

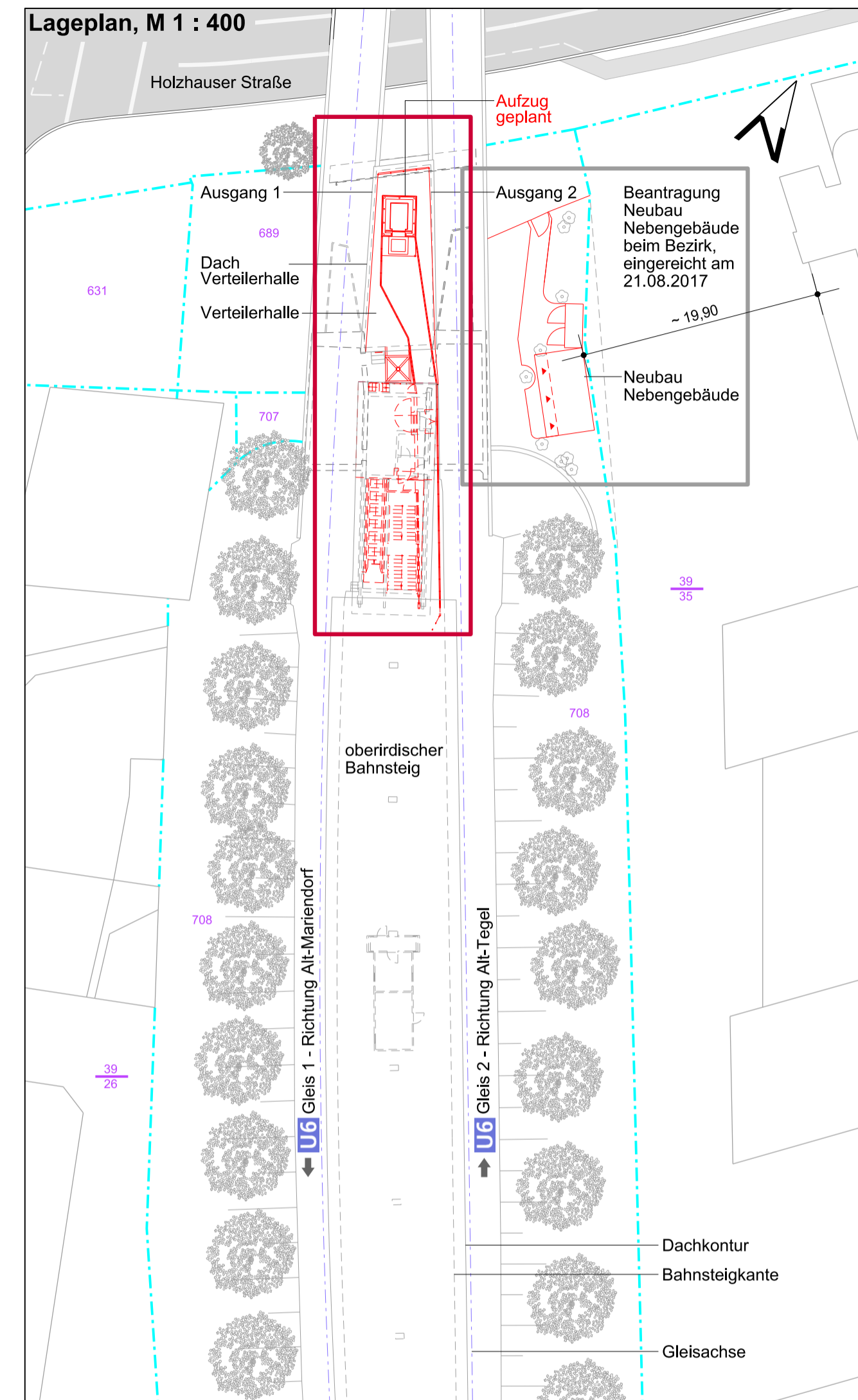
**Grundriss Verteilerhalle, M 1 : 100**

Verteilerhalle	
Fußboden	Betonwerksteinbelag ausbauen Granitbelag SRT 45 einbauen gemäß Bemusterung
Wände	Einbau Blendenleitsystem aus Rippen- und Noppenplatten aus Granit SRT 45 gemäß Plan Nr. Hh_GP007
Decke	PI - Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Abbruch Rabilzdecke Einbau abgehängter Decke mit 3 - seitiger Schattenfuge am Aufzugsschacht aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001 Einbau Gitterrost - Laufgang im Deckenzwischenraum für die Prüfung der neuen Decke gemäß Statik
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Deckenleuchten gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Einbau Leitbänder und DSI (Dynamische Sonderinformation) gemäß Fachplanung, Perlschnur anpassen gemäß Fachplanung Namenstransparente über den Eingängen erneuern gemäß Fachplanung
Brandschutz	Brandmelder vor der Aufzugtür an der neuen abgehängten Decke positionieren
Fassade	Stahl - Glas - Türen ausbauen Stahl - Glas - Türen gemäß Bestand einbauen, Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch

Verteilerhalle	
Schneefänge	Gitterroste erneuern (R 11) Stahlbeton teilweise abbrechen um Granitumfassung SRT 45 zu verlegen
Möblierung	Papierkorb erneuern gemäß Fachplanung BVG
Schacht Aufzug	
Gründung	Fundamentplatte, d = 50 cm 3 - lagige Abdichtung zur Potentialtrennung mit Schutzmauerwerk bzw. -beton
Unterfahrt	Beschichtungssystem aus Grund-, Zwischen- und Endanstrich, 2 - Komponentenbeschichtung, Gefälleestrich, Pumpensumpf
Tragkonstruktion	Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik
Einhausung	Kastenprofile geschweißt und geschraubt Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Verglasung	Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch
Einhausung	Anti - Scratching Folie mindestens türhoch
Informations- und Leitsystem	Transparentkasten über der Tür gemäß Fachplanung
Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seilantrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Ramm- schutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gemäß Ausstattungsrichtlinien

