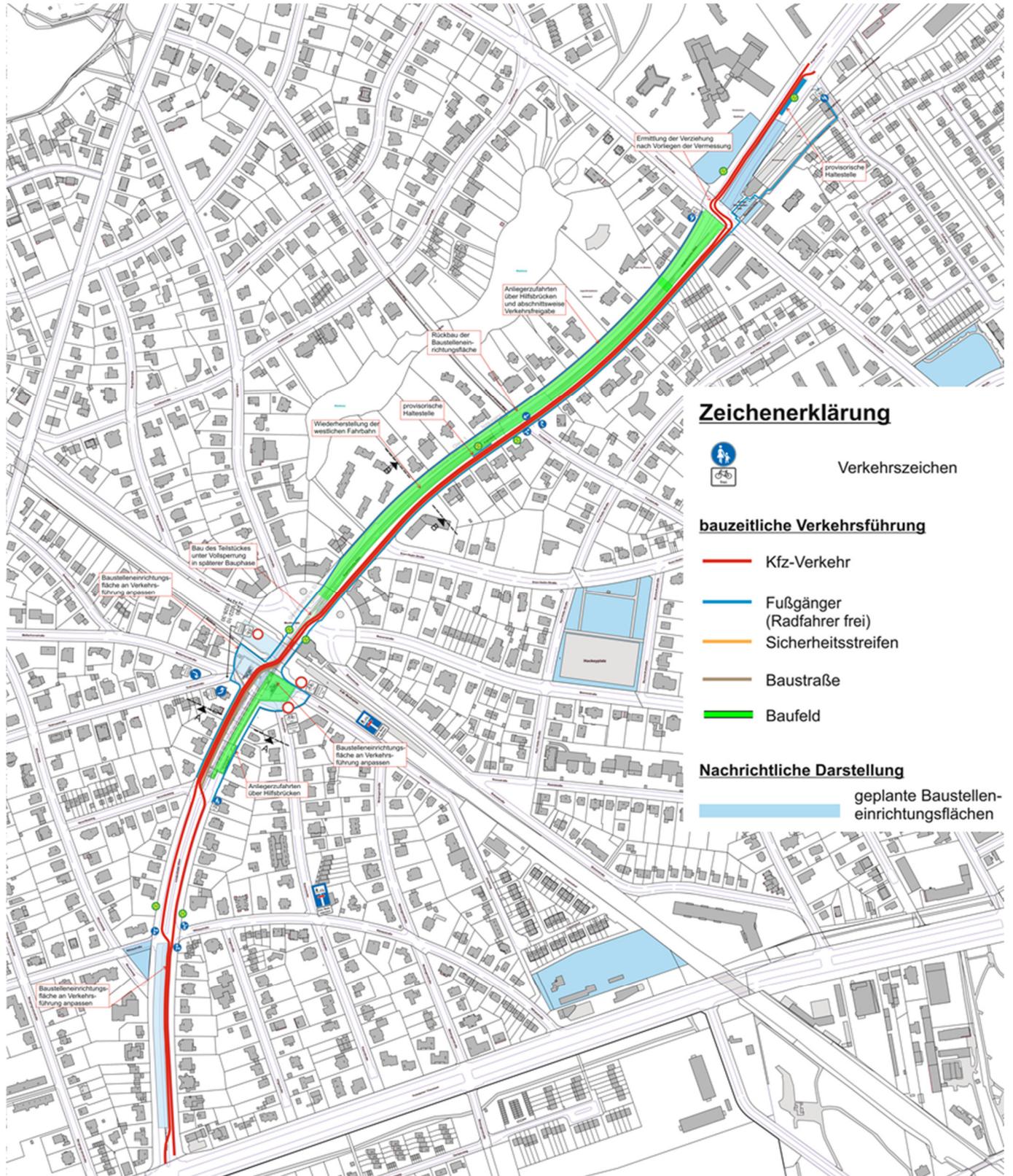
Anhang 2: Verkehrsführung während der Bauzeit, Bauphase 0 (Auszug aus [12])



Anhang 2: Verkehrsführung während der Bauzeit, Bauphase 1 (Auszug aus [12])



Anhang 2: Verkehrsführung während der Bauzeit, Bauphase 2.1 (Auszug aus [12])



Anhang 3: Verkehrsmengen und Fassadenpegel gem. Geoportal Berlin (FIS-Broker) für die betrachteten Immissionsorte

Lindenthaler Allee 3

Verkehrsmenge (2019)

