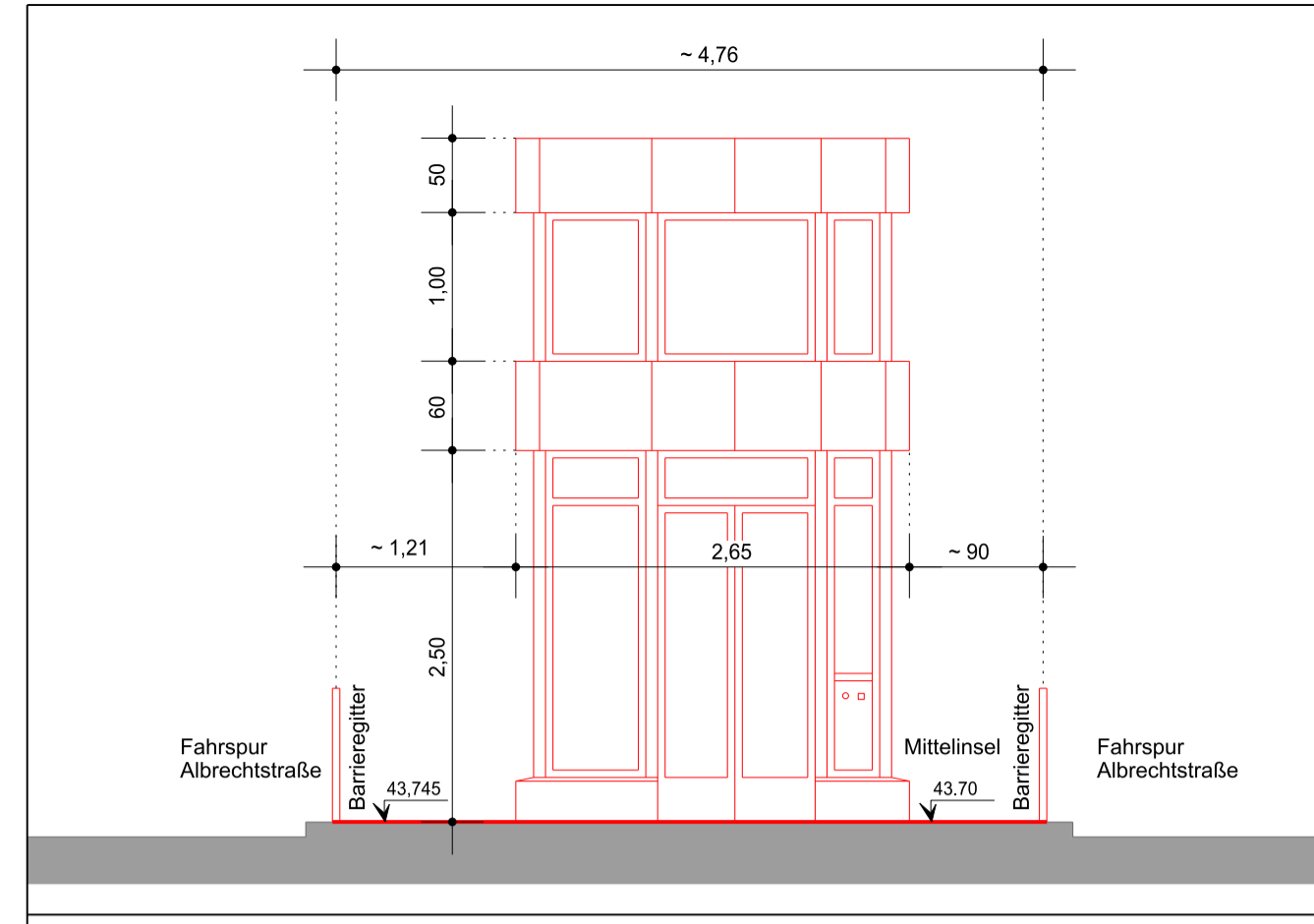
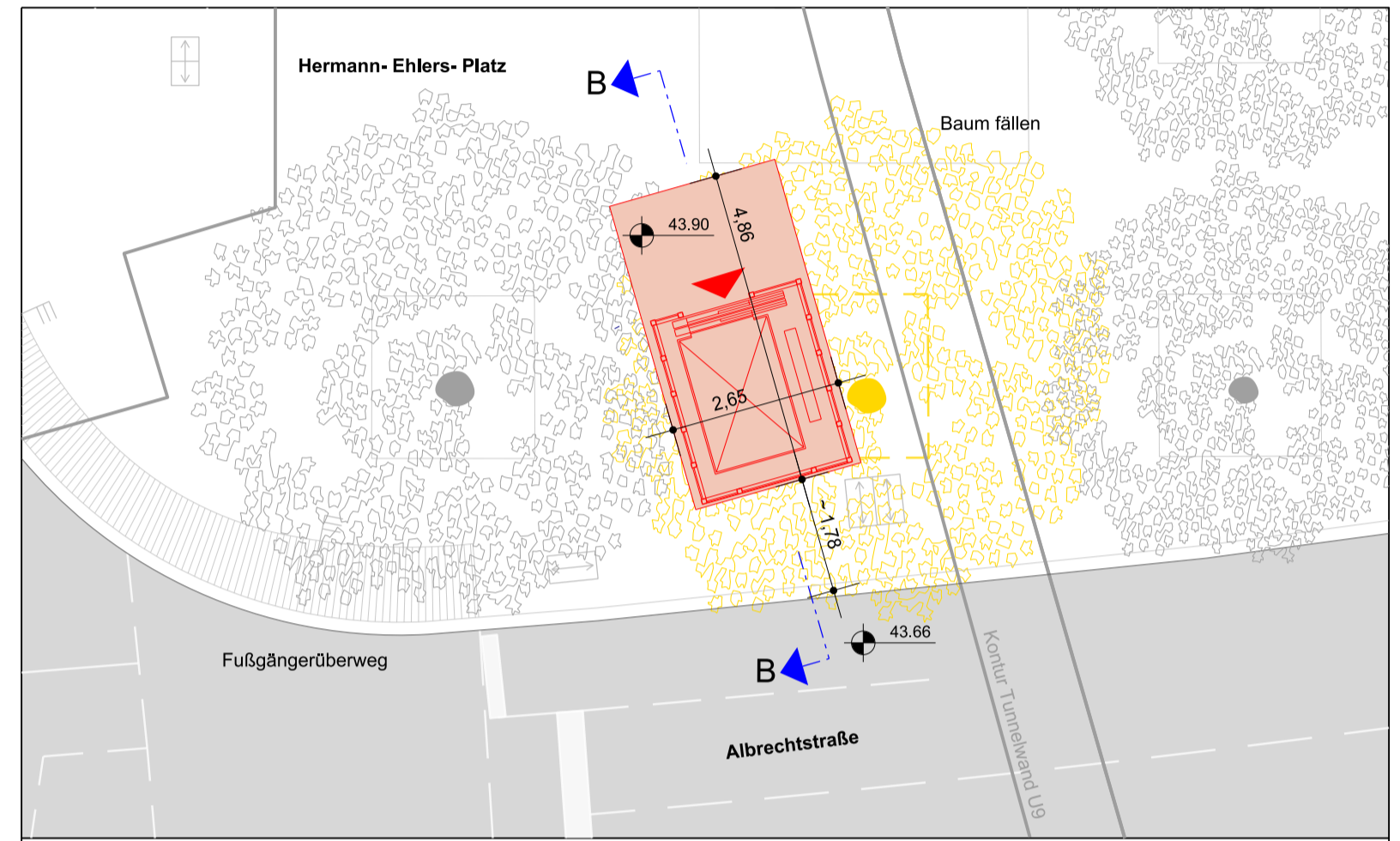


