



Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen (Baulärm)

0	Ausgangsfassung	20.05.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG  Regionalbereich Ost Produktionsdurchführung Berlin Granitzstraße 55-56 13189 Berlin</p> <p>Datum Unterschrift</p>		
<p>Vertreter der Vorhabenträgerin:</p> <p>DB Netz AG  Regionales Projektmanagement Projektrealisierung KIB Süd Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin</p> <p>Datum Unterschrift</p>		<p>Verfasser:</p> <p>ISU Plan Planungsgruppe für Immissionsschutz, Stadtplanung, Um- weltplanung Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin</p> <p>Datum Unterschrift</p>
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Schalltechnische Untersuchung

Lärmabschätzung Baulärm

nur zur Information

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße F-Bahn Strecke 6170 und 6045 km 17,0

DB Netz AG

DB Netz AG
Regionalbereich Ost
Caroline-Michaelis-Straße 5-11
10115 Berlin

ISU Plan

Planungsgruppe für Immissionsschutz,
Stadtplanung, Umweltplanung
Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin
Tel.: 030 / 29 49 47 51
Fax: 030 / 29 49 47 69
eMail: info@isu-plan.de
Internet: www.isu-plan.de

Mai 2020

Inhaltsverzeichnis

Unterlage 13.3

Unterlage 13.3.1: Erläuterungsbericht.....	3
1. Aufgabenstellung.....	3
2. Grundlagen.....	3
2.1 Rechtliche Grundlagen.....	3
2.2 Vorschriften, Normen, Richtlinien, etc.....	4
3. Ausgangsdaten und Berechnungsgrundlagen.....	5
3.1 Örtliche Gegebenheiten.....	5
3.2 Berechnungsgrundlagen	5
4. Lärmschutzmaßnahmen und Berechnungsergebnisse	9
4.1 Bauphase 1	13
4.2 Bauphase 2.....	15
4.3 Bauphase 3.....	16
4.4 Bauphase 4.....	19
4.5 Bauphase 5.....	20
4.6 Bauphase 6.....	22
4.7 Bauphase 7.....	23
5 Fazit	24
Unterlage 13.3.2: Berechnungsergebnisse	26

Unterlage 13.3: Erläuterungsbericht

1. Aufgabenstellung

Für die EÜ Niemetzstraße besteht ein Aufweitungsverlangen. In Folge dessen werden die Brücken der Strecken 6170 und 6045 erneuert. Im Rahmen einer Lärmabschätzung soll die mögliche Baulärmentwicklung dargestellt und nach der „Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschimmissionen beurteilt werden.

2. Grundlagen

2.1 Rechtliche Grundlagen

Die Beurteilung von Geräuschimmissionen aus Baulärm erfolgt nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) von 1970, die gemäß § 66, Absatz 2 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) „bis zum Inkrafttreten von entsprechenden allgemeinen Verwaltungsvorschriften nach diesem Gesetz“ weiterhin gilt.

Zur Bewertung der Schallimmissionen enthält die AVV Baulärm Immissionsrichtwerte, die nach Gebietsnutzungen differenziert sind.

Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm

Gebietsnutzung	IRW Tag	IRW Nacht
	07.00 – 20.00 Uhr Beurteilungspegel dB(A)	20.00 – 07.00 Uhr Beurteilungspegel dB(A)
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonal untergebracht sind (GI)	70	70
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind (GE)	65	50
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (MI)	60	45
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind (WA)	55	40
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind (WR)	50	35
Kurzegebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Einzelne kurzzeitige Geräuschspitzen dürfen die Immissionsrichtwerte in der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten. Richtwerte für kurzzeitige Geräuschspitzen am Tage sieht die AVV Baulärm nicht vor.

Die AVV Baulärm definiert unter Nr. 4.1 Maßnahmen zur Minderung der Geräusche für den Fall, dass der Beurteilungspegel den im jeweiligen Einwirkungsbereich gültigen Immissionsrichtwert um mehr als 5 dB(A) überschreitet. Insbesondere kommen demnach in Betracht:

- Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
- Maßnahmen an den Baumaschinen,
- die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
- die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
- die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Es gelten folgende zeitlichen Korrekturwerte:

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit von		Zeitkorrektur
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2,5 Std.	bis 2 Std.	10 dB(A)
über 2,5 Std. bis 8 Std.	über 2 Std. bis 6 Std.	5 dB(A)
über 8 Std.	über 6 Std.	0 dB(A)

Gemäß Nummer 4.3 der AVV Baulärm müssen Baumaschinen dem Stand der Technik entsprechen (vgl. dazu auch § 3, Absatz 6 BImSchG). Diese Anforderung gilt im Sinne der AVV Baulärm als erfüllt, wenn die Geräuschemissionen der Baumaschinen denen „fortschrittliche(r) Maschinen derselben Bauart und vergleichbarer Leistung, die sich im Betrieb bewährt haben“, entsprechen bzw. wenn die für bestimmte Kategorien von Geräten gültigen Emissionskennwerte eingehalten sind.

Ein Rückgriff auf den unter 4.1 der AVV-Baulärm aufgeführten sog. Eingreifwert, der eine zulässige Erhöhung des zulässigen Richtwertes um bis zu 5 dB(A) vorsieht, ist nach Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichtes in Planfeststellungsverfahren nicht möglich.

2.2 Vorschriften, Normen, Richtlinien, etc.

Die Berechnung und Bemessung der Schallemissionen und –immissionen erfolgte auf Grundlage der folgenden Richtlinien:

Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Artikel 1 des Gesetzes vom 8. April 2019 (BGBl. I S. 432).

Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschimmissionen– vom 19. August 1970

DIN ISO 9613, Teil 2 – Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien – Teil 2, Allg. Berechnungsverfahren, 1999

32. BImSchV – 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes – Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung, Bundesgesetzblatt I.S. 3478, 29.08.2002

Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 247, Hessische Landesanstalt für Umwelt, 1998;

Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen, Schriftenreihe Umwelt und Geologie, Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessische Landesanstalt für Umwelt und Geologie, 2004

Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO) in der Fassung der Bekanntmachung vom 23.01.1990 (BGBl. I S. 132), geändert durch Artikel 3 des Gesetzes vom 22.04.1993 (BGBl. I S. 466).

3. Ausgangsdaten und Berechnungsgrundlagen

3.1 Örtliche Gegebenheiten

Im Bereich der EÜ Niemetzstraße sollen die Brücken der Strecken 6045 und 6170 erneuert werden. Neben den genannten Strecken verlaufen im Bereich des EÜ die S-Bahnstrecken 6020 und 6021.

Der Bereich nördlich der Baumaßnahme ist von vier- bis fünfstöckiger Wohnbebauung geprägt. Neben der Bebauung an der Niemetzstraße befinden sich die Gebäude an der Saalestraße, die parallel zu den Bahnstrecken verläuft, in unmittelbarer Nähe des baulichen Eingriffs.

Südlich der Baumaßnahme finden sich gewerbliche Nutzungen und innerhalb eines als Mischgebiet eingestuften Bereiches vereinzelt Wohnbebauung.

3.2 Berechnungsgrundlagen

Es sind nach der vorliegenden Grob Ablaufplanung sieben Bauphasen vorgesehen.

Die Bauphasen lassen sich in einzelne Arbeitsschritte aufteilen. Diese stellen die Grundlage für die vorgenommenen Berechnungen dar. Den Arbeitsschritten der Grob Ablaufplanung werden die Lärmemissionen der eingesetzten Baumaschinen zugrunde gelegt.

Nachfolgend werden die Bauphasen, die Dauer der Maßnahmen sowie die Schallleistungspegel L_{WA} dB(A) aufgeführt. Entsprechend der zu erwartenden Einsatzzeiten der Baumaschinen erhalten die Schallleistungspegel einen Subtrahenden (Zeitkorrektur nach AVV Baulärm).

	Bauphase 1	Gesamtdauer	eingesetzte Geräte	AVV Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA,r} dB(A)		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	
2 Monate	1.1	12 Stunden	+ Bagger mit Pfahrramme + Mobilkran	über 8 Stunden	nein	110	5				115		
	1.2	12 Stunden	+ Bagger mit Pfahrramme + Mobilkran	über 8 Stunden	nein	104,4	3,2				107,6		
	1.3	8 Stunden	+ Mobilkran + Zweibegebagger	2,5 bis 8 Stunden	nein	110	5				115		
	1.4	2 Tage	+ Bagger mit Tieföffel + LKW	2,5 bis 8 Stunden	nein	104,4	3,2			5	5	102,6	
	1.5	2 Tage	+ Bagger mit Spitzmeißel + Bagger mit Tieföffel + LKW	2,5 bis 8 Stunden	nein	105				5	5	100	
	1.6	7 Wochen	+ Bagger mit Löffel + LKW + Rüttler + Radlader	2,5 bis 8 Stunden	nein	100,8	6,4			5	5	102,2	
2 Monate	2.1	8 Stunden	+ Mobilkran + LKW	bis 2,5 Stunden	nein	100,7	7,7				95,7		
	2.2	8 Wochen	+ Bohrerät + Radlader + LKW	2,5 bis 8 Stunden	nein	113,9	7,7			5	5	116,6	
					nein	100,8	6,4			5	5	102,2	
					nein	100,7				5	5	95,7	
					nein	107,8	1,9			5	5	104,7	
					nein	104,9	7,5			5	5	107,4	
	Bauphase 2	Gesamtdauer	eingesetzte Geräte	AVV Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA,r} dB(A)		
	2.1	8 Stunden	+ Mobilkran + LKW	bis 2,5 Stunden	nein	104,4	3,2			10	10	97,6	
	2.2	8 Wochen	+ Bohrerät + Radlader + LKW	2,5 bis 8 Stunden	nein	100,7	7,5			10	10	90,7	
					nein	105,0	4			5	5	104	
					nein	104,9	7,5			5	5	107,4	
					nein	100,7				5	5	95,7	

	Bauphase 3	Gesamtdauer	eingesetzte Geräte	AVW Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA,r} dB(A)		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1,5 Monate	3.1	8 Stunden	+ Mobilkran	über 8 Stunden über 6 Stunden	ja	104,4	3,2				107,6	107,6	
			+ LKW		ja	100,7					100,7	100,7	
			+ Zweibegebagger		ja	105					105	105	
	3.2	46 Stunden	+ Mobilkran	über 8 Stunden über 6 Stunden	ja	104,4	3,2				107,6	107,6	
			+ LKW		ja	100,7					100,7	100,7	
			+ Zweibegebagger		ja	105					105	105	
	3.3	6 Wochen	+ Bohrergerät	2,5 bis 8 Stunden	nein	105	4			5	5	104	
			+ Radlader		nein	104,9				5	5	107,4	
			+ LKW		nein	100,7				5	5	95,7	
		6 Wochen	+ Zweibegebagger	2,5 bis 8 Stunden	nein	105				5	5	100	
			+ Radlader		nein	104,9			5	5	107,4		
			+ LKW		nein	100,7			5	5	95,7		
4 Wochen	+ Zweibegebagger	2,5 bis 8 Stunden	nein	105				5	5	100			
	+ Radlader		nein	104,9			5	5	107,4				
	+ LKW		nein	100,7			5	5	95,7				
1 Monat	Bauphase 4	Gesamtdauer	eingesetzte Geräte	AVW Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA,r} dB(A)		
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	4.1	8 Stunden	+ Mobilkran	über 8 Stunden über 6 Stunden	ja	104,4	3,2					107,6	107,6
			+ LKW		ja	100,7					100,7	100,7	
			+ Zweibegebagger		ja	105					105	105	
	4.2	28 Stunden	+ Mobilkran	über 8 Stunden über 6 Stunden	ja	104,4	3,2					107,6	107,6
			+ LKW		ja	100,7					100,7	100,7	
			+ Zweibegebagger		ja	105					105	105	
	4.3	6,5 Stunden	+ Stopfmaschine	2,5 bis 8 Stunden	nein	122				5	5	117	
			+ LKW		nein	100,7				100,7	100,7		
	4.4	3 Wochen	+ Radlader	2,5 bis 8 Stunden	nein	104,9				5	5	95,7	107,4
			nein		100,7				100,7	100,7			

	Bauphase 5	Gesamtdauer	eingesetzte Geräte	AVV Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA} dB(A)	
									Tag	Nacht	Tag	Nacht
4 Tage	5.1 Einbau Überbau Strecke 6045	4 Tage	+ Mobilkran	über 8 Stunden über 6 Stunden	ja	104,4	3,2				107,6	107,6
			+ Zweiwegebagger		ja	105				105	105	
	5.2 Stopfarbeiten Endzustand Strecke 6045	6,5 Stunden	+ Stopfmaschine	2,5 bis 8 Stunden	nein	122			5	5	117	
1 Monat	Bauphase 6	Gesamtdauer 4 Wochen	eingesetzte Geräte	AVV Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA} dB(A)	
	6.1 Rückbau Bestandswiderlager	4 Wochen	+ Radlader + LKW + Bagger mit Spitzmeißel	2,5 bis 8 Stunden	nein	104,9	7,5		5	5	107,4	
	6.2 Belastungsstopfgang Strecke 6170	6,5 Stunden	+ Stopfmaschine	2,5 bis 8 Stunden	nein	122			5	5	117	
3 Monate	Bauphase 7	Gesamtdauer	eingesetzte Geräte	AVV Tag/Nacht	Nachtarbeit	L _{WAeq} dB	Impulszuschlag K _i	Tonhaltigkeit K _T	Zeitkorrektur dB(A)		L _{WA} dB(A)	
	7.1 Belastungsstopfgang Strecke 6045	6,5 Stunden	+ Stopfmaschine	2,5 bis 8 Stunden	nein	122			5	5	117	
	7.2 Straßenbauarbeiten	3 Monate	+ Bagger + LKW	2,5 bis 8 Stunden	nein	95,8	1,8		5	5	92,6	
+ Radlader			nein		100,7		5	5	95,7			
					nein	104,9	7,5		5	5	107,4	

4. Lärmschutzmaßnahmen und Berechnungsergebnisse

Grundsätzlich stehen zur Minderung der immissionstechnischen Auswirkung von Baulärm verschiedenen Möglichkeiten zur Verfügung. Grundvoraussetzung der Ausweisung von Lärmschutzmaßnahmen ist in jedem Fall die Berücksichtigung der Emissionen von Baumaschinen gemäß 32. BImSchV.

Zur Erhöhung der Akzeptanz von zeitlich beschränkt auftretenden Lärmimmissionen gehört auf jeden Fall die Information der Anwohner über die zu erwartenden Belästigungen. Darüber hinaus stehen folgende Maßnahmen zur Minderung der Baumaschinen und Baustellengeräusche zur Verfügung:

- Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung
- Einsatz lärmarmen Bauverfahren
- Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)
- Zusammenlegung lärmintensiver Bauabläufe zur Einschränkung der Belästigungszeiten
- Beschränkung lärmintensiver Bauabläufe auf die frühen Abendstunden und Verzicht auf den Betrieb in der Nacht.
- Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen
- Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)
- Einsatz lärmintensiver Maschinen und Arbeitsabläufe hinter Abschirmungen oder Einhausungen

Die Anordnung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen sollten als letzten Maßnahme zur Einhaltung der Richtwerte der AVV-Baulärm oder aber zur Minderung der Lärmimmissionen zu Anwendung kommen. Hier stehen grundsätzlich folgende Maßnahmen zur Verfügung:

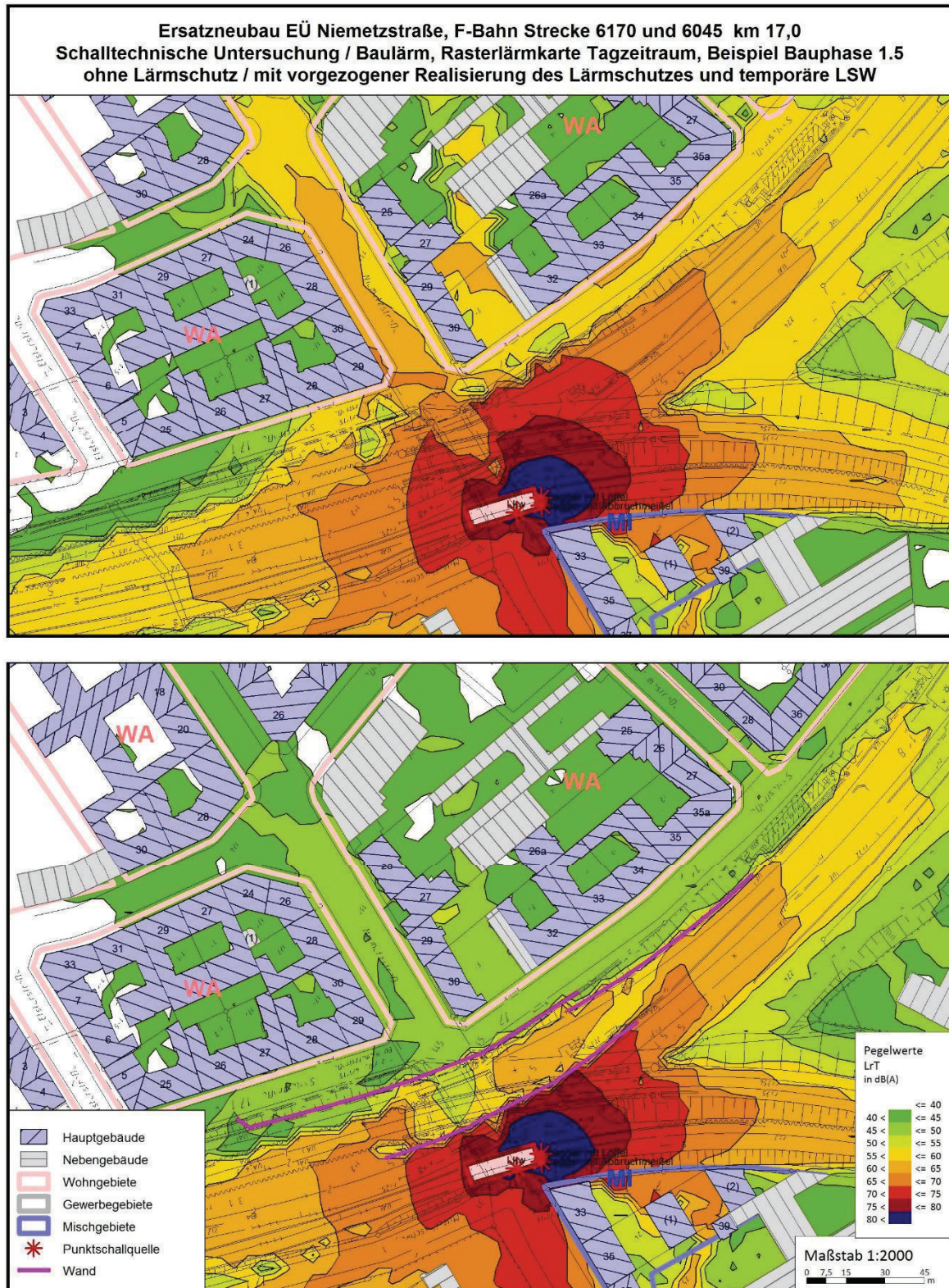
- Kapselung von Maschinen
- Schallschürzen und Schallschirme
- Schallschutzzelte
- Einhausungen
- Temporäre Lärmschutzwände

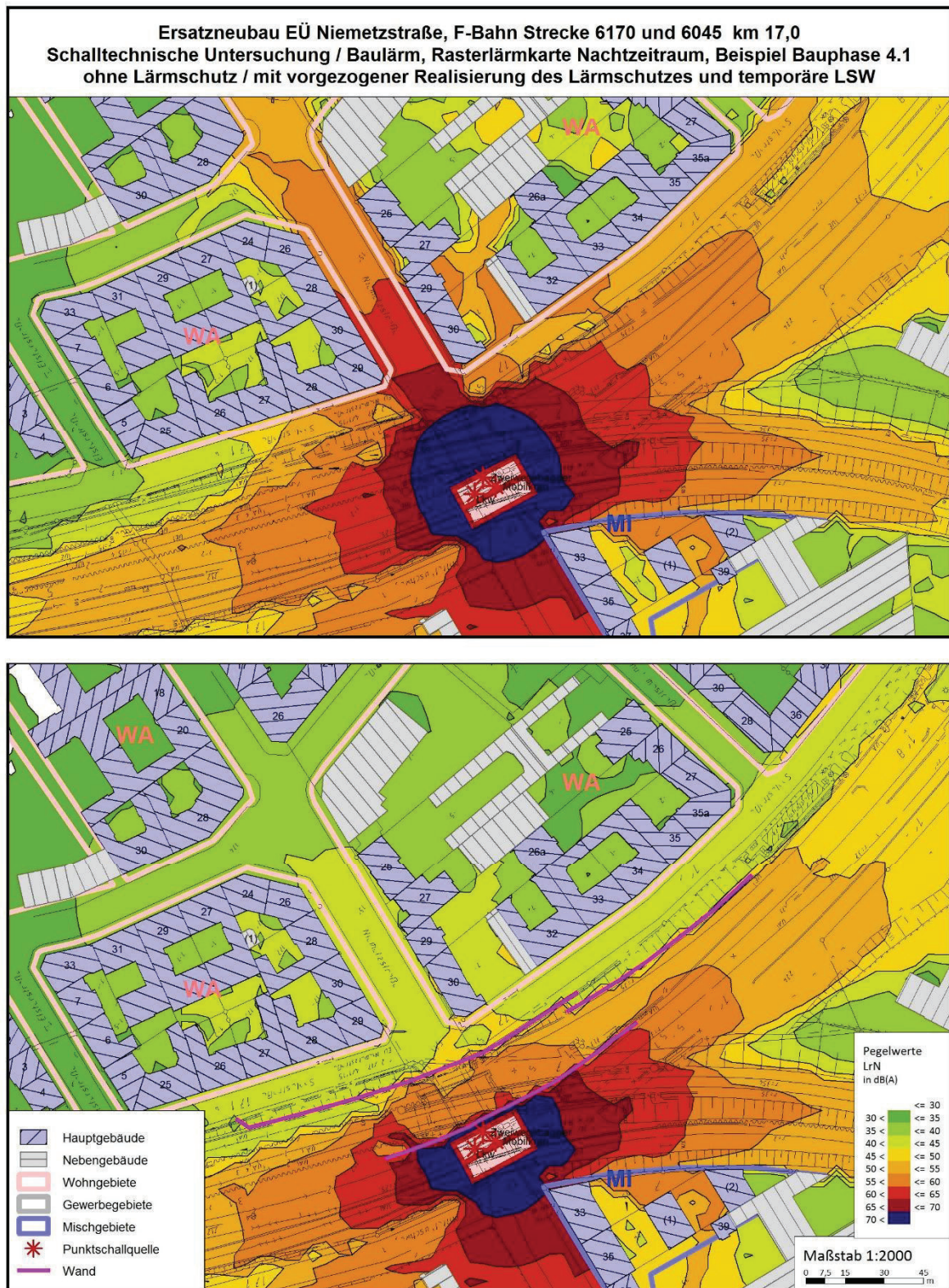
Wenn eine ausreichende Reduzierung des Lärms durch die dargestellten Maßnahmen nicht erreicht werden kann, ist zu prüfen, ob durch den verbleibenden Baulärm eine Überschreitung 60 dB(A) nachts stattfindet. In diesem Fall wird empfohlen den Betroffenen Ersatzwohnraum für den Zeitraum zur Verfügung zu stellen.

Aufgrund der z.T. sehr hohen Lärmpegel und der damit einhergehenden Überschreitungen der Immissionsrichtwerte wurde der Einsatz von Lärmschutzwänden während der Bauarbeiten geprüft. Um die Akzeptanz der Maßnahme zu erhöhen und bereits während der Bauphase von der schützenden Wirkung zu profitieren, wird empfohlen, die im Zuge der Umsetzung des Neubaus der Brückenbauwerke vorgesehen Lärmschutzwände vor den übrigen Baumaßnahmen vorzunehmen. Darüber hinaus erscheint der Einsatz von temporären Lärmschutzwänden notwendig.

In den nachfolgenden Rasterlärmkarten (Berechnungshöhe 2m über Grund) ist der Effekt von Lärmschutzwänden (Höhe 4m) beispielhaft für die Gebäude nördlich der Bahn wiedergegeben. Auf der nachfolgenden Seite für den Tagzeitraum während der Bauphase 1 (1.5 Teilrückbau des südöstlichen Bestandsflügels) kann im Ergebnis für den durch Wohnnutzung geprägten Bereich nördlich der Bahn die durchschnittliche Lärmbelastung von 52,5 dB(A) auf 48,8 dB(A) (bei vorzeitiger Umsetzung der vorgesehen LSW), bzw. 46,3 dB(A) (beim zusätzlichen Einsatz temporärer LSW) verringert werden.

Nachfolgend ist als Beispiel für nächtliche Arbeiten die Bauphase 4.1 abgebildet. Aufgrund der unmittelbaren Nähe der Arbeitsgeräte zur temporären LSW können hier sogar durchschnittliche Pegelminderungen bis zu >10 dB(A) erreicht werden. Bei einem alleinigen Vorziehen des Baus der vorgesehenen LSW können die Pegel von 49,0 auf durchschnittlich 44,7 dB(A) reduziert werden. Bei einem zusätzlichen Einsatz temporärer LSW wurde eine Reduzierung der Pegel auf 38,5 dB(A) ermittelt. Die maximalen Überschreitungen für den Bereich nördlich der Bahn gehen von 66,2 dB(A) auf 53,5 dB(A) zurück.