ID	4722
Schlüssel	34450027_34460031
Länge des Abschnittes [m]	144
Name des Straßenabschnittes	Lindenthaler Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	14.980
Kfz	
DTV PKW	12.500
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	180
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	1.920
DTV Linienbusse	180
DTV Reisebusse	40
DTV Motorräder	190
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	409267
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379718,28
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811047,35
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	65,1
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	57,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	65,3
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	57,3



Lindenthaler Allee 4

Verkehrsmenge (2019)

ID	4722
Schlüssel	34450027_34460031
Länge des Abschnittes [m]	144
Name des Straßenabschnittes	Lindenthaler Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	14.980
Kfz	12.500
DTV PKW	180
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	1.920
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	40
DTV Reisebusse	190
DTV Motorräder	190
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



zur Übersicht	
ID	4722
Schlüssel	34450027_34460031
Länge des Abschnittes [m]	144
Name des Straßenabschnittes	Lindenthaler Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) Kfz	14.980
DTV PKW	12.500
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	180
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	1.920
DTV Linienbusse	180
DTV Reisebusse	40
DTV Motorräder	190
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019

Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	405050
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379755,01
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811019,91
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	66
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	66,4
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,4



zur Übersicht	
Schlüssel	405050
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379755,01
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811019,91
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	66
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	66,4
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,4

Lindenthaler Allee 15

Verkehrsmenge (2019)

ID	4722
Schlüssel	34450027_34460031
Länge des Abschnittes [m]	144
Name des Straßenabschnittes	Lindenthaler Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	14.980
Kfz	12.500
DTV PKW	180
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	1.920
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	40
DTV Reisebusse	190
DTV Motorräder	190
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	407708
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379647,74
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810862,18
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	65,6
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	57,6
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	5,4
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	65,7
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	57,6



Lindenthaler Allee 18A

Verkehrsmenge (2019)

ID	4722
Schlüssel	34450027_34460031
Länge des Abschnittes [m]	144
Name des Straßenabschnittes	Lindenthaler Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	14.980
Kfz	12.500
DTV PKW	180
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	1.920
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	40
DTV Reisebusse	190
DTV Motorräder	190
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

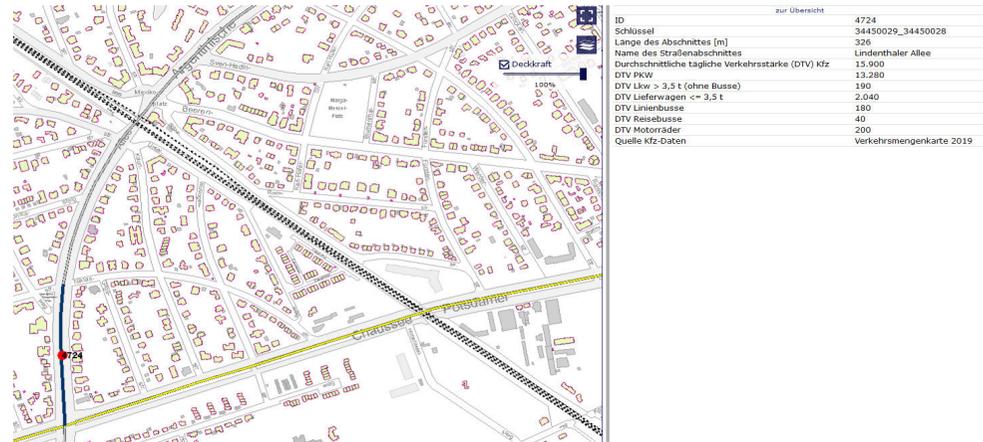
Schlüssel	401391
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379692,89
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810844,9
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	65,4
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	57,3
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	65,4
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	57,4



Lindenthaler Allee 23

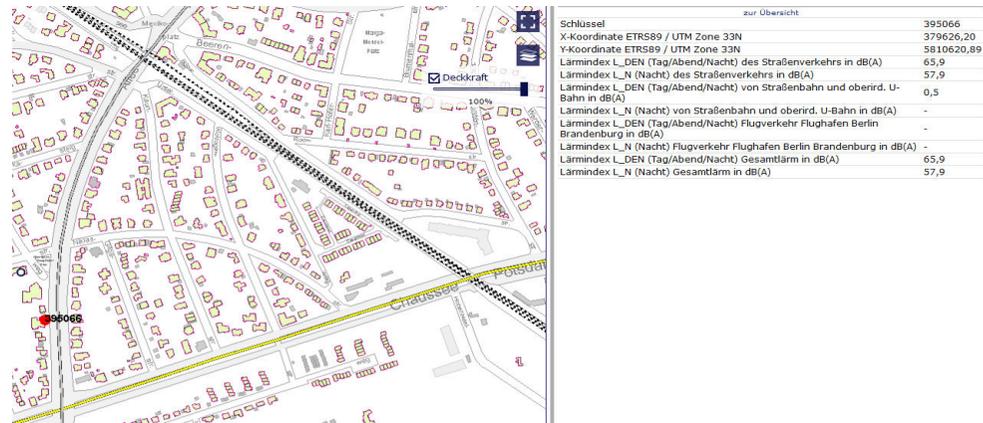
Verkehrsmenge (2019)

