

1. Zugangsbereiche

(2 nördliche Zugänge mit 1 Vorhalle)

- schmiedeeiserne Umwehrgitter mit je 1 einfachem Stationsleuchtkasten (50er?) und je 1 geschweiftem Portal mit Stationsleuchtkasten
- schmiedeeiserne Gittertore
- Treppenanlagen (Seitenwand NW-Eingang alle Fliesen neu, wie original)
- Stützpfiler (Keramikplatten, petrol)
- Flachdecke (weiß)
- Wandkeramikplatten (hellblau-grün, Sockel petrol)
- Werbeflächen (Holzrahmen, grau)

(2 südliche Zugänge mit 1 Vorhalle)

- schmiedeeiserne Umwehrgitter, Stationsleuchtkasten (50er?)
- Treppenanlagen (Seitenwände Fliesen, hellgrau, erneuert wie original?)
- schmiedeeiserne Gittertore
- Asphaltfußboden
- Stützpfiler (Keramikplatten, petrol)
- Flachdecke (weiß)
- Wandkeramikplatten (hellblau-grün, O-Seite hellblau erneuert mit 70er-Jahre-Fliesen, W-Seite rosé erneuert, wie original))
- Werbeflächen (Holzrahmen, grau)

2. Bahnsteighalle

- Asphaltbelag des Mittelbahnsteigs, Stützpfiler (Keramikplatten, petrol)
- Flachdecke (weiß) mit Unterzug und Rundkehlen
- Wandkeramikplatten (hellgrau-grün, mit dunkelgrauem Abschlußband und Sockelfliesen, dunkelgrau), Stationsschilder (Keramikplatten, hellgrau - ehem. Emaille, schwarz entfernt? siehe Bohrlöcher)
- Bahnsteighäuschen (Keramikplatten, hellgrau-grün)
- Treppenanlage Nord

3. Bahnsteigsmobiliar

- 3 Doppelbänke (Holz, hellgrün)
- 4 Fahrtrichtungsanzeiger (Blech, schwarz)
- Kiosk (Holz/Glas, grün, grau, 50er Jahre)
- Vitrine (Messing/Stahl/Glas, 50er Jahre)
- Personenwaage
- Stations-Hängeschilder (Holz)
- 2 Litfaßsäulen?
- 2 Uhren