



Hinweis:
Der Baumbestand ist vor Beginn der Herstellung der Zufahrten zu roden. Siehe dazu Anlage 13 und 14.

LEGENDE

- Planung
- Bestand
- Rückbau
- BE-Fläche
- Bauzeitliche Anlage
- Ingenieurbauwerke Dritter
- BVG - Grundstücksgrenze
- Bauwerksnummer

bauzeitliche Böschung:

- 1. Einschnitt
- 2. Damm



Quelle: Geoportal Berlin / ALKIS Berlin
Wiedergabe mit Genehmigung der
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und
Wohnen

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	MC_GP164
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Freigabevermerke - BVG Projektleitung		Freigabevermerke - Planer	
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum	Projektlg.	Datum	Projektlg.
Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerksplaner
Bauherr	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)		
	Anstalt des öffentlichen Rechts Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen		
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich: Auftragnehmer / Planverfasser		Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt Für den Auftraggeber (ört. Bauüberwachung)	
		Für den Auftragnehmer (Baufirma)	
Berlin, Februar 2020 ...gez. B.Lubosch...		Datum	Unterschrift
Datum	Lageskizze		
Zg.-Nr.	MC_GP164	Planungsphase	Genehmigungsplanung
Dateiname	MC_GP161-168_Rampen	Projekt	U6 Sch-Bk Dammstrecke Ertüchtigung des Gleisunterbaus
Maßstab	1:500	Bauteil	Rampe 5 Otisstraße
Blattgröße	780x297	Bauwerksb.	314-02 bis 314-05
Projekt-Nr.	A27368	Bauwerksnr.	C518
Bauwerksb.	314-02 bis 314-05	Techn. Platz:	Örtlichkeit:
Höhensystem	Soldner Netz 88 DHHN 92		Linie U 6 Strecke MC

V:\E-Projekte\BIB\DE117.000363_BVG_U6Z-CAD\U6-Hinfahrt\PH102_Rampen\MC_GP161-168_Rampen.dwg