ID	4724
Schlüssel	34450029_34450028
Länge des Abschnittes [m]	326
Name des Straßenabschnittes	Lindenthaler Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	15.900
Kfz	13.280
DTV PKW	13.280
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	190
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	2.040
DTV Linienbusse	180
DTV Reisebusse	40
DTV Motorräder	200
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

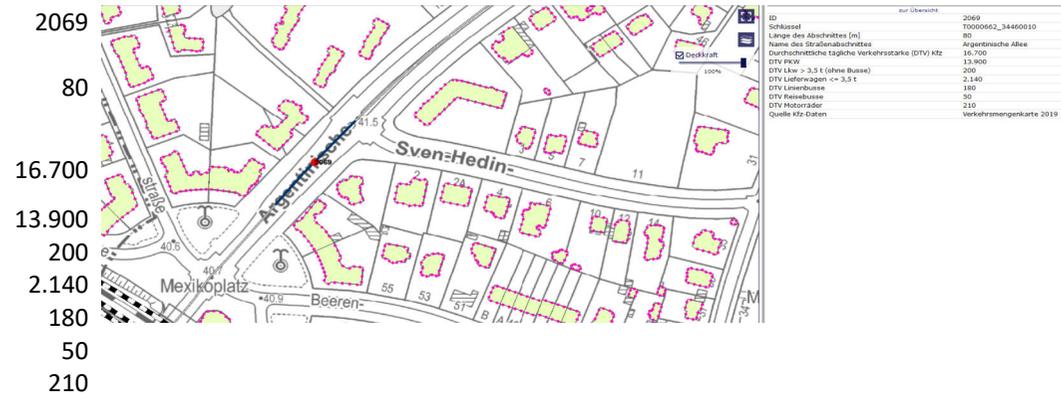
Schlüssel	395066
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379626,2
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810620,89
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	65,9
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	57,9
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	0,5
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	65,9
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	57,9



Argentinische Allee 1

Verkehrsmenge (2019)

ID	T0000662_34460010
Schlüssel	
Länge des Abschnittes [m]	80
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	16.700
Kfz	13.900
DTV PKW	200
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	2.140
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	50
DTV Reisebusse	50
DTV Motorräder	210
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	406523
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379902,81
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811236,68
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	67,3
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	59,3
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	67,5
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	59,6



Argentinische Allee 2

Verkehrsmenge (2019)

ID	T0000662_34460010
Schlüssel	
Länge des Abschnittes [m]	80
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	16.700
Kfz	13.900
DTV PKW	200
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	2.140
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	50
DTV Reisebusse	50
DTV Motorräder	210
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	399179
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379871,02
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811259,66
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	67,1
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	59,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	14,2
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	0,6
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	67,3
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	59,4



Argentinische Allee 11

Verkehrsmenge (2019)

ID	T0000662_34460010
Schlüssel	
Länge des Abschnittes [m]	80
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	16.700
Kfz	13.900
DTV PKW	200
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	2.140
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	50
DTV Reisebusse	210
DTV Motorräder	
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	413605
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	380073,28
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811397,36
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	66,3
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58,2
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	13,7
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	0
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	66,3
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,2



Argentinische Allee 12

Verkehrsmenge (2019)

ID	T0000662_34460010
Schlüssel	
Länge des Abschnittes [m]	80
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	16.700
Kfz	13.900
DTV PKW	200
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	2.140
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	180
DTV Linienbusse	50
DTV Reisebusse	210
DTV Motorräder	
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	412103
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	380007,18
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811410,23
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	65,1
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	57
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	8,2
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	65,1
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	57



Argentinische Allee 24

Verkehrsmenge (2019)

ID	2071
Schlüssel	35460002_35460003
Länge des Abschnittes [m]	387
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	17.520
Kfz	14.590
DTV PKW	14.590
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	240
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	2.240
DTV Linienbusse	180
DTV Reisebusse	50
DTV Motorräder	220
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	418879
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	380204,79
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811566,52
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	63,8
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	55,7
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	3,7
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	63,8
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	55,7



Argentinische Allee 33

Verkehrsmenge (2019)