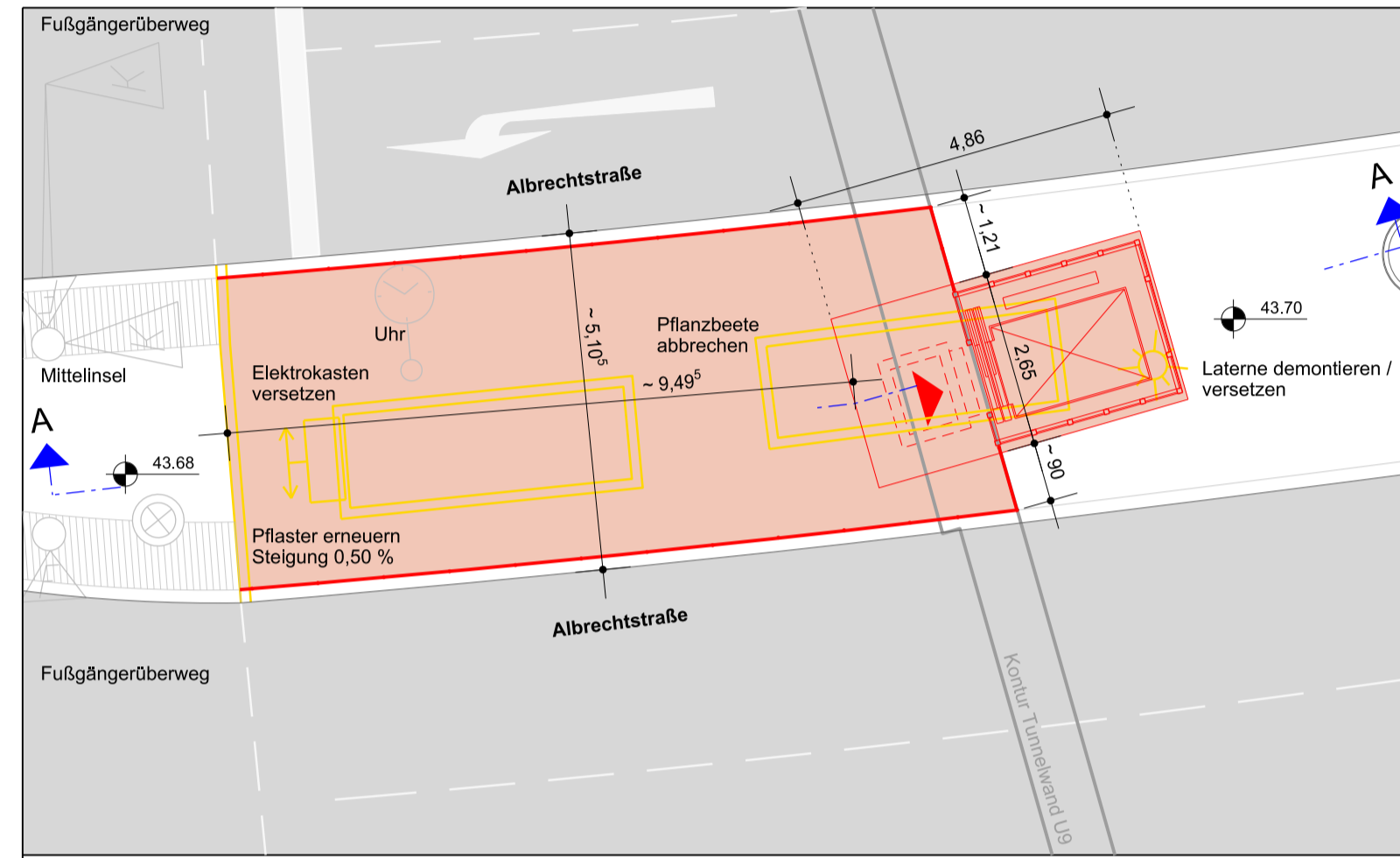
bevorzugte Variante A  
Seitenansicht C - Mittelinsel Albrechtstraße, M 1 : 50



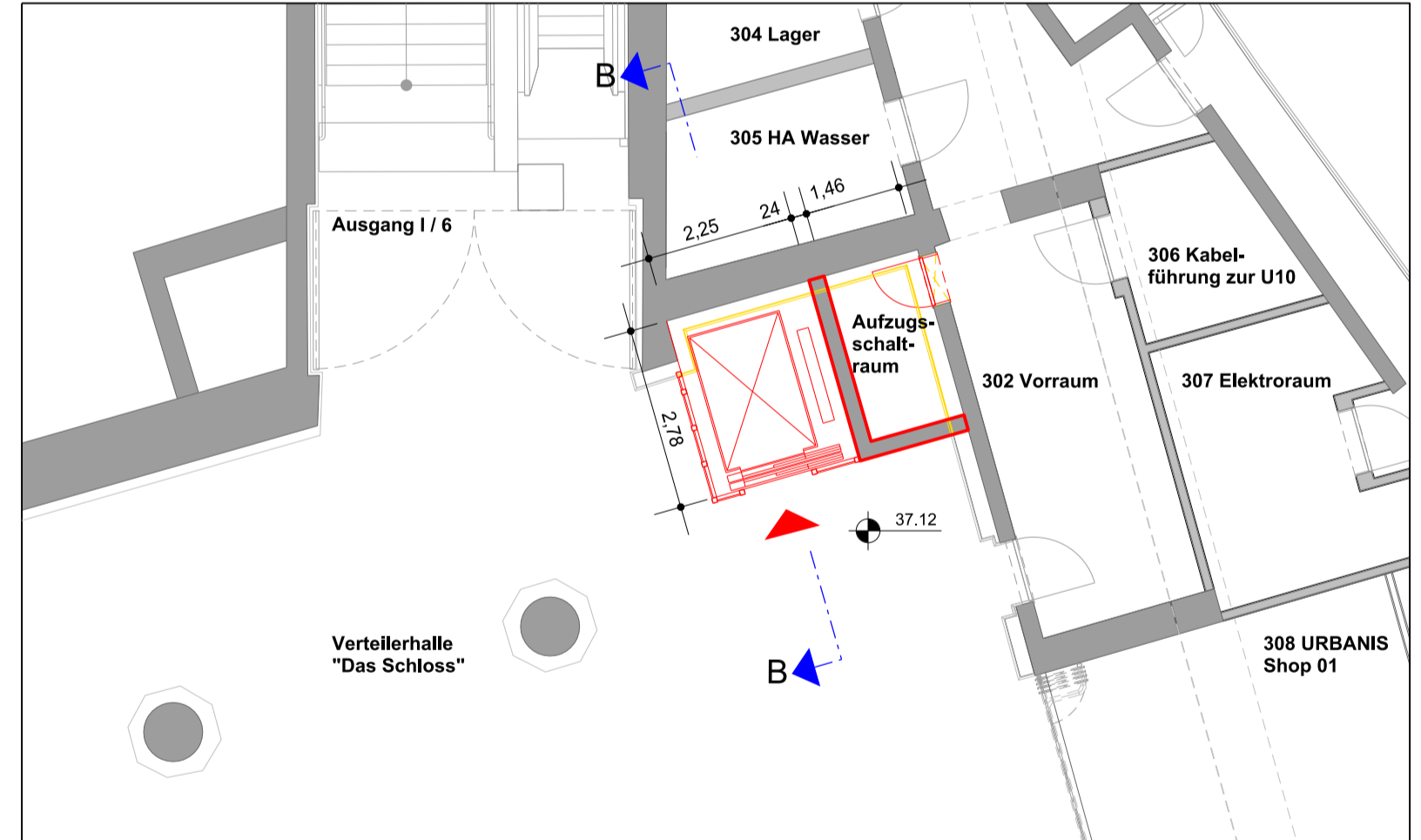
bevorzugte Variante A  
Ansicht D - Mittelinsel Albrechtstr, M 1 : 50



