

# I.B.U.

## INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und  
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise  
and railway technology

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61  
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail [office@ibugmbh.com](mailto:office@ibugmbh.com)

[www.ibugmbh.com](http://www.ibugmbh.com)

Auftraggeber: Berliner Verkehrsbetriebe AÖR  
Fahrweg Konstruktion, IPLZ 16100

10096 Berlin

Objekt: BVG U 6 Dammstrecke

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchung**

Teil 1: Berechnung und Beurteilung  
der Luftschallimmissionen

Auftrag Nr.: S 07.1811.18/5

Datum: 17.12.2019

Umfang: 20 Textseiten  
90 Anlagen

INHALT

1	AUFGABENSTELLUNG	S. 3
2	PLANUNGSSITUATION	S. 3
3	LUFTSCHALLKENNWERTE	S. 4
4	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S. 4
5	RECHENVERFAHREN	S. 7
6	IMMISSIONSBERECHNUNG	S. 8
6.1	Schienenverkehr	S. 9
6.2	Straßenverkehr	S. 12
7	ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG	S. 17
7.1	Schienenverkehr	S. 17
7.2	Straßenverkehr	S. 18
7.3	Gesamtverkehr	S. 18
8	SCHLUSSBEMERKUNG	S. 19
9	ANLAGEN	S. 19
10	ÄNDERUNGSINDEX	S. 20

## 1 AUFGABENSTELLUNG

Die Berliner Verkehrsbetriebe BVG AÖR planen eine Sanierung der Gleise der U-Bahnstrecke U6 (km 95,0 – km 98,0) im Bereich der Dammlage. Im Zuge der Sanierung erfolgten u.a. als Teilprojekte der Umbau des Bahnhofs Holzhauser Straße sowie der Ersatzneubau der Brücke Seidelstraße. Im Rahmen der Planungen werden auch Schall- und Schwingungstechnische Untersuchungen durchgeführt.

Die I.B.U. GmbH wurde nun damit beauftragt, die Auswirkungen der baulichen Veränderung auf die zukünftige Immissionssituation detailliert zu untersuchen und zu bewerten. Dem vorliegenden Bericht sind die Ergebnisse der Schalltechnischen Untersuchung zu entnehmen.

## 2 PLANUNGSSITUATION

Die folgenden Unterlagen wurden durch die Berliner Verkehrsbetriebe BVG AÖR bereitgestellt und für die schalltechnische Untersuchung herangezogen:

### **Lagepläne:**

- <https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/index.jsp>

### **Gebietsausweisungen:**

- fnp\_ak\_nov\_2017,
- legende\_2015

### **Fahrplandaten Straßenbahn und Straßenverkehr :**

- DTV\_Verkehrsmengen\_2014
- Verkehrsmenge Schiene per email übermittelt

### 3 LUFTSCHALLKENNWERTE

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck  $p_0$  bezogene logarithmierte Schallwechseldruck  $p$  bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg \frac{p}{p_0} \text{ [dB]}$$

$p$ : Effektivwert des Schalldrucks in  $N/m^2$

$p_0$ : Bezugsschalldruck,  $p_0 = 2 \cdot 10^{-5} N/m^2$

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung (nach DIN 45 633) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel  $L_{AF}$  (F: Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallimmissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel  $L_r$  heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den Verfahren der Schall 03 / RLS-90 berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

### 4 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Für die Beurteilung der von Verkehrswegen verursachten Schallimmissionen sind die Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes maßgebend. Dort werden unter § 3 die möglicherweise zu schädlichen Umwelteinwirkungen führenden Immissionsarten aufgelistet. Geräusche von Schienen- und Straßenverkehrswegen stellen eine entsprechende Immissionsart dar.

Unter § 41 ist festgelegt, dass beim Bau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sicherzustellen ist, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Unter § 43 wird die Bundesregierung ermächtigt, entsprechende Rechtsverordnungen zur Beurteilung der Emissionen und Immissionen von Verkehrsgeräuschen zu erlassen. Am 12.06.1990 ist die

- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)

von der Bundesregierung erlassen und zuletzt 2014 geändert worden. Im Zusammenhang mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz ist die 16. BImSchV rechtskräftig. Entsprechend ist für die Berechnung des Schienenverkehrslärms die aktuelle Schall 03 (2014) anzuwenden.

Unter § 1, Abs. 1 (Anwendungsbereich) ist festgelegt, dass die 16. BImSchV nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen gilt.

Der § 1 Abs. 2 definiert den Begriff "wesentliche Änderung" wie folgt:

*"Die Änderung ist wesentlich, wenn*

- 1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder*
- 2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.*

*Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."*

Für den Bau oder die wesentliche Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte (IGW), die in der folgenden Tabelle wiedergegeben werden:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohnge- biete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete und Industriege- biete	69	59

**Tabelle 1:** Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV

Die Beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Std.) bzw. 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Std.) festgelegt.

Die Planung sieht eine Änderung der vorhandenen Gleisanlage vor. Insofern ist zu überprüfen, in wie weit im Sinne der 16.BImSchV eine wesentliche Änderung eintritt, die einen Anspruch auf Schallschutz auslöst. Die vorhandene Wohnbebauung ist einem Mischgebiet zu zuordnen. Im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der Verkehrslärmsituation werden die Luftschallimmissionen aus Schienen- und Straßenverkehr vor und nach dem Bau der Stadtbahnstrecke ermittelt.

Für eine Bewertung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 bis 75 dB(A) tags und 60 bis 65 dB(A) nachts in allgemeinen Wohngebieten. In der Rechtsprechung <sup>1</sup> ist hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums überschritten. Für die weitere Beurteilung wird von folgenden Grenzwerten ausgegangen:

Mischgebiet =        tags:70 dB(A)  
                              nachts: 60 dB(A)

Werden durch Pegelanhebung >0,0 dB(A) diese Grenzwerte erstmalig erreicht oder weiter angehoben, so besteht eine kritische Pegeländerung.

<sup>1</sup> BVerwG, Urteil v. 21.03.96 – 4 C 9.95 – DVBl. 96, S. 916 und OVG NW, Urteil v. 10.11.93 – 23 D 52/92. AK – NVWBl. 94, S. 463

5 RECHENVERFAHREN

Die Anlage 1 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Straßen. Das Rechenverfahren gilt für lange gerade Straßen, die auf dem für die Immissionen maßgebenden Streckenabschnitt konstante Emissionen und unveränderte Ausbreitungsbedingungen aufweisen. Sind diese Bedingungen nicht erfüllt verweist die 16. BImSchV auf die Richtlinie RLS 90 für den Lärmschutz an Straßen, 1990. Die Immissionsberechnung erfolgt dann für Teilstücke, für die die Einflussparameter jeweils konstant sind.

Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Es handelt sich hierbei um ein Teilstückverfahren entsprechend der aktualisierten Schall 03 - Ausgabe 2014.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein.

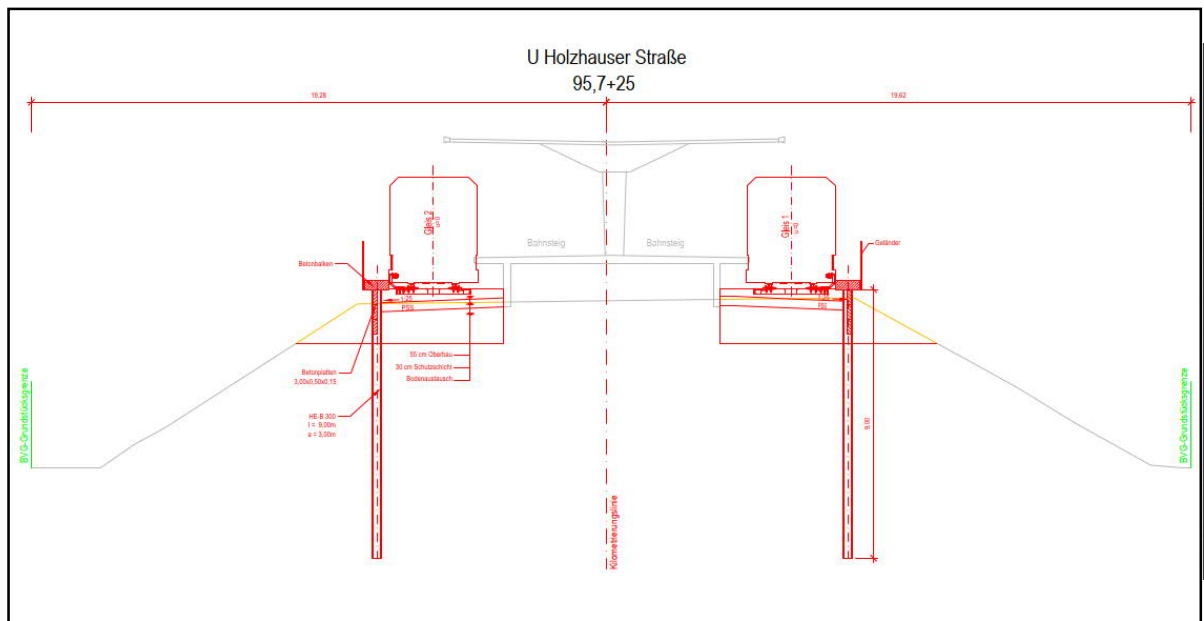
Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		Schallausbreitung
Schiene	Straße	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fahrzeuggattung</li> <li>- Anzahl der Achsen</li> <li>- Anzahl der Fahrzeuge</li> <li>- Fahrzeuggeschwindigkeit</li> <li>- Fahrbahnart</li> <li>- Schallminderung am Gleis</li> <li>- Brücken</li> <li>- Gleisbögen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anzahl der Fahrzeuge</li> <li>- Lkw-Anteil</li> <li>- zul. Geschwindigkeit</li> <li>- Straßenoberfläche</li> <li>- Steigung/Gefälle</li> <li>- lichtzeichengeregelte Kreuzungen/Einmündungen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abstandssituation</li> <li>- Reflexion</li> <li>- Abschirmung</li> </ul>

**Tabelle 2:** Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV bzw. RLS 90/SCHALL 03

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung des Programms Cadna/A 2019, der Firma Datakustik, nach dem **Teilstückverfahren** gemäß SCHALL 03 und RLS 90.

## 6 IMMISSIONSBERECHNUNG

Die geplante Gleiserneuerung bewirkt im Streckenabschnitt der Dammlage keine schalltechnisch relevante Veränderung der Gleisanlage. Die Gleisanlage bleibt in ihrer Höhenlage erhalten und wird auch horizontal nicht verschoben. Lediglich das Dammbauwerk wird in den Bereichen der Bahnhöfe Holzhauser Straße, Otisstraße und Scharnweberstraße baulich verändert. Die Veränderung ist im Bild 1 dargestellt.



**Bild 1:** Veränderung Dammbauwerk

Ein Eingriff in die Fahrbahn des Straßenverkehrs erfolgt nicht, sodass der Umbau im Straßenbereich auch keine schalltechnische relevante Veränderung bewirkt. Insofern sind zur Beurteilung der Situation folgende Berechnungsvarianten erforderlich:

- Immissionen aus Schienenverkehr Bestand (Planfall P0) → SCH0
- Immissionen aus Straßenverkehr Bestand (Planfall P0) → STR0
- Immissionen aus Gesamtverkehr (Planfall P0, SCH0 + STR0) → GES0

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen
- das zu betrachtende Gebiet ist eben
- Berechnung der 3. Reflexion beim Schienenverkehr
- Berechnung der 1. Reflexion für Straßenverkehr



zuzüglich Zuschlag  $D_{\text{refl}}$  für Mehrfachreflexion zwischen den gegenüberliegenden Gebäudefronten:

Beispiel:  $D_{\text{refl}} = 4 \cdot \frac{h_{\text{Beb}}}{w} \leq 3,2$

$h_{\text{Beb}}$ : Höhe der Bebauung [m]

$h_{\text{Beb}} \sim 15$  m

$w$ : Abstand der gegenüberliegenden Gebäude [m]

$w \sim 30$  m

$D_{\text{refl}} = 2$  dB

- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG)

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

## 6.1 Schienenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schalleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit  $v_0 = 100$  km/h auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Aus dem so festgelegten Ausgangsschallleistungspegel  $a_{A,h,m,Fz}$  ergibt sich der jeweilige längenbezogene Schallleistungspegel im Oktavband  $f$ , im Höhenbereich  $h$ , infolge einer Teilquelle  $m$  für eine Fahrzeugeinheit  $Fz$  je Stunde  $L_{W',A,f,h,m,Fz}$  zu:

$$L_{W',A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10 \log \frac{n_Q}{n_{Q,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \log \left( \frac{v_{Fz}}{v_0} \right) \text{ dB} + \sum c_{f,h,m} + \sum K \quad (1)$$

$a_{A,h,m,Fz}$ : längenbezogener Ausgangspegel [dB(A)]

$\Delta a_{f,h,m,Fz}$ : Pegeldifferenz im Oktavband  $f$  pro höhenabhängige Teilquelle  $m$  (Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl), Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und Antriebsgeräusche)

$n_Q$ : Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit

$n_{Q,0}$ : Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit

$b_{f,h,m}$ : Geschwindigkeitsfaktor (Einwirkung auf die Teilquellenart)

$v_{Fz}$ : Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit)

$v_0$ : Bezugsgeschwindigkeit  $v_0 = 100$  km/h

$\Sigma c_{f,h,m}$ : Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2) [dB]  
 die Korrektur c2 ist nur auf ein „besonders überwachtes Gleis“ zu beziehen und als Schallschutzmaßnahme zu werten

$\Sigma K$ : Pegelkorrekturen für Brücken ( $K_{BR}$ ) und die Auffälligkeit von Geräuschen ( $K_L$ ) (z.B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.)

Die Fahrtenhäufigkeit  $n_{Fz}$  der Fahrzeugart Fz pro Stunde wird folgendermaßen berücksichtigt:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \log \left( \sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) \text{ [dB]} \quad (2)$$

Der Gesamtschalleistungspegel  $L_{W'A}$  [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Emissionsparameter Schiene

Die Strecke wird mit folgenden Fahrzeugen zur Tag- und Nachtzeit befahren:

Fahrzeug	Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen	Klimatisierung
BVG	U-Bahn	24	ja

**Tabelle 3:** Streckenrelevante Fahrzeuge

Beim Gleisoberbau der Dammstrecke handelt es sich um einen Schotteroberbau. Auf der Brücke „Seidelstraße“ wird anstelle der bisherigen Festen Fahrbahn ein Schotteroberbau mit Unterschottermatte eingesetzt. Anstelle der Massivbrücke wird eine Stahlbrücke angeordnet. Durch den Einbau der Unterschottermatte wird entsprechend Tabelle 16 der Anlage 2 zur 16. BImSchV eine Abnahme der Geräuschabstrahlung der Brücke bewirkt.

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV heißt es:

*"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als  $v = 50 \text{ km/h}$ , wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von  $v = 50 \text{ km/h}$  gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:*

- Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter
- Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter
- Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter

*Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft  $v \leq 30$  km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Straßenabschnitte mit  $r > 200$  m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von  $v = 30$  km/h gerechnet."*

Der Gleisverlauf im betrachteten Beurteilungsgebiet beinhaltet keine Kurventeilstücke mit Radien  $r < 200$  m. Daher wird der im Rechenverfahren vorgesehene Pegelzuschlag in Höhe von 4 dB entsprechend nicht berücksichtigt.

Folgende Fahrtenanzahl wurde von den Berliner Verkehrsbetrieben übermittelt:

**Bestand/Planung:**

Tag (6:00 Uhr – 22:00 Uhr): 192 Fahrten pro Gleis

Nacht (22:00 Uhr – 6:00 Uhr): 27 Fahrten pro Gleis

Die Gesamtschalleistungspegel  $L_{wA}$  [dB] für die einzelnen Streckenabschnitte ergeben sich damit zu:

Streckenparameter <b>Bestand</b>	$L'_w$ [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Streckenabschnitt Ia/ Ib (SCH0, GES0) $v=70$ km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt IIa/ IIb (SCH0, GES0) Brücke $v=70$ km/h	78,4	72,9
Streckenabschnitt IIIa/ IIIb (SCH0, GES0) $v=70$ km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt IVa/ IVb (SCH0, GES0) Brücke $v=70$ km/h	78,4	72,9
Streckenabschnitt Va/ Vb (SCH0, GES0) $v=70$ km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt VIa/ VIb	78,4	72,9

(SCH0, GES0) Brücke v=70 km/h		
Streckenabschnitt VIIb/ VIIa (SCH0, GES0) v=70 km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt VIIIa/ VIIIb (SCH0, GES0) Brücke v=70 km/h	78,4	72,9
Streckenabschnitt IXa/ IXb (SCH0, GES0) v=70 km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt Xa/ Xb (SCH0, GES0) Brücke v=70 km/h	78,4	72,9
Streckenabschnitt XIa/ XIb (SCH0, GES0) Brücke v=70 km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt XIIa/ XIIb (SCH0, GES0) Brücke v=70 km/h	78,4	72,9
Streckenabschnitt XIIIa/ XIIIb (SCH0, GES0) v=70 km/h	74,4	68,9
Streckenabschnitt XIIIa/ XIIIb (SCH0, GES0) Brücke v=70 km/h	78,4	72,9
Streckenabschnitt XIIIa/ XIIIb (SCH0, GES0) v=70 km/h	74,4	68,9

**Tabelle 4:** Schallleistungspegel  $L_{wA}$  nach Schall 03 Planfall P0

## 6.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel für die einzelnen Straßenabschnitte berechnet sich nach der RLS90 mit folgender Formel:

$$L_{mE} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg}$$

$L_m^{(25)}$ : Mittelungspegel im Abstand von 25 m [dB]

$D_v$ : Korrekturfaktor Geschwindigkeit [dB]

$D_{StrO}$ : Korrekturfaktor Straßenoberfläche [dB]

$D_{Stg}$ : Korrekturfaktor Steigung / Gefälle [dB]

Emissionsparameter Straße

Im Hinblick auf die Beurteilung der Umbaumaßnahme bezüglich des Straßen- und Gesamtverkehrslärms wurden die Verkehrszählungen 2014 der Stadt Berlin als DTV -Wert zur Verfügung gestellt und für den Planfall P0 angesetzt. Aus diesen Werten wurde die maßgebende Verkehrsstärke im jeweiligen Beurteilungszeitraum [Kfz/h] entsprechend Tabelle 3 der RLS 90 mit  $0,06 \cdot \text{DTV}$  für Tag und mit  $0,011 \cdot \text{DTV}$  für Nacht berechnet.

Folgende Verteilungen ergeben sich für die maßgebliche Verkehrsstärke  $M_{\text{Tag/Nacht}}$  (Kfz/h):

Straßenabschnitte	DTV-Wert	Maßgebende stdl. Verkehrsstärke (Lkw-Anteil in %)	
		Tag	Nacht
1a/1b	16600	498,00 (10,0%)	91,30 (3,0%)
2a/2b	16400	492,00 (10,0%)	90,20 (3,0%)
3a/3b	20400	612,00 (10,0%)	112,20 (3,0%)
4a/4b	24700	741,00 (10,0%)	135,85 (3,0%)
5a/5b	11500/2	345,00 (10,0%)	63,25 (3,0%)
6a	11500	690,00 (10,0%)	126,50 (3,0%)
7a	14100	846,00 (10,0%)	155,10(3,0%)
8a/8b	14100/2	423,00 (10,0%)	77,55 (3,0%)
9a/9b	18200/2	546,00 (10,0%)	100,10 (3,0%)
10a/10b	94600/2	2835,00 (10,0%)	661,50(3,0%)
11a/11b	22600/2	678,00 (10,0%)	124,30 (3,0%)
12a/12b	18900/2	567,00 (10,0%)	103,95 (3,0%)
13a/13b	19200/2	576,00 (10,0%)	105,60 (3,0%)
14a/14b	20100	603,00 (10,0%)	110,55 (3,0%)
15a/15b	21000	630,00 (10,0%)	115,50 (3,0%)

**Tabelle 6:** Daten zur Verkehrszählung

Unter Beachtung des jeweiligen Verkehrsaufkommens wird nach RLS 90 ein Mittelungspegel im Abstand von 25 m errechnet:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \log \left[ M_{\text{Tag/Nacht}} \left( 1 + 0,082 \cdot p_{\text{Tag/Nacht}} \right) \right]$$

$M_{\text{Tag/Nacht}}$ : maßgebliche Verkehrsstärke im jeweiligen Beurteilungszeitraum [Kfz/h]

$p_{\text{Tag/Nacht}}$ : Lkw-Anteil im jeweiligen Beurteilungszeitraum [%]

Dieser Pegel gilt unter festgelegten Randbedingungen, bei abweichenden Bedingungen sind entsprechende Zu- oder Abschläge einzurechnen.

Der Korrekturfaktor  $D_v$  für die Geschwindigkeit ist abhängig vom Lkw-Anteil und ergibt sich ausfolgender Gleichung:

$$D_v = L_{\text{PKW}} - 37,3 + 10 \log \left[ \frac{100 + (10^{0,1D} - 1) \cdot p}{100 + 8,23 \cdot p} \right] \text{ [dB]}$$

$$L_{\text{PKW}} = 27,7 + 10 \log \left[ 1 + (0,02 \cdot v_{\text{PKW}})^3 \right]$$

$$L_{\text{LKW}} = 23,1 + 12,5 \log (v_{\text{LKW}})$$

$$D = L_{\text{LKW}} - L_{\text{PKW}}$$

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt im Beurteilungsgebiet

$v_{\text{Kfz}} = 50 \text{ km/h}$  und für die A111  $130 \text{ km/h}$

Die zu berücksichtigende Straßenoberfläche ist im Fall P0 asphaltiert, sodass kein Zuschlag für die Fahrbahnoberfläche erfolgt.

- $D_{\text{StrO}} = 0 \text{ dB}$  für den asphaltierten Bereich.

Im Beurteilungsgebiet ist für beide Fälle weder eine Steigung und noch ein Gefälle  $> 5 \%$  zu berücksichtigen.

- $D_{\text{Stg}} = 0 \text{ dB}$ .

In der folgenden Tabelle ist der in der Berechnung eingehende Reflexionszuschlag dargestellt:

Streckenabschnitt/ Straße Bestand	$D_{\text{refl}}$
1a/1b	0,8
2a/2b	0,6
3a/3b	0,6
4a/4b	0,6
5a/5b	0,4

6a	0,4
7a	0,1
8a/8b	0,1
9a/9b	0,2
10a/10b	1,2
11a/11b	1,1
12a/12b	0,8
13a/13b	3,2
14a/14b	3,2
15a/15b	3,2

**Tabelle 7:** Zuschlag  $D_{\text{refl}}$  für Mehrfachreflexion  
zwischen den gegenüberliegenden  
Gebäudefronten

Mit den genannten Werten ergeben sich die folgenden Emissionspegel  $L_{m,E}$  [dB(A)]  
(Tag / Nacht) im betrachteten Beurteilungsgebiet:

Straße (Streckenabschnitt)	Analysefall P0/P1	Geschwindigkeit [km/h]	Emissionspegel $L_{m,E}$ [dB(A)]	
			Tag	Nacht
Berliner Straße (Streckenabschnitt 1a/ 1b)	GES0, STR0	50	62,7	52,5
Berliner Straße (Streckenabschnitt 2a/ 2b)	GES0, STR0	50	62,7	52,5
Holzhauser Straße (Streckenabschnitt 3a/3b)	GES0, STR0	50	63,6	53,4
Holzhauser Straße (Streckenabschnitt 4a/4b)	GES0, STR0	50	64,5	54,2
Seidelstraße (Streckenabschnitt 5a/5b)	GES0, STR0	50	61,1	50,9
Seidelstraße (Streckenabschnitt 6a)	GES0, STR0	50	64,2	53,9
Seidelstraße (Streckenabschnitt 7a)	GES0, STR0	50	65,0	54,8
Seidelstraße (Streckenabschnitt 8a/8b)	GES0, STR0	50	62,0	51,8

Seidelstraße (Streckenabschnitt 9a/9b)	GES0, STR0	50	63,1	52,9
A 111 (Streckenabschnitt 10a/10b)	GES0, STR0	130	77,6	72,7
Scharnweberstraße (Streckenabschnitt 11a/11b)	GES0, STR0	50	64,1	53,9
Scharnweberstraße (Streckenabschnitt 12a/12b)	GES0, STR0	50	63,3	53,1
Scharnweberstraße (Streckenabschnitt 13a/13b)	GES0, STR0	50	63,4	53,1
Scharnweberstraße (Streckenabschnitt 14a/14b)	GES0, STR0	50	63,6	53,3
Scharnweberstraße (Streckenabschnitt 15a/15b)	GES0, STR0	50	63,8	53,5

**Tabelle 8:** Emissionspegel Straße

Nach RLS-90 sind für Lichtzeichenanlagen an Kreuzungen und Einmündungen entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen. Diese gelten nicht für reine Fußgängerampeln. Im betrachteten Verkehrsabschnitt sind Lichtzeichenanlagen vorhanden, sodass eine erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche an Lichtsignalanlagen berücksichtigt werden. In der Berechnung gehen folgend aufgelistete Lichtsignalanlagen ein:

**Bestand**

Kreuzung Holzhauser Straße/ Seidelstraße

Kreuzung Scharnweberstraße/ Antonienstraße

Kreuzung Scharnweberstraße/ Eichborndamm

Kreuzung Scharnweberstraße/ General- Barby-Straße

Kreuzung Scharnweberstraße/ Hechelstraße



Die zu vergebenden Zuschläge K sind abhängig vom Abstand des jeweiligen Immissionsortes zum Kreuzungsbereich. Die RLS 90 gibt sie wie in folgender Tabelle gezeigt vor, sie werden auf den berechneten Beurteilungspegel am Immissionsort aufgeschlagen.

Abstand des Immissionsortes	K [dB]
bis 40 m	3
über 40 bis 70 m	2
über 70 bis 100 m	1
über 100 m	0

**Tabelle 9:** Zuschläge an lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen

## 7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

### 7.1 Schienenverkehr

Der Umbau der Gleisanlage der Dammstrecke ist nicht als erheblicher baulicher Eingriff anzusehen. Hier erfolgt lediglich eine Erneuerung der Gleisanlage im Bestand. Die lediglich informativ durchgeführte Immissionsprognose zeigt, dass vereinzelt die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für das Wohngebiet überschritten werden. Da die Gleiserneuerung, unabhängig davon, ob diese als erheblicher baulicher Eingriff angesehen wird, keine Zunahme der Beurteilungspegel des Schienenverkehrs bewirkt, tritt im Sinne der 16. BImSchV kein Anspruch auf Lärmvorsorge und damit auf Schallschutz ein.

Im Bereich Bahnhof Seidelstraße wird das Brückenbauwerk erneuert. Anstelle der bisherigen Massivbrücke mit einer Festen Fahrbahn als Oberbau wird eine Stahlbrücke mit Schotteroberbau einschl. Unterschottermatte errichtet. Entsprechend Tabelle 16 der Anlage 2 zur 16. BImSchV ergibt sich damit folgender Vergleich für die Beurteilung der Schallimmissionen der Brücke einschl. Gleis:

Bestand: Brücke mit massiver Fahrbahnplatte, Gleise direkt aufgelagert (Feste Fahrbahn) →  $K_{BR} + K_{LM} = 4\text{dB}$

Planung: Brücke mit stählernem Überbau und Schwellengleis in Schotterbett mit Unterschottermatten →  $K_{BR} + K_{LM} = 3\text{ dB}$

Der Umbau der Brücke bewirkt demnach emissionsseitig eine Pegelabnahme um 1 dB(A). Insofern ergibt sich keine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV und damit kein Anspruch auf Schallschutz bzw. Lärmvorsorge.

Im Bereich der drei an der Dammstrecke liegenden Bahnhöfe wird in einem Teilbereich die Dammkonstruktion entsprechend Bild 1 unter Abschnitt 6 verändert. Durch diese Konstruktion wird in einem kleinen Teilbereich des Damms eine reflektierende Fläche angeordnet. Dies führt zu einer rechnerischen Pegelzunahme im unmittelbaren Bereich dieser Maßnahme kleiner 1 dB(A). Insofern wird hier durch den Umbau eine Pegelzunahme bewirkt, die allerdings deutlich unter 3 dB(A) liegt. Beurteilungspegel von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht werden durch Schienenverkehr nicht erreicht. Insofern führt die Pegelanhebung kleiner 1 dB(A) nicht zu einem Anspruch auf Schallschutz.

## 7.2 Straßenverkehr

Eine bauliche Veränderung der Straßen ist nicht vorgesehen. Insofern liegt kein erheblicher baulicher Eingriff vor. Eine weitere Betrachtung nach 16. BImSchV im Hinblick auf Lärmvorsorge erübrigt sich. Die durchgeführte Immissionsberechnung hat lediglich informativen Charakter.

In den Bereichen der Bahnhöfe wird in Teilbereichen eine reflektierende Fläche auf dem Bahndamm angeordnet. Diese Fläche bewirkt lediglich eine Pegelanhebung kleiner 1 dB(A) in Straßenabschnitten, die parallel zum Bahndamm liegen. Die Pegelanhebung liegt unter 3 dB(A). Beurteilungspegel mit Pegeln von 70/60 dB(A) liegen in den unmittelbaren Bereichen der Haltestelle teilweise vor. Insofern würde hier eine Zunahme der Beurteilungspegel des Straßenverkehrs durch Reflexionen einen Anspruch auf Schallschutz an einzelnen Gebäuden auslösen. Durch Anordnung einer hochabsorbierenden Verkleidung der entstehenden schallharten Flächen wird dies vermieden. Dadurch tritt insgesamt gesehen keine wesentliche Änderung im Sinne der 16. BImSchV ein. Insofern entsteht im Rahmen der Lärmvorsorge kein Anspruch auf Schallschutz.

## 7.3 Gesamtverkehr

Eine Veränderung der Beurteilungspegel der Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs tritt im Wesentlichen nicht ein. Insofern sind die Ergebnisse der Immissionsprognose rein informativ. Lediglich im Bereich der Bahnhöfe ist, sofern konstruktionsbedingt schallharte Flächen nicht hochabsorbierend verkleidet werden, eine geringfügige Pegelanhe-

ung kleiner 1 dB(A) zu erwarten. An den Gebäuden in diesen Bereichen liegen teilweise gesundheitsgefährdende Beurteilungspegel vor. Zur Vermeidung dieser Pegelanhebung ist an den entstehenden schallharten Flächen eine hochabsorbierende Verkleidung anzuordnen. Damit wird vermieden, dass kritische Pegelanhebungen entstehen.

Die vorstehenden Betrachtungen zum Gesamtverkehr berücksichtigen lediglich die landgebundenen Verkehrsarten „Straße und Schiene“, wobei die Beurteilungspegel mangels entsprechender Rechenvorschrift lediglich addiert werden. Die von Flugzeugen ausgehenden Schallimmissionen weisen eine andere Geräuschcharakteristik auf und werden in der Luft oberhalb der Gebäude erzeugt. Insofern ist eine Addition der Beurteilungspegel fragwürdig. Die öffentlich zugängliche Lärmkartierung des Flughafens zeigt, dass vom Flugverkehr teilweise gesundheitsgefährdende Pegel von 70 dB(A) am Tag und 60 dB(A) in der Nacht erreicht bzw. überschritten werden. Insofern liegt eine hohe Vorbelastung vor, die durch den geplanten Wegfall des Flugbetriebes „Tegel“ später entfällt.

## 8 SCHLUSSBEMERKUNG

Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte.

## 9 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.1.9

Lagepläne für die Bestandssituation

Anlage-Nr. 1.2

Legende Lageplan

Anlagen-Nr.2.1 – 2.20

Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

Anlagen-Nr. 3.1 – 3.20

Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Anlagen-Nr. 4.1 – 4.20

Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Anlagen-Nr. 5.1 – 5.20

Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

10

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a			
b			
c			

Bearbeitung:

Dipl.-Ing. Udo Lenz

Technikerin Urszula Wilczek

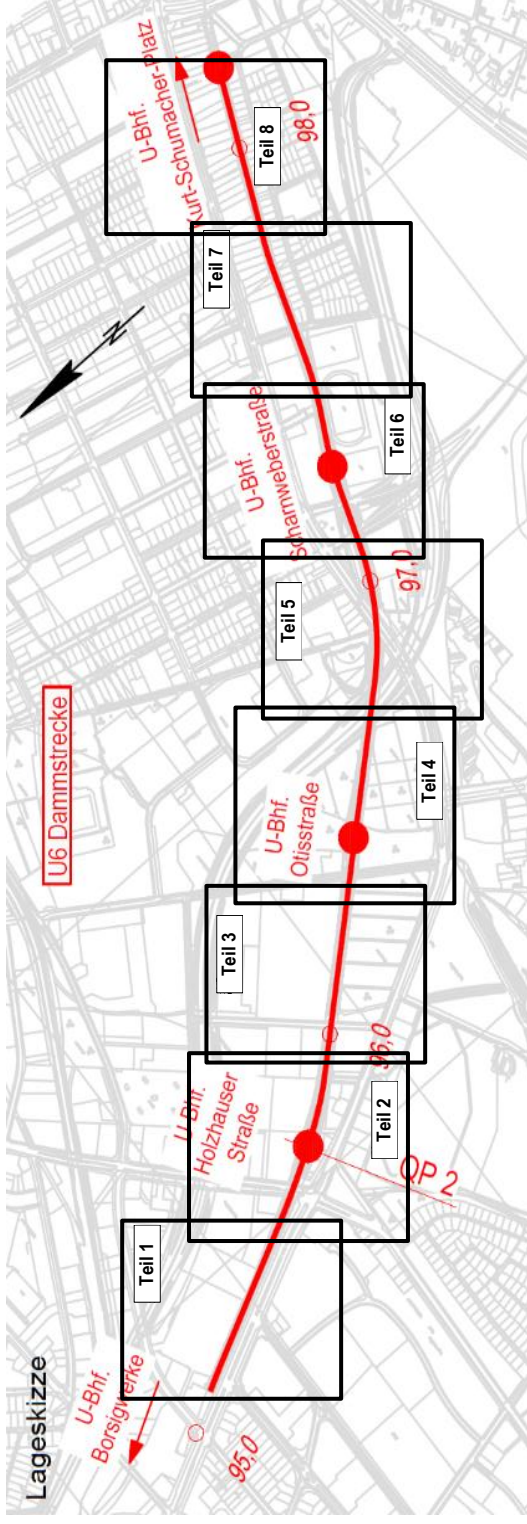
Essen, 17.12.2019

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-  
und Schienenverkehrstechnik GmbH



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AG Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b> Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Bestand Gesamtansicht
---	---------------------------------------	---



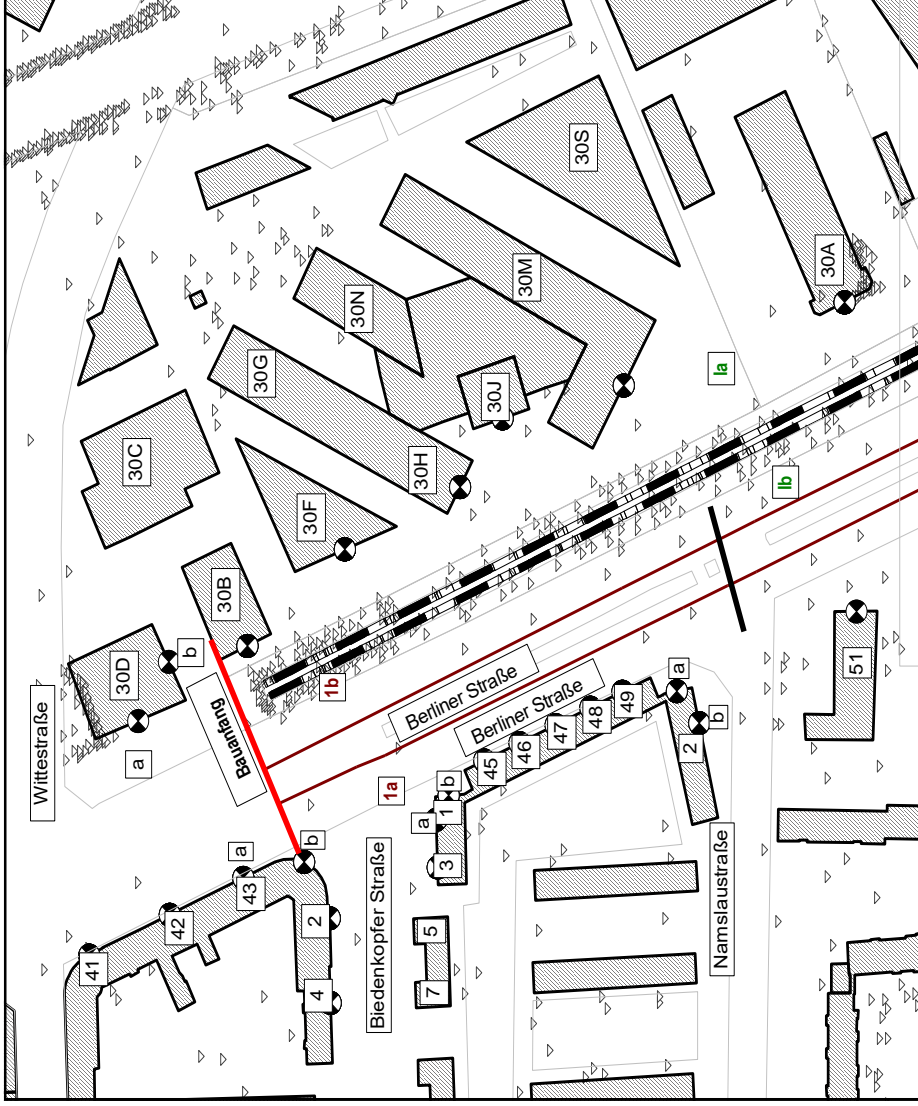
Kein Maßstab

**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AG & R  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**  
S 07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht

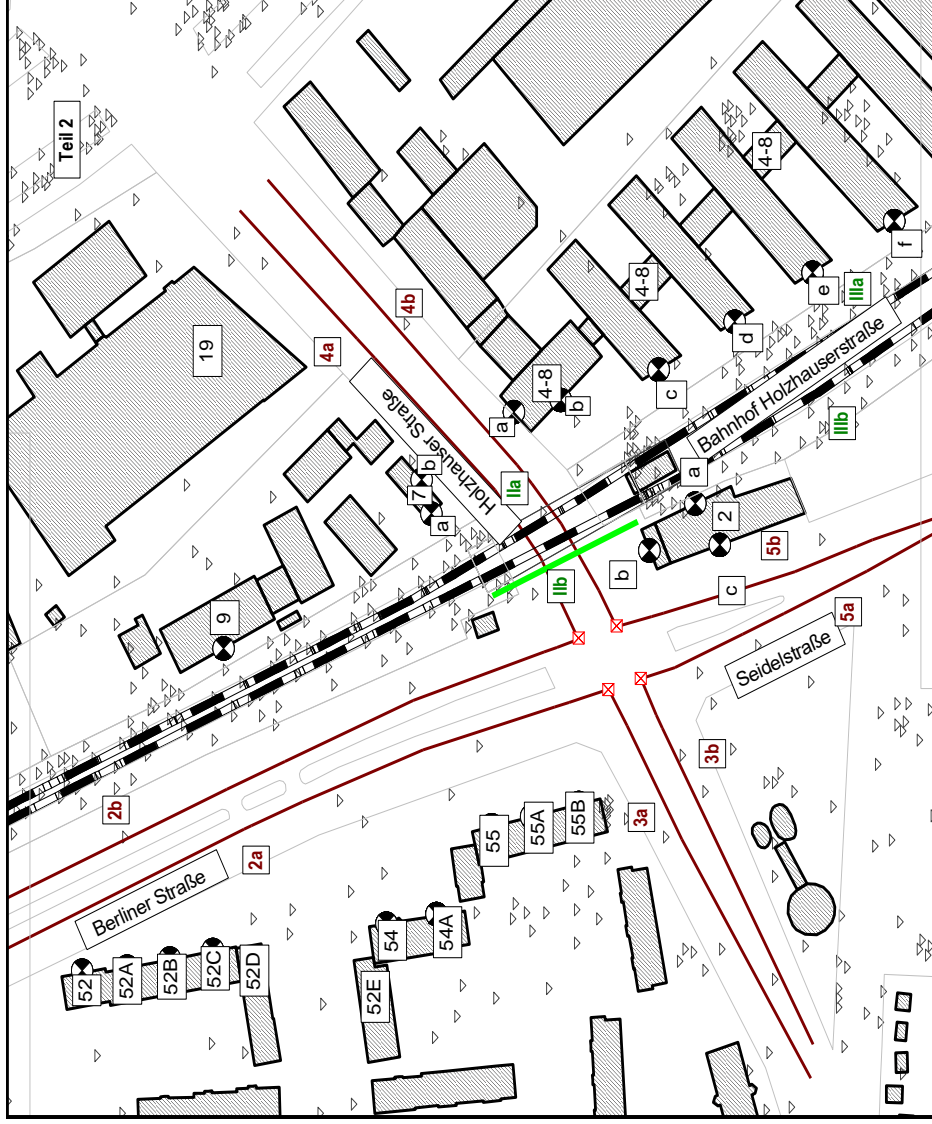


**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AG  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**  
S 07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht

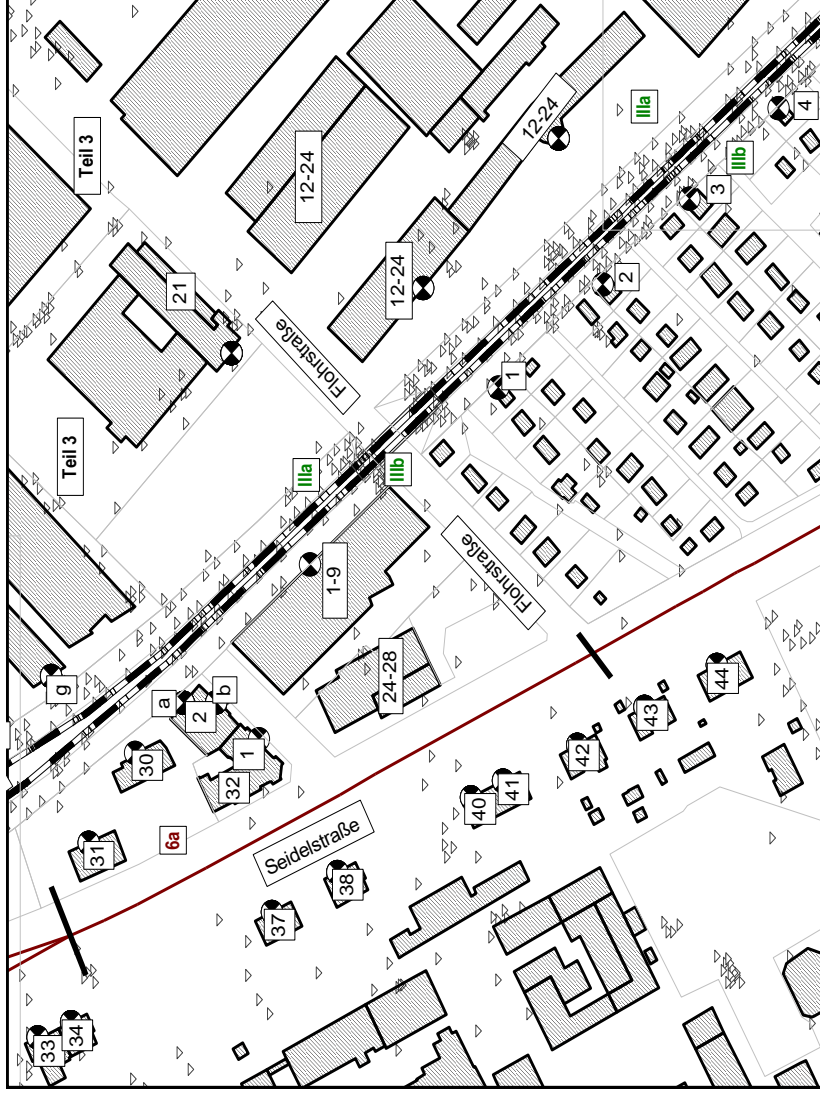


**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AG  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**  
S.07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht



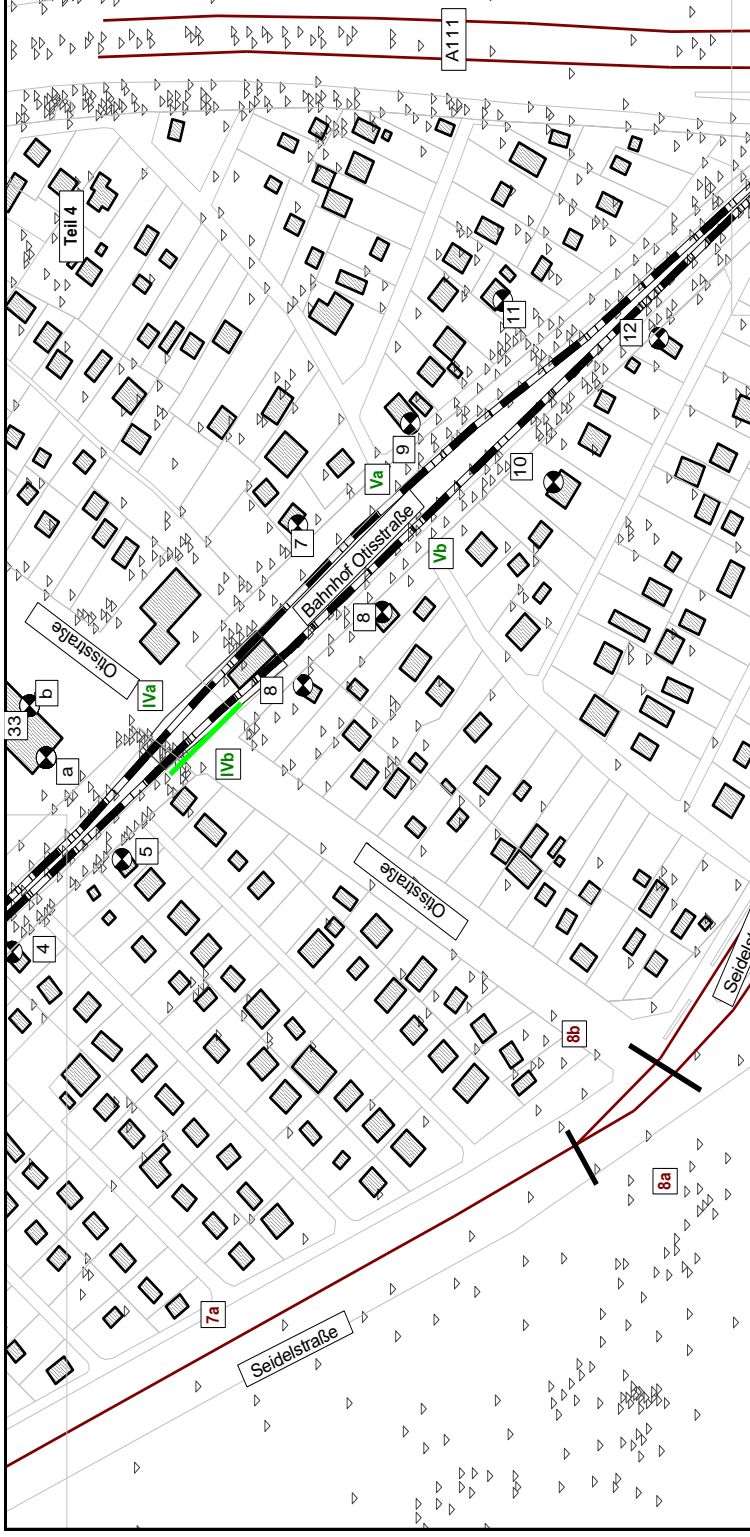


**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AG  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

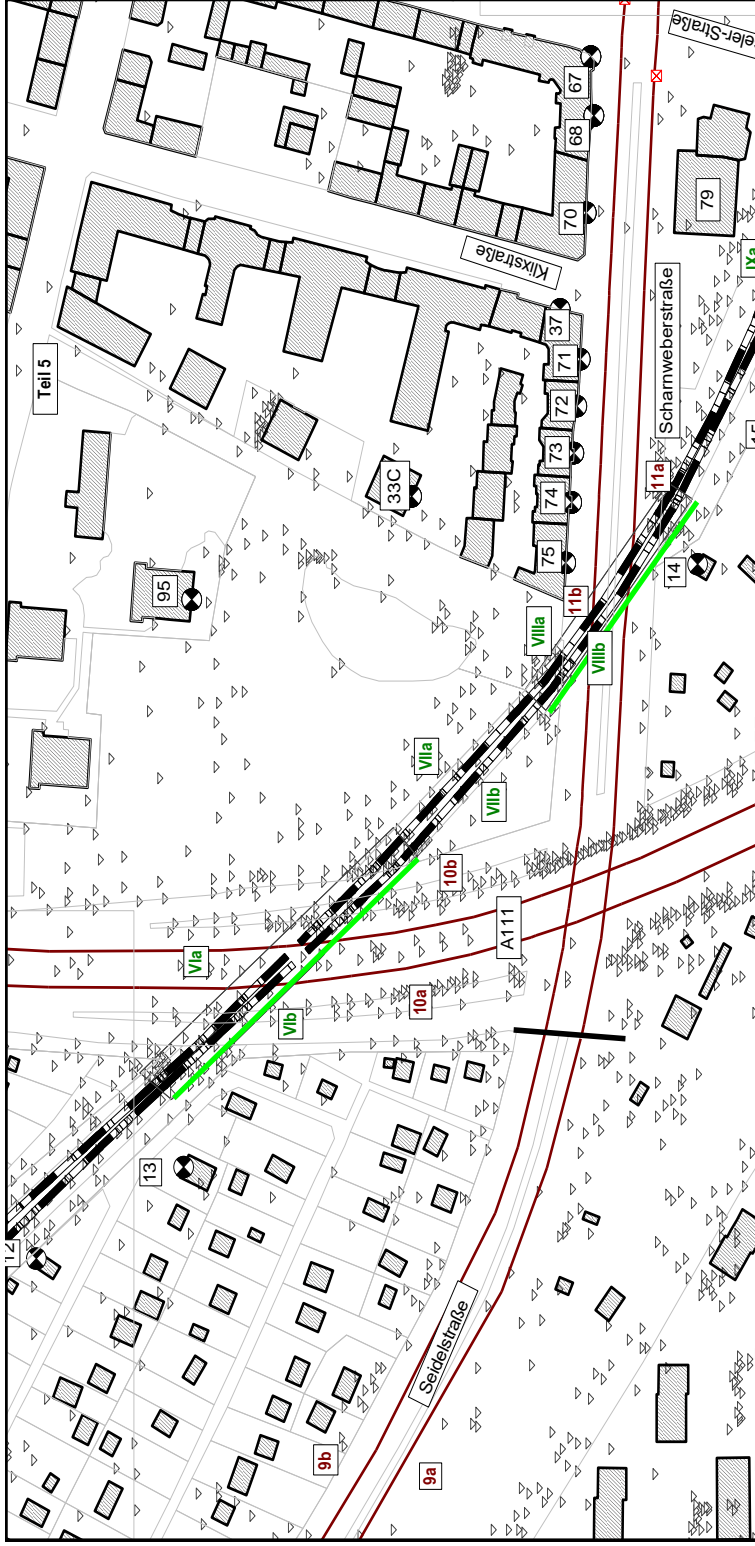
**AUFTRAG-NR.:**  
S.07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AG Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S.07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b> Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei Bestand Gesamtansicht
--	---------------------------------------	---



**AUFTRAGGEBER:**

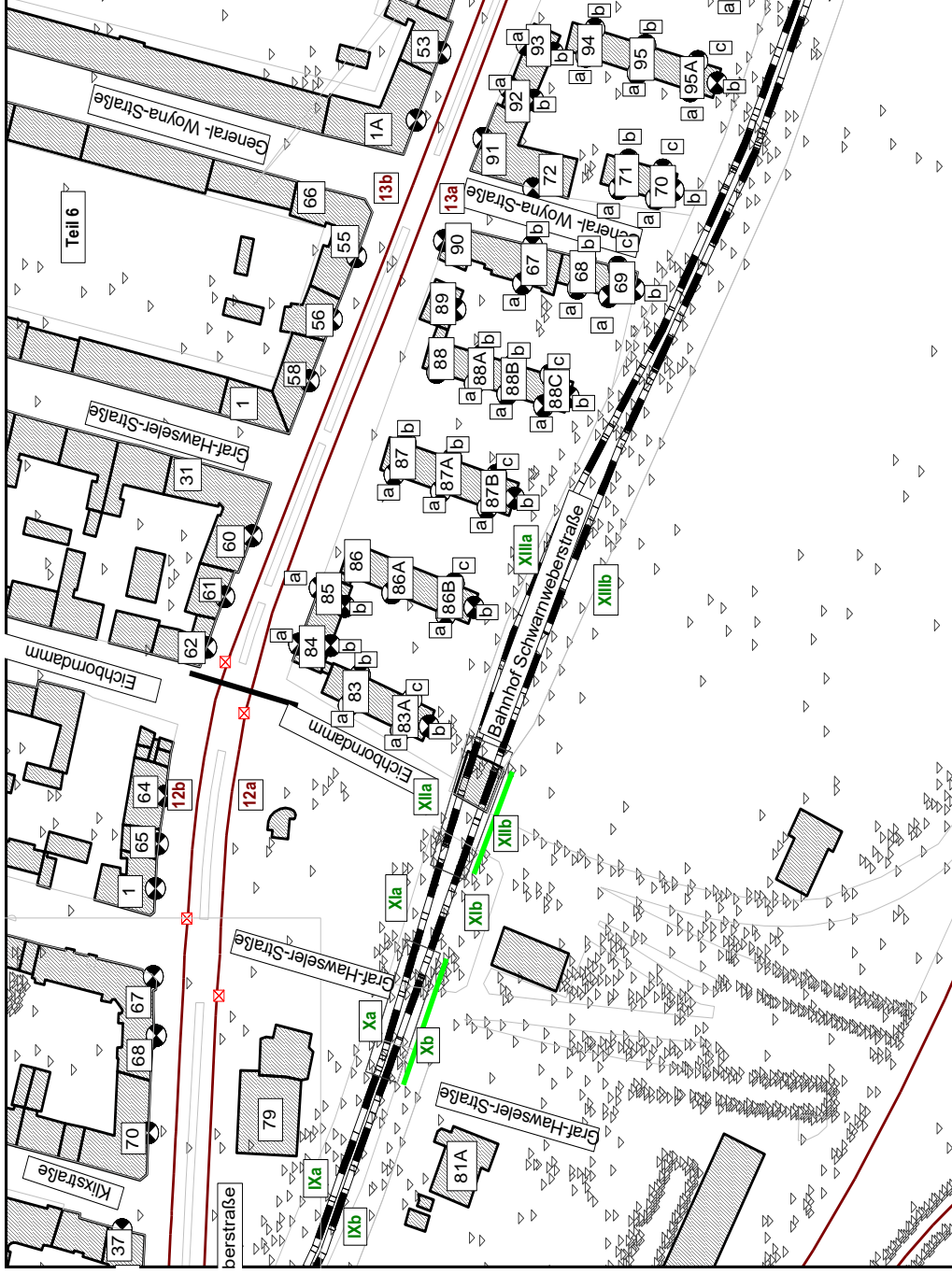
Berliner Verkehrsbetriebe AG  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**

S 07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht

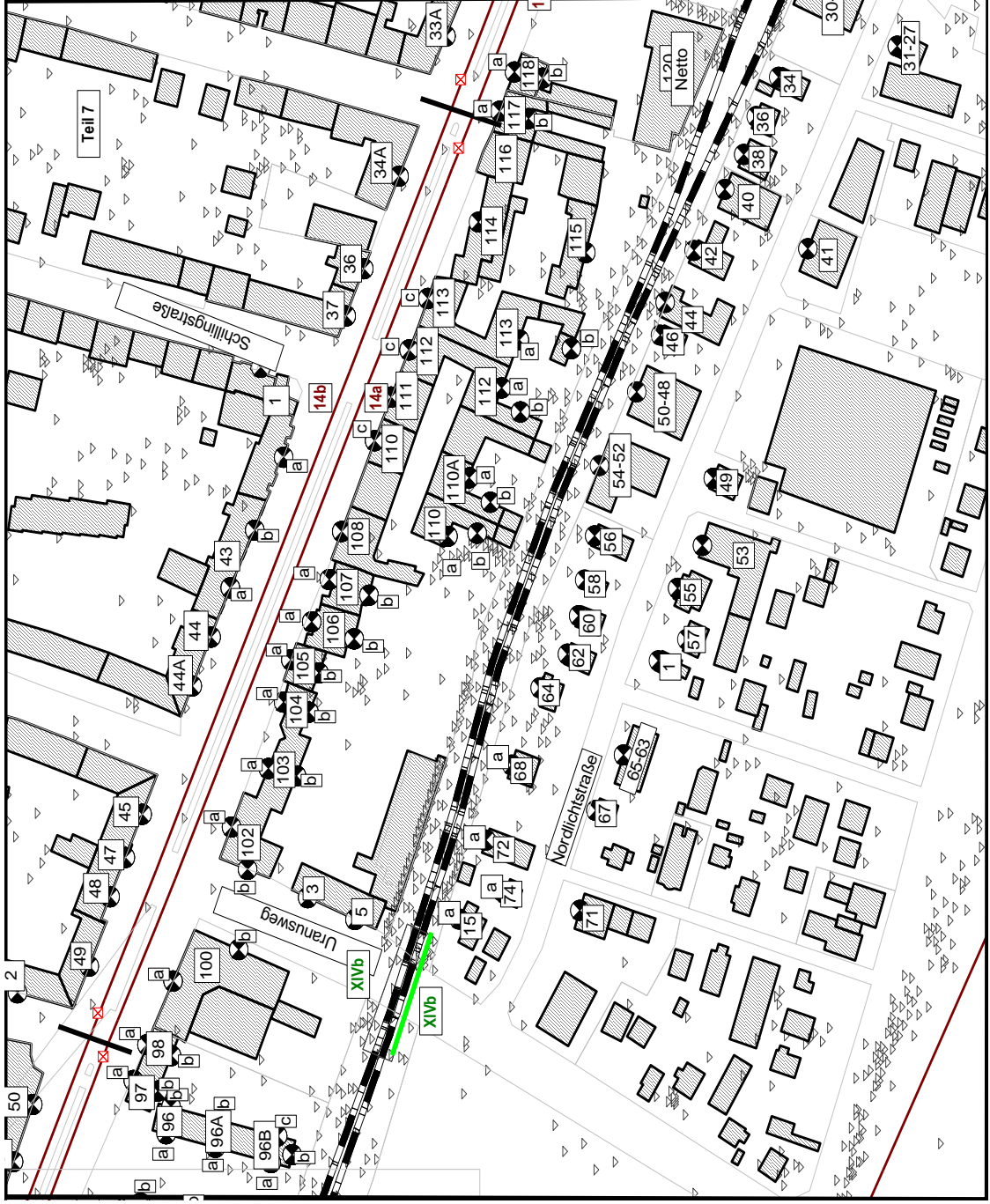


**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AG  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**  
S 07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht

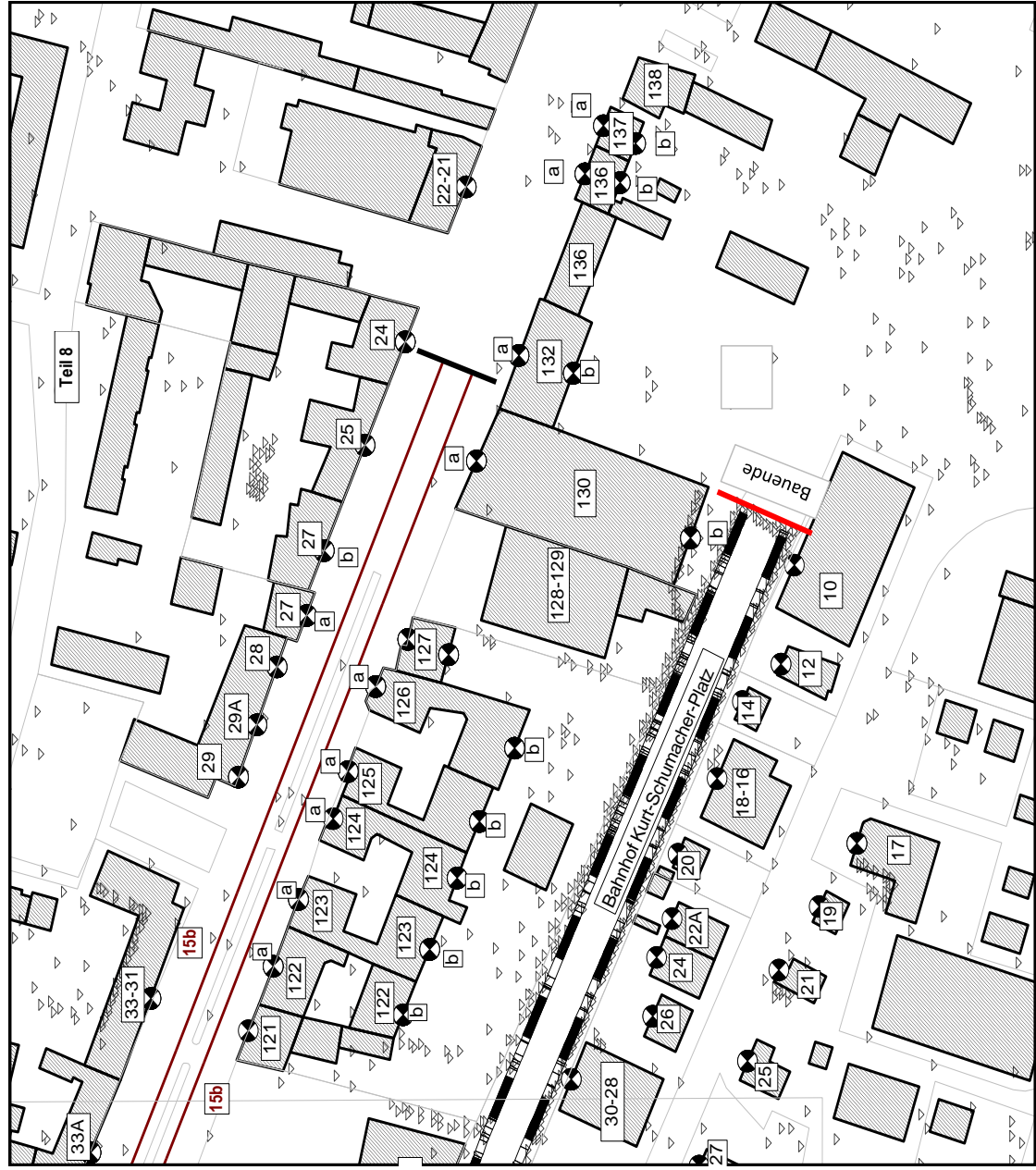


**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AG  
Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**  
S 07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Lageplan - Gesamtansicht der Rechendatei  
Bestand  
Gesamtansicht










**AUFTRAGGEBER:**  
Berliner Verkehrsbetriebe AöR  
Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100  
10096 Berlin

**AUFTRAG-NR.:**  
S 07.1811.18/5

**U6 Dammstrecke**

Legende  
zu den Lageplänen der Rechendatei

-  Straße
-  Kreuzung
-  Schiene
-  Haus
-  Brücke
-  Höhenpunkt
-  Immissionspunkt

**la/lb - XIva/XIvb**

Streckenabschnitt Schiene Bestand

**1a/1b - 15a/15b**

Streckenabschnitt Straße Bestand



Streckenabschnitt Brücke



Änderung der Straßenverkehrszahlen

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Antonienstraße	1	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
Berlinerstraße	9	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	41	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	42	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	43	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	45	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	46	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	47	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
48	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
49	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
51	a	EG	MI	64	54	70	60	
52	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Berlinerstraße	52A	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	52B	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	52C	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	54	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
			6.OG	MI	64	54	70	60
			7.OG	MI	64	54	70	60
	54A	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
			6.OG	MI	64	54	70	60
			7.OG	MI	64	54	70	60
	55	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	55A	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	55B	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionsort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Biedenkopfer Straße	1	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	1	b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	2	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	3	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
4	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
Dessinstraße	1	a	0	MI	64	54	70	60
	2	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	2	b	4.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
	Flohrstraße	1-9	a	2.OG	MI	64	54	70
3.OG				MI	64	54	70	60
4.OG				MI	64	54	70	60
EG				MI	64	54	70	60
12-24		b	1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
21		a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	2.OG		MI	64	54	70	60	
	3.OG		MI	64	54	70	60	
	4.OG		MI	64	54	70	60	
General- Barby- Straße	2	a	5.OG	MI	64	54	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
General- Woyna- Straße	1A	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
General- Woyna- Straße	67	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	68	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	69	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		c	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	70	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		c	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	71	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG	WA	59	49	70	60		
	4.OG	WA	59	49	70	60		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
General- Woyna- Straße	72	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
Holzhauserstraße	2	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
		c	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	7	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
	4-8	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
		c	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
		d	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
	e	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
			2.OG	MI	64	54	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Holzhauser Straße	4-8	e	3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
		f	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
		g	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
		IO	1-15	a	EG	MI	64	54
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
MI	64					54	70	60
Jupitastraße	1	a	EG	MI	64	54	70	60
Klixstraße	33C	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
	37	a	3.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
Namslaustraße	2	a	2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
		b	2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
Nordlichtstraße	10	a	EG	MI	64	54	70	60
	12	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	14	a	EG	MI	64	54	70	60
	17	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	18-16	a	EG	MI	64	54	70	60
	19	a	EG	MI	64	54	70	60
	20	a	EG	MI	64	54	70	60
	21	a	EG	MI	64	54	70	60
	22A	a	EG	MI	64	54	70	60
	24	a	EG	MI	64	54	70	60
	25	a	EG	MI	64	54	70	60
1.OG			MI	64	54	70	60	
26	a	EG	MI	64	54	70	60	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrtweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nordlichtstraße	26	a	1.OG	MI	64	54	70	60
	30-28	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	31-27	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	34	a	EG	MI	64	54	70	60
	36	a	EG	MI	64	54	70	60
	38	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	40	a	EG	MI	64	54	70	60
	41	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	42	a	EG	MI	64	54	70	60
	44	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	46	a	EG	MI	64	54	70	60
	49	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	50-48	a	EG	MI	64	54	70	60
	52-54	a	EG	MI	64	54	70	60
	53	a	1.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
	55	a	1.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
	56	a	1.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
	57	a	EG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
60	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
62	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
63-65	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
64	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
67	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
68	a	EG	MI	64	54	70	60	
		EG	MI	64	54	70	60	
71	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
72	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
74	a	EG	MI	64	54	70	60	
		EG	MI	64	54	70	60	
Otisstraße	33	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	39	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	22-21	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	24	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	26	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	27	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	28	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	29	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	29A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	33-31	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	33A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	34A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	36	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
3.OG			WA	59	49	70	60	
4.OG			WA	59	49	70	60	
37	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
43	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	43	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG		WA	59	49	70	60	
	44	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	44A	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	45	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	47	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	48	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	49	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	50	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	52	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	53	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	55	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	56	a	1.OG	WA	59	49	70	60
2.OG			WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60	
4.OG			WA	59	49	70	60	
EG			WA	59	49	70	60	
58	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
60	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	60	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	61	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	62	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	64	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	65	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	67	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	68	a	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	70	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	71	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	72	a	3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	73	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	74	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	75	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
3.OG			WA	59	49	70	60	
EG			WA	59	49	70	60	
83	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	83	b	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
	83A	a	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	c	5.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
	84	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	85	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	86A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	86B	a	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
		b	4.OG	WA	59	49	70	60
5.OG			WA	59	49	70	60	
EG			WA	59	49	70	60	
1.OG			WA	59	49	70	60	
2.OG			WA	59	49	70	60	
c		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	86B	c	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	87	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	87A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	87B	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG		WA	59	49	70	60	
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	5.OG		WA	59	49	70	60	
	88	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
2.OG			WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60	
4.OG			WA	59	49	70	60	
5.OG			WA	59	49	70	60	
88A	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	88A	b	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	88B	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	88C	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
		c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
	3.OG		WA	59	49	70	60	
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	89	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	90	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	91	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
4.OG			WA	59	49	70	60	
92	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
93	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
		3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	93	b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	94	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		95	a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	95A		a	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		c	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	96	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
96A	a	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
	b	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort		Etage	Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		
	Haus- Nummer	Imm.P unktN			Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharmweberstraße	96B	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60		
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		c	4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
	2.OG		WA	59	49	70	60		
	97	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		b	2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
		98	a	1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				4.OG	WA	59	49	70	60
	b		EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	100		a	4.OG	WA	59	49	70	60
				EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
		102	a	2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				4.OG	WA	59	49	70	60
				5.OG	WA	59	49	70	60
	EG			WA	59	49	70	60	
	b		1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			5.OG	WA	59	49	70	60	
	103		a	EG	WA	59	49	70	60
1.OG				WA	59	49	70	60	
2.OG		WA		59	49	70	60		
3.OG		WA		59	49	70	60		
4.OG		WA		59	49	70	60		
b		5.OG	WA	59	49	70	60		
		EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	103	b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	104	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	105	a	4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
		b	3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	106	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			5.OG	WA	59	49	70	60
	107	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
		b	5.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
108	a	4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60	
		EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
110	a	3.OG	WA	59	49	70	60	
		4.OG	WA	59	49	70	60	
		5.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	110	c	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
	110A	a	EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
		b	1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	111	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
	112	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
	EG		WA	59	49	70	60	
	1.OG		WA	59	49	70	60	
	113	a	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		b	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
			4.OG	WA	59	49	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
		c	2.OG	WA	59	49	70	60
			3.OG	WA	59	49	70	60
	4.OG		WA	59	49	70	60	
EG	WA		59	49	70	60		
1.OG	WA		59	49	70	60		
114	a	EG	WA	59	49	70	60	
115	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
117	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
118	a	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	
	b	EG	WA	59	49	70	60	
		1.OG	WA	59	49	70	60	
		2.OG	WA	59	49	70	60	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharmweberstraße	121	a	EG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
	122	a	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
	122	b	1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
			EG	WA	59	49	70	60	
	123	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		123	b	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				4.OG	WA	59	49	70	60
	124	a	EG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	4.OG		WA	59	49	70	60		
	125	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		125	b	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
				4.OG	WA	59	49	70	60
	126	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
		126	b	EG	WA	59	49	70	60
				1.OG	WA	59	49	70	60
				2.OG	WA	59	49	70	60
				3.OG	WA	59	49	70	60
4.OG				WA	59	49	70	60	
127	a	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		4.OG	WA	59	49	70	60		
	127	b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
130	a	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
		3.OG	WA	59	49	70	60		
		4.OG	WA	59	49	70	60		



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr		
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	130	b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
			4.OG	WA	59	49	70	60	
	132	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
	136	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
			3.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
3.OG			WA	59	49	70	60		
137	a	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
	b	EG	WA	59	49	70	60		
		1.OG	WA	59	49	70	60		
		2.OG	WA	59	49	70	60		
Schillingstraße	1	a	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
		b	EG	WA	59	49	70	60	
			1.OG	WA	59	49	70	60	
			2.OG	WA	59	49	70	60	
	Seidelstraße	30	a		MI	64	54	70	60
		31	a	EG	MI	64	54	70	60
1.OG				MI	64	54	70	60	
2.OG				MI	64	54	70	60	
33		a	EG	MI	64	54	70	60	
			1.OG	MI	64	54	70	60	
			2.OG	MI	64	54	70	60	
34		a	EG	MI	64	54	70	60	
			1.OG	MI	64	54	70	60	
			2.OG	MI	64	54	70	60	
			3.OG	MI	64	54	70	60	
37		a	EG	MI	64	54	70	60	
			1.OG	MI	64	54	70	60	
			2.OG	MI	64	54	70	60	
	3.OG		MI	64	54	70	60		
38	a	EG	MI	64	54	70	60		
		1.OG	MI	64	54	70	60		
		2.OG	MI	64	54	70	60		
		3.OG	MI	64	54	70	60		
40	a	EG	MI	64	54	70	60		
		1.OG	MI	64	54	70	60		
		2.OG	MI	64	54	70	60		
		3.OG	MI	64	54	70	60		
41	a		MI	64	54	70	60		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>  S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsgrenzwerten sowie den Grenzwerten zur Bewertung der Gesamtbelastung

MI - Mischgebiet; WA - Allgemeines Wohngebiet

Straße	Immissionort			Gebiets- ausweisung	Immissions- grenzwert der 16.BlmSchV		kritischer Pegelwert Gesamtverkehr	
	Haus- Nummer	Imm.P unktN	Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht
Seidelstraße	41	a	1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	42	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
	43	a	3.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	44	a	2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
Uranusweg	3	a	1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
	5	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
	15	a	3.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
Wittestraße	30	a	EG	MI	64	54	70	60
		b	EG	MI	64	54	70	60
	30A	a	EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
	30B	a	6.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
			2.OG	MI	64	54	70	60
	30F	a	3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			5.OG	MI	64	54	70	60
			6.OG	MI	64	54	70	60
			7.OG	MI	64	54	70	60
			8.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
			1.OG	MI	64	54	70	60
	30H	a	2.OG	MI	64	54	70	60
			3.OG	MI	64	54	70	60
			4.OG	MI	64	54	70	60
			EG	MI	64	54	70	60
30J	a	1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
		4.OG	MI	64	54	70	60	
30M	a	EG	MI	64	54	70	60	
		1.OG	MI	64	54	70	60	
		2.OG	MI	64	54	70	60	
		3.OG	MI	64	54	70	60	
Zobeltitzstraße	95	a	4.OG	MI	64	54	70	60
			EG	WA	59	49	70	60
			1.OG	WA	59	49	70	60
			2.OG	WA	59	49	70	60

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BImSchV	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Antonienstraße	1	a	EG	WA	59	49	50,6	45,1	-8,4	-3,9	-	-
			1.OG	WA	59	49	51,1	45,6	-7,9	-3,4	-	-
			2.OG	WA	59	49	51,6	46,1	-7,4	-2,9	-	-
			3.OG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-
Berlinerstraße	9	a	EG	MI	64	54	60,5	55	-3,5	1,0	-	x
			1.OG	MI	64	54	61,1	55,6	-2,9	1,6	-	x
			2.OG	MI	64	54	61	55,5	-3,0	1,5	-	x
			3.OG	MI	64	54	60,7	55,2	-3,3	1,2	-	x
	41	a	EG	MI	64	54	34,3	28,8	-29,7	-25,2	-	-
			1.OG	MI	64	54	34,9	29,4	-29,1	-24,6	-	-
			2.OG	MI	64	54	35,8	30,2	-28,2	-23,8	-	-
			3.OG	MI	64	54	36,4	30,8	-27,6	-23,2	-	-
	42	a	EG	MI	64	54	37	31,5	-27,0	-22,5	-	-
			1.OG	MI	64	54	35,6	30,1	-28,4	-23,9	-	-
			2.OG	MI	64	54	36,5	31	-27,5	-23,0	-	-
			3.OG	MI	64	54	37,4	31,9	-26,6	-22,1	-	-
	43	a	EG	MI	64	54	38,3	32,8	-25,7	-21,2	-	-
			1.OG	MI	64	54	39,2	33,7	-24,8	-20,3	-	-
			2.OG	MI	64	54	36,9	31,4	-27,1	-22,6	-	-
			3.OG	MI	64	54	38	32,5	-26,0	-21,5	-	-
		b	EG	MI	64	54	39	33,5	-25,0	-20,5	-	-
			1.OG	MI	64	54	40,2	34,7	-23,8	-19,3	-	-
			2.OG	MI	64	54	41,4	35,9	-22,6	-18,1	-	-
			3.OG	MI	64	54	38,1	32,6	-25,9	-21,4	-	-
	45	a	EG	MI	64	54	39,2	33,7	-24,8	-20,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	40,4	34,9	-23,6	-19,1	-	-
			2.OG	MI	64	54	41,6	36,1	-22,4	-17,9	-	-
			3.OG	MI	64	54	42,9	37,3	-21,1	-16,7	-	-
	46	a	EG	MI	64	54	42,7	37,1	-21,3	-16,9	-	-
			1.OG	MI	64	54	44,1	38,6	-19,9	-15,4	-	-
			2.OG	MI	64	54	45,7	40,2	-18,3	-13,8	-	-
			3.OG	MI	64	54	47,5	42	-16,5	-12,0	-	-
	47	a	EG	MI	64	54	43,5	38	-20,5	-16,0	-	-
			1.OG	MI	64	54	45,1	39,6	-18,9	-14,4	-	-
			2.OG	MI	64	54	46,7	41,2	-17,3	-12,8	-	-
			3.OG	MI	64	54	48,7	43,1	-15,3	-10,9	-	-
48	a	EG	MI	64	54	44,6	39,1	-19,4	-14,9	-	-	
		1.OG	MI	64	54	46,1	40,6	-17,9	-13,4	-	-	
		2.OG	MI	64	54	47,7	42,2	-16,3	-11,8	-	-	
		3.OG	MI	64	54	49,8	44,3	-14,2	-9,7	-	-	
49	a	EG	MI	64	54	44,6	40	-18,5	-14,0	-	-	
		1.OG	MI	64	54	47,1	41,6	-16,9	-12,4	-	-	
		2.OG	MI	64	54	48,7	43,2	-15,3	-10,8	-	-	
		3.OG	MI	64	54	50,8	45,3	-13,2	-8,7	-	-	
51	a	EG	MI	64	54	46,3	40,8	-17,7	-13,2	-	-	
		1.OG	MI	64	54	48,1	42,6	-15,9	-11,4	-	-	
		2.OG	MI	64	54	49,6	44,1	-14,4	-9,9	-	-	
52	a	EG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-	
		1.OG	MI	64	54	50	44,5	-14,0	-9,5	-	-	
		2.OG	MI	64	54	51,4	45,9	-12,6	-8,1	-	-	
52	a	EG	MI	64	54	52,7	47,2	-11,3	-6,8	-	-	
		1.OG	MI	64	54	53,6	48,1	-10,4	-5,9	-	-	
		2.OG	MI	64	54	54,4	48,8	-9,6	-5,2	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BImSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Berlinerstraße	52A	a	EG	MI	64	54	50,9	45,4	-13,1	-8,6	-	-	
			1.OG	MI	64	54	52,2	46,7	-11,8	-7,3	-	-	
			2.OG	MI	64	54	53	47,5	-11,0	-6,5	-	-	
			3.OG	MI	64	54	53,7	48,2	-10,3	-5,8	-	-	
	52B	a	EG	MI	64	54	50,7	45,2	-13,3	-8,8	-	-	
			1.OG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-	
			2.OG	MI	64	54	52,7	47,2	-11,3	-6,8	-	-	
			3.OG	MI	64	54	53,4	47,8	-10,6	-6,2	-	-	
	52C	a	EG	MI	64	54	50,6	45,1	-13,4	-8,9	-	-	
			1.OG	MI	64	54	51,5	46	-12,5	-8,0	-	-	
			2.OG	MI	64	54	52,4	46,9	-11,6	-7,1	-	-	
			3.OG	MI	64	54	53,1	47,6	-10,9	-6,4	-	-	
	54	a	EG	MI	64	54	49,9	44,4	-14,1	-9,6	-	-	
			1.OG	MI	64	54	50,8	45,3	-13,2	-8,7	-	-	
			2.OG	MI	64	54	51,4	45,8	-12,6	-8,2	-	-	
			3.OG	MI	64	54	52	46,5	-12,0	-7,5	-	-	
			4.OG	MI	64	54	52,5	47	-11,5	-7,0	-	-	
			5.OG	MI	64	54	52,9	47,4	-11,1	-6,6	-	-	
			6.OG	MI	64	54	53,2	47,7	-10,8	-6,3	-	-	
			7.OG	MI	64	54	53,4	47,9	-10,6	-6,1	-	-	
	54A	a	EG	MI	64	54	53,5	48	-10,5	-6,0	-	-	
			EG	MI	64	54	48,9	43,4	-15,1	-10,6	-	-	
			1.OG	MI	64	54	49,9	44,4	-14,1	-9,6	-	-	
			2.OG	MI	64	54	51	45,5	-13,0	-8,5	-	-	
			3.OG	MI	64	54	51,8	46,3	-12,2	-7,7	-	-	
			4.OG	MI	64	54	52,3	46,8	-11,7	-7,2	-	-	
			5.OG	MI	64	54	52,7	47,2	-11,3	-6,8	-	-	
			6.OG	MI	64	54	53	47,5	-11,0	-6,5	-	-	
	55	a	EG	MI	64	54	53,3	47,8	-10,7	-6,2	-	-	
			EG	MI	64	54	53,4	47,9	-10,6	-6,1	-	-	
			1.OG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-	
			1.OG	MI	64	54	52,7	47,2	-11,3	-6,8	-	-	
	55A	a	2.OG	MI	64	54	53,4	47,9	-10,6	-6,1	-	-	
			3.OG	MI	64	54	54	48,5	-10,0	-5,5	-	-	
			EG	MI	64	54	51,8	46,3	-12,2	-7,7	-	-	
			1.OG	MI	64	54	52,8	47,2	-11,2	-6,8	-	-	
	55B	a	2.OG	MI	64	54	53,4	47,8	-10,6	-6,2	-	-	
			3.OG	MI	64	54	54	48,5	-10,0	-5,5	-	-	
			EG	MI	64	54	52,1	46,6	-11,9	-7,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	52,9	47,4	-11,1	-6,6	-	-	
				2.OG	MI	64	54	53,5	48	-10,5	-6,0	-	-
				3.OG	MI	64	54	54,1	48,6	-9,9	-5,4	-	-

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BImSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Biedenkopfer Straße	1	a	EG	MI	64	54	39,2	33,7	-24,8	-20,3	-	-	
			1.OG	MI	64	54	40,9	35,4	-23,1	-18,6	-	-	
			2.OG	MI	64	54	42,5	37	-21,5	-17,0	-	-	
		3.OG	MI	64	54	44,6	39,1	-19,4	-14,9	-	-		
		b	EG	MI	64	54	35,4	29,9	-28,6	-24,1	-	-	
			1.OG	MI	64	54	36,4	30,9	-27,6	-23,1	-	-	
	2.OG		MI	64	54	37,6	32,1	-26,4	-21,9	-	-		
	2	a	3.OG	MI	64	54	39,4	33,9	-24,6	-20,1	-	-	
			EG	MI	64	54	35,5	30	-28,5	-24,0	-	-	
			1.OG	MI	64	54	36,9	31,4	-27,1	-22,6	-	-	
			2.OG	MI	64	54	38,1	32,6	-25,9	-21,4	-	-	
	3	a	3.OG	MI	64	54	39,6	34,1	-24,4	-19,9	-	-	
			4.OG	MI	64	54	40,9	35,4	-23,1	-18,6	-	-	
			EG	MI	64	54	33,2	27,7	-30,8	-26,3	-	-	
	4	a	1.OG	MI	64	54	34	28,5	-30,0	-25,5	-	-	
			2.OG	MI	64	54	34,9	29,4	-29,1	-24,6	-	-	
			3.OG	MI	64	54	36,4	30,9	-27,6	-23,1	-	-	
			4.OG	MI	64	54	37,8	32,3	-26,2	-21,7	-	-	
	Dessinstraße	1	a	0	MI	64	54	49,1	43,6	-14,9	-10,4	-	-
		2	a	EG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-
1.OG				MI	64	54	57,2	51,7	-6,8	-2,3	-	-	
2.OG				MI	64	54	59,5	54	-4,5	0,0	-	-	
3.OG				MI	64	54	59,8	54,3	-4,2	0,3	-	x	
4.OG			MI	64	54	59,8	54,3	-4,2	0,3	-	x		
b			EG	MI	64	54	49,7	44,2	-14,3	-9,8	-	-	
			1.OG	MI	64	54	53,9	48,4	-10,1	-5,6	-	-	
			2.OG	MI	64	54	54,3	48,8	-9,7	-5,2	-	-	
		3.OG	MI	64	54	54,9	49,4	-9,1	-4,6	-	-		
Flohrstraße		1-9	a	EG	MI	64	54	51,9	46,4	-12,1	-7,6	-	-
		12-24	a	EG	MI	64	54	55,5	50	-8,5	-4,0	-	-
				1.OG	MI	64	54	56,9	51,4	-7,1	-2,6	-	-
				2.OG	MI	64	54	57,7	52,2	-6,3	-1,8	-	-
	b		EG	MI	64	54	53,3	47,8	-10,7	-6,2	-	-	
			1.OG	MI	64	54	55,8	50,3	-8,2	-3,7	-	-	
			2.OG	MI	64	54	56,3	50,8	-7,7	-3,2	-	-	
	21	a	3.OG	MI	64	54	56,4	50,9	-7,6	-3,1	-	-	
			4.OG	MI	64	54	56,6	51,1	-7,4	-2,9	-	-	
			EG	MI	64	54	52,2	46,7	-11,8	-7,3	-	-	
			1.OG	MI	64	54	53	47,5	-11,0	-6,5	-	-	
			2.OG	MI	64	54	53,9	48,4	-10,1	-5,6	-	-	
General- Barby- Straße	2	a	3.OG	MI	64	54	54,6	49,1	-9,4	-4,9	-	-	
			4.OG	MI	64	54	54,8	49,3	-9,2	-4,7	-	-	
			5.OG	MI	64	54	54,8	49,3	-9,2	-4,7	-	-	
General- Woyna- Straße	1A	a	EG	WA	59	49	38,2	32,7	-20,8	-16,3	-	-	
			1.OG	WA	59	49	38,5	33	-20,5	-16,0	-	-	
			2.OG	WA	59	49	38,9	33,4	-20,1	-15,6	-	-	
			3.OG	WA	59	49	39,2	33,7	-19,8	-15,3	-	-	
			4.OG	WA	59	49	39,7	34,2	-19,3	-14,8	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BImSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
General- Woyna- Straße	67	a	EG	WA	59	49	50	44,5	-9,0	-4,5	-	-	
			1.OG	WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-	
			2.OG	WA	59	49	52	46,5	-7,0	-2,5	-	-	
			3.OG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-	
		4.OG	WA	59	49	52,2	46,7	-6,8	-2,3	-	-		
		b	EG	WA	59	49	47,8	42,3	-11,2	-6,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	48,8	43,3	-10,2	-5,7	-	-	
			2.OG	WA	59	49	49,6	44,1	-9,4	-4,9	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50,2	44,7	-8,8	-4,3	-	-	
		4.OG	WA	59	49	50,6	45,1	-8,4	-3,9	-	-		
		68	a	EG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-
				1.OG	WA	59	49	56	50,5	-3,0	1,5	-	x
	2.OG			WA	59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x	
	3.OG			WA	59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x	
	4.OG		WA	59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x		
	b		EG	WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	52,5	47	-6,5	-2,0	-	-	
			2.OG	WA	59	49	52,9	47,4	-6,1	-1,6	-	-	
			3.OG	WA	59	49	53,1	47,6	-5,9	-1,4	-	-	
	4.OG		WA	59	49	53,2	47,7	-5,8	-1,3	-	-		
	69		a	EG	WA	59	49	55,1	49,6	-3,9	0,6	-	x
				1.OG	WA	59	49	57,4	51,9	-1,6	2,9	-	x
		2.OG		WA	59	49	57,4	51,9	-1,6	2,9	-	x	
		3.OG		WA	59	49	57,3	51,8	-1,7	2,8	-	x	
		4.OG	WA	59	49	57,2	51,7	-1,8	2,7	-	x		
		b	EG	WA	59	49	57,9	52,4	-1,1	3,4	-	x	
			1.OG	WA	59	49	60,6	55,1	1,6	6,1	x	x	
			2.OG	WA	59	49	60,7	55,2	1,7	6,2	x	x	
			3.OG	WA	59	49	60,5	55	1,5	6,0	x	x	
		4.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x		
		c	EG	WA	59	49	53,4	47,9	-5,6	-1,1	-	-	
			1.OG	WA	59	49	54,7	49,2	-4,3	0,2	-	x	
	2.OG		WA	59	49	54,9	49,4	-4,1	0,4	-	x		
	3.OG		WA	59	49	55	49,4	-4,0	0,4	-	x		
	4.OG	WA	59	49	55	49,4	-4,0	0,4	-	x			
	70	a	EG	WA	59	49	56,6	51,1	-2,4	2,1	-	x	
			1.OG	WA	59	49	57,3	51,7	-1,7	2,7	-	x	
			2.OG	WA	59	49	57,3	51,8	-1,7	2,8	-	x	
			3.OG	WA	59	49	57,2	51,7	-1,8	2,7	-	x	
		4.OG	WA	59	49	57,1	51,6	-1,9	2,6	-	x		
		b	EG	WA	59	49	59,5	54	0,5	5,0	x	x	
			1.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x	
			2.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x	
			3.OG	WA	59	49	60,1	54,6	1,1	5,6	x	x	
		4.OG	WA	59	49	59,9	54,4	0,9	5,4	x	x		
		c	EG	WA	59	49	52,9	47,3	-6,1	-1,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	55	49,5	-4,0	0,5	-	x	
	2.OG		WA	59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x		
3.OG	WA		59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x			
4.OG	WA	59	49	55,3	49,8	-3,7	0,8	-	x				
71	a	EG	WA	59	49	53,3	47,8	-5,7	-1,2	-	-		
		1.OG	WA	59	49	54,8	49,3	-4,2	0,3	-	x		
		2.OG	WA	59	49	55	49,5	-4,0	0,5	-	x		
		3.OG	WA	59	49	55,2	49,6	-3,8	0,6	-	x		
	4.OG	WA	59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x			
	b	EG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-		
		1.OG	WA	59	49	52,7	47,2	-6,3	-1,8	-	-		
		2.OG	WA	59	49	53,2	47,7	-5,8	-1,3	-	-		
		3.OG	WA	59	49	53,4	47,9	-5,6	-1,1	-	-		
	4.OG	WA	59	49	53,5	48	-5,5	-1,0	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BImSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
General- Woyna- Straße	72	a	EG	WA	59	49	47,5	42	-11,5	-7,0	-	-
			1.OG	WA	59	49	48,3	42,8	-10,7	-6,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	49,1	43,6	-9,9	-5,4	-	-
			3.OG	WA	59	49	49,7	44,2	-9,3	-4,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	50,2	44,7	-8,8	-4,3	-	-
Holzhauserstraße	2	a	EG	MI	64	54	60	54,5	-4,0	0,5	-	x
			1.OG	MI	64	54	63,4	57,9	-0,6	3,9	-	x
			2.OG	MI	64	54	63,5	58	-0,5	4,0	-	x
			3.OG	MI	64	54	63,5	58	-0,5	4,0	-	x
		b	EG	MI	64	54	61,2	55,7	-2,8	1,7	-	x
			1.OG	MI	64	54	61,1	55,6	-2,9	1,6	-	x
			2.OG	MI	64	54	61	55,5	-3,0	1,5	-	x
			3.OG	MI	64	54	60,8	55,3	-3,2	1,3	-	x
		c	EG	MI	64	54	38,9	33,4	-25,1	-20,6	-	-
			1.OG	MI	64	54	39,1	33,6	-24,9	-20,4	-	-
			2.OG	MI	64	54	39,4	33,9	-24,6	-20,1	-	-
			3.OG	MI	64	54	40,3	34,8	-23,7	-19,2	-	-
	7	a	EG	MI	64	54	59,2	53,7	-4,8	-0,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	60,3	54,8	-3,7	0,8	-	x
		b	EG	MI	64	54	61,1	55,6	-2,9	1,6	-	x
			1.OG	MI	64	54	56,4	50,9	-7,6	-3,1	-	-
	4-8	a	EG	MI	64	54	58,2	52,7	-5,8	-1,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	58,3	52,8	-5,7	-1,2	-	-
			2.OG	MI	64	54	58,3	52,8	-5,7	-1,2	-	-
			3.OG	MI	64	54	58,3	52,8	-5,7	-1,2	-	-
			4.OG	MI	64	54	58,2	52,7	-5,8	-1,3	-	-
			5.OG	MI	64	54	58,1	52,6	-5,9	-1,4	-	-
			EG	MI	64	54	60,3	54,8	-3,7	0,8	-	x
			1.OG	MI	64	54	60,6	55,1	-3,4	1,1	-	x
		b	2.OG	MI	64	54	60,8	55,3	-3,2	1,3	-	x
			3.OG	MI	64	54	60,9	55,4	-3,1	1,4	-	x
			4.OG	MI	64	54	60,8	55,3	-3,2	1,3	-	x
			5.OG	MI	64	54	60,8	55,3	-3,2	1,3	-	x
		c	EG	MI	64	54	56,1	50,6	-7,9	-3,4	-	-
			1.OG	MI	64	54	59,6	54	-4,4	0,0	-	-
			2.OG	MI	64	54	60,3	54,8	-3,7	0,8	-	x
			3.OG	MI	64	54	60,6	55	-3,4	1,0	-	x
4.OG			MI	64	54	60,7	55,2	-3,3	1,2	-	x	
d		5.OG	MI	64	54	60,7	55,2	-3,3	1,2	-	x	
		EG	MI	64	54	55,2	49,7	-8,8	-4,3	-	-	
		1.OG	MI	64	54	57,7	52,2	-6,3	-1,8	-	-	
	2.OG	MI	64	54	59,3	53,8	-4,7	-0,2	-	-		
	3.OG	MI	64	54	59,4	53,9	-4,6	-0,1	-	-		
e	4.OG	MI	64	54	59,5	54	-4,5	0,0	-	-		
	5.OG	MI	64	54	59,4	53,9	-4,6	-0,1	-	-		
	EG	MI	64	54	56,1	50,6	-7,9	-3,4	-	-		
2.OG	MI	64	54	58,3	52,8	-5,7	-1,2	-	-			
	MI	64	54	59	53,5	-5,0	-0,5	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BlmSchV		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Holzhauser Straße	4-8	e	3.OG	MI	64	54	59,1	53,6	-4,9	-0,4	-	-	
			4.OG	MI	64	54	59	53,5	-5,0	-0,5	-	-	
			5.OG	MI	64	54	58,9	53,4	-5,1	-0,6	-	-	
		f	EG	MI	64	54	55,1	49,6	-8,9	-4,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	58,5	53	-5,5	-1,0	-	-	
			2.OG	MI	64	54	59,2	53,6	-4,8	-0,4	-	-	
			3.OG	MI	64	54	59,1	53,6	-4,9	-0,4	-	-	
			4.OG	MI	64	54	59	53,5	-5,0	-0,5	-	-	
			5.OG	MI	64	54	58,9	53,4	-5,1	-0,6	-	-	
		g	EG	MI	64	54	55,1	49,6	-8,9	-4,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	58,8	53,3	-5,2	-0,7	-	-	
			2.OG	MI	64	54	59,5	54	-4,5	0,0	-	-	
			3.OG	MI	64	54	59,5	54	-4,5	0,0	-	-	
			4.OG	MI	64	54	59,4	53,9	-4,6	-0,1	-	-	
		IO	1-15	a	EG	MI	64	54	53	47,4	-11,0	-6,6	-
MI	64					54	52,6	47,1	-11,4	-6,9	-	-	
MI	64					54	52,7	47,1	-11,3	-6,9	-	-	
MI	64					54	52,9	47,4	-11,1	-6,6	-	-	
MI	64					54	51,9	46,4	-12,1	-7,6	-	-	
MI	64					54	60,2	54,7	-3,8	0,7	-	x	
MI	64					54	50,6	45,1	-13,4	-8,9	-	-	
MI	64					54	55,7	50,1	-8,3	-3,9	-	-	
MI	64					54	55,7	50,2	-8,3	-3,8	-	-	
MI	64					54	53,8	48,3	-10,2	-5,7	-	-	
MI	64					54	52,9	47,3	-11,1	-6,7	-	-	
MI	64					54	53	47,5	-11,0	-6,5	-	-	
MI	64					54	54,6	49,1	-9,4	-4,9	-	-	
MI	64					54	62,9	57,4	-1,1	3,4	-	x	
Jupitastraße	1					a	EG	MI	64	54	48,8	43,3	-15,2
Klixstraße	33C	a	EG	MI	64	54	48,2	42,7	-15,8	-11,3	-	-	
				1.OG	MI	64	54	49,1	43,6	-14,9	-10,4	-	-
				2.OG	MI	64	54	50,3	44,7	-13,7	-9,3	-	-
				3.OG	MI	64	54	52	46,5	-12,0	-7,5	-	-
	37	a	EG	MI	64	54	47,1	41,6	-16,9	-12,4	-	-	
				1.OG	MI	64	54	48,2	42,7	-15,8	-11,3	-	-
				2.OG	MI	64	54	49	43,5	-15,0	-10,5	-	-
Namslaustraße	2	a	EG	MI	64	54	47,8	42,3	-16,2	-11,7	-	-	
				1.OG	MI	64	54	49,1	43,6	-14,9	-10,4	-	-
				2.OG	MI	64	54	50,4	44,9	-13,6	-9,1	-	-
				3.OG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-
	2	b	EG	MI	64	54	45	39,5	-19,0	-14,5	-	-	
				1.OG	MI	64	54	46	40,5	-18,0	-13,5	-	-
				2.OG	MI	64	54	47	41,4	-17,0	-12,6	-	-
				3.OG	MI	64	54	47,7	42,2	-16,3	-11,8	-	-
Nordlichtstraße	10	a	EG	MI	64	54	56,5	51	-7,5	-3,0	-	-	
	12	a	EG	MI	64	54	51,5	46	-12,5	-8,0	-	-	
				1.OG	MI	64	54	55,4	49,8	-8,6	-4,2	-	-
	14	a	EG	MI	64	54	57	51,5	-7,0	-2,5	-	-	
	17	a	EG	MI	64	54	35,8	30,3	-28,2	-23,7	-	-	
				1.OG	MI	64	54	38,6	33,1	-25,4	-20,9	-	-
	17	a	EG	MI	64	54	40,8	35,3	-23,2	-18,7	-	-	
				2.OG	MI	64	54	40,8	35,3	-23,2	-18,7	-	-
	18-16	a	EG	MI	64	54	56,2	50,7	-7,8	-3,3	-	-	
	19	a	EG	MI	64	54	37,3	31,8	-26,7	-22,2	-	-	
	20	a	EG	MI	64	54	57	51,5	-7,0	-2,5	-	-	
	21	a	EG	MI	64	54	37,9	32,4	-26,1	-21,6	-	-	
	22A	a	EG	MI	64	54	53,2	47,7	-10,8	-6,3	-	-	
24	a	EG	MI	64	54	54,1	48,5	-9,9	-5,5	-	-		
25	a	EG	MI	64	54	38,9	33,4	-25,1	-20,6	-	-		
			1.OG	MI	64	54	41,8	36,3	-22,2	-17,7	-	-	
26	a	EG	MI	64	54	52	46,5	-12,0	-7,5	-	-		



