Hektometrierung	Stationierung	SO Gleis	Böschung OK Bestand
96.1	0.000	41.413	40.431
	10.000	41.406	40.461
	20.000	41.399	40.414
	30.000	41.392	40.351
	40.000	41.385	40.366
	50.000	41.378	40.386
	60.000	41.371	40.219
	70.000	41.364	40.203
	80.000	41.357	40.253
	90.000	41.350	40.302
	96.997	41.345	
96.2	0.000	41.345	40.341
	10.000	41.345	40.327
	20.000	41.345	40.329
	30.000	41.345	40.353
	40.000	41.345	40.368
	50.000	41.345	40.404
	60.000	41.345	40.502
	70.000	41.345	40.508
	80.000	41.345	40.436
	90.000	41.345	40.387
96.3	0.000	41.345	40.426
	10.000	41.345	40.486
	20.000	41.345	40.468
	30.000	41.345	40.448
	40.000	41.345	36.535
	50.000	41.345	35.007
	60.000	41.345	35.122
	70.000	41.345	35.132
	80.000	41.345	35.421
	90.000	41.345	39.672
96.4	0.000	41.345	40.497
	10.000	41.345	40.499
	20.000	41.345	40.465
	30.000	41.345	40.442
	40.000	41.345	40.552
	50.000	41.345	40.563
	60.000	41.345	40.727
	70.000	41.345	40.728
	80.000	41.345	40.670
	90.000	41.345	40.642
96.5	0.000	41.345	40.476
	10.000	41.345	40.407
	20.000	41.345	40.295
	30.000	41.345	40.343
	40.000	41.345	40.447
	50.000	41.345	40.471
	60.000	41.345	40.547
	70.000	41.345	40.586
	80.000	41.345	40.561
	90.000	41.345	40.373
96.6	0.000	41.345	40.238
	10.000	41.345	40.243
	20.000	41.345	40.279
	30.000	41.345	40.452
	39.118	41.345	
	40.000	41.345	40.509
	50.000	41.360	40.491

LEGENDE

- Gleis
- Böschung OK Bestand
- U-Bahnhof
- Gradiententiefpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Tangentenschnittpunkt mit Angabe von:

- r = 2000 m — Ausrundungshalbmesser
- lta= 24,763 m — Tangentenlänge
- a = 0,153 m — Stichhöhe
- 0.000 % / 159,983 m — 24,763 % / 96,958 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt
- km=95,0+48,630 — Bahn-km
- NW=27,463 m — Höhe
- Neigungswechsel

Koordinatensystem	Soldner Netz 88
Höhensystem	DHHN 92

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe

Betriebsleiter: Der Betriebsleiter U-Bahn (Stempel, Unterschrift) — Datum — Unterschrift

Planfeststellungsbehörde: Festgestellt — Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz — IV B 1 — Berlin, den 28.07.2020 — Im Auftrag (Unterschrift, Siegel) — Datum — Unterschrift

Zg.-Nr. MC_GP153

Prüfingenieur — Datum — Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung: Einverstanden — 24.3.2020 BF-BU23 — Datum — Projektltg. | Zur Ausführung freigegeben — Datum — Projektltg.

Freigabevermerke - Planer: Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum — Objektplaner | Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft — Datum — Tragwerksplaner

Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Infrastruktur
Bautechnische Anlagen

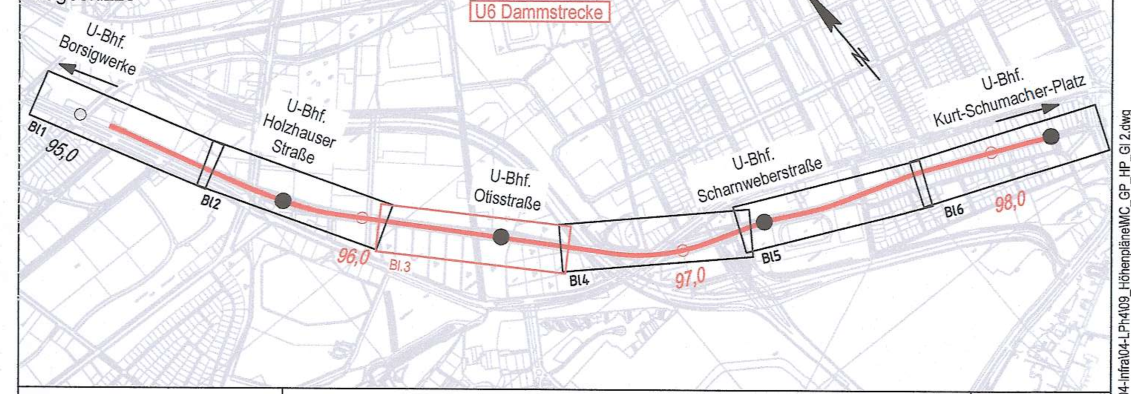
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer / Planverfasser

ARCADIS
Arcadis Germany GmbH, EUREF-Campus 10,10829 Berlin
T 030 767585900

Berlin, Februar 2020 gez. B.Lubosch

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtl. Bauüberwachung)
Für den Auftragnehmer (Baufirma)
Datum — Unterschrift

Lageskizze



Zg.-Nr. MC_GP153	Planungsphase: Genehmigungsplanung — VA
Dateiname MC_GP_HP_Gl2	Projekt: U6 Sch-Bk Dammstrecke — Ertüchtigung des Gleisunterbaus
Maßstab 1:500/50	
Blattgröße 1450x397	Bauteil: Höhenplan Gleis 2 — km 96,100 - 96,650
Projekt-Nr. A27368	
Bauwerksb. 314-02 bis 314-06	Bauwerksnr. C518 - C519 / Techn. Platz: / Örtlichkeit: - / Linie U 6, Strecke MC

⟵ Meßstrecke 100mm

V:\DE-Projekte\BIDE0117.000363_BVG_U6\Z-CAD\04-Infra\04-LPH4\09_Höhenpläne\MC_GP_HP_Gl 2.dwg