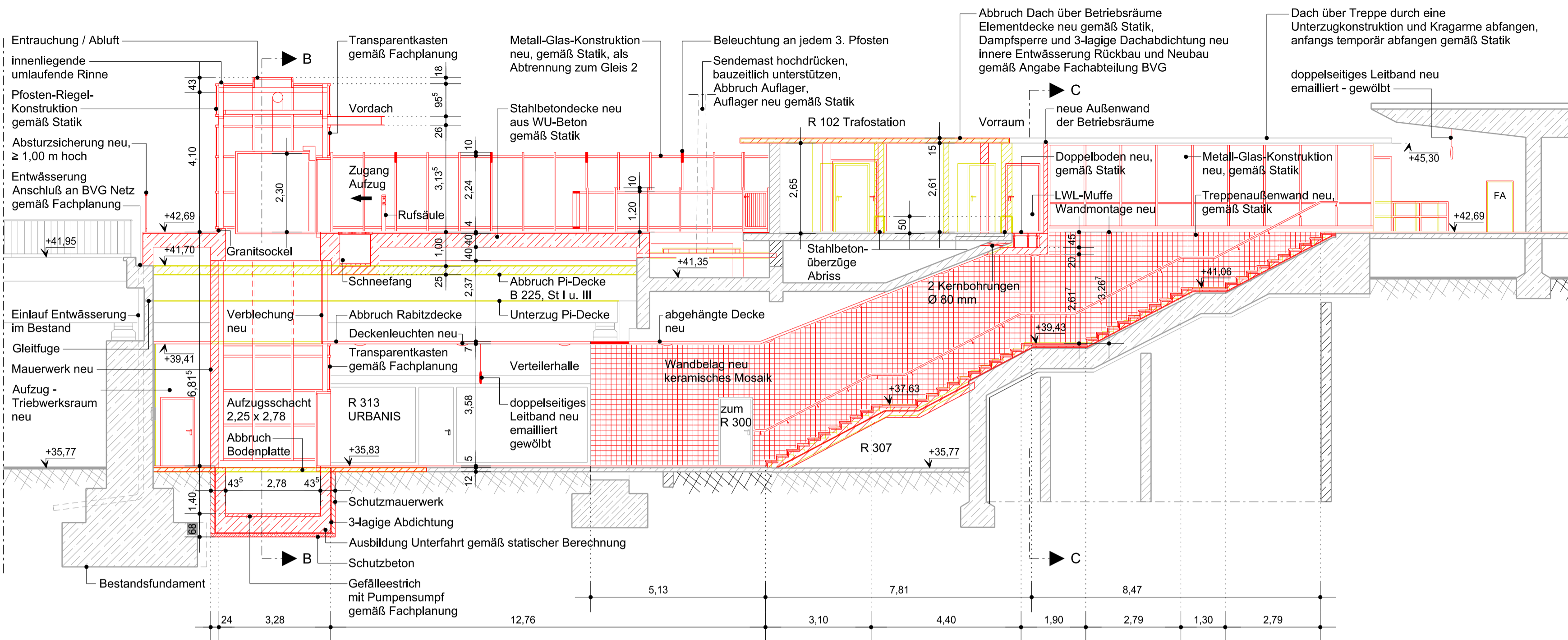