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nordlichtstraße	26	a	1.OG	MI	64	54	53,8	48,3	-10,2	-5,7	-	-
	30-28	a	EG	MI	64	54	62,9	57,4	-1,1	3,4	-	x
			1.OG	MI	64	54	62,1	56,6	-1,9	2,6	-	x
	31-27	a	EG	MI	64	54	43,4	37,8	-20,6	-16,2	-	-
			1.OG	MI	64	54	45,9	40,4	-18,1	-13,6	-	-
	34	a	EG	MI	64	54	60,6	55,1	-3,4	1,1	-	x
	36	a	EG	MI	64	54	61,8	56,2	-2,2	2,2	-	x
	38	a	EG	MI	64	54	61,2	55,7	-2,8	1,7	-	x
			1.OG	MI	64	54	61,2	55,7	-2,8	1,7	-	x
	40	a	EG	MI	64	54	61,7	56,1	-2,3	2,1	-	x
	41	a	EG	MI	64	54	45,7	40,2	-18,3	-13,8	-	-
			1.OG	MI	64	54	48,2	42,7	-15,8	-11,3	-	-
	42	a	EG	MI	64	54	62,3	56,8	-1,7	2,8	-	x
	44	a	EG	MI	64	54	63,2	57,7	-0,8	3,7	-	x
			1.OG	MI	64	54	62,8	57,3	-1,2	3,3	-	x
	46	a	EG	MI	64	54	61,8	56,3	-2,2	2,3	-	x
	49	a	EG	MI	64	54	48,2	42,7	-15,8	-11,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	50,5	45	-13,5	-9,0	-	-
	50-48	a	EG	MI	64	54	61,5	56	-2,5	2,0	-	x
	52-54	a	EG	MI	64	54	62,1	56,6	-1,9	2,6	-	x
	53	a	1.OG	MI	64	54	49,8	44,3	-14,2	-9,7	-	-
			EG	MI	64	54	47,7	42,2	-16,3	-11,8	-	-
	55	a	1.OG	MI	64	54	50,7	45,2	-13,3	-8,8	-	-
			EG	MI	64	54	49	43,5	-15,0	-10,5	-	-
	56	a	1.OG	MI	64	54	60	54,5	-4,0	0,5	-	x
			EG	MI	64	54	59,6	54,1	-4,4	0,1	-	x
	57	a	EG	MI	64	54	48,8	43,3	-15,2	-10,7	-	-
	58		EG	MI	64	54	58,6	53,1	-5,4	-0,9	-	-
	60	a	EG	MI	64	54	58,2	52,7	-5,8	-1,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	59,2	53,7	-4,8	-0,3	-	-
62	a	EG	MI	64	54	56,5	51	-7,5	-3,0	-	-	
		1.OG	MI	64	54	59	53,5	-5,0	-0,5	-	-	
63-65	a	EG	MI	64	54	50,2	44,7	-13,8	-9,3	-	-	
		1.OG	MI	64	54	52,7	47,2	-11,3	-6,8	-	-	
64	a	EG	MI	64	54	56,7	51,2	-7,3	-2,8	-	-	
		1.OG	MI	64	54	60,5	55	-3,5	1,0	-	x	
67	a	EG	MI	64	54	51,3	45,8	-12,7	-8,2	-	-	
		1.OG	MI	64	54	53,5	48	-10,5	-6,0	-	-	
68	a	EG	MI	64	54	56,6	51	-7,4	-3,0	-	-	
71	a	EG	MI	64	54	50,9	45,4	-13,1	-8,6	-	-	
		1.OG	MI	64	54	53	47,5	-11,0	-6,5	-	-	
72	a	EG	MI	64	54	59,9	54,4	-4,1	0,4	-	x	
		1.OG	MI	64	54	62	56,5	-2,0	2,5	-	x	
74	a	EG	MI	64	54	56,5	51	-7,5	-3,0	-	-	
Otisstraße	33	a	EG	MI	64	54	55,7	50,2	-8,3	-3,8	-	-
			1.OG	MI	64	54	57,9	52,3	-6,1	-1,7	-	-
			2.OG	MI	64	54	58,6	53,1	-5,4	-0,9	-	-
			3.OG	MI	64	54	58,9	53,4	-5,1	-0,6	-	-
		b	EG	MI	64	54	58,8	53,3	-5,2	-0,7	-	-
			1.OG	MI	64	54	52,6	47,1	-11,4	-6,9	-	-
			2.OG	MI	64	54	53,7	48,2	-10,3	-5,8	-	-
			3.OG	MI	64	54	54,5	48,9	-9,5	-5,1	-	-
	39	a	EG	MI	64	54	54,8	49,3	-9,2	-4,7	-	-
			1.OG	MI	64	54	47	41,5	-17,0	-12,5	-	-
			2.OG	MI	64	54	47,5	42	-16,5	-12,0	-	-
		b	3.OG	MI	64	54	48,4	42,8	-15,6	-11,2	-	-
			EG	MI	64	54	44,4	38,9	-19,6	-15,1	-	-
			1.OG	MI	64	54	44,8	39,3	-19,2	-14,7	-	-
			2.OG	MI	64	54	45,2	39,7	-18,8	-14,3	-	-
3.OG	MI	64	54	45,9	40,4	-18,1	-13,6	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	22-21	a	EG	WA	59	49	25,2	19,7	-33,8	-29,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	25,6	20	-33,4	-29,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	26,1	20,5	-32,9	-28,5	-	-
			3.OG	WA	59	49	26,9	21,4	-32,1	-27,6	-	-
	24	a	EG	WA	59	49	26,9	21,4	-32,1	-27,6	-	-
			1.OG	WA	59	49	27,3	21,8	-31,7	-27,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	27,5	22	-31,5	-27,0	-	-
			3.OG	WA	59	49	28,2	22,7	-30,8	-26,3	-	-
	26	a	4.OG	WA	59	49	29,2	23,7	-29,8	-25,3	-	-
			EG	WA	59	49	27,9	22,4	-31,1	-26,6	-	-
			1.OG	WA	59	49	29,3	23,8	-29,7	-25,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	30,3	24,8	-28,7	-24,2	-	-
	27	a	3.OG	WA	59	49	31,4	25,9	-27,6	-23,1	-	-
			EG	WA	59	49	28,8	23,3	-30,2	-25,7	-	-
			1.OG	WA	59	49	29,5	24	-29,5	-25,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	30,1	24,6	-28,9	-24,4	-	-
		b	3.OG	WA	59	49	31	25,5	-28,0	-23,5	-	-
			4.OG	WA	59	49	32,3	26,8	-26,7	-22,2	-	-
			EG	WA	59	49	28,4	22,8	-30,6	-26,2	-	-
			1.OG	WA	59	49	29,4	23,9	-29,6	-25,1	-	-
	28	a	2.OG	WA	59	49	30,1	24,6	-28,9	-24,4	-	-
			3.OG	WA	59	49	30,9	25,4	-28,1	-23,6	-	-
			4.OG	WA	59	49	32,1	26,6	-26,9	-22,4	-	-
			EG	WA	59	49	28,2	22,7	-30,8	-26,3	-	-
	29	a	1.OG	WA	59	49	29,3	23,7	-29,7	-25,3	-	-
			2.OG	WA	59	49	30	24,5	-29,0	-24,5	-	-
			3.OG	WA	59	49	30,7	25,2	-28,3	-23,8	-	-
			EG	WA	59	49	29,2	23,7	-29,8	-25,3	-	-
	29A	a	1.OG	WA	59	49	29,9	24,3	-29,1	-24,7	-	-
			2.OG	WA	59	49	30,6	25,1	-28,4	-23,9	-	-
			3.OG	WA	59	49	31,6	26,1	-27,4	-22,9	-	-
			EG	WA	59	49	28,7	23,2	-30,3	-25,8	-	-
	33-31	a	1.OG	WA	59	49	29,6	24,1	-29,4	-24,9	-	-
			2.OG	WA	59	49	30,2	24,7	-28,8	-24,3	-	-
			3.OG	WA	59	49	31	25,5	-28,0	-23,5	-	-
			EG	WA	59	49	32,2	26,7	-26,8	-22,3	-	-
	33A	a	1.OG	WA	59	49	33,7	28,2	-25,3	-20,8	-	-
			2.OG	WA	59	49	36,2	30,7	-22,8	-18,3	-	-
			3.OG	WA	59	49	37,9	32,4	-21,1	-16,6	-	-
			EG	WA	59	49	32,5	27	-26,5	-22,0	-	-
	34A	a	1.OG	WA	59	49	33,4	27,9	-25,6	-21,1	-	-
			2.OG	WA	59	49	35,3	29,8	-23,7	-19,2	-	-
			3.OG	WA	59	49	37,9	32,4	-21,1	-16,6	-	-
			4.OG	WA	59	49	41	35,5	-18,0	-13,5	-	-
36	a	EG	WA	59	49	30,2	24,7	-28,8	-24,3	-	-	
		1.OG	WA	59	49	30,6	25,1	-28,4	-23,9	-	-	
		2.OG	WA	59	49	31,4	25,9	-27,6	-23,1	-	-	
		3.OG	WA	59	49	32,9	27,4	-26,1	-21,6	-	-	
		4.OG	WA	59	49	35	29,5	-24,0	-19,5	-	-	
37	a	5.OG	WA	59	49	35,8	30,3	-23,2	-18,7	-	-	
		EG	WA	59	49	30,2	24,7	-28,8	-24,3	-	-	
		1.OG	WA	59	49	30,5	25	-28,5	-24,0	-	-	
		2.OG	WA	59	49	30,9	25,4	-28,1	-23,6	-	-	
		3.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-	
43	a	4.OG	WA	59	49	33	27,5	-26,0	-21,5	-	-	
		5.OG	WA	59	49	35,6	30,1	-23,4	-18,9	-	-	
		EG	WA	59	49	29,9	24,4	-29,1	-24,6	-	-	
43	a	1.OG	WA	59	49	30,3	24,8	-28,7	-24,2	-	-	
		2.OG	WA	59	49	30,9	25,3	-28,1	-23,7	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	43	a	3.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	33,7	28,2	-25,3	-20,8	-	-
			5.OG	WA	59	49	37,2	31,6	-21,8	-17,4	-	-
		b	EG	WA	59	49	30,1	24,6	-28,9	-24,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	30,4	24,9	-28,6	-24,1	-	-
			2.OG	WA	59	49	30,9	25,4	-28,1	-23,6	-	-
			3.OG	WA	59	49	31,9	26,3	-27,1	-22,7	-	-
	44	a	4.OG	WA	59	49	34,5	29	-24,5	-20,0	-	-
			5.OG	WA	59	49	37,7	32,2	-21,3	-16,8	-	-
			EG	WA	59	49	30,6	25	-28,4	-24,0	-	-
			1.OG	WA	59	49	30,9	25,3	-28,1	-23,7	-	-
	44A	a	2.OG	WA	59	49	31,3	25,8	-27,7	-23,2	-	-
			3.OG	WA	59	49	32,2	26,7	-26,8	-22,3	-	-
			EG	WA	59	49	34	28,5	-25,0	-20,5	-	-
	45	a	1.OG	WA	59	49	34,5	28,9	-24,5	-20,1	-	-
			2.OG	WA	59	49	34,8	29,3	-24,2	-19,7	-	-
			3.OG	WA	59	49	35,4	29,9	-23,6	-19,1	-	-
			EG	WA	59	49	46,1	40,5	-12,9	-8,5	-	-
	47	a	1.OG	WA	59	49	46,6	41,1	-12,4	-7,9	-	-
			2.OG	WA	59	49	47	41,5	-12,0	-7,5	-	-
			3.OG	WA	59	49	47,4	41,9	-11,6	-7,1	-	-
	48	a	EG	WA	59	49	47,3	41,8	-11,7	-7,2	-	-
			1.OG	WA	59	49	47,7	42,2	-11,3	-6,8	-	-
			2.OG	WA	59	49	48,2	42,7	-10,8	-6,3	-	-
	49	a	3.OG	WA	59	49	48,6	43,1	-10,4	-5,9	-	-
			EG	WA	59	49	46	40,5	-13,0	-8,5	-	-
			1.OG	WA	59	49	46,5	41	-12,5	-8,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	47	41,5	-12,0	-7,5	-	-
	50	a	3.OG	WA	59	49	47,4	41,9	-11,6	-7,1	-	-
			EG	WA	59	49	39,5	34	-19,5	-15,0	-	-
			1.OG	WA	59	49	39,9	34,4	-19,1	-14,6	-	-
	52	a	2.OG	WA	59	49	40,5	35	-18,5	-14,0	-	-
			3.OG	WA	59	49	42,7	37,2	-16,3	-11,8	-	-
			EG	WA	59	49	43,1	37,6	-15,9	-11,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	43,6	38	-15,4	-11,0	-	-
	53	a	2.OG	WA	59	49	44	38,5	-15,0	-10,5	-	-
			3.OG	WA	59	49	42,2	36,7	-16,8	-12,3	-	-
			EG	WA	59	49	42,6	37,1	-16,4	-11,9	-	-
			1.OG	WA	59	49	43,1	37,6	-15,9	-11,4	-	-
	55	a	2.OG	WA	59	49	43,5	38	-15,5	-11,0	-	-
			3.OG	WA	59	49	39	33,4	-20,0	-15,6	-	-
			EG	WA	59	49	39,4	33,9	-19,6	-15,1	-	-
			1.OG	WA	59	49	39,8	34,3	-19,2	-14,7	-	-
	56	a	2.OG	WA	59	49	40,4	34,9	-18,6	-14,1	-	-
			3.OG	WA	59	49	41,3	35,8	-17,7	-13,2	-	-
			EG	WA	59	49	41,1	35,6	-17,9	-13,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	41,5	36	-17,5	-13,0	-	-
	58	a	2.OG	WA	59	49	42,1	36,6	-16,9	-12,4	-	-
3.OG			WA	59	49	42,7	37,1	-16,3	-11,9	-	-	
EG			WA	59	49	43,7	38,1	-15,3	-10,9	-	-	
1.OG			WA	59	49	44,1	38,6	-14,9	-10,4	-	-	
60	a	2.OG	WA	59	49	44,7	39,2	-14,3	-9,8	-	-	
		3.OG	WA	59	49	45,2	39,7	-13,8	-9,3	-	-	
		EG	WA	59	49	45,7	40,2	-13,3	-8,8	-	-	
		1.OG	WA	59	49	43,8	38,3	-15,2	-10,7	-	-	
60	a	2.OG	WA	59	49	44,4	38,9	-14,6	-10,1	-	-	
		3.OG	WA	59	49	44,9	39,4	-14,1	-9,6	-	-	
		EG	WA	59	49	45,6	40,1	-13,4	-8,9	-	-	
		1.OG	WA	59	49	46,1	40,6	-12,9	-8,4	-	-	
60	a	2.OG	WA	59	49	44,6	39,1	-14,4	-9,9	-	-	
		3.OG	WA	59	49	45,1	39,6	-13,9	-9,4	-	-	
		EG	WA	59	49	45,7	40,2	-13,3	-8,8	-	-	
60	a	3.OG	WA	59	49	46,2	40,6	-12,8	-8,4	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	60	a	4.OG	WA	59	49	46,6	41,1	-12,4	-7,9	-	-
			EG	WA	59	49	46,1	40,6	-12,9	-8,4	-	-
	61	a	1.OG	WA	59	49	46,5	41	-12,5	-8,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	46,9	41,4	-12,1	-7,6	-	-
			3.OG	WA	59	49	47,2	41,7	-11,8	-7,3	-	-
			4.OG	WA	59	49	47,6	42,1	-11,4	-6,9	-	-
	62	a	EG	WA	59	49	48	42,5	-11,0	-6,5	-	-
			1.OG	WA	59	49	48,5	43	-10,5	-6,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	48,9	43,4	-10,1	-5,6	-	-
			3.OG	WA	59	49	49,4	43,8	-9,6	-5,2	-	-
	64	a	EG	WA	59	49	50,2	44,7	-8,8	-4,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-
			2.OG	WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-
			3.OG	WA	59	49	51,7	46,2	-7,3	-2,8	-	-
	65	a	EG	WA	59	49	50,2	44,7	-8,8	-4,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	50,9	45,4	-8,1	-3,6	-	-
	67	a	EG	WA	59	49	49,9	44,3	-9,1	-4,7	-	-
			1.OG	WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-
			2.OG	WA	59	49	51	45,5	-8,0	-3,5	-	-
			3.OG	WA	59	49	51,5	46	-7,5	-3,0	-	-
			4.OG	WA	59	49	52	46,5	-7,0	-2,5	-	-
			5.OG	WA	59	49	52,5	47	-6,5	-2,0	-	-
	68	a	EG	WA	59	49	50,1	44,6	-8,9	-4,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	50,9	45,4	-8,1	-3,6	-	-
			2.OG	WA	59	49	51,4	45,9	-7,6	-3,1	-	-
			3.OG	WA	59	49	51,9	46,4	-7,1	-2,6	-	-
			4.OG	WA	59	49	52,5	46,9	-6,5	-2,1	-	-
			5.OG	WA	59	49	52,9	47,4	-6,1	-1,6	-	-
	70	a	EG	WA	59	49	51,1	45,6	-7,9	-3,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-
			2.OG	WA	59	49	52,7	47,2	-6,3	-1,8	-	-
			3.OG	WA	59	49	53,4	47,9	-5,6	-1,1	-	-
			4.OG	WA	59	49	53,9	48,4	-5,1	-0,6	-	-
	71	a	EG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	55,7	50,2	-3,3	1,2	-	x
			2.OG	WA	59	49	56,4	50,9	-2,6	1,9	-	x
			3.OG	WA	59	49	56,7	51,2	-2,3	2,2	-	x
	72	a	EG	WA	59	49	56,5	51	-2,5	2,0	-	x
			1.OG	WA	59	49	57,5	51,9	-1,5	2,9	-	x
			2.OG	WA	59	49	57,8	52,3	-1,2	3,3	-	x
	73	a	EG	WA	59	49	58,9	53,4	-0,1	4,4	-	x
			1.OG	WA	59	49	59,2	53,7	0,2	4,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	59,4	53,9	0,4	4,9	x	x
			3.OG	WA	59	49	59,5	54	0,5	5,0	x	x
			4.OG	WA	59	49	59,4	53,9	0,4	4,9	x	x
	74	a	EG	WA	59	49	61,2	55,7	2,2	6,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	61,2	55,7	2,2	6,7	x	x
2.OG			WA	59	49	61,2	55,7	2,2	6,7	x	x	
3.OG			WA	59	49	61,2	55,6	2,2	6,6	x	x	
75	a	EG	WA	59	49	63,4	57,8	4,4	8,8	x	x	
		1.OG	WA	59	49	63,2	57,7	4,2	8,7	x	x	
		2.OG	WA	59	49	63,1	57,6	4,1	8,6	x	x	
		3.OG	WA	59	49	62,9	57,4	3,9	8,4	x	x	
83	a	EG	WA	59	49	53,6	48,1	-5,4	-0,9	-	-	
		1.OG	WA	59	49	54,6	49,1	-4,4	0,1	-	x	
		2.OG	WA	59	49	55	49,5	-4,0	0,5	-	x	
		3.OG	WA	59	49	55,1	49,6	-3,9	0,6	-	x	
		4.OG	WA	59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x	
		5.OG	WA	59	49	55	49,5	-4,0	0,5	-	x	
	b	EG	WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-	
		1.OG	WA	59	49	51,6	46	-7,4	-3,0	-	-	
		2.OG	WA	59	49	53,3	47,8	-5,7	-1,2	-	-	
		3.OG	WA	59	49	53,7	48,2	-5,3	-0,8	-	-	
4.OG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	83	b	5.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-	
			EG	WA	59	49	57,8	52,3	-1,2	3,3	-	x	
		a	1.OG	WA	59	49	57,9	52,4	-1,1	3,4	-	x	
			2.OG	WA	59	49	57,9	52,4	-1,1	3,4	-	x	
			3.OG	WA	59	49	57,8	52,3	-1,2	3,3	-	x	
			4.OG	WA	59	49	57,8	52,2	-1,2	3,2	-	x	
			5.OG	WA	59	49	57,6	52,1	-1,4	3,1	-	x	
		b	EG	WA	59	49	60,6	55,1	1,6	6,1	x	x	
			1.OG	WA	59	49	61,4	55,9	2,4	6,9	x	x	
			2.OG	WA	59	49	61,4	55,9	2,4	6,9	x	x	
			3.OG	WA	59	49	61,3	55,8	2,3	6,8	x	x	
			4.OG	WA	59	49	61,1	55,6	2,1	6,6	x	x	
		c	5.OG	WA	59	49	60,9	55,4	1,9	6,4	x	x	
			EG	WA	59	49	52	46,5	-7,0	-2,5	-	-	
			1.OG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	59	49	55,5	50	-3,5	1,0	-	x	
			3.OG	WA	59	49	55,6	50,1	-3,4	1,1	-	x	
		84	a	4.OG	WA	59	49	55,6	50,1	-3,4	1,1	-	x
	5.OG			WA	59	49	55,6	50,1	-3,4	1,1	-	x	
	EG			WA	59	49	43	37,5	-16,0	-11,5	-	-	
	1.OG			WA	59	49	43,4	37,9	-15,6	-11,1	-	-	
	2.OG			WA	59	49	43,7	38,2	-15,3	-10,8	-	-	
	b		3.OG	WA	59	49	44,1	38,6	-14,9	-10,4	-	-	
			4.OG	WA	59	49	39,2	33,7	-19,8	-15,3	-	-	
			5.OG	WA	59	49	39,8	34,3	-19,2	-14,7	-	-	
			EG	WA	59	49	49,9	44,4	-9,1	-4,6	-	-	
			1.OG	WA	59	49	51	45,5	-8,0	-3,5	-	-	
	c		2.OG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-	
			3.OG	WA	59	49	53	47,5	-6,0	-1,5	-	-	
			4.OG	WA	59	49	53,4	47,9	-5,6	-1,1	-	-	
			5.OG	WA	59	49	53,6	48,1	-5,4	-0,9	-	-	
			EG	WA	59	49	43,1	37,6	-15,9	-11,4	-	-	
	85		a	1.OG	WA	59	49	43,5	38	-15,5	-11,0	-	-
				2.OG	WA	59	49	43,9	38,4	-15,1	-10,6	-	-
				3.OG	WA	59	49	44,2	38,7	-14,8	-10,3	-	-
		4.OG		WA	59	49	43,5	37,9	-15,5	-11,1	-	-	
		5.OG		WA	59	49	44,1	38,6	-14,9	-10,4	-	-	
		b	EG	WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-	
			1.OG	WA	59	49	51,7	46,2	-7,3	-2,8	-	-	
			2.OG	WA	59	49	53	47,5	-6,0	-1,5	-	-	
			3.OG	WA	59	49	53,6	48,1	-5,4	-0,9	-	-	
			4.OG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-	
		86A	a	5.OG	WA	59	49	54,3	48,8	-4,7	-0,2	-	-
				EG	WA	59	49	51,3	45,7	-7,7	-3,3	-	-
				1.OG	WA	59	49	52,5	47	-6,5	-2,0	-	-
				2.OG	WA	59	49	53,6	48,1	-5,4	-0,9	-	-
				3.OG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-
			86B	a	4.OG	WA	59	49	54,3	48,7	-4,7	-0,3	-
5.OG					WA	59	49	54,4	48,9	-4,6	-0,1	-	-
EG					WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-
1.OG	WA				59	49	55,6	50,1	-3,4	1,1	-	x	
2.OG	WA				59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x	
b	3.OG			WA	59	49	56,2	50,7	-2,8	1,7	-	x	
	4.OG			WA	59	49	56,2	50,7	-2,8	1,7	-	x	
	5.OG			WA	59	49	56,2	50,7	-2,8	1,7	-	x	
	EG			WA	59	49	56,2	50,7	-2,8	1,7	-	x	
	1.OG			WA	59	49	59,3	53,8	0,3	4,8	x	x	
c	2.OG			WA	59	49	59,6	54,1	0,6	5,1	x	x	
	3.OG			WA	59	49	59,6	54,1	0,6	5,1	x	x	
	4.OG			WA	59	49	59,4	53,9	0,4	4,9	x	x	
c	5.OG	WA	59	49	59,2	53,7	0,2	4,7	x	x			
	EG	WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-			
	1.OG	WA	59	49	53,1	47,6	-5,9	-1,4	-	-			
c	2.OG	WA	59	49	54,7	49,2	-4,3	0,2	-	x			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BImSchV	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharmweberstraße	86B	c	3.OG	WA	59	49	54,7	49,2	-4,3	0,2	-	x
			4.OG	WA	59	49	54,7	49,2	-4,3	0,2	-	x
			5.OG	WA	59	49	54,7	49,2	-4,3	0,2	-	x
	87	a	EG	WA	59	49	46,6	41,1	-12,4	-7,9	-	-
			1.OG	WA	59	49	48,3	42,8	-10,7	-6,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	49,7	44,2	-9,3	-4,8	-	-
			3.OG	WA	59	49	50,3	44,8	-8,7	-4,2	-	-
			4.OG	WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-
			5.OG	WA	59	49	50,9	45,4	-8,1	-3,6	-	-
		b	EG	WA	59	49	47,2	41,7	-11,8	-7,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	48,1	42,6	-10,9	-6,4	-	-
			2.OG	WA	59	49	49,1	43,6	-9,9	-5,4	-	-
			3.OG	WA	59	49	49,7	44,2	-9,3	-4,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-
			5.OG	WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-
	87A	a	EG	WA	59	49	48,1	42,6	-10,9	-6,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	51,7	46,1	-7,3	-2,9	-	-
			2.OG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-
			3.OG	WA	59	49	52,8	47,3	-6,2	-1,7	-	-
			4.OG	WA	59	49	52,8	47,3	-6,2	-1,7	-	-
			5.OG	WA	59	49	52,9	47,4	-6,1	-1,6	-	-
		b	EG	WA	59	49	49,1	43,6	-9,9	-5,4	-	-
			1.OG	WA	59	49	50,3	44,8	-8,7	-4,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-
			3.OG	WA	59	49	51,9	46,4	-7,1	-2,6	-	-
			4.OG	WA	59	49	52,3	46,7	-6,7	-2,3	-	-
			5.OG	WA	59	49	52,3	46,8	-6,7	-2,2	-	-
	87B	a	EG	WA	59	49	50,5	45	-8,5	-4,0	-	-
			1.OG	WA	59	49	54,7	49,2	-4,3	0,2	-	x
			2.OG	WA	59	49	55,5	50	-3,5	1,0	-	x
			3.OG	WA	59	49	55,5	50	-3,5	1,0	-	x
			4.OG	WA	59	49	55,5	50	-3,5	1,0	-	x
			5.OG	WA	59	49	55,4	49,9	-3,6	0,9	-	x
		b	EG	WA	59	49	55,7	50,1	-3,3	1,1	-	x
			1.OG	WA	59	49	58,8	53,3	-0,2	4,3	-	x
			2.OG	WA	59	49	59,2	53,7	0,2	4,7	x	x
			3.OG	WA	59	49	59,1	53,6	0,1	4,6	x	x
			4.OG	WA	59	49	59	53,5	0,0	4,5	-	x
			5.OG	WA	59	49	58,8	53,3	-0,2	4,3	-	x
		c	EG	WA	59	49	52,1	46,5	-6,9	-2,5	-	-
			1.OG	WA	59	49	53	47,5	-6,0	-1,5	-	-
			2.OG	WA	59	49	53,9	48,4	-5,1	-0,6	-	-
			3.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-
			4.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-
			5.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-
	88	a	EG	WA	59	49	47,5	42	-11,5	-7,0	-	-
			1.OG	WA	59	49	48,5	43	-10,5	-6,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	49,6	44,1	-9,4	-4,9	-	-
			3.OG	WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-
			4.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-
5.OG			WA	59	49	51	45,5	-8,0	-3,5	-	-	
88A	a	EG	WA	59	49	49,1	43,6	-9,9	-5,4	-	-	
		1.OG	WA	59	49	50,5	45	-8,5	-4,0	-	-	
		2.OG	WA	59	49	51,8	46,3	-7,2	-2,7	-	-	
		3.OG	WA	59	49	52,3	46,8	-6,7	-2,2	-	-	
		4.OG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-	
	5.OG	WA	59	49	52,5	47	-6,5	-2,0	-	-		
	b	EG	WA	59	49	49,2	43,7	-9,8	-5,3	-	-	
		1.OG	WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-	
2.OG		WA	59	49	51,2	45,7	-7,8	-3,3	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BlmSchV	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	88A	b	3.OG	WA	59	49	51,7	46,2	-7,3	-2,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	52	46,5	-7,0	-2,5	-	-
			5.OG	WA	59	49	52,3	46,8	-6,7	-2,2	-	-
	88B	a	EG	WA	59	49	51	45,5	-8,0	-3,5	-	-
			1.OG	WA	59	49	52,7	47,1	-6,3	-1,9	-	-
			2.OG	WA	59	49	53,7	48,2	-5,3	-0,8	-	-
			3.OG	WA	59	49	54,1	48,5	-4,9	-0,5	-	-
			4.OG	WA	59	49	54,1	48,5	-4,9	-0,5	-	-
			5.OG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-
		b	EG	WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-
			1.OG	WA	59	49	52	46,5	-7,0	-2,5	-	-
			2.OG	WA	59	49	52,6	47,1	-6,4	-1,9	-	-
			3.OG	WA	59	49	52,9	47,3	-6,1	-1,7	-	-
			4.OG	WA	59	49	53	47,5	-6,0	-1,5	-	-
			5.OG	WA	59	49	53,2	47,6	-5,8	-1,4	-	-
	88C	a	EG	WA	59	49	53,5	48	-5,5	-1,0	-	-
			1.OG	WA	59	49	55,8	50,3	-3,2	1,3	-	x
			2.OG	WA	59	49	56,3	50,8	-2,7	1,8	-	x
			3.OG	WA	59	49	56,2	50,7	-2,8	1,7	-	x
			4.OG	WA	59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x
			5.OG	WA	59	49	56	50,5	-3,0	1,5	-	x
		b	EG	WA	59	49	58,1	52,6	-0,9	3,6	-	x
			1.OG	WA	59	49	59,5	54	0,5	5,0	x	x
			2.OG	WA	59	49	59,7	54,2	0,7	5,2	x	x
			3.OG	WA	59	49	59,6	54,1	0,6	5,1	x	x
			4.OG	WA	59	49	59,4	53,9	0,4	4,9	x	x
			5.OG	WA	59	49	59,2	53,7	0,2	4,7	x	x
		c	EG	WA	59	49	53,2	47,7	-5,8	-1,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	54	48,5	-5,0	-0,5	-	-
			2.OG	WA	59	49	54,3	48,8	-4,7	-0,2	-	-
	3.OG		WA	59	49	54,4	48,9	-4,6	-0,1	-	-	
	4.OG		WA	59	49	54,5	48,9	-4,5	-0,1	-	-	
	89	a	EG	WA	59	49	48,9	43,4	-10,1	-5,6	-	-
			1.OG	WA	59	49	50	44,5	-9,0	-4,5	-	-
			2.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-
			3.OG	WA	59	49	51,4	45,9	-7,6	-3,1	-	-
			4.OG	WA	59	49	51,9	46,4	-7,1	-2,6	-	-
	90	a	EG	WA	59	49	52,3	46,8	-6,7	-2,2	-	-
			1.OG	WA	59	49	37,5	32	-21,5	-17,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	37,8	32,3	-21,2	-16,7	-	-
			3.OG	WA	59	49	38,2	32,6	-20,8	-16,4	-	-
			4.OG	WA	59	49	38,5	33	-20,5	-16,0	-	-
	91	a	EG	WA	59	49	39,2	33,7	-19,8	-15,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	37,8	32,3	-21,2	-16,7	-	-
			2.OG	WA	59	49	38,1	32,6	-20,9	-16,4	-	-
			3.OG	WA	59	49	38,5	33	-20,5	-16,0	-	-
			4.OG	WA	59	49	38,8	33,3	-20,2	-15,7	-	-
	92	a	EG	WA	59	49	39,8	34,3	-19,2	-14,7	-	-
			1.OG	WA	59	49	37,5	32	-21,5	-17,0	-	-
			2.OG	WA	59	49	37,8	32,3	-21,2	-16,7	-	-
3.OG			WA	59	49	38,2	32,6	-20,8	-16,4	-	-	
b		EG	WA	59	49	38,5	33	-20,5	-16,0	-	-	
		1.OG	WA	59	49	38,8	33,3	-20,2	-15,7	-	-	
		2.OG	WA	59	49	39,2	33,7	-19,8	-15,3	-	-	
		3.OG	WA	59	49	39,1	33,5	-19,9	-15,5	-	-	
93	a	EG	WA	59	49	48,1	42,6	-10,9	-6,4	-	-	
		1.OG	WA	59	49	48,9	43,4	-10,1	-5,6	-	-	
		2.OG	WA	59	49	49,6	44,1	-9,4	-4,9	-	-	
		3.OG	WA	59	49	50,2	44,7	-8,8	-4,3	-	-	
		4.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BImSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Schamweberstraße	93	b	EG	WA	59	49	47,8	42,2	-11,2	-6,8	-	-	
			1.OG	WA	59	49	48,7	43,2	-10,3	-5,8	-	-	
			2.OG	WA	59	49	49,4	43,9	-9,6	-5,1	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50	44,5	-9,0	-4,5	-	-	
	94	a	EG	WA	59	49	48,3	42,8	-10,7	-6,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	49,3	43,8	-9,7	-5,2	-	-	
			2.OG	WA	59	49	50,1	44,6	-8,9	-4,4	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-	
		b	EG	WA	59	49	47,9	42,3	-11,1	-6,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	48,7	43,2	-10,3	-5,8	-	-	
			2.OG	WA	59	49	49,3	43,8	-9,7	-5,2	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50	44,5	-9,0	-4,5	-	-	
		95	a	EG	WA	59	49	50,5	45	-8,5	-4,0	-	-
				1.OG	WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-
				2.OG	WA	59	49	52,2	46,7	-6,8	-2,3	-	-
				3.OG	WA	59	49	52,9	47,4	-6,1	-1,6	-	-
	b		EG	WA	59	49	53,1	47,6	-5,9	-1,4	-	-	
			1.OG	WA	59	49	53,2	47,7	-5,8	-1,3	-	-	
			2.OG	WA	59	49	50	44,5	-9,0	-4,5	-	-	
			3.OG	WA	59	49	51,4	45,9	-7,6	-3,1	-	-	
	95A		a	EG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-
				1.OG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-
				2.OG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-
				3.OG	WA	59	49	52,5	47	-6,5	-2,0	-	-
		b	EG	WA	59	49	54,6	49,1	-4,4	0,1	-	x	
			1.OG	WA	59	49	56	50,5	-3,0	1,5	-	x	
			2.OG	WA	59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x	
			3.OG	WA	59	49	56,2	50,6	-2,8	1,6	-	x	
		c	EG	WA	59	49	56,1	50,6	-2,9	1,6	-	x	
			1.OG	WA	59	49	58,1	52,6	-0,9	3,6	-	x	
			2.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x	
			3.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x	
	96	a	EG	WA	59	49	60,1	54,6	1,1	5,6	x	x	
			1.OG	WA	59	49	60,1	54,6	1,1	5,6	x	x	
			2.OG	WA	59	49	59,9	54,4	0,9	5,4	x	x	
			3.OG	WA	59	49	54,4	49,1	-4,4	0,1	-	-	
		b	EG	WA	59	49	53,4	47,9	-5,6	-1,1	-	-	
			1.OG	WA	59	49	55	49,5	-4,0	0,5	-	x	
			2.OG	WA	59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x	
			3.OG	WA	59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x	
		96A	a	EG	WA	59	49	55,2	49,7	-3,8	0,7	-	x
				1.OG	WA	59	49	48,1	42,6	-10,9	-6,4	-	-
				2.OG	WA	59	49	48,9	43,4	-10,1	-5,6	-	-
				3.OG	WA	59	49	49,7	44,1	-9,3	-4,9	-	-
	b		EG	WA	59	49	50,4	44,8	-8,6	-4,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	50,4	44,8	-8,6	-4,2	-	-	
			2.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-	
96A	a		EG	WA	59	49	48,3	42,8	-10,7	-6,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	49,4	43,9	-9,6	-5,1	-	-	
			2.OG	WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-	
			3.OG	WA	59	49	51,5	46	-7,5	-3,0	-	-	
	b	EG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-		
		1.OG	WA	59	49	51	45,5	-8,0	-3,5	-	-		
		2.OG	WA	59	49	52,2	46,7	-6,8	-2,3	-	-		
		3.OG	WA	59	49	52,8	47,3	-6,2	-1,7	-	-		
96A	b	EG	WA	59	49	52,9	47,4	-6,1	-1,6	-	-		
		1.OG	WA	59	49	53	47,5	-6,0	-1,5	-	-		
		2.OG	WA	59	49	49,6	44,1	-9,4	-4,9	-	-		
		3.OG	WA	59	49	51,8	46,3	-7,2	-2,7	-	-		
96A	b	EG	WA	59	49	52,8	47,3	-6,2	-1,7	-	-		
		1.OG	WA	59	49	53,3	47,8	-5,7	-1,2	-	-		
96A	b	EG	WA	59	49	53,5	48	-5,5	-1,0	-	-		
		1.OG	WA	59	49	53,5	48	-5,5	-1,0	-	-		