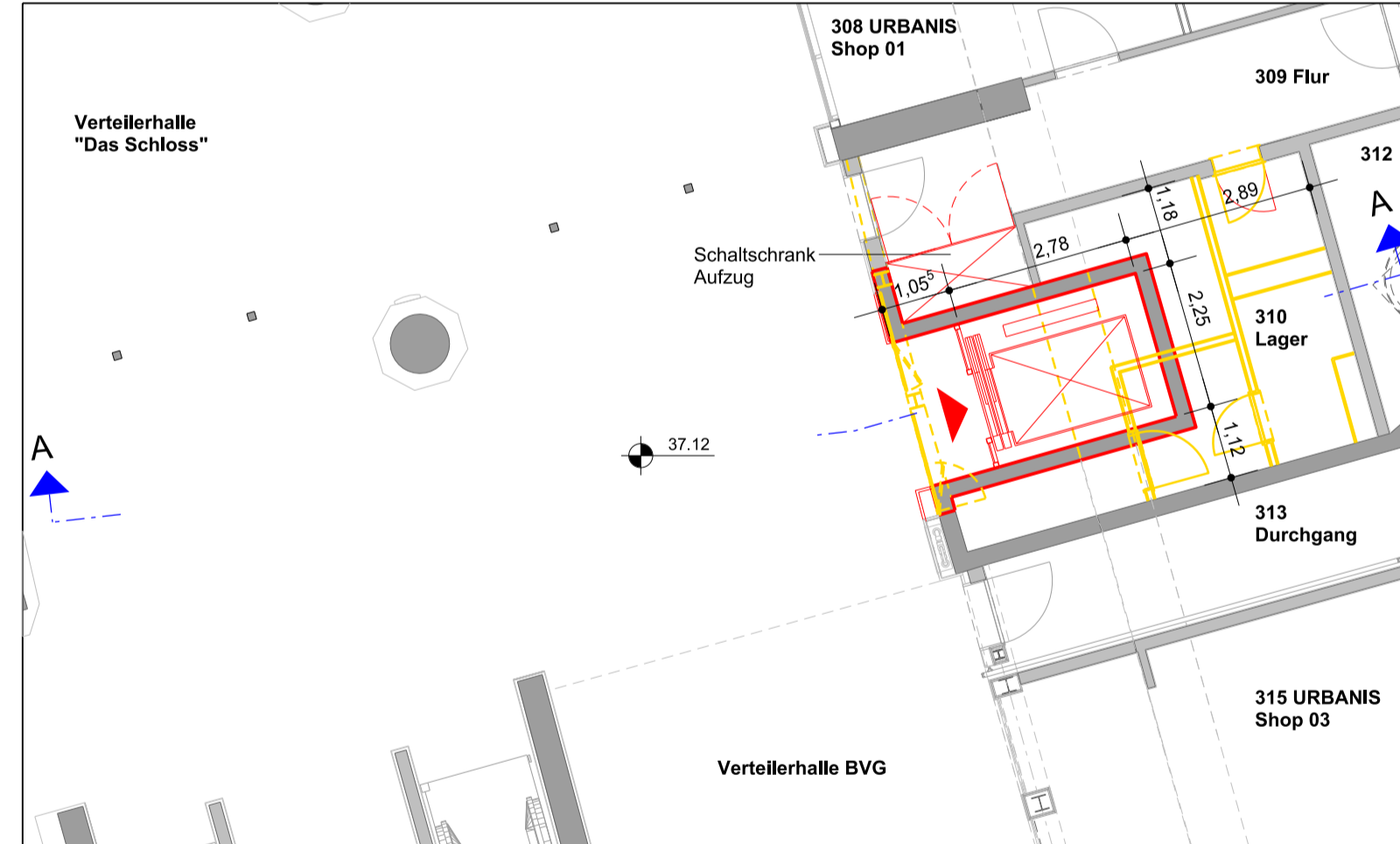
Variante B  
Grundriss Straßenebene - Hermann-Ehlers-Platz, M 1 : 100