Aufzug - Triebwerksraum	
Fußboden	Estrich mit staubbindendem Anstrich Estrichwischleiste
Wände	Mauerwerk mit Fugenglattnstrich Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Decke	abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappe Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Tür	Stahltür T30, umlaufende Dichtung außen Knopf, innen Drücker
Brandschutz	Halogenfreie Kabel, BMA Feuerlöscher ABC
Zuluft	Lüftungsöffnung in Wand gemäß Angabe Fachtechnik
Abluft	gemäß Angabe Fachtechnik
E-Technik	gemäß Angabe Fachtechnik
Heizung	elektrische Heizung gemäß Angabe Fachplanung BVG

Treppenanlage	
Gehtruppe	Abbruch der Gehtruppe, Erneuerung der Gehtruppe mit Treppenlauf und Abdichtung, Tritt- und Setzstufen aus Granit SRT ≥ 45, Fegerinnen, Handläufe aus Edelstahl
	Aufdopplung der Seitenwand im Bereich der beiden oberen Treppenläufe mit Stahlbeton gemäß Statik, Ausbau der Wandfliesen, Einbau der Wandfliesen gemäß Bestand
	Anpassung der Treppenlaufbeleuchtung gemäß Angaben Fachabteilung BVG
	Massive Zwischenwand abbrechen und wieder herstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksausfachung gemäß Statik
Fahrtreppe	Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe gemäß Angaben Fachabteilung BVG Auflager instandsetzen bzw. erneuern
Betriebsräume	
R 310 / Fvt 1 / Fvt2	Abbruch Zwischenwände, Ausmauerung Türöffnungen, Einbau Stahltür T30 Fußboden: Estrich ergänzen, Linoleum verlegen Wände: Putz ergänzen Kunstharzlackfarbe RAL 9001 Decke: Dispersionsfarbe RAL 9001 BMA, Feuerlöscher Zu- und Abluft gemäß Fachplanung BVG Ausstattung gemäß Fachplanung BVG
R 306 / R 307	Ausbau Türen, Einbau T30 Türen in Mauerwerk d = 24 cm
R 304	Neuer Frischwasseranschluss vom Netz der Berliner Wasserbetriebe gemäß Angabe Fachplanung



LEGENDE			
Kamera	K	OK	Oberkante
Fahrscheinautomat	FA	FF	Fertigfußboden
Bahnhofnamensschild	BN	UK	Unterkante
Papierkorb	PK	RD	Rohdecke
Streckenfernsprecher	SF	OKFF	Oberkante Fertigfußboden
Notfall- und Info-Säule	NIS	FL	Fliesen
Einstiegs Luke	LU	PK	Papierkorb
Spiegel	SP	FS	Fahrradständer
Haltepunkt	H		Gleisachse
Signal	SI		
Entwerter	E		
Telefon	TE		
Fliesenbild	Fb		
Notsignalschalter	NS		
Zaun			

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros Intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise Örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Klüster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

LEGENDE		
Bestand	Prüfvermerk	Betonwerksteinplatten
Rückbau	Prüfvermerk	taktiltes Leitsystem
Neubau	Flurstücksnummer	Kabelschacht
temporär	Flurstücksgrenze	Schacht
BE-Flächen	Grundstücksgrenze	Laternen / Beleuchtung
Flächen BVG		Zaun
Flächen BRD		Laubbaum
Flächen Land Berlin		Baumstumpf
Flächen Privat		Poller

-	Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017	07.06.2019	Lunau
Index	Änderung	Datum	Name

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP301
		Prüfingenieur	

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer						
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft				
Datum	Projektlgt.	Datum	Projektlgt.	Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerksplaner

Bauherr: **BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**  
Anstalt des öffentlichen Rechts  
Bereich Fahrwege  
Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:  
Auftragnehmer / Planverfasser: **Die Brücke** Dipl.-Ing. Georg Gaisner & Dipl.-Ing. Janine Washington  
Architekten und Ingenieure  
Heynitz: 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8758 0 • Mail: info@diebruecke.berlin

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt  
Für den Auftraggeber: \_\_\_\_\_  
Für den Auftragnehmer: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_ Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

Lageskizze Maßstab 1 : 3000

Zg.-Nr.: Hh_GP301	Planungsphase: <b>Genehmigungsplanung</b>	OP
Dateiname: Hh_GP301_190607_Strabenebene.dwg	Projekt: <b>U-Bahnhof Holzhauser Straße</b>	
Maßstab: 1 : 100	Projekt: <b>Barrierefreier Ausbau</b>	
Blattgröße: 420 x 900	Projekt: <b>Neubau eines Aufzugs</b>	
Projekt-Nr.: A27282	Bauteil: <b>Grundriss Straßenebene</b>	
Bauwerksb.: 313-03	Bauteil: <b>Lage Aufzug</b>	
	Bauteil: <b>Lage Treppe</b>	
Bauwerksnr.: C517	Techn. Platz	Örtlichkeit: <b>Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)</b>
		Linie: <b>U6</b>
		Strecke: <b>MC</b>

Messstrecke 10,00 m