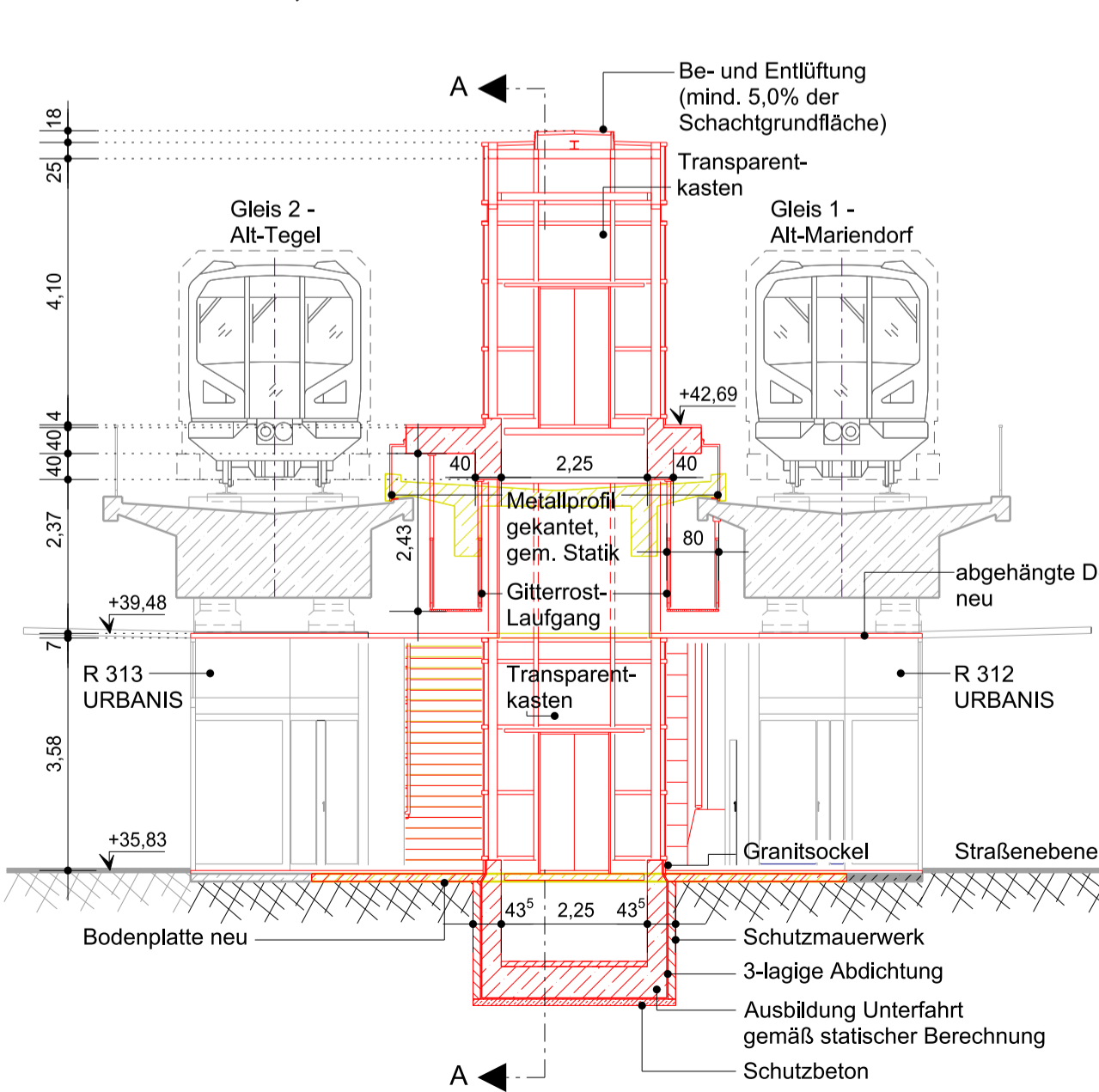