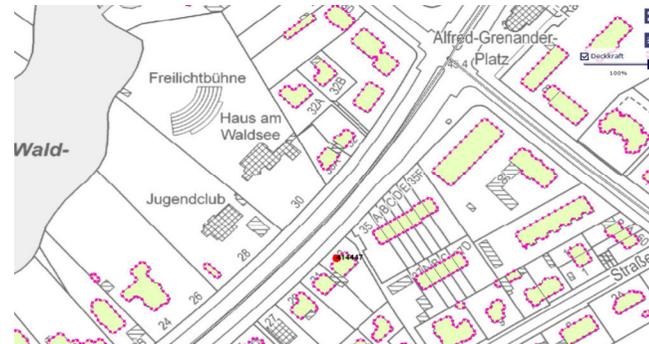
ID	2071
Schlüssel	35460002_35460003
Länge des Abschnittes [m]	387
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	17.520
Kfz	14.590
DTV PKW	14.590
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	240
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	2.240
DTV Linienbusse	180
DTV Reisebusse	50
DTV Motorräder	220
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



zur Übersicht	
ID	2071
Schlüssel	35460002_35460003
Länge des Abschnittes [m]	387
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) Kfz	17.520
DTV PKW	14.590
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	240
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	2.240
DTV Linienbusse	180
DTV Reisebusse	50
DTV Motorräder	220
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019

Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	414447
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	380315,02
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811598,74
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	66,2
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58,2
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	22,9
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	9,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	66,3
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,2



zur Übersicht	
Schlüssel	414447
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	380315,02
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811598,74
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	66,2
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58,2
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	22,9
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	9,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	66,3
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,2

Argentinische Allee 55

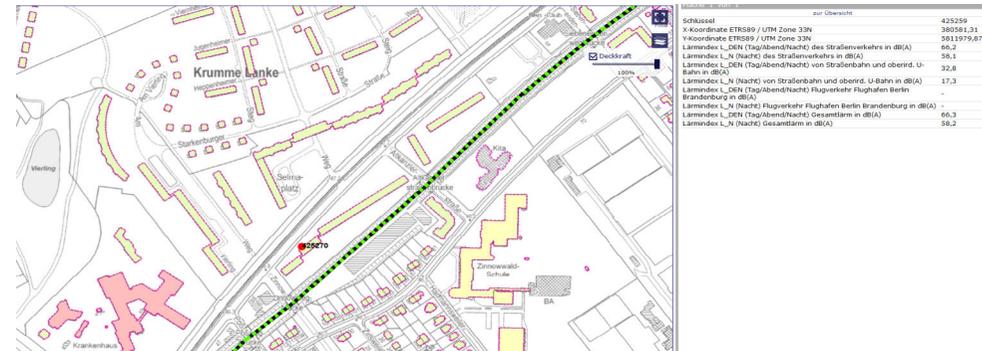
Verkehrsmenge (2019)

ID	4838
Schlüssel	35460004_35470008
Länge des Abschnittes [m]	234
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	18.260
Kfz	15.170
DTV PKW	280
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	2.340
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	130
DTV Linienbusse	50
DTV Reisebusse	280
DTV Motorräder	280
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	425259
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	380581,31
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811979,87
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	66,2
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	32,8
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	17,3
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	66,3
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,2



Argentinische Allee 109

Verkehrsmenge (2019)

ID	2073
Schlüssel	35470009_36470017
Länge des Abschnittes [m]	273
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	19.060
Kfz	
DTV PKW	15.790
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	330
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	2.440
DTV Linienbusse	130
DTV Reisebusse	50
DTV Motorräder	290
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	424457
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381050,69
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5812436,24
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	67,2
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	59,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	32,5
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	17,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	67,2
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	59,1



Argentinische Allee 185

Verkehrsmenge (2019)

ID	2075
Schlüssel	36470018_36470056
Länge des Abschnittes [m]	511
Name des Straßenabschnittes	Argentinische Allee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	14.900
Kfz	12.410
DTV PKW	240
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	1.910
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	40
DTV Linienbusse	40
DTV Reisebusse	260
DTV Motorräder	260
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

