

km Linie U6	95,10 95,20 95,30 95,40 95,50 95,60 95,70 95,80 95,90 96,00 96,10 96,20 96,30 96,40 96,50 96,60 96,70 96,80 96,90 97,00 97,10 97,20 97,30 97,40 97,50 97,60 97,70 97,80 97,90 98,00 98,10 98,20 98,30																																				
Planungsgrenze	Bau-anfang 95,1+73																											Bau-ende 98,2+30									
Wasser-schutzgebiet	Wasserschutzgebiet III b														befindet sich nicht im Wasserschutzgebiet																						
Entwässerung	Sickerschacht bahnlings und bahnrrechts Versickermulde großflächige Versickerung Einleitung über Widerlager und Mittelpfeiler zum Regenwasserkanal Dachentwässerung in Regenwasserkanal großflächige Versickerung Einleitung über Widerlager zum Regenwasserkanal großflächige Versickerung Einleitung über Mittelpfeiler Achse 2 zum Regenwasserkanal Dachentwässerung in Regenwasserkanal großflächige Versickerung Einleitung über Brückenende zum Regenwasserkanal großflächige Versickerung Überbauentwässerung mit Brückenabläufen großflächige Versickerung Einleitung über Brückenende zum Regenwasserkanal großflächige Versickerung Dachentwässerung in Regenwasserkanal Einleitung über Brückenende zum Regenwasserkanal großflächige Versickerung Einleitung über Brückenende zum Regenwasserkanal großflächige Versickerung																																				
Streckenabschnitt	Strecke U6 Richtung U Alt-Tegel														Strecke U6 Richtung U Alt-Mariendorf																						
Bauwerke	Tunnel		Tunnel-rampe Bk		Ein-schnitt		Dammstrecke																		Ein-schnitt		Tunnel-rampe Sch		Tunnel								
Brücken						Brücke Holz-hauser Straße							Brücke Flohr-straße							Brücke Otis-straße				Brücke BAB 111		Brücke Seidel-straße		Brücke Ant-onien-straße		Brücke Eichbor-ndamm				Brücke Scharn-weber-straße		Brücke Uranus-weg	
Stationen	U Borsigw-erke							U Holz-hauser Straße							U Otis-straße							U Scharn-weber-straße							U Kurt-Schuma-cher-Platz								
Strecke	Richtung Alt-Tegel 2 1 Richtung Alt-Mariendorf Abstellanlage																																				

Erläuterung



U-Bahngleis in Betrieb



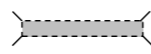
U-Bahnhof



Ertüchtigung des Gleisunterbaus



Neubau Stützkonstruktion Trägerbohlwand



Bestandsbrücke



Neubau U-Bahnbrücke

BAB

Bundesautobahn

BK

Borsigwerke

Sch

Kurt-Schumacher-Platz