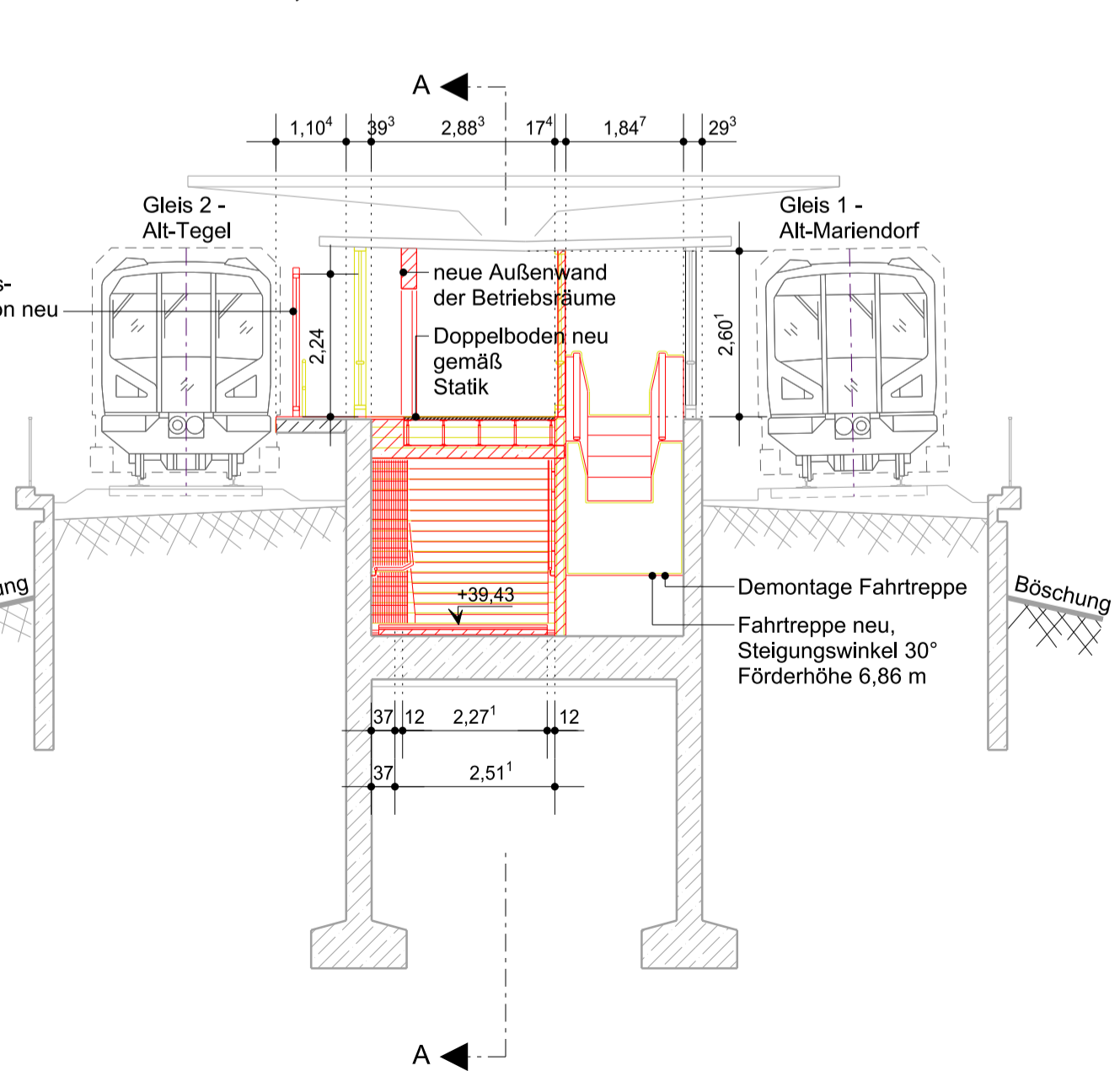
Längsschnitt A - A, M 1 : 100



Querschnitt B - B, M 1 : 100



Querschnitt C - C, M 1 : 100



Schacht Aufzug

Gründung	Fundamentplatte, d = 50 cm 3-lagige Abdichtung zur Potentialtrennung mit Schutzmauerwerk bzw. -beton
Unterfahrt	Beschichtungssystem aus Grund-, Zwischen- und Endanstrich, 2-Komponentenbeschichtung Gefälleestrich, Pumpensumpf
Tragkonstruktion	Pfosten-Riegel-Konstruktion gemäß Statik
Einhausung	Kastenprofile geschweißt und geschraubt Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Verglasung	Glas 2 x 8 mm VSG
Einhausung	Anti-Scratching Folie mindestens türhoch
Dach	Dachdeckung Titanzink galvalt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik umlaufende Rinne, Regenfallrohr Anschluss Entwässerung ans BVG-Netz gemäß Angabe Fachplanung Aufbau entsprechend Dach
Vordach	Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung Einbauleuchten gemäß Angabe Fachplanung, Entwässerung über Speier
Schneefang	Stahlbetonsenke, 2-Komponentenbeschichtung, Gitterrost R 11, Anschluss Entwässerung ans BVG-Netz gemäß Angabe Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Transparentkästen über den Türen gemäß Fachplanung
Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seelantrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m Ausstattung gemäß Ausstattungsrichtlinien

Bahnsteig

Fußboden	Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung Höhen- und Bahnsteigkantenregulierung gemäß gleisgeomertischem Projekt Einbau Bahnsteigkante aus Granit SRT 45 Vorhandenes Blindenleitsystem ausbauen Einbau Blindenleitsystem aus Rippen- und Noppenplatten aus Kunststoff SRT 45
Informations- und Leitsystem	Neue Leitbänder an den Zugängen gemäß Fachplanung Leit- und Infobänder Bahnsteig ändern gemäß Fachplanung Perlschnüre Bahnsteig ändern gemäß Fachplanung
Möblierung	Höhenanpassung aller Bahnsteigaufbauten Erneuerung aller Einstiegsluken gemäß Fachabteilung BVG