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionsort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	96B	a	EG	WA	59	49	55,4	49,9	-3,6	0,9	-	x	
			1.OG	WA	59	49	56,4	50,9	-2,6	1,9	-	x	
			2.OG	WA	59	49	56,5	51	-2,5	2,0	-	x	
			3.OG	WA	59	49	56,4	50,9	-2,6	1,9	-	x	
		4.OG	WA	59	49	56,3	50,8	-2,7	1,8	-	x		
		b	EG	WA	59	49	57	51,4	-2,0	2,4	-	x	
			1.OG	WA	59	49	60,3	54,8	1,3	5,8	x	x	
			2.OG	WA	59	49	60,3	54,8	1,3	5,8	x	x	
			3.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x	
		4.OG	WA	59	49	60	54,5	1,0	5,5	x	x		
		c	EG	WA	59	49	52,2	46,7	-6,8	-2,3	-	-	
			1.OG	WA	59	49	55,5	50	-3,5	1,0	-	x	
	2.OG		WA	59	49	55,8	50,3	-3,2	1,3	-	x		
	3.OG		WA	59	49	55,8	50,3	-3,2	1,3	-	x		
	4.OG	WA	59	49	55,8	50,3	-3,2	1,3	-	x			
	97	a	EG	WA	59	49	36,4	30,9	-22,6	-18,1	-	-	
			1.OG	WA	59	49	36,6	31,1	-22,4	-17,9	-	-	
			2.OG	WA	59	49	37	31,5	-22,0	-17,5	-	-	
			3.OG	WA	59	49	36,5	31	-22,5	-18,0	-	-	
		4.OG	WA	59	49	37,6	32,1	-21,4	-16,9	-	-		
		b	EG	WA	59	49	47,8	42,3	-11,2	-6,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	49	43,5	-10,0	-5,5	-	-	
			2.OG	WA	59	49	50,2	44,7	-8,8	-4,3	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50,9	45,4	-8,1	-3,6	-	-	
		4.OG	WA	59	49	51,6	46,1	-7,4	-2,9	-	-		
		98	a	EG	WA	59	49	35,9	30,4	-23,1	-18,6	-	-
				1.OG	WA	59	49	36,1	30,6	-22,9	-18,4	-	-
	2.OG			WA	59	49	36,5	31	-22,5	-18,0	-	-	
	3.OG			WA	59	49	32,9	27,4	-26,1	-21,6	-	-	
	4.OG		WA	59	49	34,8	29,2	-24,2	-19,8	-	-		
	b		EG	WA	59	49	46,8	41,3	-12,2	-7,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	48,2	42,7	-10,8	-6,3	-	-	
			2.OG	WA	59	49	49,4	43,9	-9,6	-5,1	-	-	
			3.OG	WA	59	49	50,1	44,6	-8,9	-4,4	-	-	
	4.OG		WA	59	49	50,8	45,3	-8,2	-3,7	-	-		
	100		a	EG	WA	59	49	40,8	35,2	-18,2	-13,8	-	-
				1.OG	WA	59	49	41	35,5	-18,0	-13,5	-	-
		2.OG		WA	59	49	41,3	35,8	-17,7	-13,2	-	-	
		3.OG		WA	59	49	41	35,5	-18,0	-13,5	-	-	
		4.OG	WA	59	49	32,6	27,1	-26,4	-21,9	-	-		
		b	EG	WA	59	49	51,8	46,3	-7,2	-2,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	52,8	47,3	-6,2	-1,7	-	-	
			2.OG	WA	59	49	53,5	48	-5,5	-1,0	-	-	
			3.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-	
		4.OG	WA	59	49	54,4	48,9	-4,6	-0,1	-	-		
		102	a	EG	WA	59	49	41,8	36,2	-17,2	-12,8	-	-
				1.OG	WA	59	49	42,1	36,6	-16,9	-12,4	-	-
	2.OG			WA	59	49	42,4	36,9	-16,6	-12,1	-	-	
3.OG	WA			59	49	42,6	37,1	-16,4	-11,9	-	-		
4.OG	WA			59	49	42,4	36,9	-16,6	-12,1	-	-		
5.OG	WA		59	49	32,8	27,3	-26,2	-21,7	-	-			
b	EG		WA	59	49	50,4	44,9	-8,6	-4,1	-	-		
	1.OG		WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-		
	2.OG		WA	59	49	52	46,5	-7,0	-2,5	-	-		
	3.OG		WA	59	49	52,7	47,2	-6,3	-1,8	-	-		
	4.OG		WA	59	49	53,2	47,7	-5,8	-1,3	-	-		
5.OG	WA		59	49	53,1	47,6	-5,9	-1,4	-	-			
103	a	EG	WA	59	49	37,5	32	-21,5	-17,0	-	-		
		1.OG	WA	59	49	37,7	32,1	-21,3	-16,9	-	-		
		2.OG	WA	59	49	37,9	32,4	-21,1	-16,6	-	-		
		3.OG	WA	59	49	38	32,5	-21,0	-16,5	-	-		
		4.OG	WA	59	49	38,1	32,6	-20,9	-16,4	-	-		
	5.OG	WA	59	49	34,7	29,2	-24,3	-19,8	-	-			
	b	EG	WA	59	49	48,1	42,6	-10,9	-6,4	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BlmSchV	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	103	b	1.OG	WA	59	49	50,3	44,8	-8,7	-4,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-
			3.OG	WA	59	49	52,7	47,2	-6,3	-1,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	53,6	48,1	-5,4	-0,9	-	-
			5.OG	WA	59	49	53,8	48,2	-5,2	-0,8	-	-
	104	a	EG	WA	59	49	32,2	26,7	-26,8	-22,3	-	-
			1.OG	WA	59	49	32,3	26,7	-26,7	-22,3	-	-
			2.OG	WA	59	49	31,8	26,3	-27,2	-22,7	-	-
			3.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	31,4	25,9	-27,6	-23,1	-	-
		b	5.OG	WA	59	49	33,4	27,9	-25,6	-21,1	-	-
			EG	WA	59	49	49,9	44,4	-9,1	-4,6	-	-
			1.OG	WA	59	49	51,3	45,8	-7,7	-3,2	-	-
			2.OG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-
			3.OG	WA	59	49	52,9	47,4	-6,1	-1,6	-	-
	105	a	4.OG	WA	59	49	53,6	48,1	-5,4	-0,9	-	-
			5.OG	WA	59	49	53,9	48,4	-5,1	-0,6	-	-
			EG	WA	59	49	33	27,5	-26,0	-21,5	-	-
			1.OG	WA	59	49	33,1	27,6	-25,9	-21,4	-	-
			2.OG	WA	59	49	32,8	27,3	-26,2	-21,7	-	-
		b	3.OG	WA	59	49	32,7	27,2	-26,3	-21,8	-	-
			4.OG	WA	59	49	34	28,5	-25,0	-20,5	-	-
			EG	WA	59	49	50,3	44,8	-8,7	-4,2	-	-
			1.OG	WA	59	49	51,6	46,1	-7,4	-2,9	-	-
			2.OG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-
	106	a	3.OG	WA	59	49	53,1	47,6	-5,9	-1,4	-	-
			4.OG	WA	59	49	53,7	48,2	-5,3	-0,8	-	-
			EG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-
			1.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-
			2.OG	WA	59	49	31,5	26	-27,5	-23,0	-	-
		b	3.OG	WA	59	49	31,4	25,9	-27,6	-23,1	-	-
			4.OG	WA	59	49	31,2	25,7	-27,8	-23,3	-	-
			5.OG	WA	59	49	34,1	28,6	-24,9	-20,4	-	-
			EG	WA	59	49	52,4	46,9	-6,6	-2,1	-	-
			1.OG	WA	59	49	53,5	48	-5,5	-1,0	-	-
	107	a	2.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-
			3.OG	WA	59	49	54,7	49,1	-4,3	0,1	-	x
			4.OG	WA	59	49	54,9	49,4	-4,1	0,4	-	x
			5.OG	WA	59	49	54,8	49,3	-4,2	0,3	-	x
			EG	WA	59	49	30,4	24,9	-28,6	-24,1	-	-
		b	1.OG	WA	59	49	30,4	24,9	-28,6	-24,1	-	-
			2.OG	WA	59	49	30,2	24,7	-28,8	-24,3	-	-
			3.OG	WA	59	49	30,2	24,7	-28,8	-24,3	-	-
			4.OG	WA	59	49	30,5	25	-28,5	-24,0	-	-
			5.OG	WA	59	49	33,8	28,3	-25,2	-20,7	-	-
108	a	EG	WA	59	49	52,6	47,1	-6,4	-1,9	-	-	
		1.OG	WA	59	49	53,9	48,3	-5,1	-0,7	-	-	
		2.OG	WA	59	49	54,5	49	-4,5	0,0	-	-	
		3.OG	WA	59	49	55	49,4	-4,0	0,4	-	x	
		4.OG	WA	59	49	55,1	49,6	-3,9	0,6	-	x	
110	a	5.OG	WA	59	49	54,5	49	-4,5	0,0	-	-	
		EG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-	
		1.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-	
		2.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-	
		3.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-	
110	b	4.OG	WA	59	49	40,1	34,6	-18,9	-14,4	-	-	
		EG	WA	59	49	55,9	50,4	-3,1	1,4	-	x	
		1.OG	WA	59	49	57	51,5	-2,0	2,5	-	x	
		2.OG	WA	59	49	57,2	51,7	-1,8	2,7	-	x	
		3.OG	WA	59	49	57,2	51,7	-1,8	2,7	-	x	
110	b	EG	WA	59	49	56,9	51,4	-2,1	2,4	-	x	
		1.OG	WA	59	49	57,4	51,8	-1,6	2,8	-	x	
		2.OG	WA	59	49	57,5	52	-1,5	3,0	-	x	
110	b	3.OG	WA	59	49	57,3	51,8	-1,7	2,8	-	x	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	110	c	EG	WA	59	49	30,6	25,1	-28,4	-23,9	-	-	
			1.OG	WA	59	49	30,7	25,2	-28,3	-23,8	-	-	
			2.OG	WA	59	49	30,7	25,2	-28,3	-23,8	-	-	
			3.OG	WA	59	49	30,7	25,1	-28,3	-23,9	-	-	
	110A	a	EG	WA	59	49	54,1	48,6	-4,9	-0,4	-	-	
			1.OG	WA	59	49	55,6	50,1	-3,4	1,1	-	x	
			2.OG	WA	59	49	56,5	51	-2,5	2,0	-	x	
			3.OG	WA	59	49	56,5	51	-2,5	2,0	-	x	
		b	EG	WA	59	49	56	50,5	-3,0	1,5	-	x	
			1.OG	WA	59	49	57	51,5	-2,0	2,5	-	x	
			2.OG	WA	59	49	57,2	51,7	-1,8	2,7	-	x	
			3.OG	WA	59	49	57,1	51,6	-1,9	2,6	-	x	
	111	a	EG	WA	59	49	31,3	25,8	-27,7	-23,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	31,4	25,8	-27,6	-23,2	-	-	
			2.OG	WA	59	49	31,4	25,9	-27,6	-23,1	-	-	
			3.OG	WA	59	49	31,4	25,9	-27,6	-23,1	-	-	
	112	a	EG	WA	59	49	54,4	48,9	-4,6	-0,1	-	-	
			1.OG	WA	59	49	55,8	50,3	-3,2	1,3	-	x	
			2.OG	WA	59	49	56,5	51	-2,5	2,0	-	x	
			3.OG	WA	59	49	56,6	51,1	-2,4	2,1	-	x	
		b	EG	WA	59	49	55,6	50,1	-3,4	1,1	-	x	
			1.OG	WA	59	49	56,7	51,1	-2,3	2,1	-	x	
			2.OG	WA	59	49	57	51,5	-2,0	2,5	-	x	
			3.OG	WA	59	49	56,9	51,4	-2,1	2,4	-	x	
		c	EG	WA	59	49	56,6	51,1	-2,4	2,1	-	x	
			1.OG	WA	59	49	32,2	26,7	-26,8	-22,3	-	-	
			2.OG	WA	59	49	32,3	26,8	-26,7	-22,2	-	-	
			3.OG	WA	59	49	32,4	26,8	-26,6	-22,2	-	-	
		113	a	EG	WA	59	49	34,2	28,7	-24,8	-20,3	-	-
				1.OG	WA	59	49	52,1	46,6	-6,9	-2,4	-	-
				2.OG	WA	59	49	53,3	47,8	-5,7	-1,2	-	-
				3.OG	WA	59	49	54,2	48,6	-4,8	-0,4	-	-
	b		EG	WA	59	49	54,3	48,8	-4,7	-0,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	54,1	48,6	-4,9	-0,4	-	-	
			2.OG	WA	59	49	60,9	55,4	1,9	6,4	x	x	
			3.OG	WA	59	49	61	55,5	2,0	6,5	x	x	
	c		EG	WA	59	49	60,9	55,4	1,9	6,4	x	x	
			1.OG	WA	59	49	60,9	55,4	1,9	6,4	x	x	
			2.OG	WA	59	49	60,2	54,7	1,2	5,7	x	x	
			3.OG	WA	59	49	59,8	54,3	0,8	5,3	x	x	
	114	a	EG	WA	59	49	31,6	26,1	-27,4	-22,9	-	-	
			1.OG	WA	59	49	31,7	26,2	-27,3	-22,8	-	-	
			2.OG	WA	59	49	31,8	26,3	-27,2	-22,7	-	-	
			3.OG	WA	59	49	32	26,4	-27,0	-22,6	-	-	
b		EG	WA	59	49	32,7	27,2	-26,3	-21,8	-	-		
		1.OG	WA	59	49	31,9	26,4	-27,1	-22,6	-	-		
		2.OG	WA	59	49	57,1	51,5	-1,9	2,5	-	x		
		3.OG	WA	59	49	58,7	53,1	-0,3	4,1	-	x		
115	a	EG	WA	59	49	59,1	53,5	0,1	4,5	x	x		
		2.OG	WA	59	49	59,1	53,5	0,1	4,5	x	x		
117	a	EG	WA	59	49	31,8	26,3	-27,2	-22,7	-	-		
		1.OG	WA	59	49	32,3	26,8	-26,7	-22,2	-	-		
	b	EG	WA	59	49	32,9	27,4	-26,1	-21,6	-	-		
		1.OG	WA	59	49	39	33,5	-20,0	-15,5	-	-		
118	a	EG	WA	59	49	43,4	37,8	-15,6	-11,2	-	-		
		1.OG	WA	59	49	43,4	37,8	-15,6	-11,2	-	-		
	b	EG	WA	59	49	32,8	27,3	-26,2	-21,7	-	-		
		1.OG	WA	59	49	33,4	27,9	-25,6	-21,1	-	-		
		2.OG	WA	59	49	34,8	29,3	-24,2	-19,7	-	-		
		2.OG	WA	59	49	34,7	29,2	-24,3	-19,8	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW			
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] SCH0		DLr [dB(A)] (SCH0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Scharnweberstraße	121	a	EG	WA	59	49	32,5	27	-26,5	-22,0	-	-		
			EG	WA	59	49	31,8	26,3	-27,2	-22,7	-	-		
	122	a	1.OG	WA	59	49	32,6	27,1	-26,4	-21,9	-	-		
			2.OG	WA	59	49	33,2	27,7	-25,8	-21,3	-	-		
			3.OG	WA	59	49	34,2	28,7	-24,8	-20,3	-	-		
			4.OG	WA	59	49	34,1	28,6	-24,9	-20,4	-	-		
		b	EG	WA	59	49	47,2	41,7	-11,8	-7,3	-	-		
			1.OG	WA	59	49	49,9	44,4	-9,1	-4,6	-	-		
	2.OG		WA	59	49	51,8	46,3	-7,2	-2,7	-	-			
	3.OG		WA	59	49	52,8	47,3	-6,2	-1,7	-	-			
	123	a	EG	WA	59	49	30,7	25,2	-28,3	-23,8	-	-		
			1.OG	WA	59	49	31,3	25,8	-27,7	-23,2	-	-		
			2.OG	WA	59	49	32,1	26,6	-26,9	-22,4	-	-		
			3.OG	WA	59	49	33,1	27,5	-25,9	-21,5	-	-		
		b	EG	WA	59	49	45,9	40,4	-13,1	-8,6	-	-		
			1.OG	WA	59	49	49,2	43,7	-9,8	-5,3	-	-		
			2.OG	WA	59	49	51,5	46	-7,5	-3,0	-	-		
			3.OG	WA	59	49	52,5	47	-6,5	-2,0	-	-		
			4.OG	WA	59	49	53,2	47,7	-5,8	-1,3	-	-		
			124	a	EG	WA	59	49	31	25,5	-28,0	-23,5	-	-
	EG	WA			59	49	41,4	35,9	-17,6	-13,1	-	-		
	b	1.OG		WA	59	49	46,1	40,5	-12,9	-8,5	-	-		
		2.OG		WA	59	49	49,4	43,9	-9,6	-5,1	-	-		
		3.OG		WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-		
		4.OG		WA	59	49	51,5	46	-7,5	-3,0	-	-		
		125		a	EG	WA	59	49	30,3	24,8	-28,7	-24,2	-	-
					1.OG	WA	59	49	31,1	25,6	-27,9	-23,4	-	-
	2.OG		WA		59	49	31,2	25,7	-27,8	-23,3	-	-		
	3.OG		WA		59	49	30,8	25,3	-28,2	-23,7	-	-		
	b		EG	WA	59	49	41,1	35,6	-17,9	-13,4	-	-		
			1.OG	WA	59	49	43,9	38,3	-15,1	-10,7	-	-		
			2.OG	WA	59	49	45,8	40,3	-13,2	-8,7	-	-		
			3.OG	WA	59	49	47,1	41,6	-11,9	-7,4	-	-		
	126	a	EG	WA	59	49	30,1	24,5	-28,9	-24,5	-	-		
			1.OG	WA	59	49	30,5	25	-28,5	-24,0	-	-		
			2.OG	WA	59	49	30,4	24,9	-28,6	-24,1	-	-		
			3.OG	WA	59	49	30,4	24,9	-28,6	-24,1	-	-		
		b	EG	WA	59	49	43	37,5	-16,0	-11,5	-	-		
			1.OG	WA	59	49	46,5	41	-12,5	-8,0	-	-		
			2.OG	WA	59	49	49,9	44,4	-9,1	-4,6	-	-		
			3.OG	WA	59	49	51,1	45,6	-7,9	-3,4	-	-		
			4.OG	WA	59	49	51,9	46,4	-7,1	-2,6	-	-		
			127	a	EG	WA	59	49	29,7	24,2	-29,3	-24,8	-	-
	1.OG	WA			59	49	30,2	24,7	-28,8	-24,3	-	-		
	2.OG	WA			59	49	30,1	24,6	-28,9	-24,4	-	-		
	3.OG	WA			59	49	30,3	24,8	-28,7	-24,2	-	-		
	4.OG	WA			59	49	30,1	24,6	-28,9	-24,4	-	-		
	b	EG		WA	59	49	31,5	26	-27,5	-23,0	-	-		
		EG		WA	59	49	35,5	30	-23,5	-19,0	-	-		
		1.OG		WA	59	49	37	31,5	-22,0	-17,5	-	-		
		2.OG		WA	59	49	38,1	32,6	-20,9	-16,4	-	-		
		3.OG		WA	59	49	40,2	34,7	-18,8	-14,3	-	-		
130	a	EG	WA	59	49	28,3	22,8	-30,7	-26,2	-	-			
		1.OG	WA	59	49	28,5	23	-30,5	-26,0	-	-			
		2.OG	WA	59	49	28,9	23,3	-30,1	-25,7	-	-			
		3.OG	WA	59	49	29	23,5	-30,0	-25,5	-	-			
		4.OG	WA	59	49	29,5	24	-29,5	-25,0	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BlmSchV		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	130	b	EG	WA	59	49	44,7	39,2	-14,3	-9,8	-	-	
			1.OG	WA	59	49	54,2	48,7	-4,8	-0,3	-	-	
			2.OG	WA	59	49	54,1	48,6	-4,9	-0,4	-	-	
			3.OG	WA	59	49	54,1	48,6	-4,9	-0,4	-	-	
	132	a	EG	WA	59	49	26,7	21,2	-32,3	-27,8	-	-	
			1.OG	WA	59	49	27,2	21,7	-31,8	-27,3	-	-	
			2.OG	WA	59	49	27,3	21,8	-31,7	-27,2	-	-	
			3.OG	WA	59	49	27,6	22,1	-31,4	-26,9	-	-	
		b	EG	WA	59	49	27,5	22	-31,5	-27,0	-	-	
			1.OG	WA	59	49	28,1	22,5	-30,9	-26,5	-	-	
			2.OG	WA	59	49	28,7	23,1	-30,3	-25,9	-	-	
			3.OG	WA	59	49	29,4	23,9	-29,6	-25,1	-	-	
		136	a	EG	WA	59	49	23,4	17,9	-35,6	-31,1	-	-
				1.OG	WA	59	49	23,8	18,2	-35,2	-30,8	-	-
				2.OG	WA	59	49	24,1	18,6	-34,9	-30,4	-	-
				3.OG	WA	59	49	23,3	17,7	-35,7	-31,3	-	-
	b		EG	WA	59	49	23,8	18,3	-35,2	-30,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	22	16,5	-37,0	-32,5	-	-	
			1.OG	WA	59	49	25,4	19,9	-33,6	-29,1	-	-	
			2.OG	WA	59	49	26,7	21,2	-32,3	-27,8	-	-	
	137	a	EG	WA	59	49	24,3	18,8	-34,7	-30,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	24,5	19	-34,5	-30,0	-	-	
			2.OG	WA	59	49	25	19,4	-34,0	-29,6	-	-	
			EG	WA	59	49	24,6	19,1	-34,4	-29,9	-	-	
b		1.OG	WA	59	49	25,8	20,3	-33,2	-28,7	-	-		
		2.OG	WA	59	49	28,3	22,8	-30,7	-26,2	-	-		
		EG	WA	59	49	31,2	25,6	-27,8	-23,4	-	-		
		1.OG	WA	59	49	31,5	26	-27,5	-23,0	-	-		
Schillingstraße	a	2.OG	WA	59	49	32	26,5	-27,0	-22,5	-	-		
		3.OG	WA	59	49	33	27,5	-26,0	-21,5	-	-		
		EG	WA	59	49	28,4	22,9	-30,6	-26,1	-	-		
		1.OG	WA	59	49	28,6	23,1	-30,4	-25,9	-	-		
	b	2.OG	WA	59	49	28,9	23,4	-30,1	-25,6	-	-		
		3.OG	WA	59	49	29,7	24,2	-29,3	-24,8	-	-		
		EG	MI	64	54	50,9	45,4	-13,1	-8,6	-	-		
		EG	MI	64	54	50	44,4	-14,0	-9,6	-	-		
Seidelstraße	30	a	1.OG	MI	64	54	53,1	47,6	-10,9	-6,4	-	-	
			2.OG	MI	64	54	56,4	50,9	-7,6	-3,1	-	-	
	31	a	EG	MI	64	54	47	41,5	-17,0	-12,5	-	-	
			1.OG	MI	64	54	47,9	42,4	-16,1	-11,6	-	-	
	33	a	2.OG	MI	64	54	49,3	43,8	-14,7	-10,2	-	-	
			EG	MI	64	54	46,9	41,4	-17,1	-12,6	-	-	
	34	a	1.OG	MI	64	54	47,9	42,4	-16,1	-11,6	-	-	
			2.OG	MI	64	54	49,3	43,8	-14,7	-10,2	-	-	
			3.OG	MI	64	54	50	44,5	-14,0	-9,5	-	-	
	37	a	EG	MI	64	54	45,1	39,6	-18,9	-14,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	45,9	40,4	-18,1	-13,6	-	-	
			2.OG	MI	64	54	47	41,5	-17,0	-12,5	-	-	
	38	a	3.OG	MI	64	54	47,8	42,2	-16,2	-11,8	-	-	
			EG	MI	64	54	44,9	39,3	-19,1	-14,7	-	-	
			1.OG	MI	64	54	45,6	40,1	-18,4	-13,9	-	-	
			2.OG	MI	64	54	46,2	40,7	-17,8	-13,3	-	-	
	40	a	3.OG	MI	64	54	46,7	41,1	-17,3	-12,9	-	-	
			EG	MI	64	54	46,5	41	-17,5	-13,0	-	-	
			1.OG	MI	64	54	47	41,5	-17,0	-12,5	-	-	
	41	a	2.OG	MI	64	54	47,5	42	-16,5	-12,0	-	-	
			3.OG	MI	64	54	47,9	42,4	-16,1	-11,6	-	-	
	41	a	EG	MI	64	54	46,7	41,2	-17,3	-12,8	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW				
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BlmSchV				
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Seidelstraße	41	a	1.OG	MI	64	54	47,2	41,7	-16,8	-12,3	-	-			
			2.OG	MI	64	54	47,6	42,1	-16,4	-11,9	-	-			
			3.OG	MI	64	54	48	42,5	-16,0	-11,5	-	-			
	42	a	EG	MI	64	54	46,8	41,3	-17,2	-12,7	-	-			
			1.OG	MI	64	54	47,2	41,7	-16,8	-12,3	-	-			
			2.OG	MI	64	54	47,6	42,1	-16,4	-11,9	-	-			
	43	a	3.OG	MI	64	54	48	42,5	-16,0	-11,5	-	-			
			EG	MI	64	54	46,7	41,2	-17,3	-12,8	-	-			
			1.OG	MI	64	54	47,1	41,6	-16,9	-12,4	-	-			
	44	a	2.OG	MI	64	54	47,6	42,1	-16,4	-11,9	-	-			
			3.OG	MI	64	54	47,9	42,4	-16,1	-11,6	-	-			
			EG	MI	64	54	46,4	40,9	-17,6	-13,1	-	-			
Uranusweg	3	a	1.OG	MI	64	54	46,8	41,3	-17,2	-12,7	-	-			
			2.OG	MI	64	54	47,3	41,8	-16,7	-12,2	-	-			
			3.OG	MI	64	54	47,6	42	-16,4	-12,0	-	-			
	5	a	EG	MI	64	54	54,3	48,8	-9,7	-5,2	-	-			
			1.OG	MI	64	54	55,6	50,1	-8,4	-3,9	-	-			
			2.OG	MI	64	54	55,9	50,4	-8,1	-3,6	-	-			
	15	a	3.OG	MI	64	54	56	50,5	-8,0	-3,5	-	-			
			EG	MI	64	54	59	53,5	-5,0	-0,5	-	-			
			1.OG	MI	64	54	59,2	53,7	-4,8	-0,3	-	-			
			2.OG	MI	64	54	59,2	53,7	-4,8	-0,3	-	-			
			3.OG	MI	64	54	59,1	53,5	-4,9	-0,5	-	-			
			EG	MI	64	54	60,4	54,8	-3,6	0,8	-	x			
			1.OG	MI	64	54	62,9	57,4	-1,1	3,4	-	x			
			Wittestraße	30	a	EG	MI	64	54	39,1	33,6	-24,9	-20,4	-	-
					b	EG	MI	64	54	36,1	30,6	-27,9	-23,4	-	-
30A	a	EG		MI	64	54	57,1	51,6	-6,9	-2,4	-	-			
		1.OG		MI	64	54	58,2	52,7	-5,8	-1,3	-	-			
		2.OG		MI	64	54	58,3	52,8	-5,7	-1,2	-	-			
		3.OG		MI	64	54	58,3	52,8	-5,7	-1,2	-	-			
		4.OG		MI	64	54	58,2	52,7	-5,8	-1,3	-	-			
		5.OG		MI	64	54	58	52,5	-6,0	-1,5	-	-			
30B	a	6.OG		MI	64	54	57,8	52,3	-6,2	-1,7	-	-			
		EG		MI	64	54	50,5	45	-13,5	-9,0	-	-			
		1.OG		MI	64	54	54,1	48,6	-9,9	-5,4	-	-			
		2.OG		MI	64	54	55,7	50,2	-8,3	-3,8	-	-			
30F	a	3.OG	MI	64	54	56	50,5	-8,0	-3,5	-	-				
		4.OG	MI	64	54	55,9	50,4	-8,1	-3,6	-	-				
		EG	MI	64	54	45,3	39,8	-18,7	-14,2	-	-				
		1.OG	MI	64	54	48,2	42,7	-15,8	-11,3	-	-				
		2.OG	MI	64	54	52,1	46,6	-11,9	-7,4	-	-				
		3.OG	MI	64	54	54,7	49,2	-9,3	-4,8	-	-				
		4.OG	MI	64	54	55,4	49,9	-8,6	-4,1	-	-				
		5.OG	MI	64	54	56,3	50,8	-7,7	-3,2	-	-				
30H	a	6.OG	MI	64	54	56,7	51,2	-7,3	-2,8	-	-				
		7.OG	MI	64	54	56,6	51,1	-7,4	-2,9	-	-				
		8.OG	MI	64	54	56,5	51	-7,5	-3,0	-	-				
		EG	MI	64	54	48,7	43,2	-15,3	-10,8	-	-				
30J	a	1.OG	MI	64	54	52,3	46,8	-11,7	-7,2	-	-				
		2.OG	MI	64	54	55,3	49,8	-8,7	-4,2	-	-				
		3.OG	MI	64	54	56,6	51,1	-7,4	-2,9	-	-				
		4.OG	MI	64	54	57,1	51,6	-6,9	-2,4	-	-				
30M	a	EG	MI	64	54	46,6	41,1	-17,4	-12,9	-	-				
		1.OG	MI	64	54	49,3	43,8	-14,7	-10,2	-	-				
		2.OG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-				
		3.OG	MI	64	54	53,6	48,1	-10,4	-5,9	-	-				
95	a	4.OG	MI	64	54	55	49,5	-9,0	-4,5	-	-				
		EG	MI	64	54	51,9	46,4	-12,1	-7,6	-	-				
		1.OG	MI	64	54	54,9	49,3	-9,1	-4,7	-	-				
		2.OG	MI	64	54	56,3	50,8	-7,7	-3,2	-	-				
Zobeltitzstraße	95	a	3.OG	MI	64	54	56,6	51,1	-7,4	-2,9	-	-			
			4.OG	MI	64	54	56,6	51,1	-7,4	-2,9	-	-			
			EG	WA	59	49	50,5	45	-8,5	-4,0	-	-			
			1.OG	WA	59	49	50,9	45,4	-8,1	-3,6	-	-			
			2.OG	WA	59	49	51,7	46,2	-7,3	-2,8	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Antonienstraße	1	a	EG	WA	59	49	71,7	62,3	12,7	13,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	71,8	62,5	12,8	13,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	71,7	62,5	12,7	13,5	x	x
			3.OG	WA	59	49	71,5	62,4	12,5	13,4	x	x
Berlinerstraße	9	a	EG	MI	64	54	59,1	48,9	-4,9	-5,1	-	-
			1.OG	MI	64	54	62	51,8	-2,0	-2,2	-	-
			2.OG	MI	64	54	63	52,8	-1,0	-1,2	-	-
			3.OG	MI	64	54	63,7	53,5	-0,3	-0,5	-	-
	41	a	EG	MI	64	54	53,4	44,4	-10,6	-9,6	-	-
			1.OG	MI	64	54	53,4	44,5	-10,6	-9,5	-	-
			2.OG	MI	64	54	53,8	44,7	-10,2	-9,3	-	-
			3.OG	MI	64	54	54,1	45	-9,9	-9,0	-	-
	42	a	4.OG	MI	64	54	54,9	45,7	-9,1	-8,3	-	-
			EG	MI	64	54	56,1	46,7	-7,9	-7,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	56,6	47,1	-7,4	-6,9	-	-
			2.OG	MI	64	54	57,1	47,5	-6,9	-6,5	-	-
	43	a	3.OG	MI	64	54	57,6	48	-6,4	-6,0	-	-
			4.OG	MI	64	54	58,1	48,4	-5,9	-5,6	-	-
			EG	MI	64	54	60	50,2	-4,0	-3,8	-	-
			1.OG	MI	64	54	61,1	51,1	-2,9	-2,9	-	-
		b	2.OG	MI	64	54	61,6	51,6	-2,4	-2,4	-	-
			3.OG	MI	64	54	61,8	51,8	-2,2	-2,2	-	-
			4.OG	MI	64	54	61,8	51,9	-2,2	-2,1	-	-
			EG	MI	64	54	63,7	53,6	-0,3	-0,4	-	-
	45	a	1.OG	MI	64	54	64,3	54,3	0,3	0,3	x	x
			2.OG	MI	64	54	64,5	54,4	0,5	0,4	x	x
			3.OG	MI	64	54	64,5	54,4	0,5	0,4	x	x
			4.OG	MI	64	54	64,4	54,3	0,4	0,3	x	x
	46	a	EG	MI	64	54	67,5	57,3	3,5	3,3	x	x
			1.OG	MI	64	54	67,9	57,8	3,9	3,8	x	x
			2.OG	MI	64	54	67,9	57,8	3,9	3,8	x	x
			3.OG	MI	64	54	67,8	57,6	3,8	3,6	x	x
	47	a	EG	MI	64	54	67,5	57,4	3,5	3,4	x	x
			1.OG	MI	64	54	68	57,9	4,0	3,9	x	x
			2.OG	MI	64	54	68	57,9	4,0	3,9	x	x
			3.OG	MI	64	54	67,8	57,7	3,8	3,7	x	x
48	a	EG	MI	64	54	67,5	57,4	3,5	3,4	x	x	
		1.OG	MI	64	54	68	57,9	4,0	3,9	x	x	
		2.OG	MI	64	54	68	57,9	4,0	3,9	x	x	
		3.OG	MI	64	54	67,8	57,7	3,8	3,7	x	x	
49	a	EG	MI	64	54	67,6	57,5	3,6	3,5	x	x	
		1.OG	MI	64	54	68	57,9	4,0	3,9	x	x	
		2.OG	MI	64	54	68	57,9	4,0	3,9	x	x	
		3.OG	MI	64	54	67,8	57,7	3,8	3,7	x	x	
51	a	EG	MI	64	54	64,4	54,4	0,4	0,4	x	x	
52	a	EG	MI	64	54	67	56,9	3,0	2,9	x	x	
		1.OG	MI	64	54	67,5	57,4	3,5	3,4	x	x	
		2.OG	MI	64	54	67,5	57,4	3,5	3,4	x	x	
		3.OG	MI	64	54	67,4	57,3	3,4	3,3	x	x	





<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Biedenkopfer Straße	1	a	EG	MI	64	54	65,5	55,3	1,5	1,3	x	x	
			1.OG	MI	64	54	66,3	56,1	2,3	2,1	x	x	
			2.OG	MI	64	54	66,5	56,3	2,5	2,3	x	x	
		3.OG	MI	64	54	66,4	56,3	2,4	2,3	x	x		
		b	EG	MI	64	54	62,3	52,1	-1,7	-1,9	-	-	
			1.OG	MI	64	54	63,4	53,2	-0,6	-0,8	-	-	
	2.OG		MI	64	54	63,7	53,5	-0,3	-0,5	-	-		
	2	a	EG	MI	64	54	57,8	47,9	-6,2	-6,1	-	-	
			1.OG	MI	64	54	58,7	48,8	-5,3	-5,2	-	-	
			2.OG	MI	64	54	59,5	49,7	-4,5	-4,3	-	-	
			3.OG	MI	64	54	60,1	50,3	-3,9	-3,7	-	-	
	3	a	EG	MI	64	54	58,9	48,7	-5,1	-5,3	-	-	
			1.OG	MI	64	54	60	49,8	-4,0	-4,2	-	-	
			2.OG	MI	64	54	61	50,8	-3,0	-3,2	-	-	
			3.OG	MI	64	54	61,4	51,2	-2,6	-2,8	-	-	
	4	a	EG	MI	64	54	53,4	43,6	-10,6	-10,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	54	44,5	-10,0	-9,5	-	-	
			2.OG	MI	64	54	54,7	45,3	-9,3	-8,7	-	-	
			3.OG	MI	64	54	55,3	46	-8,7	-8,0	-	-	
	Dessinstraße	1	a	0	MI	64	54	59,5	51,9	-4,5	-2,1	-	-
2		a	EG	MI	64	54	52	45,5	-12,0	-8,5	-	-	
			1.OG	MI	64	54	52,8	46,2	-11,2	-7,8	-	-	
			2.OG	MI	64	54	53,2	46,4	-10,8	-7,6	-	-	
			3.OG	MI	64	54	53,5	46,6	-10,5	-7,4	-	-	
		b	EG	MI	64	54	56,8	49,9	-7,2	-4,1	-	-	
			1.OG	MI	64	54	57,4	50,5	-6,6	-3,5	-	-	
			2.OG	MI	64	54	57,5	50,5	-6,5	-3,5	-	-	
			3.OG	MI	64	54	57,9	50,8	-6,1	-3,2	-	-	
4.OG		MI	64	54	58,2	51	-5,8	-3,0	-	-			
Flohstraße		1-9	a	EG	MI	64	54	54,9	49	-9,1	-5,0	-	-
		12-24	a	EG	MI	64	54	55,4	49,4	-8,6	-4,6	-	-
	1.OG			MI	64	54	56,3	50	-7,7	-4,0	-	-	
	2.OG			MI	64	54	56,9	50,6	-7,1	-3,4	-	-	
	b		EG	MI	64	54	55,9	50	-8,1	-4,0	-	-	
			1.OG	MI	64	54	56,6	50,6	-7,4	-3,4	-	-	
			2.OG	MI	64	54	57,2	51,2	-6,8	-2,8	-	-	
	21	a	3.OG	MI	64	54	57,8	51,9	-6,2	-2,1	-	-	
			4.OG	MI	64	54	58,7	52,9	-5,3	-1,1	-	-	
			EG	MI	64	54	52,9	46,6	-11,1	-7,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	54,1	47,7	-9,9	-6,3	-	-	
			2.OG	MI	64	54	54,9	48,5	-9,1	-5,5	-	-	
	General- Barby- Straße	2	a	3.OG	MI	64	54	55,5	49	-8,5	-5,0	-	-
				4.OG	MI	64	54	55,8	49,5	-8,2	-4,5	-	-
5.OG				MI	64	54	56,4	50,1	-7,6	-3,9	-	-	
EG				WA	59	49	64,2	54,5	5,2	5,5	x	x	
1.OG				WA	59	49	65,6	56	6,6	7,0	x	x	
General- Woyna- Straße	1A	a	2.OG	WA	59	49	66,2	56,8	7,2	7,8	x	x	
			EG	WA	59	49	74,8	64,6	15,8	15,6	x	x	
			1.OG	WA	59	49	74,4	64,3	15,4	15,3	x	x	
			2.OG	WA	59	49	74	64,1	15,0	15,1	x	x	
			3.OG	WA	59	49	73,6	64,1	14,6	15,1	x	x	
4.OG	WA	59	49	73,3	63,9	14,3	14,9	x	x				