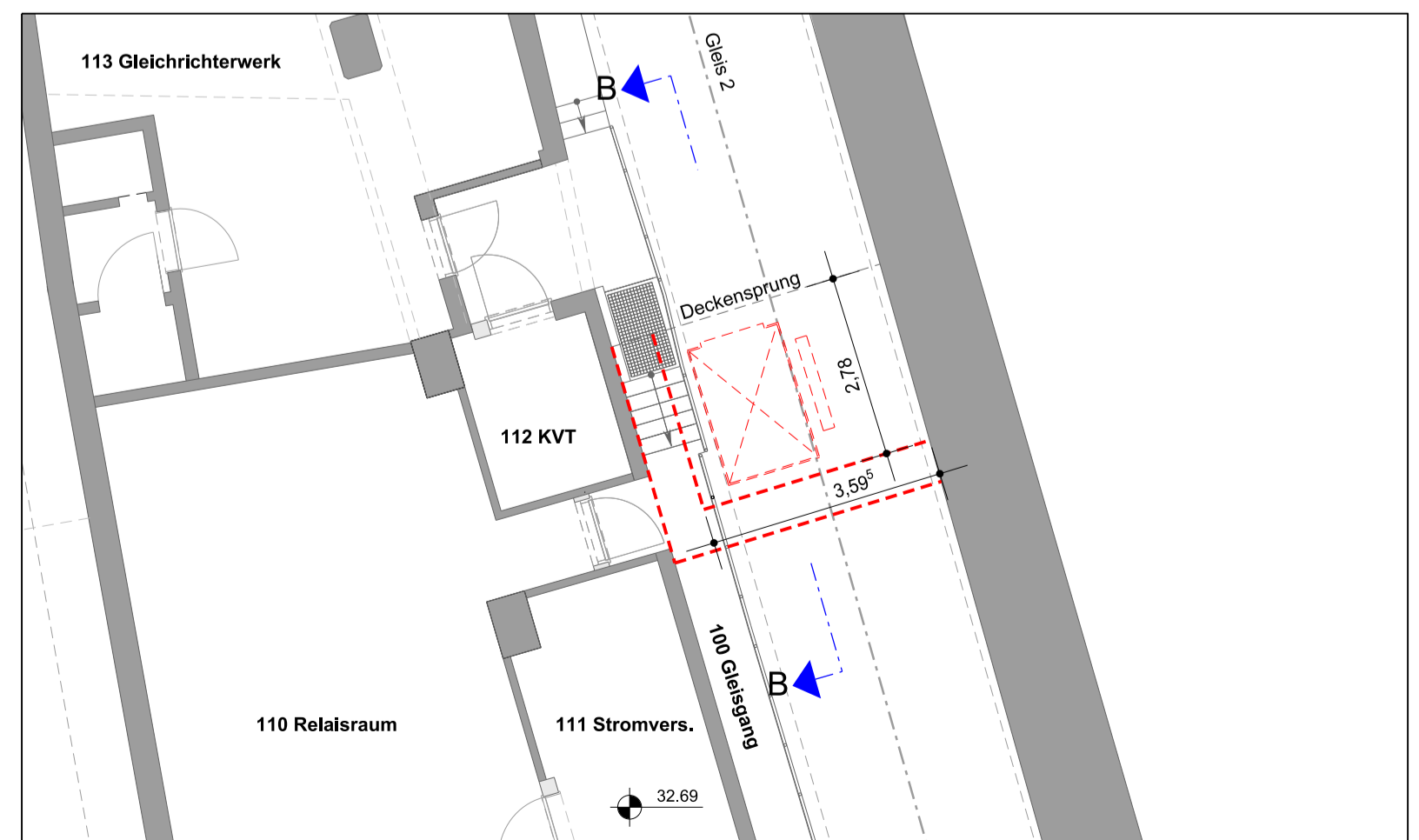
bevorzugte Variante A  
Grundriss Straßenebene - Mittelinsel Albrechtstraße, M 1 : 100



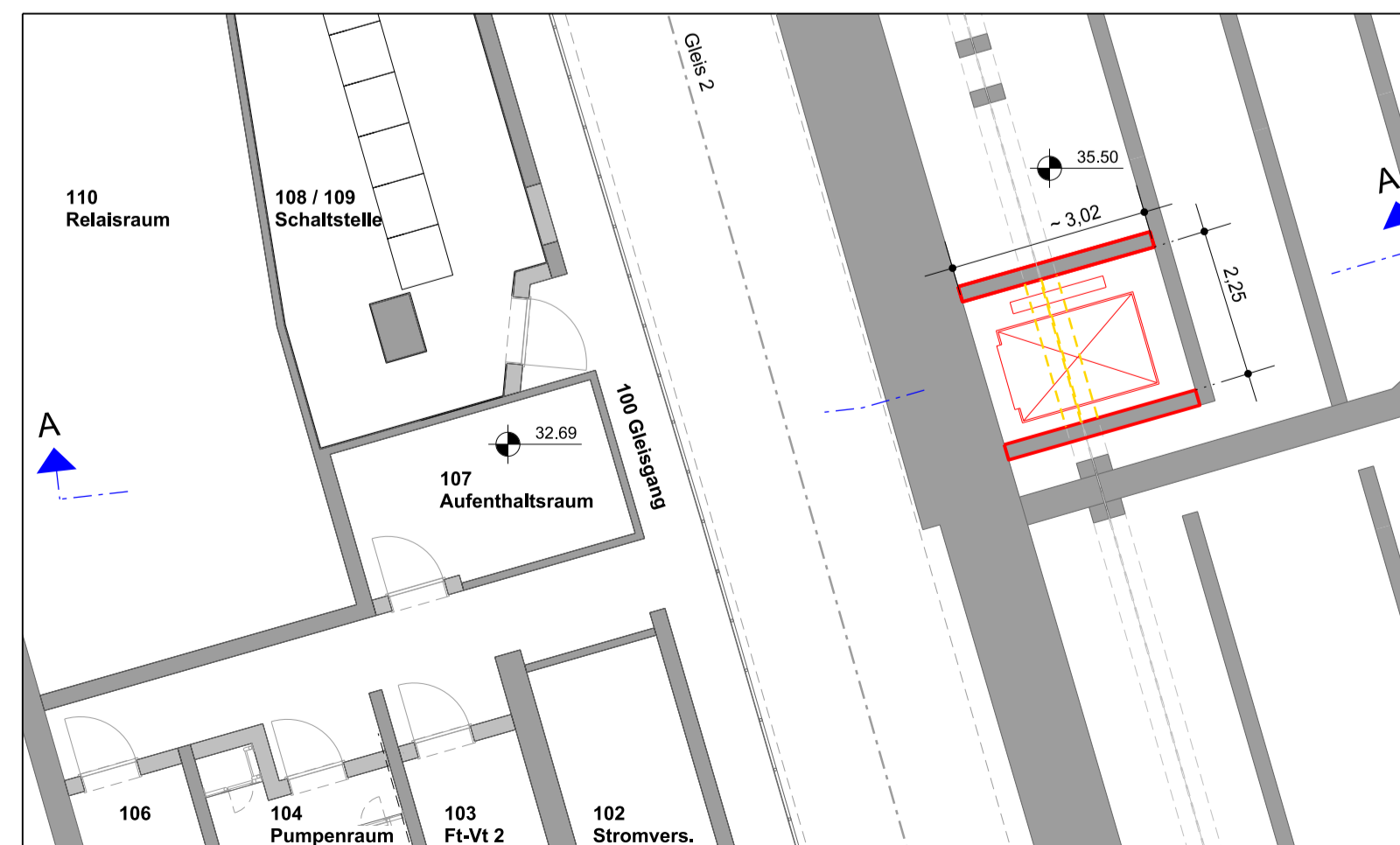
Variante B  
Grundriss Verteilerhallenebene - Hermann-Ehlers-Platz, M 1 : 100



