

# Deckblatt zu den Lageplänen

Legende - Bestand																																																															
<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrkante (Vignolschiene)</li> <li>Fahrkante (Rillenschiene)</li> <li>Schienenstoß</li> <li>Profilwechsel (Vignol/Rille)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verkehrsschild</li> <li>Hinweisschild</li> <li>Werbetafel / -vitrine</li> <li>Briefkasten</li> <li>Litfaßsäule</li> <li>Uhr</li> <li>Straßennamenschild</li> <li>Papierkorb</li> <li>Sitzbank</li> <li>Fahrradständer</li> <li>Zaun</li> <li>Schutzgitter</li> <li>Mast (keine Fahrleitung)</li> <li>Poller</li> <li>Laterne</li> <li>Telefonzelle</li> <li>Parkscheinautomat</li> <li>Notrufsäule</li> <li>Kfz-Signalgeber</li> <li>Bus-Signalgeber</li> <li>Straßenbahn-Signalgeber</li> <li>Fußgänger-Signalgeber</li> <li>Radfahrer-Signalgeber</li> <li>Weichen-Signalgeber</li> <li>LSA-Steuerung</li> <li>Schaltkasten (OVK)</li> <li>Kabelschacht</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>∅ 0,00 Schacht (rund)</li> <li>0,00x 0,00 Schacht (eckig)</li> <li>Ablauf (Gulli) -frei-</li> <li>Ablauf (Gulli) -unter Bord-</li> <li>Oberflurhydrant</li> <li>Unterflurhydrant</li> <li>Wasserschieber</li> <li>Gasschieber</li> <li>u = 0,00 Laubbaum (Krone maßstäblich)</li> <li>u = 0,00 Nadelbaum (Krone maßstäblich)</li> <li>u = 0,00 Baumstumpf</li> <li>Überdach</li> <li>Wartehalle</li> <li>Treppe</li> <li>AP / PP H = 0,000 üNN</li> <li>AP Aufnahmepunkt (BVG)</li> <li>PP Lagefestpunkt (Senat)</li> <li>Grenzpunkt</li> <li>HB 000 0,000 üNN Höhenfestpunkt</li> <li>o S 000 Sicherungspunkt</li> <li>GFP 000 Gleisfestpunkt</li> </ul>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Befestigungsart</th> <th>Abkürzung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Asphalt</td><td>A</td></tr> <tr><td>Beton</td><td>B</td></tr> <tr><td>Platte-Beton</td><td>PB</td></tr> <tr><td>Platte-Granit</td><td>PG</td></tr> <tr><td>Platte-Kunststein</td><td>PK</td></tr> <tr><td>Platte-Großverbund</td><td>PGV</td></tr> <tr><td>Gleistragplatte</td><td>GTP</td></tr> <tr><td>Groß-Pflaster</td><td>GP</td></tr> <tr><td>Klein-Pflaster</td><td>KP</td></tr> <tr><td>Mansfelder-Pflaster</td><td>MP</td></tr> <tr><td>Beton-(verbund)-Pflaster</td><td>BP</td></tr> <tr><td>Hart-Beton-Pflaster</td><td>HBP</td></tr> <tr><td>Mosaik-Pflaster</td><td>Mo</td></tr> <tr><td>Platte-Rille</td><td>PR</td></tr> <tr><td>Sand</td><td>S</td></tr> <tr><td>Schlacke</td><td>Sl</td></tr> <tr><td>Split</td><td>Sp</td></tr> <tr><td>Schotter</td><td>So</td></tr> <tr><td>Rasen</td><td>Ras</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bordkante</th> <th>Abkürzung</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Berliner-Bord</td><td>Bln-Bord</td></tr> <tr><td>Bitumen-Bord</td><td>Bit-Bord</td></tr> <tr><td>Beton-Bord</td><td>B-Bord</td></tr> <tr><td>Granit-Bord</td><td>G-Bord</td></tr> <tr><td>Rasenkantenstein</td><td>RasBord</td></tr> <tr><td>Winkelbord</td><td></td></tr> <tr><td>550 mm hoch</td><td>GBL 550</td></tr> <tr><td>650 mm hoch</td><td>GBL 650</td></tr> <tr><td>650 mm hoch – gemäß DIN 483</td><td>GBL 650 B</td></tr> </tbody> </table>	Befestigungsart	Abkürzung	Asphalt	A	Beton	B	Platte-Beton	PB	Platte-Granit	PG	Platte-Kunststein	PK	Platte-Großverbund	PGV	Gleistragplatte	GTP	Groß-Pflaster	GP	Klein-Pflaster	KP	Mansfelder-Pflaster	MP	Beton-(verbund)-Pflaster	BP	Hart-Beton-Pflaster	HBP	Mosaik-Pflaster	Mo	Platte-Rille	PR	Sand	S	Schlacke	Sl	Split	Sp	Schotter	So	Rasen	Ras	Bordkante	Abkürzung	Berliner-Bord	Bln-Bord	Bitumen-Bord	Bit-Bord	Beton-Bord	B-Bord	Granit-Bord	G-Bord	Rasenkantenstein	RasBord	Winkelbord		550 mm hoch	GBL 550	650 mm hoch	GBL 650	650 mm hoch – gemäß DIN 483	GBL 650 B