4.1 Bauphase 1

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

1.1 – Einbringen Verbauten zwischen Strecke 6170 und 6020		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, nur tags	Bagger mit Pfahlramme	115	-
	Mobilkran	107,6	-
1.2 – Einbringen Verbauten zwischen Strecke 6170 und 6045		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, nur tags	Bagger mit Pfahlramme	115	-
	Mobilkran	107,6	-
1.3 – Aushub Hilfsbrücke 6045		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Bagger mit Pfahlramme	102,6	-
	Mobilkran	100	-
1.4 – Teilrückbau Stützwand Mittelbuschweg		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Bagger mit Tieflöffel	102,2	-
	LKW	95,7	-
	Bagger mit Spitzmeißel	116,6	-
1.5 – Teilrückbau südöstlicher Bestandsflügel		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Bagger mit Tieflöffel	102,2	-
	LKW	95,7	-
	Bagger mit Spitzmeißel	116,6	-
1.6 – Herstellung Flügel Südseite		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Bagger mit Löffel	102,2	-
	LKW	95,7	-
	Rüttler	104,7	-
	Radlader	107,4	-

Die innerhalb der Bauphase 1 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden ausschließlich im Tagzeitraum statt.

Bauphase 1	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1.1	35	-	75,7	-	12 Stunden
1.2	30	-	76,9	-	12 Stunden
1.3	6	-	65,6	-	8 Stunden
1.4	27	-	70,2	-	2 Tage
1.5	34	-	82,3	-	2 Tage
1.6	15	-	70,1	-	7 Wochen

Die stärksten Belastungen treten innerhalb der Arbeitsvorgänge „Einbringen Verbauten zwischen Strecke 6170 und 6020“ (1.1) und „Teilrückbau südöstlicher Bestandsflügel“ (1.5) auf. Es wurden von insgesamt 66 untersuchten Gebäuden 35, bzw. 34 Gebäude ermittelt, bei denen die Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm nicht eingehalten werden. Der höchste ermittelte Immissionspegel liegt bei 82,3 dB(A) am Gebäude Niemetzstraße 33. Die Überschreitungen im Bauvorgang 4 sind aufgrund der Lage des Eingriffsortes etwas geringer. Die Dauer für die Durchführung der Arbeiten 1.1 bis 1.5 liegt bei maximal 2 Tagen. Der Arbeitsvorgang 1.6 nimmt mit einer Gesamtdauer von 7 Wochen mit Abstand den größten Zeitraum innerhalb der Bauphase 1 ein. Für diesen Arbeitsvorgang wurden 15 Gebäude mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm ermittelt. Der höchste ermittelte Pegel liegt bei 70,1 dB(A).

Lärmschutzmaßnahmen

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmer Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmer Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Zusammenlegung lärmintensiver Bauabläufe zur Einschränkung der Belästigungszeiten	Beschränkung lärmintensiver Bauabläufe auf den Tag und die frühen Abendstunden und Verzicht auf den Betrieb in der Nacht
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja
Zeitliches Vorziehen des Baus der im Zuge der Maßnahme geplanten Lärmschutzwände nördlich der Schiene	ja
Einsatz temporärer Lärmschutzwände	- Positionierung möglichst nahe am Emittenten - nördlich der Strecke 6020 links vom Widerlager der Strecken 6021 („Überflieger“) über etwa 100m Länge - Nach Möglichkeit auch auf Straßenhöhe (Niemetzstraße) temporärer Lärmschutz, um Unterstrahlung zu vermeiden
Bereitstellung von Ersatzwohnraum	nein (da nur Arbeiten im Tagzeitraum stattfinden und aufgrund der bestehenden Vorbelastungen)

4.2 Bauphase 2

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

2.1 – Aushub der bestehenden Kabelhilfsbrücke		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: bis 2,5 Stunden, nur tags	Mobilkran	97,6	-
	Lkw	90,7	-
2.2 – Herstellung der Widerlager im Bereich südlich der Strecke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Bohrgerät	104	-
	Radlader	107,4	-
	Lkw	95,7	-

Die innerhalb der Bauphase 2 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden ausschließlich im Tagzeitraum statt.

Bauphase 2	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
2.1	0	-	56,5	-	8 Stunden
2.2	10	-	68,7	-	8 Stunden

Die Belastungen während der Bauphase 2 sind im Vergleich zu den übrigen Bauphasen gering. Innerhalb des Arbeitsvorgangs 2.1 treten keine, innerhalb des Arbeitsvorgangs 2.2 Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm an 10 Gebäuden, ausschließlich im Tagzeitraum, auf.

Die Dauer für die Durchführung der Arbeiten 2.1 und 2.2 liegt bei jeweils 8 Stunden.

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmen Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja

4.3 Bauphase 3

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

3.1 – Aushub der bestehenden Hilfsbrücke Strecke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, > 6 Stunden	Mobilkran	107,6	107,6
	LKW	100,7	100,7
	Zweiwegebagger	105	105
3.2 – Einbau neue Hilfsbrücke Strecke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, > 6 Stunden	Mobilkran	107,6	107,6
	LKW	100,7	100,7
	Zweiwegebagger	105	105

Die innerhalb der Bauphase 3 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden im Tag- und teilweise (3.1 und 3.2) im Nachtzeitraum statt.

Bauphase 3	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
3.1	19	58	68,8	68,8	8 Stunden
3.2	19	58	68,8	68,8	46 Stunden

Innerhalb der Bauphase 3 werden zunächst die Arbeitsschritte 3.1 und 3.2 dargestellt. Die übrigen Arbeitsschritte finden zeitgleich statt und wurden aus diesem Grund in einer gemeinsamen Betrachtung (3.3) zusammengefasst.

Die Arbeitsschritte 3.1 und 3.2 sind für den Tag- und für den Nachtzeitraum vorgesehen. Sie erstrecken sich gemeinsam über einen Zeitraum von 54 Stunden. Die Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm werden von 66 untersuchten Gebäuden an 19 Gebäuden im Tag- und an 58 Gebäuden im Nachtzeitraum nicht eingehalten. Der höchste ermittelte Immissionspegel liegt bei 68,8 dB(A) (Tag- und Nachtzeitraum) am Gebäude Niemetzstraße 33. Die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte liegen damit bei 9 dB(A) im Tag- und 24 dB(A) im Nachtzeitraum.

Lärmschutzmaßnahmen

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmen Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Zusammenlegung lärmintensiver Bauabläufe zur Einschränkung der Belästigungszeiten	Beschränkung lärmintensiver Bauabläufe auf den Tag und die frühen Abendstunden und Verzicht auf

	den Betrieb in der Nacht
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja
Zeitliches Vorziehen des Baus der im Zuge der Maßnahme geplanten Lärmschutzwände nördlich der Schiene	ja
Einsatz temporärer Lärmschutzwände	- Positionierung möglichst nahe am Emittenten - nördlich der Strecke 6020 links vom Widerlager der Strecken 6021 („Überflieger“) über etwa 100m Länge - Nach Möglichkeit auch auf Straßenhöhe (Niemetzstraße) temporärer Lärmschutz, um Unterstrahlung zu vermeiden
Bereitstellung von Ersatzwohnraum	ja für diejenigen Gebäude, für die durch die oben dargestellten Maßnahmen, insbesondere im Nachtzeitraum, kein ausreichender Schutz gewährleistet werden kann.

Die Arbeiten:

- Herstellung Widerlager Strecke 6170
- Herstellen LSW Strecke 6045 westlich EÜ Niemetzstraße
- Herstellen LSW Gleis 1 Strecke 6020

erfolgen zeitgleich und werden aus diesem Grund in einer Berechnung zusammengefasst.

3.3 – Herstellung Widerlager Strecke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
Gesamtdauer der Arbeiten: 6 Wochen	Bohrgerät	104	-
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Radlader	107,4	-
	LKW	95,7	-
3.3 – Herstellen LSW Strecke 6045 westlich EÜ Niemetzstraße		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
Gesamtdauer der Arbeiten: 6 Wochen	Zweiwegebagger	99,2	-
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Radlager	107,4	-
	LKW	95,7	-
3.3 – Herstellen LSW Gleis 1 Strecke 6020		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
Gesamtdauer der Arbeiten: 4 Wochen	Zweiwegebagger	99,2	-
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Radlager	107,4	-
	LKW	95,7	-

Da bei der Errichtung der Lärmschutzwände von unterschiedlichen Standorten der Bautätigkeiten auszugehen ist, wurden mehrere Berechnungen durchgeführt. Der Standort der Baugeräte zur Herstellung der LSW wurde hierbei entsprechend angepasst. Die zeitgleich erfolgenden Bautätigkeiten zur Herstellung des Widerlagers an der Strecke 6170 wurden zusätzlich in die Berechnungen aufgenommen.

Bauphase 3	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
3.3-1	14	-	71,4	-	4 bis 6 Wochen
3.3-2	16	-	71,8	-	
3.3-3	18	-	71,6	-	
3.3-4	15	-	69,2	-	
3.3-5	18	-	68,5	-	
3.3-6	13	-	66,7	-	
3.3-7	14	-	78,2	-	
3.3-8	14	-	78,6	-	

Die höchsten ermittelten Pegel liegen in den Arbeitsabschnitten 3.3-7 und 3.3-8 vor, da in unmittelbarer Nähe des Gebäudes Niemetzstraße 33 gearbeitet wird. Da einige Gebäude mehrfach betroffen sind, führt der Arbeitsvorgang zu insgesamt 25 betroffenen Gebäuden. Es wird ausschließlich im Tagzeitraum gearbeitet.

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmen Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja

4.4 Bauphase 4

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

4.1 – Ausbau Hilfsbrücke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, > 6 Stunden	Mobilkran	107,6	107,6
	LKW	100,7	100,7
	Zweiwegebagger	105	105
4.2 – Einbau Überbau 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, > 6 Stunden	Mobilkran	107,6	107,6
	LKW	100,7	100,7
	Zweiwegebagger	105	105
4.3 – Stopfarbeiten Endzustand Strecke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Stopfmaschine	117	
4.4 – Herstellen restliche Widerlagerbank für Endzustand		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	LKW	95,7	
	Radlader	107,4	

Die innerhalb der Bauphase 3 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden im Tag- und teilweise (4.1 und 4.2) im Nachtzeitraum statt.

Bauphase 4	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
4.1	20	58	68,8	68,8	8 Stunden
4.2	20	58	68,8	68,8	28 Stunden
4.3	50	-	80,9	-	6,5 Stunden
4.4	11	-	66,7	-	3 Wochen

Die Arbeitsschritte 4.1 und 4.2 nehmen gemeinsam einen Zeitraum von 36 Stunden ein. Die Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm werden von 20 Gebäuden im Tag- und an 58 Gebäuden im Nachtzeitraum nicht eingehalten.

Die Arbeitsschritte 4.3 und 4.4 der Bauphase erstrecken sich nur über den Tagzeitraum. Bei 50 der untersuchten 66 Gebäude liegen im Arbeitsschritt 4.4 über die Dauer von 6,5 Stunden Überschreitungen vor.

Der höchste ermittelte Immissionspegel liegt während der Bauphase 4 bei 80,9 dB(A) im Tagzeitraum (4.3) und bei 68,8 dB(A) im Nachtzeitraum (4.1 und 4.2) am Gebäude Niemetzstraße 33. Die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte liegen damit bei 21 dB(A) im Tag- und 24 dB(A) im Nachtzeitraum.

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmen Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Zusammenlegung lärmintensiver Bauabläufe zur Einschränkung der Belästigungszeiten	Beschränkung lärmintensiver Bauabläufe auf den Tag und die frühen Abendstunden und Verzicht auf den Betrieb in der Nacht
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja
Zeitliches Vorziehen des Baus der im Zuge der Maßnahme geplanten Lärmschutzwände nördlich der Schiene	ja
Einsatz temporärer Lärmschutzwände	- Positionierung möglichst nahe am Emittenten - nördlich der Strecke 6020 links vom Widerlager der Strecken 6021 („Überflieger“) über etwa 100m Länge - Nach Möglichkeit auch auf Straßenhöhe (Niemetzstraße) temporärer Lärmschutz, um Unterstrahlung zu vermeiden
Bereitstellung von Ersatzwohnraum	ja für diejenigen Gebäude, für die durch die oben dargestellten Maßnahmen, insbesondere im Nachtzeitraum, kein ausreichender Schutz gewährleistet werden kann.

4.5 Bauphase 5

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

5.1 – Einbau Überbau Strecke 6045		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: > 8 Stunden, > 6 Stunden	Mobilkran	107,6	107,6
	Zweiwegebagger	105	105
5.2 – Stopfarbeiten Endzustand Strecke 6045		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Stopfmaschine	117	

Die innerhalb der Bauphase 5 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden im Tag- und im Nachtzeitraum (5.1) statt.

Bauphase 5	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
5.1	15	58	71,2	71,2	4 Tage
5.2	50	-	80,9	-	6,5 Stunden

Der Arbeitsschritt 5.1 erstreckt sich über 4 Tage. Er führt zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm in 15 Fällen im Tag- und 58 Fällen im Nachtzeitraum. Die höchsten ermittelten Pegel liegen hierbei bei 71,2 dB(A) im Tag- und Nachtzeitraum.

Der Arbeitsschritt 5.2 (Stopfarbeiten), dessen Durchführung ausschließlich am Tag über einen Zeitraum von 6,5 Stunden stattfinden soll, führt an 50 Gebäuden zu Überschreitungen. Der höchste ermittelte Pegel liegt hierbei bei 80,9 dB(A).

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmen Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Zusammenlegung lärmintensiver Bauabläufe zur Einschränkung der Belästigungszeiten	Beschränkung lärmintensiver Bauabläufe auf den Tag und die frühen Abendstunden und Verzicht auf den Betrieb in der Nacht
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja
Zeitliches Vorziehen des Baus der im Zuge der Maßnahme geplanten Lärmschutzwände nördlich der Schiene	ja
Einsatz temporärer Lärmschutzwände	- Positionierung möglichst nahe am Emittenten - nördlich der Strecke 6020 links vom Widerlager der Strecken 6021 („Überflieger“) über etwa 100m Länge - Nach Möglichkeit auch auf Straßenhöhe (Niemetzstraße) temporärer Lärmschutz, um Unterstrahlung zu vermeiden
Bereitstellung von Ersatzwohnraum	ja für diejenigen Gebäude, für die durch die oben dargestellten Maßnahmen, insbesondere im Nachtzeitraum, kein ausreichender Schutz gewährleistet werden kann.

4.6 Bauphase 6

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

6.1 – Rückbau Bestandswiderlager		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Radlader	107,4	
	LKW	95,7	
	Bagger mit Spitzmeißel	116,6	
6.2 – Belastungsstopfgang Strecke 6170		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Stopfmaschine	117	

Die innerhalb der Bauphase 6 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden ausschließlich im Tagzeitraum statt.

Bauphase 6	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
6.1	29	-	73,2	-	4 Wochen
6.2	50	-	80,9	-	6,5 Stunden

Für den Arbeitsschritt 6.1 ist eine Dauer von 4 Wochen vorgesehen. Es kommt zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm an 29 Gebäuden. Der Arbeitsschritt 6.2 (Belastungsstopfgang), bei dem es an 50 Gebäuden zu Überschreitungen kommt, soll 6,5 Stunden in Anspruch nehmen.

Lärmschutzmaßnahme	Bemerkung zur Baumaßnahme
Einsatz lärmarmen Maschinen sowie regelmäßige Wartung und Instandsetzung	ja
Einsatz lärmarmen Bauverfahren	ja
Vermeidung lärmintensiver Bauabläufe während Tageszeiten mit hoher Empfindlichkeit (Mittag, Abend, Nacht)	ja
Zusammenlegung lärmintensiver Bauabläufe zur Einschränkung der Belästigungszeiten	Beschränkung lärmintensiver Bauabläufe auf den Tag und die frühen Abendstunden und Verzicht auf den Betrieb in der Nacht
Stilllegung von Maschinen während der Arbeitspausen	ja
Baustelleneinrichtung unter Berücksichtigung schutzwürdiger Nutzungen in der Nachbarschaft (z.B. BE-Flächen, Wartezonen für Lkw)	ja
Zeitliches Vorziehen des Baus der im Zuge der Maßnahme geplanten Lärmschutzwände nördlich der Schiene	ja
Einsatz temporärer Lärmschutzwände	- Positionierung möglichst nahe am Emittenten - nördlich der Strecke 6020 links vom Widerlager der Strecken 6021 („Überflieger“) über etwa 100m Länge

	- Nach Möglichkeit auch auf Straßenhöhe (Niemetzstraße) temporärer Lärmschutz, um Unterstrahlung zu vermeiden
Bereitstellung von Ersatzwohnraum	nein (da nur Arbeiten im Tagzeitraum stattfinden und aufgrund der bestehenden Vorbelastungen)

4.7 Bauphase 7

Folgende Bauphasen mit den anzusetzenden Arbeitsvorgängen und Maschinen haben bei der Umsetzung der Baumaßnahme Berücksichtigung gefunden:

7.1 – Belastungsstopfgang Strecke 6045		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Stopfmaschine	117	
7.2 – Straßenbauarbeiten		LWAr dB(A)	
zeitliche Angaben:	Maschineneinsatz	Tag	Nacht
AVV Tag/Nacht: 2,5 bis 8 Stunden, nur tags	Bagger	92,6	
	LKW	95,7	
	Radlader	107,4	

Die innerhalb der Bauphase 7 durchzuführenden Arbeitsvorgänge führen zu unterschiedlichen Belastungen der umliegenden Bebauung. Die Arbeiten finden ausschließlich im Tagzeitraum statt.

Bauphase 7	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)		Gesamtdauer der Arbeiten
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
7.1	54	-	83,0	-	6,5 Stunden
7.2-1	7	-	62,4	-	3 Monate
7.2-2	14		69,4		
7.2-3	5		69,8		

Die Arbeitsabläufe der Bauphase 7 führen im Arbeitsschritt 7.1 (Belastungsstopfgang) an 54 Gebäuden zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm. Wie auch die übrigen Stopfarbeiten sind diese zeitlich begrenzt auf 6,5 Stunden, führen jedoch zu starken Belastungen von bis zu 83 dB(A).

Für den Arbeitsschritt 7.2 ist eine Dauer von 3 Monaten vorgesehen. Da die Straßenbauarbeiten einen räumlich größeren Bereich umfassen, wurden die Geräte an 3 unterschiedlichen Orten wie folgt positioniert:

- 7.2-1 zentral im Bereich der Brücken,
- 7.2-2 nördlich im Kreuzungsbereich Niemetzstraße / Saalestraße,
- 7.2-3 südlich im Kreuzungsbereich Niemetzstraße / Mittelbuschweg.

Es kommt zu Überschreitungen der Immissionsrichtwerte (IRW) nach AVV Baulärm an 7, 14 bzw. 5 Gebäuden, wobei Pegel von maximal 62,4 dB(A), 69,4 dB(A) bzw. 69,8 dB(A) erreicht werden.

5 Fazit

Im Ergebnis der Untersuchungen liegen während zahlreicher Baumaßnahmen erhebliche Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm vor. Durch Art und Umfang der Baustelle ist zu erwarten, dass bei den Bautätigkeiten erhebliche Belästigungen der Anwohner auftreten können. Um die Akzeptanz zu erhöhen, sollten die Betroffenen über die Baumaßnahmen, die Bauverfahren, die Dauer und die zu erwartenden Lärmeinwirkungen aus dem Baubetrieb, über die Unvermeidbarkeit der Lärmeinwirkungen infolge der geplanten Maßnahmen und über die vorgesehenen Maßnahmen zum Schutz vor Lärm informiert werden.

Die Möglichkeit einer Reduktion der täglichen Betriebsdauer einzelner Geräte ist zu prüfen. Lärmintensive Arbeiten sollten mit Rücksicht auf die schutzwürdige Nachbarschaft hinsichtlich zeitlichem Ablauf und Koordinierung mit anderen Arbeitsabläufen optimiert werden. Es besteht grundsätzlich die Möglichkeit, lärmintensive Geräte durch Abschirmung in ihrer Immissionsausbreitung zu reduzieren. Um während der Bauarbeiten bereits von der Schutzwirkung zu profitieren, sollte die Lärmschutzwand nördlich der Bahn in einem ersten Arbeitsschritt errichtet werden, bevor mit den übrigen Bauarbeiten begonnen wird. Zudem sollten temporäre Lärmschutzwände zum Schutz der Gebäude auf der Nord- und der Südseite zum Einsatz kommen, die möglichst nahe an den jeweiligen Baumaschinen zu platzieren sind, um die Schutzwirkung zu optimieren. Die Anzahl der Gebäude mit Überschreitungen der AVV Baulärm ist in der nachfolgenden Übersicht wiedergegeben:

Bauphase	betroffene Gebäude		höchste Pegel dB(A)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1.1	35	-	75,7	-
1.2	30	-	76,9	-
1.3	6	-	65,6	-
1.4	27	-	70,2	-
1.5	34	-	82,3	-
1.6	15	-	70,1	-
2.1	0	-	56,5	-
2.2	10	-	68,7	-
3.1	19	58	68,8	68,8
3.2	19	58	68,8	68,8
3.3-1	14	-	71,4	-
3.3-2	16	-	71,8	-
3.3-3	18	-	71,6	-
3.3-4	15	-	69,2	-
3.3-5	18	-	68,5	-
3.3-6	13	-	66,7	-
3.3-7	14	-	78,2	-
3.3-8	14	-	78,6	-
4.1	20	58	68,8	68,8
4.2	20	58	68,8	68,8
4.3	50	-	80,9	-
4.4	11	-	66,7	-
5.1	15	58	71,2	71,2
5.2	50	-	80,9	-
6.1	29	-	73,2	-
6.2	50	-	80,9	-
7.1	54	-	83,0	-
7.2-1	7	-	62,4	-
7.2-2	14	-	69,4	-
7.2-3	5	-	69,8	-

Überschreitungen im Nachtzeitraum, die zahlreiche Gebäude (jeweils 58) betreffen, wurden während der Arbeitsschritte 3.1, 3.2, 4.1, 4.2 und 5.1 ermittelt. Diese z.T. hohen Belastungen, die in der Summe in etwa 7 bis 9 Nächten zu erwarten sind, müssen durch geeignete Maßnahmen reduziert werden. Wenn eine Durchführung der Arbeiten im Tagzeitraum nicht möglich ist, ist zu hinterfragen, ob eine Reduzierung der Pegel durch Lärmschutzwände ausreichend ist. Ist dies nicht der Fall, ist den Bewohnern Ersatzwohnraum für den Zeitraum der Lärmbelastung anzubieten.

Als maximale Überschreitungen im Nachtzeitraum wurden Pegel von 71,2 dB(A) ermittelt. Dies entspricht einer Überschreitung des Mischgebietsrichtwertes von 27 dB(A).

Im Tagzeitraum sind diejenigen Arbeitsphasen von besonderer Bedeutung, die mit der Belastung einer hohen Anzahl von Gebäuden verbunden sind. Dies ist während der Arbeitsschritte 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 4.3, 5.2, 6.2 und 7.1 der Fall. Hierbei handelt es sich bei den Arbeitsschritten 4.3, 5.2, 6.2 und 7.1 um Stopfarbeiten, die jeweils nur über einen Zeitraum von etwa 6,5 Stunden vorgesehen sind. Auch die übrigen genannten Arbeitsschritte haben eine maximale Dauer von 2 Tagen.

Als maximale Überschreitungen im Tagzeitraum wurden Pegel von 83,0 dB(A) ermittelt. Dies entspricht einer Überschreitung des Mischgebietsrichtwertes von 23 dB(A).

Die Arbeitsgänge, die über Zeiträume von mehreren Wochen bis Monaten vorgesehen sind (1.6, 2.2, 3.3, 4.4, 6.1 und 7.2) rufen Überschreitungen an maximal 29 Gebäuden (Arbeitsgang 6.1) über einen Zeitraum von 4 Wochen hervor. Durch die beschriebenen Maßnahmen dürften die erreichten Lärmpegel deutlich reduziert werden.

