



SO Gleis	41,285	41,247	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,231	41,228	41,241	41,246	41,251	41,255	41,261	41,258	41,271	41,278	41,289	41,293	41,169	41,076	40,985	40,895	40,805	40,827	40,530	40,423	40,217	40,010	39,804	39,597	39,390	39,184	38,978	38,772				
Böschung OK Bestand	38,821	39,535	40,413	40,578	40,596	40,537	40,450	40,422	40,462	40,525	40,598	40,469	40,447	40,465	40,528	40,584	40,534	40,288	40,220	40,388	40,333	40,338	40,249	40,229	40,229	40,195	38,826	38,460	37,409	40,216	40,146	40,075	40,005	39,934	39,864	39,814	39,713	39,459	39,593	39,434	39,270	39,156	38,928	38,720	38,468	38,238	37,996					
Stationierung	0,000	10,000	20,015	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	97,590	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000						
Hektometrierung	97.2		97.3										97.4										97.5										97.6										97.7									

SO Gleis	41,285	41,247	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,230	41,231	41,228	41,241	41,246	41,251	41,255	41,261	41,258	41,271	41,278	41,289	41,293	41,169	41,076	40,985	40,895	40,805	40,827	40,530	40,423	40,217	40,010	39,804	39,597	39,390	39,184	38,978	38,772				
Böschung OK Bestand	38,821	39,535	40,413	40,578	40,596	40,537	40,450	40,422	40,462	40,525	40,598	40,469	40,447	40,465	40,528	40,584	40,534	40,288	40,220	40,388	40,333	40,338	40,249	40,229	40,229	40,195	38,826	38,460	37,409	40,216	40,146	40,075	40,005	39,934	39,864	39,814	39,713	39,459	39,593	39,434	39,270	39,156	38,928	38,720	38,468	38,238	37,996					
Stationierung	0,000	10,000	20,015	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	97,590	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	80,000	90,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000						
Hektometrierung	97.2		97.3										97.4										97.5										97.6										97.7									

LEGENDE

- Gleis
- Böschung OK Bestand
- U-Bahnhof
- Gradientenleiftpunkt
- Gradientenlochpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Tangentenschnittpunkt mit Angabe von:

- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Sichhöhe
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Tangentenschnittpunkt

Koordinatensystem: Soldner Netz 88
Höhensystem: DHHN 92

Bahn-km: Höhe, Neigungswechsel

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe
Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde		Zg.-Nr. MC_GP145	
			Prüfungsinhaber	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer
Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft / Ausführungsplanung geprüft
Datum	Tragwerksplaner
	Datum

Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Infrastruktur
Bauteknische Anlagen

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer / Planverfasser

ARCADIS

Arcadis Germany GmbH | EUREF-Campus 10, 10829 Berlin
T 030 76158900

Berlin, Februar 2020 „99z, B.Lubosch“

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (ort. Baubewachung)

Für den Auftragnehmer (Baufirma)

Datum: Unterschrift

Lageskizze

Zg.-Nr. MC_GP145	Planungsphase	Genehmigungsplanung	VA
Dateiname MC_GP_HP_G11	Projekt	U6 Sch-Bk Dammbaustrasse	
Maßstab 1:500/50	Bauteil	Höhenplan Gleis 1	
Blattgröße 1450x397	Projekt-Nr. A27368	km 97,200 - 97,750	
Bauwerksb. 315-04 bis 316-01	Bauwerksnr. C620 - C625	Techn. Platz:	Ortlichkeit:
			Linie U 6 Strecke MC

Maßstrecke 100mm