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
General- Woyna- Straße	67	a	EG	WA	59	49	61,3	55,2	2,3	6,2	x	x
			1.OG	WA	59	49	62	55,8	3,0	6,8	x	x
			2.OG	WA	59	49	62,7	56,4	3,7	7,4	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,2	56,8	4,2	7,8	x	x
		4.OG	WA	59	49	64	57,9	5,0	8,9	x	x	
		b	EG	WA	59	49	62,7	54,7	3,7	5,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,8	55,7	4,8	6,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	64,6	56,4	5,6	7,4	x	x
	3.OG		WA	59	49	65,1	57,1	6,1	8,1	x	x	
	4.OG	WA	59	49	65,6	58	6,6	9,0	x	x		
	68	a	EG	WA	59	49	62,3	57,2	3,3	8,2	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,8	57,7	3,8	8,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,2	58,1	4,2	9,1	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,5	58,5	4,5	9,5	x	x
		4.OG	WA	59	49	64,3	59,2	5,3	10,2	x	x	
		b	EG	WA	59	49	60,3	53,4	1,3	4,4	x	x
			1.OG	WA	59	49	61,1	54,3	2,1	5,3	x	x
			2.OG	WA	59	49	61,9	55	2,9	6,0	x	x
	3.OG		WA	59	49	62,8	56	3,8	7,0	x	x	
	4.OG	WA	59	49	64	57,6	5,0	8,6	x	x		
	69	a	EG	WA	59	49	61,9	56,8	2,9	7,8	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,6	57,5	3,6	8,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	63	57,9	4,0	8,9	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,4	58,3	4,4	9,3	x	x
		4.OG	WA	59	49	64	58,9	5,0	9,9	x	x	
		b	EG	WA	59	49	62,1	57,1	3,1	8,1	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,3	58,4	4,3	9,4	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,8	58,8	4,8	9,8	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,1	59,2	5,1	10,2	x	x
		4.OG	WA	59	49	64,6	59,6	5,6	10,6	x	x	
		c	EG	WA	59	49	59,3	52,9	0,3	3,9	x	x
			1.OG	WA	59	49	60,3	54	1,3	5,0	x	x
	2.OG		WA	59	49	61	54,7	2,0	5,7	x	x	
	3.OG		WA	59	49	61,8	55,5	2,8	6,5	x	x	
	4.OG	WA	59	49	62,9	56,8	3,9	7,8	x	x		
	70	a	EG	WA	59	49	62	56,7	3,0	7,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,8	57,5	3,8	8,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,2	57,9	4,2	8,9	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,7	58,3	4,7	9,3	x	x
		4.OG	WA	59	49	64,4	59	5,4	10,0	x	x	
		b	EG	WA	59	49	61,8	56,9	2,8	7,9	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,9	57,9	3,9	8,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,3	58,4	4,3	9,4	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,8	58,8	4,8	9,8	x	x
		4.OG	WA	59	49	64,2	59,2	5,2	10,2	x	x	
		c	EG	WA	59	49	57,3	52,2	-1,7	3,2	-	x
			1.OG	WA	59	49	58,5	53,4	-0,5	4,4	-	x
	2.OG		WA	59	49	59,2	54,2	0,2	5,2	x	x	
3.OG	WA		59	49	60,1	55	1,1	6,0	x	x		
4.OG	WA	59	49	61,2	56,1	2,2	7,1	x	x			
71	a	EG	WA	59	49	61,5	56,2	2,5	7,2	x	x	
		1.OG	WA	59	49	62,2	56,9	3,2	7,9	x	x	
		2.OG	WA	59	49	62,7	57,4	3,7	8,4	x	x	
		3.OG	WA	59	49	63,2	57,9	4,2	8,9	x	x	
	4.OG	WA	59	49	64,1	58,7	5,1	9,7	x	x		
	b	EG	WA	59	49	57,4	52,3	-1,6	3,3	-	x	
		1.OG	WA	59	49	58,4	53,4	-0,6	4,4	-	x	
		2.OG	WA	59	49	59,3	54,2	0,3	5,2	x	x	
3.OG		WA	59	49	60,4	55,3	1,4	6,3	x	x		
4.OG	WA	59	49	61,7	56,6	2,7	7,6	x	x			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)]		DLr [dB(A)]		16.BlmSchV	
					Tag	Nacht	STR0	STR0	Tag	Nacht	Tag	Nacht
General- Woyna- Straße	72	a	EG	WA	59	49	63,3	54,9	4,3	5,9	x	x
			1.OG	WA	59	49	64,5	55,9	5,5	6,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	65,2	56,7	6,2	7,7	x	x
			3.OG	WA	59	49	65,7	57,4	6,7	8,4	x	x
			4.OG	WA	59	49	66,4	58,8	7,4	9,8	x	x
Holzhauserstraße	2	a	EG	MI	64	54	58,5	49,6	-5,5	-4,4	-	-
			1.OG	MI	64	54	59,9	50,8	-4,1	-3,2	-	-
			2.OG	MI	64	54	60	50,9	-4,0	-3,1	-	-
			3.OG	MI	64	54	61,6	52,3	-2,4	-1,7	-	-
			EG	MI	64	54	68,3	58,1	4,3	4,1	x	x
		b	1.OG	MI	64	54	68,8	58,6	4,8	4,6	x	x
			2.OG	MI	64	54	68,7	58,5	4,7	4,5	x	x
			3.OG	MI	64	54	68,7	58,5	4,7	4,5	x	x
		c	EG	MI	64	54	67,8	57,6	3,8	3,6	x	x
			1.OG	MI	64	54	68,2	58	4,2	4,0	x	x
			2.OG	MI	64	54	68,2	58	4,2	4,0	x	x
			3.OG	MI	64	54	68,1	57,9	4,1	3,9	x	x
	EG		MI	64	54	66,3	56,2	2,3	2,2	x	x	
	7	a	1.OG	MI	64	54	67,3	57,2	3,3	3,2	x	x
			2.OG	MI	64	54	67,6	57,4	3,6	3,4	x	x
		b	EG	MI	64	54	70,2	60	6,2	6,0	x	x
			1.OG	MI	64	54	70,5	60,4	6,5	6,4	x	x
	4-8	a	2.OG	MI	64	54	70,5	60,3	6,5	6,3	x	x
			EG	MI	64	54	71,6	61,4	7,6	7,4	x	x
			1.OG	MI	64	54	71,6	61,4	7,6	7,4	x	x
			2.OG	MI	64	54	71,4	61,2	7,4	7,2	x	x
			3.OG	MI	64	54	71,1	60,8	7,1	6,8	x	x
			4.OG	MI	64	54	70,6	60,4	6,6	6,4	x	x
			5.OG	MI	64	54	70,3	60,1	6,3	6,1	x	x
			EG	MI	64	54	64	53,8	0,0	-0,2	-	-
			1.OG	MI	64	54	64,9	54,7	0,9	0,7	x	x
			2.OG	MI	64	54	65,1	55	1,1	1,0	x	x
		b	3.OG	MI	64	54	65,1	54,9	1,1	0,9	x	x
			4.OG	MI	64	54	64,8	54,8	0,8	0,8	x	x
			5.OG	MI	64	54	65,2	55,2	1,2	1,2	x	x
			EG	MI	64	54	57,7	47,6	-6,3	-6,4	-	-
			1.OG	MI	64	54	58,9	48,7	-5,1	-5,3	-	-
		c	2.OG	MI	64	54	59,8	49,6	-4,2	-4,4	-	-
			3.OG	MI	64	54	60,1	49,9	-3,9	-4,1	-	-
			4.OG	MI	64	54	60,7	50,6	-3,3	-3,4	-	-
5.OG			MI	64	54	61,3	51,2	-2,7	-2,8	-	-	
EG			MI	64	54	54	44,2	-10,0	-9,8	-	-	
d	1.OG	MI	64	54	55,8	46	-8,2	-8,0	-	-		
	2.OG	MI	64	54	57,1	47	-6,9	-7,0	-	-		
	3.OG	MI	64	54	58	47,9	-6,0	-6,1	-	-		
	4.OG	MI	64	54	58,5	48,4	-5,5	-5,6	-	-		
	5.OG	MI	64	54	59,4	49,4	-4,6	-4,6	-	-		
e	EG	MI	64	54	51,9	42	-12,1	-12,0	-	-		
	1.OG	MI	64	54	54	44	-10,0	-10,0	-	-		
	2.OG	MI	64	54	55,8	45,7	-8,2	-8,3	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Holzhauser Straße	4-8	e	3.OG	MI	64	54	57	46,9	-7,0	-7,1	-	-	
			4.OG	MI	64	54	57,6	47,5	-6,4	-6,5	-	-	
			5.OG	MI	64	54	58,2	48,4	-5,8	-5,6	-	-	
		f	EG	MI	64	54	51,3	41,4	-12,7	-12,6	-	-	
			1.OG	MI	64	54	53,7	43,7	-10,3	-10,3	-	-	
			2.OG	MI	64	54	55,4	45,4	-8,6	-8,6	-	-	
			3.OG	MI	64	54	56,3	46,2	-7,7	-7,8	-	-	
			4.OG	MI	64	54	56,8	46,7	-7,2	-7,3	-	-	
			5.OG	MI	64	54	57,4	47,7	-6,6	-6,3	-	-	
		g	EG	MI	64	54	50,9	41,1	-13,1	-12,9	-	-	
			1.OG	MI	64	54	53,4	43,5	-10,6	-10,5	-	-	
			2.OG	MI	64	54	54,9	44,9	-9,1	-9,1	-	-	
			3.OG	MI	64	54	55,5	45,5	-8,5	-8,5	-	-	
IO	1-15	a	EG	MI	64	54	54,9	49,3	-9,1	-4,7	-	-	
				MI	64	54	55,7	50,3	-8,3	-3,7	-	-	
				MI	64	54	54,1	48,7	-9,9	-5,3	-	-	
				MI	64	54	56,8	51,6	-7,2	-2,4	-	-	
				MI	64	54	58,5	53,4	-5,5	-0,6	-	-	
				MI	64	54	58,1	52,9	-5,9	-1,1	-	-	
				MI	64	54	62	56,9	-2,0	2,9	-	x	
				MI	64	54	60,7	55,6	-3,3	1,6	-	x	
				MI	64	54	63,2	58,1	-0,8	4,1	-	x	
				MI	64	54	63,6	58,6	-0,4	4,6	-	x	
				MI	64	54	66,1	61,1	2,1	7,1	x	x	
				MI	64	54	62,5	57,4	-1,5	3,4	-	x	
				MI	64	54	66,7	61,7	2,7	7,7	x	x	
				MI	64	54	68,5	61,4	4,5	7,4	x	x	
				MI	64	54	61,7	56,2	-2,3	2,2	-	x	
Jupitastraße	1	a	EG	MI	64	54	54,2	49	-9,8	-5,0	-	-	
Klixstraße	33C	a	EG	MI	64	54	59,4	54,2	-4,6	0,2	-	x	
			1.OG	MI	64	54	60,9	55,7	-3,1	1,7	-	x	
			2.OG	MI	64	54	62,5	57,3	-1,5	3,3	-	x	
	37	a	3.OG	MI	64	54	64,4	59,2	0,4	5,2	x	x	
			EG	MI	64	54	66,6	57,2	2,6	3,2	x	x	
			1.OG	MI	64	54	67,1	57,8	3,1	3,8	x	x	
Namslaustraße	2	a	EG	2.OG	MI	64	54	67,2	58,2	3,2	4,2	x	x
				3.OG	MI	64	54	67,3	58,8	3,3	4,8	x	x
				EG	MI	64	54	65,2	55,1	1,2	1,1	x	x
		b		1.OG	MI	64	54	66	55,9	2,0	1,9	x	x
				2.OG	MI	64	54	66,3	56,2	2,3	2,2	x	x
				3.OG	MI	64	54	66,3	56,2	2,3	2,2	x	x
				EG	MI	64	54	59,2	49,6	-4,8	-4,4	-	-
				1.OG	MI	64	54	60,2	50,5	-3,8	-3,5	-	-
				2.OG	MI	64	54	60,6	50,9	-3,4	-3,1	-	-
Nordlichtstraße	10	a	EG	MI	64	54	50,4	44,6	-13,6	-9,4	-	-	
	12	a	EG	MI	64	54	50,8	44,5	-13,2	-9,5	-	-	
			1.OG	MI	64	54	53,4	47,3	-10,6	-6,7	-	-	
	14	a	EG	MI	64	54	53,2	46,7	-10,8	-7,3	-	-	
	17	a	EG	MI	64	54	50,3	42,6	-13,7	-11,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	51,7	44,2	-12,3	-9,8	-	-	
			2.OG	MI	64	54	53	45,8	-11,0	-8,2	-	-	
	18-16	a	EG	MI	64	54	52,6	45,5	-11,4	-8,5	-	-	
	19	a	EG	MI	64	54	52,1	44,5	-11,9	-9,5	-	-	
	20	a	EG	MI	64	54	54	47,3	-10,0	-6,7	-	-	
	21	a	EG	MI	64	54	52,6	46,1	-11,4	-7,9	-	-	
	22A	a	EG	MI	64	54	53,4	46,7	-10,6	-7,3	-	-	
	24	a	EG	MI	64	54	53,1	46,2	-10,9	-7,8	-	-	
25	a	EG	MI	64	54	55,2	49,7	-8,8	-4,3	-	-		
		1.OG	MI	64	54	57	51,4	-7,0	-2,6	-	-		
26	a	EG	MI	64	54	52,7	44,9	-11,3	-9,1	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Nordlichtstraße	26	a	1.OG	MI	64	54	54,8	47,9	-9,2	-6,1	-	-
	30-28	a	EG	MI	64	54	54,9	47,2	-9,1	-6,8	-	-
			1.OG	MI	64	54	55,9	48,6	-8,1	-5,4	-	-
	31-27	a	EG	MI	64	54	56,3	50,4	-7,7	-3,6	-	-
			1.OG	MI	64	54	56,9	50,9	-7,1	-3,1	-	-
	34	a	EG	MI	64	54	54,4	46,3	-9,6	-7,7	-	-
	36	a	EG	MI	64	54	54,6	46,8	-9,4	-7,2	-	-
	38	a	EG	MI	64	54	55,7	48,6	-8,3	-5,4	-	-
			1.OG	MI	64	54	57	49,9	-7,0	-4,1	-	-
	40	a	EG	MI	64	54	56,4	50,2	-7,6	-3,8	-	-
	41	a	EG	MI	64	54	53,3	46,7	-10,7	-7,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	55,7	49,6	-8,3	-4,4	-	-
	42	a	EG	MI	64	54	56,3	51	-7,7	-3,0	-	-
	44	a	EG	MI	64	54	54	48,7	-10,0	-5,3	-	-
			1.OG	MI	64	54	56,6	51,3	-7,4	-2,7	-	-
	46	a	EG	MI	64	54	54,8	49,6	-9,2	-4,4	-	-
	49	a	EG	MI	64	54	52,8	47,4	-11,2	-6,6	-	-
			1.OG	MI	64	54	55	49,7	-9,0	-4,3	-	-
	50-48	a	EG	MI	64	54	54	48,6	-10,0	-5,4	-	-
	52-54	a	EG	MI	64	54	54,1	48,7	-9,9	-5,3	-	-
	53	a	1.OG	MI	64	54	54,8	49,5	-9,2	-4,5	-	-
			EG	MI	64	54	53,7	48,4	-10,3	-5,6	-	-
	55	a	1.OG	MI	64	54	54,2	48,9	-9,8	-5,1	-	-
			EG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-
	56	a	1.OG	MI	64	54	56,5	51,3	-7,5	-2,7	-	-
			EG	MI	64	54	53,9	48,6	-10,1	-5,4	-	-
	57	a	EG	MI	64	54	53,5	48,2	-10,5	-5,8	-	-
	58		EG	MI	64	54	53,4	48	-10,6	-6,0	-	-
	60	a	EG	MI	64	54	52	46,4	-12,0	-7,6	-	-
			1.OG	MI	64	54	54,1	48,7	-9,9	-5,3	-	-
62	a	EG	MI	64	54	51,1	45,5	-12,9	-8,5	-	-	
		1.OG	MI	64	54	54,9	49,6	-9,1	-4,4	-	-	
63-65	a	EG	MI	64	54	51,7	46,2	-12,3	-7,8	-	-	
		1.OG	MI	64	54	57,2	52,1	-6,8	-1,9	-	-	
64	a	EG	MI	64	54	54,6	49,4	-9,4	-4,6	-	-	
		1.OG	MI	64	54	56,9	51,7	-7,1	-2,3	-	-	
67	a	EG	MI	64	54	52,6	47,1	-11,4	-6,9	-	-	
		1.OG	MI	64	54	55,6	50,3	-8,4	-3,7	-	-	
68	a	EG	MI	64	54	55,3	50,1	-8,7	-3,9	-	-	
71	a	EG	MI	64	54	55	49,7	-9,0	-4,3	-	-	
		1.OG	MI	64	54	56,8	51,5	-7,2	-2,5	-	-	
72	a	EG	MI	64	54	53,1	47,7	-10,9	-6,3	-	-	
		1.OG	MI	64	54	56,3	51,1	-7,7	-2,9	-	-	
74	a	EG	MI	64	54	55,3	50,1	-8,7	-3,9	-	-	
Otisstraße	33	a	EG	MI	64	54	56,9	51,3	-7,1	-2,7	-	-
			1.OG	MI	64	54	57,5	51,8	-6,5	-2,2	-	-
			2.OG	MI	64	54	57,9	52,1	-6,1	-1,9	-	-
			3.OG	MI	64	54	58,3	52,5	-5,7	-1,5	-	-
		4.OG	MI	64	54	59,5	53,9	-4,5	-0,1	-	-	
		b	EG	MI	64	54	62,3	57,3	-1,7	3,3	-	x
			1.OG	MI	64	54	62,6	57,6	-1,4	3,6	-	x
			2.OG	MI	64	54	62,9	57,8	-1,1	3,8	-	x
	3.OG		MI	64	54	63,2	58,2	-0,8	4,2	-	x	
	4.OG	MI	64	54	63,8	58,8	-0,2	4,8	-	x		
	39	a	EG	MI	64	54	61	55,9	-3,0	1,9	-	x
			1.OG	MI	64	54	61,2	56,1	-2,8	2,1	-	x
			2.OG	MI	64	54	61,3	56,2	-2,7	2,2	-	x
		3.OG	MI	64	54	62	56,9	-2,0	2,9	-	x	
		b	EG	MI	64	54	63,8	58,9	-0,2	4,9	-	x
1.OG			MI	64	54	64	59	0,0	5,0	-	x	
2.OG			MI	64	54	64,2	59,2	0,2	5,2	x	x	
3.OG	MI		64	54	64,4	59,4	0,4	5,4	x	x		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	22-21	a	EG	WA	59	49	61,2	51,4	2,2	2,4	x	x
			1.OG	WA	59	49	61,9	52,2	2,9	3,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	62,6	53,1	3,6	4,1	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,3	53,8	4,3	4,8	x	x
	24	a	EG	WA	59	49	70,3	60,1	11,3	11,1	x	x
			1.OG	WA	59	49	70,4	60,3	11,4	11,3	x	x
			2.OG	WA	59	49	70,4	60,3	11,4	11,3	x	x
			3.OG	WA	59	49	70,2	60,2	11,2	11,2	x	x
	26	a	4.OG	WA	59	49	70	60	11,0	11,0	x	x
			EG	WA	59	49	72,8	62,6	13,8	13,6	x	x
			1.OG	WA	59	49	72,8	62,7	13,8	13,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	72,7	62,5	13,7	13,5	x	x
	27	a	3.OG	WA	59	49	72,3	62,2	13,3	13,2	x	x
			EG	WA	59	49	73,9	63,7	14,9	14,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,9	63,7	14,9	14,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	73,7	63,5	14,7	14,5	x	x
		b	3.OG	WA	59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x
			4.OG	WA	59	49	73	62,9	14,0	13,9	x	x
			EG	WA	59	49	72,9	62,7	13,9	13,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	73	62,9	14,0	13,9	x	x
	28	a	2.OG	WA	59	49	72,6	62,5	13,6	13,5	x	x
			3.OG	WA	59	49	72,3	62,2	13,3	13,2	x	x
			EG	WA	59	49	73	62,9	14,0	13,9	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x
	29	a	2.OG	WA	59	49	73,1	63,1	14,1	14,1	x	x
			3.OG	WA	59	49	73,1	63,1	14,1	14,1	x	x
			EG	WA	59	49	73,4	63,3	14,4	14,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,6	63,4	14,6	14,4	x	x
	29A	a	2.OG	WA	59	49	73,5	63,4	14,5	14,4	x	x
			3.OG	WA	59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x
			EG	WA	59	49	73,2	63	14,2	14,0	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,4	63,3	14,4	14,3	x	x
	33-31	a	2.OG	WA	59	49	73,4	63,2	14,4	14,2	x	x
			3.OG	WA	59	49	73,2	63,1	14,2	14,1	x	x
			EG	WA	59	49	74,5	64,3	15,5	15,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	74,6	64,5	15,6	15,5	x	x
	33A	a	2.OG	WA	59	49	74,4	64,3	15,4	15,3	x	x
			3.OG	WA	59	49	74,2	64,1	15,2	15,1	x	x
			EG	WA	59	49	75,2	65	16,2	16,0	x	x
			1.OG	WA	59	49	75,2	65	16,2	16,0	x	x
	34A	a	2.OG	WA	59	49	75	64,9	16,0	15,9	x	x
			3.OG	WA	59	49	74,7	64,7	15,7	15,7	x	x
			4.OG	WA	59	49	74,4	64,4	15,4	15,4	x	x
			EG	WA	59	49	75,3	65,1	16,3	16,1	x	x
	36	a	1.OG	WA	59	49	75,4	65,2	16,4	16,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	75,2	65,1	16,2	16,1	x	x
			3.OG	WA	59	49	75	64,9	16,0	15,9	x	x
			4.OG	WA	59	49	74,7	64,7	15,7	15,7	x	x
			5.OG	WA	59	49	74,7	64,7	15,7	15,7	x	x
	37	a	EG	WA	59	49	75,1	64,9	16,1	15,9	x	x
1.OG			WA	59	49	75,2	65	16,2	16,0	x	x	
2.OG			WA	59	49	75	64,9	16,0	15,9	x	x	
3.OG			WA	59	49	74,7	64,6	15,7	15,6	x	x	
4.OG			WA	59	49	74,4	64,4	15,4	15,4	x	x	
43	a	5.OG	WA	59	49	74,1	64,1	15,1	15,1	x	x	
		EG	WA	59	49	74,8	64,6	15,8	15,6	x	x	
		1.OG	WA	59	49	74,8	64,6	15,8	15,6	x	x	
		2.OG	WA	59	49	74,6	64,5	15,6	15,5	x	x	
		3.OG	WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x	
43	a	4.OG	WA	59	49	74	64	15,0	15,0	x	x	
		5.OG	WA	59	49	73,6	63,7	14,6	14,7	x	x	
		EG	WA	59	49	72,9	62,7	13,9	13,7	x	x	
43	a	1.OG	WA	59	49	73,1	63	14,1	14,0	x	x	
		2.OG	WA	59	49	73,1	63	14,1	14,0	x	x	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	43	a	3.OG	WA	59	49	73	62,9	14,0	13,9	x	x
			4.OG	WA	59	49	72,8	62,9	13,8	13,9	x	x
			5.OG	WA	59	49	72,6	62,8	13,6	13,8	x	x
		b	EG	WA	59	49	73,2	63	14,2	14,0	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x
	3.OG		WA	59	49	73,2	63,1	14,2	14,1	x	x	
	4.OG		WA	59	49	73	63	14,0	14,0	x	x	
	44	a	5.OG	WA	59	49	72,7	62,9	13,7	13,9	x	x
			EG	WA	59	49	72,9	62,7	13,9	13,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,1	62,9	14,1	13,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	73	62,9	14,0	13,9	x	x
	3.OG		WA	59	49	72,9	62,9	13,9	13,9	x	x	
	44A	a	EG	WA	59	49	72,9	62,7	13,9	13,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,1	62,9	14,1	13,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	73	62,9	14,0	13,9	x	x
	3.OG		WA	59	49	72,9	62,8	13,9	13,8	x	x	
	45	a	EG	WA	59	49	73,4	63,3	14,4	14,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,6	63,5	14,6	14,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	73,5	63,5	14,5	14,5	x	x
	3.OG		WA	59	49	73,4	63,4	14,4	14,4	x	x	
	47	a	EG	WA	59	49	74,1	64	15,1	15,0	x	x
			1.OG	WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,2	64,1	15,2	15,1	x	x
	3.OG		WA	59	49	74	64	15,0	15,0	x	x	
	48	a	EG	WA	59	49	74,2	64,1	15,2	15,1	x	x
			1.OG	WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,2	64,1	15,2	15,1	x	x
	3.OG		WA	59	49	74,1	64,1	15,1	15,1	x	x	
	49	a	EG	WA	59	49	75,8	65,6	16,8	16,6	x	x
			1.OG	WA	59	49	75,7	65,5	16,7	16,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	75,4	65,3	16,4	16,3	x	x
	3.OG		WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x	
	50	a	EG	WA	59	49	74,5	64,4	15,5	15,4	x	x
			1.OG	WA	59	49	74,4	64,3	15,4	15,3	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,2	64,3	15,2	15,3	x	x
	3.OG		WA	59	49	74,3	64,1	15,3	15,1	x	x	
	52	a	EG	WA	59	49	74,3	64,1	15,3	15,1	x	x
			1.OG	WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,1	64,1	15,1	15,1	x	x
	3.OG		WA	59	49	73,9	64	14,9	15,0	x	x	
	53	a	EG	WA	59	49	75,2	65	16,2	16,0	x	x
			1.OG	WA	59	49	75	64,9	16,0	15,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,7	64,6	15,7	15,6	x	x
	3.OG		WA	59	49	74,3	64,4	15,3	15,4	x	x	
	55	a	4.OG	WA	59	49	74	64,3	15,0	15,3	x	x
			EG	WA	59	49	73,8	63,7	14,8	14,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,8	63,7	14,8	14,7	x	x
2.OG	WA		59	49	73,6	63,6	14,6	14,6	x	x		
56	a	3.OG	WA	59	49	73,3	63,4	14,3	14,4	x	x	
		4.OG	WA	59	49	73	63,4	14,0	14,4	x	x	
		EG	WA	59	49	73,9	63,9	14,9	14,9	x	x	
1.OG		WA	59	49	73,8	63,8	14,8	14,8	x	x		
58	a	2.OG	WA	59	49	73,6	63,6	14,6	14,6	x	x	
		3.OG	WA	59	49	73,2	63,4	14,2	14,4	x	x	
		4.OG	WA	59	49	72,9	63,3	13,9	14,3	x	x	
EG		WA	59	49	74,1	64,1	15,1	15,1	x	x		
60	a	1.OG	WA	59	49	73,9	64	14,9	15,0	x	x	
		2.OG	WA	59	49	73,6	63,8	14,6	14,8	x	x	
		3.OG	WA	59	49	73,2	63,5	14,2	14,5	x	x	
EG		WA	59	49	72,9	63,3	13,9	14,3	x	x		
60	a	EG	WA	59	49	75,9	65,8	16,9	16,8	x	x	
		1.OG	WA	59	49	75,7	65,6	16,7	16,6	x	x	
		2.OG	WA	59	49	75,2	65,2	16,2	16,2	x	x	
3.OG		WA	59	49	74,7	64,7	15,7	15,7	x	x		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	60	a	4.OG	WA	59	49	74,2	64,4	15,2	15,4	x	x
	61	a	EG	WA	59	49	75,9	65,8	16,9	16,8	x	x
			1.OG	WA	59	49	75,7	65,6	16,7	16,6	x	x
			2.OG	WA	59	49	75,3	65,3	16,3	16,3	x	x
			3.OG	WA	59	49	74,9	64,9	15,9	15,9	x	x
	62	a	4.OG	WA	59	49	74,4	64,6	15,4	15,6	x	x
			EG	WA	59	49	75,3	65,3	16,3	16,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	75,1	65,1	16,1	16,1	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,7	64,7	15,7	15,7	x	x
	64	a	3.OG	WA	59	49	74,2	64,4	15,2	15,4	x	x
			EG	WA	59	49	70,6	61,3	11,6	12,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	70,8	61,5	11,8	12,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	70,8	61,6	11,8	12,6	x	x
	65	a	3.OG	WA	59	49	70,7	61,7	11,7	12,7	x	x
			EG	WA	59	49	71,6	62,1	12,6	13,1	x	x
			1.OG	WA	59	49	71,8	62,3	12,8	13,3	x	x
	67	a	EG	WA	59	49	71	61,7	12,0	12,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	71,1	61,8	12,1	12,8	x	x
			2.OG	WA	59	49	70,8	61,7	11,8	12,7	x	x
			3.OG	WA	59	49	70,5	61,5	11,5	12,5	x	x
			4.OG	WA	59	49	70,2	61,3	11,2	12,3	x	x
	68	a	5.OG	WA	59	49	69,9	61,3	10,9	12,3	x	x
			EG	WA	59	49	72,4	62,6	13,4	13,6	x	x
			1.OG	WA	59	49	72,3	62,8	13,3	13,8	x	x
			2.OG	WA	59	49	72	62,7	13,0	13,7	x	x
			3.OG	WA	59	49	71,7	62,6	12,7	13,6	x	x
	70	a	4.OG	WA	59	49	71,3	62,6	12,3	13,6	x	x
			5.OG	WA	59	49	71,1	62,6	12,1	13,6	x	x
			EG	WA	59	49	72,1	62,5	13,1	13,5	x	x
			1.OG	WA	59	49	72,2	62,9	13,2	13,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	72,1	63,1	13,1	14,1	x	x
	71	a	3.OG	WA	59	49	71,9	63,1	12,9	14,1	x	x
			4.OG	WA	59	49	71,6	63,2	12,6	14,2	x	x
			EG	WA	59	49	72,1	62,6	13,1	13,6	x	x
			1.OG	WA	59	49	72,3	63,1	13,3	14,1	x	x
	72	a	2.OG	WA	59	49	72,2	63,4	13,2	14,4	x	x
			3.OG	WA	59	49	72	63,6	13,0	14,6	x	x
			EG	WA	59	49	72	62,6	13,0	13,6	x	x
	73	a	1.OG	WA	59	49	72,2	63,2	13,2	14,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	72,2	63,6	13,2	14,6	x	x
			EG	WA	59	49	72	62,7	13,0	13,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	72,3	63,4	13,3	14,4	x	x
	74	a	2.OG	WA	59	49	72,2	63,8	13,2	14,8	x	x
			3.OG	WA	59	49	72,1	63,9	13,1	14,9	x	x
			4.OG	WA	59	49	72	64,2	13,0	15,2	x	x
			EG	WA	59	49	72,4	63,5	13,4	14,5	x	x
	75	a	1.OG	WA	59	49	72,6	64,1	13,6	15,1	x	x
			2.OG	WA	59	49	72,4	64,2	13,4	15,2	x	x
			3.OG	WA	59	49	72,4	64,6	13,4	15,6	x	x
			EG	WA	59	49	72,2	63,7	13,2	14,7	x	x
	83	a	1.OG	WA	59	49	72,5	64,2	13,5	15,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	72,4	64,5	13,4	15,5	x	x
3.OG			WA	59	49	72,3	65	13,3	16,0	x	x	
EG			WA	59	49	64,4	56,7	5,4	7,7	x	x	
b		1.OG	WA	59	49	65,5	57,6	6,5	8,6	x	x	
		2.OG	WA	59	49	66	58	7,0	9,0	x	x	
		3.OG	WA	59	49	66,4	58,4	7,4	9,4	x	x	
		4.OG	WA	59	49	66,5	58,6	7,5	9,6	x	x	



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	83	b	5.OG	WA	59	49	63,9	58,7	4,9	9,7	x	x
			EG	WA	59	49	63	56,3	4,0	7,3	x	x
	83A	a	1.OG	WA	59	49	63,8	57,1	4,8	8,1	x	x
			2.OG	WA	59	49	64,4	57,6	5,4	8,6	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,9	58	5,9	9,0	x	x
			4.OG	WA	59	49	65,4	58,5	6,4	9,5	x	x
			5.OG	WA	59	49	65,7	58,8	6,7	9,8	x	x
		b	EG	WA	59	49	62,2	57,2	3,2	8,2	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,4	58,4	4,4	9,4	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,9	58,9	4,9	9,9	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,2	59,2	5,2	10,2	x	x
			4.OG	WA	59	49	64,5	59,5	5,5	10,5	x	x
	c	5.OG	WA	59	49	64,9	59,9	5,9	10,9	x	x	
		EG	WA	59	49	59,7	54,7	0,7	5,7	x	x	
		1.OG	WA	59	49	61,2	56,2	2,2	7,2	x	x	
		2.OG	WA	59	49	61,6	56,6	2,6	7,6	x	x	
		3.OG	WA	59	49	62	57	3,0	8,0	x	x	
	84	a	4.OG	WA	59	49	62,5	57,4	3,5	8,4	x	x
			5.OG	WA	59	49	63,4	58,2	4,4	9,2	x	x
			EG	WA	59	49	73,8	63,6	14,8	14,6	x	x
			1.OG	WA	59	49	74	63,9	15,0	14,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	74	63,9	15,0	14,9	x	x
		b	3.OG	WA	59	49	73,9	63,8	14,9	14,8	x	x
			4.OG	WA	59	49	73,5	63,4	14,5	14,4	x	x
			5.OG	WA	59	49	73,3	63,3	14,3	14,3	x	x
			EG	WA	59	49	61,4	55,5	2,4	6,5	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,3	56,4	3,3	7,4	x	x
	85	a	2.OG	WA	59	49	62,8	56,9	3,8	7,9	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,1	57,3	4,1	8,3	x	x
			4.OG	WA	59	49	63,8	58,1	4,8	9,1	x	x
			5.OG	WA	59	49	65,3	59,6	6,3	10,6	x	x
			EG	WA	59	49	73,5	63,3	14,5	14,3	x	x
		b	1.OG	WA	59	49	73,8	63,7	14,8	14,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	73,8	63,7	14,8	14,7	x	x
			3.OG	WA	59	49	73,6	63,6	14,6	14,6	x	x
			4.OG	WA	59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x
			5.OG	WA	59	49	73,3	63,6	14,3	14,6	x	x
	86A	a	EG	WA	59	49	61,5	56,3	2,5	7,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,1	56,9	3,1	7,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	62,5	57,4	3,5	8,4	x	x
			3.OG	WA	59	49	63	57,8	4,0	8,8	x	x
			4.OG	WA	59	49	63,7	58,5	4,7	9,5	x	x
		b	5.OG	WA	59	49	65,2	59,8	6,2	10,8	x	x
			EG	WA	59	49	61,5	55,5	2,5	6,5	x	x
			1.OG	WA	59	49	62,4	56,2	3,4	7,2	x	x
			2.OG	WA	59	49	62,8	56,6	3,8	7,6	x	x
			3.OG	WA	59	49	63,1	57	4,1	8,0	x	x
	86B	a	4.OG	WA	59	49	63,7	57,6	4,7	8,6	x	x
			5.OG	WA	59	49	65,4	59,6	6,4	10,6	x	x
			EG	WA	59	49	60,5	55,2	1,5	6,2	x	x
1.OG			WA	59	49	61,7	56,5	2,7	7,5	x	x	
2.OG			WA	59	49	62	56,8	3,0	7,8	x	x	
b		3.OG	WA	59	49	62,4	57,1	3,4	8,1	x	x	
		4.OG	WA	59	49	62,8	57,5	3,8	8,5	x	x	
		5.OG	WA	59	49	64,1	58,7	5,1	9,7	x	x	
		EG	WA	59	49	61,5	56,5	2,5	7,5	x	x	
		1.OG	WA	59	49	63,5	58,5	4,5	9,5	x	x	
c	2.OG	WA	59	49	63,8	58,8	4,8	9,8	x	x		
	3.OG	WA	59	49	64,1	59,1	5,1	10,1	x	x		
	4.OG	WA	59	49	64,4	59,4	5,4	10,4	x	x		
	5.OG	WA	59	49	64,9	59,8	5,9	10,8	x	x		
	EG	WA	59	49	62,5	55,7	3,5	6,7	x	x		
			1.OG	WA	59	49	63,4	56,6	4,4	7,6	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,9	57,1	4,9	8,1	x	x

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	86B	c	3.OG	WA	59	49	64,5	57,6	5,5	8,6	x	x
			4.OG	WA	59	49	65	58	6,0	9,0	x	x
			5.OG	WA	59	49	65,8	59	6,8	10,0	x	x
	87	a	EG	WA	59	49	66,7	57,9	7,7	8,9	x	x
			1.OG	WA	59	49	67,7	58,8	8,7	9,8	x	x
			2.OG	WA	59	49	68,1	59,2	9,1	10,2	x	x
			3.OG	WA	59	49	68,3	59,5	9,3	10,5	x	x
			4.OG	WA	59	49	68,4	59,7	9,4	10,7	x	x
			5.OG	WA	59	49	68,7	60,3	9,7	11,3	x	x
		b	EG	WA	59	49	67,3	58,3	8,3	9,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	68,2	59,1	9,2	10,1	x	x
			2.OG	WA	59	49	68,5	59,5	9,5	10,5	x	x
			3.OG	WA	59	49	68,8	59,8	9,8	10,8	x	x
			4.OG	WA	59	49	68,9	60,1	9,9	11,1	x	x
			5.OG	WA	59	49	69	60,4	10,0	11,4	x	x
	87A	a	EG	WA	59	49	63,5	56,1	4,5	7,1	x	x
			1.OG	WA	59	49	64,5	56,9	5,5	7,9	x	x
			2.OG	WA	59	49	65,2	57,5	6,2	8,5	x	x
			3.OG	WA	59	49	65,6	57,9	6,6	8,9	x	x
			4.OG	WA	59	49	65,9	58,3	6,9	9,3	x	x
			5.OG	WA	59	49	66,5	59,1	7,5	10,1	x	x
		b	EG	WA	59	49	63,8	55,8	4,8	6,8	x	x
			1.OG	WA	59	49	64,7	56,6	5,7	7,6	x	x
			2.OG	WA	59	49	65,5	57,3	6,5	8,3	x	x
			3.OG	WA	59	49	66	57,8	7,0	8,8	x	x
			4.OG	WA	59	49	66,4	58,3	7,4	9,3	x	x
			5.OG	WA	59	49	66,8	58,9	7,8	9,9	x	x
	87B	a	EG	WA	59	49	62,1	55,5	3,1	6,5	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,1	56,7	4,1	7,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,6	57,1	4,6	8,1	x	x
			3.OG	WA	59	49	64	57,4	5,0	8,4	x	x
			4.OG	WA	59	49	64,5	57,8	5,5	8,8	x	x
			5.OG	WA	59	49	65,1	58,5	6,1	9,5	x	x
		b	EG	WA	59	49	62,3	57,3	3,3	8,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,5	58,5	4,5	9,5	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,8	58,8	4,8	9,8	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,1	59,1	5,1	10,1	x	x
			4.OG	WA	59	49	64,4	59,4	5,4	10,4	x	x
			5.OG	WA	59	49	64,9	59,8	5,9	10,8	x	x
		c	EG	WA	59	49	62,2	55,2	3,2	6,2	x	x
			1.OG	WA	59	49	63	56	4,0	7,0	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,6	56,5	4,6	7,5	x	x
	3.OG		WA	59	49	64,1	57	5,1	8,0	x	x	
	4.OG		WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	x	x	
	88	a	5.OG	WA	59	49	65,4	58,5	6,4	9,5	x	x
			EG	WA	59	49	66,4	57,8	7,4	8,8	x	x
			1.OG	WA	59	49	67,4	58,6	8,4	9,6	x	x
2.OG			WA	59	49	67,8	59,1	8,8	10,1	x	x	
3.OG			WA	59	49	68,1	59,4	9,1	10,4	x	x	
4.OG			WA	59	49	68,2	59,7	9,2	10,7	x	x	
88A	a	5.OG	WA	59	49	68,7	60,5	9,7	11,5	x	x	
		EG	WA	59	49	64	56,5	5,0	7,5	x	x	
		1.OG	WA	59	49	64,9	57,3	5,9	8,3	x	x	
		2.OG	WA	59	49	65,6	57,9	6,6	8,9	x	x	
		3.OG	WA	59	49	66,1	58,3	7,1	9,3	x	x	
		4.OG	WA	59	49	66,5	58,7	7,5	9,7	x	x	
	b	5.OG	WA	59	49	66,9	59,4	7,9	10,4	x	x	
		EG	WA	59	49	60,7	54	1,7	5,0	x	x	
		1.OG	WA	59	49	61,7	54,8	2,7	5,8	x	x	
			2.OG	WA	59	49	62,5	55,6	3,5	6,6	x	x

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW	
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	88A	b	3.OG	WA	59	49	63	56,3	4,0	7,3	x	x
			4.OG	WA	59	49	63,5	56,9	4,5	7,9	x	x
			5.OG	WA	59	49	64,3	57,8	5,3	8,8	x	x
	88B	a	EG	WA	59	49	62,7	55,9	3,7	6,9	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,6	56,8	4,6	7,8	x	x
			2.OG	WA	59	49	64,2	57,2	5,2	8,2	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,7	57,6	5,7	8,6	x	x
			4.OG	WA	59	49	65,2	58	6,2	9,0	x	x
			5.OG	WA	59	49	65,8	58,9	6,8	9,9	x	x
		b	EG	WA	59	49	60,1	54	1,1	5,0	x	x
			1.OG	WA	59	49	60,8	54,7	1,8	5,7	x	x
			2.OG	WA	59	49	61,6	55,3	2,6	6,3	x	x
			3.OG	WA	59	49	62,3	56	3,3	7,0	x	x
			4.OG	WA	59	49	62,8	56,6	3,8	7,6	x	x
			5.OG	WA	59	49	63,6	57,4	4,6	8,4	x	x
	88C	a	EG	WA	59	49	62,5	56,3	3,5	7,3	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,5	57,4	4,5	8,4	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,9	57,8	4,9	8,8	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,3	58,2	5,3	9,2	x	x
			4.OG	WA	59	49	64,7	58,4	5,7	9,4	x	x
		b	5.OG	WA	59	49	65,2	59	6,2	10,0	x	x
			EG	WA	59	49	62,2	57,2	3,2	8,2	x	x
			1.OG	WA	59	49	63,4	58,4	4,4	9,4	x	x
			2.OG	WA	59	49	63,7	58,8	4,7	9,8	x	x
			3.OG	WA	59	49	64,1	59,2	5,1	10,2	x	x
		c	4.OG	WA	59	49	64,5	59,5	5,5	10,5	x	x
			5.OG	WA	59	49	64,6	59,5	5,6	10,5	x	x
			EG	WA	59	49	59,5	53,7	0,5	4,7	x	x
			1.OG	WA	59	49	60,1	54,4	1,1	5,4	x	x
			2.OG	WA	59	49	60,8	55	1,8	6,0	x	x
	89	a	3.OG	WA	59	49	61,6	55,8	2,6	6,8	x	x
			4.OG	WA	59	49	62,2	56,4	3,2	7,4	x	x
			5.OG	WA	59	49	62,6	56,6	3,6	7,6	x	x
			EG	WA	59	49	59,5	54,5	0,5	5,5	x	x
			1.OG	WA	59	49	60,1	55,1	1,1	6,1	x	x
	90	a	2.OG	WA	59	49	60,7	55,7	1,7	6,7	x	x
			3.OG	WA	59	49	61,6	56,6	2,6	7,6	x	x
			4.OG	WA	59	49	63,2	58,1	4,2	9,1	x	x
			5.OG	WA	59	49	64,2	59	5,2	10,0	x	x
	91	a	EG	WA	59	49	73,9	63,8	14,9	14,8	x	x
			1.OG	WA	59	49	73,9	63,8	14,9	14,8	x	x
			2.OG	WA	59	49	73,7	63,6	14,7	14,6	x	x
			3.OG	WA	59	49	73,4	63,4	14,4	14,4	x	x
	92	a	4.OG	WA	59	49	73,1	63,1	14,1	14,1	x	x
			EG	WA	59	49	74,7	64,6	15,7	15,6	x	x
			1.OG	WA	59	49	74,8	64,6	15,8	15,6	x	x
			2.OG	WA	59	49	74,5	64,4	15,5	15,4	x	x
	93	a	3.OG	WA	59	49	74,2	64,2	15,2	15,2	x	x
4.OG			WA	59	49	73,3	63,4	14,3	14,4	x	x	
EG			WA	59	49	73,7	63,5	14,7	14,5	x	x	
1.OG			WA	59	49	73,9	63,8	14,9	14,8	x	x	
b		2.OG	WA	59	49	73,9	63,7	14,9	14,7	x	x	
		3.OG	WA	59	49	73,6	63,6	14,6	14,6	x	x	
		4.OG	WA	59	49	73,4	63,4	14,4	14,4	x	x	
		EG	WA	59	49	58,8	53,3	-0,2	4,3	-	x	
93	a	1.OG	WA	59	49	59,7	54,3	0,7	5,3	x	x	
		2.OG	WA	59	49	60,7	55,3	1,7	6,3	x	x	
		3.OG	WA	59	49	62,3	56,9	3,3	7,9	x	x	
		4.OG	WA	59	49	64,4	59	5,4	10,0	x	x	
93	a	EG	WA	59	49	74,4	64,2	15,4	15,2	x	x	
		1.OG	WA	59	49	74,6	64,4	15,6	15,4	x	x	
		2.OG	WA	59	49	74,5	64,4	15,5	15,4	x	x	
		3.OG	WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x	
93	a	4.OG	WA	59	49	74	64	15,0	15,0	x	x	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	93	b	EG	WA	59	49	62	54,9	3,0	5,9	x	x	
			1.OG	WA	59	49	63	55,7	4,0	6,7	x	x	
			2.OG	WA	59	49	63,8	56,5	4,8	7,5	x	x	
			3.OG	WA	59	49	64,7	57,5	5,7	8,5	x	x	
	94	a	4.OG	WA	59	49	66,3	59,7	7,3	10,7	x	x	
			EG	WA	59	49	58,8	53,6	-0,2	4,6	-	x	
			1.OG	WA	59	49	59,6	54,4	0,6	5,4	x	x	
			2.OG	WA	59	49	60,6	55,4	1,6	6,4	x	x	
		b	3.OG	WA	59	49	62,1	56,9	3,1	7,9	x	x	
			4.OG	WA	59	49	65,5	60	6,5	11,0	x	x	
			EG	WA	59	49	65,8	56,8	6,8	7,8	x	x	
			1.OG	WA	59	49	67	57,9	8,0	8,9	x	x	
		95	a	2.OG	WA	59	49	67,6	58,6	8,6	9,6	x	x
				3.OG	WA	59	49	68	59,1	9,0	10,1	x	x
				4.OG	WA	59	49	68,7	60,3	9,7	11,3	x	x
				EG	WA	59	49	60,1	55,1	1,1	6,1	x	x
	b		1.OG	WA	59	49	60,8	55,8	1,8	6,8	x	x	
			2.OG	WA	59	49	61,4	56,4	2,4	7,4	x	x	
			3.OG	WA	59	49	62,4	57,3	3,4	8,3	x	x	
			4.OG	WA	59	49	64,2	59,1	5,2	10,1	x	x	
	95A	a	EG	WA	59	49	62,3	54,7	3,3	5,7	x	x	
			1.OG	WA	59	49	63,1	55,5	4,1	6,5	x	x	
			2.OG	WA	59	49	63,9	56,2	4,9	7,2	x	x	
			3.OG	WA	59	49	64,7	57	5,7	8,0	x	x	
		b	4.OG	WA	59	49	65,5	58,1	6,5	9,1	x	x	
			EG	WA	59	49	61,2	56,2	2,2	7,2	x	x	
			1.OG	WA	59	49	61,9	56,9	2,9	7,9	x	x	
			2.OG	WA	59	49	62,5	57,5	3,5	8,5	x	x	
		96	a	3.OG	WA	59	49	63,1	58,1	4,1	9,1	x	x
				4.OG	WA	59	49	64,1	59	5,1	10,0	x	x
				EG	WA	59	49	61,7	56,7	2,7	7,7	x	x
				1.OG	WA	59	49	62,7	57,8	3,7	8,8	x	x
	b		2.OG	WA	59	49	63,1	58,2	4,1	9,2	x	x	
			3.OG	WA	59	49	63,5	58,5	4,5	9,5	x	x	
			4.OG	WA	59	49	64	59	5,0	10,0	x	x	
			EG	WA	59	49	60,1	52,9	1,1	3,9	x	x	
	96A	a	1.OG	WA	59	49	61	53,8	2,0	4,8	x	x	
			2.OG	WA	59	49	61,5	54,3	2,5	5,3	x	x	
			3.OG	WA	59	49	62,2	55,1	3,2	6,1	x	x	
			4.OG	WA	59	49	63,5	56,8	4,5	7,8	x	x	
b		EG	WA	59	49	65,6	56,6	6,6	7,6	x	x		
		1.OG	WA	59	49	66,8	57,7	7,8	8,7	x	x		
		2.OG	WA	59	49	66,9	58	7,9	9,0	x	x		
		3.OG	WA	59	49	67,4	58,6	8,4	9,6	x	x		
96A	a	4.OG	WA	59	49	67,9	59,4	8,9	10,4	x	x		
		EG	WA	59	49	53,4	48,1	-5,6	-0,9	-	-		
		1.OG	WA	59	49	54,6	49,3	-4,4	0,3	-	x		
		2.OG	WA	59	49	55,5	50,1	-3,5	1,1	-	x		
	b	3.OG	WA	59	49	56,7	51,1	-2,3	2,1	-	x		
		4.OG	WA	59	49	59,5	53,6	0,5	4,6	x	x		
		EG	WA	59	49	63,2	55,9	4,2	6,9	x	x		
		1.OG	WA	59	49	63,9	56,5	4,9	7,5	x	x		
b	2.OG	WA	59	49	64,5	57,1	5,5	8,1	x	x			
	3.OG	WA	59	49	65,3	57,8	6,3	8,8	x	x			
	4.OG	WA	59	49	66,1	58,9	7,1	9,9	x	x			
	EG	WA	59	49	55,8	50,8	-3,2	1,8	-	x			
b	1.OG	WA	59	49	56,7	51,6	-2,3	2,6	-	x			
	2.OG	WA	59	49	57,4	52,3	-1,6	3,3	-	x			
	3.OG	WA	59	49	58,2	53	-0,8	4,0	-	x			
	4.OG	WA	59	49	60,2	54,9	1,2	5,9	x	x			