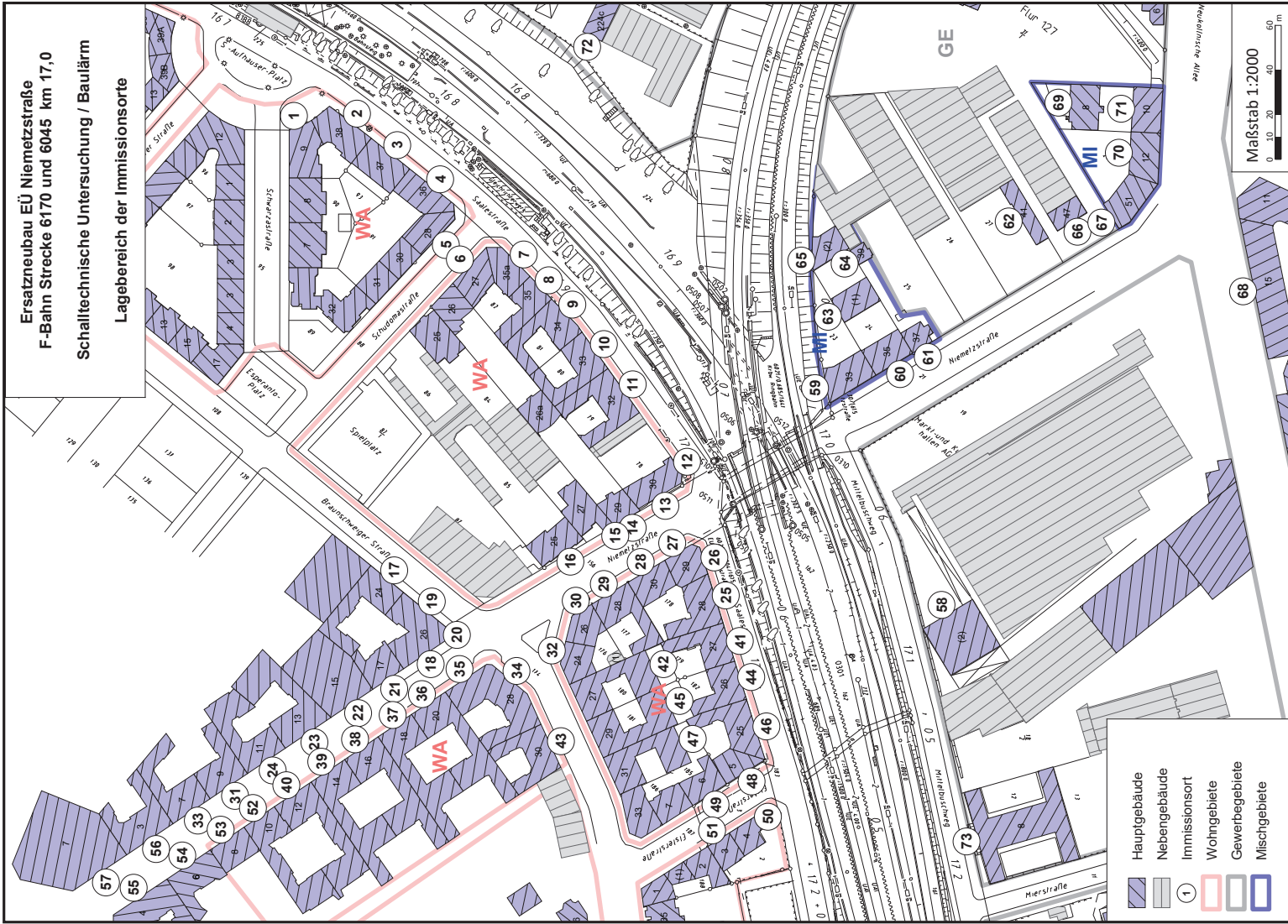
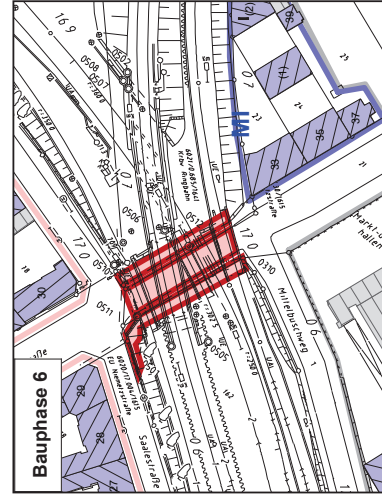
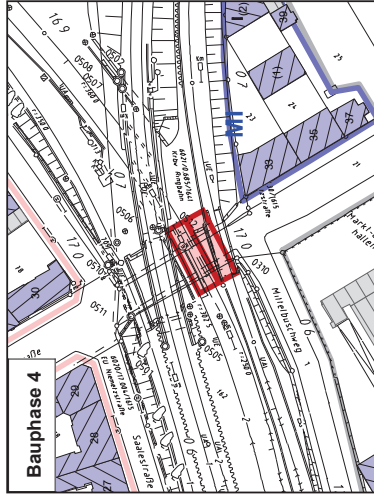
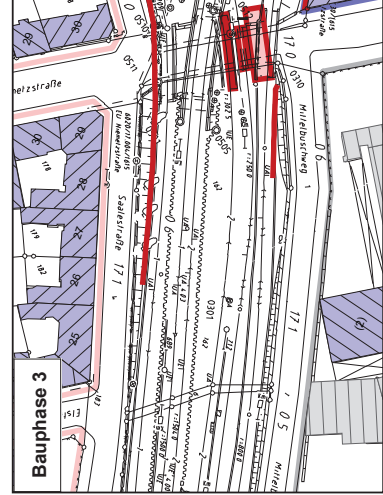
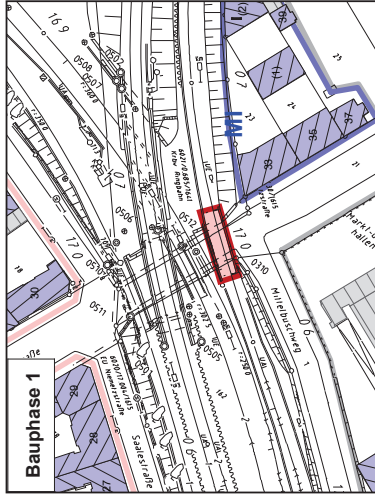
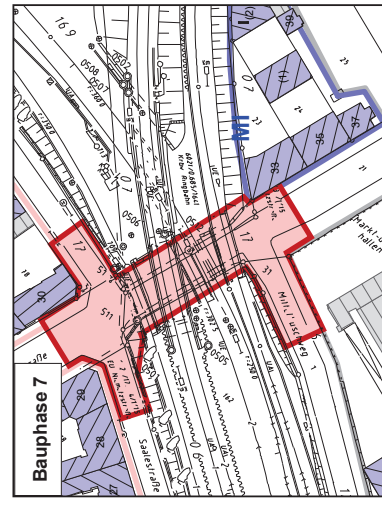
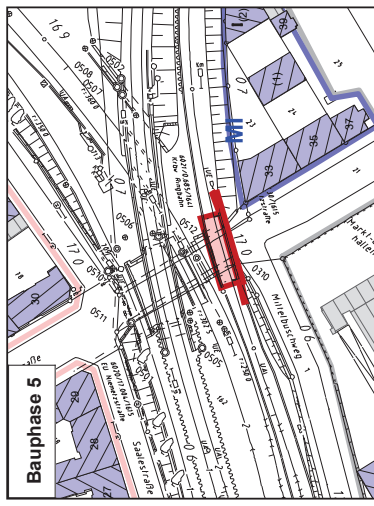
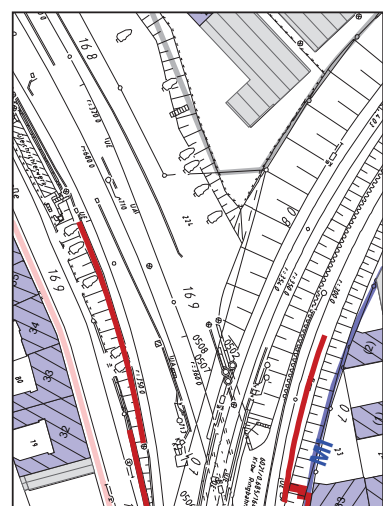
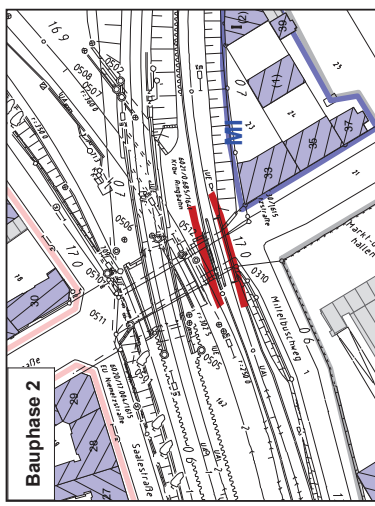
Die AVV Baulärm führt unter Pkt. 5.2.2 aus, dass von einer Stilllegung von Baumaschinen trotz Überschreitung der Richtwerte abgesehen werden kann, wenn die Bauarbeiten

„ 2. Im öffentlichen Interesse dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

Eine Orientierung bietet der Beschluss des VGV BW vom 15. Februar 2015 (10 S 2471/14) nach dem staatliche Behörden Anwohner vor Baulärm bereits bei Überschreitung der Richtwerte der AVV Baulärm um mehr als +5 dB(A) schützen müssen, auch wenn dieser unvermeidbar ist.

Sollte es trotz der durchgeführten Maßnahmen an Gebäuden zu Überschreitungen der Richtwerte der AVV Baulärm auf mehr als 60 dB(A) in der Nacht kommen, ist den Bewohnern für den Zeitraum der lärmintensiven Bauarbeiten Schlafersatzraum zur Verfügung zu stellen.

Unterlage 13.3.2: Berechnungsergebnisse



Bauphasen Immissionspegel:

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	EG	O	55	40	33,8	33,4	20,7	38,0	32,6	27,3
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	34,0	33,7	21,2	38,3	33,2	30,4
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	35,0	34,7	22,7	40,3	33,2	31,0
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	35,0	34,7	22,8	30,7	33,2	27,2
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	35,1	34,8	22,8	30,7	33,2	27,3
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	54,0	53,8	41,3	31,8	51,9	45,1
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	54,1	53,9	41,5	48,0	52,3	45,6
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	54,1	54,0	41,6	48,1	55,0	45,9
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	54,3	54,2	42,1	48,1	55,4	47,2
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	54,6	54,5	42,8	48,1	55,5	48,2
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	54,9	54,7	42,2	50,4	52,6	45,9
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	55,2	55,0	42,5	50,7	53,4	46,2
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	55,1	54,9	42,8	53,8	56,2	47,6
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	55,5	55,3	43,7	53,8	56,4	49,1
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	56,0	55,9	44,6	53,8	56,5	50,1
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	55,9	55,7	43,1	51,6	54,1	46,9
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	56,1	55,9	43,5	51,5	55,3	47,6
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	56,1	55,9	43,7	54,7	57,9	48,5
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	56,4	56,2	44,5	54,9	58,0	50,0
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	56,8	56,7	45,3	54,9	58,3	51,2
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	41,8	40,9	28,3	38,9	49,9	32,3
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	43,0	42,2	31,3	40,4	50,7	35,8
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	44,9	44,3	32,5	41,1	53,6	36,4
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	46,4	45,7	33,6	42,3	53,7	37,3
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	49,3	50,2	37,1	44,5	53,9	39,6
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	46,6	44,3	31,2	40,4	43,0	34,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	47,9	45,1	32,0	41,2	44,0	35,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	49,5	45,9	32,9	42,2	45,3	36,3
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	51,9	46,7	33,6	43,5	48,3	38,0
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	52,7	48,4	35,3	45,2	50,0	39,7
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	52,7	47,5	34,9	40,5	50,5	40,1
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	58,6	58,1	45,6	54,0	57,9	49,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	58,8	58,3	45,9	55,7	60,2	50,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	59,5	58,9	47,3	57,6	61,8	52,9
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	60,8	59,8	48,4	57,6	62,0	54,0
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	61,5	60,1	49,0	57,6	62,2	54,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	61,8	60,5	49,2	57,6	62,2	54,4
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	59,3	58,9	46,4	55,0	58,7	49,7

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	59,6	59,2	47,0	57,0	61,7	51,0
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	60,3	60,1	48,5	58,6	62,9	53,8
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	61,4	60,9	49,6	58,6	63,1	54,6
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	61,8	61,3	50,1	58,6	63,2	54,9
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	62,3	61,7	50,3	58,6	63,2	54,9
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	60,2	59,7	47,1	55,7	59,3	50,2
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	60,6	60,2	47,9	58,1	62,7	52,1
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	61,4	61,3	49,7	59,6	63,9	55,0
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	62,6	62,1	50,8	59,6	63,9	55,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	63,1	62,5	51,2	59,6	63,9	56,0
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	61,0	60,4	47,3	56,6	59,9	49,9
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	62,3	61,9	49,5	59,7	64,3	53,8
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	63,4	63,1	51,9	61,2	65,5	57,0
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	64,7	64,0	52,7	61,2	65,5	57,6
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	65,3	64,5	53,0	61,2	65,5	57,6
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	61,5	60,6	47,8	56,5	58,3	50,3
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	64,3	63,6	51,2	59,4	63,3	55,2
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	65,2	64,6	53,0	63,1	67,2	58,9
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	67,0	66,0	54,4	63,1	67,2	59,4
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	67,6	66,7	54,9	63,1	67,2	59,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	68,3	67,3	55,2	63,1	67,1	59,5
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	63,5	62,2	49,3	63,5	56,9	52,1
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	68,2	67,1	54,5	66,9	64,2	58,3
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	72,9	71,5	59,1	67,2	68,1	63,0
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	72,9	71,8	59,1	67,2	68,1	63,1
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	69,4	68,1	54,9	62,8	58,1	60,1
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	70,4	69,0	56,1	66,3	62,3	60,8
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	71,3	69,8	57,4	66,3	66,2	61,5
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	71,3	70,4	57,7	66,2	66,2	61,6
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	66,5	65,6	54,0	61,1	46,7	58,4
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	67,3	66,3	54,6	62,7	59,5	58,8
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	68,0	66,9	55,0	64,4	59,6	59,5
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	59,4	58,6	46,6	59,9	45,0	50,9
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	60,1	59,3	47,4	61,4	48,6	51,4
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	60,8	60,0	47,9	63,5	48,8	51,9
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	62,8	62,1	49,6	63,5	51,2	52,9
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	62,8	62,1	50,9	57,7	54,3	55,7
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	63,3	62,6	51,4	57,9	55,5	56,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	63,8	63,1	51,7	61,5	55,5	56,7
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	64,4	63,5	51,9	61,6	55,5	56,7

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	42,9	42,8	30,2	51,2	45,5	38,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	57,4	57,1	45,9	41,1	53,7	51,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	57,7	57,4	46,6	46,8	53,5	51,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	58,0	57,7	46,7	47,1	55,1	51,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	58,3	57,9	46,8	47,4	56,6	51,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	58,5	58,2	47,0	47,4	56,6	51,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	45,6	45,7	33,6	53,4	43,7	37,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	46,7	46,7	34,7	55,8	48,3	38,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	52,0	52,3	40,4	57,0	52,9	44,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	53,0	53,4	41,2	58,0	53,0	45,0
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	54,8	55,4	43,2	58,0	53,1	46,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	58,1	57,7	46,6	42,1	56,3	52,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	58,4	58,1	47,2	48,5	56,2	52,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	58,7	58,4	47,4	48,8	57,4	52,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	59,0	58,6	47,5	49,0	58,4	52,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	59,3	58,9	47,6	49,0	58,4	52,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	56,5	56,2	45,0	36,7	52,1	50,4
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	56,7	56,5	45,7	43,8	51,9	50,8
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	57,0	56,7	45,8	43,8	53,6	50,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	57,2	56,9	45,9	43,9	55,4	50,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	57,5	57,2	46,0	43,9	55,5	50,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	57,7	57,4	46,1	44,0	55,8	50,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	55,6	55,4	44,4	36,0	51,3	49,5
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	55,8	55,6	44,8	41,7	51,0	49,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	56,0	55,8	45,0	41,7	52,6	49,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	56,3	56,0	45,1	41,8	54,4	50,0
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	56,5	56,2	45,1	41,9	54,4	50,0
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	56,7	56,4	45,2	42,1	54,4	50,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	54,6	54,4	43,3	36,5	50,2	48,4
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	54,8	54,6	43,9	39,7	50,1	48,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	55,0	54,8	44,0	39,8	51,5	49,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	55,2	55,0	44,1	39,9	53,4	49,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	55,4	55,2	44,2	40,0	53,4	49,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	55,6	55,4	44,3	40,1	53,4	49,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	53,8	53,6	42,5	35,3	48,8	47,6
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	54,0	53,8	43,1	35,5	49,3	48,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	54,2	54,0	43,2	35,7	50,7	48,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	54,3	54,1	43,3	35,8	52,4	48,2
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	54,5	54,3	43,4	36,0	52,5	48,2
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	54,7	54,5	43,4	36,1	52,5	48,2

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	62,7	52,8	39,9	44,7	57,2	46,4
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	65,1	59,4	47,6	46,2	61,9	53,0
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	68,1	60,7	48,4	47,4	64,2	55,5
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	69,0	62,5	49,7	52,9	64,2	55,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	69,7	64,8	52,1	55,3	64,2	57,0
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	63,5	62,4	49,6	50,2	59,3	52,3
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	67,0	66,0	53,3	53,0	64,7	57,0
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	70,8	69,3	57,1	54,3	65,6	61,4
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	71,3	70,3	57,6	57,1	65,6	61,5
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	71,2	70,4	57,8	61,3	65,6	61,5
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	68,4	65,9	53,7	45,3	63,9	57,7
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	69,5	66,8	55,0	51,9	65,1	60,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	70,4	69,0	56,6	51,9	65,1	60,8
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	70,6	69,8	57,1	51,9	65,1	60,9
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	70,5	69,7	57,1	51,9	65,1	60,8
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	66,0	63,8	53,1	43,9	62,3	58,1
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	66,8	65,7	53,2	50,1	63,4	58,4
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	67,5	66,4	54,5	50,4	63,4	58,9
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	68,2	67,1	54,8	51,6	63,4	59,0
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	68,6	67,7	55,2	55,2	63,4	59,0
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	63,8	63,1	51,7	59,2	61,3	56,5
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	64,5	63,8	52,0	60,5	61,7	56,7
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	65,3	64,6	52,7	60,5	61,7	57,3
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	66,5	65,6	53,4	60,7	61,7	57,6
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	67,1	65,9	53,5	61,1	61,7	57,7
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	62,3	61,8	50,2	58,8	60,1	55,8
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	62,9	62,3	51,0	59,9	60,6	56,0
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	63,5	62,9	51,3	60,0	60,7	56,4
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	64,1	63,4	51,6	60,2	60,9	56,5
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	65,0	64,4	52,3	60,0	61,1	56,9
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	53,1	53,0	41,9	34,0	48,1	46,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	53,3	53,1	42,4	34,2	48,6	47,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	53,4	53,3	42,5	34,4	49,9	47,4
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	53,6	53,4	42,6	34,6	51,6	47,5
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	53,8	53,6	42,7	34,8	51,8	47,5
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	45,6	43,9	32,1	53,7	42,0	37,0
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	46,4	45,8	33,5	53,8	42,6	37,8
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	47,7	47,2	34,5	53,8	43,7	39,1
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	49,8	49,6	36,4	53,8	45,6	41,0
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	54,7	54,6	41,0	53,8	50,0	45,5

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	52,4	52,3	41,2	35,2	47,4	46,0
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	52,6	52,5	41,8	33,2	48,0	46,6
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	52,8	52,6	41,9	33,3	49,1	46,7
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	52,9	52,8	42,0	33,5	50,8	46,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	50,8	49,0	40,1	52,5	47,5	45,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	51,8	49,8	41,1	53,1	48,8	46,3
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	55,1	52,8	43,9	56,0	49,0	50,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	56,9	53,2	44,0	56,2	49,4	48,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	56,7	55,1	45,8	56,2	50,2	48,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	59,6	55,1	46,5	50,7	54,1	52,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	60,0	55,7	46,7	52,4	56,4	52,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	60,5	57,9	47,5	38,8	56,8	52,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	60,8	59,9	48,3	38,8	56,8	52,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	60,6	60,2	48,4	38,8	56,9	52,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	57,0	52,5	44,3	34,7	54,8	50,5
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	57,2	52,7	45,0	36,2	55,7	50,9
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	57,5	53,0	45,1	36,2	55,7	51,0
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	57,8	53,2	45,2	36,2	55,7	51,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	58,1	53,4	45,4	36,2	55,7	51,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	58,3	53,6	45,5	36,2	55,7	51,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	56,1	51,6	43,3	34,1	55,5	49,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	56,3	51,9	44,0	35,3	54,9	49,5
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	56,6	52,1	44,2	35,4	54,9	49,7
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	56,8	52,3	44,2	35,4	54,9	49,7
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	57,1	52,5	44,3	35,4	54,9	49,7
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	57,3	52,7	44,3	35,4	54,9	49,7
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	55,3	50,8	42,6	45,8	53,7	48,3
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	55,5	51,1	43,3	34,9	54,0	48,7
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	55,7	51,3	43,4	35,0	54,0	48,9
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	56,0	51,5	43,5	35,0	54,1	49,0
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	56,2	51,6	43,5	35,0	54,1	48,9
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	56,4	51,8	43,5	35,0	54,1	49,0
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	54,6	49,9	41,6	45,1	52,9	47,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	54,8	50,2	42,5	34,1	53,4	48,0
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	55,0	50,4	42,6	34,1	53,4	48,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	55,2	50,6	42,6	34,1	53,5	48,2
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	55,4	50,8	42,6	34,1	53,5	48,2
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	55,6	50,9	42,7	34,1	53,5	48,2
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	53,9	49,5	40,7	35,2	52,1	46,8
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	54,1	49,6	41,8	35,2	52,6	47,4

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	54,2	49,8	41,9	35,3	52,7	47,5
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	54,4	49,9	41,9	35,3	52,7	47,5
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	54,6	50,1	42,0	35,3	52,7	47,5
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	54,8	50,2	42,0	35,3	52,7	47,5
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	52,0	50,8	37,3	43,6	46,2	41,3
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	55,2	53,3	40,3	44,8	49,7	44,4
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	56,7	55,3	42,1	46,4	51,7	45,9
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	58,6	58,4	45,7	52,3	54,9	48,9
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	61,1	61,4	48,7	54,7	58,6	52,1
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	46,7	46,3	33,4	44,2	41,7	37,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	46,7	46,3	33,5	44,2	41,8	37,5
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	47,0	46,6	33,7	44,3	41,9	37,7
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	47,9	47,5	34,5	44,4	42,3	38,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	49,7	49,4	36,3	45,1	43,5	39,5
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	42,8	42,5	29,9	38,9	41,6	34,6
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	48,8	46,3	33,7	42,9	41,7	38,2
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	51,4	48,5	36,3	44,2	45,0	40,9
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	53,0	50,0	37,7	46,0	47,2	42,1
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	56,9	55,1	42,5	52,2	53,3	46,1
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	59,1	56,9	44,3	54,8	56,5	48,1
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	46,2	45,6	32,1	40,4	41,4	36,5
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	46,3	45,7	32,3	40,4	41,5	36,8
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	46,7	46,3	32,8	40,5	41,6	37,2
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	48,0	47,5	33,8	40,8	42,1	37,9
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	49,8	49,4	35,5	41,8	43,5	39,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	45,4	45,0	32,7	42,9	40,1	36,9
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	47,6	47,0	35,0	45,1	42,7	39,1
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	48,9	48,5	36,5	48,7	44,7	40,4
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	53,8	53,8	41,6	55,9	50,7	44,7
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	55,3	55,5	43,4	58,2	53,0	46,5
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	44,2	43,2	30,3	39,3	39,8	33,8
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	44,2	43,2	30,3	39,3	39,8	33,9
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	44,4	43,5	30,5	39,3	39,8	34,0
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	44,8	43,8	30,9	39,3	40,0	34,2
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	45,7	44,7	31,7	39,4	40,4	34,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	39,1	38,9	26,2	38,8	34,9	29,9
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	39,1	39,0	26,2	38,8	34,9	30,0
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	39,1	39,0	26,2	38,8	34,9	30,1
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	39,2	39,1	26,4	38,9	35,0	30,4
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	39,4	39,2	26,7	39,0	35,2	30,9

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	38,3	38,2	25,4	36,5	34,2	29,3
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	38,3	38,2	25,5	36,5	34,2	29,4
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	38,3	38,2	25,5	36,5	34,2	29,5
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	38,7	38,5	26,0	36,7	34,4	30,1
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	38,6	38,5	26,0	36,7	34,4	30,3
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	37,8	44,0	31,8	42,3	39,2	35,6
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	37,8	45,5	33,5	44,6	41,1	37,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	37,9	46,6	34,6	47,8	42,8	38,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	39,3	51,7	39,5	53,6	48,4	42,5
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	41,4	52,9	40,8	54,5	50,0	43,8
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	37,3	37,2	24,5	36,8	33,2	28,6
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	37,3	37,2	24,7	36,9	33,3	28,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	37,4	37,2	24,9	37,0	33,4	29,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	38,4	38,3	26,1	37,7	34,0	30,5
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	40,2	40,1	27,7	38,8	35,4	31,7
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	53,2	48,9	40,1	34,8	51,3	46,1
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	52,7	48,1	39,8	31,7	50,8	45,7
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	52,8	48,3	40,6	31,7	51,2	46,1
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	53,0	48,4	40,7	31,7	51,2	46,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	53,2	48,6	40,7	31,7	51,3	46,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	53,3	48,7	40,7	31,7	51,3	46,2
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	52,0	47,6	39,1	32,6	50,2	45,0
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	52,2	47,8	40,1	32,6	50,5	45,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	52,3	47,9	40,2	32,6	50,5	45,6
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	52,5	48,1	40,2	32,6	50,6	45,6
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	52,6	48,2	40,3	32,6	50,6	45,6
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	51,3	46,8	38,3	28,9	49,4	44,3
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	51,4	47,0	39,3	29,0	49,7	44,7
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	51,5	47,1	39,4	29,0	49,7	44,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	51,7	47,2	39,5	29,0	49,7	44,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	51,8	47,3	39,5	29,0	49,7	44,8
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	51,8	51,6	40,6	34,2	46,7	45,3
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	51,9	51,8	41,1	32,2	47,3	45,8
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	52,1	51,9	41,2	32,4	48,4	46,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	52,2	52,1	41,3	32,6	50,0	46,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	52,3	52,2	41,3	32,8	50,3	46,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	51,0	50,9	39,6	30,9	45,9	44,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	51,1	51,0	40,3	31,2	46,5	44,9
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	51,3	51,1	40,5	31,4	47,5	45,0
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	51,4	51,3	40,5	31,7	49,0	45,2