Befestigungsart	Abkürzung																																																														
Asphalt	A																																																														
Beton	B																																																														
Platte-Beton	PB																																																														
Platte-Granit	PG																																																														
Platte-Kunststein	PK																																																														
Platte-Großverbund	PGV																																																														
Gleistragplatte	GTP																																																														
Groß-Pflaster	GP																																																														
Klein-Pflaster	KP																																																														
Mansfelder-Pflaster	MP																																																														
Beton-(verbund)-Pflaster	BP																																																														
Hart-Beton-Pflaster	HBP																																																														
Mosaik-Pflaster	Mo																																																														
Platte-Rille	PR																																																														
Sand	S																																																														
Schlacke	Sl																																																														
Split	Sp																																																														
Schotter	So																																																														
Rasen	Ras																																																														
Bordkante	Abkürzung																																																														
Berliner-Bord	Bln-Bord																																																														
Bitumen-Bord	Bit-Bord																																																														
Beton-Bord	B-Bord																																																														
Granit-Bord	G-Bord																																																														
Rasenkantenstein	RasBord																																																														
Winkelbord																																																															
550 mm hoch	GBL 550																																																														
650 mm hoch	GBL 650																																																														
650 mm hoch – gemäß DIN 483	GBL 650 B																																																														
<ul style="list-style-type: none"> <li>Weichenentwässerung</li> <li>elektrischer Weichenantrieb</li> <li>IMU Weichenantrieb</li> <li>Weichenheizung</li> <li>Weichensperrkreis (WSK)</li> <li>Weichenempfangsantenne (WEA)</li> <li>Ortsbake (OB)</li> <li>LSA An- und Abmeldung</li> <li>Schienenentwässerung</li> <li>Schienen- und Gleisverbinder</li> <li>Schwellenanker</li> <li>Zwangshaltesignal</li> <li>Haltefahle</li> <li>Grenzzeichen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bank</li> <li>FS</li> </ul>																																																														
<ul style="list-style-type: none"> <li>Haltestellenzeichen</li> <li>Haltestellenkubus</li> </ul>																																																															
<ul style="list-style-type: none"> <li>∅ 0,00 Stahlbetonmast</li> <li>∅ 0,00 Stahlrohrmast</li> <li>0,00x 0,00 Stahlgittermast</li> <li>0,00x 0,00 Stahlprofilmast (T-Mast)</li> <li>0 Stahlprofilmast (8-eckig)</li> <li>■ Erdung</li> </ul>																																																															