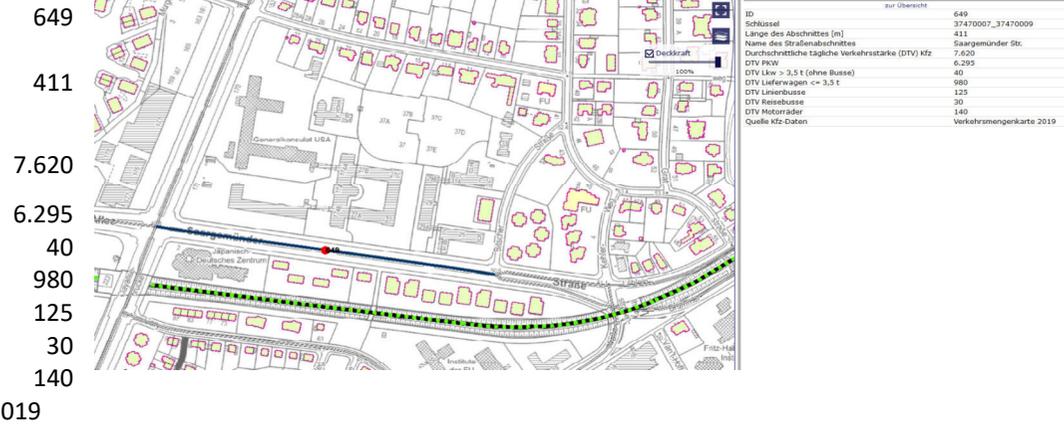
Schlüssel	592630
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381612,68
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5812650,64
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	65,2
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	57,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	32,4
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	16,9
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	65,2
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	57,1



Saargemünder Str. 20

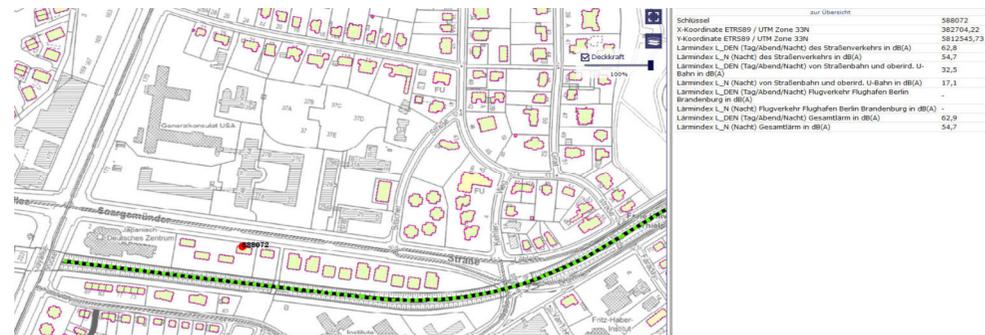
Verkehrsmenge (2019)

ID	649
Schlüssel	37470007_37470009
Länge des Abschnittes [m]	411
Name des Straßenabschnittes	Saargemünder Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	7.620
Kfz	6.295
DTV PKW	40
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	980
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	125
DTV Linienbusse	30
DTV Reisebusse	140
DTV Motorräder	
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	588072
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	382704,22
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5812545,73
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	62,8
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	54,7
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	32,5
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	17,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	62,9
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	54,7



Onkel-Tom-Str. 66

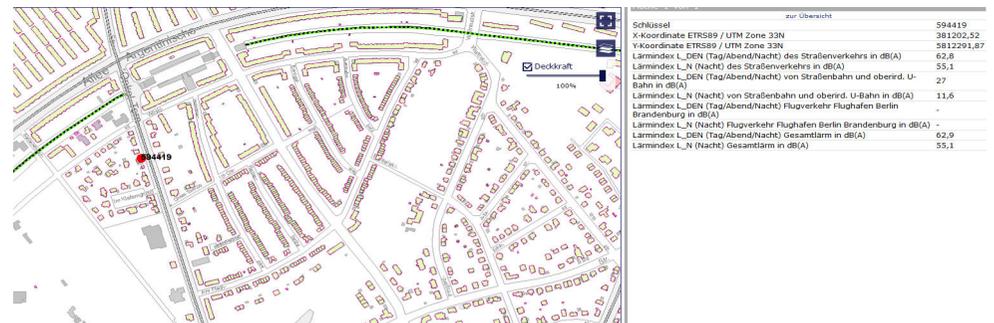
Verkehrsmenge (2019)

ID	511
Schlüssel	36470043_36470035
Länge des Abschnittes [m]	173
Name des Straßenabschnittes	Onkel-Tom-Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	7.160
Kfz	5.970
DTV PKW	5.970
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	140
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	920
DTV Linienbusse	0
DTV Reisebusse	20
DTV Motorräder	100
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	594419
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381202,52
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5812291,87
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	62,8
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	55,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	27
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	11,6
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	62,9
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	55,1



Onkel-Tom-Str. 27

Verkehrsmenge (2019)

ID	515
Schlüssel	36460020_36460021
Länge des Abschnittes [m]	181
Name des Straßenabschnittes	Onkel-Tom-Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	6.260
Kfz	5.240
DTV PKW	5.240
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	110
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	800
DTV Linienbusse	0
DTV Reisebusse	20
DTV Motorräder	80
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	574086
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381499,63
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811246,55
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	61,9
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	53,7
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	15,7
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	1,2
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	62
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	53,8