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	51,5	51,4	40,6	31,9	49,5	45,2
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	63,4	62,0	53,0	64,6	61,0	55,8
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	68,2	76,9	65,4	66,1	77,0	68,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	73,5	76,8	65,6	68,7	82,3	69,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	75,7	76,7	65,5	70,2	82,1	70,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	75,6	76,5	65,2	70,2	81,5	69,9
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	69,1	70,4	59,5	64,0	62,8	64,1
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	70,2	71,6	60,1	67,0	63,2	64,2
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	71,1	71,9	60,4	67,4	63,2	64,3
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	71,0	71,9	60,3	67,4	63,2	64,2
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	66,6	68,6	57,2	62,7	61,9	62,5
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	67,5	69,5	57,8	65,3	62,2	62,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	68,2	70,2	58,1	65,7	62,2	62,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	69,0	70,8	58,4	65,7	62,2	62,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	69,2	70,9	58,4	65,6	62,2	62,7
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	58,8	59,2	48,8	58,6	59,2	53,4
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	59,1	59,5	49,3	59,9	59,3	53,8
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	63,7	49,4	50,4	45,4	68,1	54,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	65,6	50,9	51,1	48,3	71,0	56,4
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	65,9	64,6	51,6	48,4	71,2	56,7
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	69,2	65,4	52,1	48,5	71,2	58,8
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	70,0	65,5	52,1	48,9	71,1	59,1
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	60,6	58,9	47,1	46,5	65,4	51,5
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	61,2	59,3	48,0	46,7	67,0	53,6
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	61,1	62,6	51,1	58,0	63,8	54,0
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	63,6	64,1	52,5	58,2	67,0	56,3
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	64,6	64,2	53,0	58,2	67,5	56,5
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	66,0	65,5	52,9	58,2	67,5	58,8
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	66,7	67,3	54,3	58,2	67,5	60,1
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	60,9	62,8	51,3	61,2	58,2	56,1
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	60,9	61,4	51,0	61,2	58,2	55,8
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	60,2	61,2	50,7	60,4	56,0	55,0
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	60,5	60,9	50,6	60,6	55,9	54,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	60,8	61,2	50,7	60,5	55,9	54,9
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	56,1	56,4	43,9	41,0	55,1	49,0
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	56,6	57,0	46,7	42,6	56,1	50,9
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	49,2	49,5	36,8	45,2	43,7	38,7
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	53,2	53,5	40,9	38,9	49,8	44,0
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	54,0	54,3	41,8	46,0	51,7	45,5
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	55,0	55,3	44,4	46,6	53,9	49,1

Bauphase 1							1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
					T	N	dB(A)					
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	54,5	55,1	40,5	56,0	37,9	48,5
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	55,0	55,6	41,9	57,1	38,2	49,4
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	55,8	56,9	43,3	56,0	40,0	49,9
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	56,1	57,2	43,7	56,0	40,9	50,5
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	53,2	53,6	40,9	47,8	54,5	45,8
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	54,0	54,4	43,2	52,1	53,5	48,6
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	54,5	55,0	44,3	53,8	53,5	49,4
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	54,8	55,3	44,4	55,3	53,5	49,4
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	56,8	51,9	39,6	48,2	47,7	41,5
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	57,7	54,3	42,0	50,1	50,7	44,9
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	53,6	54,4	42,6	54,3	52,7	45,7
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	56,4	56,5	44,1	54,8	53,0	47,5

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	EG	O	55	40	16,7	27,4
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	18,7	28,5
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	19,7	31,0
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	16,7	31,4
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	16,8	31,9
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	35,0	46,1
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	35,4	46,4
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	35,3	46,3
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	36,3	47,0
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	37,1	47,6
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	35,8	47,0
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	36,1	46,9
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	37,0	47,5
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	38,1	48,4
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	39,5	49,2
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	36,7	48,0
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	37,4	48,4
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	37,7	48,5
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	38,9	49,3
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	40,0	50,2
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	21,7	37,6
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	23,3	41,0
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	25,3	41,9
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	26,3	43,0
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	28,5	44,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	24,9	37,2
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	26,2	39,0
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	27,6	39,9
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	30,3	41,1
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	31,4	42,7
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	31,7	44,2
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	37,9	50,5
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	38,4	50,6
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	40,5	52,0
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	42,0	52,9
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	42,7	53,2
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	42,9	53,3
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	38,7	51,4
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	39,5	51,7
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	41,8	53,3
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	43,1	54,0
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	43,9	54,2
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	44,0	54,3

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	39,3	52,1
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	40,4	52,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	42,8	54,5
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	44,0	55,2
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	44,6	55,3
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	39,9	52,7
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	42,4	54,2
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	45,1	56,4
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	46,2	56,8
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	46,5	56,9
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	40,2	53,9
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	44,2	56,2
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	47,1	57,6
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	48,4	58,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	48,5	58,6
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	48,8	58,8
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	47,5	56,6
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	51,0	59,5
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	51,2	62,0
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	51,2	63,2
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	42,3	58,9
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	47,8	60,4
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	52,5	60,7
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	52,9	62,2
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	48,5	58,8
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	48,9	59,2
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	49,0	59,5
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	39,4	51,9
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	40,4	52,6
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	40,6	53,3
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	41,8	55,1
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	45,2	55,7
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	45,7	56,1
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	45,8	56,3
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	45,8	56,5
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	23,4	40,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	40,7	50,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	41,5	51,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	41,6	51,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	41,6	51,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	41,6	51,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	25,7	43,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	27,4	43,9

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	31,6	46,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	32,1	47,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	34,0	48,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	40,1	51,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	40,8	51,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	40,9	52,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	40,9	52,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	40,9	52,3
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	39,1	50,0
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	39,9	50,4
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	40,0	50,5
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	40,0	50,6
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	40,0	50,7
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	40,0	50,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	38,4	49,2
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	39,0	49,6
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	39,1	49,7
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	39,1	49,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	39,1	49,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	39,1	49,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	37,1	48,2
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	38,0	48,6
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	38,1	48,8
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	38,1	48,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	38,1	48,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	38,1	49,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	36,3	47,4
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	37,1	47,8
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	37,3	47,9
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	37,3	48,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	37,3	48,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	37,3	48,2
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	41,0	52,5
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	44,3	56,1
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	48,7	56,8
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	48,7	55,5
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	48,7	57,1
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	49,3	56,1
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	49,8	57,3
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	50,0	60,4
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	50,3	61,9
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	50,3	62,0
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	42,5	57,9

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	46,6	60,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	50,6	61,0
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	51,0	61,5
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	50,9	61,4
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	47,3	58,0
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	47,9	58,6
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	48,0	58,9
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	48,3	59,3
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	48,3	59,6
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	45,7	56,4
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	46,1	56,8
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	46,3	57,1
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	46,9	57,4
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	47,2	57,6
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	44,9	55,2
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	45,3	55,6
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	45,4	55,8
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	45,6	56,1
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	46,0	56,5
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	35,5	46,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	36,4	47,1
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	36,6	47,2
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	36,6	47,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	36,6	47,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	26,4	40,0
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	27,2	40,6
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	28,1	41,3
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	29,7	42,2
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	34,0	44,1
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	34,8	46,1
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	35,7	46,5
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	35,9	46,6
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	35,9	46,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	41,3	43,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	41,3	44,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	41,5	45,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	41,7	45,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	41,7	46,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	34,7	49,9
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	35,0	51,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	38,1	52,0
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	37,8	52,4
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	38,8	52,5

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	39,2	50,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	40,1	51,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	40,2	51,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	40,2	51,4
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	40,2	51,5
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	40,2	51,5
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	38,6	49,5
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	39,3	49,9
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	39,4	50,0
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	39,4	50,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	39,4	50,2
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	39,4	50,3
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	37,4	48,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	38,1	49,1
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	38,2	49,2
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	38,2	49,4
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	38,2	49,4
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	38,2	49,5
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	36,6	48,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	37,4	48,5
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	37,5	48,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	37,5	48,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	37,5	48,7
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	37,5	48,8
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	35,6	47,3
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	36,7	47,8
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	36,8	47,9
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	36,8	48,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	36,8	48,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	36,8	48,1
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	31,2	48,3
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	35,9	50,6
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	36,8	51,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	38,2	53,1
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	40,3	54,5
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	26,4	39,6
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	26,6	40,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	26,9	41,4
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	27,5	42,8
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	28,9	44,8
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	22,6	36,3
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	29,3	46,7
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	32,6	48,4

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	33,8	49,4
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	36,5	50,9
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	38,7	51,9
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	25,6	40,0
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	25,8	40,8
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	26,2	41,9
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	26,9	43,1
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	28,3	44,6
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	25,7	44,7
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	28,6	46,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	29,6	47,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	33,4	49,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	34,9	50,3
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	23,5	35,2
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	23,5	35,7
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	23,6	36,4
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	23,9	37,3
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	24,5	38,6
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	18,8	31,8
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	18,8	32,4
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	18,8	32,9
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	19,1	34,0
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	19,4	35,1
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	18,1	31,3
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	18,2	32,0
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	18,3	32,6
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	18,8	34,1
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	19,0	35,5
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	17,7	43,3
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	18,0	44,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	18,4	45,1
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	19,9	46,9
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	21,6	47,7
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	17,2	33,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	17,4	34,2
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	17,8	35,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	18,9	36,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	20,1	38,8
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	35,0	46,7
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	34,8	46,3
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	35,5	46,6
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	35,6	46,7
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	35,6	46,8

Bauphase 2							2.1	2.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	35,6	46,8
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	34,0	45,7
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	34,8	46,0
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	34,9	46,1
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	34,9	46,2
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	34,9	46,2
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	33,3	44,9
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	34,1	45,3
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	34,2	45,3
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	34,2	45,4
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	34,2	45,5
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	34,1	45,5
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	34,9	45,8
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	35,1	45,9
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	35,2	46,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	35,2	46,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	33,0	44,6
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	34,1	45,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	34,3	45,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	34,4	45,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	34,5	45,3
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	42,4	57,6
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	48,4	69,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	52,7	69,5
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	56,5	70,6
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	56,4	70,3
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	50,9	64,6
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	51,2	65,2
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	51,2	65,2
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	51,2	65,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	50,0	62,3
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	50,4	62,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	50,4	63,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	50,4	63,2
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	50,4	63,2
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	40,8	52,6
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	41,5	53,1
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	43,2	58,5
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	45,8	59,1
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	47,7	57,5
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	49,9	57,6
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	50,1	57,8

Immissionsort	Bauphase 2						2.1	2.2
	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	40,6	50,3
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	41,9	52,1
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	40,0	56,3
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	43,4	57,5
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	45,6	57,6
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	47,8	57,0
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	48,3	58,8
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	42,0	54,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	43,7	54,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	43,3	54,5
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	43,2	54,4
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	43,2	54,5
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	37,9	50,3
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	41,1	52,2
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	27,6	39,7
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	32,0	43,1
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	33,4	45,2
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	37,1	48,1
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	36,9	48,2
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	37,6	49,0
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	38,0	49,8
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	38,1	50,0
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	32,0	43,8
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	35,6	47,0
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	36,8	48,2
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	36,9	48,3
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	35,3	44,5
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	37,0	46,5
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	34,2	47,8
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	35,5	48,6

Bauphase 3						3.1		3.2		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	EG	O	55	40	29,1	29,1	29,1	29,1
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	30,4	30,4	30,4	30,4
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	31,1	31,1	31,1	31,1
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	29,2	29,2	29,2	29,2
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	29,3	29,3	29,3	29,3
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	46,6	46,6	46,6	46,6
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	47,7	47,7	47,7	47,7
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	48,4	48,4	48,4	48,4
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	49,1	49,1	49,1	49,1
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	49,4	49,4	49,4	49,4
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	49,7	49,7	49,7	49,7
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	50,1	50,1	50,1	50,1
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	51,9	51,9	51,9	51,9
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	50,2	50,2	50,2	50,2
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	50,8	50,8	50,8	50,8
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	50,9	50,9	50,9	50,9
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	51,8	51,8	51,8	51,8
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	52,6	52,6	52,6	52,6
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	34,9	34,9	34,9	34,9
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	36,3	36,3	36,3	36,3
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	38,3	38,3	38,3	38,3
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	39,6	39,6	39,6	39,6
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	42,2	42,2	42,2	42,2
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	37,4	37,4	37,4	37,4
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	38,4	38,4	38,4	38,4
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	39,5	39,5	39,5	39,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	41,7	41,7	41,7	41,7
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	42,9	42,9	42,9	42,9
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	43,2	43,2	43,2	43,2
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	51,3	51,3	51,3	51,3
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	51,7	51,7	51,7	51,7
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	53,3	53,3	53,3	53,3
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	54,6	54,6	54,6	54,6
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	55,2	55,2	55,2	55,2
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	52,2	52,2	52,2	52,2
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	52,7	52,7	52,7	52,7
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	54,6	54,6	54,6	54,6
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	55,7	55,7	55,7	55,7
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	56,4	56,4	56,4	56,4
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	56,6	56,6	56,6	56,6
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	52,9	52,9	52,9	52,9
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	56,5	56,5	56,5	56,5
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	57,0	57,0	57,0	57,0
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5

Immissionsort	Bauphase 3					3.1		3.2		
	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	57,7	57,7	57,7	57,7
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	58,6	58,6	58,6	58,6
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	59,1	59,1	59,1	59,1
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	54,2	54,2	54,2	54,2
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	57,4	57,4	57,4	57,4
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	59,7	59,7	59,7	59,7
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	61,0	61,0	61,0	61,0
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	61,4	61,4	61,4	61,4
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	61,8	61,8	61,8	61,8
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	56,5	56,5	56,5	56,5
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	61,4	61,4	61,4	61,4
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	66,0	66,0	66,0	66,0
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	66,2	66,2	66,2	66,2
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	62,0	62,0	62,0	62,0
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	64,1	64,1	64,1	64,1
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	64,5	64,5	64,5	64,5
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	64,5	64,5	64,5	64,5
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	60,8	60,8	60,8	60,8
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	61,4	61,4	61,4	61,4
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	61,8	61,8	61,8	61,8
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	52,6	52,6	52,6	52,6
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	53,4	53,4	53,4	53,4
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	54,0	54,0	54,0	54,0
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	57,2	57,2	57,2	57,2
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	57,8	57,8	57,8	57,8
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	58,0	58,0	58,0	58,0
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	58,3	58,3	58,3	58,3
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	36,1	36,1	36,1	36,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	52,0	52,0	52,0	52,0
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	52,6	52,6	52,6	52,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	52,7	52,7	52,7	52,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	52,8	52,8	52,8	52,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	52,9	52,9	52,9	52,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	38,7	38,7	38,7	38,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	40,1	40,1	40,1	40,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	44,8	44,8	44,8	44,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	45,6	45,6	45,6	45,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	52,7	52,7	52,7	52,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	53,3	53,3	53,3	53,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	53,4	53,4	53,4	53,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	53,5	53,5	53,5	53,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	51,6	51,6	51,6	51,6
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	51,7	51,7	51,7	51,7
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	51,8	51,8	51,8	51,8
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	51,9	51,9	51,9	51,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	52,0	52,0	52,0	52,0
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	50,2	50,2	50,2	50,2

Immissionsort	Bauphase 3					3.1		3.2		
	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	50,7	50,7	50,7	50,7
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	50,8	50,8	50,8	50,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	50,9	50,9	50,9	50,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	51,1	51,1	51,1	51,1
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	49,0	49,0	49,0	49,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	49,7	49,7	49,7	49,7
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	49,8	49,8	49,8	49,8
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	49,9	49,9	49,9	49,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	50,0	50,0	50,0	50,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	50,1	50,1	50,1	50,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	48,2	48,2	48,2	48,2
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	49,0	49,0	49,0	49,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	49,1	49,1	49,1	49,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	49,1	49,1	49,1	49,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	49,2	49,2	49,2	49,2
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	55,3	55,3	55,3	55,3
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	57,9	57,9	57,9	57,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	61,7	61,7	61,7	61,7
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	62,2	62,2	62,2	62,2
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	62,4	62,4	62,4	62,4
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	56,6	56,6	56,6	56,6
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	60,1	60,1	60,1	60,1
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	64,2	64,2	64,2	64,2
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	64,3	64,3	64,3	64,3
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	64,2	64,2	64,2	64,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	62,2	62,2	62,2	62,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	63,0	63,0	63,0	63,0
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	63,5	63,5	63,5	63,5
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	63,6	63,6	63,6	63,6
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	63,6	63,6	63,6	63,6
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	59,9	59,9	59,9	59,9
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	60,5	60,5	60,5	60,5
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	61,0	61,0	61,0	61,0
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	61,5	61,5	61,5	61,5
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	61,6	61,6	61,6	61,6
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	58,0	58,0	58,0	58,0
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	58,5	58,5	58,5	58,5
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	59,0	59,0	59,0	59,0
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	59,9	59,9	59,9	59,9
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	60,3	60,3	60,3	60,3
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	56,9	56,9	56,9	56,9
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	57,4	57,4	57,4	57,4
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	57,6	57,6	57,6	57,6
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	58,0	58,0	58,0	58,0
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	58,6	58,6	58,6	58,6
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	48,1	48,1	48,1	48,1
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	48,3	48,3	48,3	48,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	48,3	48,3	48,3	48,3

Bauphase 3						3.1		3.2		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	48,4	48,4	48,4	48,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	39,1	39,1	39,1	39,1
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	39,9	39,9	39,9	39,9
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	41,1	41,1	41,1	41,1
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	42,9	42,9	42,9	42,9
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	47,4	47,4	47,4	47,4
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	47,6	47,6	47,6	47,6
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	47,7	47,7	47,7	47,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	46,3	46,3	46,3	46,3
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	49,9	49,9	49,9	49,9
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	50,6	50,6	50,6	50,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	53,5	53,5	53,5	53,5
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	54,0	54,0	54,0	54,0
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	54,2	54,2	54,2	54,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	54,3	54,3	54,3	54,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	51,3	51,3	51,3	51,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	51,9	51,9	51,9	51,9
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	52,1	52,1	52,1	52,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	52,2	52,2	52,2	52,2
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	52,3	52,3	52,3	52,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	52,4	52,4	52,4	52,4
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	50,6	50,6	50,6	50,6
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	51,1	51,1	51,1	51,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	51,2	51,2	51,2	51,2
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	51,3	51,3	51,3	51,3
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	51,4	51,4	51,4	51,4
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	51,5	51,5	51,5	51,5
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	49,5	49,5	49,5	49,5
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	50,0	50,0	50,0	50,0
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	50,1	50,1	50,1	50,1
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	50,2	50,2	50,2	50,2
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	50,3	50,3	50,3	50,3
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	50,4	50,4	50,4	50,4
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	48,7	48,7	48,7	48,7
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	49,3	49,3	49,3	49,3
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	49,4	49,4	49,4	49,4
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	49,5	49,5	49,5	49,5
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	49,6	49,6	49,6	49,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	49,7	49,7	49,7	49,7
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	47,8	47,8	47,8	47,8
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	48,5	48,5	48,5	48,5
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	48,7	48,7	48,7	48,7
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	48,9	48,9	48,9	48,9
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	44,6	44,6	44,6	44,6

Bauphase 3						3.1		3.2		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	49,2	49,2	49,2	49,2
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	50,3	50,3	50,3	50,3
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	51,7	51,7	51,7	51,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	39,5	39,5	39,5	39,5
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	39,5	39,5	39,5	39,5
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	39,9	39,9	39,9	39,9
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	40,7	40,7	40,7	40,7
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	42,2	42,2	42,2	42,2
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	35,6	35,6	35,6	35,6
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	43,5	43,5	43,5	43,5
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	46,4	46,4	46,4	46,4
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	47,8	47,8	47,8	47,8
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	50,0	50,0	50,0	50,0
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	52,2	52,2	52,2	52,2
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	38,7	38,7	38,7	38,7
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	38,8	38,8	38,8	38,8
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	39,2	39,2	39,2	39,2
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	40,2	40,2	40,2	40,2
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	41,8	41,8	41,8	41,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	38,9	38,9	38,9	38,9
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	41,7	41,7	41,7	41,7
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	42,8	42,8	42,8	42,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	48,6	48,6	48,6	48,6
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	36,5	36,5	36,5	36,5
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	36,6	36,6	36,6	36,6
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	36,7	36,7	36,7	36,7
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	36,9	36,9	36,9	36,9
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	37,7	37,7	37,7	37,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	31,8	31,8	31,8	31,8
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	31,9	31,9	31,9	31,9
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	31,9	31,9	31,9	31,9
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	32,1	32,1	32,1	32,1
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	32,3	32,3	32,3	32,3
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	31,1	31,1	31,1	31,1
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	31,2	31,2	31,2	31,2
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	31,2	31,2	31,2	31,2
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	31,7	31,7	31,7	31,7
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	31,7	31,7	31,7	31,7
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	30,6	30,6	30,6	30,6
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	30,8	30,8	30,8	30,8
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	31,0	31,0	31,0	31,0
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	32,5	32,5	32,5	32,5
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	34,5	34,5	34,5	34,5
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	30,1	30,1	30,1	30,1
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	30,3	30,3	30,3	30,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	30,5	30,5	30,5	30,5
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	31,5	31,5	31,5	31,5
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	33,1	33,1	33,1	33,1
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	47,2	47,2	47,2	47,2

Bauphase 3						3.1		3.2		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	47,3	47,3	47,3	47,3
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	47,6	47,6	47,6	47,6
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	46,7	46,7	46,7	46,7
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	45,4	45,4	45,4	45,4
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	45,9	45,9	45,9	45,9
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	46,0	46,0	46,0	46,0
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	46,7	46,7	46,7	46,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	45,1	45,1	45,1	45,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	45,9	45,9	45,9	45,9
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	46,0	46,0	46,0	46,0
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	46,2	46,2	46,2	46,2
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	55,9	55,9	55,9	55,9
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	60,5	60,5	60,5	60,5
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	64,7	64,7	64,7	64,7
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	68,8	68,8	68,8	68,8
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	68,6	68,6	68,6	68,6
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	62,8	62,8	62,8	62,8
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	63,3	63,3	63,3	63,3
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	63,8	63,8	63,8	63,8
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	63,8	63,8	63,8	63,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	61,4	61,4	61,4	61,4
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	61,9	61,9	61,9	61,9
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	62,2	62,2	62,2	62,2
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	62,5	62,5	62,5	62,5
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	62,6	62,6	62,6	62,6
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	52,7	52,7	52,7	52,7
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	53,3	53,3	53,3	53,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	56,5	56,5	56,5	56,5
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	58,5	58,5	58,5	58,5
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	60,2	60,2	60,2	60,2
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	62,3	62,3	62,3	62,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	62,7	62,7	62,7	62,7
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	53,5	53,5	53,5	53,5
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	54,7	54,7	54,7	54,7
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	53,5	53,5	53,5	53,5
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	56,4	56,4	56,4	56,4

Bauphase 3						3.1		3.2		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	LrN
					dB(A)					
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	58,3	58,3	58,3	58,3
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	59,9	59,9	59,9	59,9
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	60,5	60,5	60,5	60,5
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	53,8	53,8	53,8	53,8
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	55,4	55,4	55,4	55,4
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	54,9	54,9	54,9	54,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	54,9	54,9	54,9	54,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	55,0	55,0	55,0	55,0
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	50,1	50,1	50,1	50,1
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	52,3	52,3	52,3	52,3
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	41,8	41,8	41,8	41,8
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	45,8	45,8	45,8	45,8
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	46,9	46,9	46,9	46,9
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	49,2	49,2	49,2	49,2
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	48,9	48,9	48,9	48,9
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	49,5	49,5	49,5	49,5
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	50,0	50,0	50,0	50,0
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	50,1	50,1	50,1	50,1
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	45,7	45,7	45,7	45,7
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	47,9	47,9	47,9	47,9
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	48,9	48,9	48,9	48,9
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	49,0	49,0	49,0	49,0
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	49,1	49,1	49,1	49,1
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	50,4	50,4	50,4	50,4
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	48,0	48,0	48,0	48,0
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	49,0	49,0	49,0	49,0