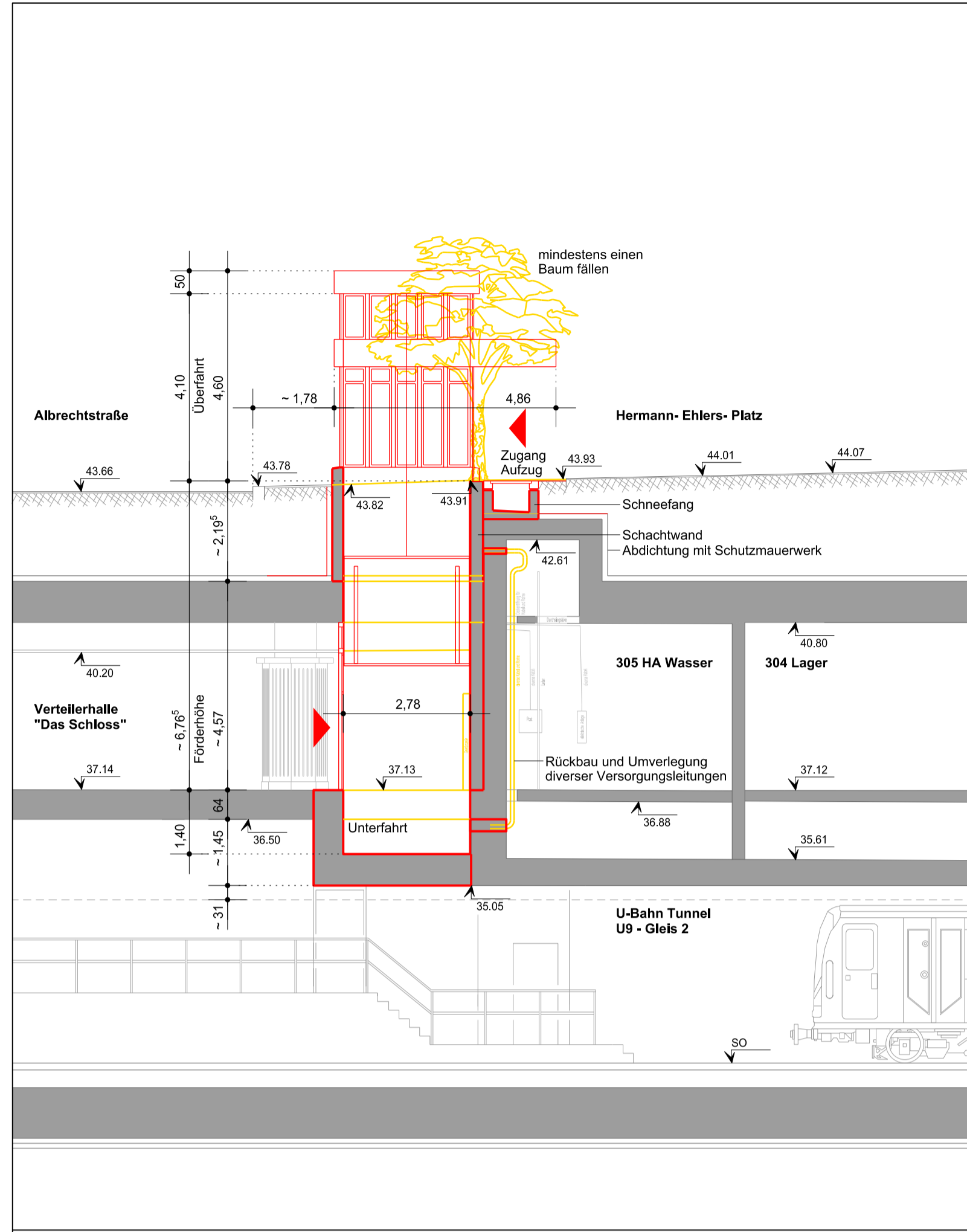
bevorzugte Variante A  
Grundriss Verteilerhallenebene - Mittelinsel Albrechtstraße, M 1 : 100



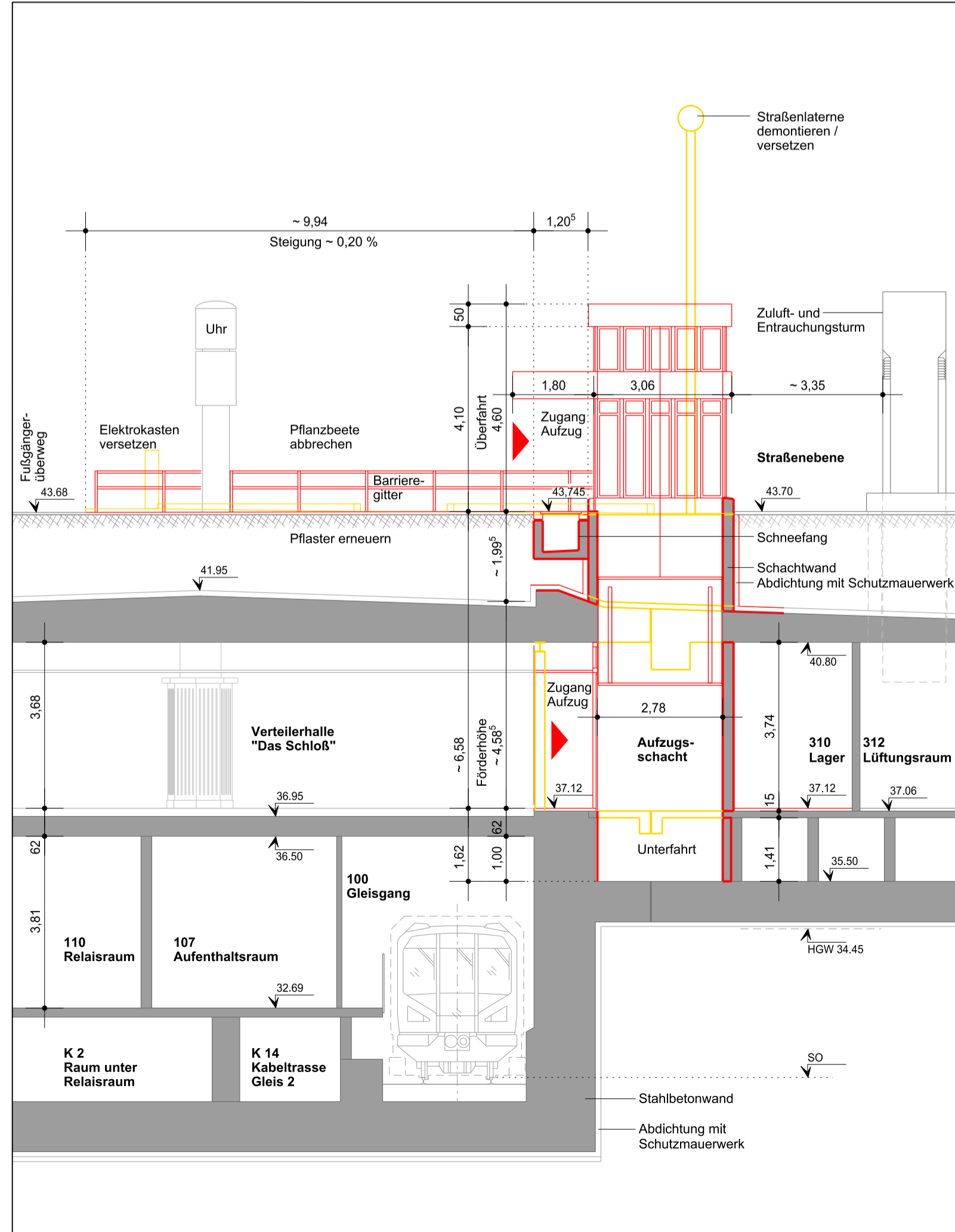
Variante B  
Grundriss Gleisebene - Hermann-Ehlers-Platz, M 1 : 100