Onkel-Tom-Str. 11

Verkehrsmenge (2019)

ID	515
Schlüssel	36460020_36460021
Länge des Abschnittes [m]	181
Name des Straßenabschnittes	Onkel-Tom-Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	6.260
Kfz	5.240
DTV PKW	5.240
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	110
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	800
DTV Linienbusse	0
DTV Reisebusse	20
DTV Motorräder	80
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	574086
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381499,63
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811246,55
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	61,9
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	53,7
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	15,7
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	1,2
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	62
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	53,8



Onkel-Tom-Str. 2

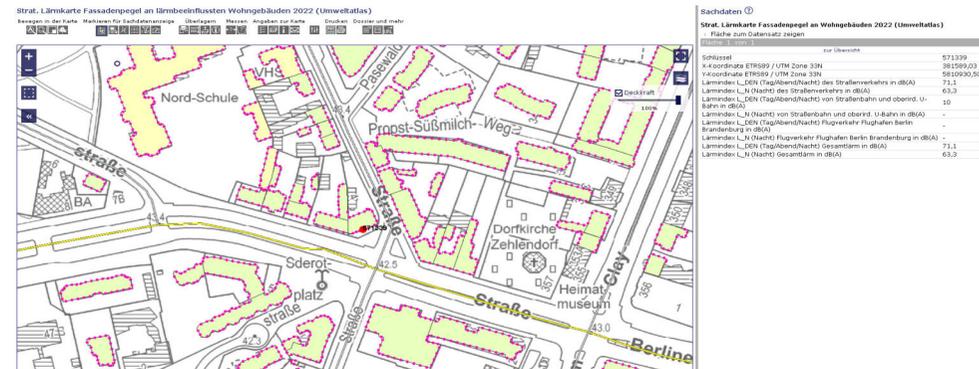
Verkehrsmenge (2019)

ID	515
Schlüssel	36460020_36460021
Länge des Abschnittes [m]	181
Name des Straßenabschnittes	Onkel-Tom-Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	6.260
Kfz	5.240
DTV PKW	5.240
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	110
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	800
DTV Linienbusse	0
DTV Reisebusse	20
DTV Motorräder	80
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	571339
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381589,03
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810930,5
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	71,1
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	63,3
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	10
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	71,1
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	63,3



Clayallee 231

Verkehrsmenge (2019)

ID	4758
Schlüssel	37470011_37470043
Länge des Abschnittes [m]	214
Name des Straßenabschnittes	Clayallee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	20.440
Kfz	
DTV PKW	16.310
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	220
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	2.620
DTV Linienbusse	660
DTV Reisebusse	40
DTV Motorräder	570
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	596052
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	382300,91
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5812208,49
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	67,5
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	58,9
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	22,6
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	7,6
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	67,5
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	58,9



Clayallee 339

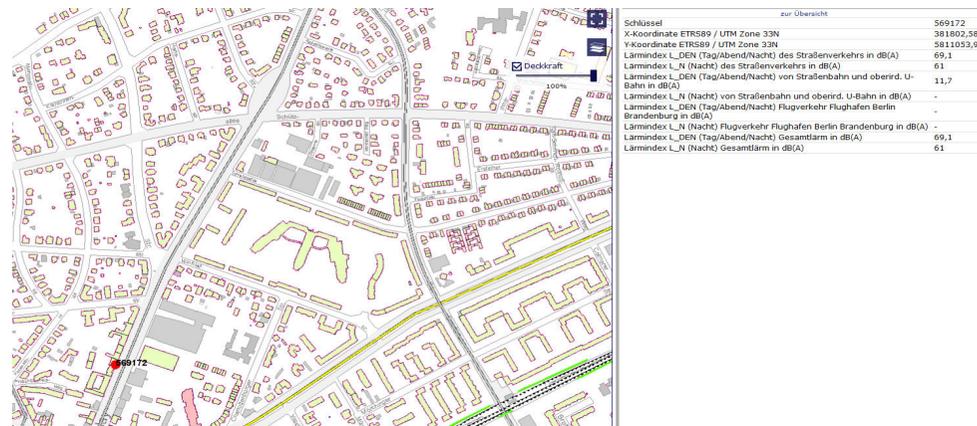
Verkehrsmenge (2019)