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW			
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Scharnweberstraße	103	b	1.OG	WA	59	49	58,3	53,3	-0,7	4,3	-	x		
			2.OG	WA	59	49	59,8	54,8	0,8	5,8	x	x		
			3.OG	WA	59	49	60,9	55,9	1,9	6,9	x	x		
			4.OG	WA	59	49	60,8	55,7	1,8	6,7	x	x		
			5.OG	WA	59	49	61,2	55,9	2,2	6,9	x	x		
	104	a	EG	WA	59	49	72,2	62,1	13,2	13,1	x	x		
			1.OG	WA	59	49	72,5	62,4	13,5	13,4	x	x		
			2.OG	WA	59	49	72,5	62,3	13,5	13,3	x	x		
			3.OG	WA	59	49	72,4	62,2	13,4	13,2	x	x		
			4.OG	WA	59	49	72,2	62,1	13,2	13,1	x	x		
		5.OG	WA	59	49	71,9	61,8	12,9	12,8	x	x			
		b	EG	WA	59	49	58,5	53,5	-0,5	4,5	-	x		
			1.OG	WA	59	49	59,5	54,5	0,5	5,5	x	x		
			2.OG	WA	59	49	60,3	55,3	1,3	6,3	x	x		
			3.OG	WA	59	49	61	56	2,0	7,0	x	x		
			4.OG	WA	59	49	61	55,9	2,0	6,9	x	x		
			5.OG	WA	59	49	61,6	56,2	2,6	7,2	x	x		
			105	a	EG	WA	59	49	73,6	63,4	14,6	14,4	x	x
					1.OG	WA	59	49	73,7	63,5	14,7	14,5	x	x
	2.OG				WA	59	49	73,6	63,4	14,6	14,4	x	x	
	3.OG	WA			59	49	73,4	63,2	14,4	14,2	x	x		
	b	4.OG	WA	59	49	73,1	63	14,1	14,0	x	x			
		EG	WA	59	49	58,7	53,7	-0,3	4,7	-	x			
		1.OG	WA	59	49	59,7	54,6	0,7	5,6	x	x			
		2.OG	WA	59	49	60,6	55,5	1,6	6,5	x	x			
		3.OG	WA	59	49	61,2	56,1	2,2	7,1	x	x			
	106	a	4.OG	WA	59	49	61,7	56,4	2,7	7,4	x	x		
			5.OG	WA	59	49	61,6	56,2	2,6	7,2	x	x		
			EG	WA	59	49	72,9	62,7	13,9	13,7	x	x		
			1.OG	WA	59	49	73,1	62,9	14,1	13,9	x	x		
			2.OG	WA	59	49	73,1	62,9	14,1	13,9	x	x		
		b	3.OG	WA	59	49	73	62,8	14,0	13,8	x	x		
			4.OG	WA	59	49	72,8	62,7	13,8	13,7	x	x		
			5.OG	WA	59	49	72,7	62,6	13,7	13,6	x	x		
			EG	WA	59	49	59,1	54,1	0,1	5,1	x	x		
			1.OG	WA	59	49	59,8	54,8	0,8	5,8	x	x		
			2.OG	WA	59	49	60,3	55,3	1,3	6,3	x	x		
			3.OG	WA	59	49	60,8	55,7	1,8	6,7	x	x		
			4.OG	WA	59	49	61,1	56	2,1	7,0	x	x		
	107	a	5.OG	WA	59	49	61,4	56	2,4	7,0	x	x		
			EG	WA	59	49	72,7	62,5	13,7	13,5	x	x		
			1.OG	WA	59	49	72,9	62,8	13,9	13,8	x	x		
2.OG			WA	59	49	73	62,8	14,0	13,8	x	x			
3.OG			WA	59	49	72,8	62,7	13,8	13,7	x	x			
b		4.OG	WA	59	49	72,7	62,6	13,7	13,6	x	x			
		5.OG	WA	59	49	72,6	62,6	13,6	13,6	x	x			
		EG	WA	59	49	59,6	54,6	0,6	5,6	x	x			
		1.OG	WA	59	49	60,2	55,2	1,2	6,2	x	x			
		2.OG	WA	59	49	60,6	55,6	1,6	6,6	x	x			
		3.OG	WA	59	49	61	56	2,0	7,0	x	x			
		4.OG	WA	59	49	61,4	56,3	2,4	7,3	x	x			
		5.OG	WA	59	49	60,8	55,5	1,8	6,5	x	x			
		108	a	EG	WA	59	49	73,5	63,3	14,5	14,3	x	x	
1.OG	WA			59	49	73,6	63,4	14,6	14,4	x	x			
2.OG	WA			59	49	73,5	63,4	14,5	14,4	x	x			
3.OG	WA			59	49	73,3	63,2	14,3	14,2	x	x			
4.OG	WA			59	49	73,2	63,4	14,2	14,4	x	x			
110	a	EG	WA	59	49	59,2	54,2	0,2	5,2	x	x			
		1.OG	WA	59	49	59,8	54,8	0,8	5,8	x	x			
		2.OG	WA	59	49	60,3	55,3	1,3	6,3	x	x			
	b	3.OG	WA	59	49	61,1	56,1	2,1	7,1	x	x			
		EG	WA	59	49	58,5	53,5	-0,5	4,5	-	x			
		1.OG	WA	59	49	59,3	54,3	0,3	5,3	x	x			
		2.OG	WA	59	49	60,1	55	1,1	6,0	x	x			
		3.OG	WA	59	49	61,4	56,4	2,4	7,4	x	x			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	110	c	EG	WA	59	49	73,7	63,5	14,7	14,5	x	x	
			1.OG	WA	59	49	73,7	63,5	14,7	14,5	x	x	
			2.OG	WA	59	49	73,5	63,3	14,5	14,3	x	x	
			3.OG	WA	59	49	73,2	63	14,2	14,0	x	x	
	110A	a	4.OG	WA	59	49	72,9	62,8	13,9	13,8	x	x	
			EG	WA	59	49	51,4	46,3	-7,6	-2,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	52,9	47,8	-6,1	-1,2	-	-	
			2.OG	WA	59	49	55	49,9	-4,0	0,9	-	x	
		b	3.OG	WA	59	49	58,8	53,7	-0,2	4,7	-	x	
			EG	WA	59	49	48,9	43,6	-10,1	-5,4	-	-	
			1.OG	WA	59	49	50	44,7	-9,0	-4,3	-	-	
			2.OG	WA	59	49	51,3	45,9	-7,7	-3,1	-	-	
		111	a	3.OG	WA	59	49	54	48,7	-5,0	-0,3	-	-
				EG	WA	59	49	74,5	64,3	15,5	15,3	x	x
				1.OG	WA	59	49	74,5	64,3	15,5	15,3	x	x
				2.OG	WA	59	49	74,2	64	15,2	15,0	x	x
	112	a	3.OG	WA	59	49	73,9	63,7	14,9	14,7	x	x	
			4.OG	WA	59	49	73,5	63,4	14,5	14,4	x	x	
			EG	WA	59	49	57,3	52,2	-1,7	3,2	-	x	
			1.OG	WA	59	49	57,6	52,6	-1,4	3,6	-	x	
		b	2.OG	WA	59	49	58,1	53	-0,9	4,0	-	x	
			3.OG	WA	59	49	58,7	53,6	-0,3	4,6	-	x	
			4.OG	WA	59	49	59,6	54,4	0,6	5,4	x	x	
			EG	WA	59	49	56,7	51,6	-2,3	2,6	-	x	
		c	1.OG	WA	59	49	57,2	52,1	-1,8	3,1	-	x	
			2.OG	WA	59	49	57,7	52,7	-1,3	3,7	-	x	
			3.OG	WA	59	49	58,2	53,1	-0,8	4,1	-	x	
			4.OG	WA	59	49	59,4	54,1	0,4	5,1	x	x	
	EG		WA	59	49	74,6	64,4	15,6	15,4	x	x		
	1.OG		WA	59	49	74,6	64,4	15,6	15,4	x	x		
	2.OG		WA	59	49	74,3	64,2	15,3	15,2	x	x		
	3.OG		WA	59	49	74	63,8	15,0	14,8	x	x		
	113	a	4.OG	WA	59	49	73,6	63,6	14,6	14,6	x	x	
			EG	WA	59	49	53,8	48,7	-5,2	-0,3	-	-	
			1.OG	WA	59	49	54,7	49,6	-4,3	0,6	-	x	
			2.OG	WA	59	49	55,7	50,6	-3,3	1,6	-	x	
		b	3.OG	WA	59	49	57,3	52,2	-1,7	3,2	-	x	
			4.OG	WA	59	49	59,5	54,3	0,5	5,3	x	x	
			EG	WA	59	49	57,9	52,9	-1,1	3,9	-	x	
			1.OG	WA	59	49	58,6	53,6	-0,4	4,6	-	x	
		c	2.OG	WA	59	49	59,1	54,1	0,1	5,1	x	x	
			3.OG	WA	59	49	59,5	54,4	0,5	5,4	x	x	
			4.OG	WA	59	49	59,9	54,9	0,9	5,9	x	x	
			EG	WA	59	49	75,6	65,4	16,6	16,4	x	x	
114	a	1.OG	WA	59	49	75,6	65,4	16,6	16,4	x	x		
		2.OG	WA	59	49	75,2	65	16,2	16,0	x	x		
		3.OG	WA	59	49	74,8	64,6	15,8	15,6	x	x		
		4.OG	WA	59	49	74,4	64,2	15,4	15,2	x	x		
	b	EG	WA	59	49	73,5	63,3	14,5	14,3	x	x		
		1.OG	WA	59	49	56,1	51	-2,9	2,0	-	x		
		2.OG	WA	59	49	57,3	52,2	-1,7	3,2	-	x		
		3.OG	WA	59	49	58,1	53	-0,9	4,0	-	x		
	115	a	4.OG	WA	59	49	59,9	54,9	0,9	5,9	x	x	
			EG	WA	59	49	75,1	65	16,1	16,0	x	x	
			1.OG	WA	59	49	75,2	65	16,2	16,0	x	x	
			2.OG	WA	59	49	75	64,8	16,0	15,8	x	x	
117	a	EG	WA	59	49	51,9	45,8	-7,1	-3,2	-	-		
		1.OG	WA	59	49	55	49,2	-4,0	0,2	-	x		
		2.OG	WA	59	49	57,7	51,4	-1,3	2,4	-	x		
		EG	WA	59	49	75,6	65,4	16,6	16,4	x	x		
118	a	1.OG	WA	59	49	75,6	65,4	16,6	16,4	x	x		
		2.OG	WA	59	49	75,4	65,3	16,4	16,3	x	x		
		EG	WA	59	49	55,2	47,1	-3,8	-1,9	-	-		
		1.OG	WA	59	49	53,7	47,1	-5,3	-1,9	-	-		
b	2.OG	WA	59	49	58,6	51,6	-0,4	2,6	-	x			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>	<b>U6 Dammstrecke</b>
	S 07.1811.18/5	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	121	a	EG	WA	59	49	75,4	65,2	16,4	16,2	x	x	
			EG	WA	59	49	75	64,8	16,0	15,8	x	x	
		a	1.OG	WA	59	49	74,9	64,7	15,9	15,7	x	x	
			2.OG	WA	59	49	74,6	64,5	15,6	15,5	x	x	
			3.OG	WA	59	49	74,2	64,1	15,2	15,1	x	x	
			4.OG	WA	59	49	73,8	63,6	14,8	14,6	x	x	
		b	EG	WA	59	49	55,4	50,3	-3,6	1,3	-	x	
			1.OG	WA	59	49	56,3	51,3	-2,7	2,3	-	x	
			2.OG	WA	59	49	57	51,9	-2,0	2,9	-	x	
			3.OG	WA	59	49	57,4	52,3	-1,6	3,3	-	x	
			4.OG	WA	59	49	58,6	53	-0,4	4,0	-	x	
		123	a	EG	WA	59	49	74,7	64,5	15,7	15,5	x	x
				1.OG	WA	59	49	74,5	64,3	15,5	15,3	x	x
				2.OG	WA	59	49	74,2	64	15,2	15,0	x	x
				3.OG	WA	59	49	73,7	63,5	14,7	14,5	x	x
			4.OG	WA	59	49	73,3	63,1	14,3	14,1	x	x	
			b	EG	WA	59	49	57,2	52,1	-1,8	3,1	-	x
				1.OG	WA	59	49	57,7	52,6	-1,3	3,6	-	x
				2.OG	WA	59	49	58	52,9	-1,0	3,9	-	x
		3.OG		WA	59	49	58,4	53,3	-0,6	4,3	-	x	
			4.OG	WA	59	49	58,7	53,4	-0,3	4,4	-	x	
		124	a	EG	WA	59	49	74,3	64,1	15,3	15,1	x	x
				EG	WA	59	49	53,4	47,8	-5,6	-1,2	-	-
			b	1.OG	WA	59	49	54,5	49	-4,5	0,0	-	-
				2.OG	WA	59	49	55,1	49,9	-3,9	0,9	-	x
		3.OG		WA	59	49	55,8	50,6	-3,2	1,6	-	x	
			4.OG	WA	59	49	57,4	51,9	-1,6	2,9	-	x	
		125	a	EG	WA	59	49	74,7	64,5	15,7	15,5	x	x
				1.OG	WA	59	49	74,6	64,4	15,6	15,4	x	x
				2.OG	WA	59	49	74,3	64,1	15,3	15,1	x	x
				3.OG	WA	59	49	73,9	63,7	14,9	14,7	x	x
			4.OG	WA	59	49	73,4	63,3	14,4	14,3	x	x	
			b	EG	WA	59	49	52,4	47,1	-6,6	-1,9	-	-
				1.OG	WA	59	49	53,1	47,9	-5,9	-1,1	-	-
				2.OG	WA	59	49	54	48,8	-5,0	-0,2	-	-
		3.OG		WA	59	49	55,2	50	-3,8	1,0	-	x	
			4.OG	WA	59	49	56,9	51,4	-2,1	2,4	-	x	
		126	a	EG	WA	59	49	74,8	64,6	15,8	15,6	x	x
				1.OG	WA	59	49	74,4	64,2	15,4	15,2	x	x
				2.OG	WA	59	49	73,8	63,6	14,8	14,6	x	x
				3.OG	WA	59	49	73,2	63	14,2	14,0	x	x
			4.OG	WA	59	49	72,7	62,5	13,7	13,5	x	x	
			b	EG	WA	59	49	53	47,8	-6,0	-1,2	-	-
				1.OG	WA	59	49	54	48,9	-5,0	-0,1	-	-
				2.OG	WA	59	49	54,9	49,8	-4,1	0,8	-	x
		3.OG		WA	59	49	56,2	51,1	-2,8	2,1	-	x	
			4.OG	WA	59	49	57,2	52	-1,8	3,0	-	x	
		127	a	EG	WA	59	49	74	63,8	15,0	14,8	x	x
				1.OG	WA	59	49	74	63,8	15,0	14,8	x	x
				2.OG	WA	59	49	73,8	63,6	14,8	14,6	x	x
	3.OG			WA	59	49	73,5	63,3	14,5	14,3	x	x	
	4.OG			WA	59	49	73,1	62,9	14,1	13,9	x	x	
	5.OG		WA	59	49	72,8	62,6	13,8	13,6	x	x		
	b		EG	WA	59	49	50,6	45,2	-8,4	-3,8	-	-	
			1.OG	WA	59	49	52,4	47,2	-6,6	-1,8	-	-	
			2.OG	WA	59	49	53,5	48,3	-5,5	-0,7	-	-	
			3.OG	WA	59	49	54,6	49,4	-4,4	0,4	-	x	
		4.OG	WA	59	49	56	50,7	-3,0	1,7	-	x		
		5.OG	WA	59	49	57,5	51,6	-1,5	2,6	-	x		
	130	a	EG	WA	59	49	73,4	63,2	14,4	14,2	x	x	
			1.OG	WA	59	49	73,3	63,1	14,3	14,1	x	x	
			2.OG	WA	59	49	73,1	62,9	14,1	13,9	x	x	
			3.OG	WA	59	49	72,7	62,5	13,7	13,5	x	x	
		4.OG	WA	59	49	72,2	62,1	13,2	13,1	x	x		



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW		
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	130	b	EG	WA	59	49	50,4	45,3	-8,6	-3,7	-	-	
			1.OG	WA	59	49	52	46,9	-7,0	-2,1	-	-	
			2.OG	WA	59	49	53,3	48,2	-5,7	-0,8	-	-	
			3.OG	WA	59	49	54,1	49,1	-4,9	0,1	-	x	
	132	a	4.OG	WA	59	49	55,6	50,6	-3,4	1,6	-	x	
			EG	WA	59	49	68,2	58,1	9,2	9,1	x	x	
			1.OG	WA	59	49	68,7	58,6	9,7	9,6	x	x	
			2.OG	WA	59	49	68,8	58,7	9,8	9,7	x	x	
		b	3.OG	WA	59	49	68,9	58,8	9,9	9,8	x	x	
			4.OG	WA	59	49	68,9	59	9,9	10,0	x	x	
			EG	WA	59	49	42,8	36,8	-16,2	-12,2	-	-	
			1.OG	WA	59	49	44,5	38,7	-14,5	-10,3	-	-	
		136	a	2.OG	WA	59	49	47	41,3	-12,0	-7,7	-	-
				3.OG	WA	59	49	50,7	45,2	-8,3	-3,8	-	-
				4.OG	WA	59	49	55,5	49,3	-3,5	0,3	-	x
				EG	WA	59	49	59,2	49,3	0,2	0,3	x	x
	b		1.OG	WA	59	49	59,7	49,8	0,7	0,8	x	x	
			2.OG	WA	59	49	60,1	50,2	1,1	1,2	x	x	
			3.OG	WA	59	49	60,5	50,5	1,5	1,5	x	x	
			4.OG	WA	59	49	61	51,1	2,0	2,1	x	x	
137	a	EG	WA	59	49	46,2	40,8	-12,8	-8,2	-	-		
		1.OG	WA	59	49	51,5	46,4	-7,5	-2,6	-	-		
		2.OG	WA	59	49	52,7	47,5	-6,3	-1,5	-	-		
		3.OG	WA	59	49	53,1	48	-5,9	-1,0	-	-		
	b	4.OG	WA	59	49	54,6	49,3	-4,4	0,3	-	x		
		EG	WA	59	49	58	48,1	-1,0	-0,9	-	-		
		1.OG	WA	59	49	58,4	48,6	-0,6	-0,4	-	-		
		2.OG	WA	59	49	58,9	49,2	-0,1	0,2	-	x		
b	EG	WA	59	49	50,7	45,6	-8,3	-3,4	-	-			
	1.OG	WA	59	49	52,4	47,3	-6,6	-1,7	-	-			
	2.OG	WA	59	49	53,4	48,2	-5,6	-0,8	-	-			
	3.OG	WA	59	49	53,4	48,2	-5,6	-0,8	-	-			
Schillingstraße	1	a	EG	WA	59	49	74,4	64,2	15,4	15,2	x	x	
			1.OG	WA	59	49	74,6	64,4	15,6	15,4	x	x	
			2.OG	WA	59	49	74,5	64,4	15,5	15,4	x	x	
			3.OG	WA	59	49	74,3	64,3	15,3	15,3	x	x	
	b	EG	WA	59	49	63,2	53,3	4,2	4,3	x	x		
		1.OG	WA	59	49	64,5	54,6	5,5	5,6	x	x		
		2.OG	WA	59	49	65,4	55,6	6,4	6,6	x	x		
		3.OG	WA	59	49	65,9	56,3	6,9	7,3	x	x		
Seidelstraße	30	a	MI	64	54	52,7	46,6	-11,3	-7,4	-	-		
	31	a	EG	MI	64	54	51,3	44,6	-12,7	-9,4	-	-	
			1.OG	MI	64	54	53	46,2	-11,0	-7,8	-	-	
			2.OG	MI	64	54	55,1	48	-8,9	-6,0	-	-	
	33	a	EG	MI	64	54	63,1	53,3	-0,9	-0,7	-	-	
			1.OG	MI	64	54	64,2	54,4	0,2	0,4	x	x	
			2.OG	MI	64	54	64,6	54,8	0,6	0,8	x	x	
	34	a	EG	MI	64	54	63	53,3	-1,0	-0,7	-	-	
			1.OG	MI	64	54	64,2	54,3	0,2	0,3	x	x	
			2.OG	MI	64	54	64,5	54,7	0,5	0,7	x	x	
	37	a	3.OG	MI	64	54	64,7	54,8	0,7	0,8	x	x	
			EG	MI	64	54	64,1	54,8	0,1	0,8	x	x	
			1.OG	MI	64	54	65	55,5	1,0	1,5	x	x	
			2.OG	MI	64	54	65,2	55,7	1,2	1,7	x	x	
	38	a	3.OG	MI	64	54	65,2	55,7	1,2	1,7	x	x	
			EG	MI	64	54	64,5	55,2	0,5	1,2	x	x	
			1.OG	MI	64	54	65,3	55,8	1,3	1,8	x	x	
	40	a	2.OG	MI	64	54	65,5	56	1,5	2,0	x	x	
			3.OG	MI	64	54	65,4	55,9	1,4	1,9	x	x	
			EG	MI	64	54	64,5	55,3	0,5	1,3	x	x	
41	a	1.OG	MI	64	54	65,5	56,1	1,5	2,1	x	x		
		2.OG	MI	64	54	65,7	56,3	1,7	2,3	x	x		
		3.OG	MI	64	54	65,5	56,1	1,5	2,1	x	x		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		IGW			
	Haus- Nummer	Imm. Punkt	Etage		IGW		Lr [dB(A)] STR0		DLr [dB(A)] (STR0 - IGW)		16.BlmSchV überschritten			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Seidelstraße	41	a	1.OG	MI	64	54	65,4	56	1,4	2,0	x	x		
			2.OG	MI	64	54	65,6	56,2	1,6	2,2	x	x		
			3.OG	MI	64	54	65,4	56,1	1,4	2,1	x	x		
	42	a	EG	MI	64	54	64	55	0,0	1,0	-	x		
			1.OG	MI	64	54	65	55,8	1,0	1,8	x	x		
			2.OG	MI	64	54	65,3	56,1	1,3	2,1	x	x		
	43	a	3.OG	MI	64	54	65,3	56,1	1,3	2,1	x	x		
			EG	MI	64	54	64,4	55,4	0,4	1,4	x	x		
			1.OG	MI	64	54	65,3	56,1	1,3	2,1	x	x		
	44	a	2.OG	MI	64	54	65,5	56,3	1,5	2,3	x	x		
			3.OG	MI	64	54	65,5	56,4	1,5	2,4	x	x		
			EG	MI	64	54	64,7	55,7	0,7	1,7	x	x		
			1.OG	MI	64	54	65,6	56,4	1,6	2,4	x	x		
			2.OG	MI	64	54	65,8	56,6	1,8	2,6	x	x		
			3.OG	MI	64	54	65,8	56,7	1,8	2,7	x	x		
Uranusweg	3	a	EG	MI	64	54	63,4	56,1	-0,6	2,1	-	x		
			1.OG	MI	64	54	64	56,6	0,0	2,6	-	x		
			2.OG	MI	64	54	64,6	57,1	0,6	3,1	x	x		
	5	a	3.OG	MI	64	54	65,3	57,6	1,3	3,6	x	x		
			EG	MI	64	54	62,2	56	-1,8	2,0	-	x		
			1.OG	MI	64	54	62,6	56,4	-1,4	2,4	-	x		
	15	a	2.OG	MI	64	54	63	56,7	-1,0	2,7	-	x		
			3.OG	MI	64	54	63,5	57,2	-0,5	3,2	-	x		
			EG	MI	64	54	53,7	48,3	-10,3	-5,7	-	-		
			1.OG	MI	64	54	57,9	52,6	-6,1	-1,4	-	-		
			30A	a	EG	MI	64	54	56,9	46,9	-7,1	-7,1	-	-
					EG	MI	64	54	56,6	46,4	-7,4	-7,6	-	-
1.OG	MI	64			54	60,5	50,3	-3,5	-3,7	-	-			
2.OG	MI	64			54	61,3	51,1	-2,7	-2,9	-	-			
3.OG	MI	64			54	61,9	51,7	-2,1	-2,3	-	-			
4.OG	MI	64			54	62,6	52,4	-1,4	-1,6	-	-			
30B	a	5.OG	MI	64	54	62,9	52,7	-1,1	-1,3	-	-			
		6.OG	MI	64	54	63,1	52,9	-0,9	-1,1	-	-			
		EG	MI	64	54	61	50,8	-3,0	-3,2	-	-			
		1.OG	MI	64	54	61,9	51,7	-2,1	-2,3	-	-			
		2.OG	MI	64	54	62,4	52,2	-1,6	-1,8	-	-			
		3.OG	MI	64	54	62,6	52,4	-1,4	-1,6	-	-			
30F	a	4.OG	MI	64	54	62,6	52,4	-1,4	-1,6	-	-			
		EG	MI	64	54	60,4	50,2	-3,6	-3,8	-	-			
		1.OG	MI	64	54	61,1	50,9	-2,9	-3,1	-	-			
		2.OG	MI	64	54	61,8	51,6	-2,2	-2,4	-	-			
		3.OG	MI	64	54	62,4	52,2	-1,6	-1,8	-	-			
		4.OG	MI	64	54	62,7	52,5	-1,3	-1,5	-	-			
		5.OG	MI	64	54	62,9	52,6	-1,1	-1,4	-	-			
		6.OG	MI	64	54	62,9	52,6	-1,1	-1,4	-	-			
30H	a	7.OG	MI	64	54	62,9	52,7	-1,1	-1,3	-	-			
		8.OG	MI	64	54	62,9	52,7	-1,1	-1,3	-	-			
		EG	MI	64	54	60,5	50,4	-3,5	-3,6	-	-			
		1.OG	MI	64	54	61,2	51,1	-2,8	-2,9	-	-			
30J	a	2.OG	MI	64	54	61,9	51,9	-2,1	-2,1	-	-			
		3.OG	MI	64	54	62,6	52,5	-1,4	-1,5	-	-			
		4.OG	MI	64	54	63	53	-1,0	-1,0	-	-			
		EG	MI	64	54	58,6	48,4	-5,4	-5,6	-	-			
30M	a	1.OG	MI	64	54	59,2	49	-4,8	-5,0	-	-			
		2.OG	MI	64	54	59,8	49,6	-4,2	-4,4	-	-			
		3.OG	MI	64	54	60,4	50,2	-3,6	-3,8	-	-			
		4.OG	MI	64	54	61,1	50,9	-2,9	-3,1	-	-			
95	a	EG	MI	64	54	59,5	49,4	-4,5	-4,6	-	-			
		1.OG	MI	64	54	60,1	50,1	-3,9	-3,9	-	-			
		2.OG	MI	64	54	60,7	50,8	-3,3	-3,2	-	-			
		3.OG	MI	64	54	61,3	51,4	-2,7	-2,6	-	-			
Zobeltitzstraße	95	a	4.OG	MI	64	54	61,9	51,9	-2,1	-2,1	-	-		
			EG	WA	59	49	64,1	59	5,1	10,0	x	x		
			1.OG	WA	59	49	65,3	60,2	6,3	11,2	x	x		
			2.OG	WA	59	49	68,4	63,4	9,4	14,4	x	x		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Antonienstraße	1	a	EG	WA	71,7	62,4	70,0	60,0	1,7	2,4	x	x
			1.OG	WA	71,9	62,6	70,0	60,0	1,9	2,6	x	x
			2.OG	WA	71,7	62,6	70,0	60,0	1,7	2,6	x	x
			3.OG	WA	71,5	62,5	70,0	60,0	1,5	2,5	x	x
Berlinerstraße	9	a	EG	MI	62,9	56,0	70,0	60,0	-7,1	-4,0	-	-
			1.OG	MI	64,6	57,1	70,0	60,0	-5,4	-2,9	-	-
			2.OG	MI	65,1	57,4	70,0	60,0	-4,9	-2,6	-	-
			3.OG	MI	65,5	57,5	70,0	60,0	-4,5	-2,5	-	-
	41	a	EG	MI	53,4	44,5	70,0	60,0	-16,6	-15,5	-	-
			1.OG	MI	53,5	44,6	70,0	60,0	-16,5	-15,4	-	-
			2.OG	MI	53,8	44,9	70,0	60,0	-16,2	-15,1	-	-
			3.OG	MI	54,2	45,2	70,0	60,0	-15,8	-14,8	-	-
	42	a	EG	MI	56,2	46,8	70,0	60,0	-13,8	-13,2	-	-
			1.OG	MI	56,7	47,2	70,0	60,0	-13,3	-12,8	-	-
			2.OG	MI	57,2	47,7	70,0	60,0	-12,8	-12,3	-	-
			3.OG	MI	57,7	48,1	70,0	60,0	-12,3	-11,9	-	-
	43	a	EG	MI	60,0	50,2	70,0	60,0	-10,0	-9,8	-	-
			1.OG	MI	61,1	51,2	70,0	60,0	-8,9	-8,8	-	-
			2.OG	MI	61,6	51,7	70,0	60,0	-8,4	-8,3	-	-
			3.OG	MI	61,8	51,9	70,0	60,0	-8,2	-8,1	-	-
		b	EG	MI	61,9	52,0	70,0	60,0	-8,1	-8,0	-	-
			1.OG	MI	63,7	53,7	70,0	60,0	-6,3	-6,3	-	-
			2.OG	MI	64,4	54,3	70,0	60,0	-5,6	-5,7	-	-
			3.OG	MI	64,5	54,5	70,0	60,0	-5,5	-5,5	-	-
	45	a	EG	MI	64,5	54,5	70,0	60,0	-5,5	-5,5	-	-
			1.OG	MI	64,4	54,4	70,0	60,0	-5,6	-5,6	-	-
			2.OG	MI	67,5	57,4	70,0	60,0	-2,5	-2,6	-	-
			3.OG	MI	67,5	57,4	70,0	60,0	-2,5	-2,6	-	-
	46	a	EG	MI	68,0	57,9	70,0	60,0	-2,0	-2,1	-	-
			1.OG	MI	68,0	57,9	70,0	60,0	-2,0	-2,1	-	-
			2.OG	MI	68,0	57,9	70,0	60,0	-2,0	-2,1	-	-
			3.OG	MI	67,8	57,8	70,0	60,0	-2,2	-2,2	-	-
47	a	EG	MI	67,8	57,7	70,0	60,0	-2,2	-2,3	-	-	
		1.OG	MI	67,5	57,4	70,0	60,0	-2,5	-2,6	-	-	
		2.OG	MI	67,5	57,4	70,0	60,0	-2,5	-2,6	-	-	
		3.OG	MI	68,0	57,9	70,0	60,0	-2,0	-2,1	-	-	
48	a	EG	MI	68,0	58,0	70,0	60,0	-2,0	-2,0	-	-	
		1.OG	MI	67,9	57,9	70,0	60,0	-2,1	-2,1	-	-	
		2.OG	MI	67,9	57,9	70,0	60,0	-2,1	-2,1	-	-	
		3.OG	MI	67,9	57,9	70,0	60,0	-2,1	-2,1	-	-	
49	a	EG	MI	67,6	57,5	70,0	60,0	-2,4	-2,5	-	-	
		1.OG	MI	68,1	58,0	70,0	60,0	-1,9	-2,0	-	-	
		2.OG	MI	68,1	58,0	70,0	60,0	-1,9	-2,0	-	-	
		3.OG	MI	67,9	57,9	70,0	60,0	-2,1	-2,1	-	-	
51	a	EG	MI	67,7	57,6	70,0	60,0	-2,3	-2,4	-	-	
		1.OG	MI	68,1	58,0	70,0	60,0	-1,9	-2,0	-	-	
		2.OG	MI	68,1	58,0	70,0	60,0	-1,9	-2,0	-	-	
52	a	EG	MI	67,9	57,9	70,0	60,0	-2,1	-2,0	-	-	
		1.OG	MI	64,5	54,8	70,0	60,0	-5,5	-5,2	-	-	
		2.OG	MI	67,1	57,2	70,0	60,0	-2,9	-2,8	-	-	
52	a	EG	MI	67,6	57,8	70,0	60,0	-2,4	-2,2	-	-	
		1.OG	MI	67,7	57,9	70,0	60,0	-2,3	-2,1	-	-	
52	a	EG	MI	67,6	57,9	70,0	60,0	-2,4	-2,1	-	-	
		1.OG	MI	67,6	57,9	70,0	60,0	-2,4	-2,1	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Berlinerstraße	52A	a	EG	MI	65,6	55,9	70,0	60,0	-4,4	-4,1	-	-
			1.OG	MI	66,3	56,6	70,0	60,0	-3,7	-3,4	-	-
			2.OG	MI	66,6	56,9	70,0	60,0	-3,4	-3,1	-	-
			3.OG	MI	66,6	57,0	70,0	60,0	-3,4	-3,0	-	-
	52B	a	EG	MI	64,7	55,0	70,0	60,0	-5,3	-5,0	-	-
			1.OG	MI	65,6	55,9	70,0	60,0	-4,4	-4,1	-	-
			2.OG	MI	66,0	56,3	70,0	60,0	-4,0	-3,7	-	-
			3.OG	MI	66,1	56,5	70,0	60,0	-3,9	-3,5	-	-
	52C	a	EG	MI	63,8	54,3	70,0	60,0	-6,2	-5,7	-	-
			1.OG	MI	64,9	55,3	70,0	60,0	-5,1	-4,7	-	-
			2.OG	MI	65,4	55,8	70,0	60,0	-4,6	-4,2	-	-
			3.OG	MI	65,6	56,1	70,0	60,0	-4,4	-3,9	-	-
	54	a	EG	MI	61,2	51,9	70,0	60,0	-8,8	-8,1	-	-
			1.OG	MI	62,1	52,8	70,0	60,0	-7,9	-7,2	-	-
			2.OG	MI	63,0	53,7	70,0	60,0	-7,0	-6,3	-	-
			3.OG	MI	63,7	54,3	70,0	60,0	-6,3	-5,7	-	-
			4.OG	MI	64,1	54,7	70,0	60,0	-5,9	-5,3	-	-
			5.OG	MI	64,2	54,9	70,0	60,0	-5,8	-5,1	-	-
			6.OG	MI	64,3	55,0	70,0	60,0	-5,7	-5,0	-	-
			7.OG	MI	64,3	55,1	70,0	60,0	-5,7	-4,9	-	-
	54A	a	EG	MI	60,1	50,6	70,0	60,0	-9,9	-9,4	-	-
			1.OG	MI	61,2	51,7	70,0	60,0	-8,8	-8,3	-	-
			2.OG	MI	62,4	53,0	70,0	60,0	-7,6	-7,0	-	-
			3.OG	MI	63,5	54,2	70,0	60,0	-6,5	-5,8	-	-
			4.OG	MI	64,2	54,8	70,0	60,0	-5,8	-5,2	-	-
			5.OG	MI	64,5	55,1	70,0	60,0	-5,5	-4,9	-	-
			6.OG	MI	64,5	55,2	70,0	60,0	-5,5	-4,8	-	-
			7.OG	MI	64,7	55,3	70,0	60,0	-5,3	-4,7	-	-
	55	a	EG	MI	65,8	56,1	70,0	60,0	-4,2	-3,9	-	-
			1.OG	MI	66,8	57,1	70,0	60,0	-3,2	-2,9	-	-
			2.OG	MI	67,3	57,6	70,0	60,0	-2,7	-2,4	-	-
			3.OG	MI	67,5	57,8	70,0	60,0	-2,5	-2,2	-	-
	55A	a	EG	MI	65,0	55,3	70,0	60,0	-5,0	-4,7	-	-
			1.OG	MI	66,1	56,3	70,0	60,0	-3,9	-3,7	-	-
			2.OG	MI	66,6	56,9	70,0	60,0	-3,4	-3,1	-	-
			3.OG	MI	66,8	57,2	70,0	60,0	-3,2	-2,8	-	-
55B	a	EG	MI	67,0	57,2	70,0	60,0	-3,0	-2,8	-	-	
		1.OG	MI	68,1	58,2	70,0	60,0	-1,9	-1,8	-	-	
		2.OG	MI	68,4	58,5	70,0	60,0	-1,6	-1,5	-	-	
		3.OG	MI	68,1	58,4	70,0	60,0	-1,9	-1,6	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>	<b>U6 Dammstrecke</b>
	S 07.1811.18/5	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Biedenkopfer Straße	1	a	EG	MI	65,5	55,3	70,0	60,0	-4,5	-4,7	-	-
			1.OG	MI	66,3	56,1	70,0	60,0	-3,7	-3,9	-	-
			2.OG	MI	66,5	56,3	70,0	60,0	-3,5	-3,7	-	-
		3.OG	MI	66,5	56,4	70,0	60,0	-3,5	-3,6	-	-	
		b	EG	MI	62,3	52,1	70,0	60,0	-7,7	-7,9	-	-
			1.OG	MI	63,4	53,2	70,0	60,0	-6,6	-6,8	-	-
	2.OG		MI	63,7	53,5	70,0	60,0	-6,3	-6,5	-	-	
	2	a	EG	MI	57,8	47,9	70,0	60,0	-12,2	-12,1	-	-
			1.OG	MI	58,7	48,9	70,0	60,0	-11,3	-11,1	-	-
			2.OG	MI	59,6	49,8	70,0	60,0	-10,4	-10,2	-	-
			3.OG	MI	60,2	50,4	70,0	60,0	-9,8	-9,6	-	-
	3	a	EG	MI	58,9	48,7	70,0	60,0	-11,1	-11,3	-	-
			1.OG	MI	60,0	49,9	70,0	60,0	-10,0	-10,1	-	-
			2.OG	MI	61,0	50,8	70,0	60,0	-9,0	-9,2	-	-
	4	a	3.OG	MI	61,4	51,3	70,0	60,0	-8,6	-8,7	-	-
			EG	MI	53,4	43,7	70,0	60,0	-16,6	-16,3	-	-
1.OG			MI	54,1	44,5	70,0	60,0	-15,9	-15,5	-	-	
2.OG			MI	54,7	45,4	70,0	60,0	-15,3	-14,6	-	-	
Dessinstraße	1	a	3.OG	MI	55,4	46,1	70,0	60,0	-14,6	-13,9	-	-
			4.OG	MI	56,1	46,8	70,0	60,0	-13,9	-13,2	-	-
			0	MI	59,9	52,5	70,0	60,0	-10,1	-7,5	-	-
			EG	MI	54,9	48,9	70,0	60,0	-15,1	-11,1	-	-
	2	a	1.OG	MI	58,6	52,8	70,0	60,0	-11,4	-7,2	-	-
			2.OG	MI	60,4	54,7	70,0	60,0	-9,6	-5,3	-	-
			3.OG	MI	60,7	55,0	70,0	60,0	-9,3	-5,0	-	-
			4.OG	MI	61,0	55,2	70,0	60,0	-9,0	-4,8	-	-
		b	EG	MI	57,6	51,0	70,0	60,0	-12,4	-9,0	-	-
			1.OG	MI	59,0	52,6	70,0	60,0	-11,0	-7,4	-	-
Flohstraße	12-24	a	2.OG	MI	59,2	52,8	70,0	60,0	-10,8	-7,2	-	-
			3.OG	MI	59,6	53,1	70,0	60,0	-10,4	-6,9	-	-
			4.OG	MI	60,2	53,7	70,0	60,0	-9,8	-6,3	-	-
			EG	MI	56,7	50,9	70,0	60,0	-13,3	-9,1	-	-
	21	a	EG	MI	58,5	52,7	70,0	60,0	-11,5	-7,3	-	-
			1.OG	MI	59,6	53,8	70,0	60,0	-10,4	-6,2	-	-
			2.OG	MI	60,3	54,5	70,0	60,0	-9,7	-5,5	-	-
			EG	MI	57,8	52,0	70,0	60,0	-12,2	-8,0	-	-
General- Barby- Straße	2	a	1.OG	MI	59,3	53,5	70,0	60,0	-10,7	-6,5	-	-
			2.OG	MI	59,8	54,0	70,0	60,0	-10,2	-6,0	-	-
			3.OG	MI	60,2	54,4	70,0	60,0	-9,8	-5,6	-	-
			4.OG	MI	60,8	55,1	70,0	60,0	-9,2	-4,9	-	-
			EG	MI	55,6	49,7	70,0	60,0	-14,4	-10,3	-	-
General- Woyna- Straße	1A	a	1.OG	MI	56,6	50,6	70,0	60,0	-13,4	-9,4	-	-
			2.OG	MI	57,5	51,5	70,0	60,0	-12,5	-8,5	-	-
			3.OG	MI	58,1	52,1	70,0	60,0	-11,9	-7,9	-	-
			4.OG	MI	58,4	52,7	70,0	60,0	-11,3	-7,3	-	-
General- Barby- Straße	2	a	EG	WA	64,3	54,5	70,0	60,0	-5,7	-5,5	-	-
			1.OG	WA	65,6	56,0	70,0	60,0	-4,4	-4,0	-	-
			2.OG	WA	66,3	56,8	70,0	60,0	-3,7	-3,2	-	-
			EG	WA	74,8	64,7	70,0	60,0	4,8	4,7	x	x
General- Woyna- Straße	1A	a	1.OG	WA	74,4	64,3	70,0	60,0	4,4	4,3	x	x
			2.OG	WA	74,0	64,1	70,0	60,0	4,0	4,1	x	x
			3.OG	WA	73,7	64,1	70,0	60,0	3,7	4,1	x	x
			4.OG	WA	73,3	63,9	70,0	60,0	3,3	3,9	x	x