Bauphase 3																									
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8		
							LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	EG	O	55	40	28,1	28,6	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4	29,4
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	28,3	28,8	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5	29,5
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	28,7	29,1	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8	29,8
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	29,0	29,4	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	29,6	29,9	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	39,8	40	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6	40,6
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	40,7	40,9	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	40,8
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	42,6	42,8	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7	42,7
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	42,8	43	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9	42,9
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	42,3	42,4	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	40,6	40,9	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	41,0	41,5	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8	42,8
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	43,1	43,2	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	43,3	43,4	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3	44,3
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	43,5	43,6	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5	44,5
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	41,6	41,7	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4	43,4
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	41,9	42	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	44,1	44,1	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	44,3	44,4	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7	45,7
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	44,5	44,6	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9	45,9
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	35,9	36,3	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	36,5	36,9	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0	38,0
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	37,3	37,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7	38,7
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	38,4	38,7	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6	39,6

Bauphase 3																								
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8	
					WA	EG	WA	EG	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	39,9	40,2	41,1	41,8	40,5	42,5	41,1	41,8	41,1	41,8	41,8	59,7	40,5	42,5	40,5	42,5	42,5	42,6
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	36,1	36,8	39,9	40,0	36,6	40,3	39,9	40,0	39,9	40,0	40,0	47,2	36,6	40,3	36,6	40,3	36,9	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	36,7	37,2	40,5	41,5	37,2	41,1	40,5	41,5	40,5	41,5	41,5	47,9	37,2	41,1	37,2	41,1	37,3	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	37,4	37,9	40,9	40,1	37,9	41,6	40,9	40,1	40,9	40,1	40,1	48,1	37,9	41,6	37,9	41,6	38,0	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	38,3	38,8	41,4	40,8	38,8	42,7	41,4	40,8	41,4	40,8	40,8	48,1	38,8	42,7	38,8	42,7	38,8	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	39,5	39,9	42,5	41,8	39,9	43,6	42,5	41,8	42,5	41,8	41,8	47,8	40,0	43,6	40,0	43,6	39,9	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	40,8	41,2	43,4	42,7	41,2	43,8	43,4	42,7	43,4	42,7	42,7	48,1	41,2	43,8	41,2	43,8	41,2	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	44,1	44,3	53,6	58,4	44,3	47,6	53,6	58,4	53,6	58,4	58,4	67,7	46,2	47,6	46,2	47,6	44,8	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	46,5	46,7	54,1	58,6	46,7	49,3	54,1	58,6	54,1	58,6	58,6	67,7	48,0	49,3	48,0	49,3	47,0	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	46,9	47,1	54,2	58,6	47,1	49,9	54,2	58,6	54,2	58,6	58,6	67,7	48,5	49,9	48,5	49,9	47,5	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	47,3	47,5	54,4	58,7	47,5	50,7	54,4	58,7	54,4	58,7	58,7	68,0	48,9	50,7	48,9	50,7	48,5	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	47,7	47,8	54,8	58,9	47,8	51,2	54,8	58,9	54,8	58,9	58,9	67,6	49,2	51,2	49,2	51,2	49,0	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	48,1	48,2	55,1	59,5	48,2	51,8	55,1	59,5	55,1	59,5	59,5	67,2	49,6	51,8	49,6	51,8	49,6	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	45,1	45,3	55,2	60,9	45,3	49,0	55,2	60,9	55,2	60,9	60,9	68,1	47,1	49,0	47,1	49,0	45,7	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	47,6	47,8	55,6	61,1	47,8	50,8	55,6	61,1	55,6	61,1	61,1	68,1	49,0	50,8	49,0	50,8	48,0	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	47,9	48,2	55,7	61,1	48,2	51,6	55,7	61,1	55,7	61,1	61,1	68,1	49,5	51,6	49,5	51,6	48,5	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	48,3	48,6	55,9	61,2	48,6	52,2	55,9	61,2	55,9	61,2	61,2	68,5	49,9	52,2	49,9	52,2	49,5	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	48,7	48,9	56,5	61,5	48,9	53,0	56,5	61,5	56,5	61,5	61,5	68,1	50,3	53,0	50,3	53,0	50,1	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	49,0	49,3	56,7	61,8	49,3	53,7	56,7	61,8	56,7	61,8	61,8	67,6	50,7	53,7	50,7	53,7	50,7	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	46,2	46,3	56,9	64,0	46,3	46,7	56,9	64,0	56,9	64,0	64,0	65,4	48,0	50,7	48,0	50,7	46,7	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	48,7	49	57,2	64,3	49	49,0	57,2	64,3	57,2	64,3	64,3	65,6	50,0	52,8	50,0	52,8	49,0	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	49,1	49,4	57,3	64,1	49,4	49,5	57,3	64,1	57,3	64,1	64,1	65,6	50,6	53,6	50,6	53,6	49,5	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	49,5	49,9	57,6	64,2	49,9	54,3	57,6	64,2	57,6	64,2	64,2	66,2	51,0	54,3	51,0	54,3	50,5	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	49,9	50,3	58,3	64,6	50,3	51,4	58,3	64,6	58,3	64,6	64,6	66,2	51,4	54,9	51,4	54,9	51,1	

Bauphase 3																								
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N	3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8		
								LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	47,8	54,3	59,9	69,1	61,2	49,4	52,0	48,2										
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	50,5	55	60,3	69,2	61,4	51,7	54,3	50,8										
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	51,1	55,3	60,4	69,0	61,6	52,4	55,3	51,5										
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	51,7	55,6	60,8	68,8	61,8	53,0	56,0	52,4										
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	52,2	55,9	61,2	68,7	62,6	53,5	56,6	53,1										
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	49,9	56,4	64,1	67,7	58,2	51,2	52,4	50,1										
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	51,1	56,8	64,4	67,9	58,5	52,6	54,5	51,3										
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	53,1	57,4	64,4	67,9	59,0	54,4	56,6	53,3										
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	54,0	57,8	64,7	67,9	59,3	55,2	57,4	54,2										
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	54,7	58,2	65,1	68,3	59,6	55,9	58,2	55,0										
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	55,5	58,9	65,0	68,0	60,3	56,7	58,8	55,9										
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	59,9	63	71,3	60,8	58,1	57,3	57,1	56,4										
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	60,3	63,6	71,4	62,0	59,7	59,2	59,8	58,6										
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	60,9	64,5	71,2	63,2	61,5	61,3	62,0	60,8										
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	62,0	65,1	71,6	63,9	62,4	62,5	63,1	61,9										
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	56,4	64,4	60,1	59,9	59,9	60,3	59,9	59,9										
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	58,7	64,6	60,4	60,2	60,2	60,5	60,2	60,2										
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	60,9	64,8	60,9	60,7	60,7	61,2	60,8	60,7										
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	62,0	65,3	62,1	61,8	61,8	62,3	61,9	61,8										
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	57,7	62,8	59,4	57,7	57,7	58,1	57,7	57,7										
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	57,8	62,9	59,5	57,8	57,8	58,3	57,8	57,8										
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	57,9	62,9	59,6	58,0	57,9	58,5	58,0	57,9										
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	51,6	60,4	56,2	51,7	51,6	52,8	51,8	51,6										
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	52,2	60,6	56,5	52,3	52,2	53,5	52,4	52,2										

Bauphase 3																								
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8	
							LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	53,1	60,7	56,9	53,2	53,1	54,3	53,3	53,1	54,3	53,3	53,1	54,3	53,3	53,3	53,3	53,3	53,3	53,1
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	55,2	61,2	57,9	55,3	55,2	56,2	55,4	55,2	56,2	55,4	55,1	56,2	55,4	55,4	55,4	55,4	55,1	55,1
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	53,8	54,8	55,1	53,8	53,8	54,2	54,0	53,8	54,2	54,0	53,8	54,2	54,0	54,0	54,0	54,0	53,8	53,8
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	54,5	55,4	55,6	54,5	54,5	54,9	54,7	54,5	54,9	54,7	54,5	54,9	54,7	54,7	54,7	54,7	54,5	54,5
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	54,5	55,7	55,7	54,6	54,5	55,1	54,8	54,5	55,1	54,8	54,6	54,5	55,1	54,8	54,8	54,8	54,6	54,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	54,6	55,8	55,8	54,7	54,6	55,4	54,9	54,6	55,4	54,9	54,7	54,6	55,4	54,9	54,9	54,9	54,7	54,7
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	40,2	40,3	42,0	40,2	40,1	41,9	41,0	40,1	41,9	41,0	40,2	41,9	41,0	41,0	41,0	41,0	40,2	40,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	49,6	49	48,9	48,9	48,9	48,9	49,3	48,9	48,9	49,3	48,9	48,9	49,3	48,9	49,3	48,9	48,9	48,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	50,2	49,5	49,5	49,5	49,5	49,5	49,9	49,5	49,5	49,9	49,5	49,5	49,9	49,9	49,9	49,9	49,4	49,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	50,2	49,6	49,5	49,5	49,5	49,5	50,0	49,5	49,5	50,0	49,5	49,5	50,0	50,0	50,0	49,5	49,5	49,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	50,3	49,7	49,6	49,6	49,6	49,6	50,0	49,6	49,6	50,0	49,6	49,6	50,0	50,0	50,0	49,5	49,5	49,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	50,3	49,7	49,7	49,6	49,6	49,6	50,2	49,7	49,6	50,2	49,6	49,6	50,2	50,2	50,2	49,6	49,6	49,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	43,7	43,7	44,1	43,7	44,1	43,6	44,0	44,1	43,6	44,0	43,7	44,1	43,6	44,0	44,0	43,7	43,7	43,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	44,4	44,3	44,6	44,3	45,7	44,3	44,6	44,3	45,7	44,6	44,3	45,7	44,3	44,6	44,6	44,4	44,4	44,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	46,6	46,9	46,9	46,5	47,8	46,6	46,8	46,9	46,6	46,8	46,5	47,8	46,6	46,8	46,8	46,6	46,6	46,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	47,3	47,5	47,6	47,3	48,3	47,3	47,6	47,6	47,3	47,6	47,3	48,3	47,3	47,6	47,6	47,4	47,4	47,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	48,0	48,2	48,3	48,0	48,9	48,1	48,4	48,3	48,1	48,4	48,0	48,9	48,1	48,4	48,4	48,2	48,2	48,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	48,9	49,7	49,6	49,6	49,6	49,6	50,0	49,6	49,6	50,0	49,6	49,6	50,0	50,0	50,0	49,6	49,6	49,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	49,5	50,3	50,2	50,2	50,2	50,2	50,6	50,2	50,2	50,6	50,2	50,2	50,6	50,6	50,6	50,2	50,2	50,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	49,5	50,3	50,3	50,3	50,2	50,2	50,7	50,3	50,2	50,7	50,3	50,2	50,7	50,7	50,7	50,2	50,2	50,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	49,6	50,4	50,4	50,3	50,3	50,3	50,8	50,4	50,3	50,8	50,3	50,3	50,8	50,8	50,8	50,3	50,3	50,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	49,7	50,4	50,4	50,4	50,3	50,3	51,0	50,4	50,3	51,0	50,4	50,3	51,0	51,0	51,0	50,3	50,3	50,3
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	48,7	48,7	48,7	48,6	48,6	48,6	49,0	48,7	48,6	49,0	48,6	48,6	49,0	49,0	49,0	48,6	48,6	48,6
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	49,1	48,7	48,7	49,1	48,7	48,7	49,1	49,1	49,1	48,7	48,7	48,6

Bauphase 3																
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1	3.3-2	3.3-3	3.3-4	3.3-5	3.3-6	3.3-7	3.3-8
					LrT	LrT	LrT	LrT								
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	48,7	48,8	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	49,2	48,7
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	49,3	48,7
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	48,8	48,9	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	49,5	48,8
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	48,9	48,9	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	49,7	48,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	47,8	47,9	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	48,2	47,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	48,3	47,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	47,9	47,9	47,9	47,9	47,8	47,8	47,8	47,8	48,4	47,8
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	47,9	48	47,9	48	47,9	47,9	47,9	47,9	48,5	47,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	47,9	48	47,9	48	47,9	47,9	47,9	47,9	48,7	47,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	48,0	48	48,0	48	48,0	48,0	47,9	48,0	48,9	47,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9	46,8	46,8	46,8	46,8	47,3	46,8
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9	46,8	46,8	46,8	46,8	47,3	46,8
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,8	47,4	46,8
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	47,0	47	47,0	47	46,9	46,9	46,9	46,9	47,5	46,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	47,0	47	47,0	47	47,0	47,0	47,0	46,9	47,5	47,0
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	47,0	47	47,0	47	47,0	47,0	47,0	47,0	47,6	47,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	46,0	46,0	46,0	46,0	46,5	46,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	46,0	46	46,0	46	46,0	46,0	46,0	46,0	46,5	46,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	46,0	46	46,0	46	46,0	46,0	46,0	46,0	46,5	46,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,0	46,6	46,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	46,1	46,2	46,1	46,2	46,1	46,1	46,1	46,1	46,7	46,1
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,1	46,8	46,2
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	65,2	67,9	58,5	53,8	53,2	53,3	53,3	53,3	54,3	53,6
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	65,4	68	59,2	55,5	54,9	55,0	55,0	55,0	56,4	55,5

Bauphase 3																
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1	3.3-2	3.3-3	3.3-4	3.3-5	3.3-6	3.3-7	3.3-8
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40			66,1	68,2	60,0	57,3	57,0	57,0	58,5	57,4
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40			66,1	68,5	60,3	57,8	57,4	57,6	58,9	57,8
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40			66,1	68,3	61,0	58,8	58,4	58,6	59,7	58,8
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40			57,9	71,7	60,9	55,7	55,3	55,3	56,2	55,4
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40			58,1	71,8	61,8	58,1	57,8	57,8	58,6	57,9
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40			59,8	71,6	62,5	59,6	59,4	59,3	60,3	59,5
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40			61,2	71,5	62,9	60,2	60,0	60,0	60,9	60,2
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40			61,6	70,9	63,6	61,1	60,8	60,9	61,6	61,0
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40			62,0	60,9	62,1	57,8	57,8	57,8	58,6	57,8
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40			62,7	61	62,3	58,1	58,1	58,0	59,0	58,1
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40			63,4	62,1	63,0	59,8	59,8	59,8	60,7	59,8
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40			64,1	62,9	63,7	61,2	61,2	61,1	62,0	61,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40			64,4	63,3	64,1	61,8	61,6	61,6	62,4	61,7
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40			56,0	59,4	57,2	56,0	55,9	56,3	56,9	56,0
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40			57,2	60	58,3	57,2	57,2	57,5	58,0	57,2
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40			57,7	60,3	58,8	57,8	57,7	58,0	58,7	57,7
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40			58,6	60,9	59,5	58,8	58,6	59,0	59,6	58,7
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40			59,1	60,9	59,9	59,5	59,0	59,5	60,1	59,1
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40			54,1	58,9	55,7	54,2	54,0	54,5	55,0	54,0
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40			55,7	59,5	57,0	55,8	55,6	56,0	56,6	55,6
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40			56,1	59,7	57,4	56,3	56,0	56,5	57,1	56,1
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40			56,5	59,9	57,9	56,7	56,5	57,0	57,6	56,5
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40			57,0	59,9	58,2	57,4	56,9	57,5	58,1	57,0
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40			53,2	55,7	53,4	53,4	53,1	53,6	54,3	53,2

Bauphase 3																							
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N	3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8	
								LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55		40	54,4	56,4	54,6	54,6	54,6	54,4	54,8	54,4	55,3	54,4	54,8	54,4	55,3	54,4	54,4	54,4
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55		40	54,7	56,6	55,0	54,9	54,9	54,7	55,1	54,7	55,8	54,7	55,1	54,7	55,8	54,7	54,7	54,7
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55		40	55,1	56,9	55,5	55,3	55,3	55,0	55,5	55,0	56,2	55,5	55,5	55,5	56,2	55,1	55,1	55,1
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55		40	55,4	57,1	56,2	55,6	55,6	55,4	55,5	55,4	56,6	55,5	55,5	56,6	55,5	55,5	55,5	55,5
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55		40	45,3	45,4	45,4	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,8	45,3	45,3	45,3	45,8	45,3	45,3	45,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55		40	45,3	45,4	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,8	45,3	45,3	45,3	45,8	45,3	45,3	45,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55		40	45,3	45,4	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,3	45,8	45,3	45,3	45,3	45,8	45,3	45,3	45,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55		40	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,9	45,4	45,3	45,3	45,9	45,3	45,3	45,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55		40	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	45,4	46,0	45,4	45,4	46,0	45,4	45,4	45,4	45,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55		40	41,4	41,4	41,5	40,4	41,5	40,3	40,6	40,3	40,9	40,6	40,6	40,9	45,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55		40	41,7	41,8	41,9	40,9	41,9	40,7	41,1	40,7	41,3	41,1	41,1	41,3	45,2	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55		40	42,3	42,5	42,6	41,6	42,6	41,5	41,8	41,5	42,0	41,8	41,8	42,0	47,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55		40	42,9	43,1	43,3	42,3	43,3	42,3	42,5	42,3	42,7	42,5	42,5	42,7	47,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55		40	43,8	43,8	44,8	43,3	43,3	43,3	43,4	43,3	43,8	43,4	43,4	43,8	47,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55		40	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	45,1	44,7	44,7	45,1	47,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55		40	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	45,2	44,7	44,7	45,2	47,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55		40	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	45,2	44,7	44,7	45,2	47,1	44,7	44,7	44,7
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55		40	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	44,7	45,2	44,7	44,7	45,2	47,1	44,7	44,7	44,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55		40	48,9	46	44,4	43,7	44,4	43,7	43,8	43,7	46,0	43,8	43,8	46,0	47,1	44,7	44,7	44,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55		40	50,4	46,2	44,7	44,1	44,7	44,0	44,1	44,0	46,4	44,1	44,1	46,4	47,1	44,7	44,7	44,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55		40	50,8	44,9	45,0	44,4	44,4	44,4	44,5	44,4	46,4	44,5	44,5	46,4	47,1	44,7	44,7	44,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55		40	51	45,3	45,7	45,1	45,1	45,0	45,2	45,0	47,1	45,2	45,2	47,1	47,1	44,7	44,7	44,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55		40	51	45,7	46,2	45,5	45,5	45,5	45,6	45,5	47,6	45,6	45,6	47,6	47,1	44,7	44,7	44,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55		40	44,2	48,9	48,9	48,8	48,9	48,9	48,9	48,9	50,1	48,9	48,9	50,1	47,1	44,7	44,7	44,7

Bauphase 3																
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1	3.3-2	3.3-3	3.3-4	3.3-5	3.3-6	3.3-7	3.3-8
							LrT	LrT								
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	44,5	40	44,5	50,4	50,4	50,4	50,4	50,4	51,4	50,4
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	44,8	40	44,8	50,8	50,8	50,8	50,8	50,8	51,9	50,8
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	45,4	40	45,4	51	51,0	50,9	50,9	50,9	52,1	50,9
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	45,8	40	45,8	51	51,0	51,0	51,0	51,0	52,4	51,0
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	48,8	40	48,8	48,8	48,9	48,8	48,8	48,8	50,0	48,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	48,9	40	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	48,9	50,0	48,9
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	49	40	49	49,0	49,0	49,0	49,0	49,0	50,4	49,0
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	49,1	40	49,1	49,1	49,2	49,1	49,1	49,1	50,7	49,2
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	49,2	40	49,2	49,2	49,3	49,2	49,2	49,2	50,9	49,2
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	49,3	40	49,3	49,3	49,4	49,2	49,2	49,2	51,3	49,3
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	48	40	48	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	49,1	48,0
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	48,1	40	48,1	48,1	48,1	48,0	48,0	48,0	49,2	48,0
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	48,1	40	48,1	48,1	48,2	48,1	48,1	48,1	49,5	48,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	48,2	40	48,2	48,2	48,3	48,2	48,2	48,2	49,8	48,3
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	48,3	40	48,3	48,3	48,4	48,3	48,3	48,3	49,9	48,4
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	48,4	40	48,4	48,4	48,4	48,3	48,3	48,3	50,1	48,4
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	47,2	40	47,2	47,2	47,3	47,2	47,2	47,2	48,0	47,2
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	47,3	40	47,3	47,3	47,3	47,2	47,3	47,2	48,3	47,3
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	47,4	40	47,4	47,3	47,4	47,3	47,3	47,3	48,6	47,4
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	47,5	40	47,5	47,4	47,5	47,4	47,4	47,4	48,8	47,5
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	47,6	40	47,6	47,5	47,6	47,5	47,5	47,5	49,0	47,6
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	47,6	40	47,6	47,6	47,7	47,5	47,6	47,5	49,2	47,7
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	46,4	40	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	46,4	47,2	46,4
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	46,6	40	46,6	46,6	46,6	46,5	46,5	46,5	47,6	46,6

Bauphase 3																								
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N	3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8		
								LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	40	46,6	46,6	46,6	46,6	46,7	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	40	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7	46,7
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	40	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	40	46,9	46,9	46,9	46,9	46,9	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,8	46,9
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	40	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	40	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	40	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	40	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,0	46,1
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	40	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	40	46,2	46,2	46,2	46,2	46,2	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,1	46,2
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	40	71,4	62,5	55,4	49,2	55,4	49,2	47,6	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	47,8	48,5
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	40	71,3	62,6	55,6	50,0	55,6	50,0	48,5	48,7	48,7	48,5	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	50,1
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	40	71,4	62,8	55,8	50,7	55,8	50,7	49,5	49,7	49,7	49,5	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	49,7	51,1
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	40	70,8	63,5	56,4	52,5	56,4	52,5	51,6	52,1	51,6	51,6	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,1	52,9
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	40	70,1	63,7	57,0	53,8	57,0	53,8	53,0	53,6	53,0	53,0	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	53,6	54,0
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	40	45,2	42,7	40,7	40,4	40,7	40,4	39,8	41,0	39,8	39,8	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0	41,0	39,9
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	40	45,4	43,1	41,1	40,8	41,1	40,8	40,3	41,4	40,3	40,3	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	41,4	40,5
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	40	45,7	43,5	41,8	41,6	41,8	41,6	41,1	42,1	41,1	41,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	42,1	41,2
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	40	46,1	44,2	42,8	42,6	42,8	42,6	42,2	43,0	42,2	42,2	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	43,0	42,4
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	40	46,7	45,3	44,2	44,2	44,2	44,2	43,7	44,4	43,7	43,7	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	43,9
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	40	39,8	38,4	39,0	37,2	39,0	37,2	37,2	37,6	37,2	37,2	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,2
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	40	71,4	59,6	53,9	48,1	53,9	48,1	46,4	46,6	46,4	46,4	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,6	46,8
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	40	71,3	59,7	54,1	48,8	54,1	48,8	47,2	47,5	47,2	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	47,5	48,2
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	40	71,4	59,9	54,3	49,5	54,3	49,5	48,1	48,7	48,1	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	48,7	49,2

Bauphase 3																							
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N	3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8	
								LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55		40	70,8	60,3	54,6	50,2	49,1	50,7	50,6	50,0								
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55		40	70,1	61	55,1	51,6	50,6	52,3	52,3	51,9								
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55		40	44,5	43,3	41,1	40,4	40,1	40,8	41,2	40,6								
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55		40	44,8	43,7	41,7	41,0	40,8	41,4	41,8	41,2								
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55		40	45,1	44,1	42,4	41,8	41,6	42,1	42,5	42,0								
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55		40	45,6	44,7	43,2	42,8	42,5	43,0	43,4	43,0								
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55		40	46,2	45,6	44,3	44,0	43,7	44,2	44,7	44,3								
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55		40	61,7	56,5	52,0	46,2	44,0	44,5	44,2	44,4								
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55		40	63,8	56,6	52,1	46,7	44,6	45,4	45,0	45,3								
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55		40	65,2	56,8	52,3	47,2	45,4	46,6	45,9	46,5								
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55		40	65,2	57,1	52,7	48,3	46,9	49,8	48,0	48,2								
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55		40	65	57,6	52,9	49,0	47,5	51,2	49,0	49,4								
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55		40	41,3	40,3	38,6	37,0	36,4	37,0	37,8	36,9								
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55		40	41,4	40,4	38,7	37,2	36,6	37,2	38,0	37,2								
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55		40	41,5	40,6	39,0	37,7	37,0	37,6	38,3	37,6								
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55		40	41,6	40,9	39,4	38,3	37,6	38,1	38,8	38,2								
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55		40	42	41,4	40,0	39,2	38,4	39,0	39,7	39,2								
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55		40	39,2	37,1	35,2	33,4	33,1	35,1	33,4	33,0								
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55		40	41	37,2	35,3	33,7	33,3	35,3	33,7	33,2								
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55		40	41,5	37,8	35,6	34,0	33,7	35,5	34,0	33,6								
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55		40	41,7	38,1	36,1	34,6	34,3	36,0	34,6	34,3								
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55		40	41,9	38,5	36,7	35,3	35,0	36,5	35,4	35,1								
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55		40	37,9	36,2	35,3	33,6	32,8	34,3	32,8	32,6								
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55		40	38,6	36,4	35,5	33,9	33,2	34,6	33,2	33,0								