ID	2272
Schlüssel	36450013_36460004
Länge des Abschnittes [m]	370
Name des Straßenabschnittes	Clayallee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	16.880
Kfz	13.455
DTV PKW	290
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	2.160
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	675
DTV Linienbusse	50
DTV Reisebusse	260
DTV Motorräder	
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	569172
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381802,58
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811053,93
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	69,1
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	61
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	11,7
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	69,1
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	61



Potsdamer Chaussee 13A

Verkehrsmenge (2019)

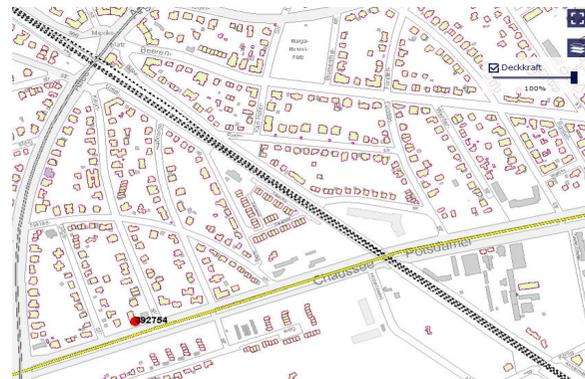
ID	556
Schlüssel	34450029_35450031
Länge des Abschnittes [m]	422
Name des Straßenabschnittes	Potsdamer Chaussee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	28.060
Kfz	
DTV PKW	23.170
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	560
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	3.590
DTV Linienbusse	140
DTV Reisebusse	80
DTV Motorräder	510
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



zur Übersicht	
ID	556
Schlüssel	34450029_35450031
Länge des Abschnittes [m]	422
Name des Straßenabschnittes	Potsdamer Chaussee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) Kfz	28.060
DTV PKW	23.170
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	560
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	3.590
DTV Linienbusse	140
DTV Reisebusse	80
DTV Motorräder	510
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019

Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	392754
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379892,11
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810557,81
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	67,7
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	59,5
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	67,7
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	59,5



zur Übersicht	
Schlüssel	392754
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	379892,11
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810557,81
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	67,7
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	59,5
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	67,7
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	59,5

Potsdamer Chaussee 35

Verkehrsmenge (2019)

ID	242
Schlüssel	35450026_36450022
Länge des Abschnittes [m]	106
Name des Straßenabschnittes	Potsdamer Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	26.520
Kfz	
DTV PKW	21.670
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	750
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	3.390
DTV Linienbusse	140
DTV Reisebusse	70
DTV Motorräder	480
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	406394
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	381031,13
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5810818,01
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	68,1
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	60,1
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	14,9
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	0,7
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	68,1
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	60,1



Berliner Str. 31

Verkehrsmenge (2019)

ID	28
Schlüssel	37450003_37460001
Länge des Abschnittes [m]	249
Name des Straßenabschnittes	Berliner Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	31.060
Kfz	25.580
DTV PKW	480
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	3.980
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	740
DTV Linienbusse	80
DTV Reisebusse	200
DTV Motorräder	200
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

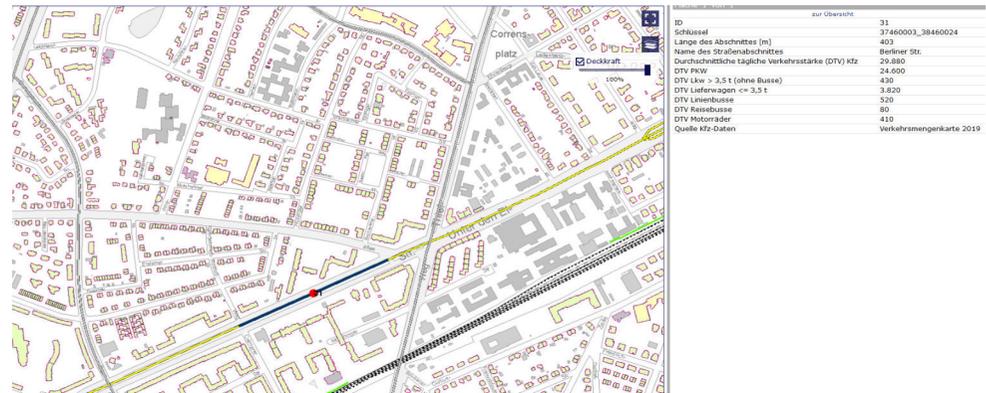
Schlüssel	575313
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	382275,21
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811077,43
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	69,8
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	61,8
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	11,1
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	69,8
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	61,8



Berliner Str. 73A

Verkehrsmenge (2019)

ID	31
Schlüssel	37460003_38460024
Länge des Abschnittes [m]	403
Name des Straßenabschnittes	Berliner Str.
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	29.880
Kfz	24.600
DTV PKW	24.600
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	430
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	3.820
DTV Linienbusse	520
DTV Reisebusse	80
DTV Motorräder	410
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