Verteilerhalle

Fußboden	Betonwerksteinbelag ausbauen Granitbelag SRT 45 einbauen gemäß Bemusterung Einbau Blindenleitsystem aus Rippen- und Noppenplatten aus Granit SRT 45 gemäß Plan Nr. Hh_GP007a
Wände	Ausbau Fliesen, einschl. Fliesenbildes Einbau Wandfliesen gemäß Bestand (Abstimmung mit Denkmalschutzbehörde)
Decke	Pi-Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängter Decke mit 3-seitiger Schattenfuge am Aufzugsschacht aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Deckenleuchten gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Einbau Leitbänder und DSI (Dynamische Sonderinformation), Perlschnur anpassen, Namenstransparente über den Eingängen erneuern, gemäß Fachplanung
Möblierung	Papierkorb erneuern gemäß Fachplanung BVG
Fassade	Stahl-Glas-Türen ausbauen Stahl-Glas-Türen gemäß Bestand einbauen, Glas 2 x 8 mm VSG Anti-Scratching Folie mindestens türhoch
Schneefänge	Gitterroste erneuern (R 11) Stahlbeton teilweise abbrechen um Granitumfassung SRT 45 zu verlegen

Aufzug - Triebwerksraum

Fußboden	Estrich mit staubbindendem Anstrich Estrichwischleiste
Wände	Mauerwerk mit Fugenglattstrich Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Decke	abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Tür	Stahltür T30, umlaufende Dichtung außen Knopf, innen Drücker
Brandschutz	Halogenfreie Kabel, BMA Feuerlöscher ABC
Zuluft	Lüftungsöffnung in Wand gemäß Angabe Fachtechnik
Abluft	gemäß Angabe Fachtechnik
E-Technik	gemäß Angabe Fachtechnik
Heizung	elektrische Heizung gemäß Angabe Fachplanung BVG

Zuwegung vom Bahnsteig zum Aufzug

Fußboden	Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung
Abtrennung zum Gleis 2	Metall-Glas-Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti-Scratching Folie
Wände	Verbreiterung der Zuwegung durch Wandversatz der beiden oberen Treppenläufe gemäß Statik, Aufdopplung der Bestandswand mit Stahlbeton gemäß Statik
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Leuchten an Metall-Glas-Wand gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Leitbänder am Zugang gemäß Fachplanung
Möblierung	Drängelgeländer abbrechen und durch neue Geländer $\geq 1,00$ m hoch ersetzen, Signal, Notsignal, Streckenfersprecher und Kamera versetzen gemäß Fachplanung
Treppe	Stahlbetontreppe abbrechen und durch Gittertreppe ersetzen

Nördliche Trompete

Decke	Pi-Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Schließung der offenen Seitenbereiche durch gekantetes Metallprofil Gitterrosttreppe abbrechen und durch feste Leiter ersetzen Gussasphalt SRT 45 mit Gefälle auf Abdichtung
Abtrennung zu den Gleisen	Metall-Glas-Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti-Scratching Folie Leuchten an jedem 3. Pfosten
Trafostation R 102	Teilabbruch der Wände, Neubau der angepassten Wände gemäß Statik Einbau Gitterrost-Laufgang im Deckenzwischenraum für die Prüfung der neuen Decke gemäß Statik
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Deckenleuchten gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Einbau Leitbänder und DSI (Dynamische Sonderinformation), Perlschnur anpassen, Namenstransparente über den Eingängen erneuern, gemäß Fachplanung
Möblierung	Papierkorb erneuern gemäß Fachplanung BVG
Fassade	Stahl-Glas-Türen ausbauen Stahl-Glas-Türen gemäß Bestand einbauen, Glas 2 x 8 mm VSG Anti-Scratching Folie mindestens türhoch
Sanitär	Entwässerung anpassen mit Anschluss an BVG Netz gemäß Angabe Fachplanung

Treppenanlage

Gehtruppe	Abbruch der Gehtruppe Erneuerung der Gehtruppe mit Treppenlauf und Abdichtung, Trit- und Setzstufen aus Granit SRT ≥ 45 , Fegerinnen, Handläufe aus Edelstahl
Fahrtreppe	Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe gemäß Angaben Fachabteilung BVG Auflager instandsetzen bzw. erneuern
Treppeneinhausung	Massive Zwischenwand abbrechen und wieder erstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksausfachung gemäß Statik
Informations- und Leitsystem	doppelseitiges Leitband gemäß Fachplanung