Bauphase 3																
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1	3.3-2	3.3-3	3.3-4	3.3-5	3.3-6	3.3-7	3.3-8
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	38,9	36,9	35,8	34,4	33,7	35,0	33,7	35,0	33,7	33,6
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	39,3	37,4	36,4	35,2	34,5	35,6	34,5	35,6	34,5	34,4
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	39,8	38,2	37,3	36,3	35,6	36,5	35,7	36,5	35,7	35,5
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	49,9	39,9	36,9	34,5	34,4	37,3	35,8	37,3	35,8	34,6
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	50	40,1	37,1	35,2	35,0	38,3	36,5	38,3	36,5	35,2
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	51,7	42	37,7	36,0	35,9	39,7	37,4	39,7	37,4	36,2
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	53,6	42,4	38,9	37,1	36,9	43,5	38,7	43,5	38,7	37,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	54,3	43	39,8	38,4	38,2	45,5	40,0	45,5	40,0	39,0
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	37,3	36,5	35,2	34,2	34,0	34,9	34,0	34,9	34,0	33,7
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	39,2	37	35,6	34,8	34,6	35,4	34,6	35,4	34,6	34,4
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	39,8	37,8	36,3	35,7	35,4	36,1	35,4	36,1	35,4	35,4
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	40,7	38,2	37,3	36,7	36,5	37,2	36,6	37,2	36,6	36,5
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	40,9	39,2	38,5	38,1	37,7	38,5	38,0	38,5	38,0	38,0
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	45,5	45,5	45,5	45,4	45,4	45,4	46,2	45,4	46,2	45,4
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	45	45	45,1	45,0	45,0	45,0	45,8	45,0	45,8	45,0
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	45,1	45,1	45,1	45,0	45,0	45,0	46,1	45,0	46,1	45,0
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	45,2	45,1	45,2	45,1	45,1	45,1	46,2	45,1	46,2	45,1
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	45,3	45,3	45,3	45,2	45,2	45,2	46,4	45,2	46,4	45,3
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	45,5	45,4	45,5	45,4	45,4	45,4	46,7	45,4	46,7	45,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	44,4	44,4	44,4	44,3	44,3	44,3	45,1	44,3	45,1	44,3
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	44,4	44,4	44,4	44,3	44,3	44,4	45,4	44,4	45,4	44,3
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	44,4	45,5	44,4	45,5	44,4
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	44,5	44,5	44,5	44,4	44,4	44,5	45,7	44,5	45,7	44,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	44,7	44,7	44,7	44,6	44,6	44,6	46,0	44,6	46,0	44,6

Bauphase 3																									
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1		3.3-2		3.3-3		3.3-4		3.3-5		3.3-6		3.3-7		3.3-8		
							LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT	LrT
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	43,5	43,4	43,5	43,5	43,4	43,5	43,4	43,5	43,4	43,5	43,4	43,5	43,4	43,5	43,4	43,5	43,4	43,5	43,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	44	44,1	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	44	44	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	44	44	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	44	44,1	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	44	44,1	44,1	44,0	44,0	44,1	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0	44,0
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,2	43,3	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,2	43,3	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,2	43,3	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2	43,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,2	43,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3	43,3
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	49,3	49,2	49,2	49,2	49,2	49,2	49,7	49,7	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	48,9
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,8	59,9	59,9	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	59,7	62,4
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	62,4	62,5	62,5	62,5	62,5	63,0	62,9	62,9	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	64,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	63,7	63,7	63,7	63,7	63,7	64,1	64,1	64,1	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	63,8	65,0
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	65,3	65,3	65,3	65,3	65,3	65,7	65,7	65,7	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	65,4	66,5
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9	59,9
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	60	60	60	60,0	60,0	60,0	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,1	60,0
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,3	60,2
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5	60,5

Bauphase 3																
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1	3.3-2	3.3-3	3.3-4	3.3-5	3.3-6	3.3-7	3.3-8
							LrT	LrT								
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	58	58	58,0	58,1	58,0	58,1	58,0	60,5	58,3	58,0
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	58,1	58,1	58,1	58,2	58,1	58,2	58,1	60,6	58,5	58,2
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	58,3	58,3	58,3	58,4	58,3	58,4	58,3	60,7	58,6	58,3
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	58,5	58,5	58,5	58,6	58,5	58,6	58,5	60,8	58,8	58,5
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	58,8	58,7	58,7	58,8	58,7	58,8	58,7	61,0	59,1	58,7
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	46,8	46,8	49,3	48,4	46,9	48,4	46,9	52,3	53,5	47,1
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	47,2	47,1	49,7	48,8	47,3	48,8	47,3	52,9	53,6	47,4
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	52,8	52,7	53,4	52,9	52,7	52,9	52,7	52,7	65,0	66,0
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	53,9	53,7	55,0	54,1	53,9	54,1	53,9	53,8	65,2	66,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	55	54,9	56,0	55,4	55,0	55,4	55,0	54,9	65,4	66,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	56	56	56,9	56,9	56,3	56,9	56,3	56,0	66,0	66,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	57,2	57,1	57,9	58,2	57,8	58,2	57,8	57,1	66,0	67,1
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	48,9	48,5	50,8	48,7	48,6	48,7	48,6	49,2	59,3	57,1
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	50	49,4	52,3	49,6	49,4	49,6	49,4	49,9	59,7	57,6
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	49,4	49,1	49,2	49,3	49,1	49,3	49,1	49,1	60,5	78,4
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	50,5	49,9	50,6	50,1	50,0	50,1	50,0	49,9	60,7	78,6
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	52,3	51,8	52,5	51,8	51,7	51,8	51,7	52,1	61,0	78,1
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	53,1	52,7	53,9	53,0	53,0	53,0	53,0	52,9	61,7	76,7
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	53,8	53,4	54,6	54,8	54,9	54,8	54,9	53,6	61,9	75,3
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	50,7	50,7	51,1	51,0	50,6	51,0	50,6	54,2	50,7	50,7
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	50,8	50,8	51,2	51,2	50,8	51,2	50,8	53,6	51,0	50,8
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	51,1	51	51,4	51,4	51,1	51,4	51,1	53,5	51,3	51,1
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	51,3	51,3	51,7	51,6	51,4	51,6	51,4	53,6	51,5	51,3
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	51,1	51	51,5	51,4	51,2	51,4	51,2	53,5	51,3	51,1

Bauphase 3																
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T		RW,N		3.3-1	3.3-2	3.3-3	3.3-4	3.3-5	3.3-6	3.3-7	3.3-8
							LrT	LrT								
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	46,4	46,4	46,4	46,4	46,8	46,6	46,4	46,6	46,5	46,4
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	47,5	47,5	47,5	47,9	47,9	47,7	47,6	47,7	47,6	47,6
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	37,3	36,5	38,6	38,6	38,6	38,4	38,5	40,4	40,8	37,9
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	40,3	40	42,1	42,1	42,1	42,0	41,5	43,3	45,3	41,0
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	42,4	42,1	44,0	44,0	44,0	44,5	44,0	46,2	48,2	43,0
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	44,6	44,3	45,8	45,8	45,8	46,0	46,5	48,3	50,1	45,7
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	43,9	43,8	45,3	45,3	45,3	44,5	44,2	47,4	44,0	44,2
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	45,8	45,6	47,8	47,8	47,8	46,7	46,0	49,3	46,0	45,9
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	45,9	45,7	48,3	48,3	48,3	47,1	46,3	49,5	47,1	46,1
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	46,9	46,7	48,9	48,9	48,9	48,1	47,5	49,9	48,5	47,2
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	41,6	41,4	43,8	43,8	43,8	43,4	41,7	44,1	44,5	42,0
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	43	42,7	45,2	45,2	44,8	44,8	43,1	46,3	47,0	43,2
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	44,2	43,9	46,0	46,0	45,8	45,8	44,3	48,0	48,2	44,5
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	45,3	45,1	46,8	46,8	46,8	46,8	45,7	48,9	49,6	45,7
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	42,8	43,3	44,9	44,9	44,9	45,8	50,0	41,1	41,0	42,1
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	44,4	44,7	46,7	46,7	47,1	47,1	52,6	42,1	42,5	43,1
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	42,6	41,9	41,4	41,4	41,4	41,6	41,8	46,6	47,8	41,8
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	43,3	42,7	41,9	41,9	41,9	42,5	42,8	47,6	48,0	42,3

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	
					,T	,N						
dB(A)												
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	EG	O	55	40	29,1	29,1	29,1	29,1	38,3	26,8
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	30,4	30,4	30,4	30,4	38,6	29,6
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	31,1	31,1	31,1	31,1	39,7	30,3
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	29,2	29,2	29,2	29,2	39,7	26,3
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	29,3	29,3	29,3	29,3	39,8	26,4
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	46,6	46,6	46,6	46,6	61,1	44,7
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0	61,2	45,0
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	47,7	47,7	47,7	47,7	61,2	45,1
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	48,4	48,4	48,4	48,4	61,4	46,3
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	49,1	49,1	49,1	49,1	61,8	47,1
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	49,4	49,4	49,4	49,4	61,8	45,5
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	49,7	49,7	49,7	49,7	62,2	45,7
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	50,1	50,1	50,1	50,1	62,2	46,9
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0	62,6	47,9
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	51,9	51,9	51,9	51,9	63,1	49,2
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	50,2	50,2	50,2	50,2	62,7	46,3
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	50,8	50,8	50,8	50,8	63,1	47,0
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	50,9	50,9	50,9	50,9	63,1	47,4
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	51,8	51,8	51,8	51,8	63,4	48,7
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	52,6	52,6	52,6	52,6	64,0	49,8
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	34,9	34,9	34,9	34,9	47,0	31,2
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	36,3	36,3	36,3	36,3	48,2	34,4
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	38,3	38,3	38,3	38,3	50,2	34,9
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	39,6	39,6	39,6	39,6	51,7	35,7
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	42,2	42,2	42,2	42,2	54,5	37,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	37,4	37,4	37,4	37,4	51,6	34,1
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	38,4	38,4	38,4	38,4	52,9	35,4
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	39,5	39,5	39,5	39,5	54,5	36,8
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	41,7	41,7	41,7	41,7	57,0	39,7
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	42,9	42,9	42,9	42,9	57,8	40,9
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	43,2	43,2	43,2	43,2	58,0	41,3
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	51,3	51,3	51,3	51,3	63,7	47,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	51,7	51,7	51,7	51,7	63,9	48,0
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	53,3	53,3	53,3	53,3	64,7	50,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	54,6	54,6	54,6	54,6	66,0	51,8
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	55,2	55,2	55,2	55,2	66,6	52,3
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5	66,9	52,5
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	52,2	52,2	52,2	52,2	64,6	48,1
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	52,7	52,7	52,7	52,7	65,1	49,0

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	
					,T	,N						
dB(A)												
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	54,6	54,6	54,6	54,6	66,0	51,6
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	55,7	55,7	55,7	55,7	67,2	52,6
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	56,4	56,4	56,4	56,4	67,7	53,1
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	56,6	56,6	56,6	56,6	68,1	53,1
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	52,9	52,9	52,9	52,9	65,3	48,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7	65,7	50,0
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5	66,6	53,1
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	56,5	56,5	56,5	56,5	67,7	53,8
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	57,0	57,0	57,0	57,0	68,2	54,2
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7	66,1	49,0
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5	67,4	52,0
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	57,7	57,7	57,7	57,7	68,7	55,3
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	58,6	58,6	58,6	58,6	69,8	55,9
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	59,1	59,1	59,1	59,1	70,4	56,0
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	54,2	54,2	54,2	54,2	66,6	49,1
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	57,4	57,4	57,4	57,4	69,5	53,7
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	59,7	59,7	59,7	59,7	70,5	56,7
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	61,0	61,0	61,0	61,0	72,1	57,9
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	61,4	61,4	61,4	61,4	72,8	57,9
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	61,8	61,8	61,8	61,8	73,4	57,9
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	56,5	56,5	56,5	56,5	68,4	51,0
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	61,4	61,4	61,4	61,4	73,2	57,1
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	66,0	66,0	66,0	66,0	77,9	61,7
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	66,2	66,2	66,2	66,2	77,8	61,9
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	62,0	62,0	62,0	62,0	74,2	56,0
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	64,1	64,1	64,1	64,1	75,3	57,1
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	64,5	64,5	64,5	64,5	76,2	60,1
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	64,5	64,5	64,5	64,5	76,2	60,2
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	60,8	60,8	60,8	60,8	71,4	57,7
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	61,4	61,4	61,4	61,4	72,1	58,0
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	61,8	61,8	61,8	61,8	72,8	58,0
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	52,6	52,6	52,6	52,6	64,0	49,1
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	53,4	53,4	53,4	53,4	64,7	49,6
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	54,0	54,0	54,0	54,0	65,4	49,8
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	55,5	55,5	55,5	55,5	67,4	50,8
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	57,2	57,2	57,2	57,2	67,6	54,5
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	57,8	57,8	57,8	57,8	68,1	54,9
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	58,0	58,0	58,0	58,0	68,6	54,9
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	58,3	58,3	58,3	58,3	69,1	54,9

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	LrT
					,T	,N						
dB(A)												
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	36,1	36,1	36,1	36,1	47,6	32,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	52,0	52,0	52,0	52,0	62,2	49,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	52,6	52,6	52,6	52,6	62,5	50,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	52,7	52,7	52,7	52,7	62,8	50,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	52,8	52,8	52,8	52,8	63,1	50,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	52,9	52,9	52,9	52,9	63,3	50,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	38,7	38,7	38,7	38,7	50,3	35,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	40,1	40,1	40,1	40,1	51,3	36,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	44,8	44,8	44,8	44,8	56,2	41,0
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	45,6	45,6	45,6	45,6	57,3	41,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5	59,2	42,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	52,7	52,7	52,7	52,7	63,0	50,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	53,3	53,3	53,3	53,3	63,3	50,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	53,4	53,4	53,4	53,4	63,6	50,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	53,5	53,5	53,5	53,5	63,8	50,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7	64,1	50,8
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0	61,3	48,6
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	51,6	51,6	51,6	51,6	61,5	49,1
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	51,7	51,7	51,7	51,7	61,8	49,1
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	51,8	51,8	51,8	51,8	62,0	49,2
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	51,9	51,9	51,9	51,9	62,3	49,2
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	52,0	52,0	52,0	52,0	62,5	49,1
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	50,2	50,2	50,2	50,2	60,4	47,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	50,7	50,7	50,7	50,7	60,6	48,2
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	50,8	50,8	50,8	50,8	60,9	48,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	50,9	50,9	50,9	50,9	61,1	48,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0	61,3	48,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	51,1	51,1	51,1	51,1	61,5	48,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	49,0	49,0	49,0	49,0	59,4	46,7
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	49,7	49,7	49,7	49,7	59,7	47,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	49,8	49,8	49,8	49,8	59,9	47,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	49,9	49,9	49,9	49,9	60,1	47,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	50,0	50,0	50,0	50,0	60,3	47,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	50,1	50,1	50,1	50,1	60,5	47,3
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	48,2	48,2	48,2	48,2	58,6	46,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8	58,8	46,4
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	49,0	49,0	49,0	49,0	59,0	46,5
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	49,1	49,1	49,1	49,1	59,2	46,5
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	49,1	49,1	49,1	49,1	59,4	46,5

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	
					,T	,N						
dB(A)												
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	49,2	49,2	49,2	49,2	59,5	46,5
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	55,3	55,3	55,3	55,3	67,6	50,1
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	57,9	57,9	57,9	57,9	69,9	53,7
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	61,7	61,7	61,7	61,7	72,9	58,1
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	62,2	62,2	62,2	62,2	73,8	58,2
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	62,4	62,4	62,4	62,4	74,5	58,2
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	56,6	56,6	56,6	56,6	68,6	51,3
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	60,1	60,1	60,1	60,1	71,9	55,2
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	64,2	64,2	64,2	64,2	75,7	59,7
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	64,3	64,3	64,3	64,3	76,0	59,9
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	64,2	64,2	64,2	64,2	75,9	59,9
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	62,2	62,2	62,2	62,2	73,3	58,8
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	63,0	63,0	63,0	63,0	74,2	59,1
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	63,5	63,5	63,5	63,5	75,2	59,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	63,6	63,6	63,6	63,6	75,4	59,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	63,6	63,6	63,6	63,6	75,3	59,3
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	59,9	59,9	59,9	59,9	70,8	56,9
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	60,5	60,5	60,5	60,5	71,5	57,2
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	61,0	61,0	61,0	61,0	72,3	57,4
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	61,5	61,5	61,5	61,5	73,0	57,4
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	61,6	61,6	61,6	61,6	73,4	57,4
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	58,0	58,0	58,0	58,0	68,6	55,3
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	58,5	58,5	58,5	58,5	69,3	55,5
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	59,0	59,0	59,0	59,0	70,1	55,7
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	59,9	59,9	59,9	59,9	71,3	56,0
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	60,3	60,3	60,3	60,3	72,0	56,1
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	56,9	56,9	56,9	56,9	67,2	54,1
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	57,4	57,4	57,4	57,4	67,7	54,3
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	57,6	57,6	57,6	57,6	68,3	54,5
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	58,0	58,0	58,0	58,0	68,9	54,5
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	58,6	58,6	58,6	58,6	69,8	54,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5	57,9	45,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	48,1	48,1	48,1	48,1	58,1	45,7
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	48,3	48,3	48,3	48,3	58,3	45,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	48,3	48,3	48,3	48,3	58,4	45,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	48,4	48,4	48,4	48,4	58,6	45,8
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	39,1	39,1	39,1	39,1	50,4	36,2
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	39,9	39,9	39,9	39,9	51,2	36,9
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	41,1	41,1	41,1	41,1	52,6	38,0

Bauphase 4								4.1	4.2	4.3	4.4	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	LrT
					,T	,N						
dB(A)												
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	42,9	42,9	42,9	42,9	54,8	39,8
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5	59,8	44,3
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8	57,3	44,6
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	47,4	47,4	47,4	47,4	57,4	45,1
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	47,6	47,6	47,6	47,6	57,6	45,1
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	47,7	47,7	47,7	47,7	57,7	45,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	46,3	46,3	46,3	46,3	55,7	42,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8	56,5	42,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	49,9	49,9	49,9	49,9	59,7	47,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	50,6	50,6	50,6	50,6	60,6	46,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	51,0	51,0	51,0	51,0	62,4	48,3
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	53,5	53,5	53,5	53,5	64,4	51,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7	64,7	51,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	54,0	54,0	54,0	54,0	64,9	51,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	54,2	54,2	54,2	54,2	65,2	51,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	54,3	54,3	54,3	54,3	65,4	51,2
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	51,3	51,3	51,3	51,3	61,8	49,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	51,9	51,9	51,9	51,9	62,0	49,5
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	52,1	52,1	52,1	52,1	62,3	49,7
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	52,2	52,2	52,2	52,2	62,5	49,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	52,3	52,3	52,3	52,3	62,8	50,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	52,4	52,4	52,4	52,4	63,1	50,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	50,6	50,6	50,6	50,6	60,9	48,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	51,1	51,1	51,1	51,1	61,1	48,5
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	51,2	51,2	51,2	51,2	61,4	48,6
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	51,3	51,3	51,3	51,3	61,6	48,6
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	51,4	51,4	51,4	51,4	61,9	48,6
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	51,5	51,5	51,5	51,5	62,1	48,6
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	49,5	49,5	49,5	49,5	60,1	47,4
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	50,0	50,0	50,0	50,0	60,3	47,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	50,1	50,1	50,1	50,1	60,6	47,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	50,2	50,2	50,2	50,2	60,8	47,9
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	50,3	50,3	50,3	50,3	61,0	47,9
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	50,4	50,4	50,4	50,4	61,2	47,8
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	48,7	48,7	48,7	48,7	59,4	46,7
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	49,3	49,3	49,3	49,3	59,6	47,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	49,4	49,4	49,4	49,4	59,8	47,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	49,5	49,5	49,5	49,5	60,0	47,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	49,6	49,6	49,6	49,6	60,2	47,1

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	LrT
					,T	,N						
dB(A)												
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	49,7	49,7	49,7	49,7	60,4	47,1
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	47,8	47,8	47,8	47,8	58,7	45,7
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	48,5	48,5	48,5	48,5	58,9	46,3
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	48,7	48,7	48,7	48,7	59,0	46,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8	59,2	46,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	48,8	48,8	48,8	48,8	59,4	46,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	48,9	48,9	48,9	48,9	59,6	46,4
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	44,6	44,6	44,6	44,6	56,7	40,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	49,2	49,2	49,2	49,2	60,4	44,6
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	50,3	50,3	50,3	50,3	61,9	45,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	51,7	51,7	51,7	51,7	63,7	47,3
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	53,7	53,7	53,7	53,7	66,1	49,9
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	39,5	39,5	39,5	39,5	51,2	35,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	39,5	39,5	39,5	39,5	51,3	35,4
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	39,9	39,9	39,9	39,9	51,6	35,7
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	40,7	40,7	40,7	40,7	52,6	36,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	42,2	42,2	42,2	42,2	54,4	37,6
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	35,6	35,6	35,6	35,6	47,4	31,8
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	43,5	43,5	43,5	43,5	54,7	37,7
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	46,4	46,4	46,4	46,4	57,3	40,9
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	47,8	47,8	47,8	47,8	59,0	42,1
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	50,0	50,0	50,0	50,0	62,2	45,5
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	52,2	52,2	52,2	52,2	64,5	47,7
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	38,7	38,7	38,7	38,7	50,5	34,8
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	38,8	38,8	38,8	38,8	50,6	35,0
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	39,2	39,2	39,2	39,2	51,1	35,4
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	40,2	40,2	40,2	40,2	52,3	36,2
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	41,8	41,8	41,8	41,8	54,2	37,5
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	38,9	38,9	38,9	38,9	50,4	35,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	41,7	41,7	41,7	41,7	52,8	37,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	42,8	42,8	42,8	42,8	54,2	38,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0	59,1	42,5
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	48,6	48,6	48,6	48,6	60,7	44,0
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	36,5	36,5	36,5	36,5	48,8	32,5
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	36,6	36,6	36,6	36,6	48,8	32,6
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	36,7	36,7	36,7	36,7	49,0	32,7
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	36,9	36,9	36,9	36,9	49,4	33,0
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	37,7	37,7	37,7	37,7	50,5	33,5
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	31,8	31,8	31,8	31,8	43,7	27,9

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	
					,T	,N						
dB(A)												
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	31,9	31,9	31,9	31,9	43,7	28,0
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	31,9	31,9	31,9	31,9	43,7	28,0
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	32,1	32,1	32,1	32,1	43,8	28,4
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	32,3	32,3	32,3	32,3	43,9	28,8
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	31,1	31,1	31,1	31,1	42,9	27,2
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	31,2	31,2	31,2	31,2	42,9	27,3
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	31,2	31,2	31,2	31,2	42,9	27,4
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	31,7	31,7	31,7	31,7	43,3	28,1
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	31,7	31,7	31,7	31,7	43,2	28,3
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	30,6	30,6	30,6	30,6	42,4	27,1
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	30,8	30,8	30,8	30,8	42,4	27,5
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	31,0	31,0	31,0	31,0	42,4	27,9
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	32,5	32,5	32,5	32,5	44,0	29,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	34,5	34,5	34,5	34,5	46,3	31,2
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	30,1	30,1	30,1	30,1	41,9	26,6
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	30,3	30,3	30,3	30,3	41,9	26,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	30,5	30,5	30,5	30,5	41,9	27,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	31,5	31,5	31,5	31,5	43,1	28,4
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	33,1	33,1	33,1	33,1	45,0	30,0
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	47,2	47,2	47,2	47,2	58,0	45,1
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9	57,5	44,8
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	47,3	47,3	47,3	47,3	57,6	45,1
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5	57,8	45,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	47,5	47,5	47,5	47,5	58,0	45,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	47,6	47,6	47,6	47,6	58,1	45,2
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	56,8	44,0
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	46,7	46,7	46,7	46,7	57,0	44,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8	57,1	44,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9	57,3	44,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	46,9	46,9	46,9	46,9	57,4	44,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	45,4	45,4	45,4	45,4	56,1	43,3
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	45,9	45,9	45,9	45,9	56,2	43,7
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	46,0	46,0	46,0	46,0	56,4	43,7
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	56,5	43,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	56,7	43,8
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	56,6	43,9
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	46,7	46,7	46,7	46,7	56,7	44,4
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	46,8	46,8	46,8	46,8	56,9	44,4
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0	57,0	44,4

