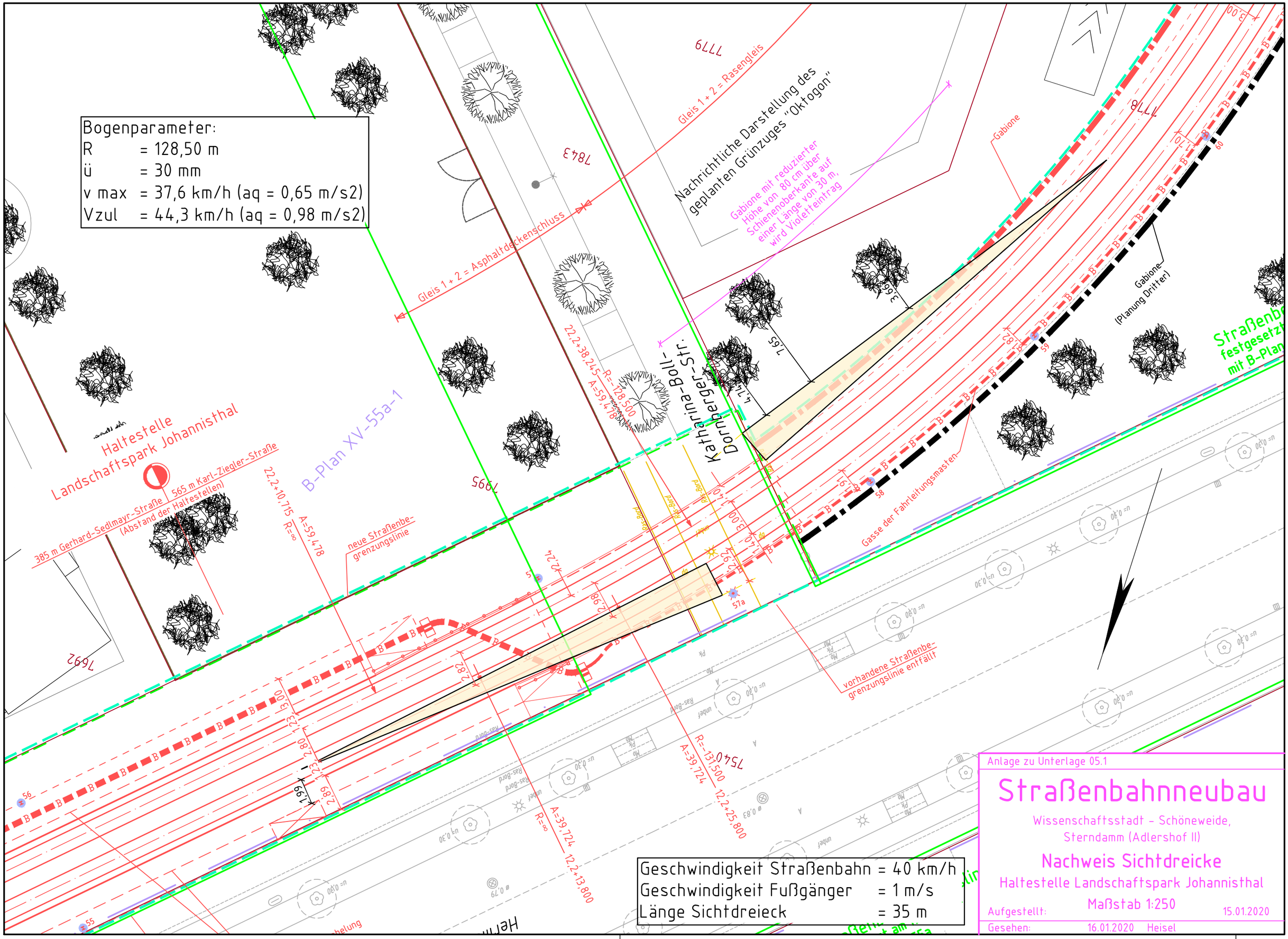
Bogenparameter:
R = 128,50 m
ü = 30 mm
v max = 37,6 km/h (aq = 0,65 m/s2)
Vzul = 44,3 km/h (aq = 0,98 m/s2)
Gleis 1 + 2 = Rasengleis
Gleis 1 + 2 = Asphaltdeckenschluss
Nachrichtliche Darstellung des geplanten Grünzuges "Oktogon"
Gabione mit reduzierter Höhe von 80 cm über Schienenoberkante auf einer Länge von 30 m, wird Violetteintrag
Gabione
Gabione (Planung Dritter)
Katharina-Boll-Dornberger-Str.
R=-128,500
A=59,478
22,2+38,245
Haltestelle Landschaftspark Johannisthal
385 m Gerhard-Sedlmayr-Straße
565 m Karl-Ziegler-Straße
(Abstand der Haltestellen)
B-Plan XV-55a-1
22,2+10,715
R=∞
A=59,478
neue Straßenbe-grenzungslinie
Gasse der Fahrleitungsmasten
vorhandene Straßenbe-grenzungslinie entfällt
R=-131,500
A=39,724
12,2+25,800
R=∞
A=39,724
12,2+13,800
Straßenbahn festgesetzt mit B-Plan
Geschwindigkeit Straßenbahn = 40 km/h
Geschwindigkeit Fußgänger = 1 m/s
Länge Sichtdreieck = 35 m
Anlage zu Unterlage 05.1
Straßenbahnneubau
Wissenschaftsstadt - Schöneweide, Sterndamm (Adlershof II)
Nachweis Sichtdreicke
Haltestelle Landschaftspark Johannisthal
Maßstab 1:250
Aufgestellt: 15.01.2020
Gesehen: 16.01.2020 Heisel