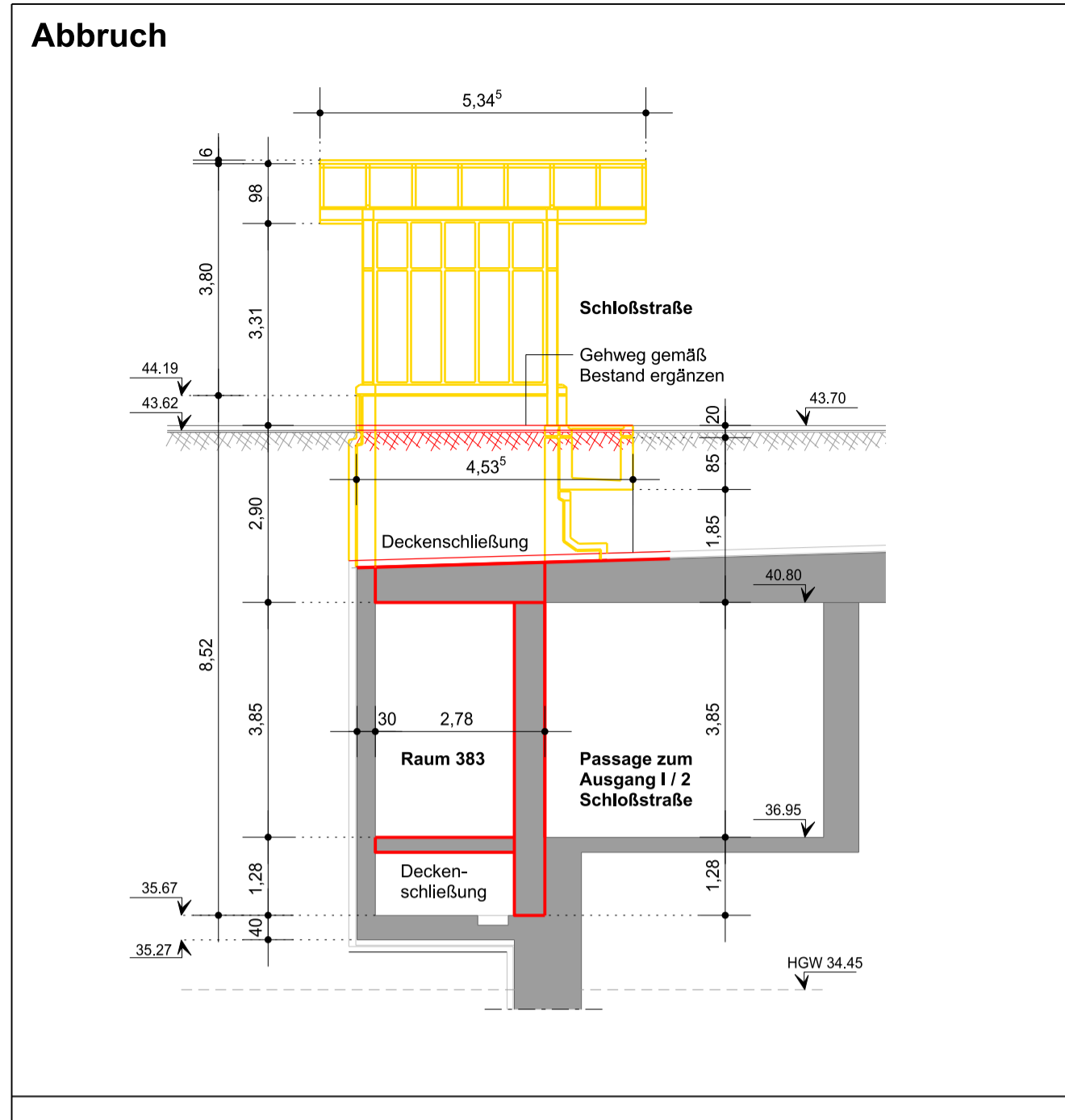
bevorzugte Variante A  
Grundriss Gleisebene - Mittelinsel Albrechtstraße, M 1 : 100



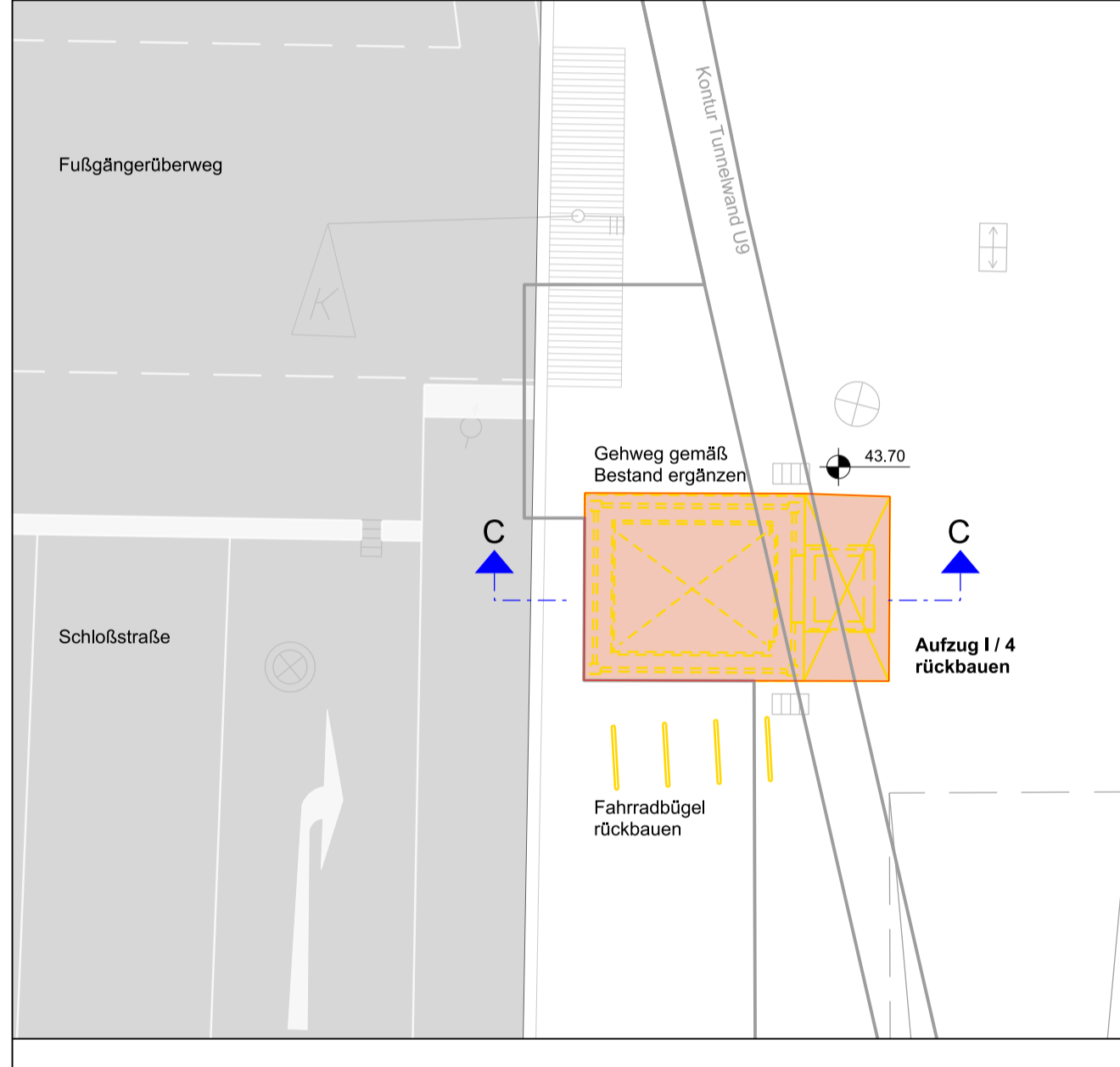
Variante B  
Schnitt B - Hermann-Ehlers-Platz, M 1 : 100