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros Intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-021, C 517-022, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-043 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

LEGENDE

Bestand	Prüfermerk	Notfall- und Info-Säule	NIS
Rückbau	Flurstücksnummer	Einstiegsluke	LU
Neubau	Flurstücksgrenze	Spiegel	Sp
temporär	Kamera	Haltepunkt	H
BE-Flächen	Fahrscheinautomat	Signal	SI
Flächen BVG	Bahnhoftnamensschild	Entwerter	E
Flächen BRD	Papierkorb	Telefon	TE
Flächen Land Berlin	Streckenfersprecher	Fliesenbild	Fb
Flächen Privat		Notsignalschalter	NS
		Zaun	

-	Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017	07.06.2019	Lunau
Index	Änderung	Datum	Name

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP303
		Prüfingenieur	

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer						
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben						
Datum	Projektltg.	Datum	Projektltg.	Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerksplaner
Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft		Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft					

Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

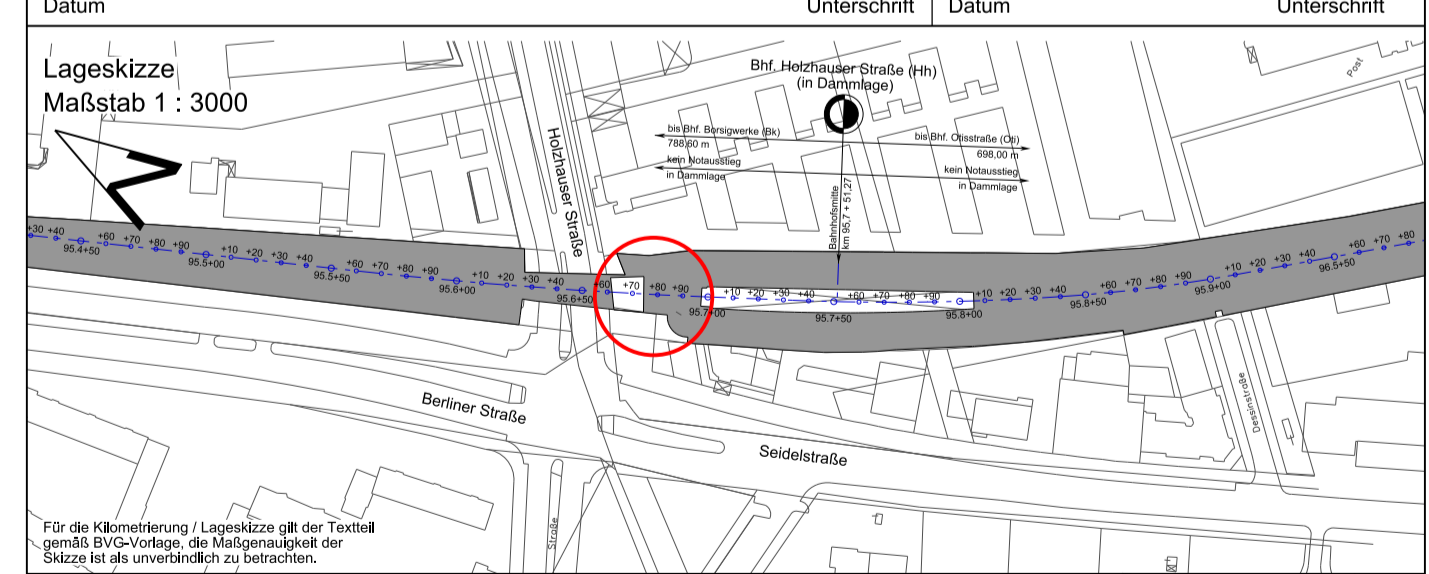
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer / Planverfasser

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber

Für den Auftragnehmer

Datum Unterschrift Datum Unterschrift



Zg.-Nr.: Hh_GP303	Planungsphase	Genehmigungsplanung	OP
Dateiname Hh_GP303_190007_Schnitte.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße	
Maßstab: 1 : 100	Projekt	Barrierefreier Ausbau	
Blattgröße: 420 x 900	Bauteil	Neubau eines Aufzugs	
Projekt-Nr.: A27282		Schnitte	
Bauwerksb.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz	Örtlichkeit Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)
			Linie U6 Strecke MC