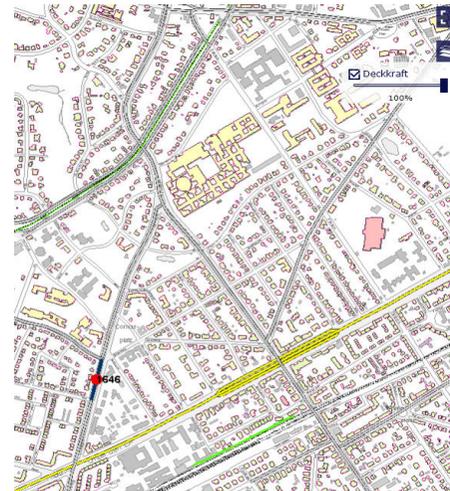
Schlüssel	586469
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	382846,35
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811400,35
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	68
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	59,8
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	15,6
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	0,8
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	68
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	59,8



Thielallee 81

Verkehrsmenge (2019)

ID	1646
Schlüssel	38460036_38460040
Länge des Abschnittes [m]	166
Name des Straßenabschnittes	Thielallee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)	6.540
Kfz	5.460
DTV PKW	5.460
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	110
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	840
DTV Linienbusse	0
DTV Reisebusse	10
DTV Motorräder	130
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019



zur Übersicht	
ID	1646
Schlüssel	38460036_38460040
Länge des Abschnittes [m]	166
Name des Straßenabschnittes	Thielallee
Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) Kfz	6.540
DTV PKW	5.460
DTV Lkw > 3,5 t (ohne Busse)	110
DTV Lieferwagen <= 3,5 t	840
DTV Linienbusse	0
DTV Reisebusse	10
DTV Motorräder	130
Quelle Kfz-Daten	Verkehrsmengenkarte 2019

Strategische Lärmkarte, Fassadenpegel an lärmbeeinflussten Wohngebäuden 2022 (Umweltatlas), Basis: Verkehrsmenge 2019

Schlüssel	924143
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	383336,22
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811909,69
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	61
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	52,6
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	15,1
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	61
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	52,6



zur Übersicht	
Schlüssel	924143
X-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	383336,22
Y-Koordinate ETRS89 / UTM Zone 33N	5811909,69
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	61
Lärmindex L_N (Nacht) des Straßenverkehrs in dB(A)	52,6
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	15,1
Lärmindex L_N (Nacht) von Straßenbahn und oberird. U-Bahn in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_N (Nacht) Flugverkehr Flughafen Berlin Brandenburg in dB(A)	-
Lärmindex L_DEN (Tag/Abend/Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	61
Lärmindex L_N (Nacht) Gesamtlärm in dB(A)	52,6

Berechnungspunkt Bezeichnung	Bestand		Bauphase 0 Nord		Bauphase 1 Süd		Differenz Bauphase - Bestand				
	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	Nord /Tags	Nord/ Nachts	Süd /Tags	Süd/ Nachts	
Lindenthaler Allee 18A (S)	57,9	50,6	50,6	54,5	47,2	59,2	51,9	-3,4	-3,4	1,3	1,3
Lindenthaler Allee 15 (N)	58,5	51,2	51,2	59,5	52,2	54,8	47,5	1	1	-3,7	-3,7
Lindenthaler Allee 4 (S)	58,6	51,3	51,3	55,1	47,8	63	55,7	-3,5	-3,5	4,4	4,4
Lindenthaler Allee 3 (N)	58,9	51,6	51,6	59,9	52,6	53,4	46,1	1	1	-5,5	-5,5
Argentinische Allee 1 (S)	60,7	53,4	53,4	57,5	50,2	65,8	58,5	-3,2	-3,2	5,1	5,1
Argentinische Allee 2 (N)	59,8	52,5	52,5	61	53,7	55,1	47,8	1,2	1,2	-4,7	-4,7
Argentinische Allee 11 (S)	58,7	51,4	51,4	56,5	49,2	62,6	55,3	-2,2	-2,2	3,9	3,9
Argentinische Allee 12 (N)	56,9	49,6	49,6	57,6	50,3	53,5	46,2	0,7	0,7	-3,4	-3,4
Argentinische Allee 24 (N)	55,7	48,4	48,4	56,3	49	52,6	45,3	0,6	0,6	-3,1	-3,1
Argentinische Allee 33 (S)	58,6	51,3	51,3	56,4	49,1	62,5	55,2	-2,2	-2,2	3,9	3,9