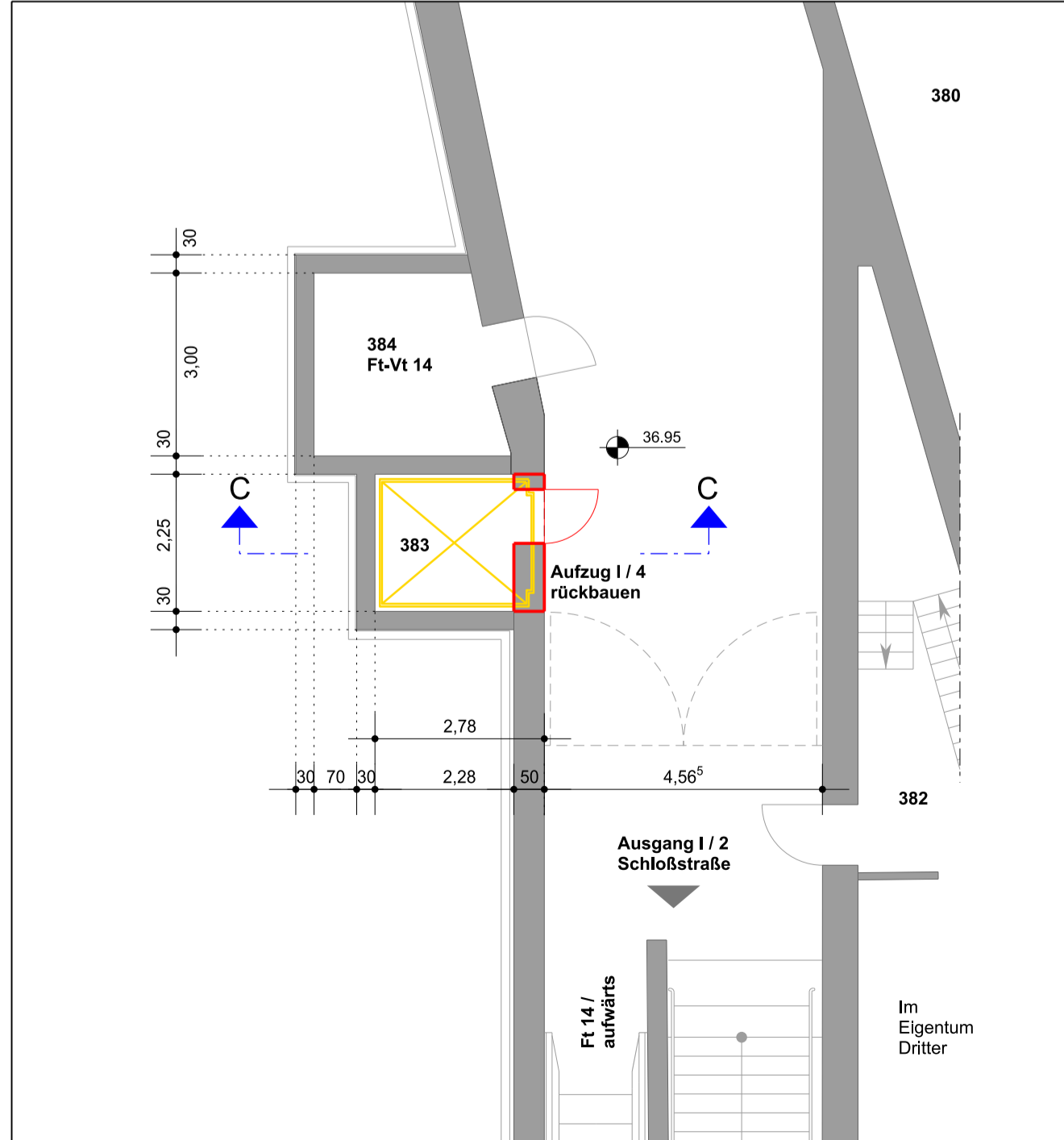
bevorzugte Variante A  
Schnitt A - Mittelinsel Albrechtstraße, M 1 : 100



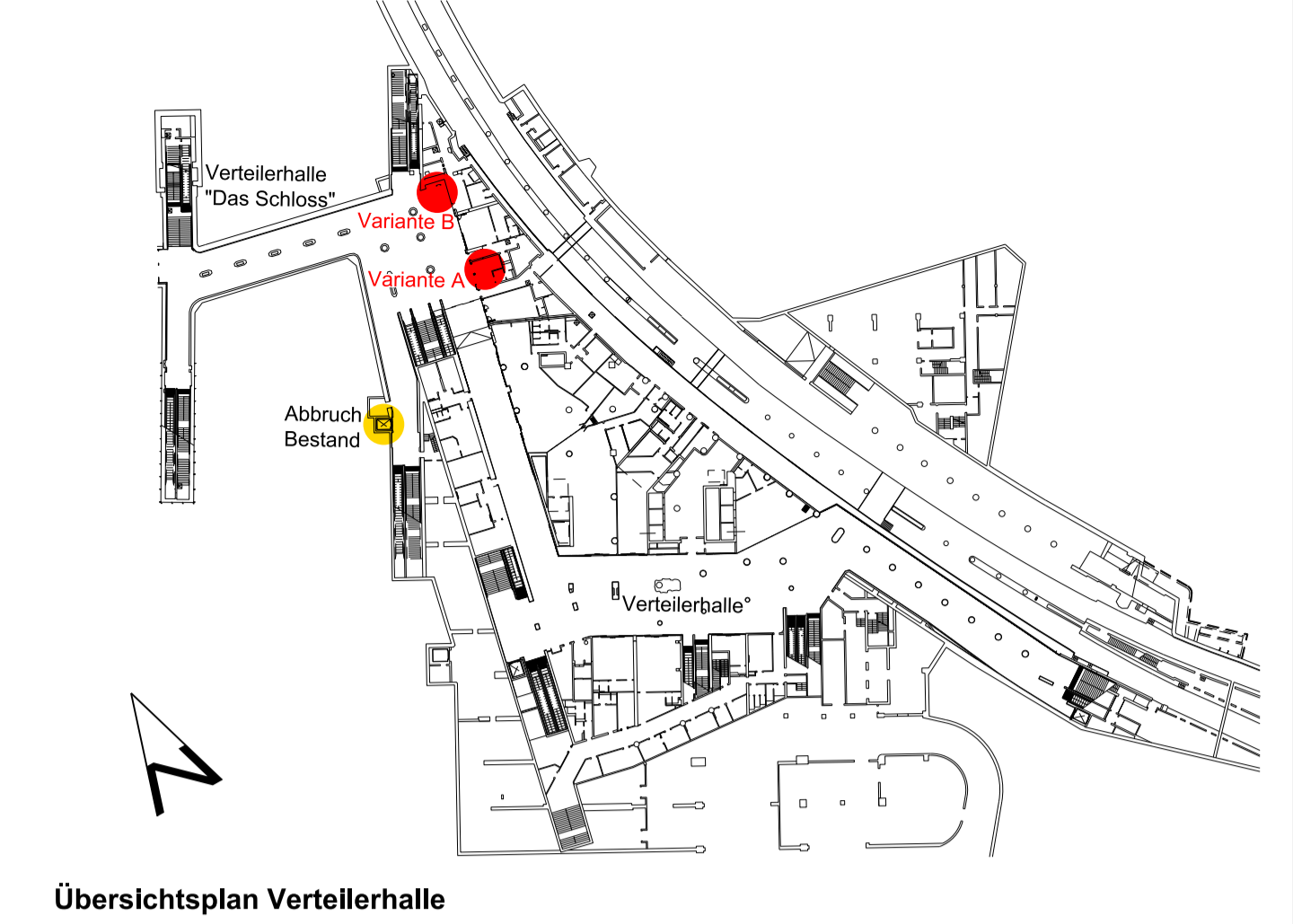
Schnitt C - Abbruch Aufzug am Ausgang Schloßstraße, M 1 : 100