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	LrT
					,T	,N						
dB(A)												
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	47,0	47,0	47,0	47,0	57,2	44,4
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	45,1	45,1	45,1	45,1	55,8	42,9
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	45,9	45,9	45,9	45,9	56,0	43,6
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	46,0	46,0	46,0	46,0	56,1	43,6
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	46,1	46,1	46,1	46,1	56,2	43,7
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	46,2	46,2	46,2	46,2	56,4	43,7
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	55,9	55,9	55,9	55,9	68,4	50,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	60,5	60,5	60,5	60,5	72,7	57,8
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	64,7	64,7	64,7	64,7	76,3	62,2
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	68,8	68,8	68,8	68,8	80,9	66,7
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	68,6	68,6	68,6	68,6	80,6	66,7
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	62,8	62,8	62,8	62,8	74,1	60,9
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	63,3	63,3	63,3	63,3	75,2	61,1
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	63,8	63,8	63,8	63,8	76,0	61,1
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	63,8	63,8	63,8	63,8	75,9	61,0
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	61,4	61,4	61,4	61,4	72,6	59,9
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	61,9	61,9	61,9	61,9	73,4	60,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	62,2	62,2	62,2	62,2	74,1	60,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	62,5	62,5	62,5	62,5	74,8	60,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	62,6	62,6	62,6	62,6	75,0	60,1
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	52,7	52,7	52,7	52,7	63,7	50,9
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	53,3	53,3	53,3	53,3	63,9	51,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	56,5	56,5	56,5	56,5	69,0	52,8
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	58,5	58,5	58,5	58,5	70,7	55,8
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	60,2	60,2	60,2	60,2	71,3	56,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	62,3	62,3	62,3	62,3	74,4	59,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	62,7	62,7	62,7	62,7	75,2	60,0
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	53,5	53,5	53,5	53,5	66,2	50,5
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	54,7	54,7	54,7	54,7	67,2	51,8
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	53,5	53,5	53,5	53,5	66,3	49,9
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	56,4	56,4	56,4	56,4	68,8	53,2
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	58,3	58,3	58,3	58,3	69,8	55,1
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	59,9	59,9	59,9	59,9	71,1	57,5
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	60,5	60,5	60,5	60,5	71,8	58,1
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	53,8	53,8	53,8	53,8	64,1	51,8
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	55,4	55,4	55,4	55,4	65,9	53,5
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	54,9	54,9	54,9	54,9	65,6	52,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	54,9	54,9	54,9	54,9	65,3	52,8

Bauphase 4							4.1	4.2	4.3	4.4		
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW	RW	LrT	LrN	LrT	LrT	LrT	LrT
					,T	,N						
dB(A)												
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	55,0	55,0	55,0	55,0	65,7	52,8
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	50,1	50,1	50,1	50,1	61,2	48,5
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	52,3	52,3	52,3	52,3	61,7	50,8
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	41,8	41,8	41,8	41,8	54,3	36,3
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	45,8	45,8	45,8	45,8	58,2	41,5
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	46,9	46,9	46,9	46,9	58,9	43,0
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	49,2	49,2	49,2	49,2	59,9	46,8
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	48,9	48,9	48,9	48,9	59,4	46,9
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	49,5	49,5	49,5	49,5	59,8	47,3
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	50,0	50,0	50,0	50,0	60,5	47,6
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	50,1	50,1	50,1	50,1	60,7	47,7
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	45,7	45,7	45,7	45,7	58,0	41,8
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	47,9	47,9	47,9	47,9	58,9	45,7
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	48,9	48,9	48,9	48,9	59,3	46,5
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	49,0	49,0	49,0	49,0	59,6	46,6
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	49,1	49,1	49,1	49,1	61,9	40,9
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	50,4	50,4	50,4	50,4	62,8	44,5
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	48,0	48,0	48,0	48,0	60,7	43,9
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	49,0	49,0	49,0	49,0	61,4	45,1

Bauphase 5							5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT	
					dB(A)					
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	EG	O	55	40	25,9	25,9	38,3	
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	26,3	26,3	38,6	
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	27,8	27,8	39,7	
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	27,9	27,9	39,7	
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	27,9	27,9	39,8	
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	46,4	46,4	61,1	
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	46,7	46,7	61,2	
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	46,8	46,8	61,2	
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	47,4	47,4	61,4	
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	48,1	48,1	61,8	
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	47,2	47,2	61,8	
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	47,3	47,3	62,2	
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	48,1	48,1	62,2	
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	48,9	48,9	62,6	
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	49,7	49,7	63,1	
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	48,4	48,4	62,7	
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	48,8	48,8	63,1	
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	49,2	49,2	63,1	
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	50,4	50,4	63,4	
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	51,3	51,3	64,0	
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	33,3	33,3	47,0	
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	36,8	36,8	48,2	
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	37,6	37,6	50,2	
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	38,8	38,8	51,7	
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	41,3	41,3	54,5	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	36,2	36,2	51,6	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	37,0	37,0	52,9	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	37,7	37,7	54,5	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	38,4	38,4	57,0	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	40,0	40,0	57,8	
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	40,2	40,2	58,0	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	50,7	50,7	63,7	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	51,1	51,1	63,9	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	52,5	52,5	64,7	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	53,6	53,6	66,0	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	54,1	54,1	66,6	
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	54,3	54,3	66,9	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	51,5	51,5	64,6	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	52,1	52,1	65,1	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	53,8	53,8	66,0	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	54,7	54,7	67,2	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	55,2	55,2	67,7	
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	55,4	55,4	68,1	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	52,2	52,2	65,3	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	53,1	53,1	65,7	
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	55,1	55,1	66,6	

Bauphase 5							5.1		5.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	56,0	56,0	67,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	56,3	56,3	68,2
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	52,5	52,5	66,1
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	54,7	54,7	67,4
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	57,1	57,1	68,7
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	57,8	57,8	69,8
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	58,1	58,1	70,4
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	52,8	52,8	66,6
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	56,3	56,3	69,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	58,4	58,4	70,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	59,6	59,6	72,1
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	60,0	60,0	72,8
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	60,3	60,3	73,4
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	54,1	54,1	68,4
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	59,4	59,4	73,2
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	63,8	63,8	77,9
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	64,0	64,0	77,8
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	59,4	59,4	74,2
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	60,3	60,3	75,3
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	62,2	62,2	76,2
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	62,6	62,6	76,2
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	58,9	58,9	71,4
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	59,5	59,5	72,1
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	59,8	59,8	72,8
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	51,0	51,0	64,0
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	51,9	51,9	64,7
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	52,3	52,3	65,4
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	53,9	53,9	67,4
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	55,8	55,8	67,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	56,3	56,3	68,1
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	56,6	56,6	68,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	56,8	56,8	69,1
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	35,0	35,0	47,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	50,9	50,9	62,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	51,5	51,5	62,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	51,7	51,7	62,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	51,8	51,8	63,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	51,9	51,9	63,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	37,9	37,9	50,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	39,0	39,0	51,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	44,1	44,1	56,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	44,9	44,9	57,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	47,0	47,0	59,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	51,5	51,5	63,0
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	52,2	52,2	63,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	52,3	52,3	63,6

Bauphase 5						5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	52,5	52,5	63,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	52,6	52,6	64,1
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	50,0	50,0	61,3
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	50,6	50,6	61,5
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	50,8	50,8	61,8
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	50,9	50,9	62,0
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	50,9	50,9	62,3
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	51,0	51,0	62,5
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	49,3	49,3	60,4
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	49,8	49,8	60,6
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	49,9	49,9	60,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	50,0	50,0	61,1
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	50,1	50,1	61,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	50,2	50,2	61,5
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	48,2	48,2	59,4
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	48,8	48,8	59,7
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	49,0	49,0	59,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	49,1	49,1	60,1
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	49,1	49,1	60,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	49,2	49,2	60,5
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	47,5	47,5	58,6
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	48,0	48,0	58,8
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	48,2	48,2	59,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	48,2	48,2	59,2
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	48,3	48,3	59,4
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	48,4	48,4	59,5
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	44,7	44,7	67,6
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	53,4	53,4	69,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	54,2	54,2	72,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	55,5	55,5	73,8
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	57,6	57,6	74,5
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	54,5	54,5	68,6
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	57,9	57,9	71,9
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	62,0	62,0	75,7
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	62,4	62,4	76,0
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	62,5	62,5	75,9
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	59,2	59,2	73,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	61,0	61,0	74,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	61,4	61,4	75,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	61,9	61,9	75,4
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	61,8	61,8	75,3
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	58,4	58,4	70,8
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	59,0	59,0	71,5
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	59,3	59,3	72,3
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	59,6	59,6	73,0
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	60,0	60,0	73,4

Bauphase 5						5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	56,8	56,8	68,6
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	57,2	57,2	69,3
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	57,6	57,6	70,1
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	58,2	58,2	71,3
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	58,3	58,3	72,0
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	55,5	55,5	67,2
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	56,0	56,0	67,7
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	56,2	56,2	68,3
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	56,5	56,5	68,9
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	57,2	57,2	69,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	46,8	46,8	57,9
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	47,4	47,4	58,1
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	47,5	47,5	58,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	47,6	47,6	58,4
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	47,6	47,6	58,6
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	37,8	37,8	50,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	38,7	38,7	51,2
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	39,9	39,9	52,6
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	41,8	41,8	54,8
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	46,1	46,1	59,8
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	46,2	46,2	57,3
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	46,7	46,7	57,4
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	46,9	46,9	57,6
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	46,9	46,9	57,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	45,6	45,6	55,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	46,7	46,7	56,5
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	50,0	50,0	59,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	49,8	49,8	60,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	51,8	51,8	62,4
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	52,9	52,9	64,4
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	53,0	53,0	64,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	53,2	53,2	64,9
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	53,2	53,2	65,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	53,3	53,3	65,4
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	50,6	50,6	61,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	51,1	51,1	62,0
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	51,3	51,3	62,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	51,5	51,5	62,5
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	51,7	51,7	62,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	51,8	51,8	63,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	49,7	49,7	60,9
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	50,2	50,2	61,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	50,4	50,4	61,4
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	50,5	50,5	61,6
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	50,6	50,6	61,9
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	50,7	50,7	62,1

Bauphase 5						5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	49,0	49,0	60,1
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	49,5	49,5	60,3
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	49,7	49,7	60,6
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	49,8	49,8	60,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	49,8	49,8	61,0
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	49,9	49,9	61,2
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	48,3	48,3	59,4
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	48,8	48,8	59,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	49,0	49,0	59,8
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	49,0	49,0	60,0
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	49,1	49,1	60,2
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	49,2	49,2	60,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	47,4	47,4	58,7
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	48,1	48,1	58,9
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	48,3	48,3	59,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	48,3	48,3	59,2
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	48,4	48,4	59,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	48,5	48,5	59,6
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	43,4	43,4	56,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	46,3	46,3	60,4
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	48,3	48,3	61,9
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	51,2	51,2	63,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	54,3	54,3	66,1
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	38,3	38,3	51,2
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	38,4	38,4	51,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	38,7	38,7	51,6
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	39,6	39,6	52,6
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	41,4	41,4	54,4
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	34,8	34,8	47,4
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	38,8	38,8	54,7
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	41,6	41,6	57,3
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	43,1	43,1	59,0
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	48,1	48,1	62,2
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	50,0	50,0	64,5
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	37,6	37,6	50,5
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	37,8	37,8	50,6
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	38,4	38,4	51,1
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	39,6	39,6	52,3
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	41,4	41,4	54,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	37,8	37,8	50,4
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	40,1	40,1	52,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	41,7	41,7	54,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	46,9	46,9	59,1
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	48,8	48,8	60,7
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	35,1	35,1	48,8
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	35,2	35,2	48,8

Bauphase 5						5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	35,4	35,4	49,0
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	35,7	35,7	49,4
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	36,5	36,5	50,5
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	31,0	31,0	43,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	31,0	31,0	43,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	31,0	31,0	43,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	31,2	31,2	43,8
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	31,5	31,5	43,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	30,2	30,2	42,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	30,3	30,3	42,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	30,3	30,3	42,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	30,8	30,8	43,3
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	30,8	30,8	43,2
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	36,9	36,9	42,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	38,7	38,7	42,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	39,9	39,9	42,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	44,8	44,8	44,0
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	46,1	46,1	46,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	29,4	29,4	41,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	29,5	29,5	41,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	29,7	29,7	41,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	31,0	31,0	43,1
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	32,9	32,9	45,0
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	46,8	46,8	58,0
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	46,5	46,5	57,5
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	47,0	47,0	57,6
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	47,1	47,1	57,8
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	47,1	47,1	58,0
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	47,2	47,2	58,1
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	45,8	45,8	56,8
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	46,3	46,3	57,0
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	46,5	46,5	57,1
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	46,5	46,5	57,3
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	46,6	46,6	57,4
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	45,0	45,0	56,1
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	45,6	45,6	56,2
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	45,7	45,7	56,4
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	45,8	45,8	56,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	45,8	45,8	56,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	45,5	45,5	56,6
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	46,1	46,1	56,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	46,2	46,2	56,9
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	46,2	46,2	57,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	46,3	46,3	57,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	44,6	44,6	55,8
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	45,3	45,3	56,0

Bauphase 5						5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	45,4	45,4	56,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	45,5	45,5	56,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	45,5	45,5	56,4
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	57,4	57,4	68,4
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	71,1	71,1	72,7
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	71,2	71,2	76,3
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	71,1	71,1	80,9
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	70,8	70,8	80,6
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	64,9	64,9	74,1
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	65,6	65,6	75,2
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	65,7	65,7	76,0
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	65,6	65,6	75,9
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	62,9	62,9	72,6
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	63,4	63,4	73,4
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	63,8	63,8	74,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	64,0	64,0	74,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	64,0	64,0	75,0
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	53,7	53,7	63,7
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	54,3	54,3	63,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	52,9	52,9	69,0
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	53,5	53,5	70,7
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	57,5	57,5	71,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	57,9	57,9	74,4
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	57,9	57,9	75,2
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	53,0	53,0	66,2
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	54,1	54,1	67,2
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	56,8	56,8	66,3
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	58,1	58,1	68,8
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	58,6	58,6	69,8
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	58,4	58,4	71,1
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	60,1	60,1	71,8
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	55,7	55,7	64,1
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	55,8	55,8	65,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	55,5	55,5	65,6
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	55,3	55,3	65,3
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	55,4	55,4	65,7
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	50,5	50,5	61,2
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	52,7	52,7	61,7
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	41,7	41,7	54,3
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	45,9	45,9	58,2
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	46,8	46,8	58,9
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	49,4	49,4	59,9
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	45,2	45,2	59,4
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	45,9	45,9	59,8
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	47,5	47,5	60,5

Bauphase 5						5.1		5.2	
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrN	LrT
					dB(A)				
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	47,8	47,8	60,7
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	46,3	46,3	58,0
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	48,2	48,2	58,9
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	49,2	49,2	59,3
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	49,3	49,3	59,6
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	45,7	45,7	61,9
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	48,1	48,1	62,8
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	47,7	47,7	60,7
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	49,0	49,0	61,4

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	EG	O	55	40	38,8	38,3
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	39,2	38,6
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	42,5	39,7
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	31,6	39,7
N_001 Schwarzstraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	31,6	39,8
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	41,7	61,1
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	45,4	61,2
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	47,1	61,2
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	47,0	61,4
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	47,1	61,8
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	42,8	61,8
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	49,8	62,2
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	50,7	62,2
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	50,7	62,6
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	50,8	63,1
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	43,6	62,7
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	52,1	63,1
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	52,9	63,1
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	53,0	63,4
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	53,3	64,0
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	39,6	47,0
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	41,0	48,2
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	41,8	50,2
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	43,5	51,7
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	44,9	54,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	40,4	51,6
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	40,9	52,9
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	41,3	54,5
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	42,0	57,0
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	44,1	57,8
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	41,8	58,0
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	56,7	63,7
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	58,0	63,9
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	60,9	64,7
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	61,4	66,0
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	61,5	66,6
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	61,6	66,9
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	57,7	64,6
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	59,3	65,1
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	62,2	66,0
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	62,5	67,2
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	62,6	67,7
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	62,8	68,1
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	58,6	65,3
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	60,4	65,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	63,2	66,6
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	63,4	67,7
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	63,4	68,2
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	60,0	66,1

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	62,4	67,4
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	65,2	68,7
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	65,3	69,8
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	65,2	70,4
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	60,9	66,6
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	63,1	69,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	67,4	70,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	67,5	72,1
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	67,5	72,8
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	67,5	73,4
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	65,8	68,4
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	71,9	73,2
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	73,2	77,9
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	73,2	77,8
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	71,5	74,2
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	71,6	75,3
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	71,6	76,2
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	71,6	76,2
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	68,9	71,4
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	69,0	72,1
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	69,0	72,8
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	62,7	64,0
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	63,0	64,7
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	63,0	65,4
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	63,6	67,4
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	65,1	67,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	65,3	68,1
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	65,3	68,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	65,3	69,1
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	42,0	47,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	59,4	62,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	59,7	62,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	59,7	62,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	59,7	63,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	59,7	63,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	56,7	50,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	57,0	51,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	59,0	56,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	59,2	57,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	59,6	59,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	60,2	63,0
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	60,5	63,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	60,5	63,6
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	60,5	63,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	60,5	64,1
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	58,4	61,3
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	58,6	61,5
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	58,6	61,8
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	58,6	62,0

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	58,6	62,3
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	58,6	62,5
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	57,5	60,4
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	57,7	60,6
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	57,7	60,9
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	57,7	61,1
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	57,7	61,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	57,7	61,5
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	56,3	59,4
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	56,6	59,7
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	56,6	59,9
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	56,6	60,1
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	56,6	60,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	56,6	60,5
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	55,4	58,6
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	55,6	58,8
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	55,7	59,0
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	55,7	59,2
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	55,7	59,4
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	55,7	59,5
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	62,9	67,6
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	67,5	69,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	70,1	72,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	70,1	73,8
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	70,0	74,5
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	63,8	68,6
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	68,4	71,9
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	72,2	75,7
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	72,2	76,0
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	72,1	75,9
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	68,1	73,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	71,2	74,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	71,2	75,2
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	71,1	75,4
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	71,0	75,3
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	68,5	70,8
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	68,6	71,5
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	68,6	72,3
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	68,6	73,0
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	68,8	73,4
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	68,2	68,6
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	68,2	69,3
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	68,2	70,1
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	68,3	71,3
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	68,4	72,0
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	66,8	67,2
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	66,9	67,7
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	66,9	68,3
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	66,9	68,9

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	66,8	69,8
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	54,6	57,9
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	54,9	58,1
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	54,9	58,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	54,9	58,4
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	54,9	58,6
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	44,5	50,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	44,7	51,2
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	44,8	52,6
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	45,3	54,8
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	46,7	59,8
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	53,9	57,3
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	54,1	57,4
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	54,1	57,6
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	54,2	57,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	58,2	55,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	59,9	56,5
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	59,9	59,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	59,9	60,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	59,9	62,4
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	55,5	64,4
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	57,1	64,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	57,2	64,9
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	57,2	65,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	57,2	65,4
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	54,7	61,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	55,0	62,0
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	55,0	62,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	55,0	62,5
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	55,0	62,8
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	55,0	63,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	53,6	60,9
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	53,9	61,1
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	54,0	61,4
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	54,0	61,6
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	54,0	61,9
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	54,0	62,1
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	52,7	60,1
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	53,0	60,3
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	53,0	60,6
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	53,0	60,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	53,0	61,0
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	53,0	61,2
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	50,9	59,4
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	51,3	59,6
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	51,3	59,8
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	51,3	60,0
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	51,3	60,2
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	51,3	60,4

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	49,9	58,7
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	50,4	58,9
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	50,5	59,0
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	50,5	59,2
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	50,5	59,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	50,5	59,6
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	49,5	56,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	57,2	60,4
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	57,4	61,9
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	57,8	63,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	58,3	66,1
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	45,4	51,2
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	45,4	51,3
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	45,5	51,6
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	45,6	52,6
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	46,1	54,4
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	41,5	47,4
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	48,1	54,7
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	52,4	57,3
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	53,0	59,0
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	53,8	62,2
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	55,1	64,5
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	45,1	50,5
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	45,2	50,6
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	45,2	51,1
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	45,5	52,3
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	46,2	54,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	45,9	50,4
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	48,9	52,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	49,8	54,2
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	51,6	59,1
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	53,1	60,7
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	42,5	48,8
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	42,5	48,8
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	42,5	49,0
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	42,6	49,4
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	43,0	50,5
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	37,6	43,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	37,6	43,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	37,6	43,7
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	37,7	43,8
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	37,9	43,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	37,2	42,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	37,2	42,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	37,2	42,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	37,3	43,3
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	37,4	43,2
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	36,3	42,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	36,3	42,4

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	36,4	42,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	36,9	44,0
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	37,6	46,3
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	35,6	41,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	35,7	41,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	35,7	41,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	36,0	43,1
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	36,6	45,0
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	49,1	58,0
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	48,6	57,5
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	48,9	57,6
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	49,0	57,8
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	49,0	58,0
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	49,0	58,1
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	48,8	56,8
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	49,1	57,0
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	49,2	57,1
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	49,2	57,3
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	49,2	57,4
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	47,9	56,1
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	48,3	56,2
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	48,3	56,4
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	48,3	56,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	48,3	56,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	53,1	56,6
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	53,4	56,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	53,4	56,9
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	53,4	57,0
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	53,4	57,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	52,1	55,8
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	52,5	56,0
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	52,5	56,1
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	52,5	56,2
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	52,5	56,4
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	61,6	68,4
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	61,5	72,7
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	68,6	76,3
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	71,8	80,9
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	71,7	80,6
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	67,6	74,1
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	67,7	75,2
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	67,7	76,0
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	67,7	75,9
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	65,9	72,6
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	66,1	73,4
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	66,1	74,1
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	66,1	74,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	66,1	75,0
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	46,8	63,7

Bauphase 6							6.1	6.2
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT
					dB(A)			
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	47,9	63,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	60,1	69,0
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	62,4	70,7
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	66,9	71,3
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	67,0	74,4
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	67,0	75,2
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	57,7	66,2
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	59,4	67,2
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	57,2	66,3
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	60,3	68,8
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	64,8	69,8
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	65,0	71,1
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	65,0	71,8
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	61,6	64,1
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	60,1	65,9
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	59,8	65,6
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	60,3	65,3
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	60,7	65,7
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	54,4	61,2
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	55,8	61,7
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	38,6	54,3
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	42,4	58,2
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	44,9	58,9
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	47,3	59,9
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	52,0	59,4
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	52,7	59,8
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	54,8	60,5
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	55,7	60,7
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	50,1	58,0
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	51,5	58,9
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	53,2	59,3
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	54,2	59,6
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	52,9	61,9
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	53,4	62,8
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	52,9	60,7
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	54,5	61,4

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	EG	O	55	40	38,1	24,7	25,8	22,7
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	1.OG	O	55	40	38,4	24,7	25,7	22,6
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	2.OG	O	55	40	39,5	24,9	25,6	22,5
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	3.OG	O	55	40	39,5	24,5	25,6	22,6
N_001 Schwarzastraße 9	1	WA	4.OG	O	55	40	39,6	24,6	25,7	22,8
N_002 Saalestraße 38	2	WA	EG	SO	55	40	58,8	30,1	30,2	30,9
N_002 Saalestraße 38	2	WA	1.OG	SO	55	40	59,0	34,4	32,1	34
N_002 Saalestraße 38	2	WA	2.OG	SO	55	40	59,0	34,9	33,5	34
N_002 Saalestraße 38	2	WA	3.OG	SO	55	40	59,3	35,2	33,8	34,3
N_002 Saalestraße 38	2	WA	4.OG	SO	55	40	59,8	35,6	28,9	34,5
N_003 Saalestraße 37	3	WA	EG	SO	55	40	59,7	32,7	32,7	31,8
N_003 Saalestraße 37	3	WA	1.OG	SO	55	40	59,7	36,1	34,2	34,8
N_003 Saalestraße 37	3	WA	2.OG	SO	55	40	60,0	36,7	31,7	35,1
N_003 Saalestraße 37	3	WA	3.OG	SO	55	40	60,6	37,1	31,8	35,3
N_003 Saalestraße 37	3	WA	4.OG	SO	55	40	60,9	37,6	31,9	35,6
N_004 Saalestraße 36	4	WA	EG	SO	55	40	60,7	34,6	35,3	32,5
N_004 Saalestraße 36	4	WA	1.OG	SO	55	40	60,9	36,5	36,2	35,7
N_004 Saalestraße 36	4	WA	2.OG	SO	55	40	61,1	37,8	37,5	35,8
N_004 Saalestraße 36	4	WA	3.OG	SO	55	40	61,5	38,8	37,6	36,1
N_004 Saalestraße 36	4	WA	4.OG	SO	55	40	61,9	39,8	38,6	36,4
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	EG	SW	55	40	45,5	31,5	32,4	30,6
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	1.OG	SW	55	40	48,3	31,7	32,2	31,2
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	2.OG	SW	55	40	49,2	32,4	32,4	31,6
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	3.OG	SW	55	40	50,7	33,2	32,7	32,3
N_005 Schudomastraße 28	5	WA	4.OG	SW	55	40	53,9	34,8	33,6	34
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	EG	NO	55	40	48,8	32,0	33,4	30,9
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	1.OG	NO	55	40	49,6	32,1	33,9	31
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	2.OG	NO	55	40	50,5	32,4	34,9	31,4
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	3.OG	NO	55	40	51,4	32,9	36,5	32
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	4.OG	NO	55	40	53,2	33,7	38,4	33
N_006 Schudomastraße 27	6	WA	5.OG	NO	55	40	52,6	33,9	36,1	33,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	EG	SO	55	40	63,1	37,8	41,1	35,5
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	1.OG	SO	55	40	63,3	38,5	42,1	37,7
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	2.OG	SO	55	40	64,1	41,2	42,9	38,3
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	3.OG	SO	55	40	64,7	41,9	43,9	38,9
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	4.OG	SO	55	40	65,1	42,7	44,1	39,4
N_007 Saalestraße 35a	7	WA	5.OG	SO	55	40	65,4	43,4	44,1	41,5
N_008 Saalestraße 35	8	WA	EG	SO	55	40	63,9	38,5	42,8	36,6
N_008 Saalestraße 35	8	WA	1.OG	SO	55	40	64,2	41,4	43,7	39,8
N_008 Saalestraße 35	8	WA	2.OG	SO	55	40	65,2	42,2	44,5	40,5
N_008 Saalestraße 35	8	WA	3.OG	SO	55	40	65,8	43,0	45,3	41,2