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
General- Woyna- Straße	67	a	EG	WA	61,6	55,5	70,0	60,0	-8,4	-4,5	-	-
			1.OG	WA	62,4	56,2	70,0	60,0	-7,6	-3,8	-	-
			2.OG	WA	63,1	56,8	70,0	60,0	-6,9	-3,2	-	-
			3.OG	WA	63,5	57,2	70,0	60,0	-6,5	-2,8	-	-
		4.OG	WA	64,3	58,2	70,0	60,0	-5,7	-1,8	-	-	
		b	EG	WA	62,9	55,0	70,0	60,0	-7,1	-5,0	-	-
			1.OG	WA	63,9	55,9	70,0	60,0	-6,1	-4,1	-	-
			2.OG	WA	64,7	56,7	70,0	60,0	-5,3	-3,3	-	-
	3.OG		WA	65,2	57,4	70,0	60,0	-4,8	-2,6	-	-	
	68	a	EG	WA	62,9	57,8	70,0	60,0	-7,1	-2,2	-	-
			1.OG	WA	63,6	58,5	70,0	60,0	-6,4	-1,5	-	-
			2.OG	WA	64,0	58,8	70,0	60,0	-6,0	-1,2	-	-
			3.OG	WA	64,3	59,1	70,0	60,0	-5,7	-0,9	-	-
		4.OG	WA	64,9	59,7	70,0	60,0	-5,1	-0,3	-	-	
		b	EG	WA	60,8	54,1	70,0	60,0	-9,2	-5,9	-	-
			1.OG	WA	61,7	55,0	70,0	60,0	-8,3	-5,0	-	-
			2.OG	WA	62,4	55,7	70,0	60,0	-7,6	-4,3	-	-
	3.OG		WA	63,2	56,6	70,0	60,0	-6,8	-3,4	-	-	
	69	a	EG	WA	62,7	57,6	70,0	60,0	-7,3	-2,4	-	-
			1.OG	WA	63,7	58,6	70,0	60,0	-6,3	-1,4	-	-
			2.OG	WA	64,1	58,9	70,0	60,0	-5,9	-1,1	-	-
			3.OG	WA	64,3	59,2	70,0	60,0	-5,7	-0,8	-	-
		4.OG	WA	64,8	59,6	70,0	60,0	-5,2	-0,4	-	-	
		b	EG	WA	63,5	58,4	70,0	60,0	-6,5	-1,6	-	-
			1.OG	WA	65,2	60,1	70,0	60,0	-4,8	0,1	-	x
			2.OG	WA	65,5	60,4	70,0	60,0	-4,5	0,4	-	x
			3.OG	WA	65,7	60,6	70,0	60,0	-4,3	0,6	-	x
		4.OG	WA	65,9	60,8	70,0	60,0	-4,1	0,8	-	x	
		c	EG	WA	60,3	54,1	70,0	60,0	-9,7	-5,9	-	-
			1.OG	WA	61,3	55,2	70,0	60,0	-8,7	-4,8	-	-
	2.OG		WA	62,0	55,8	70,0	60,0	-8,0	-4,2	-	-	
	3.OG		WA	62,6	56,5	70,0	60,0	-7,4	-3,5	-	-	
	70	a	EG	WA	63,1	57,7	70,0	60,0	-6,9	-2,3	-	-
			1.OG	WA	63,9	58,5	70,0	60,0	-6,1	-1,5	-	-
			2.OG	WA	64,2	58,8	70,0	60,0	-5,8	-1,2	-	-
			3.OG	WA	64,5	59,2	70,0	60,0	-5,5	-0,8	-	-
		4.OG	WA	65,1	59,7	70,0	60,0	-4,9	-0,3	-	-	
		b	EG	WA	63,8	58,7	70,0	60,0	-6,2	-1,3	-	-
			1.OG	WA	64,8	59,6	70,0	60,0	-5,2	-0,4	-	-
			2.OG	WA	65,1	59,9	70,0	60,0	-4,9	-0,1	-	-
			3.OG	WA	65,3	60,2	70,0	60,0	-4,7	0,2	-	x
		4.OG	WA	65,6	60,5	70,0	60,0	-4,4	0,5	-	x	
		c	EG	WA	58,6	53,5	70,0	60,0	-11,4	-6,5	-	-
			1.OG	WA	60,1	54,9	70,0	60,0	-9,9	-5,1	-	-
	2.OG		WA	60,7	55,5	70,0	60,0	-9,3	-4,5	-	-	
	3.OG		WA	61,3	56,1	70,0	60,0	-8,7	-3,9	-	-	
	4.OG	WA	62,2	57,0	70,0	60,0	-7,8	-3,0	-	-		
	71	a	EG	WA	62,1	56,8	70,0	60,0	-7,9	-3,2	-	-
1.OG			WA	63,0	57,6	70,0	60,0	-7,0	-2,4	-	-	
2.OG			WA	63,4	58,0	70,0	60,0	-6,6	-2,0	-	-	
3.OG			WA	63,9	58,5	70,0	60,0	-6,1	-1,5	-	-	
4.OG		WA	64,6	59,2	70,0	60,0	-5,4	-0,8	-	-		
b		EG	WA	58,3	53,1	70,0	60,0	-11,7	-6,9	-	-	
		1.OG	WA	59,5	54,3	70,0	60,0	-10,5	-5,7	-	-	
		2.OG	WA	60,2	55,1	70,0	60,0	-9,8	-4,9	-	-	
	3.OG	WA	61,2	56,0	70,0	60,0	-8,8	-4,0	-	-		
4.OG	WA	62,3	57,2	70,0	60,0	-7,7	-2,8	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung		
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
General- Woyna- Straße	72	a	EG	WA	63,4	55,1	70,0	60,0	-6,6	-4,9	-	-	
			1.OG	WA	64,6	56,1	70,0	60,0	-5,4	-3,9	-	-	
			2.OG	WA	65,3	56,9	70,0	60,0	-4,7	-3,1	-	-	
			3.OG	WA	65,8	57,6	70,0	60,0	-4,2	-2,4	-	-	
			4.OG	WA	66,5	59,0	70,0	60,0	-3,5	-1,0	-	-	
Holzhauserstraße	2	a	EG	MI	62,3	55,7	70,0	60,0	-7,7	-4,3	-	-	
			1.OG	MI	65,0	58,7	70,0	60,0	-5,0	-1,3	-	-	
			2.OG	MI	65,1	58,7	70,0	60,0	-4,9	-1,3	-	-	
			3.OG	MI	65,7	59,0	70,0	60,0	-4,3	-1,0	-	-	
		b	EG	MI	69,1	60,1	70,0	60,0	-0,9	0,1	-	x	
			1.OG	MI	69,5	60,3	70,0	60,0	-0,5	0,3	-	x	
			2.OG	MI	69,4	60,3	70,0	60,0	-0,6	0,3	-	x	
		c	3.OG	MI	69,3	60,2	70,0	60,0	-0,7	0,2	-	x	
			EG	MI	67,9	57,7	70,0	60,0	-2,1	-2,3	-	-	
			1.OG	MI	68,2	58,0	70,0	60,0	-1,8	-2,0	-	-	
		7	a	2.OG	MI	68,2	58,0	70,0	60,0	-1,8	-2,0	-	-
				3.OG	MI	68,1	58,0	70,0	60,0	-1,9	-2,0	-	-
	EG			MI	67,1	58,2	70,0	60,0	-2,9	-1,8	-	-	
	b		1.OG	MI	68,1	59,2	70,0	60,0	-1,9	-0,8	-	-	
			2.OG	MI	68,4	59,6	70,0	60,0	-1,6	-0,4	-	-	
			EG	MI	70,3	60,5	70,0	60,0	0,3	0,5	x	x	
	4-8		a	1.OG	MI	70,7	60,9	70,0	60,0	0,7	0,9	x	x
				2.OG	MI	70,7	60,8	70,0	60,0	0,7	0,8	x	x
				EG	MI	71,8	61,9	70,0	60,0	1,8	1,9	x	x
			b	1.OG	MI	71,8	62,0	70,0	60,0	1,8	2,0	x	x
				2.OG	MI	71,6	61,8	70,0	60,0	1,6	1,8	x	x
				3.OG	MI	71,3	61,5	70,0	60,0	1,3	1,5	x	x
		4.OG		MI	70,8	61,0	70,0	60,0	0,8	1,0	x	x	
		5.OG		MI	70,5	60,8	70,0	60,0	0,5	0,8	x	x	
		EG		MI	65,5	57,4	70,0	60,0	-4,5	-2,6	-	-	
	c	1.OG	MI	66,3	57,9	70,0	60,0	-3,7	-2,1	-	-		
		2.OG	MI	66,5	58,1	70,0	60,0	-3,5	-1,9	-	-		
		3.OG	MI	66,5	58,2	70,0	60,0	-3,5	-1,8	-	-		
		4.OG	MI	66,3	58,1	70,0	60,0	-3,7	-1,9	-	-		
		5.OG	MI	66,5	58,3	70,0	60,0	-3,5	-1,7	-	-		
		EG	MI	60,0	52,4	70,0	60,0	-10,0	-7,6	-	-		
		1.OG	MI	62,2	55,2	70,0	60,0	-7,8	-4,8	-	-		
		2.OG	MI	63,1	56,0	70,0	60,0	-6,9	-4,0	-	-		
3.OG		MI	63,3	56,2	70,0	60,0	-6,7	-3,8	-	-			
d	4.OG	MI	63,7	56,5	70,0	60,0	-6,3	-3,5	-	-			
	5.OG	MI	64,0	56,6	70,0	60,0	-6,0	-3,4	-	-			
	EG	MI	57,6	50,8	70,0	60,0	-12,4	-9,2	-	-			
	1.OG	MI	59,8	53,1	70,0	60,0	-10,2	-6,9	-	-			
	2.OG	MI	61,4	54,6	70,0	60,0	-8,6	-5,4	-	-			
e	3.OG	MI	61,8	54,9	70,0	60,0	-8,2	-5,1	-	-			
	4.OG	MI	62,0	55,0	70,0	60,0	-8,0	-5,0	-	-			
	5.OG	MI	62,4	55,2	70,0	60,0	-7,6	-4,8	-	-			
	EG	MI	57,5	51,1	70,0	60,0	-12,5	-8,9	-	-			
	1.OG	MI	59,7	53,3	70,0	60,0	-10,3	-6,7	-	-			
			2.OG	MI	60,7	54,2	70,0	60,0	-9,3	-5,8	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔLr [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung		
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Holzhauser Straße	4-8	e	3.OG	MI	61,2	54,4	70,0	60,0	-8,8	-5,6	-	-	
			4.OG	MI	61,4	54,5	70,0	60,0	-8,6	-5,5	-	-	
			5.OG	MI	61,6	54,6	70,0	60,0	-8,4	-5,4	-	-	
		f	EG	MI	56,6	50,2	70,0	60,0	-13,4	-9,8	-	-	
			1.OG	MI	59,8	53,5	70,0	60,0	-10,2	-6,5	-	-	
			2.OG	MI	60,7	54,3	70,0	60,0	-9,3	-5,7	-	-	
			3.OG	MI	60,9	54,4	70,0	60,0	-9,1	-5,6	-	-	
			4.OG	MI	61,0	54,3	70,0	60,0	-9,0	-5,7	-	-	
			5.OG	MI	61,2	54,4	70,0	60,0	-8,8	-5,6	-	-	
		g	EG	MI	56,5	50,2	70,0	60,0	-13,5	-9,8	-	-	
			1.OG	MI	59,9	53,7	70,0	60,0	-10,1	-6,3	-	-	
			2.OG	MI	60,8	54,5	70,0	60,0	-9,2	-5,5	-	-	
			3.OG	MI	61,0	54,6	70,0	60,0	-9,0	-5,4	-	-	
			4.OG	MI	61,0	54,5	70,0	60,0	-9,0	-5,5	-	-	
		IO		a	EG	MI	57,0	51,5	70,0	60,0	-13,0	-8,5	-
MI	57,5					52,0	70,0	60,0	-12,5	-8,0	-	-	
MI	56,4					51,0	70,0	60,0	-13,6	-9,0	-	-	
MI	58,3					53,0	70,0	60,0	-11,7	-7,0	-	-	
MI	59,4					54,2	70,0	60,0	-10,6	-5,8	-	-	
MI	62,3					56,9	70,0	60,0	-7,7	-3,1	-	-	
MI	62,3					57,2	70,0	60,0	-7,7	-2,8	-	-	
MI	61,9					56,7	70,0	60,0	-8,1	-3,3	-	-	
MI	63,9					58,8	70,0	60,0	-6,1	-1,2	-	-	
MI	64,0					59,0	70,0	60,0	-6,0	-1,0	-	-	
MI	66,3					61,3	70,0	60,0	-3,7	1,3	-	x	
MI	62,9					57,9	70,0	60,0	-7,1	-2,1	-	-	
MI	67,0					61,9	70,0	60,0	-3,0	1,9	-	x	
MI	69,6					62,9	70,0	60,0	-0,4	2,9	-	x	
MI	62,1					56,6	70,0	60,0	-7,9	-3,4	-	-	
Jupitastraße	1	a	EG	MI	55,3	50,0	70,0	60,0	-14,7	-10,0	-	-	
Klixstraße	33C	a	EG	MI	59,7	54,5	70,0	60,0	-10,3	-5,5	-	-	
			1.OG	MI	61,2	56,0	70,0	60,0	-8,8	-4,0	-	-	
			2.OG	MI	62,8	57,6	70,0	60,0	-7,2	-2,4	-	-	
	37	a	3.OG	MI	64,6	59,4	70,0	60,0	-5,4	-0,6	-	-	
			EG	MI	66,6	57,3	70,0	60,0	-3,4	-2,7	-	-	
			1.OG	MI	67,1	57,9	70,0	60,0	-2,9	-2,1	-	-	
Namslastraße	2	a	2.OG	MI	67,3	58,3	70,0	60,0	-2,7	-1,7	-	-	
			3.OG	MI	67,4	58,9	70,0	60,0	-2,6	-1,1	-	-	
			EG	MI	65,3	55,4	70,0	60,0	-4,7	-4,6	-	-	
		b	1.OG	MI	66,1	56,2	70,0	60,0	-3,9	-3,8	-	-	
			2.OG	MI	66,4	56,5	70,0	60,0	-3,6	-3,5	-	-	
			3.OG	MI	66,4	56,6	70,0	60,0	-3,6	-3,4	-	-	
			EG	MI	59,4	50,0	70,0	60,0	-10,6	-10,0	-	-	
Nordlichtstraße	10	a	1.OG	MI	60,3	50,9	70,0	60,0	-9,7	-9,1	-	-	
			2.OG	MI	60,8	51,3	70,0	60,0	-9,2	-8,7	-	-	
			3.OG	MI	61,1	51,7	70,0	60,0	-8,9	-8,3	-	-	
	12	a	EG	MI	57,5	51,9	70,0	60,0	-12,5	-8,1	-	-	
			EG	MI	54,2	48,3	70,0	60,0	-15,8	-11,7	-	-	
			1.OG	MI	57,5	51,8	70,0	60,0	-12,5	-8,2	-	-	
	14	a	EG	MI	58,5	52,7	70,0	60,0	-11,5	-7,3	-	-	
			EG	MI	50,5	42,8	70,0	60,0	-19,5	-17,2	-	-	
			1.OG	MI	51,9	44,5	70,0	60,0	-18,1	-15,5	-	-	
	17	a	2.OG	MI	53,2	46,2	70,0	60,0	-16,8	-13,8	-	-	
			EG	MI	57,8	51,8	70,0	60,0	-12,2	-8,2	-	-	
		18-16	a	EG	MI	52,2	44,8	70,0	60,0	-17,8	-15,2	-	-
				EG	MI	58,8	52,9	70,0	60,0	-11,2	-7,1	-	-
20		a	EG	MI	52,8	46,3	70,0	60,0	-17,2	-13,7	-	-	
			EG	MI	56,3	50,2	70,0	60,0	-13,7	-9,8	-	-	
22A		a	EG	MI	56,3	50,2	70,0	60,0	-13,7	-9,8	-	-	
			EG	MI	56,6	50,5	70,0	60,0	-13,4	-9,5	-	-	
24		a	EG	MI	56,6	50,5	70,0	60,0	-13,4	-9,5	-	-	
			EG	MI	55,3	49,8	70,0	60,0	-14,7	-10,2	-	-	
25	a	1.OG	MI	57,2	51,5	70,0	60,0	-12,8	-8,5	-	-		
		EG	MI	55,4	48,8	70,0	60,0	-14,6	-11,2	-	-		
26	a	EG	MI	55,4	48,8	70,0	60,0	-14,6	-11,2	-	-		



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STRO)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Nordlichtstraße	26	a	1.OG	MI	57,4	51,1	70,0	60,0	-12,6	-8,9	-	-
	30-28	a	EG	MI	63,5	57,8	70,0	60,0	-6,5	-2,2	-	-
			1.OG	MI	63,1	57,3	70,0	60,0	-6,9	-2,7	-	-
	31-27	a	EG	MI	56,5	50,6	70,0	60,0	-13,5	-9,4	-	-
			1.OG	MI	57,2	51,3	70,0	60,0	-12,8	-8,7	-	-
	34	a	EG	MI	61,5	55,6	70,0	60,0	-8,5	-4,4	-	-
	36	a	EG	MI	62,5	56,7	70,0	60,0	-7,5	-3,3	-	-
	38	a	EG	MI	62,3	56,4	70,0	60,0	-7,7	-3,6	-	-
			1.OG	MI	62,6	56,7	70,0	60,0	-7,4	-3,3	-	-
	40	a	EG	MI	62,8	57,1	70,0	60,0	-7,2	-2,9	-	-
	41	a	EG	MI	54,0	47,6	70,0	60,0	-16,0	-12,4	-	-
			1.OG	MI	56,4	50,4	70,0	60,0	-13,6	-9,6	-	-
	42	a	EG	MI	63,3	57,8	70,0	60,0	-6,7	-2,2	-	-
	44	a	EG	MI	63,7	58,2	70,0	60,0	-6,3	-1,8	-	-
			1.OG	MI	63,8	58,3	70,0	60,0	-6,2	-1,7	-	-
	46	a	EG	MI	62,6	57,1	70,0	60,0	-7,4	-2,9	-	-
	49	a	EG	MI	54,1	48,7	70,0	60,0	-15,9	-11,3	-	-
			1.OG	MI	56,3	50,9	70,0	60,0	-13,7	-9,1	-	-
	50-48	a	EG	MI	62,2	56,7	70,0	60,0	-7,8	-3,3	-	-
	52-54	a	EG	MI	62,7	57,2	70,0	60,0	-7,3	-2,8	-	-
	53	a	1.OG	MI	56,0	50,6	70,0	60,0	-14,0	-9,4	-	-
			EG	MI	54,6	49,3	70,0	60,0	-15,4	-10,7	-	-
	55	a	1.OG	MI	55,8	50,4	70,0	60,0	-14,2	-9,6	-	-
			EG	MI	53,6	48,0	70,0	60,0	-16,4	-12,0	-	-
	56	a	1.OG	MI	61,6	56,2	70,0	60,0	-8,4	-3,8	-	-
			EG	MI	60,7	55,2	70,0	60,0	-9,3	-4,8	-	-
	57	a	EG	MI	54,8	49,4	70,0	60,0	-15,2	-10,6	-	-
	58		EG	MI	59,8	54,3	70,0	60,0	-10,2	-5,7	-	-
60	a	EG	MI	59,2	53,6	70,0	60,0	-10,8	-6,4	-	-	
		1.OG	MI	60,4	54,9	70,0	60,0	-9,6	-5,1	-	-	
62	a	EG	MI	57,6	52,1	70,0	60,0	-12,4	-7,9	-	-	
		1.OG	MI	60,4	54,9	70,0	60,0	-9,6	-5,1	-	-	
63-65	a	EG	MI	54,0	48,5	70,0	60,0	-16,0	-11,5	-	-	
		1.OG	MI	58,5	53,3	70,0	60,0	-11,5	-6,7	-	-	
64	a	EG	MI	58,8	53,4	70,0	60,0	-11,2	-6,6	-	-	
		1.OG	MI	62,1	56,7	70,0	60,0	-7,9	-3,3	-	-	
67	a	EG	MI	55,0	49,5	70,0	60,0	-15,0	-10,5	-	-	
		1.OG	MI	57,7	52,3	70,0	60,0	-12,3	-7,7	-	-	
68	a	EG	MI	59,0	53,6	70,0	60,0	-11,0	-6,4	-	-	
71	a	EG	MI	56,4	51,1	70,0	60,0	-13,6	-8,9	-	-	
		1.OG	MI	58,3	53,0	70,0	60,0	-11,7	-7,0	-	-	
72	a	EG	MI	60,7	55,3	70,0	60,0	-9,3	-4,7	-	-	
		1.OG	MI	63,1	57,6	70,0	60,0	-6,9	-2,4	-	-	
74	a	EG	MI	58,9	53,5	70,0	60,0	-11,1	-6,5	-	-	
Otisstraße	33	a	EG	MI	59,3	53,8	70,0	60,0	-10,7	-6,2	-	-
			1.OG	MI	60,7	55,1	70,0	60,0	-9,3	-4,9	-	-
			2.OG	MI	61,2	55,6	70,0	60,0	-8,8	-4,4	-	-
			3.OG	MI	61,6	56,0	70,0	60,0	-8,4	-4,0	-	-
		4.OG	MI	62,2	56,6	70,0	60,0	-7,8	-3,4	-	-	
		b	EG	MI	62,7	57,7	70,0	60,0	-7,3	-2,3	-	-
			1.OG	MI	63,1	58,0	70,0	60,0	-6,9	-2,0	-	-
			2.OG	MI	63,4	58,4	70,0	60,0	-6,6	-1,6	-	-
	3.OG		MI	63,8	58,7	70,0	60,0	-6,2	-1,3	-	-	
	39	a	4.OG	MI	64,3	59,2	70,0	60,0	-5,7	-0,8	-	-
			EG	MI	61,1	56,1	70,0	60,0	-8,9	-3,9	-	-
			1.OG	MI	61,3	56,2	70,0	60,0	-8,7	-3,8	-	-
		b	2.OG	MI	61,5	56,4	70,0	60,0	-8,5	-3,6	-	-
			3.OG	MI	62,1	57,0	70,0	60,0	-7,9	-3,0	-	-
EG			MI	63,9	58,9	70,0	60,0	-6,1	-1,1	-	-	
1.OG	MI	64,1	59,1	70,0	60,0	-5,9	-0,9	-	-			
2.OG	MI	64,2	59,2	70,0	60,0	-5,8	-0,8	-	-			
3.OG	MI	64,4	59,4	70,0	60,0	-5,6	-0,6	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	22-21	a	EG	WA	61,2	51,4	70,0	60,0	-8,8	-8,6	-	-
			1.OG	WA	61,9	52,3	70,0	60,0	-8,1	-7,7	-	-
			2.OG	WA	62,6	53,1	70,0	60,0	-7,4	-6,9	-	-
			3.OG	WA	63,3	53,8	70,0	60,0	-6,7	-6,2	-	-
	24	a	EG	WA	70,3	60,1	70,0	60,0	0,3	0,1	x	x
			1.OG	WA	70,4	60,3	70,0	60,0	0,4	0,3	x	x
			2.OG	WA	70,4	60,3	70,0	60,0	0,4	0,3	x	x
			3.OG	WA	70,2	60,2	70,0	60,0	0,2	0,2	x	x
	26	a	EG	WA	72,8	62,6	70,0	60,0	2,8	2,6	x	x
			1.OG	WA	72,8	62,7	70,0	60,0	2,8	2,7	x	x
			2.OG	WA	72,7	62,5	70,0	60,0	2,7	2,5	x	x
			3.OG	WA	72,3	62,2	70,0	60,0	2,3	2,2	x	x
	27	a	EG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x
			1.OG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x
			2.OG	WA	73,7	63,5	70,0	60,0	3,7	3,5	x	x
			3.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
		b	EG	WA	72,9	62,7	70,0	60,0	2,9	2,7	x	x
			1.OG	WA	73,0	62,9	70,0	60,0	3,0	2,9	x	x
			2.OG	WA	72,9	62,8	70,0	60,0	2,9	2,8	x	x
			3.OG	WA	72,6	62,5	70,0	60,0	2,6	2,5	x	x
	28	a	EG	WA	73,0	62,9	70,0	60,0	3,0	2,9	x	x
			1.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
			2.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
			3.OG	WA	73,1	63,1	70,0	60,0	3,1	3,1	x	x
	29	a	EG	WA	73,4	63,3	70,0	60,0	3,4	3,3	x	x
			1.OG	WA	73,6	63,4	70,0	60,0	3,6	3,4	x	x
			2.OG	WA	73,5	63,4	70,0	60,0	3,5	3,4	x	x
			3.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
	29A	a	EG	WA	73,2	63,0	70,0	60,0	3,2	3,0	x	x
			1.OG	WA	73,4	63,3	70,0	60,0	3,4	3,3	x	x
			2.OG	WA	73,4	63,2	70,0	60,0	3,4	3,2	x	x
			3.OG	WA	73,2	63,1	70,0	60,0	3,2	3,1	x	x
	33-31	a	EG	WA	74,5	64,3	70,0	60,0	4,5	4,3	x	x
			1.OG	WA	74,6	64,5	70,0	60,0	4,6	4,5	x	x
			2.OG	WA	74,4	64,3	70,0	60,0	4,4	4,3	x	x
			3.OG	WA	74,2	64,1	70,0	60,0	4,2	4,1	x	x
	33A	a	EG	WA	75,2	65,0	70,0	60,0	5,2	5,0	x	x
			1.OG	WA	75,2	65,0	70,0	60,0	5,2	5,0	x	x
			2.OG	WA	75,0	64,9	70,0	60,0	5,0	4,9	x	x
			3.OG	WA	74,7	64,7	70,0	60,0	4,7	4,7	x	x
			4.OG	WA	74,4	64,4	70,0	60,0	4,4	4,4	x	x
	34A	a	EG	WA	75,3	65,1	70,0	60,0	5,3	5,1	x	x
1.OG			WA	75,4	65,2	70,0	60,0	5,4	5,2	x	x	
2.OG			WA	75,2	65,1	70,0	60,0	5,2	5,1	x	x	
3.OG			WA	75,0	64,9	70,0	60,0	5,0	4,9	x	x	
4.OG			WA	74,7	64,7	70,0	60,0	4,7	4,7	x	x	
36	a	EG	WA	75,1	64,9	70,0	60,0	5,1	4,9	x	x	
		1.OG	WA	75,2	65,0	70,0	60,0	5,2	5,0	x	x	
		2.OG	WA	75,0	64,9	70,0	60,0	5,0	4,9	x	x	
		3.OG	WA	74,7	64,6	70,0	60,0	4,7	4,6	x	x	
		4.OG	WA	74,4	64,4	70,0	60,0	4,4	4,4	x	x	
		5.OG	WA	74,1	64,1	70,0	60,0	4,1	4,1	x	x	
37	a	EG	WA	74,8	64,6	70,0	60,0	4,8	4,6	x	x	
		1.OG	WA	74,8	64,6	70,0	60,0	4,8	4,6	x	x	
		2.OG	WA	74,6	64,5	70,0	60,0	4,6	4,5	x	x	
		3.OG	WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x	
		4.OG	WA	74,0	64,0	70,0	60,0	4,0	4,0	x	x	
		5.OG	WA	73,6	63,7	70,0	60,0	3,6	3,7	x	x	
43	a	EG	WA	72,9	62,7	70,0	60,0	2,9	2,7	x	x	
		1.OG	WA	73,1	63,0	70,0	60,0	3,1	3,0	x	x	
		2.OG	WA	73,1	63,0	70,0	60,0	3,1	3,0	x	x	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	43	a	3.OG	WA	73,0	62,9	70,0	60,0	3,0	2,9	x	x
			4.OG	WA	72,8	62,9	70,0	60,0	2,8	2,9	x	x
			5.OG	WA	72,6	62,8	70,0	60,0	2,6	2,8	x	x
		b	EG	WA	73,2	63,0	70,0	60,0	3,2	3,0	x	x
			1.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
			2.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
	3.OG		WA	73,2	63,1	70,0	60,0	3,2	3,1	x	x	
	44	a	4.OG	WA	73,0	63,0	70,0	60,0	3,0	3,0	x	x
			5.OG	WA	72,7	62,9	70,0	60,0	2,7	2,9	x	x
			EG	WA	72,9	62,7	70,0	60,0	2,9	2,7	x	x
		1.OG	WA	73,1	62,9	70,0	60,0	3,1	2,9	x	x	
	44A	a	2.OG	WA	73,0	62,9	70,0	60,0	3,0	2,9	x	x
			3.OG	WA	72,9	62,9	70,0	60,0	2,9	2,9	x	x
			EG	WA	72,9	62,7	70,0	60,0	2,9	2,7	x	x
	45	a	1.OG	WA	73,1	62,9	70,0	60,0	3,1	2,9	x	x
			2.OG	WA	73,0	62,9	70,0	60,0	3,0	2,9	x	x
			3.OG	WA	72,9	62,8	70,0	60,0	2,9	2,8	x	x
	47	a	EG	WA	73,4	63,4	70,0	60,0	3,4	3,4	x	x
			1.OG	WA	73,6	63,5	70,0	60,0	3,6	3,5	x	x
			2.OG	WA	73,5	63,5	70,0	60,0	3,5	3,5	x	x
	48	a	3.OG	WA	73,4	63,4	70,0	60,0	3,4	3,4	x	x
			EG	WA	74,1	64,0	70,0	60,0	4,1	4,0	x	x
			1.OG	WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x
	49	a	2.OG	WA	74,2	64,1	70,0	60,0	4,2	4,1	x	x
			3.OG	WA	74,0	64,0	70,0	60,0	4,0	4,0	x	x
			EG	WA	74,2	64,1	70,0	60,0	4,2	4,1	x	x
	50	a	1.OG	WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x
			2.OG	WA	74,2	64,2	70,0	60,0	4,2	4,2	x	x
			3.OG	WA	74,1	64,1	70,0	60,0	4,1	4,1	x	x
	52	a	EG	WA	75,8	65,6	70,0	60,0	5,8	5,6	x	x
			1.OG	WA	75,7	65,5	70,0	60,0	5,7	5,5	x	x
			2.OG	WA	75,4	65,3	70,0	60,0	5,4	5,3	x	x
	53	a	EG	WA	74,4	64,2	70,0	60,0	4,4	4,2	x	x
			1.OG	WA	74,5	64,4	70,0	60,0	4,5	4,4	x	x
			2.OG	WA	74,4	64,3	70,0	60,0	4,4	4,3	x	x
	55	a	3.OG	WA	74,2	64,3	70,0	60,0	4,2	4,3	x	x
			EG	WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x
			1.OG	WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x
	56	a	2.OG	WA	74,2	64,1	70,0	60,0	4,2	4,1	x	x
			3.OG	WA	73,9	64,0	70,0	60,0	3,9	4,0	x	x
			EG	WA	75,2	65,0	70,0	60,0	5,2	5,0	x	x
	58	a	1.OG	WA	75,0	64,9	70,0	60,0	5,0	4,9	x	x
			2.OG	WA	74,7	64,6	70,0	60,0	4,7	4,6	x	x
			3.OG	WA	74,3	64,4	70,0	60,0	4,3	4,4	x	x
	60	a	4.OG	WA	74,0	64,3	70,0	60,0	4,0	4,3	x	x
			EG	WA	73,8	63,7	70,0	60,0	3,8	3,7	x	x
			1.OG	WA	73,8	63,7	70,0	60,0	3,8	3,7	x	x
	60	a	2.OG	WA	73,6	63,6	70,0	60,0	3,6	3,6	x	x
3.OG			WA	73,3	63,4	70,0	60,0	3,3	3,4	x	x	
4.OG			WA	73,0	63,4	70,0	60,0	3,0	3,4	x	x	
60	a	EG	WA	73,9	63,9	70,0	60,0	3,9	3,9	x	x	
		1.OG	WA	73,8	63,9	70,0	60,0	3,8	3,9	x	x	
		2.OG	WA	73,6	63,6	70,0	60,0	3,6	3,6	x	x	
60	a	3.OG	WA	73,2	63,5	70,0	60,0	3,2	3,5	x	x	
		4.OG	WA	72,9	63,3	70,0	60,0	2,9	3,3	x	x	
		EG	WA	74,1	64,1	70,0	60,0	4,1	4,1	x	x	
60	a	1.OG	WA	73,9	64,0	70,0	60,0	3,9	4,0	x	x	
		2.OG	WA	73,6	63,8	70,0	60,0	3,6	3,8	x	x	
		3.OG	WA	73,3	63,5	70,0	60,0	3,3	3,5	x	x	
60	a	4.OG	WA	72,9	63,4	70,0	60,0	2,9	3,4	x	x	
		EG	WA	75,9	65,8	70,0	60,0	5,9	5,8	x	x	
		1.OG	WA	75,7	65,6	70,0	60,0	5,7	5,6	x	x	
60	a	2.OG	WA	75,2	65,2	70,0	60,0	5,2	5,2	x	x	
		3.OG	WA	74,7	64,8	70,0	60,0	4,7	4,8	x	x	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

StraÙe	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	60	a	4.OG	WA	74,2	64,4	70,0	60,0	4,2	4,4	x	x
			EG	WA	75,9	65,8	70,0	60,0	5,9	5,8	x	x
	61	a	1.OG	WA	75,7	65,6	70,0	60,0	5,7	5,6	x	x
			2.OG	WA	75,3	65,3	70,0	60,0	5,3	5,3	x	x
			3.OG	WA	74,9	64,9	70,0	60,0	4,9	4,9	x	x
			4.OG	WA	74,4	64,6	70,0	60,0	4,4	4,6	x	x
	62	a	EG	WA	75,3	65,3	70,0	60,0	5,3	5,3	x	x
			1.OG	WA	75,1	65,1	70,0	60,0	5,1	5,1	x	x
			2.OG	WA	74,7	64,8	70,0	60,0	4,7	4,8	x	x
			3.OG	WA	74,2	64,4	70,0	60,0	4,2	4,4	x	x
	64	a	EG	WA	70,6	61,3	70,0	60,0	0,6	1,3	x	x
			1.OG	WA	70,9	61,6	70,0	60,0	0,9	1,6	x	x
			2.OG	WA	70,8	61,7	70,0	60,0	0,8	1,7	x	x
			3.OG	WA	70,7	61,8	70,0	60,0	0,7	1,8	x	x
	65	a	EG	WA	71,7	62,2	70,0	60,0	1,7	2,2	x	x
			1.OG	WA	71,8	62,4	70,0	60,0	1,8	2,4	x	x
	67	a	EG	WA	71,1	61,8	70,0	60,0	1,1	1,8	x	x
			1.OG	WA	71,1	61,9	70,0	60,0	1,1	1,9	x	x
			2.OG	WA	70,9	61,8	70,0	60,0	0,9	1,8	x	x
			3.OG	WA	70,6	61,7	70,0	60,0	0,6	1,7	x	x
			4.OG	WA	70,2	61,5	70,0	60,0	0,2	1,5	x	x
			5.OG	WA	70,0	61,5	70,0	60,0	0,0	1,5	x	x
	68	a	EG	WA	72,4	62,7	70,0	60,0	2,4	2,7	x	x
			1.OG	WA	72,4	62,9	70,0	60,0	2,4	2,9	x	x
			2.OG	WA	72,1	62,8	70,0	60,0	2,1	2,8	x	x
			3.OG	WA	71,8	62,8	70,0	60,0	1,8	2,8	x	x
			4.OG	WA	71,4	62,7	70,0	60,0	1,4	2,7	x	x
			5.OG	WA	71,1	62,7	70,0	60,0	1,1	2,7	x	x
	70	a	EG	WA	72,1	62,6	70,0	60,0	2,1	2,6	x	x
			1.OG	WA	72,3	63,0	70,0	60,0	2,3	3,0	x	x
			2.OG	WA	72,2	63,2	70,0	60,0	2,2	3,2	x	x
			3.OG	WA	71,9	63,2	70,0	60,0	1,9	3,2	x	x
			4.OG	WA	71,7	63,3	70,0	60,0	1,7	3,3	x	x
	71	a	EG	WA	72,2	62,8	70,0	60,0	2,2	2,8	x	x
			1.OG	WA	72,4	63,3	70,0	60,0	2,4	3,3	x	x
			2.OG	WA	72,3	63,7	70,0	60,0	2,3	3,7	x	x
			3.OG	WA	72,1	63,8	70,0	60,0	2,1	3,8	x	x
	72	a	EG	WA	72,1	62,8	70,0	60,0	2,1	2,8	x	x
			1.OG	WA	72,4	63,5	70,0	60,0	2,4	3,5	x	x
			2.OG	WA	72,3	63,9	70,0	60,0	2,3	3,9	x	x
	73	a	EG	WA	72,2	63,2	70,0	60,0	2,2	3,2	x	x
			1.OG	WA	72,5	63,9	70,0	60,0	2,5	3,9	x	x
			2.OG	WA	72,5	64,2	70,0	60,0	2,5	4,2	x	x
			3.OG	WA	72,3	64,4	70,0	60,0	2,3	4,4	x	x
			4.OG	WA	72,2	64,6	70,0	60,0	2,2	4,6	x	x
	74	a	EG	WA	72,7	64,2	70,0	60,0	2,7	4,2	x	x
			1.OG	WA	72,9	64,6	70,0	60,0	2,9	4,6	x	x
			2.OG	WA	72,8	64,8	70,0	60,0	2,8	4,8	x	x
			3.OG	WA	72,7	65,1	70,0	60,0	2,7	5,1	x	x
	75	a	EG	WA	72,7	64,7	70,0	60,0	2,7	4,7	x	x
1.OG			WA	73,0	65,1	70,0	60,0	3,0	5,1	x	x	
2.OG			WA	72,9	65,3	70,0	60,0	2,9	5,3	x	x	
		3.OG	WA	72,8	65,7	70,0	60,0	2,8	5,7	x	x	
83	a	EG	WA	64,8	57,3	70,0	60,0	-5,2	-2,7	-	-	
		1.OG	WA	65,8	58,2	70,0	60,0	-4,2	-1,8	-	-	
		2.OG	WA	66,4	58,6	70,0	60,0	-3,6	-1,4	-	-	
		3.OG	WA	66,7	58,9	70,0	60,0	-3,3	-1,1	-	-	
		4.OG	WA	66,9	59,1	70,0	60,0	-3,1	-0,9	-	-	
			5.OG	WA	67,1	59,5	70,0	60,0	-2,9	-0,5	-	-
	b	EG	WA	60,2	55,1	70,0	60,0	-9,8	-4,9	-	-	
		1.OG	WA	61,2	56,1	70,0	60,0	-8,8	-3,9	-	-	
		2.OG	WA	61,8	56,7	70,0	60,0	-8,2	-3,3	-	-	
		3.OG	WA	62,4	57,2	70,0	60,0	-7,6	-2,8	-	-	
4.OG		WA	63,1	58,0	70,0	60,0	-6,9	-2,0	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

StraÙe	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	83	b	5.OG	WA	64,4	59,1	70,0	60,0	-5,6	-0,9	-	-
			EG	WA	64,1	57,7	70,0	60,0	-5,9	-2,3	-	-
			1.OG	WA	64,8	58,3	70,0	60,0	-5,2	-1,7	-	-
		a	2.OG	WA	65,3	58,7	70,0	60,0	-4,7	-1,3	-	-
			3.OG	WA	65,7	59,1	70,0	60,0	-4,3	-0,9	-	-
			4.OG	WA	66,1	59,4	70,0	60,0	-3,9	-0,6	-	-
			5.OG	WA	66,3	59,6	70,0	60,0	-3,7	-0,4	-	-
			EG	WA	64,5	59,3	70,0	60,0	-5,5	-0,7	-	-
		b	1.OG	WA	65,6	60,4	70,0	60,0	-4,4	0,4	-	x
			2.OG	WA	65,9	60,7	70,0	60,0	-4,1	0,7	-	x
			3.OG	WA	66,0	60,8	70,0	60,0	-4,0	0,8	-	x
			4.OG	WA	66,1	61,0	70,0	60,0	-3,9	1,0	-	x
			5.OG	WA	66,4	61,2	70,0	60,0	-3,6	1,2	-	x
		c	EG	WA	60,4	55,3	70,0	60,0	-9,6	-4,7	-	-
			1.OG	WA	61,9	56,8	70,0	60,0	-8,1	-3,2	-	-
	2.OG		WA	62,6	57,4	70,0	60,0	-7,4	-2,6	-	-	
	3.OG		WA	62,9	57,8	70,0	60,0	-7,1	-2,2	-	-	
	4.OG		WA	63,3	58,1	70,0	60,0	-6,7	-1,9	-	-	
	84	a	5.OG	WA	64,0	58,8	70,0	60,0	-6,0	-1,2	-	-
			EG	WA	73,8	63,7	70,0	60,0	3,8	3,7	x	x
			1.OG	WA	74,0	63,9	70,0	60,0	4,0	3,9	x	x
			2.OG	WA	74,0	64,0	70,0	60,0	4,0	4,0	x	x
			3.OG	WA	73,9	63,9	70,0	60,0	3,9	3,9	x	x
		b	4.OG	WA	73,5	63,4	70,0	60,0	3,5	3,4	x	x
			5.OG	WA	73,3	63,3	70,0	60,0	3,3	3,3	x	x
			EG	WA	61,7	55,8	70,0	60,0	-8,3	-4,2	-	-
			1.OG	WA	62,6	56,7	70,0	60,0	-7,4	-3,3	-	-
			2.OG	WA	63,2	57,3	70,0	60,0	-6,8	-2,7	-	-
		c	3.OG	WA	63,5	57,7	70,0	60,0	-6,5	-2,3	-	-
			4.OG	WA	64,2	58,5	70,0	60,0	-5,8	-1,5	-	-
			5.OG	WA	65,6	59,9	70,0	60,0	-4,4	-0,1	-	-
			EG	WA	73,5	63,4	70,0	60,0	3,5	3,4	x	x
			1.OG	WA	73,8	63,7	70,0	60,0	3,8	3,7	x	x
	85	a	2.OG	WA	73,8	63,7	70,0	60,0	3,8	3,7	x	x
			3.OG	WA	73,6	63,6	70,0	60,0	3,6	3,6	x	x
			4.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x
			5.OG	WA	73,3	63,6	70,0	60,0	3,3	3,6	x	x
			EG	WA	61,8	56,6	70,0	60,0	-8,2	-3,4	-	-
		b	1.OG	WA	62,4	57,2	70,0	60,0	-7,6	-2,8	-	-
			2.OG	WA	63,0	57,8	70,0	60,0	-7,0	-2,2	-	-
			3.OG	WA	63,5	58,2	70,0	60,0	-6,5	-1,8	-	-
			4.OG	WA	64,1	58,9	70,0	60,0	-5,9	-1,1	-	-
			5.OG	WA	65,6	60,2	70,0	60,0	-4,4	0,2	-	x
	86A	a	EG	WA	61,9	55,9	70,0	60,0	-8,1	-4,1	-	-
			1.OG	WA	62,8	56,7	70,0	60,0	-7,2	-3,3	-	-
			2.OG	WA	63,3	57,2	70,0	60,0	-6,7	-2,8	-	-
			3.OG	WA	63,7	57,6	70,0	60,0	-6,3	-2,4	-	-
			4.OG	WA	64,2	58,1	70,0	60,0	-5,8	-1,9	-	-
	86B	a	5.OG	WA	65,8	59,9	70,0	60,0	-4,2	-0,1	-	-
			EG	WA	61,4	56,1	70,0	60,0	-8,6	-3,9	-	-
1.OG			WA	62,6	57,4	70,0	60,0	-7,4	-2,6	-	-	
2.OG			WA	63,0	57,7	70,0	60,0	-7,0	-2,3	-	-	
3.OG			WA	63,3	58,0	70,0	60,0	-6,7	-2,0	-	-	
b		4.OG	WA	63,7	58,3	70,0	60,0	-6,3	-1,7	-	-	
		5.OG	WA	64,7	59,4	70,0	60,0	-5,3	-0,6	-	-	
		EG	WA	62,6	57,5	70,0	60,0	-7,4	-2,5	-	-	
		1.OG	WA	64,9	59,7	70,0	60,0	-5,1	-0,3	-	x	
		2.OG	WA	65,2	60,1	70,0	60,0	-4,8	0,1	-	x	
c		3.OG	WA	65,4	60,3	70,0	60,0	-4,6	0,3	-	x	
		4.OG	WA	65,6	60,5	70,0	60,0	-4,4	0,5	-	x	
		5.OG	WA	65,9	60,8	70,0	60,0	-4,1	0,8	-	x	
		EG	WA	62,8	56,1	70,0	60,0	-7,2	-3,9	-	-	
		1.OG	WA	63,8	57,1	70,0	60,0	-6,2	-2,9	-	-	
2.OG	WA	64,4	57,8	70,0	60,0	-5,6	-2,2	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>	<b>U6 Dammstrecke</b>
	S 07.1811.18/5	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	86B	c	3.OG	WA	64,9	58,2	70,0	60,0	-5,1	-1,8	-	-
			4.OG	WA	65,4	58,6	70,0	60,0	-4,6	-1,4	-	-
			5.OG	WA	66,1	59,4	70,0	60,0	-3,9	-0,6	-	-
	87	a	EG	WA	66,8	58,0	70,0	60,0	-3,2	-2,0	-	-
			1.OG	WA	67,8	58,9	70,0	60,0	-2,2	-1,1	-	-
			2.OG	WA	68,1	59,3	70,0	60,0	-1,9	-0,7	-	-
			3.OG	WA	68,4	59,6	70,0	60,0	-1,6	-0,4	-	-
			4.OG	WA	68,5	59,9	70,0	60,0	-1,5	-0,1	-	-
			5.OG	WA	68,8	60,4	70,0	60,0	-1,2	0,4	-	x
		b	EG	WA	67,3	58,4	70,0	60,0	-2,7	-1,6	-	-
			1.OG	WA	68,2	59,2	70,0	60,0	-1,8	-0,8	-	-
			2.OG	WA	68,6	59,6	70,0	60,0	-1,4	-0,4	-	-
			3.OG	WA	68,8	59,9	70,0	60,0	-1,2	-0,1	-	-
			4.OG	WA	68,9	60,2	70,0	60,0	-1,1	0,2	-	x
			5.OG	WA	69,1	60,5	70,0	60,0	-0,9	0,5	-	x
	87A	a	EG	WA	63,7	56,3	70,0	60,0	-6,3	-3,7	-	-
			1.OG	WA	64,7	57,3	70,0	60,0	-5,3	-2,7	-	-
			2.OG	WA	65,4	57,9	70,0	60,0	-4,6	-2,1	-	-
			3.OG	WA	65,8	58,3	70,0	60,0	-4,2	-1,7	-	-
			4.OG	WA	66,2	58,6	70,0	60,0	-3,8	-1,4	-	-
		b	5.OG	WA	66,7	59,4	70,0	60,0	-3,3	-0,6	-	-
			EG	WA	63,9	56,0	70,0	60,0	-6,1	-4,0	-	-
			1.OG	WA	64,9	56,9	70,0	60,0	-5,1	-3,1	-	-
			2.OG	WA	65,7	57,6	70,0	60,0	-4,3	-2,4	-	-
			3.OG	WA	66,1	58,1	70,0	60,0	-3,9	-1,9	-	-
			4.OG	WA	66,5	58,6	70,0	60,0	-3,5	-1,4	-	-
			5.OG	WA	66,9	59,2	70,0	60,0	-3,1	-0,8	-	-
	87B	a	EG	WA	62,3	55,9	70,0	60,0	-7,7	-4,1	-	-
			1.OG	WA	63,7	57,4	70,0	60,0	-6,3	-2,6	-	-
			2.OG	WA	64,2	57,8	70,0	60,0	-5,8	-2,2	-	-
			3.OG	WA	64,6	58,1	70,0	60,0	-5,4	-1,9	-	-
			4.OG	WA	65,0	58,4	70,0	60,0	-5,0	-1,6	-	-
		b	5.OG	WA	65,6	59,1	70,0	60,0	-4,4	-0,9	-	-
			EG	WA	63,1	58,0	70,0	60,0	-6,9	-2,0	-	-
			1.OG	WA	64,7	59,6	70,0	60,0	-5,3	-0,4	-	-
			2.OG	WA	65,1	60,0	70,0	60,0	-4,9	0,0	-	x
			3.OG	WA	65,3	60,2	70,0	60,0	-4,7	0,2	-	x
		c	4.OG	WA	65,5	60,4	70,0	60,0	-4,5	0,4	-	x
			5.OG	WA	65,8	60,7	70,0	60,0	-4,2	0,7	-	x
			EG	WA	62,6	55,8	70,0	60,0	-7,4	-4,2	-	-
			1.OG	WA	63,4	56,6	70,0	60,0	-6,6	-3,4	-	-
			2.OG	WA	64,0	57,2	70,0	60,0	-6,0	-2,8	-	-
	88	a	3.OG	WA	64,6	57,6	70,0	60,0	-5,4	-2,4	-	-
			4.OG	WA	65,1	58,1	70,0	60,0	-4,9	-1,9	-	-
			5.OG	WA	65,7	58,9	70,0	60,0	-4,3	-1,1	-	-
			EG	WA	66,5	57,9	70,0	60,0	-3,5	-2,1	-	-
			1.OG	WA	67,4	58,7	70,0	60,0	-2,6	-1,3	-	-
	88A	a	2.OG	WA	67,8	59,2	70,0	60,0	-2,2	-0,8	-	-
3.OG			WA	68,1	59,6	70,0	60,0	-1,9	-0,4	-	-	
4.OG			WA	68,3	59,8	70,0	60,0	-1,7	-0,2	-	-	
5.OG			WA	68,8	60,6	70,0	60,0	-1,2	0,6	-	x	
EG			WA	64,1	56,7	70,0	60,0	-5,9	-3,3	-	-	
b		1.OG	WA	65,1	57,5	70,0	60,0	-4,9	-2,5	-	-	
		2.OG	WA	65,8	58,2	70,0	60,0	-4,2	-1,8	-	-	
		3.OG	WA	66,3	58,6	70,0	60,0	-3,7	-1,4	-	-	
		4.OG	WA	66,6	59,0	70,0	60,0	-3,4	-1,0	-	-	
		5.OG	WA	67,1	59,6	70,0	60,0	-2,9	-0,4	-	-	
			EG	WA	61,0	54,4	70,0	60,0	-9,0	-5,6	-	-
			1.OG	WA	62,0	55,3	70,0	60,0	-8,0	-4,7	-	-
			2.OG	WA	62,8	56,0	70,0	60,0	-7,2	-4,0	-	-

