

#### LEGENDE

- Gleis
- Böschung OK Bestand
- U-Bahnhof
- Gradientenfunkt
- Gradientenhochpunkt
- Ausrundungsbeg/Wende / Ausrundungsbeg/Wende
- Tangentschnittpunkt mit Angabe von:
  - r = 2000 m
  - la = 24,763 m
  - a = 0,153 m
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentiallänge
- Stichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentschnittpunkt
- Bahn-km
- Höhe
- Neigungswechsel

Koordinatensystem: Soldner Netz 88  
 Höhensystem: DHHN 92

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe

Betriebsleiter		Planfeststellungsbehörde		Zg.-Nr.	MC_GP141
				Prüfingenieur	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung		Freigabevermerke - Planer		Überprüfung	
Einverstanden		Zur Ausführung freigegeben		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	
Datum	Projektleitg.	Datum	Projektleitg.	Datum	Objektplaner

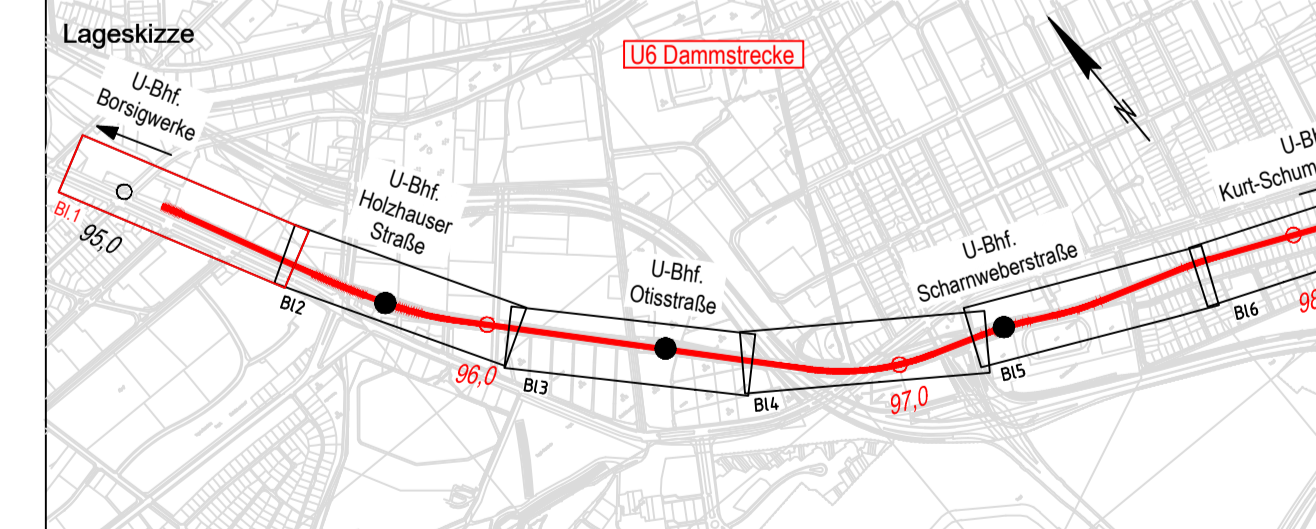
Bauherr: **BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**  
 Anstalt des öffentlichen Rechts  
 Bereich Infrastruktur  
 Bautechnische Anlagen

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:  
 Auftragnehmer / Planverfasser