Grundriss Straßenebene - Aufzug Ausgang Schloßstraße, M 1 : 100



Grundriss Aufzug am Ausgang Schloßstraße, M 1 : 100



Dieser Plan ist auf der Basis von Bestandsplänen der Bauwerksbücher F216, F217, F218, F219, G216, G217, G218 und G219 der BVG und durch örtliches Aufmaß vom 08.02.2010, 16.02.2010, 19.05.2011, 20.05.2011, 10.06.2011, 30.06.2011, 07.07.2011, 20.07.2011, 13.09.2011, 13.11.2011 und 09.01.2012 erstellt worden. Es handelt sich um circa Maße, alle Maße sind am Bau verbindlich zu prüfen, Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen!

LEGENDE

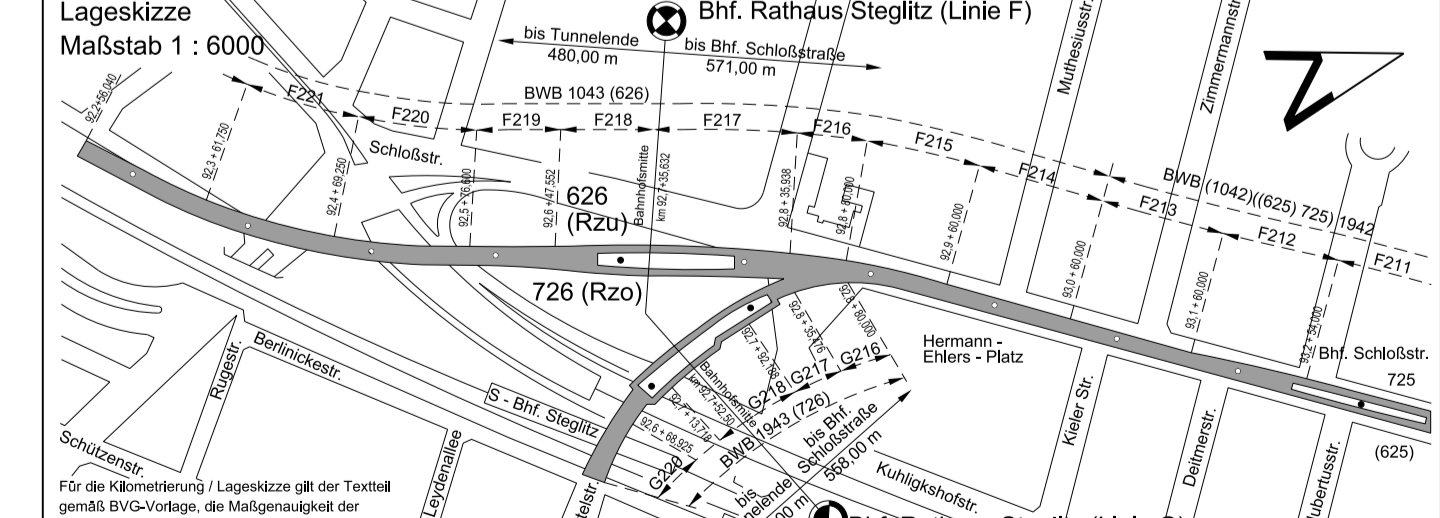
Neubau / Planung	[Red Line]	Drängeländer	G	Signalgeber	[Symbol]
Abbruch	[Yellow Line]	Einsteigske	LU	Ktz - Signalgeber	[Symbol]
Bestand	[Grey Line]	Werbevitrine unbeleuchtet	WU unbel.	Fußgänger - Signalgeber	[Symbol]
Fahrtscheinautomat	FA	Schacht	[Symbol]	Radfahrer - Signalgeber	[Symbol]
Feuerscherebox	F	Kabelschacht	[Symbol]	Telefonzelle	[Symbol]
Notfall- und Info-Säule	NIS	Ablauf	[Symbol]	Verkehrsschild	[Symbol]
Kamera	K	Straßenleuchte	[Symbol]	Straßenschild	[Symbol]
Hinweisschild	M	Gasschieber	[Symbol]		
Monitor	PK	Unterflurhydrant	[Symbol]		
Papierkorb	L	Oberflurhydrant	[Symbol]		
Lautsprecher	[Symbol]				
Tiefenender	[Symbol]				
Schaltkasten	[Symbol]				

-	Erstellt auf Grundlage Rzo_u_PG709-3a	12.11.2019	Biermann
Index	Änderung	Datum	Name

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg-Nr. Rzo_u_PG709-13	
Prüfungsinstitut			
09.12.2019	gez. Bösenbe	Datum	Unterschrift

Freigabevermerke	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigegeben
09.12.2019	gez. Weber	Datum	Objektplaner
09.12.2019	Projektlg.	Datum	Tragwerksplaner
09.12.2019	Projektlg.	Datum	Projektlg.

Bauherr	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)	Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
BVG	Anstalt des öffentlichen Rechts Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen	Bauüberwacher für den AG
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:	Auftragnehmer	bearbeitet: 12.11.2019 Biermann
Auftragnehmer / Planverfasser	gezeichnet: 12.11.2019 Biermann	geprüft: 12.11.2019 Gaisser



Zg-Nr. Rzo_u_PG709-13	Planungsphase	Plangenehmigung
Dateiname Rzo_u_PG709-13_GR_S.dwg	Projekt	U-Bahnhof Rathaus Steglitz Grundrissanordnung und barrierefreier Ausbau
Maßstab: 1 : 50, 1 : 100	Bauteil	Aufzug I / 4 Standortvarianten A und B Grundrisse, Schnitte, Ansichten
Blattgröße: 594 x 1057		
Projekt-Nr.: A21415		
Bauwerksb.: 626-02 / 726	Bauwerksnr. F216-218 / G216-220	Bahnhof: Rathaus Steglitz
		Linie: U9