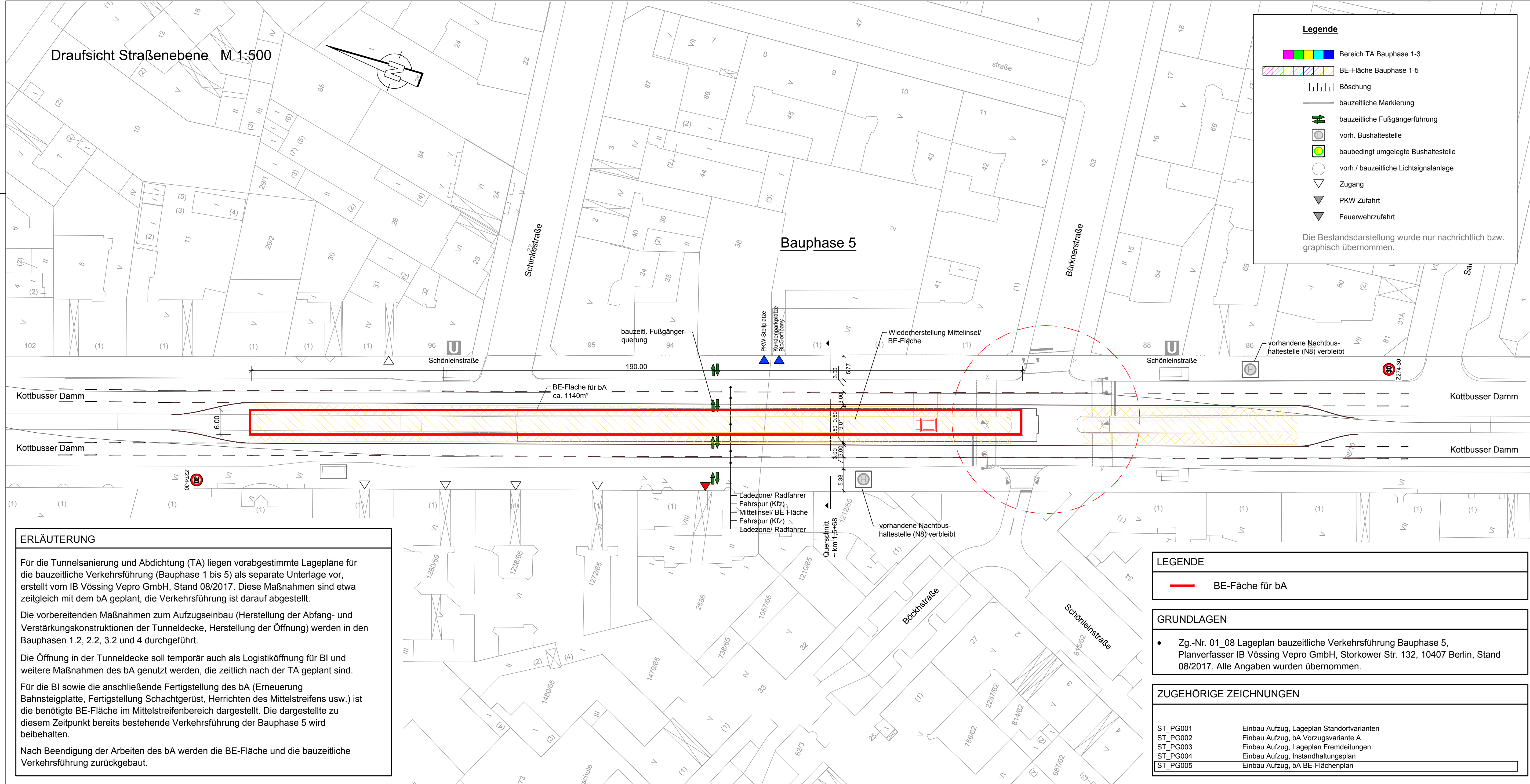


Draufsicht Straßenebene M 1:500



**Legende**

- Bereich TA Bauphase 1-3
- BE-Fläche Bauphase 1-5
- Böschung
- bauzeitliche Markierung
- bauzeitliche Fußgängerführung
- vorh. Bushaltestelle
- baubedingt umgelegte Bushaltestelle
- vorh./ bauzeitliche Lichtsignalanlage
- Zugang
- PKW Zufahrt
- Feuerwehrzufahrt

Die Bestandsdarstellung wurde nur nachrichtlich bzw. graphisch übernommen.