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_008 Saalestraße 35	8	WA	4.OG	SO	55	40	66,2	44,0	45,3	41,9
N_008 Saalestraße 35	8	WA	5.OG	SO	55	40	66,6	44,9	45,4	42,6
N_009 Saalestraße 34	9	WA	EG	SO	55	40	64,6	39,2	45,7	37,5
N_009 Saalestraße 34	9	WA	1.OG	SO	55	40	65,2	42,3	46,8	41,4
N_009 Saalestraße 34	9	WA	2.OG	SO	55	40	66,2	43,2	47,4	42,2
N_009 Saalestraße 34	9	WA	3.OG	SO	55	40	66,9	44,0	47,8	43
N_009 Saalestraße 34	9	WA	4.OG	SO	55	40	67,4	45,2	48	43,8
N_010 Saalestraße 33	10	WA	EG	SO	55	40	64,3	40,9	55,7	39,1
N_010 Saalestraße 33	10	WA	1.OG	SO	55	40	66,8	42,8	55,8	43,6
N_010 Saalestraße 33	10	WA	2.OG	SO	55	40	67,9	45,4	55,8	44,6
N_010 Saalestraße 33	10	WA	3.OG	SO	55	40	68,8	46,5	55,8	45,6
N_010 Saalestraße 33	10	WA	4.OG	SO	55	40	69,3	48,0	55,9	46,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	EG	SO	55	40	65,4	42,9	58,6	40,5
N_011 Saalestraße 32	11	WA	1.OG	SO	55	40	68,4	44,5	58,7	42,4
N_011 Saalestraße 32	11	WA	2.OG	SO	55	40	69,7	48,5	58,7	45,8
N_011 Saalestraße 32	11	WA	3.OG	SO	55	40	70,7	50,0	58,6	47,9
N_011 Saalestraße 32	11	WA	4.OG	SO	55	40	71,3	51,6	58,6	48,8
N_011 Saalestraße 32	11	WA	5.OG	SO	55	40	71,9	52,9	58,5	49,9
N_012 Saalestraße 30	12	WA	EG	SO	55	40	66,6	50,6	69,4	45,3
N_012 Saalestraße 30	12	WA	1.OG	SO	55	40	71,5	53,7	69,3	50,4
N_012 Saalestraße 30	12	WA	2.OG	SO	55	40	75,6	58,9	69	54,9
N_012 Saalestraße 30	12	WA	3.OG	SO	55	40	76,2	62,0	68,6	57,4
N_012 Saalestraße 30	13	WA	EG	SW	55	40	72,3	60,2	69,2	50,1
N_012 Saalestraße 30	13	WA	1.OG	SW	55	40	73,1	60,3	69,2	52,4
N_012 Saalestraße 30	13	WA	2.OG	SW	55	40	73,9	60,3	68,9	53,5
N_012 Saalestraße 30	13	WA	3.OG	SW	55	40	74,7	60,3	68,5	55,9
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	EG	SW	55	40	69,9	57,6	64,7	53,9
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	1.OG	SW	55	40	70,6	57,7	64,8	54,1
N_013 Niemetzstraße 29	14	WA	2.OG	SW	55	40	71,2	57,7	64,7	54,1
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	EG	SW	55	40	62,9	50,3	59,7	45,8
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	1.OG	SW	55	40	63,5	50,5	59,9	45,9
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	2.OG	SW	55	40	64,2	50,7	59,9	46,2
N_014 Niemetzstraße 27	15	WA	3.OG	SW	55	40	66,3	51,9	60,2	47,6
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	EG	SW	55	40	66,7	53,8	60,7	51,1
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	1.OG	SW	55	40	67,1	53,9	60,8	51,3
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	2.OG	SW	55	40	67,5	53,9	60,9	51,3
N_015 Niemetzstraße 25	16	WA	3.OG	SW	55	40	68,0	54,0	60,9	51,3
N_016 Braunschweiger Straße 24	17	WA	EG	SO	55	40	47,3	33,5	45,7	32,1
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	EG	SW	55	40	61,7	48,3	51,8	46
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	1.OG	SW	55	40	62,0	48,5	51,8	46,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	2.OG	SW	55	40	62,2	48,5	51,9	46,8

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	3.OG	SW	55	40	62,5	48,5	51,9	46,8
N_017 Braunschweiger Straße 26	18	WA	4.OG	SW	55	40	62,7	48,5	51,9	46,9
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	EG	SO	55	40	50,0	38,7	46,7	35,2
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	1.OG	SO	55	40	51,1	38,8	49,1	35
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	2.OG	SO	55	40	56,3	42,3	52,5	38,5
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	3.OG	SO	55	40	57,5	42,7	52,2	39
N_017 Braunschweiger Straße 26	19	WA	4.OG	SO	55	40	59,6	43,3	52,2	40,7
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	EG	S	55	40	62,4	49,1	53,7	46,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	1.OG	S	55	40	62,6	49,2	53,7	47,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	2.OG	S	55	40	62,9	49,3	53,7	47,3
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	3.OG	S	55	40	63,2	49,3	53,8	47,4
N_017 Braunschweiger Straße 26	20	WA	4.OG	S	55	40	63,5	49,3	53,7	47,4
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	EG	SW	55	40	60,8	47,5	49,5	45,2
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	1.OG	SW	55	40	61,0	47,6	49,5	45,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	2.OG	SW	55	40	61,3	47,6	49,6	45,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	3.OG	SW	55	40	61,5	47,6	49,6	45,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	4.OG	SW	55	40	61,8	47,6	49,6	45,9
N_018 Niemetzstraße 17	21	WA	5.OG	SW	55	40	62,0	47,6	49,6	46
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	EG	SW	55	40	60,0	46,4	48,4	45,4
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	1.OG	SW	55	40	60,2	46,5	48,3	45,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	2.OG	SW	55	40	60,4	46,5	48,4	45,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	3.OG	SW	55	40	60,6	46,5	48,4	45,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	4.OG	SW	55	40	60,8	46,5	48,4	45,3
N_019 Niemetzstraße 15	22	WA	5.OG	SW	55	40	61,0	46,5	48,4	45,3
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	EG	SW	55	40	59,0	45,8	47,9	44,5
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	1.OG	SW	55	40	59,2	45,8	47,9	44,5
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	2.OG	SW	55	40	59,4	45,8	47,9	44,4
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	3.OG	SW	55	40	59,6	45,8	47,4	44,4
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	4.OG	SW	55	40	59,8	45,8	47,3	44,4
N_020 Niemetzstraße 13	23	WA	5.OG	SW	55	40	60,0	45,8	47,3	44,4
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	EG	SW	55	40	58,2	44,9	46,9	43,7
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	1.OG	SW	55	40	58,4	44,9	46,9	43,7
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	2.OG	SW	55	40	58,6	44,9	46,9	43,6
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	3.OG	SW	55	40	58,8	44,9	46,3	43,6
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	4.OG	SW	55	40	59,0	44,9	46,3	43,6
N_021 Niemetzstraße 11	24	WA	5.OG	SW	55	40	59,1	44,9	46,3	43,6
N_021 Saalestraße 28	25	WA	EG	S	55	40	57,0	45,9	62,5	40,3
N_021 Saalestraße 28	25	WA	1.OG	S	55	40	63,7	49,3	62,5	41,4
N_021 Saalestraße 28	25	WA	2.OG	S	55	40	65,0	54,4	62,5	43,9
N_021 Saalestraße 28	25	WA	3.OG	S	55	40	66,9	56,1	62,3	46,2
N_021 Saalestraße 28	25	WA	4.OG	S	55	40	69,5	57,9	62,1	49,1

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_022 Saalestraße 29	26	WA	EG	S	55	40	66,9	49,3	67,4	45,3
N_022 Saalestraße 29	26	WA	1.OG	S	55	40	70,5	53,4	67,3	50,4
N_022 Saalestraße 29	26	WA	2.OG	S	55	40	73,5	57,0	67,1	55,7
N_022 Saalestraße 29	26	WA	3.OG	S	55	40	74,4	59,9	66,8	56
N_022 Saalestraße 29	26	WA	4.OG	S	55	40	74,8	60,1	66,4	56,1
N_022 Saalestraße 29	27	WA	EG	NO	55	40	70,7	56,3	68,5	51
N_022 Saalestraße 29	27	WA	1.OG	NO	55	40	72,3	59,3	68,4	52,7
N_022 Saalestraße 29	27	WA	2.OG	NO	55	40	73,2	59,4	68,2	55,3
N_022 Saalestraße 29	27	WA	3.OG	NO	55	40	74,0	59,5	67,9	55,4
N_022 Saalestraße 29	27	WA	4.OG	NO	55	40	74,1	59,4	67,5	55,5
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	EG	NO	55	40	69,4	56,6	64,7	51,2
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	1.OG	NO	55	40	70,1	57,0	64,7	53,4
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	2.OG	NO	55	40	70,7	57,1	64,7	53,6
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	3.OG	NO	55	40	71,4	57,1	64,6	53,7
N_023 Niemetzstraße 30	28	WA	4.OG	NO	55	40	72,0	57,1	64,4	53,8
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	EG	NO	55	40	67,6	54,8	61	49,5
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	1.OG	NO	55	40	68,2	55,0	61,1	51,9
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	2.OG	NO	55	40	69,0	55,2	61,1	52
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	3.OG	NO	55	40	70,0	55,2	61,1	52,1
N_024 Niemetzstraße 28	29	WA	4.OG	NO	55	40	70,4	55,5	61,1	52,3
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	EG	NO	55	40	66,3	53,6	59,9	49
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	1.OG	NO	55	40	66,8	53,7	59,9	50,8
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	2.OG	NO	55	40	67,3	53,8	60	50,9
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	3.OG	NO	55	40	67,9	53,8	59,9	51
N_025 Niemetzstraße 26	30	WA	4.OG	NO	55	40	68,9	53,8	59,9	51,3
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	EG	SW	55	40	57,6	44,2	45,5	43
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	1.OG	SW	55	40	57,8	44,2	45,4	43
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	2.OG	SW	55	40	57,9	44,1	45,4	42,9
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	3.OG	SW	55	40	58,1	44,1	45,4	42,9
N_026 Niemetzstraße 9	31	WA	4.OG	SW	55	40	58,3	44,1	45,4	42,9
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	EG	N	55	40	50,8	36,0	41,6	32,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	1.OG	N	55	40	52,0	36,3	41,7	33,7
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	2.OG	N	55	40	53,8	36,8	41,9	34
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	3.OG	N	55	40	56,4	37,4	42,1	34,4
N_027 Niemetzstraße 24	32	WA	4.OG	N	55	40	61,1	38,4	42,1	35
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	EG	SW	55	40	56,9	43,5	44,7	42,4
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	1.OG	SW	55	40	57,1	43,5	44,7	42,4
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	2.OG	SW	55	40	57,3	43,4	44,6	42,3
N_027 Niemetzstraße 7	33	WA	3.OG	SW	55	40	57,4	43,4	44,6	42,3
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	EG	SO	55	40	54,5	47,1	49,1	35,7
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	1.OG	SO	55	40	55,5	48,8	51,1	35,4

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	2.OG	SO	55	40	59,8	49,9	51,1	35,5
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	3.OG	SO	55	40	58,8	49,1	51,1	37,6
N_028 Braunschweiger Straße 28	34	WA	4.OG	SO	55	40	60,9	49,3	51,1	37,9
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	EG	NO	55	40	63,7	50,4	49,8	44,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	1.OG	NO	55	40	64,1	50,4	52,4	47,1
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	2.OG	NO	55	40	64,5	50,4	52,4	47,2
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	3.OG	NO	55	40	64,5	50,4	51,5	47,3
N_028 Braunschweiger Straße 28	35	WA	4.OG	NO	55	40	64,7	50,3	51,5	47,4
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	EG	NO	55	40	61,3	47,8	50,6	46
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	1.OG	NO	55	40	61,5	47,9	50,7	46,1
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	2.OG	NO	55	40	61,8	48,1	50,8	46,3
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	3.OG	NO	55	40	62,0	48,3	50,1	46,4
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	4.OG	NO	55	40	62,3	48,3	50,1	46,4
N_029 Niemetzstraße 20	36	WA	5.OG	NO	55	40	62,5	48,2	50,1	46,4
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	EG	NO	55	40	60,5	46,9	49,8	45,2
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	1.OG	NO	55	40	60,7	47,0	49,7	45,3
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	2.OG	NO	55	40	60,9	47,1	49,8	45,3
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	3.OG	NO	55	40	61,1	47,3	49	45,5
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	4.OG	NO	55	40	61,4	47,3	49	45,5
N_030 Niemetzstraße 18	37	WA	5.OG	NO	55	40	61,6	47,3	49	45,5
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	EG	NO	55	40	59,7	46,3	48,2	44,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	1.OG	NO	55	40	59,9	46,3	48,1	44,7
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	2.OG	NO	55	40	60,1	46,4	48,1	44,7
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	3.OG	NO	55	40	60,3	46,5	48,1	44,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	4.OG	NO	55	40	60,5	46,5	48,1	44,8
N_031 Niemetzstraße 16	38	WA	5.OG	NO	55	40	60,7	46,5	48,1	44,8
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	EG	NO	55	40	59,0	45,6	48,1	44,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	1.OG	NO	55	40	59,2	45,6	48	44,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	2.OG	NO	55	40	59,4	45,6	48	44
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	3.OG	NO	55	40	59,6	45,6	48	44,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	4.OG	NO	55	40	59,8	45,7	48	44,1
N_032 Niemetzstraße 14	39	WA	5.OG	NO	55	40	60,0	45,7	48	44,1
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	EG	NO	55	40	58,4	44,9	46,5	43,3
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	1.OG	NO	55	40	58,5	45,0	46,4	43,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	2.OG	NO	55	40	58,7	45,0	46,4	43,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	3.OG	NO	55	40	58,9	45,0	46,5	43,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	4.OG	NO	55	40	59,1	45,0	46,5	43,4
N_033 Niemetzstraße 12	40	WA	5.OG	NO	55	40	59,2	45,0	46,4	43,4
N_034 Saalestraße 27	41	WA	EG	S	55	40	54,0	40,8	58,7	36,2
N_034 Saalestraße 27	41	WA	1.OG	S	55	40	56,8	41,6	58,7	37,3
N_034 Saalestraße 27	41	WA	2.OG	S	55	40	58,9	43,1	58,7	38,9

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_034 Saalestraße 27	41	WA	3.OG	S	55	40	63,2	46,9	58,6	42,7
N_034 Saalestraße 27	41	WA	4.OG	S	55	40	66,2	48,5	58,5	44,5
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	EG	SO	55	40	50,7	36,1	38,7	35
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	1.OG	SO	55	40	50,7	36,2	38,7	35
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	2.OG	SO	55	40	50,9	36,3	38,8	35,2
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	3.OG	SO	55	40	51,9	36,7	39	35,2
N_035 Braunschweiger Straße 27	42	WA	4.OG	SO	55	40	54,0	37,4	39,2	36,2
N_036 Braunschweiger Straße 30	43	WA	EG	SO	55	40	47,0	33,0	40,8	31,7
N_037 Saalestraße 26	44	WA	EG	S	55	40	50,7	39,6	56,4	35,3
N_037 Saalestraße 26	44	WA	1.OG	S	55	40	53,0	40,2	56,4	36,4
N_037 Saalestraße 26	44	WA	2.OG	S	55	40	54,6	41,0	56,5	37,8
N_037 Saalestraße 26	44	WA	3.OG	S	55	40	60,0	42,0	56,4	41,8
N_037 Saalestraße 26	44	WA	4.OG	S	55	40	62,0	44,1	56,4	43,6
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	EG	SO	55	40	49,3	35,6	38	32,7
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	1.OG	SO	55	40	49,6	35,7	38,1	32,8
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	2.OG	SO	55	40	50,3	35,9	38,2	33,2
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	3.OG	SO	55	40	51,2	36,3	38,3	34
N_038 Braunschweiger Straße 29	45	WA	4.OG	SO	55	40	53,2	37,1	38,4	35,1
N_039 Saalestraße 25	46	WA	EG	S	55	40	50,0	36,1	54	33,5
N_039 Saalestraße 25	46	WA	1.OG	S	55	40	52,1	36,7	54	34,4
N_039 Saalestraße 25	46	WA	2.OG	S	55	40	53,9	37,4	54	35,9
N_039 Saalestraße 25	46	WA	3.OG	S	55	40	59,6	40,0	54	37,8
N_039 Saalestraße 25	46	WA	4.OG	S	55	40	61,5	40,9	54	39,6
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	EG	SO	55	40	47,6	33,0	38,7	30,1
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	1.OG	SO	55	40	47,6	33,1	38,7	30,1
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	2.OG	SO	55	40	47,9	33,2	38,7	30,2
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	3.OG	SO	55	40	48,3	33,3	38,8	30,5
N_040 Braunschweiger Straße 31	47	WA	4.OG	SO	55	40	49,2	33,6	38,8	31
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	EG	SW	55	40	43,4	28,8	34	27,6
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	1.OG	SW	55	40	43,4	28,7	33,8	27,5
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	2.OG	SW	55	40	43,4	28,8	33,9	27,6
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	3.OG	SW	55	40	43,5	29,0	34	27,8
N_041 Elsterstraße 5	48	WA	4.OG	SW	55	40	43,7	29,2	34,1	28,1
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	EG	SW	55	40	42,6	28,4	34,1	26,8
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	1.OG	SW	55	40	42,6	28,4	34	26,8
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	2.OG	SW	55	40	42,6	28,5	34,1	26,9
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	3.OG	SW	55	40	43,0	28,7	34,2	27,2
N_042 Elsterstraße 6	49	WA	4.OG	SW	55	40	42,9	29,1	34,4	27,6
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	EG	SO	55	40	49,3	28,2	36,6	32,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	1.OG	SO	55	40	50,9	28,2	36,2	32,8
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	2.OG	SO	55	40	52,3	28,5	36,4	33,9

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	3.OG	SO	55	40	57,5	29,2	36,6	35,4
N_043 Elsterstraße 4	50	WA	4.OG	SO	55	40	58,9	30,1	36,8	36,7
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	EG	NO	55	40	41,6	27,6	33,4	26,7
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	1.OG	NO	55	40	41,7	27,6	33,2	26,7
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	2.OG	NO	55	40	41,7	28,0	33,3	27,2
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	3.OG	NO	55	40	43,0	28,5	33,5	27,9
N_044 Elsterstraße 3	51	WA	4.OG	NO	55	40	44,9	29,4	33,8	29,1
N_045 Niemetzstraße 10	52	WA	EG	NO	55	40	57,8	44,3	45,6	42,8
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	EG	NO	55	40	57,2	43,7	45	42,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	1.OG	NO	55	40	57,3	43,7	44,9	42,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	2.OG	NO	55	40	57,5	43,7	44,9	42,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	3.OG	NO	55	40	57,6	43,7	44,9	42,2
N_046 Niemetzstraße 8	53	WA	4.OG	NO	55	40	57,8	43,7	44,9	42,2
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	EG	NO	55	40	56,6	43,1	44,8	41,6
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	1.OG	NO	55	40	56,7	43,1	44,7	41,6
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	2.OG	NO	55	40	56,9	43,0	44,7	41,6
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	3.OG	NO	55	40	57,0	43,0	44,7	41,5
N_047 Niemetzstraße 6	54	WA	4.OG	NO	55	40	57,1	43,0	44,7	41,5
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	EG	NO	55	40	55,8	42,2	43,3	40,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	1.OG	NO	55	40	55,9	42,2	43,3	40,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	2.OG	NO	55	40	56,1	42,2	43,2	40,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	3.OG	NO	55	40	56,2	42,1	43,2	40,8
N_048 Niemetzstraße 4	55	WA	4.OG	NO	55	40	56,4	42,1	43,2	40,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	EG	SW	55	40	56,3	42,8	43,9	41,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	1.OG	SW	55	40	56,4	42,8	43,9	41,7
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	2.OG	SW	55	40	56,6	42,7	43,8	41,6
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	3.OG	SW	55	40	56,7	42,7	43,8	41,6
N_049 Niemetzstraße 3	56	WA	4.OG	SW	55	40	56,9	42,7	43,8	41,6
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	EG	SW	55	40	55,5	41,9	43	40,9
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	1.OG	SW	55	40	55,7	42,0	43	40,9
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	2.OG	SW	55	40	55,8	41,9	42,9	40,9
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	3.OG	SW	55	40	55,9	41,9	42,9	40,8
N_050 Schudomastraße 7	57	WA	4.OG	SW	55	40	56,1	41,9	42,9	40,8
S_001 Niemetzstraße 32, A2 (Bürofläche)	58	GE	EG	NO	65	50	68,8	41,3	36,3	54,1
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	EG	N	60	45	83,0	50,3	44,8	69,8
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	1.OG	N	60	45	82,8	55,1	53,4	69,7
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	2.OG	N	60	45	82,6	60,4	56,9	69,3
S_002 Niemetzstraße 33	59	MI	3.OG	N	60	45	82,3	62,4	57,6	68,7
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	EG	SW	60	45	76,2	57,6	51,7	63,4
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	1.OG	SW	60	45	77,5	57,7	53,7	63,4
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	2.OG	SW	60	45	77,4	57,9	53,7	63,3

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
S_003 Niemetzstraße 35	60	MI	3.OG	SW	60	45	77,3	57,9	53,8	63,2
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	EG	SW	60	45	74,1	55,7	52,1	60,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	1.OG	SW	60	45	75,0	55,9	52,4	60,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	2.OG	SW	60	45	75,8	55,9	52,4	60,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	3.OG	SW	60	45	76,2	56,0	52,5	60,8
S_004 Niemetzstraße 37	61	MI	4.OG	SW	60	45	76,2	56,1	52,6	60,7
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	EG	NW	65	50	64,9	40,0	32,1	51,8
S_005 Niemetzstraße 41, GE	62	GE	1.OG	NW	65	50	65,2	40,4	31,7	52,2
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	EG	NW	60	45	67,0	43,8	41,9	45,5
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	1.OG	NW	60	45	67,9	45,2	45,7	45,8
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	2.OG	NW	60	45	68,9	48,7	50	45,9
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	3.OG	NW	60	45	69,2	50,2	52,3	46
S_006 Niemetzstraße 35, A1	63	MI	4.OG	NW	60	45	69,2	51,7	53,2	45,9
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	EG	NW	60	45	65,0	39,9	42,1	42,1
S_007 Niemetzstraße 39	64	MI	1.OG	NW	60	45	66,0	40,8	45,1	44,2
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	EG	N	60	45	68,8	40,6	39,6	49,4
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	1.OG	N	60	45	70,1	41,8	43,2	49,7
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	2.OG	N	60	45	71,4	45,3	48	50,1
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	3.OG	N	60	45	69,7	46,2	48,7	50,3
S_008 Niemetzstraße 35, A2	65	MI	4.OG	N	60	45	70,9	47,2	50,8	50,7
S_009 Niemetzstraße 47, GE	66	GE	EG	SW	65	50	68,3	46,5	39,8	53,1
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	EG	NW	60	45	67,3	49,4	46,3	53,4
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	1.OG	NW	60	45	67,1	49,1	46,5	52,2
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	2.OG	NW	60	45	66,9	49,3	46,7	52,3
S_010 Niemetzstraße 51	67	MI	3.OG	NW	60	45	67,2	49,8	47	52,4
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	EG	N	65	50	61,7	43,9	37,4	46,5
S_011 Lahnstraße 15	68	GE	1.OG	N	65	50	62,2	44,7	38,3	49,2
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	EG	N	60	45	54,5	31,5	28,5	36,6
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	1.OG	N	60	45	58,5	33,4	31,6	41,2
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	2.OG	N	60	45	59,2	37,7	31,9	44,1
S_012 Lahnstraße 8	69	MI	3.OG	N	60	45	60,2	38,6	33,1	47,1
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	EG	N	60	45	60,2	41,4	35,4	38,1
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	1.OG	N	60	45	60,7	41,8	36,5	39,2
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	2.OG	N	60	45	61,8	41,9	37,2	39,4
S_013 Lahnstraße 12	70	MI	3.OG	N	60	45	62,1	42,7	39,5	42,3
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	EG	N	60	45	58,5	36,6	33	45,8
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	1.OG	N	60	45	59,3	40,3	35,5	45,8
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	2.OG	N	60	45	59,9	40,6	36,3	46,8
S_014 Lahnstraße 10	71	MI	3.OG	N	60	45	60,2	41,2	37,8	47
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	EG	NW	65	50	57,2	34,7	35,9	33,1
S_015 Sonnenallee 224c, GE	72	GE	1.OG	NW	65	50	59,5	35,4	38,4	33,7

Bauphase 7							7.1	7.2-1	7.2-2	7.2-3
Immissionsort	INr	Nutz- ung	SW	HR	RW,T	RW,N	LrT	LrT	LrT	LrT
					dB(A)					
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	EG	N	65	50	60,3	34,5	33,6	45,7
S_016 Mittelbuschweg 8	73	GE	1.OG	N	65	50	61,5	34,8	34,8	47,1