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

StraÙe	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	GES0 - Grenzwert	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	88A	b	3.OG	WA	63,4	56,7	70,0	60,0	-6,6	-3,3	-	-
			4.OG	WA	63,8	57,2	70,0	60,0	-6,2	-2,8	-	-
			5.OG	WA	64,6	58,2	70,0	60,0	-5,4	-1,8	-	-
	88B	a	EG	WA	63,0	56,2	70,0	60,0	-7,0	-3,8	-	-
			1.OG	WA	63,9	57,2	70,0	60,0	-6,1	-2,8	-	-
			2.OG	WA	64,5	57,7	70,0	60,0	-5,5	-2,3	-	-
			3.OG	WA	65,1	58,1	70,0	60,0	-4,9	-1,9	-	-
			4.OG	WA	65,5	58,5	70,0	60,0	-4,5	-1,5	-	-
			5.OG	WA	66,1	59,2	70,0	60,0	-3,9	-0,8	-	-
		b	EG	WA	60,5	54,5	70,0	60,0	-9,5	-5,5	-	-
			1.OG	WA	61,4	55,3	70,0	60,0	-8,6	-4,7	-	-
			2.OG	WA	62,1	55,9	70,0	60,0	-7,9	-4,1	-	-
			3.OG	WA	62,7	56,6	70,0	60,0	-7,3	-3,4	-	-
			4.OG	WA	63,2	57,1	70,0	60,0	-6,8	-2,9	-	-
			5.OG	WA	64,0	57,9	70,0	60,0	-6,0	-2,1	-	-
	88C	a	EG	WA	63,0	56,9	70,0	60,0	-7,0	-3,1	-	-
			1.OG	WA	64,2	58,2	70,0	60,0	-5,8	-1,8	-	-
			2.OG	WA	64,6	58,6	70,0	60,0	-5,4	-1,4	-	-
			3.OG	WA	65,0	58,9	70,0	60,0	-5,0	-1,1	-	-
			4.OG	WA	65,3	59,1	70,0	60,0	-4,7	-0,9	-	-
		b	EG	WA	63,6	58,5	70,0	60,0	-6,4	-1,5	-	-
			1.OG	WA	64,9	59,8	70,0	60,0	-5,1	-0,2	-	-
			2.OG	WA	65,2	60,1	70,0	60,0	-4,8	0,1	-	x
			3.OG	WA	65,4	60,3	70,0	60,0	-4,6	0,3	-	x
			4.OG	WA	65,7	60,6	70,0	60,0	-4,3	0,6	-	x
		c	EG	WA	60,4	54,7	70,0	60,0	-9,6	-5,3	-	-
			1.OG	WA	61,1	55,4	70,0	60,0	-8,9	-4,6	-	-
			2.OG	WA	61,7	56,0	70,0	60,0	-8,3	-4,0	-	-
			3.OG	WA	62,3	56,6	70,0	60,0	-7,7	-3,4	-	-
			4.OG	WA	62,9	57,1	70,0	60,0	-7,1	-2,9	-	-
	89	a	EG	WA	59,9	54,8	70,0	60,0	-10,1	-5,2	-	-
			1.OG	WA	60,5	55,4	70,0	60,0	-9,5	-4,6	-	-
			2.OG	WA	61,1	56,0	70,0	60,0	-8,9	-4,0	-	-
			3.OG	WA	62,0	56,9	70,0	60,0	-8,0	-3,1	-	-
			4.OG	WA	63,5	58,4	70,0	60,0	-6,5	-1,6	-	-
	90	a	EG	WA	73,9	63,8	70,0	60,0	3,9	3,8	x	x
			1.OG	WA	73,9	63,8	70,0	60,0	3,9	3,8	x	x
			2.OG	WA	73,7	63,6	70,0	60,0	3,7	3,6	x	x
			3.OG	WA	73,4	63,4	70,0	60,0	3,4	3,4	x	x
	91	a	EG	WA	74,7	64,6	70,0	60,0	4,7	4,6	x	x
			1.OG	WA	74,8	64,6	70,0	60,0	4,8	4,6	x	x
			2.OG	WA	74,5	64,4	70,0	60,0	4,5	4,4	x	x
			3.OG	WA	74,2	64,2	70,0	60,0	4,2	4,2	x	x
	92	a	EG	WA	73,7	63,5	70,0	60,0	3,7	3,4	x	x
			1.OG	WA	73,9	63,8	70,0	60,0	3,9	3,8	x	x
			2.OG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x
			3.OG	WA	73,6	63,6	70,0	60,0	3,6	3,6	x	x
b		EG	WA	59,2	53,7	70,0	60,0	-10,8	-6,3	-	-	
		1.OG	WA	60,0	54,6	70,0	60,0	-10,0	-5,4	-	-	
		2.OG	WA	61,0	55,6	70,0	60,0	-9,0	-4,4	-	-	
		3.OG	WA	62,5	57,2	70,0	60,0	-7,5	-2,8	-	-	
93	a	EG	WA	74,4	64,2	70,0	60,0	4,4	4,2	x	x	
		1.OG	WA	74,6	64,4	70,0	60,0	4,6	4,4	x	x	
		2.OG	WA	74,5	64,4	70,0	60,0	4,5	4,4	x	x	
		3.OG	WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x	
4.OG	WA	74,0	64,0	70,0	60,0	4,0	4,0	x	x			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>	<b>U6 Dammstrecke</b>
	S 07.1811.18/5	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung		
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	93	b	EG	WA	62,2	55,2	70,0	60,0	-7,8	-4,8	-	-	
			1.OG	WA	63,1	56,0	70,0	60,0	-6,9	-4,0	-	-	
			2.OG	WA	64,0	56,8	70,0	60,0	-6,0	-3,2	-	-	
			3.OG	WA	64,8	57,8	70,0	60,0	-5,2	-2,2	-	-	
	94	a	4.OG	WA	66,4	59,8	70,0	60,0	-3,6	-0,2	-	-	
			EG	WA	59,2	53,9	70,0	60,0	-10,8	-6,1	-	-	
			1.OG	WA	60,0	54,8	70,0	60,0	-10,0	-5,2	-	-	
			2.OG	WA	61,0	55,8	70,0	60,0	-9,0	-4,2	-	-	
		b	3.OG	WA	62,4	57,2	70,0	60,0	-7,6	-2,8	-	-	
			4.OG	WA	65,7	60,2	70,0	60,0	-4,3	0,2	-	x	
			EG	WA	65,9	56,9	70,0	60,0	-4,1	-3,1	-	-	
			1.OG	WA	67,1	58,1	70,0	60,0	-2,9	-1,9	-	-	
			2.OG	WA	67,7	58,7	70,0	60,0	-2,3	-1,3	-	-	
			3.OG	WA	68,1	59,3	70,0	60,0	-1,9	-0,7	-	-	
			4.OG	WA	68,7	60,5	70,0	60,0	-1,3	0,5	-	x	
			EG	WA	60,6	55,5	70,0	60,0	-9,4	-4,5	-	-	
	95	a	1.OG	WA	61,4	56,3	70,0	60,0	-8,6	-3,7	-	-	
			2.OG	WA	62,0	56,9	70,0	60,0	-8,0	-3,1	-	-	
			3.OG	WA	62,9	57,8	70,0	60,0	-7,1	-2,2	-	-	
			4.OG	WA	64,6	59,4	70,0	60,0	-5,4	-0,6	-	-	
		b	EG	WA	62,6	55,1	70,0	60,0	-7,4	-4,9	-	-	
			1.OG	WA	63,4	56,0	70,0	60,0	-6,6	-4,0	-	-	
			2.OG	WA	64,2	56,7	70,0	60,0	-5,8	-3,3	-	-	
			3.OG	WA	64,9	57,4	70,0	60,0	-5,1	-2,6	-	-	
	95A	a	4.OG	WA	65,7	58,5	70,0	60,0	-4,3	-1,5	-	-	
			EG	WA	62,1	57,0	70,0	60,0	-7,9	-3,0	-	-	
			1.OG	WA	62,9	57,8	70,0	60,0	-7,1	-2,2	-	-	
			2.OG	WA	63,4	58,3	70,0	60,0	-6,6	-1,7	-	-	
		b	3.OG	WA	63,9	58,8	70,0	60,0	-6,1	-1,2	-	-	
			4.OG	WA	64,7	59,6	70,0	60,0	-5,3	-0,4	-	-	
			EG	WA	63,3	58,1	70,0	60,0	-6,7	-1,9	-	-	
			1.OG	WA	64,6	59,5	70,0	60,0	-5,4	-0,5	-	-	
			2.OG	WA	64,9	59,8	70,0	60,0	-5,1	-0,2	-	-	
			3.OG	WA	65,1	60,0	70,0	60,0	-4,9	0,0	-	x	
			4.OG	WA	65,4	60,3	70,0	60,0	-4,6	0,3	-	x	
			EG	WA	61,0	54,1	70,0	60,0	-9,0	-5,9	-	-	
		c	1.OG	WA	61,9	55,2	70,0	60,0	-8,1	-4,8	-	-	
			2.OG	WA	62,4	55,6	70,0	60,0	-7,6	-4,4	-	-	
			3.OG	WA	63,0	56,2	70,0	60,0	-7,0	-3,8	-	-	
			4.OG	WA	64,1	57,5	70,0	60,0	-5,9	-2,5	-	-	
	96		a	EG	WA	65,7	56,8	70,0	60,0	-4,3	-3,2	-	-
				1.OG	WA	66,8	57,9	70,0	60,0	-3,2	-2,1	-	-
				2.OG	WA	67,0	58,2	70,0	60,0	-3,0	-1,8	-	-
				3.OG	WA	67,5	58,8	70,0	60,0	-2,5	-1,2	-	-
		b	4.OG	WA	68,0	59,6	70,0	60,0	-2,0	-0,4	-	-	
			EG	WA	54,6	49,2	70,0	60,0	-15,4	-10,8	-	-	
			1.OG	WA	55,8	50,4	70,0	60,0	-14,2	-9,6	-	-	
			2.OG	WA	56,8	51,3	70,0	60,0	-13,2	-8,7	-	-	
96A	a	3.OG	WA	57,8	52,3	70,0	60,0	-12,2	-7,7	-	-		
		4.OG	WA	60,2	54,4	70,0	60,0	-9,8	-5,6	-	-		
		EG	WA	63,5	56,2	70,0	60,0	-6,5	-3,8	-	-		
		1.OG	WA	64,2	56,9	70,0	60,0	-5,8	-3,1	-	-		
	b	2.OG	WA	64,8	57,5	70,0	60,0	-5,2	-2,5	-	-		
		3.OG	WA	65,5	58,2	70,0	60,0	-4,5	-1,8	-	-		
		4.OG	WA	66,3	59,2	70,0	60,0	-3,7	-0,8	-	-		
		EG	WA	56,8	51,6	70,0	60,0	-13,2	-8,4	-	-		
		1.OG	WA	57,9	52,7	70,0	60,0	-12,1	-7,3	-	-		
		2.OG	WA	58,7	53,5	70,0	60,0	-11,3	-6,5	-	-		
		3.OG	WA	59,4	54,2	70,0	60,0	-10,6	-5,8	-	-		
		4.OG	WA	61,1	55,7	70,0	60,0	-8,9	-4,3	-	-		



<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>	<b>U6 Dammstrecke</b>
	S 07.1811.18/5	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	96B	a	EG	WA	63,2	57,2	70,0	60,0	-6,8	-2,8	-	-
			1.OG	WA	63,8	57,9	70,0	60,0	-6,2	-2,1	-	-
			2.OG	WA	64,2	58,2	70,0	60,0	-5,8	-1,8	-	-
			3.OG	WA	64,6	58,5	70,0	60,0	-5,4	-1,5	-	-
		4.OG	WA	65,2	59,2	70,0	60,0	-4,8	-0,8	-	-	
		b	EG	WA	62,7	57,6	70,0	60,0	-7,3	-2,4	-	-
			1.OG	WA	64,4	59,2	70,0	60,0	-5,6	-0,8	-	-
			2.OG	WA	64,6	59,5	70,0	60,0	-5,4	-0,5	-	-
			3.OG	WA	64,8	59,7	70,0	60,0	-5,2	-0,3	-	-
		4.OG	WA	65,1	59,9	70,0	60,0	-4,9	-0,1	-	-	
		c	EG	WA	57,3	52,1	70,0	60,0	-12,7	-7,9	-	-
			1.OG	WA	59,2	53,9	70,0	60,0	-10,8	-6,1	-	-
	2.OG		WA	59,8	54,5	70,0	60,0	-10,2	-5,5	-	-	
	3.OG		WA	60,2	54,9	70,0	60,0	-9,8	-5,1	-	-	
	4.OG	WA	61,5	56,3	70,0	60,0	-8,5	-3,7	-	-		
	97	a	EG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x
			1.OG	WA	74,1	63,9	70,0	60,0	4,1	3,9	x	x
			2.OG	WA	74,0	63,9	70,0	60,0	4,0	3,9	x	x
			3.OG	WA	73,8	63,6	70,0	60,0	3,8	3,6	x	x
		4.OG	WA	73,6	63,5	70,0	60,0	3,6	3,5	x	x	
		b	EG	WA	54,9	49,6	70,0	60,0	-15,1	-10,4	-	-
			1.OG	WA	56,1	50,7	70,0	60,0	-13,9	-9,3	-	-
			2.OG	WA	57,1	51,7	70,0	60,0	-12,9	-8,3	-	-
	3.OG		WA	58,6	53,1	70,0	60,0	-11,4	-6,9	-	-	
	4.OG	WA	61,9	56,4	70,0	60,0	-8,1	-3,6	-	-		
	98	a	EG	WA	73,3	63,1	70,0	60,0	3,3	3,1	x	x
			1.OG	WA	73,6	63,4	70,0	60,0	3,6	3,4	x	x
			2.OG	WA	73,5	63,4	70,0	60,0	3,5	3,4	x	x
			3.OG	WA	73,4	63,2	70,0	60,0	3,4	3,2	x	x
		4.OG	WA	73,2	63,1	70,0	60,0	3,2	3,1	x	x	
		b	EG	WA	56,8	51,6	70,0	60,0	-13,2	-8,4	-	-
			1.OG	WA	57,7	52,5	70,0	60,0	-12,3	-7,5	-	-
			2.OG	WA	58,7	53,4	70,0	60,0	-11,3	-6,6	-	-
	3.OG		WA	60,3	55,0	70,0	60,0	-9,7	-5,0	-	-	
	4.OG	WA	62,6	57,0	70,0	60,0	-7,4	-3,0	-	-		
	100	a	EG	WA	73,8	63,6	70,0	60,0	3,8	3,6	x	x
			1.OG	WA	74,1	63,9	70,0	60,0	4,1	3,9	x	x
			2.OG	WA	74,2	64,0	70,0	60,0	4,2	4,0	x	x
			3.OG	WA	74,1	63,9	70,0	60,0	4,1	3,9	x	x
		4.OG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x	
		b	EG	WA	65,6	56,8	70,0	60,0	-4,4	-3,2	-	-
			1.OG	WA	66,7	57,8	70,0	60,0	-3,3	-2,2	-	-
			2.OG	WA	67,3	58,4	70,0	60,0	-2,7	-1,6	-	-
	3.OG		WA	67,7	58,9	70,0	60,0	-2,3	-1,1	-	-	
	4.OG	WA	67,6	58,4	70,0	60,0	-2,4	-1,6	-	-		
	102	a	EG	WA	73,2	63,1	70,0	60,0	3,2	3,1	x	x
			1.OG	WA	73,4	63,3	70,0	60,0	3,4	3,3	x	x
			2.OG	WA	73,4	63,3	70,0	60,0	3,4	3,3	x	x
3.OG			WA	73,2	63,1	70,0	60,0	3,2	3,1	x	x	
4.OG			WA	73,0	62,8	70,0	60,0	3,0	2,8	x	x	
5.OG		WA	72,8	62,6	70,0	60,0	2,8	2,6	x	x		
b		EG	WA	67,1	58,0	70,0	60,0	-2,9	-2,0	-	-	
		1.OG	WA	67,9	58,8	70,0	60,0	-2,1	-1,2	-	-	
		2.OG	WA	68,3	59,2	70,0	60,0	-1,7	-0,8	-	-	
		3.OG	WA	68,5	59,5	70,0	60,0	-1,5	-0,5	-	-	
	4.OG	WA	68,7	59,8	70,0	60,0	-1,3	-0,2	-	-		
5.OG	WA	68,7	59,8	70,0	60,0	-1,3	-0,2	-	-			
103	a	EG	WA	71,1	60,9	70,0	60,0	1,1	0,9	x	x	
		1.OG	WA	71,6	61,4	70,0	60,0	1,6	1,4	x	x	
		2.OG	WA	71,7	61,5	70,0	60,0	1,7	1,5	x	x	
		3.OG	WA	71,6	61,4	70,0	60,0	1,6	1,4	x	x	
		4.OG	WA	71,5	61,3	70,0	60,0	1,5	1,3	x	x	
	5.OG	WA	71,5	61,4	70,0	60,0	1,5	1,4	x	x		
b	EG	WA	57,5	52,4	70,0	60,0	-12,5	-7,6	-	-		

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)		Gesundheitsgefährdung		(GES0 - Grenzwert)		Tag Nacht	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	103	b	1.OG	WA	58,9	53,8	70,0	60,0	-11,1	-6,2	-	-
			2.OG	WA	60,3	55,3	70,0	60,0	-9,7	-4,7	-	-
			3.OG	WA	61,5	56,5	70,0	60,0	-8,5	-3,5	-	-
			4.OG	WA	61,6	56,4	70,0	60,0	-8,4	-3,6	-	-
			5.OG	WA	61,9	56,6	70,0	60,0	-8,1	-3,4	-	-
	104	a	EG	WA	72,2	62,1	70,0	60,0	2,2	2,1	x	x
			1.OG	WA	72,5	62,4	70,0	60,0	2,5	2,4	x	x
			2.OG	WA	72,5	62,4	70,0	60,0	2,5	2,4	x	x
			3.OG	WA	72,4	62,2	70,0	60,0	2,4	2,2	x	x
			4.OG	WA	72,2	62,1	70,0	60,0	2,2	2,1	x	x
		5.OG	WA	71,9	61,8	70,0	60,0	1,9	1,8	x	x	
		b	EG	WA	59,0	54,0	70,0	60,0	-11,0	-6,0	-	-
			1.OG	WA	60,1	55,0	70,0	60,0	-9,9	-5,0	-	-
			2.OG	WA	60,9	55,9	70,0	60,0	-9,1	-4,1	-	-
			3.OG	WA	61,6	56,5	70,0	60,0	-8,4	-3,5	-	-
	4.OG		WA	61,7	56,6	70,0	60,0	-8,3	-3,4	-	-	
	105	a	EG	WA	73,6	63,4	70,0	60,0	3,6	3,4	x	x
			1.OG	WA	73,7	63,6	70,0	60,0	3,7	3,6	x	x
			2.OG	WA	73,6	63,4	70,0	60,0	3,6	3,4	x	x
			3.OG	WA	73,4	63,2	70,0	60,0	3,4	3,2	x	x
			4.OG	WA	73,1	63,0	70,0	60,0	3,1	3,0	x	x
		b	EG	WA	59,3	54,2	70,0	60,0	-10,7	-5,8	-	-
			1.OG	WA	60,3	55,2	70,0	60,0	-9,7	-4,8	-	-
			2.OG	WA	61,2	56,1	70,0	60,0	-8,8	-3,9	-	-
			3.OG	WA	61,8	56,7	70,0	60,0	-8,2	-3,3	-	-
			4.OG	WA	62,3	57,0	70,0	60,0	-7,7	-3,0	-	-
	106	a	EG	WA	72,9	62,7	70,0	60,0	2,9	2,7	x	x
			1.OG	WA	73,1	62,9	70,0	60,0	3,1	2,9	x	x
			2.OG	WA	73,1	62,9	70,0	60,0	3,1	2,9	x	x
			3.OG	WA	73,0	62,8	70,0	60,0	3,0	2,8	x	x
			4.OG	WA	72,8	62,7	70,0	60,0	2,8	2,7	x	x
		5.OG	WA	72,7	62,6	70,0	60,0	2,7	2,6	x	x	
		b	EG	WA	60,0	54,9	70,0	60,0	-10,0	-5,1	-	-
			1.OG	WA	60,7	55,6	70,0	60,0	-9,3	-4,4	-	-
			2.OG	WA	61,3	56,2	70,0	60,0	-8,7	-3,8	-	-
			3.OG	WA	61,7	56,6	70,0	60,0	-8,3	-3,4	-	-
	4.OG		WA	62,0	56,9	70,0	60,0	-8,0	-3,1	-	-	
	107	a	EG	WA	72,7	62,5	70,0	60,0	2,7	2,5	x	x
			1.OG	WA	72,9	62,8	70,0	60,0	2,9	2,8	x	x
			2.OG	WA	73,0	62,8	70,0	60,0	3,0	2,8	x	x
			3.OG	WA	72,8	62,7	70,0	60,0	2,8	2,7	x	x
			4.OG	WA	72,7	62,6	70,0	60,0	2,7	2,6	x	x
		5.OG	WA	72,6	62,6	70,0	60,0	2,6	2,6	x	x	
		b	EG	WA	60,4	55,3	70,0	60,0	-9,6	-4,7	-	-
			1.OG	WA	61,1	56,0	70,0	60,0	-8,9	-4,0	-	-
2.OG			WA	61,6	56,5	70,0	60,0	-8,4	-3,5	-	-	
3.OG			WA	62,0	56,9	70,0	60,0	-8,0	-3,1	-	-	
4.OG	WA		62,3	57,2	70,0	60,0	-7,7	-2,8	-	-		
108	a	EG	WA	73,5	63,3	70,0	60,0	3,5	3,3	x	x	
		1.OG	WA	73,6	63,5	70,0	60,0	3,6	3,5	x	x	
		2.OG	WA	73,5	63,4	70,0	60,0	3,5	3,4	x	x	
		3.OG	WA	73,3	63,2	70,0	60,0	3,3	3,2	x	x	
		4.OG	WA	73,2	63,4	70,0	60,0	3,2	3,4	x	x	
	b	EG	WA	60,9	55,7	70,0	60,0	-9,1	-4,3	-	-	
		1.OG	WA	61,7	56,5	70,0	60,0	-8,3	-3,5	-	-	
		2.OG	WA	62,1	56,9	70,0	60,0	-7,9	-3,1	-	-	
		3.OG	WA	62,6	57,4	70,0	60,0	-7,4	-2,6	-	-	
		4.OG	WA	62,9	57,7	70,0	60,0	-7,1	-2,3	-	-	
110	a	EG	WA	60,8	55,6	70,0	60,0	-9,2	-4,4	-	-	
		1.OG	WA	61,5	56,2	70,0	60,0	-8,5	-3,8	-	-	
		2.OG	WA	62,0	56,8	70,0	60,0	-8,0	-3,2	-	-	
	b	EG	WA	60,8	55,6	70,0	60,0	-9,2	-4,4	-	-	
		1.OG	WA	61,5	56,2	70,0	60,0	-8,5	-3,8	-	-	
		2.OG	WA	62,0	56,8	70,0	60,0	-8,0	-3,2	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b>	<b>U6 Dammstrecke</b>
	S 07.1811.18/5	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung			
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung			
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Scharnweberstraße	110	c	EG	WA	73,7	63,5	70,0	60,0	3,7	3,5	x	x		
			1.OG	WA	73,7	63,5	70,0	60,0	3,7	3,5	x	x		
			2.OG	WA	73,5	63,3	70,0	60,0	3,5	3,3	x	x		
			3.OG	WA	73,2	63,0	70,0	60,0	3,2	3,0	x	x		
				4.OG	WA	72,9	62,8	70,0	60,0	2,9	2,8	x	x	
	110A	a	EG	WA	56,0	50,6	70,0	60,0	-14,0	-9,4	-	-		
			1.OG	WA	57,5	52,1	70,0	60,0	-12,5	-7,9	-	-		
			2.OG	WA	58,8	53,5	70,0	60,0	-11,2	-6,5	-	-		
					3.OG	WA	60,8	55,6	70,0	60,0	-9,2	-4,4	-	-
		b	EG	WA	56,7	51,3	70,0	60,0	-13,3	-8,7	-	-		
			1.OG	WA	57,8	52,3	70,0	60,0	-12,2	-7,7	-	-		
	2.OG		WA	58,2	52,7	70,0	60,0	-11,8	-7,3	-	-			
				3.OG	WA	58,8	53,4	70,0	60,0	-11,2	-6,6	-	-	
	111	a	EG	WA	74,5	64,3	70,0	60,0	4,5	4,3	x	x		
			1.OG	WA	74,5	64,3	70,0	60,0	4,5	4,3	x	x		
			2.OG	WA	74,2	64,0	70,0	60,0	4,2	4,0	x	x		
			3.OG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x		
				4.OG	WA	73,5	63,4	70,0	60,0	3,5	3,4	x	x	
	112	a	EG	WA	59,1	53,9	70,0	60,0	-10,9	-6,1	-	-		
			1.OG	WA	59,8	54,6	70,0	60,0	-10,2	-5,4	-	-		
			2.OG	WA	60,4	55,1	70,0	60,0	-9,6	-4,9	-	-		
			3.OG	WA	60,8	55,5	70,0	60,0	-9,2	-4,5	-	-		
					4.OG	WA	61,3	56,0	70,0	60,0	-8,7	-4,0	-	-
		b	EG	WA	59,2	54,0	70,0	60,0	-10,8	-6,0	-	-		
			1.OG	WA	59,9	54,7	70,0	60,0	-10,1	-5,3	-	-		
			2.OG	WA	60,4	55,1	70,0	60,0	-9,6	-4,9	-	-		
			3.OG	WA	60,6	55,3	70,0	60,0	-9,4	-4,7	-	-		
					4.OG	WA	61,2	55,9	70,0	60,0	-8,8	-4,1	-	-
		c	EG	WA	74,6	64,4	70,0	60,0	4,6	4,4	x	x		
			1.OG	WA	74,6	64,4	70,0	60,0	4,6	4,4	x	x		
	2.OG		WA	74,3	64,2	70,0	60,0	4,3	4,2	x	x			
	3.OG		WA	74,0	63,8	70,0	60,0	4,0	3,8	x	x			
				4.OG	WA	73,6	63,6	70,0	60,0	3,6	3,6	x	x	
	113	a	EG	WA	56,0	50,8	70,0	60,0	-14,0	-9,2	-	-		
			1.OG	WA	57,1	51,8	70,0	60,0	-12,9	-8,2	-	-		
			2.OG	WA	58,0	52,8	70,0	60,0	-12,0	-7,2	-	-		
			3.OG	WA	59,1	53,8	70,0	60,0	-10,9	-6,2	-	-		
					4.OG	WA	60,6	55,4	70,0	60,0	-9,4	-4,6	-	-
		b	EG	WA	62,7	57,3	70,0	60,0	-7,3	-2,7	-	-		
			1.OG	WA	63,0	57,7	70,0	60,0	-7,0	-2,3	-	-		
2.OG			WA	63,1	57,8	70,0	60,0	-6,9	-2,2	-	-			
3.OG			WA	62,9	57,6	70,0	60,0	-7,1	-2,4	-	-			
				4.OG	WA	62,9	57,6	70,0	60,0	-7,1	-2,4	-	-	
c		EG	WA	75,6	65,4	70,0	60,0	5,6	5,4	x	x			
		1.OG	WA	75,6	65,4	70,0	60,0	5,6	5,4	x	x			
	2.OG	WA	75,2	65,0	70,0	60,0	5,2	5,0	x	x				
	3.OG	WA	74,8	64,6	70,0	60,0	4,8	4,6	x	x				
			4.OG	WA	74,4	64,3	70,0	60,0	4,4	4,3	x	x		
114	a	EG	WA	73,5	63,3	70,0	60,0	3,5	3,3	x	x			
115	a	EG	WA	59,6	54,3	70,0	60,0	-10,4	-5,7	-	-			
		1.OG	WA	61,0	55,7	70,0	60,0	-9,0	-4,3	-	-			
		2.OG	WA	61,6	56,3	70,0	60,0	-8,4	-3,7	-	-			
117	a	EG	WA	75,1	65,0	70,0	60,0	5,1	5,0	x	x			
		1.OG	WA	75,2	65,0	70,0	60,0	5,2	5,0	x	x			
		2.OG	WA	75,0	64,8	70,0	60,0	5,0	4,8	x	x			
	b	EG	WA	52,1	46,0	70,0	60,0	-17,9	-14,0	-	-			
		1.OG	WA	55,2	49,4	70,0	60,0	-14,8	-10,6	-	-			
		2.OG	WA	57,9	51,6	70,0	60,0	-12,1	-8,4	-	-			
118	a	EG	WA	75,6	65,4	70,0	60,0	5,6	5,4	x	x			
		1.OG	WA	75,6	65,4	70,0	60,0	5,6	5,4	x	x			
		2.OG	WA	75,4	65,3	70,0	60,0	5,4	5,3	x	x			
	b	EG	WA	55,3	47,2	70,0	60,0	-14,7	-12,8	-	-			
		1.OG	WA	53,8	47,3	70,0	60,0	-16,2	-12,7	-	-			
		2.OG	WA	58,6	51,7	70,0	60,0	-11,4	-8,3	-	-			

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

StraÙe	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung		
	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔL <sub>r</sub> [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung		
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Scharnweberstraße	121	a	EG	WA	75,4	65,2	70,0	60,0	5,4	5,2	x	x	
			EG	WA	75,0	64,8	70,0	60,0	5,0	4,8	x	x	
		a	1.OG	WA	74,9	64,7	70,0	60,0	4,9	4,7	x	x	
			2.OG	WA	74,6	64,5	70,0	60,0	4,6	4,5	x	x	
			3.OG	WA	74,2	64,1	70,0	60,0	4,2	4,1	x	x	
			4.OG	WA	73,8	63,7	70,0	60,0	3,8	3,7	x	x	
		b	EG	WA	56,0	50,9	70,0	60,0	-14,0	-9,1	-	-	
			1.OG	WA	57,2	52,1	70,0	60,0	-12,8	-7,9	-	-	
			2.OG	WA	58,2	53,0	70,0	60,0	-11,8	-7,0	-	-	
			3.OG	WA	58,7	53,5	70,0	60,0	-11,3	-6,5	-	-	
			4.OG	WA	59,8	54,2	70,0	60,0	-10,2	-5,8	-	-	
		a	EG	WA	74,7	64,5	70,0	60,0	4,7	4,5	x	x	
			1.OG	WA	74,5	64,3	70,0	60,0	4,5	4,3	x	x	
			2.OG	WA	74,2	64,0	70,0	60,0	4,2	4,0	x	x	
			3.OG	WA	73,7	63,5	70,0	60,0	3,7	3,5	x	x	
			4.OG	WA	73,3	63,1	70,0	60,0	3,3	3,1	x	x	
			b	EG	WA	57,5	52,4	70,0	60,0	-12,5	-7,6	-	-
				1.OG	WA	58,3	53,1	70,0	60,0	-11,7	-6,9	-	-
				2.OG	WA	58,9	53,7	70,0	60,0	-11,1	-6,3	-	-
		3.OG		WA	59,4	54,2	70,0	60,0	-10,6	-5,8	-	-	
			4.OG	WA	59,8	54,5	70,0	60,0	-10,2	-5,5	-	-	
		a	EG	WA	74,3	64,1	70,0	60,0	4,3	4,1	x	x	
			EG	WA	53,7	48,1	70,0	60,0	-16,3	-11,9	-	-	
			1.OG	WA	55,1	49,6	70,0	60,0	-14,9	-10,4	-	-	
			2.OG	WA	56,1	50,9	70,0	60,0	-13,9	-9,1	-	-	
			3.OG	WA	57,0	51,7	70,0	60,0	-13,0	-8,3	-	-	
			4.OG	WA	58,4	52,9	70,0	60,0	-11,6	-7,1	-	-	
		a	EG	WA	74,7	64,5	70,0	60,0	4,7	4,5	x	x	
			1.OG	WA	74,6	64,4	70,0	60,0	4,6	4,4	x	x	
			2.OG	WA	74,3	64,1	70,0	60,0	4,3	4,1	x	x	
			3.OG	WA	73,9	63,7	70,0	60,0	3,9	3,7	x	x	
			4.OG	WA	73,4	63,3	70,0	60,0	3,4	3,3	x	x	
			b	EG	WA	52,7	47,4	70,0	60,0	-17,3	-12,6	-	-
				1.OG	WA	53,6	48,3	70,0	60,0	-16,4	-11,7	-	-
				2.OG	WA	54,6	49,3	70,0	60,0	-15,4	-10,7	-	-
		3.OG		WA	55,8	50,5	70,0	60,0	-14,2	-9,5	-	-	
			4.OG	WA	57,5	52,0	70,0	60,0	-12,5	-8,0	-	-	
		a	EG	WA	74,8	64,6	70,0	60,0	4,8	4,6	x	x	
			1.OG	WA	74,4	64,2	70,0	60,0	4,4	4,2	x	x	
			2.OG	WA	73,8	63,6	70,0	60,0	3,8	3,6	x	x	
			3.OG	WA	73,2	63,0	70,0	60,0	3,2	3,0	x	x	
			4.OG	WA	72,7	62,5	70,0	60,0	2,7	2,5	x	x	
			b	EG	WA	53,4	48,2	70,0	60,0	-16,6	-11,8	-	-
				1.OG	WA	54,7	49,5	70,0	60,0	-15,3	-10,5	-	-
				2.OG	WA	56,1	50,9	70,0	60,0	-13,9	-9,1	-	-
		3.OG		WA	57,4	52,2	70,0	60,0	-12,6	-7,8	-	-	
			4.OG	WA	58,4	53,1	70,0	60,0	-11,6	-6,9	-	-	
		a	EG	WA	74,0	63,8	70,0	60,0	4,0	3,8	x	x	
			1.OG	WA	74,0	63,8	70,0	60,0	4,0	3,8	x	x	
			2.OG	WA	73,8	63,6	70,0	60,0	3,8	3,6	x	x	
			3.OG	WA	73,5	63,3	70,0	60,0	3,5	3,3	x	x	
			4.OG	WA	73,1	62,9	70,0	60,0	3,1	2,9	x	x	
			5.OG	WA	72,8	62,6	70,0	60,0	2,8	2,6	x	x	
			b	EG	WA	50,7	45,3	70,0	60,0	-19,3	-14,7	-	-
				1.OG	WA	52,5	47,3	70,0	60,0	-17,5	-12,7	-	-
				2.OG	WA	53,6	48,4	70,0	60,0	-16,4	-11,6	-	-
				3.OG	WA	54,8	49,6	70,0	60,0	-15,2	-10,4	-	-
		4.OG		WA	56,1	50,8	70,0	60,0	-13,9	-9,2	-	-	
			5.OG	WA	57,7	51,8	70,0	60,0	-12,3	-8,2	-	-	
		a	EG	WA	73,4	63,2	70,0	60,0	3,4	3,2	x	x	
			1.OG	WA	73,3	63,1	70,0	60,0	3,3	3,1	x	x	
			2.OG	WA	73,1	62,9	70,0	60,0	3,1	2,9	x	x	
			3.OG	WA	72,7	62,5	70,0	60,0	2,7	2,5	x	x	
			4.OG	WA	72,3	62,1	70,0	60,0	2,3	2,1	x	x	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahrweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung	
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔLr [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung	
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
Scharnweberstraße	130	b	EG	WA	51,5	46,3	70,0	60,0	-18,5	-13,7	-	-
			1.OG	WA	56,2	50,9	70,0	60,0	-13,8	-9,1	-	-
			2.OG	WA	56,8	51,5	70,0	60,0	-13,2	-8,5	-	-
			3.OG	WA	57,1	51,9	70,0	60,0	-12,9	-8,1	-	-
	132	a	EG	WA	68,2	58,1	70,0	60,0	-1,8	-1,9	-	-
			1.OG	WA	68,7	58,6	70,0	60,0	-1,3	-1,4	-	-
			2.OG	WA	68,8	58,7	70,0	60,0	-1,2	-1,3	-	-
			3.OG	WA	68,9	58,8	70,0	60,0	-1,1	-1,2	-	-
		b	EG	WA	42,9	36,9	70,0	60,0	-27,1	-23,1	-	-
			1.OG	WA	44,6	38,8	70,0	60,0	-25,4	-21,2	-	-
			2.OG	WA	47,1	41,4	70,0	60,0	-22,9	-18,6	-	-
			3.OG	WA	50,7	45,2	70,0	60,0	-19,3	-14,8	-	-
	136	a	EG	WA	59,2	49,3	70,0	60,0	-10,8	-10,7	-	-
			1.OG	WA	59,7	49,8	70,0	60,0	-10,3	-10,2	-	-
			2.OG	WA	60,1	50,2	70,0	60,0	-9,9	-9,8	-	-
			3.OG	WA	60,5	50,6	70,0	60,0	-9,5	-9,4	-	-
		b	EG	WA	46,2	40,8	70,0	60,0	-23,8	-19,2	-	-
			1.OG	WA	51,5	46,4	70,0	60,0	-18,5	-13,6	-	-
			2.OG	WA	52,7	47,5	70,0	60,0	-17,3	-12,5	-	-
			3.OG	WA	53,1	48,0	70,0	60,0	-16,9	-12,0	-	-
137	a	EG	WA	58,0	48,1	70,0	60,0	-12,0	-11,9	-	-	
		1.OG	WA	58,4	48,6	70,0	60,0	-11,6	-11,4	-	-	
		2.OG	WA	58,9	49,2	70,0	60,0	-11,1	-10,8	-	-	
	b	EG	WA	50,7	45,6	70,0	60,0	-19,3	-14,4	-	-	
		1.OG	WA	52,4	47,3	70,0	60,0	-17,6	-12,7	-	-	
		2.OG	WA	53,4	48,2	70,0	60,0	-16,6	-11,8	-	-	
Schillingstraße	1	a	EG	WA	74,4	64,2	70,0	60,0	4,4	4,2	x	x
			1.OG	WA	74,6	64,4	70,0	60,0	4,6	4,4	x	x
			2.OG	WA	74,5	64,4	70,0	60,0	4,5	4,4	x	x
		b	EG	WA	63,2	53,3	70,0	60,0	-6,8	-6,7	-	-
			1.OG	WA	64,5	54,6	70,0	60,0	-5,5	-5,4	-	-
			2.OG	WA	65,4	55,6	70,0	60,0	-4,6	-4,4	-	-
Seidelstraße	30	a	EG	MI	54,9	49,0	70,0	60,0	-15,1	-11,0	-	-
			1.OG	MI	53,7	47,5	70,0	60,0	-16,3	-12,5	-	-
			2.OG	MI	58,8	52,7	70,0	60,0	-11,2	-7,3	-	-
	31	a	EG	MI	63,2	53,3	70,0	60,0	-6,8	-6,7	-	-
			1.OG	MI	64,3	54,6	70,0	60,0	-5,7	-5,4	-	-
			2.OG	MI	64,8	55,1	70,0	60,0	-5,2	-4,9	-	-
	33	a	EG	MI	63,1	53,5	70,0	60,0	-6,9	-6,5	-	-
			1.OG	MI	64,3	54,6	70,0	60,0	-5,7	-5,4	-	-
			2.OG	MI	64,8	55,1	70,0	60,0	-5,2	-4,9	-	-
	34	a	EG	MI	63,1	53,5	70,0	60,0	-6,9	-6,5	-	-
			1.OG	MI	64,3	54,6	70,0	60,0	-5,7	-5,4	-	-
			2.OG	MI	64,7	55,0	70,0	60,0	-5,3	-5,0	-	-
	37	a	EG	MI	64,8	55,2	70,0	60,0	-5,2	-4,8	-	-
			1.OG	MI	64,2	54,9	70,0	60,0	-5,8	-5,1	-	-
			2.OG	MI	65,1	55,6	70,0	60,0	-4,9	-4,4	-	-
	38	a	EG	MI	65,3	55,9	70,0	60,0	-4,7	-4,1	-	-
			1.OG	MI	65,3	55,9	70,0	60,0	-4,7	-4,1	-	-
			2.OG	MI	65,3	55,9	70,0	60,0	-4,7	-4,1	-	-
	40	a	EG	MI	64,6	55,3	70,0	60,0	-5,4	-4,7	-	-
			1.OG	MI	65,4	56,0	70,0	60,0	-4,6	-4,0	-	-
2.OG			MI	65,5	56,1	70,0	60,0	-4,5	-3,9	-	-	
41	a	EG	MI	65,4	56,0	70,0	60,0	-4,6	-4,0	-	-	
		1.OG	MI	65,4	56,0	70,0	60,0	-4,6	-4,0	-	-	
		2.OG	MI	65,4	56,0	70,0	60,0	-4,6	-4,0	-	-	

<b>AUFTRAGGEBER:</b> Berliner Verkehrsbetriebe AöR Fahweg Konstruktion, IPLZ 106100 10096 Berlin	<b>AUFTRAG-NR.:</b> S 07.1811.18/5	<b>U6 Dammstrecke</b>
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel des Gesamtverkehrs für P0	

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel				Differenzpegel		Überschreitung		
Straße	Haus- Nummer	Imm.P unkt	Etage		L <sub>r</sub> [dB(A)]		Grenzwert zur		ΔLr [dB(A)]		Gesundheits- gefährdung		
					GES0 (SCH0, STR0)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Seidelstraße	41	a	1.OG	MI	65,4	56,2	70,0	60,0	-4,6	-3,8	-	-	
			2.OG	MI	65,7	56,4	70,0	60,0	-4,3	-3,6	-	-	
			3.OG	MI	65,5	56,3	70,0	60,0	-4,5	-3,7	-	-	
	42	a	EG	MI	64,1	55,2	70,0	60,0	-5,9	-4,8	-	-	
			1.OG	MI	65,1	56,0	70,0	60,0	-4,9	-4,0	-	-	
			2.OG	MI	65,4	56,2	70,0	60,0	-4,6	-3,8	-	-	
	43	a	3.OG	MI	65,4	56,3	70,0	60,0	-4,6	-3,7	-	-	
			EG	MI	64,5	55,6	70,0	60,0	-5,5	-4,4	-	-	
			1.OG	MI	65,4	56,3	70,0	60,0	-4,6	-3,7	-	-	
	44	a	2.OG	MI	65,6	56,5	70,0	60,0	-4,4	-3,5	-	-	
			3.OG	MI	65,6	56,5	70,0	60,0	-4,4	-3,5	-	-	
			EG	MI	64,7	55,8	70,0	60,0	-5,3	-4,2	-	-	
Uranusweg	3	a	1.OG	MI	65,6	56,6	70,0	60,0	-4,4	-3,4	-	-	
			2.OG	MI	65,8	56,8	70,0	60,0	-4,2	-3,2	-	-	
			3.OG	MI	65,9	56,8	70,0	60,0	-4,1	-3,2	-	-	
	5	a	EG	MI	63,9	56,8	70,0	60,0	-6,1	-3,2	-	-	
			1.OG	MI	64,6	57,5	70,0	60,0	-5,4	-2,5	-	-	
			2.OG	MI	65,2	57,9	70,0	60,0	-4,8	-2,1	-	-	
	15	a	3.OG	MI	65,8	58,4	70,0	60,0	-4,2	-1,6	-	-	
			EG	MI	63,9	57,9	70,0	60,0	-6,1	-2,1	-	-	
			1.OG	MI	64,3	58,3	70,0	60,0	-5,7	-1,7	-	-	
	Wittestraße	30	a	2.OG	MI	64,5	58,4	70,0	60,0	-5,5	-1,6	-	-
				3.OG	MI	64,9	58,7	70,0	60,0	-5,1	-1,3	-	-
				EG	MI	61,2	55,7	70,0	60,0	-8,8	-4,3	-	-
30A		a	1.OG	MI	64,1	58,7	70,0	60,0	-5,9	-1,3	-	-	
			EG	MI	57,0	47,1	70,0	60,0	-13,0	-12,9	-	-	
			2.OG	MI	62,2	54,0	70,0	60,0	-7,8	-6,0	-	-	
			3.OG	MI	63,0	55,0	70,0	60,0	-7,0	-5,0	-	-	
			4.OG	MI	63,5	55,3	70,0	60,0	-6,5	-4,7	-	-	
			5.OG	MI	64,0	55,6	70,0	60,0	-6,0	-4,4	-	-	
30B		a	6.OG	MI	64,2	55,7	70,0	60,0	-5,8	-4,3	-	-	
			EG	MI	61,4	51,8	70,0	60,0	-8,6	-8,2	-	-	
			1.OG	MI	62,6	53,5	70,0	60,0	-7,4	-6,5	-	-	
	2.OG		MI	63,2	54,3	70,0	60,0	-6,8	-5,7	-	-		
30F	a	3.OG	MI	63,4	54,5	70,0	60,0	-6,6	-5,5	-	-		
		4.OG	MI	63,5	54,5	70,0	60,0	-6,5	-5,5	-	-		
		EG	MI	60,6	50,6	70,0	60,0	-9,4	-9,4	-	-		
		1.OG	MI	61,4	51,5	70,0	60,0	-8,6	-8,5	-	-		
		2.OG	MI	62,3	52,8	70,0	60,0	-7,7	-7,2	-	-		
		3.OG	MI	63,1	54,0	70,0	60,0	-6,9	-6,0	-	-		
		4.OG	MI	63,5	54,4	70,0	60,0	-6,5	-5,6	-	-		
		5.OG	MI	63,7	54,8	70,0	60,0	-6,3	-5,2	-	-		
30H	a	6.OG	MI	63,8	55,0	70,0	60,0	-6,2	-5,0	-	-		
		7.OG	MI	63,8	55,0	70,0	60,0	-6,2	-5,0	-	-		
		8.OG	MI	63,8	54,9	70,0	60,0	-6,2	-5,1	-	-		
		EG	MI	60,8	51,1	70,0	60,0	-9,2	-8,9	-	-		
30J	a	1.OG	MI	61,8	52,5	70,0	60,0	-8,2	-7,5	-	-		
		2.OG	MI	62,8	54,0	70,0	60,0	-7,2	-6,0	-	-		
		3.OG	MI	63,6	54,9	70,0	60,0	-6,4	-5,1	-	-		
		4.OG	MI	64,0	55,4	70,0	60,0	-6,0	-4,6	-	-		
30M	a	EG	MI	58,8	49,1	70,0	60,0	-11,2	-10,9	-	-		
		1.OG	MI	59,6	50,1	70,0	60,0	-10,4	-9,9	-	-		
		2.OG	MI	60,4	51,2	70,0	60,0	-9,6	-8,8	-	-		
		3.OG	MI	61,2	52,3	70,0	60,0	-8,8	-7,7	-	-		
95	a	4.OG	MI	62,0	53,2	70,0	60,0	-8,0	-6,8	-	-		
		EG	MI	60,2	51,2	70,0	60,0	-9,8	-8,8	-	-		
		1.OG	MI	61,2	52,7	70,0	60,0	-8,8	-7,3	-	-		
		2.OG	MI	62,1	53,8	70,0	60,0	-7,9	-6,2	-	-		
Zobelwitzstraße	a	3.OG	MI	62,6	54,3	70,0	60,0	-7,4	-5,7	-	-		
		4.OG	MI	63,0	54,6	70,0	60,0	-7,0	-5,4	-	-		
		EG	WA	64,3	59,2	70,0	60,0	-5,7	-0,8	-	x		
95	a	1.OG	WA	65,4	60,3	70,0	60,0	-4,6	0,3	-	x		
		2.OG	WA	68,5	63,5	70,0	60,0	-1,5	3,5	-	x		