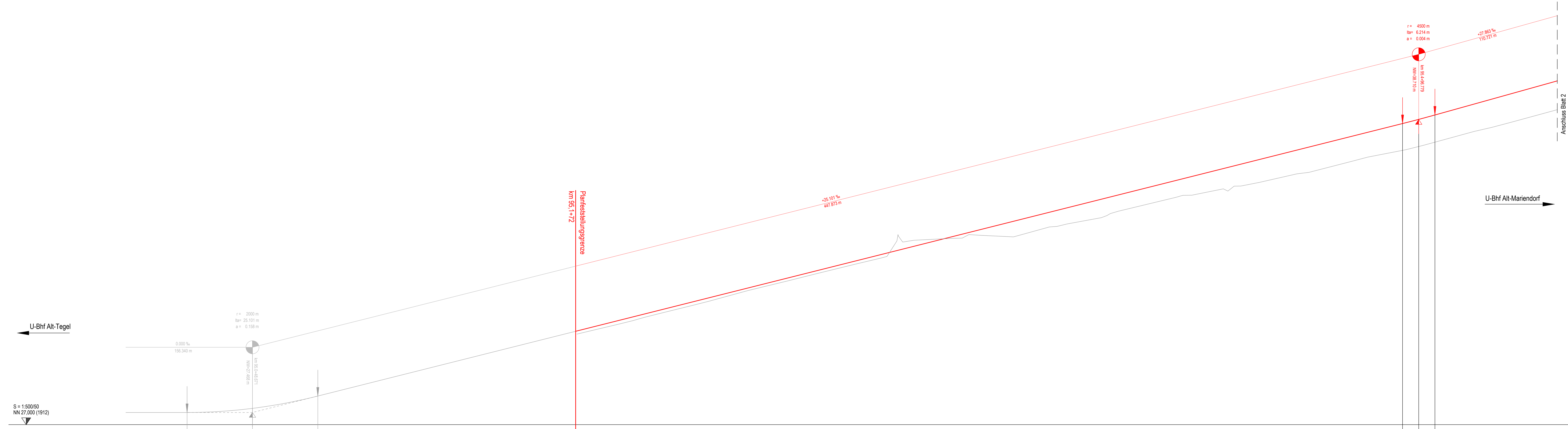
Für die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt:  
 (ort. Bauüberwachung)

Für den Auftragnehmer (Baufirma):

Berlin, Februar 2020, gez. B.Lubosch



Zg.-Nr.	MC_GP141	Planungsphase	Genehmigungsplanung		VA
Dateiname	MC_GP_HP_G1	Projekt	U6 Sch-Bk Dammstrecke		
Maßstab	1:500/50	Ertüchtigung des Gleisunterbaus			
Blattgröße	1450x497	Bauteil	Höhenplan Gleis 1		
Projekt-Nr.	A27368	km 95,000 - 95,500			
Bauwerksb.	312-02 bis 312-03	Bauwerksnr.	C512 - C517	Techn. Platz:	Ortlichkeit:
					Linie U 6
					Strecke MC



SO Gleis	Böschung OK Bestand	Stationierung	Hektometrierung
27.468	0,000	95,0	
27.468	10,000		
27.468	20,000		
27.478	30,000		
27.536	40,000		
27.643	50,000	95,1	
27.799	60,000		
28.006	70,000		
28.068	73,615		
28.253	80,000		
28.504	90,000		
28.754	0,000		
29.005	10,000		
29.255	20,000		
29.506	30,000		
29.757	40,000		
30.008	50,000		
30.258	60,000		
30.509	70,000		
30.760	80,000		
31.010	90,000	95,2	
31.261	0,000		
31.512	10,000		
31.763	20,000		
32.014	30,000		
32.265	40,000		
32.516	50,000		
32.767	60,000		
33.018	70,000		
33.269	80,000		
33.520	90,000		
33.771	0,000	95,3	
34.022	10,000		
34.273	20,000		
34.524	30,000		
34.775	40,000		
35.026	50,000		
35.277	60,000		
35.528	70,000		
35.779	80,000		
36.030	90,000		
36.281	0,000	95,4	
36.532	10,000		
36.783	20,000		
37.034	30,000		
37.285	40,000		
37.536	50,000		
37.787	60,000		
38.038	70,000		
38.289	80,000		
38.540	90,000		
38.801	0,000	95,5	
38.863	2,993		
39.078	10,000		
39.587	20,000		
39.838	30,000		
39.914	40,000		
40.193	50,000		

S = 1:500/50  
 NN 27.000 (1912)

U-Bhf Alt-Tegel

U-Bhf Alt-Mariendorf

Anschluss Blatt 2

Planfeststellungsgrenze  
 km 95,1+72

r = 4500 m  
 la = 6,214 m  
 a = 0,004 m

r = 2000 m  
 la = 25,161 m  
 a = 0,158 m

0,000 %  
 156,340 m

+27,963 %  
 110,723 m

+25,101 %  
 447,873 m