- Höhensystem DHHN92  
- Koordinatensystem Soldner 88

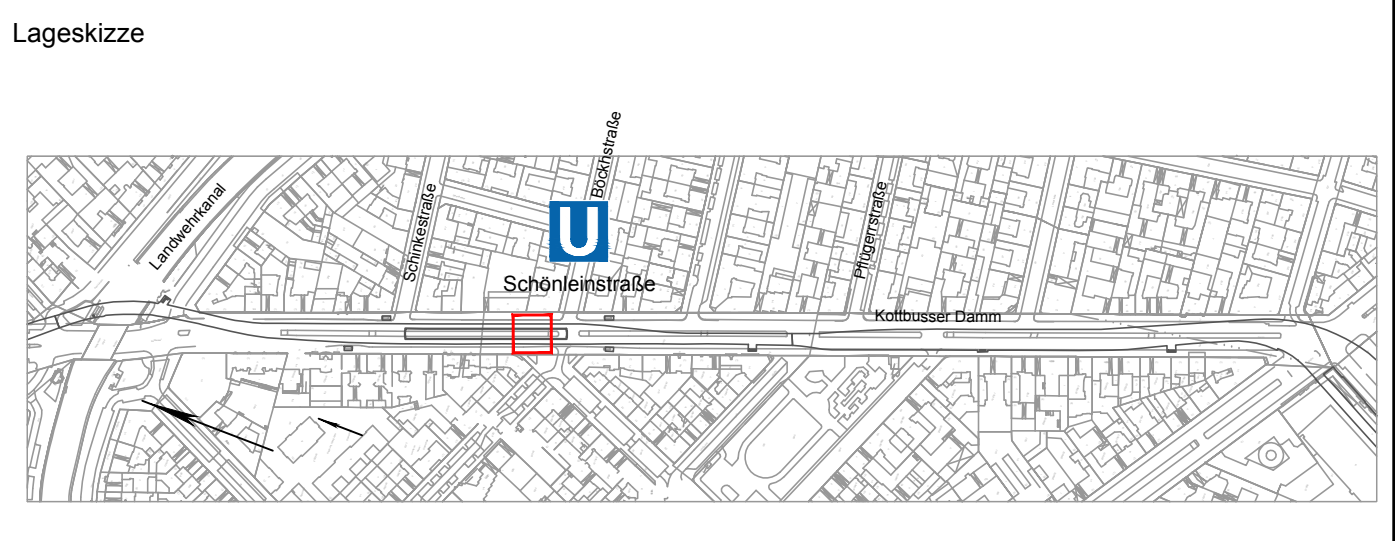
Index	Änderung	Datum	Name
Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	ST_PG005
gezeichnet im Original: Boisserée		Prüfingenieur	

Freigabevermerke	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigegeben
Einverstanden gezeichnet im Original: Rieger	Datum	Objektplaner	Datum
28.02.2018			

Bauherr **BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**  
Anstalt des öffentlichen Rechts  
Bereich Infrastruktur  
Bautechnische Anlagen

Für den AG  
Für den AN

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:		
Auftragnehmer / Planverfasser	bearbeitet	01/2018
<b>GRASSL BERATENDE INGENIEURE BAUWESEN</b>	gezeichnet	01/2018
<b>HERTZSTRASSE 20 13158 BERLIN</b> Tel.: 0 3 0 / 9 1 6 9 5 0 - 0 FAX: 0 3 0 / 9 1 6 9 5 0 1 1 email: berlin@grassl-ingenieur.de	geprüft	01/2018
Datum	Unterschrift	Datum



**ERLÄUTERUNG**

Für die Tunnelanierung und Abdichtung (TA) liegen vorabgestimmte Lagepläne für die bauzeitliche Verkehrsführung (Bauphase 1 bis 5) als separate Unterlage vor, erstellt vom IB Vössing Vepro GmbH, Stand 08/2017. Diese Maßnahmen sind etwa zeitgleich mit dem bA geplant, die Verkehrsführung ist darauf abgestellt.

Die vorbereitenden Maßnahmen zum Aufzugeinbau (Herstellung der Abfang- und Verstärkungsstrukturen der Tunneldecke, Herstellung der Öffnung) werden in den Bauphasen 1.2, 2.2, 3.2 und 4 durchgeführt.

Die Öffnung in der Tunneldecke soll temporär auch als Logistiköffnung für BI und weitere Maßnahmen des bA genutzt werden, die zeitlich nach der TA geplant sind.

Für die BI sowie die anschließende Fertigstellung des bA (Erneuerung Bahnsteigplatte, Fertigstellung Schachtgerüst, Herrichten des Mittelstreifens usw.) ist die benötigte BE-Fläche im Mittelstreifenbereich dargestellt. Die dargestellte zu diesem Zeitpunkt bereits bestehende Verkehrsführung der Bauphase 5 wird beibehalten.

Nach Beendigung der Arbeiten des bA werden die BE-Fläche und die bauzeitliche Verkehrsführung zurückgebaut.

**LEGENDE**

- BE-Fäche für bA

**GRUNDLAGEN**

- Zg.-Nr. 01\_08 Lageplan bauzeitliche Verkehrsführung Bauphase 5, Planverfasser IB Vössing Vepro GmbH, Storkower Str. 132, 10407 Berlin, Stand 08/2017. Alle Angaben wurden übernommen.

**ZUGEHÖRIGE ZEICHNUNGEN**

ST_PG001	Einbau Aufzug, Lageplan Standortvarianten
ST_PG002	Einbau Aufzug, bA Vorzugsvariante A
ST_PG003	Einbau Aufzug, Lageplan Fremdeitungen
ST_PG004	Einbau Aufzug, Instandhaltungsplan
ST_PG005	Einbau Aufzug, bA BE-Flächenplan

Zg.-Nr.	ST_PG005	Planungsphase	Plan genehmigung
Dateiname	ST_PG005.dwg	Projekt	U-Bhf. Schönleinstraße (St) Barrierefreier Ausbau (bA)
Maßstab	1:500	Bauteil	Einbau Aufzug, bA BE-Flächenplan
Blattgröße	970x397	Bauwerksb.	421-03
Projekt-Nr.	A27341	Bauwerksnr.	D076-077-078
Bauwerksb.	421-03	Bahnhof	Schönleinstraße (St)
		Linie	U8