LEGENDE

Gleis	
Böschung OK Bestand	
U-Bahnhof	
Gradiententiefpunkt	
Gradientenhochpunkt	
Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe	

Tangentenschnittpunkt mit Angabe von:

- r = 2000 m — Ausrundungshalbmesser
- lta= 24,763 m — Tangentenlänge
- a = 0,153 m — Stichhöhe
- 0.000 % 159,983 m / 24,763 % 96,958 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- km=95,0+48,630 — Bahn-km
- NW=27,463 m — Höhe
- Neigungswechsel

Koordinatensystem	Soldner Netz 88
Höhensystem	DHHN 92

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe

Betriebsleiter — Datum — Unterschrift

Planfeststellungsbehörde — Datum — Unterschrift

Zg.-Nr. MC_GP146

Prüfingenieur — Datum — Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung
Einverstanden — Datum — Projektltg.
Zur Ausführung freigegeben — Datum — Projektltg.

Freigabevermerke - Planer
Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum — Objektplaner
Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum — Tragwerksplaner

Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Infrastruktur
Bautechnische Anlagen

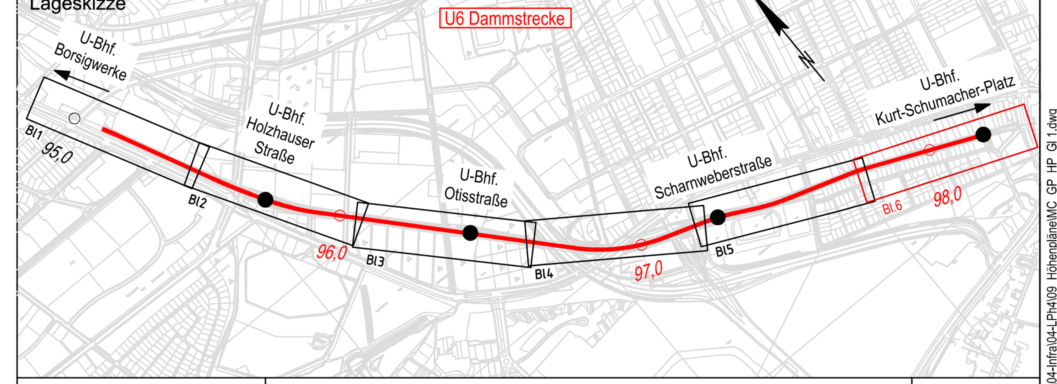
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer / Planverfasser

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10,10829 Berlin
T 030 767585900

Berlin, Februar 2020 gez. B.Lubosch

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtl. Bauüberwachung)
Für den Auftragnehmer (Baufirma)
Datum — Unterschrift

Lageskizze



Zg.-Nr. MC_GP146	Planungsphase	Genehmigungsplanung	VA
Dateiname MC_GP_HP_Gl1	Projekt	U6 Sch-Bk Dammstrecke Ertüchtigung des Gleisunterbaus	
Maßstab 1:500/50			
Blattgröße 1450x450	Bauteil	Höhenplan Gleis 1 km 97,750 - 98,300	
Projekt-Nr. A27368			
Bauwerksb. 316-01	Bauwerksnr. C521 - C526	Techn. Platz: / Örtlichkeit: -	Linie U 6 Strecke MC

← Meßstrecke 100mm